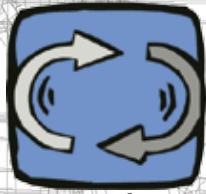
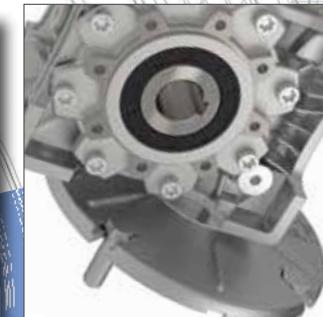


RÉDUCTEURS À VIS SANS FIN SÉRIE BOX



motive

deb.bom



CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.011



Italia

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT
IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF



MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:
VIA LE GHISELLE 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

È CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF
UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici e
inverter (IAF 18, 19)
*Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes
and variable speed drives (IAF 18, 19)*



SGQ N° 049A

Member degli Accordi di Mutuo Reciproco
EA, IAF e ILAC
Mutual Recognition Agreements

Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TUV Italia S.r.l.

Validità / Validity
Dal / From: 2022-03-03
Al / To: 2025-03-02
Data emissione /
Issuing Date
2022-02-28

*Francesco Scarlata
Direttore Divisione Mobilità Assistance
Bilancio Assurance Division Manager*

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SORVEGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI GESTIONE AZIENDALE CON PERIODICITÀ DI TRE ANNI."
"THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE IS SUBORDINED TO ANNUAL SURVEILLANCE AND TO A COMPLETE REVIEW OF THE COMPANY'S MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE YEARS."

TUV Italia • Gruppo TUV SUD • Via Carducci 175, Par. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuvsud.com/it TUV®



VOUS POUVEZ CONNAÎTRE MOTIVE DANS
LE FILM SUR WWW.MOTIVE.IT



Caractéristiques techniques pag. 2-3

Rendement - Irréversibilité pag. 4



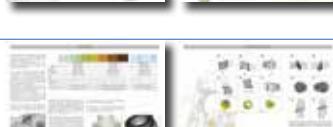
Données des engranages pag. 5



Lubrification pag. 6



Positions d'installation pag. 7



Données techniques pag. 8



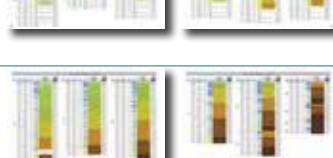
Configurateur pag. 9



Tableaux des performances pag. 10-11



Tableaux des performances pag. 10-11



Stadio pag. 12

Tableaux des performances pag. 13
BOX+Stadio



Tableaux dimensionnelles pag. 12

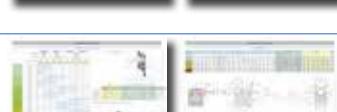
Entrée et combinaisons pag. 13



Entrée et combinaisons pag. 14

BOX+Stadio

Données générales pag. 15



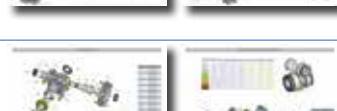
Type de flasque de sortie pag. 16

Accessoires pag. 17



Liste des composants pag. 18

Liste des roulements et
déflecteurs d'huile pag. 19



Conditions générales de vente pag. 20



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

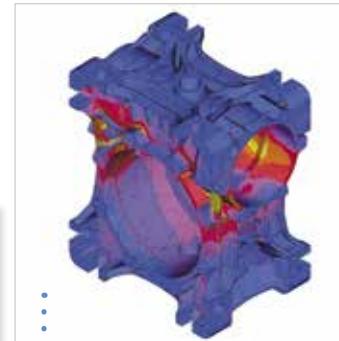
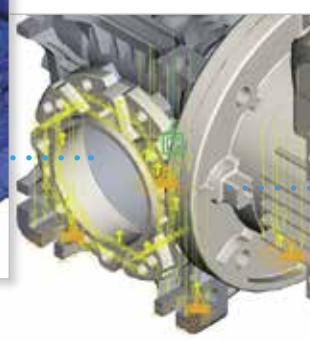
A partir du type 75 et au-dessus, sont montées en série des roulements coniques sur les 2 extrémités de la vis sans fin. Cette technologie permet au réducteur de résister dans le temps aux charges mécaniques dues aux efforts axiaux de la couronne sur la vis sans fin.

En outre, l'union des 2 roulements coniques avec 2 joints nylos (montés à partir du type 75 pour garantir une bonne lubrification des roulements qui ne sont pas baignés dans l'huile), ou, en alternative, des protections/ des écrans 2RS spéciales/spéciaux sur les mêmes roulements coniques, permet le montage de la gamme entière, de la taille 25 à la taille 150, en position V5 et V6, sans aucune modification du réducteur.

Les nouveaux réducteurs à vis sans fin brevetés dans la série BOX sont fabriqués avec une carcasse d'aluminium injectée jusqu'à la taille 90 et en fonte à partir du type 110.

La structure a été étudiée avec SW CAD, paramètres tridimensionnels et le concours des programmes d'analyses des capacités de dissipation thermique et de la résistance de la structure à la déformation ou rupture sous l'effet du couple de fonctionnement et des forces extérieures, en respectant donc les surfaces de maintien.

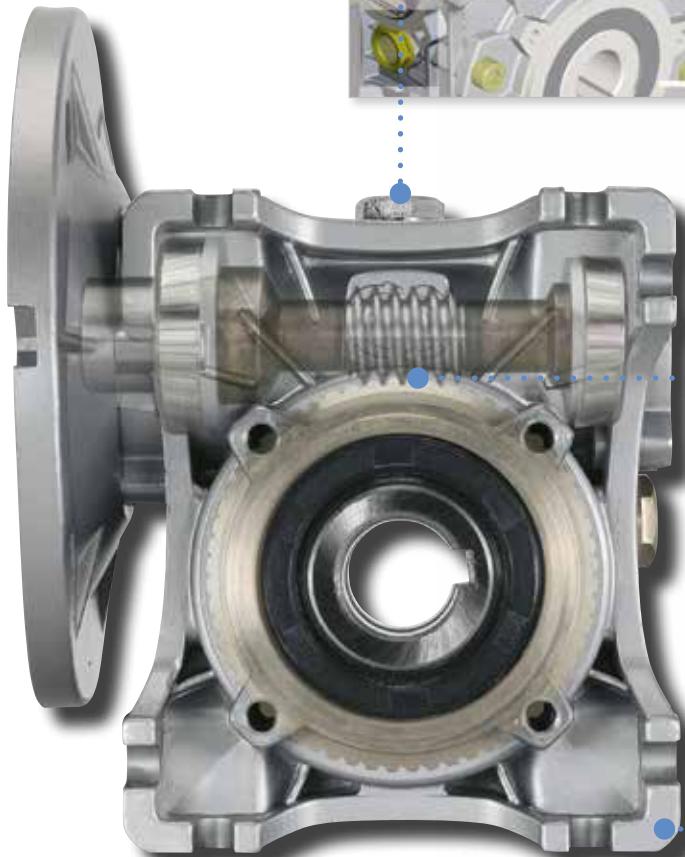
La forme particulière de la carcasse a été étudiée pour optimiser le drainage de l'eau durant le lavage et éviter de stagner.



2 roulements protégés sur l'arbre de sortie permettent le montage en position B6 ou B7 en série. En conclusion, la gamme entière permet le montage en toutes les positions sans autre spécification dans le bon de commande



CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



Les réducteurs jusqu'au type 90 sont fournis par Motive lubrifiés à vie avec une huile synthétique tandis qu'à partir du type 110 on utilise une huile minéral.

En fourniture, il est joint un bouchon d'évent. Les bouchons aveugles d'obturation et celui de niveau sont montés par Motive dans toutes les positions possibles, en facilitant la gestion du stock du client qui pourra décider au dernier moment la position du montage en positionnant le bouchon avant la mise en service.



Pour en augmenter l'insonorisation, les rendements et la durée de vie la vis sans fin est cémentée, trempée et la denture est rectifiée, la couronne hélicoïdale est construite dans un alliage de bronze ZCuSn12 spécifique, fondue en coquille.

L'arbre creux standard de la roue à vis sans fin est en fonte sphéroïdale, un alliage qui offre une performance supérieure à la fonte grise et convient également à une utilisation intensive



Les faces de fixation sont fraîssées pour en obtenir une parfaite planéité pour le montage.

MODÈLE DÉPOSÉ



Fabriqué en aluminium de taille BOX25 à taille BOX90, et en fonte de taille BOX110 à taille BOX150



Une couche de peinture époxy annule les effets de la porosité superficielle de l'aluminium et évite ainsi l'oxydation.

2 capuchons en plastique à la sortie protègent le réducteur pendant le transport et le stockage et puis l'utilisateur contre les contacts accidentels avec parties en mouvement.

RENDEMENT

Un élément très important des réducteurs à vis sans fin est le rendement η , défini comme le rapport entre la puissance mécanique en sortie de l'arbre lent et celle en entrée

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Algunas razones que provocan la reducción del rendimiento son las diversas formas de deslizamiento y fricción de rodaje.

Certaines causes qui portent à la réduction de cette valeur peuvent s'identifier dans les différentes formes de résistance au roulement.

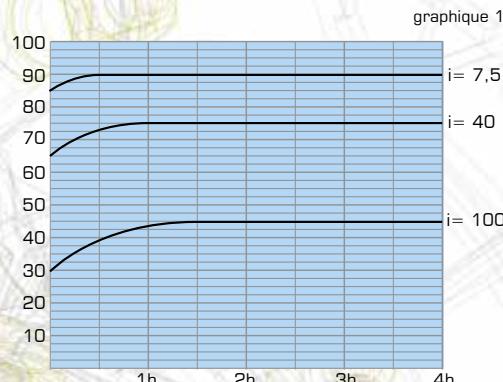
En pratique, le rendement dépend essentiellement:

- de l'angle d'hélice
- du matériel utilisé pour la fabrication des hélices
- de la précision de la denture
- de la finition superficielle
- de la lubrification
- de la vitesse de glissement
- des vibrations de la charge
- de la température

Le rendement d'un groupe combiné de réducteurs (BOX+BOX) est le produit des rendements individuels des réducteurs qui le composent.

Rendement dynamique η_d

Il s'agit de la valeur de rendement relevée après une période de rodage quand le rendement dynamique et la température se stabilisent. Le graphique 1 donne, à titre indicatif, le temps nécessaire pour atteindre la valeur maximum de rendement dynamique.



Rendimiento estático η_s

Il s'agit du rendement obtenu au démarrage. Il est particulièrement important pour le choix des réducteurs dans les applications caractérisées par un type de service intermittent (ex. levages), où les conditions de régime ne pourront jamais être atteintes.

Il est nécessaire, pour ces applications, d'augmenter de façon adéquate la puissance du moteur pour compenser le fait que $\eta_s < \eta_d$ et par conséquent, au démarrage la puissance réelle en sortie est inférieure à la puissance nominale.

Certains réducteurs BOX permettent

IRREVERSIBILITE

de maintenir la charge en position même en absence d'alimentation. Cette caractéristique, appelée irréversibilité, est inversement proportionnelle au rendement du réducteur et à l'inclinaison de l'hélice, et directement proportionnelle au rapport de réduction. Le rendement des profils des dentures est le facteur le plus significatif pour déterminer le rendement global du réducteur et il est lié, dans une large mesure, à l'angle d'hélice du profil.

Un réducteur à vis sans fin est donc considéré globalement irréversible quand l'angle de l'hélice est inférieur à l'angle de friction.

Pour choisir la solution la plus adéquate aux exigences d'une application déterminée, il faut examiner les différences entre irréversibilité statique et irréversibilité dynamique.

Irréversibilité statique

Un réducteur a une réversibilité statique faible quand il n'est possible de le mettre en mouvement depuis l'arbre lent qu'avec des moments très élevés de torsions et/ou des vibrations de la charge. L'irréversibilité statique est inversement proportionnelle au rendement statique. Théoriquement:

$\eta_s < 50\%$	Irréversibilité statique
$50\% < \eta_s < 55\%$	Réversibilité statique faible
$\eta_s \geq 55\%$	Réversibilité statique bonne

Irréversibilité dynamique

C'est la condition la plus difficile à obtenir. Elle se vérifie au moment où, quand les causes qui maintiennent la vis en rotation cessent, le mouvement de rotation de l'arbre lent cesse instantanément. L'irréversibilité dynamique est inversement proportionnelle au rendement dynamique. Théoriquement:

$\eta_d < 40\%$	Irréversibilité dynamique totale
$40\% < \eta_d < 50\%$	Irréversibilité dynamique bonne
$50\% < \eta_d < 60\%$	Réversibilité dynamique incertaine
$\eta_d \geq 60\%$	Réversibilité dynamique bonne

Le tableau nr. 1 analyse les cas d'irréversibilité en fonction de l'hélice avec une approximation inévitale

Note: l'irréversibilité totale du réducteur peut également être obtenue par l'utilisation de moteurs autofreinants des séries Delphi AT. Se fier complètement de l'irréversibilité théorique du réducteur peut être dangereux dans les cas où celle-ci constitue un facteur indispensable pour la sécurité de l'application.

DONNÉES DES ENGRANAGES

type	i	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
BOX 025	Z ₁	3	3	2	2		1	1	1	1		
	Z ₂	24	30	30	38		30	38	47	60		
	β	16° 41' 57"	16° 41' 57"	11° 18' 36"	9° 27' 44"		5° 42' 38"	4° 45' 49"	3° 41' 29"	2° 27' 15"		
	m _x	1,5	1,25	1,25	1		1,25	1	0,8	0,6		
	η _d (1400)	85,90%	83,20%	78,00%	75,90%		65,30%	62,50%	54,80%	53,80%		
	η _s	71,75%	68,16%	60,23%	56,67%		44,83%	41,33%	34,01%	33,26%		
BOX 030	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	
	β	18° 48' 58"	14° 20' 8"	9° 40' 7"	7° 42' 13"	5° 42' 38"	4° 52' 9"	3° 52' 10"	3° 15' 37"	2° 13' 37"	2° 6' 36"	
	m _x	1,44	1,44	1,44	1,10	1,75	1,44	1,10	0,90	0,70	0,56	
	η _d (1400)	82,00%	80,70%	72,60%	72,00%	68,00%	62,00%	55,00%	52,00%	46,00%	40,00%	
	η _s	65,42%	62,00%	51,86%	47,33%	39,27%	34,68%	31,74%	25,65%	25,89%	19,60%	
BOX 040	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	24° 28' 25"	18° 50' 51"	12° 49' 17"	10° 29' 51"	8° 45' 5"	6° 29' 31"	5° 17' 36"	4° 24' 5"	3° 47' 4"	2° 56' 9"	2° 28' 53"
	m _x	2	1,5	2	1,5	2,5	2	1,5	1,25	1	0,75	0,65
	η _d (1400)	87,30%	85,30%	81,00%	78,00%	75,00%	69,70%	65,00%	62,00%	56,00%	50,00%	0,485
	η _s	71,24%	67,24%	59,27%	53,87%	50,18%	44,81%	38,77%	35,07%	29,90%	25,95%	24,77%
BOX 050	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	23° 57' 45"	18° 26' 6"	12° 31' 43"	10° 18' 17"	8° 35' 51"	6° 20' 25"	5° 11' 40"	4° 24' 5"	3° 41' 53"	2° 51' 45"	2° 17' 26"
	m _x	2,5	2	2,5	2	1,5	2,5	2	1,5	1,25	1	0,75
	η _d (1400)	89,00%	87,50%	81,80%	80,20%	75,20%	70,60%	68,30%	61,30%	57,90%	52,80%	46,00%
	η _s	70,80%	67,15%	58,86%	55,84%	50,46%	43,14%	39,76%	34,06%	31,40%	26,90%	21,12%
BOX 063	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	25° 50' 36"	19° 57' 51"	13° 36' 49"	10° 53' 8"	8° 44' 46"	6° 30' 20"	5° 29' 32"	4° 23' 55"	3° 56' 43"	3° 5' 17"	2° 26' 1"
	m _x	3	2,5	3	2,5	2	3	2,5	2	1,75	1,25	1
	η _d (1400)	89,10%	88,60%	82,40%	81,80%	79,70%	73,00%	70,60%	67,50%	64,50%	57,90%	51,10%
	η _s	71,89%	68,23%	59,57%	55,54%	52,11%	43,97%	40,34%	36,82%	34,33%	28,44%	24,05%
BOX 075	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	26° 38' 16"	20° 36' 57"	14° 4' 5"	11° 18' 36"	10° 18' 18"	7° 8' 51"	5° 42' 38"	5° 11' 40"	4° 20' 31"	3° 24' 42"	2° 51' 45"
	m _x	4	3	3,75	3	2,5	3,75	3	2,5	2	1,5	1,25
	η _d (1400)	91,00%	89,60%	85,20%	83,50%	81,90%	75,80%	73,80%	70,70%	65,50%	59,00%	56,50%
	η _s	72,60%	69,24%	61,14%	58,04%	54,26%	45,88%	43,05%	38,94%	35,27%	28,52%	26,71%
BOX 090	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	29° 11' 11"	22° 43' 48"	15° 36' 15"	13° 1' 15"	11° 18' 36"	7° 56' 58"	6° 35' 44"	5° 42' 38"	4° 45' 49"	3° 52' 55"	3° 7' 20"
	m _x	4,5	3,5	5	3,5	3	5	3,5	3	2,5	1,75	1,5
	η _d (1400)	91,30%	89,90%	88,20%	84,10%	83,50%	80,80%	74,00%	73,10%	69,60%	61,40%	59,00%
	η _s	74,05%	70,71%	65,64%	60,07%	57,02%	50,76%	44,40%	41,63%	38,33%	31,19%	28,00%
BOX 110	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	28° 14' 32"	21° 56' 32"	15° 1' 59"	14° 48' 14"	12° 59' 41"	7° 38' 54"	7° 31' 39"	6° 34' 55"	5° 48' 8"	4° 27' 28"	3° 52' 55"
	m _x	6	4,5	6	4,5	3,5	6	4,5	3,5	3	2,25	1,85
	η _d (1400)	92,40%	91,20%	88,40%	86,10%	83,80%	81,00%	77,20%	73,50%	72,00%	66,00%	63,00%
	η _s	73,92%	70,71%	64,76%	62,80%	58,86%	49,22%	47,51%	43,12%	40,20%	34,93%	31,80%
BOX 130	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	29° 14' 56"	22° 46' 57"	15° 38' 32"	13° 47' 27"	11° 53' 34"	7° 58' 11"	6° 59' 48"	6° 0' 40"	5° 16' 6"	4° 23' 55"	3° 34' 35"
	m _x	7	7	7	5,4	4,37	7	5,4	4,37	3,67	2,75	2,75
	η _d (1400)	90,00%	86,00%	84,00%	83,00%	81,00%	79,00%	75,00%	72,00%	70,00%	65,00%	62,00%
	η _s	72,00%	66,67%	61,53%	60,54%	56,89%	48,00%	46,15%	42,24%	39,09%	34,40%	31,29%
BOX 150	Z ₁	6	4	3	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	45	40	45	40	50	60	40	50	60	80	100
	β	32° 29' 19"	25° 29' 51"	17° 55' 41"	13° 24' 45"	11° 18' 36"	9° 55' 34"	6° 47' 58"	5° 42' 38"	5° 0' 2"	4° 9' 35"	3° 37' 43"
	m _x	5,5	6,2	5,5	6,2	5	4,2	6,2	5	4,2	3,2	2,6
	η _d (1400)	90,00%	86,00%	84,00%	83,00%	81,00%	79,00%	75,00%	72,00%	70,00%	65,00%	62,00%
	η _s	72,00%	66,67%	61,53%	60,54%	56,89%	48,00%	46,15%	42,24%	39,09%	34,40%	31,29%



Z₁ nr d'éléments de la vis
 Z₂ nr dents de la couronne = Z₁ · i
 β angle d'hélice
 m_x module
 η_d (1400) rendement dynamique avec η₁ = 1400rpm
 η_s rendement statique

tab. 1

dynamique		Irréversibilité	
		réversibilité totale	statique
β > 20°			
10° < β < 20°	très bonne réversibilité		très bonne réversibilité
8° < β < 10°	très bonne réversibilité, faible irréversibilité		réversibilité incertaine
5° < β < 8°	bonne réversibilité et faible irréversibilité		très faible irréversibilité
3° < β < 5°	faible réversibilité et bonne irréversibilité		faible irréversibilité
1° < β < 3°		irréversibilité totale	

LUBRIFICATION

Les réducteurs de la taille 25 à la taille 90 sont fournis par Motive lubrifiés à vie avec une huile synthétique et ne demandent aucun entretien

Par contre les réducteurs BOX110, BOX130 et BOX150 sont fournis avec une huile minéral.

L'utilisation d'huile, plutôt que de graisse, garantit un meilleur rendement et surtout améliore la formation du film d'huile dans les conditions de lubrification à couche limite ou lorsque l'application a une considérable intermittence. En outre, l'huile autorisée fonctionne entre les hautes et basses températures. Avec l'emploi d'huile synthétique, on obtient un plus vaste choix des températures d'utilisation en fonction des propriétés des matériaux et des dilatations thermiques de l'aluminium.

Tous les groupes sont fournis en série avec des bouchons de remplissage, vidange et contrôle de niveau. En outre aux groupes de la taille BOX063 à la taille



BOX150 est joint un bouchon reniflard. Avant la mise en service, il est opportun de remplacer le bouchon aveugle placé sur le côté supérieur du réducteur, selon la position de montage par le bouchon de reniflard. Cette opération est obligatoire avec BOX110, BOX130 et BOX150

L'union sur l'arbre rapide des 2 roulements à rouleaux coniques (montés à partir du BOX075 pour obtenir une haute résistance aux chargements axiaux) avec 2 joints nilox (présents du type 75 pour garantir une bonne lubrification même du roulement qui n'est pas baigné dans l'huile), ou, en alternative, des protections/des écrans 2RS spéciales/ spéciaux sur les mêmes roulements coniques, permet le montage de la gamme entière de la taille 25 à la taille 150 en position V5 et V6, sans aucune modification du réducteur.

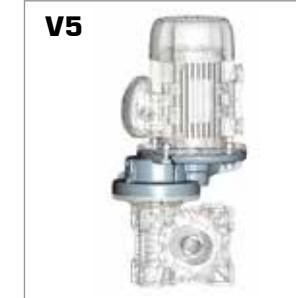
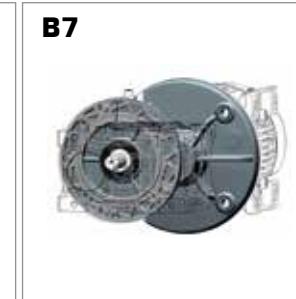
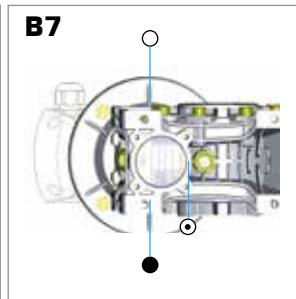
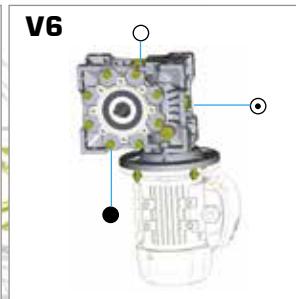
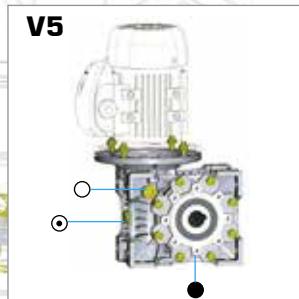
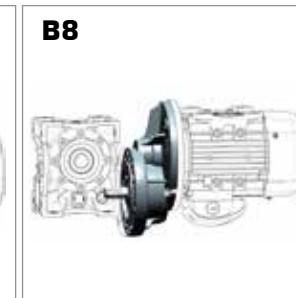
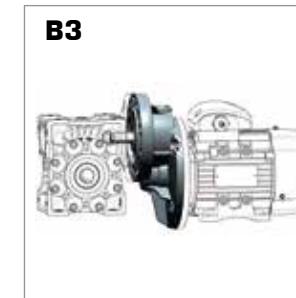
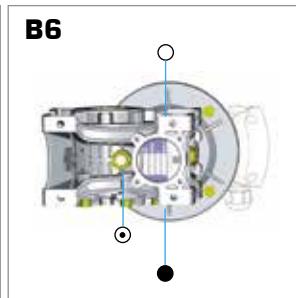
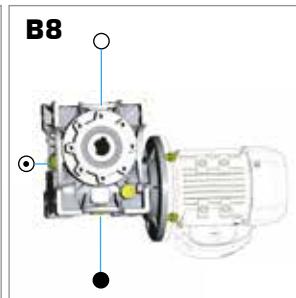
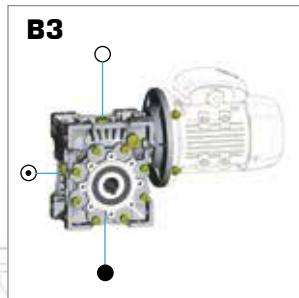
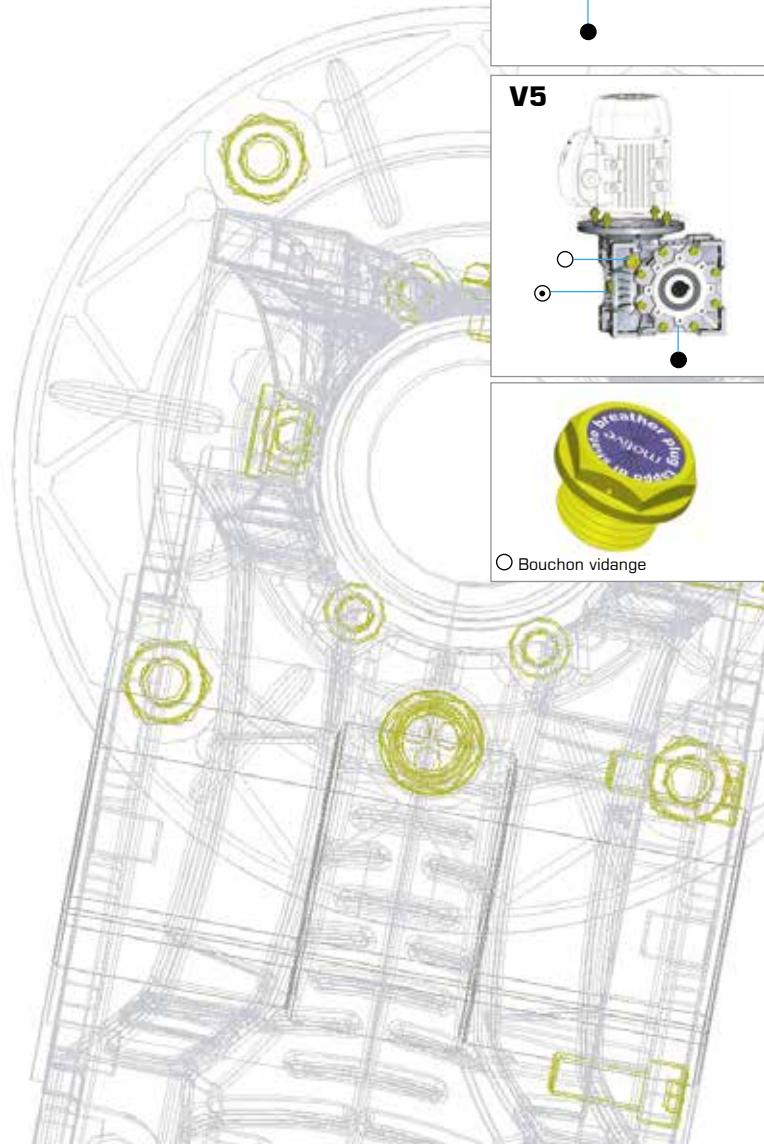
	BOX025	BOX030	BOX040	BOX050	BOX063	BOX075	BOX090	BOX110	BOX130	BOX150	STADIO-63	STADIO-71	STADIO-80	STADIO-90	
huile synthétique	-25°C ÷ +50°C ISO VG320							-5°C ÷ +40°C ISO VG460							
huile minérale	TELIUM VSF320 OMALA S4 320 MOBIL GEAR 320 CASTROL ALPHASYN PG320 BP ENERGOL SG-XP320							BLASIA 460 OMALA OIL460 MOBILGEAR 634 ALPHA MAX 460 ENERGOL GR-XP460							
type d'huile	T°C ISO VG...	AGIP SHELL MOBIL CASTROL BP													
q.té d'huile (lt)	B3 B6,B7 B8,V5,V6	0,02	0,04	0,08	0,15	0,30	0,55	1,00	3	4,5	6,5	0,16	0,25	0,28	
entretien		fournis déjà lubrifiés							fournis déjà lubrifiés avec huile ISO VG460 pour position B3						
		lubrifiés à vie							premier changement d'huile après 400 heures de travail, et périodiquement chaque 4000 heures de travail						

tab. 3

2 roulements protégés sur l'arbre de sortie permettent le montage en position B6 ou B7 en série. En conclusion, la gamme entière permet le montage en toutes les positions sans autre spécification dans le bon de commande.



POSITIONS D'INSTALLATION



Comme tous les réducteur et moteurs connectables produits par Motive, la gamme entière permet le montage en toutes les positions sans autre spécification dans le bon de commande

DONNÉES TECHNIQUES

Couple nominal en sortie M_{n2} [Nm]

C'est le couple transmis en sortie par rapport à la vitesse d'entrée n_1 et à la vitesse de sortie n_2 . Le couple en sortie peut même être trouvé avec la formule suivante:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta_d$$

Couple demandé M_{r2} [Nm]

C'est le couple demandé de l'application. Celle-ci devra être $< M_{n2}$ du réducteur choisi.

Puissance d'entrée P_{n1} [kW]

C'est la puissance correspondante à la motorisation appliquée en entrée et référencée à la vitesse n_1 et considérant un facteur de service $f_s = 1$

La motorisation nécessaire peut être calculée avec la formule:

$$P_{n1} [\text{kW}] = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta_d}$$

Si la valeur ainsi calculée pourrait ne pas correspondre à une puissance effectivement disponible avec les moteurs unifiés IEC, on devra choisir la puissance effectivement disponible immédiatement supérieure en consultant le catalogue des moteurs de la série Delphi.

Rapport de réduction i

C'est le rapport entre la vitesse d'entrée n_1 et celle en sortie du réducteur n_2

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Dans les réducteurs avec pré-couple (BOX + PC), le rapport de réduction est obtenu par le produit du rapport de réduction du pré-couple à engrenages et le rapport de réduction du réducteur à vis sans fin.

Dans les réducteurs combinés (BOX

+ BOX), le rapport de réduction est le résultat du produit du rapport de réduction des 2 réducteurs BOX individuels ainsi combinés.

Vitesse d'entrée n_1 [rpm]

C'est la vitesse de l'arbre de transmission du moteur accouplé au réducteur.

Vitesse de sortie n_2 [rpm]

C'est la vitesse disponible en sortie sur l'arbre lent.

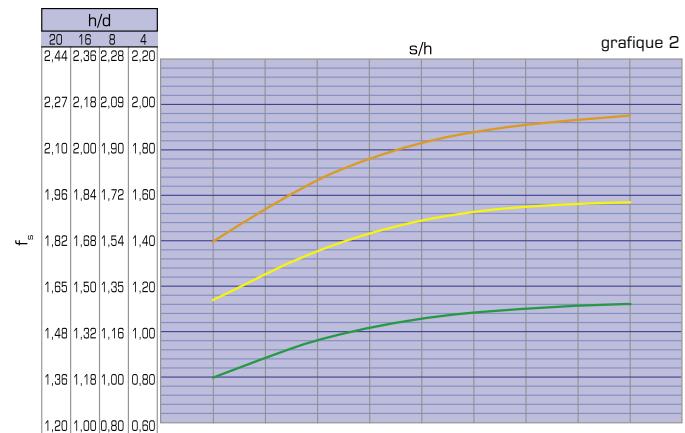
Facteur de service f_s

C'est un paramètre qui traduit par une valeur numérique les conditions d'utilisation que le réducteur est appelé à fournir, en tenant compte de facteurs comme:

- les heures de fonctionnement journalier **h/d**,
- le type de chargement **a**, **b**, **c** (voir tableau 2) et donc par instant l'inertie des masses commandées.
- le nombre de démarrage horaire **s/h**,
- la présence de moteurs autofreinés, pour lesquels il est nécessaire de multiplier le facteur de service déductible du graphique 2 pour un coefficient multiplié = 1,12
- Le critère de l'application en termes de sécurité (exemple soulèvement de charges).
- si la rotation est bidirectionnelle, le **f_{sr}** augmente de 25%

Dans le graphique 2, le facteur de service **f_{sr}** demandé est obtenu pour une application déterminée en sélectionnant la colonne relative aux heures de fonctionnement journalier **h/d**, et par intersection avec le nombre de démarrage horaires et les courbes **a**, **b**, **c**.

Les courbes **a**, **b**, **c** sont associées aux classes de charges et aux types d'applications décrites dans le tableau 2.



tab. 2

classe de charge	type d'application
c fortes surcharges, conditions opérationnelles irrégulières, grandes masses à accélérer	Transporteurs à gros débit, agitateurs pour des matériaux lourds, machines pour briques et travail d'argile, mélangeurs, compresseurs et pompes alternatives à une ou plusieurs cylindrées, machines outils, limeuses, raboteuses, des alésouses, des fraises, laminoirs, treuils élévateurs à des tasses, fours rotatifs, moulins, pressoir, presses, marteau, scies alternatives, ventilateurs lourds de mine, de cisailles, de cintreuse, de vibrateurs, de découpeuse, de tables tournantes.
b légères surcharges, conditions.	Transporteurs à bande avec chargement à store, à godet ou à chaîne, à cadres, à picots. Translation de ponts élévateurs pour service léger. Bobineuses, à agitateurs et à mélangeurs liquides à densité variable et visqueux ; machines pour l'industrie alimentaire. Cible pour pierres et sable, grue et monte-chargé, racleuse pour engras, treuils, bétonnières, plicuses, mécanismes pour le mouvement des grues.
a démarrages graduels, charges uniformes, petites masses à accélérer	Ventilateurs, godets pour matériaux légers, pompes centrifugeuses, pompes rotatives à des engrenages, transporteurs à bande pour matériaux légers, élévateurs, générateurs de courant, embouteillage, filature, commandes auxiliaires des machines outils, machines remplisseuses, petits agitateurs

Dans le cas, où en déterminant le couple demandé (M_{r2}), on ne trouve pas de motoréducteur BOX. Avec le facteur f_s rapporté dans les tableaux de prestations, on peut choisir un motoréducteur dans lequel $M_{n2} > M_{r2}$. Arrêt restant n_2 , il est en effet possible d'utiliser un autre moto-réducteur, auquel le couple en sortie soit $>$ au couple de calcul M_{c2} , où $M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$

Cette règle est valable, pourvu que le réducteur choisi ne corresponde pas à $f_s < 1$ dans les tableaux prestations. Une précision nécessaire: la valeur

f_s rapportée dans les tableaux de prestations se réfère au cas dans lequel le couple effectif demandé de l'application M_{r2} coïncide exactement avec celle reportée M_{n2} .

Si le couple de tableau est supérieur à cette demande, le facteur de service de tableau peut être majoré avec le suivant rapport:

$$f_s \text{ offerto} = \frac{f_s \text{ du tableau} \cdot M_{n2} \text{ du tableau}}{M_{r2}}$$

C'est la valeur ainsi calculée qui doit être $\geq f_{sr}$.

CONFIGURATEUR

Configurer ce que vous avez besoin avec ce consultant automatique, et d'obtenir des fichiers de CAO et fiches techniques

Le configurateur Motive vous permet de dessiner et de combiner des produits Motive selon vos besoins et de télécharger des dessins CAD en 2D/3D ainsi des fiches techniques en PDF.

Recherche d'après la performance

Si vous n'êtes pas sûr de la meilleure combinaison de votre produit, vous pouvez entrer les données voulues comme moment d'inertie de sortie, vitesse finale, application etc.

Le configurateur travaillera comme conseiller. Il vous donnera une liste de produits configurés applicables.

Après, vous pouvez télécharger des fiches techniques et des dessins en 2D/3D pour chaque configuration.

Recherche selon produit

A utiliser si vous savez déjà la configuration voulue pour obtenir des fiches ou des dessins techniques en 2D/3D.



le libre accès sans login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



TABLEAUX DES PERFORMANCES BOX

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
0,09 kW	186,7	4,0	2,8	7,5	56B-4	
	140,0	5,1	2,4	10	56B-4	
	93,3	7,2	1,6	15	56B-4	
	70,0	9,3	1,3	20	56B-4	
	46,7	12,0	1,1	30	56B-4	
	35,0	15,3	0,9	40	56B-4	
	186,7	3,8	4,6	7,5	56B-4	
	140,0	5,0	3,6	10	56B-4	
	93,3	6,7	2,5	15	56B-4	
	70,0	6,6	2,0	20	56B-4	
	56,0	8,5	2,0	25	56B-4	
	46,7	10,6	1,7	30	56B-4	
	35,0	13,1	1,2	40	56B-4	
	28,0	14,0	1,0	50	56B-4	
	23,3	18,0	0,9	60	56B-4	
0,18 kW	4,70	112,6	0,8	300	BOX030+BOX040	
	3,50	139,9	1,2	400	56B-4	
	2,80	151,8	1,0	500	56B-4	
	2,30	172,1	0,9	600	BOX030+BOX050	
	1,90	177,9	0,8	750	56B-4	
	1,60	232,2	0,7	900	56B-4	
	1,60	258,7	1,0	900	56B-4	
	1,20	342,1	0,9	1200	BOX030+BOX063	
	0,93	341,6	0,7	1500	56B-4	
	373,3	2,9	3,0	7,5	BOX025	
	280,0	3,7	2,6	10	56B-2	
	186,7	5,2	1,8	15	56B-2	
	186,7	5,5	3,4	7,5	63A-4	
	140,0	7,2	2,7	10	63A-4	
0,13 kW	93,3	9,7	1,9	15	63A-4	
	70,0	12,3	1,5	20	63A-4	
	56,0	13,8	1,5	25	63A-4	
	46,7	15,4	1,3	30	63A-4	
	35,0	19,0	0,9	40	63A-4	
	46,7	18,5	2,6	30	63A-4	
	35,0	22,3	1,9	40	63A-4	
	28,0	26,8	1,5	50	BOX040	
	23,3	28,8	1,3	60	63A-4	
	23,3	30,8	2,3	60	63A-4	
	17,5	37,5	1,9	80	BOX050	
	14,0	39,9	1,4	100	63A-4	
	4,7	151,6	1,2	300	63A-4	
	3,5	195,5	0,9	400	BOX030+BOX050	
	2,8	219,3	0,7	500	63A-4	
0,25 kW	2,8	241,5	1,3	500	63A-4	
	2,3	276,9	1,1	600	BOX030+BOX063	
	1,9	278,7	0,9	750	63A-4	
	1,6	423,4	1,2	900	BOX040+BOX075	
	1,2	543,7	0,9	1200	63A-4	
	0,8	774,3	0,9	1800	BOX040+BOX090	
	0,6	910,7	1,7	2400	63A-4	
	0,4	1526,0	1,0	4000	BOX050+BOX110	
	0,5	1183,1	1,2	3000	63A-4	
	0,3	1711,9	0,8	5000	63A-4	

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
0,18 kW	373,3	3,8	3,2	7,5	63A-2	
	280,0	5,0	2,5	10	63A-2	
	186,7	6,7	1,7	15	63A-2	
	186,7	7,6	2,3	7,5	63B-4	
	140,0	9,9	1,8	10	63B-4	
	140,0	8,5	1,3	20	63A-2	
	112,0	9,5	1,4	25	63A-2	
	93,3	13,4	1,3	15	63B-4	
	70,0	13,1	0,9	40	63A-2	
	70,0	17,0	1,0	20	63B-4	
	56,0	19,1	1,0	25	63B-4	
	46,7	21,3	0,8	30	63B-4	
	93,3	12,8	2,4	30	63A-2	
	70,0	18,8	2,0	20	63B-4	
	56,0	22,7	1,7	25	63B-4	
0,25 kW	46,7	25,7	1,7	30	63B-4	
	45,0	29,2	1,5	20	71A-6	
	35,0	30,9	1,3	40	63B-4	
	36,0	35,2	1,3	25	71A-6	
	30,0	39,9	1,3	30	71A-6	
	28,0	37,1	1,0	50	63B-4	
	22,5	48,1	1,0	40	71A-6	
	35,0	33,5	2,3	40	63B-4	
	28,0	37,6	1,9	50	63B-4	
	23,3	42,7	1,6	60	63B-4	
	17,5	51,9	1,2	80	63B-4	
	18,0	58,5	1,4	50	71A-6	
	14,0	55,3	0,9	100	63B-4	
	15,0	66,4	1,1	60	71A-6	
0,33 kW	11,3	80,7	0,9	80	71A-6	
	4,7	217,0	1,1	300	63B-4	
	3,5	279,8	1,0	400	63B-4	
	2,8	334,4	0,8	500	63B-4	
	3,5	279,8	0,8	400	63B-4	
	2,3	411,6	1,1	600	63B-4	
	1,9	454,2	0,9	750	63B-4	
	1,6	586,2	0,8	900	63B-4	
	1,2	799,8	1,0	1200	63B-4	
	0,9	938,4	0,8	1500	63B-4	
	0,8	1123,4	1,5	1800	63B-4	
	0,6	1372,9	1,1	2400	63B-4	
	3,5	439,4	1,1	400	BOX040+BOX075	
	2,8	511,9	0,8	500	71A-4	
	2,3	621,7	1,2	600	71A-4	
0,44 kW	1,9	658,7	0,9	750	BOX040+BOX090	
	1,6	865,2	0,8	900	71A-4	
	1,2	1181,6	1,3	1200	71A-4	
	0,9	1318,2	1,2	1500	BOX050+BOX110	
	0,8	1554,2	1,1	1800	71A-4	
	0,6	1624,0	1,0	2400	BOX063+BOX130	
	0,5	1548,0	1,0	3000	71A-4	

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
0,25 kW	373,3	5,3	2,3	7,5	63B-2	
	280,0	6,9	1,8	10	63B-2	
	186,7	9,3	1,3	15	63B-2	
	140,0	11,8	0,9	20	63B-2	
	112,0	13,2	1,0	25	63B-2	
	186,7	11,2	3,6	7,5	71A-4	
	140,0	14,5	2,8	10	BOX040	
	120,0	17,4	2,6	7,5	71B-6	
	93,3	20,7	1,9	15	71A-4	
	90,0	22,6	2,0	10	71B-6	
	70,0	26,1	1,5	20	71A-4	
	60,0	32,2	1,4	15	71B-6	
	56,0	31,5	1,2	25	71A-4	
	46,7	35,7	1,3	30	71A-4	
	45,0	40,5	1,1	20	71B-6	
0,33 kW	35,0	43,0	0,9	40	71A-4	
	36,0	48,9	0,9	25	71B-6	
	30,0	55,5	0,9	30	71B-6	
	70,0	27,4	2,7	20	71A-4	
	56,0	32,1	2,2	25	71A-4	
	46,7	36,1	2,3	30	71A-4	
	45,0	39,9	1,9	20	71B-6	
	35,0	46,6	1,7	40	71A-4	
	36,0	49,9	1,5	25	71B-6	
	30,0	56,2	1,7	30	71B-6	
	28,0	52,3	1,4	50	71A-4	
	23,3	59,2	1,1	60	71A-4	
	22,5	72,5	1,2	40	71B-6	
	18,0	81,3	1,0	50	71B-6	
	15,0	92,2	0,8	60	71B-6	
0,44 kW	28,0	57,6	2,4	50	71A-4	
	23,3	66,0	2,0	60	71A-4	
	17,5	79,0	1,6	80	71A-4	
	18,0	89,5	1,8	50	71B-6	
	14,0	87,1	1,4	100	71A-4	
	15,0	102,7	1,5	60	71B-6	
	11,3	122,9	1,2	80	71B-6	
	9,0	135,6	1,0	100	71B-6	
	3,5	439,4	1,1	400	BOX040+BOX075	
	2,8	511,9	0,8	500	71A-4	
	2,3	621,7	1,2	600	71A-4	
	1,9	658,7	0,9	750	BOX040+BOX090	
	1,6	865,2	0,8	900	71A-4	
	1,2	1181,6	1,3	1200	71A-4	
	0,9	1318,2	1,2	1500	BOX050+BOX110	
	0,8	1554,2	1,1	1800	71A-4	
	0,6	1624,0	1,0	2400	BOX063+BOX130	
	0,5	1548,0	1,0	3000	71A-4	

TABLEAUX DES PERFORMANCES BOX

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
0,37 kW	373,3	8,3	3,3	7,5		71A-2
	280,0	10,8	2,6	10		71A-2
	186,7	15,3	1,9	15		71A-2
	186,7	16,5	2,4	7,5		71B-4
	140,0	21,5	1,9	10		71B-4
	140,0	19,3	1,4	20		71B-4
	112,0	23,3	1,1	25		71A-2
	93,3	30,7	1,3	15		71B-4
	70,0	38,6	1,0	20		71B-4
	56,0	46,6	0,8	25		71B-4
	46,7	52,8	0,8	30		71B-4
	140,0	22,1	3,3	10		71B-4
	112,0	23,7	2,0	25		71A-2
	120,0	26,2	3,3	7,5		80A-6
	93,3	31,0	2,4	15		71B-4
	90,0	34,4	2,5	10		80A-6
	70,0	40,5	1,8	20		71B-4
	60,0	48,2	1,8	15		80A-6
	56,0	47,4	1,5	25		71B-4
	46,7	53,5	1,5	30		71B-4
	45,0	63,0	1,3	20		80A-6
	35,0	69,0	1,1	40		71B-4
	36,0	71,2	1,0	25		80A-6
	30,0	83,2	1,1	30		80A-6
	28,0	77,4	0,9	50		71B-4
	45,0	64,2	2,4	20		80A-6
	35,0	71,3	2,1	40		71B-4
	36,0	78,2	1,9	25		80A-6
	30,0	85,2	2,1	30		80A-6
	28,0	85,2	1,6	50		71B-4
	23,3	97,7	1,4	60		71B-4
	22,5	110,9	1,6	40		80A-6
	17,5	116,9	1,1	80		71B-4
	18,0	132,5	1,2	50		80A-6
	14,0	129,0	0,9	100		71B-4
	15,0	151,9	1,0	60		80A-6
	18,0	138,8	1,8	50		80A-6
	15,0	154,3	1,5	60		80A-6
	11,3	185,3	1,2	80		80A-6
	9,0	221,8	1,0	100		80A-6
	4,7	489,5	1,0	300		71B-4
	3,5	635,5	0,7	400		71B-4
	4,7	521,8	1,5	300		71B-4
	3,5	637,2	1,2	400		71B-4
	2,8	786,8	0,9	500		71B-4
	2,3	898,9	0,8	600		71B-4
	1,9	1061,4	1,3	750		71B-4
	1,6	1642,5	1,2	900		71B-4
	1,2	1748,8	0,8	1200		71B-4
	0,9	1674,0	1,0	1500		71B-4
	0,8	1698,0	1,0	1800		71B-4

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
0,55 kW	373,3	12,3	2,2	7,5		71B-2
	280,0	16,0	1,8	10		71B-2
	112,0	34,6	0,8	25		71B-2
	186,7	25,0	2,9	7,5		80A-4
	140,0	30,1	1,7	20		71B-2
	140,0	32,8	2,2	10		80A-4
	112,0	35,3	1,4	25		71B-2
	120,0	39,0	2,2	7,5		80B-6
	93,3	46,0	1,6	15		80A-4
	90,0	51,1	1,7	10		80B-6
	70,0	60,2	1,2	20		80A-4
	60,0	71,6	1,2	15		80B-6
	56,0	70,5	1,0	25		80A-4
	46,7	65,2	0,7	60		71B-2
	46,7	79,5	1,0	30		80A-4
	45,0	93,6	0,9	20		80B-6
	70,0	61,4	2,2	20		80A-4
	60,0	72,1	2,2	15		80B-6
	56,0	74,8	1,8	25		80A-4
	46,7	81,4	1,9	30		80A-4
	45,0	95,5	1,6	20		80B-6
	35,0	106,0	1,4	40		80A-4
	36,0	116,3	1,3	25		80B-6
	30,0	126,6	1,4	30		80B-6
	28,0	126,6	1,1	50		80A-4
	23,3	145,2	0,9	60		80A-4
	22,5	164,8	1,1	40		80B-6
	35,0	110,8	2,0	40		80A-4
	30,0	132,7	2,0	30		80B-6
	28,0	132,6	1,6	50		80A-4
	23,3	147,4	1,4	60		80A-4
	22,5	172,3	1,5	40		80B-6
	17,5	177,1	1,1	80		80A-4
	18,0	206,3	1,2	50		80B-6
	15,0	229,4	1,0	60		80B-6
	17,5	184,3	1,5	80		80A-4
	18,0	213,3	2,0	50		80B-6
	14,0	221,4	1,2	100		80A-4
	15,0	243,7	1,6	60		80B-6
	11,3	286,7	1,1	80		80B-6
	9,0	344,3	0,9	100		80B-6
	17,5	195,1	2,6	80		80A-4
	14,0	234,9	2,0	100		80A-4
	11,3	303,5	1,9	80		80B-6
	9,0	365,3	1,5	100		80B-6
	4,7	797,7	2,0	300		80A-4
	3,5	1013,7	1,4	400		80A-4
	2,8	1198,1	1,1	500		BOX050+BOX110
	2,3	1390,5	1,0	600		80A-4
	1,9	1567,6	0,9	750		80A-4
	1,2	1705,0	1,0	1200		BOX063+BOX130

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
0,75 kW	373,3	17,1	3,0	7,5		80A-2
	280,0	22,4	2,4	10		80A-2
	186,7	34,1	2,1	7,5		80B-4
	140,0	44,8	1,6	10		BOX050
	112,0	48,1	1,0	25		80A-2
	93,3	62,8	1,2	15		80B-4
	70,0	82,1	0,9	20		80B-4
	112,0	51,0	1,8	25		80A-2
	120,0	53,2	2,9	7,5		90S-6
	93,3	63,2	2,2	15		80B-4
	90,0	70,5	2,3	10		90S-6
	70,0	83,7	1,6	20		80B-4
	60,0	98,4	1,6	15		BOX063
	56,0	101,9	1,3	25		80B-4
	46,7	111,0	1,4	30		80B-4
	45,0	130,2	1,2	20		90S-6
	35,0	144,5	1,0	40		80B-4
	36,0	158,6	0,9	25		90S-6
	30,0	172,6	1,0	30		90S-6
	60,0	101,7	2,4	15		90S-6
	56,0	104,8	2,0	25		80B-4
	46,7	116,3	2,0	30		80B-4
	45,0	132,9	1,9	20		90S-6
	35,0	151,0	1,5	40		80B-4
	36,0	162,9	1,4	25		90S-6
	30,0	181,0	1,5	30		80B-4
	28,0	180,9	1,2	50		80B-4
	23,3	201,1	1,0	60		80B-4
	22,5	234,9	1,1	40		90S-6
	30,0	192,9	2,6	30		90S-6
	28,0	187,0	1,8	50		80B-4
	23,3	213,6	1,5	60		80B-4
	22,5	235,6	1,8	40		BOX090
	17,5	251,3	1,1	80		80B-4
	18,0	290,9	1,4	50		90S-6
	14,0	301,8	0,9	100		80B-4
	15,0	332,3	1,1	60		90S-6
	17,5	266,0	1,9	80		80B-4
	14,0	320,3	1,5	100		80B-4
	15,0	337,1	2,1	60		BOX110
	11,3	413,8	1,4	80		90S-6
	9,0	498,2	1,1	100		90S-6
	4,67	1087,7	1,5	300		BOX050+BOX110
	3,50	1378,7	1,1	400		80B-4
	2,30	1631	1,0	600		80B-4
	1,90	1804	1,0	750		BOX063+BOX130
	1,60	1826	1,0	900		80B-4

TABLEAUX DES PERFORMANCES BOX

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
	373,3	25,0	2,1	7,5		80B-2
	280,0	32,8	1,6	10	BOX050	80B-2
	186,7	46,0	1,2	15		80B-2
	186,7	46,4	2,1	15		80B-2
	186,7	50,1	2,6	7,5	BOX063	90S-4
	140,0	66,5	2,0	10		90S-4
	120,0	78,0	2,0	7,5		90L-6
	112,0	74,8	1,2	25		80B-2
	93,3	92,7	1,5	15		90S-4
	90,0	103,4	1,5	10		90L-6
	70,0	122,8	1,1	20		90S-4
	60,0	144,3	1,1	15		90L-6
	56,0	149,5	0,9	25		90S-4
	46,7	162,8	1,0	30	BOX075	90S-4
	45,0	191,0	0,8	20		90L-6
	112,0	76,8	1,9	25		80B-2
	93,3	95,9	2,1	15		90S-4
	90,0	104,6	2,3	10		90L-6
	70,0	125,3	1,7	20		90S-4
	60,0	149,2	1,6	15		90L-6
	56,0	153,6	1,3	25	BOX090	90S-4
	46,7	170,6	1,3	30		90S-4
	45,0	194,9	1,3	20		90L-6
	35,0	221,5	1,0	40		90S-4
	36,0	239,0	1,0	25		90L-6
	30,0	265,4	1,0	30		90L-6
	35,0	222,1	1,6	40	BOX090	90S-4
	36,0	243,7	1,6	25		90L-6
	30,0	282,9	1,8	30		90L-6
	28,0	274,3	1,3	50		90S-4
	23,3	313,3	1,0	60	BOX110	90S-4
	22,5	345,5	1,2	40		90L-6
	18,0	426,6	1,0	50		90L-6
	15,0	430,0	0,8	60		90L-6
	28,0	275,8	2,3	50		90S-4
	23,3	317,9	1,9	60		90S-4
	22,5	360,4	2,3	40	BOX110	90L-6
	17,5	390,2	1,3	80		90S-4
	18,0	429,0	1,8	50		90L-6
	14,0	469,7	1,0	100	BOX130	90S-4
	15,0	494,4	1,4	60		90L-6
	11,3	607,0	1,0	80		90L-6
	17,5	390,2	2,1	80	BOX130	90S-4
	14,0	465,2	1,5	100		90S-4
	11,3	607,0	1,4	80		90L-6
	9,0	723,7	1,1	100		90L-6
	4,7	1312	1,2	300		90S-4
	3,5	1519	1,0	400	BOX063+BOX130	90S-4
	2,8	1629	1,0	500		90S-4

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
	373,3	34,2	2,7	7,5		90S-2
	280,0	45,3	2,1	10		90S-2
	186,7	68,4	1,9	7,5	BOX063	90L-4
	140,0	83,7	1,2	20		90S-2
	140,0	90,7	1,5	10		90L-4
	112,0	101,9	0,9	25		90S-2
	93,3	126,5	1,1	15		90L-4
	70,0	167,4	0,8	20		90L-4
	280,0	45,8	3,1	10		90S-2
	186,7	65,4	2,2	15		90S-2
	140,0	91,7	2,2	10		90L-4
	120,0	108,6	2,0	7,5	BOX075	100LA-6
	112,0	104,8	1,4	25		90S-2
	93,3	130,8	1,5	15		90L-4
	90,0	142,6	1,7	10		100LA-6
	70,0	170,9	1,3	20		90L-4
	60,0	203,4	1,2	15		100LA-6
	56,0	209,5	1,0	25		90L-4
	46,7	232,7	1,0	30		90L-4
	90,0	143,1	2,7	10	BOX090	100LA-6
	70,0	172,1	2,1	20		90L-4
	60,0	210,6	2,1	15		100LA-6
	56,0	213,6	1,6	25		90L-4
	46,7	248,0	1,7	30		90L-4
	45,0	267,7	1,5	20	BOX090	100LA-6
	35,0	302,9	1,2	40		90L-4
	36,0	332,3	1,2	25		100LA-6
	30,0	385,8	1,3	30		100LA-6
	28,0	374,0	0,9	50		90L-4
	23,3	427,3	0,8	60		90L-4
	45,0	274,1	2,7	20	BOX110	100LA-6
	35,0	316,0	2,2	40		90L-4
	36,0	333,5	2,4	25		100LA-6
	30,0	386,8	2,3	30		100LA-6
	28,0	376,0	1,7	50		90L-4
	23,3	433,4	1,4	60		90L-4
	22,5	491,5	1,7	40	BOX110	100LA-6
	17,5	532,1	0,9	80		90L-4
	18,0	584,9	1,3	50		100LA-6
	15,0	674,2	1,1	60		100LA-6
	22,5	477,5	2,3	40		100LA-6
	18,0	573,0	1,8	50		100LA-6
	17,5	532,1	1,5	80	BOX130	90L-4
	15,0	668,5	1,4	60		100LA-6
	14,0	634,4	1,1	100		90L-4
	11,3	827,7	1,1	80		100LA-6
	4,7	1312	1,2	300	BOX063+BOX130	90L-4
	3,5	1519	1,0	400		90S-4
	2,8	1629	1,0	500		90S-4

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
	373,3	50,1	1,8	7,5	BOX063	90L-2
	280,0	66,5	1,5	10		90L-2
	186,7	92,7	1,1	15		90L-2
	373,3	51,2	2,5	7,5		90L-2
	280,0	67,2	2,1	10	BOX075	90L-2
	186,7	95,9	1,5	15		90L-2
	186,7	102,4	1,8	7,5		100LA-4
	140,0	125,3	1,3	20	BOX075	90L-2
	140,0	134,5	1,5	10		100LA-4
	112,0	153,6	1,0	25		90L-2
	93,3	191,8	1,0	15		100LA-4
	186,7	102,8	2,9	7,5		100LA-4
	140,0	126,2	2,0	20		90L-2
	140,0	134,9	2,3	10		100LA-4
	120,0	159,9	2,2	7,5		112M-6
	112,0	156,6	1,6	25		90L-2
	93,3	198,5	1,9	15	BOX090	100LA-4
	90,0	209,9	1,8	10		112M-6
	70,0	252,4	1,4	20		100LA-4
	60,0	308,8	1,4	15		112M-6
	56,0	313,3	1,2	25		100LA-4
	46,7	363,8	1,0	30		100LA-4
	45,0	392,7	1,0	20		112M-6
	112,0	157,2	3,1	25		90L-2
	90,0	212,9	3,5	10		112M-6
	70,0	258,4	2,5	20		100LA-4
	60,0	309,5	2,6	15		112M-6
	56,0	314,4	2,2	25		100LA-4
	46,7	364,7	2,0	30	BOX110	100LA-4
	45,0	402,0	1,9	20		112M-6
	35,0	463,4	1,5	40		100LA-4
	36,0	489,1	1,6	25		112M-6
	30,0	567,3	1,6	30		112M-6
	28,0	551,5	1,2	50		100LA-4
	23,3	635,7	1,0	60		100LA-4
	36,0	472,7	2,2	25		112M-6
	35,0	450,2	2,2	40		100LA-4
	30,0	553,3	2,1	30		112M-6
	28,0	540,3	1,7	50	BOX130	100LA-4
	23,3	630,3	1,4	60		100LA-4
	22,5	700,3	1,6	40		112M-6
	18,0	840,4	1,2	50		112M-6
	17,5	780,4	1,0	80		100LA-4
	15,0	980,5	1,0	60		112M-6
	28,0	540,3	2,5	50		100LA-4
	23,3	630,3	1,9	60		100LA-4
	17,5	780,4	1,4	80	BOX150	100LA-4
	14,0	930,4	1,0	100		100LA-4

TABLEAUX DES PERFORMANCES BOX

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
3 kW	373,3	69,8	1,9	7,5		100L-2
	280,0	91,7	1,6	10		100L-2
	186,7	139,7	1,4	7,5		100LB-4
	140,0	183,4	1,1	10		100LB-4
	93,3	261,5	0,8	15		100LB-4
	373,3	70,1	3,0	7,5		100L-2
	280,0	92,0	2,6	10		100L-2
	186,7	140,1	2,1	7,5		100LB-4
	140,0	184,0	1,7	10		100LB-4
	93,3	270,7	1,4	15		100LB-4
	70,0	344,2	1,0	20		100LB-4
	56,0	427,2	0,8	25		100LB-4
	46,7	496,1	0,9	30		100LB-4
	120,0	220,6	3,1	7,5		132S-6
	93,3	271,4	2,5	15		100LB-4
	90,0	290,3	2,5	10		132S-6
	70,0	352,4	1,9	20		100LB-4
	60,0	422,1	1,9	15		132S-6
	56,0	428,7	1,6	25		100LB-4
4 kW	46,7	497,3	1,5	30		100LB-4
	45,0	548,2	1,4	20		132S-6
	35,0	631,9	1,1	40		100LB-4
	28,0	752,1	0,9	50		100LB-4
	90,0	273,8	3,4	10		132S-6
	60,0	401,1	2,6	15		132S-6
	56,0	414,4	2,2	25		100LB-4
	46,7	485,0	2,1	30		100LB-4
	45,0	528,4	1,9	20		132S-6
	36,0	644,6	1,6	25		132S-6
	35,0	613,9	1,6	40		100LB-4
	30,0	754,5	1,6	30		132S-6
	28,0	736,7	1,3	50		100LB-4
	23,3	859,5	1,0	60		100LB-4
	22,5	955,0	1,2	40		132S-6
	17,5	1064,1	0,8	80		100LB-4
	28,0	736,7	1,8	50		100LB-4
	23,3	859,5	1,4	60		100LB-4
	17,5	1064,1	1,0	80		100LB-4
	14,0	1268,8	0,8	100		100LB-4

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
4 kW	373,3	93,1	1,4	7,5		112M-2
	280,0	122,2	1,2	10		112M-2
	186,7	186,2	1,0	7,5		112M-4
	140,0	244,5	0,8	10		112M-4
	373,3	93,4	2,2	7,5		112M-2
	280,0	122,6	1,9	10		112M-2
	186,7	186,8	1,6	7,5		112M-4
	140,0	245,3	1,3	10		112M-4
	93,3	361,0	1,0	15		112M-4
	70,0	458,9	0,8	20		112M-4
	140,0	248,8	2,5	10		112M-4
	120,0	294,1	2,3	7,5		132M-6
	93,3	361,8	1,9	15		112M-4
	90,0	387,1	1,9	10		132M-6
	70,0	469,9	1,4	20		112M-4
	60,0	562,8	1,4	15		132M-6
	56,0	571,6	1,2	25		112M-4
	46,7	663,0	1,1	30		112M-4
	120,0	286,5	3,1	7,5		132M-6
9,2 kW	90,0	365,0	2,6	10		132M-6
	60,0	534,8	2,0	15		132M-6
	56,0	552,5	1,6	25		112M-4
	46,7	646,7	1,6	30		112M-4
	45,0	704,6	1,5	20		132M-6
	36,0	859,5	1,2	25		132M-6
	35,0	818,6	1,2	40		112M-4
	28,0	982,3	1,0	50		112M-4
	23,3	1146,0	0,8	60		112M-4
	28,0	982,3	1,4	50		112M-4
	23,3	1146,0	1,1	60		112M-4
	17,5	1418,9	0,8	80		112M-4
	186,7	260,0	2,2	7,5		132S-4
	140,0	342,2	1,8	10		132S-4
	93,3	497,5	1,4	15		132S-4
	70,0	646,1	1,0	20		132S-4
	140,0	322,7	2,5	10		132S-4
	93,3	472,7	1,9	15		132S-4
	70,0	622,8	1,4	20		132S-4
5,5 kW	56,0	759,7	1,2	25		132S-4
	46,7	889,2	1,2	30		132S-4
	35,0	1125,5	0,9	40		132S-4
	70,0	622,8	2,0	20		132S-4
	56,0	759,7	1,5	25		132S-4
	46,7	889,2	1,3	30		132S-4
	35,0	1125,5	1,3	40		132S-4
	28,0	1350,6	1,0	50		132S-4
	23,3	1575,8	0,8	60		132S-4

P₁	n₂ [rpm]	M₂ [Nm]	f_s	i		
7,5 kW	186,7	434,9	1,6	7,5		132M-4
	140,0	466,6	1,3	10		BOX110
	93,3	678,4	1,0	15		132M-4
	186,7	345,3	2,1	7,5		132M-4
	140,0	440,0	1,8	10		132M-4
	93,3	644,6	1,4	15		132M-4
	70,0	849,3	1,0	20		BOX130
	56,0	1036,0	0,9	25		132M-4
	46,7	1212,5	0,8	30		132M-4
	35,0	1534,8	0,7	40		132M-4
	70,0	849,3	1,5	20		132M-4
	56,0	1036,0	1,1	25		BOX150
	46,7	1212,5	0,9	30		132M-4
	35,0	1534,8	1,0	40		132M-4
	186,7	434,9	1,3	7,5		BOX110
	186,7	423,6	1,8	7,5		132MB-4
	140,0	539,7	1,5	10		132MB-4
	93,3	790,7	1,1	15		BOX130
	70,0	1041,8	0,8	20		132MB-4
9,2 kW	56,0	1270,8	0,7	25		132MB-4
	70,0	1041,8	1,2	20		132MB-4
	56,0	1270,8	0,9	25		BOX150
	46,7	1487,3	0,8	30		132MB-4
	35,0	1882,7	0,8	40		132MB-4
	186,7	506,5	2,3	7,5		160M-4
	140,0	645,3	1,8	10		160M-4
	93,3	945,5	1,3	15		BOX150
	70,0	1245,6	1,0	20		160M-4
	56,0	1519,5	0,8	25		160M-4
11 kW	186,7	698,0	1,7	7,5		160L-4
	140,0	921,0	1,3	10		160L-4
	93,3	1351,0	0,9	15		160L-4
	70,0	1760,0	0,7	20		160L-4

Caractéristiques techniques

La construction du STADIO est modulaire et il peut donc être livré comme groupe séparé à monter sur n'importe quel type de motoréducteur prédisposé (PAM). En ne doit faire aucun pré-montage. STADIO c'est un système fermé. STADIO c'est fournis avec huile synthétique et lubrifié à vie. En n'a pas d'entretien à suivre. Comme tous les réducteur et moteurs connectables produits par Motive, la gamme entière permet le montage en toutes les positions sans autre spécification dans le bon de commande. Le rendement à la vitesse nominale c'est 98%. Le rendement au démarrage est toujours inférieur au rendement à la

vitesse nominale

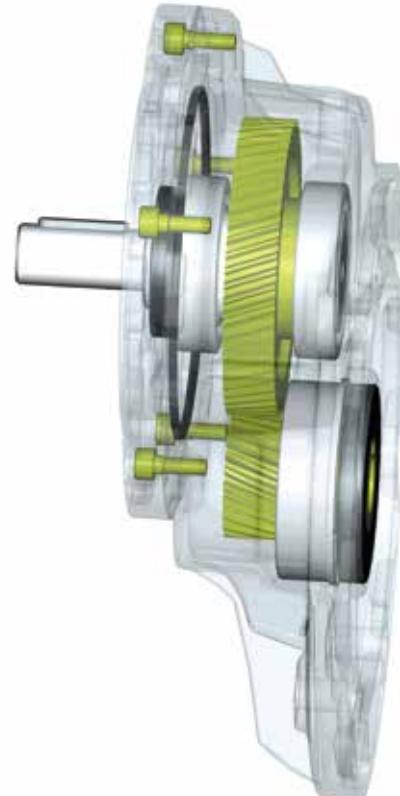
STADIO ne peut pas être utilisé tout seul, mais seulement accouplé à un autre réducteur.

Une couche de peinture à poussière annule les effets de la porosité superficielle de l'aluminium et évite ainsi l'oxydation.

Pour en augmenter l'insonorisation, les rendements et la durée de vie, les engrenages sont construits en acier 20MnCr5 (UNI7846) cémentés, trempés (HRC59-63), revenus et soigneusement rectifiés

Prestations

BOX+STADIO		FORMULE	
rapport de réduction	i:	=	BOX i: x STADIO i:
facteur de servis final	sf	=	BOX sf / 2
vitesse de sortie finale	n_2 [rpm]	=	BOX n_2 / STADIO i:
couple finale	M_2 [Nm]	=	BOX M_2 x STADIO i: x 98%
rendement final	hd [%]	=	BOX η_d x 98%



TABLEAUX DES PERFORMANCES BOX + STADIO

Quelques exemples:

P ₁ [kW]						i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	
0,13	BOX040	i:50	+	STADIO-63	+	63A-4	147	9,6	72	0,8
0,13	BOX040	i:40	+	STADIO-63	+	63A-4	117	11,9	60	1,0
0,13	BOX040	i:30	+	STADIO-63	+	63A-4	88	15,9	49	1,3
0,13	BOX050	i:80	+	STADIO-63	+	63A-4	234	6,0	100	1,0
0,13	BOX050	i:60	+	STADIO-63	+	63A-4	176	8,0	83	1,2
0,18	BOX040	i:30	+	STADIO-63	+	63B-4	88	15,9	75	0,9
0,18	BOX050	i:60	+	STADIO-63	+	63B-4	176	8,0	123	0,8
0,18	BOX050	i:50	+	STADIO-63	+	63B-4	147	9,6	112	1,0
0,18	BOX050	i:40	+	STADIO-63	+	63B-4	117	11,9	95	1,2
0,18	BOX050	i:80	+	STADIO-63	+	63A-2	234	11,9	86	0,8
0,18	BOX050	i:60	+	STADIO-63	+	63A-2	176	15,9	69	1,1
0,18	BOX063	i:100	+	STADIO-63	+	63B-4	293	4,8	151	0,8
0,18	BOX063	i:80	+	STADIO-63	+	63B-4	234	6,0	136	1,0
0,25	BOX050	i:30	+	STADIO-71	+	71B-6	88	10,2	156	0,9
0,25	BOX050	i:40	+	STADIO-71	+	71A-4	118	11,9	133	0,9
0,25	BOX050	i:40	+	STADIO-63	+	63C-4	117	11,9	118	0,9
0,25	BOX050	i:30	+	STADIO-71	+	71A-4	88	15,9	96	1,1
0,25	BOX050	i:30	+	STADIO-63	+	63C-4	88	15,9	118	1,1
0,25	BOX063	i:60	+	STADIO-71	+	71B-6	176	5,1	265	0,8
0,25	BOX063	i:80	+	STADIO-71	+	71A-4	235	6,0	225	0,8
0,25	BOX063	i:50	+	STADIO-71	+	71B-6	147	6,1	233	0,9
0,25	BOX063	i:60	+	STADIO-71	+	71A-4	176	7,9	159	1,0
0,25	BOX063	i:60	+	STADIO-63	+	63C-4	176	8,0	159	1,0
0,25	BOX063	i:50	+	STADIO-71	+	71A-4	147	9,5	161	1,2
0,25	BOX063	i:50	+	STADIO-63	+	63C-4	147	9,6	140	1,3
0,25	BOX063	i:40	+	STADIO-63	+	63C-4	117	11,9	122	1,5
0,25	BOX075	i:100	+	STADIO-71	+	71A-4	294	4,8	225	0,9
0,25	BOX075	i:80	+	STADIO-71	+	71A-4	235	6,0	196	1,1

P ₁ [kW]							i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s
0,37	BOX050	i:30	+	STADIO-71	+	71B-4	88	15,9	158	0,8
0,37	BOX063	i:40	+	STADIO-80	+	80A-6	120	7,5	300	0,8
0,37	BOX063	i:50	+	STADIO-71	+	71B-4	147	9,5	207	0,8
0,37	BOX063	i:30	+	STADIO-80	+	80A-6	90	10,0	241	1,1
0,37	BOX063	i:40	+	STADIO-71	+	71B-4	118	11,9	181	1,0
0,37	BOX075	i:60	+	STADIO-80	+	80A-6	180	5,0	423	0,8
0,37	BOX075	i:50	+	STADIO-80	+	80A-6	150	6,0	370	0,9
0,37	BOX075	i:60	+	STADIO-71	+	71B-4	176	7,9	248	0,9
0,37	BOX075	i:50	+	STADIO-71	+	71B-4	147	9,5	218	1,1
0,37	BOX090	i:100	+	STADIO-71	+	71B-4	294	4,8	362	0,9
0,37	BOX090	i:80	+	STADIO-71	+	71B-4	235	6,0	314	1,1
0,55	BOX063	i:30	+	STADIO-80	+	80A-4	90	15,6	244	1,0
0,55	BOX063	i:30	+	STADIO-71	+	71C-4	88	15,9	214	0,9
0,55	BOX075	i:40	+	STADIO-80	+	80B-6	120	7,5	467	0,8
0,55	BOX075	i:50	+	STADIO-80	+	80A-4	150	9,3	332	0,8
0,55	BOX075	i:30	+	STADIO-80	+	80B-6	90	10,0	376	1,0
0,55	BOX075	i:40	+	STADIO-80	+	80A-4	120	11,7	284	1,0
0,55	BOX075	i:40	+	STADIO-71	+	71C-4	118	11,9	277	1,0
0,55	BOX090	i:60	+	STADIO-80	+	80B-6	180	5,0	659	0,8
0,55	BOX090	i:80	+	STADIO-80	+	80A-4	240	5,8	556	0,8
0,55	BOX090	i:50	+	STADIO-80	+	80B-6	150	6,0	582	1,0
0,55	BOX090	i:60	+	STADIO-71	+	71C-4	176	7,9	389	1,0
0,55	BOX090	i:50	+	STADIO-71	+	71C-4	147	9,5	347	1,3
0,55	BOX090	i:40	+	STADIO-71	+	71C-4	118	11,9	290	1,6
0,55	BOX110	i:100	+	STADIO-80	+	80B-6	300	3,0	994	0,8
0,55	BOX110	i:80	+	STADIO-80	+	80B-6	240	3,8	864	1,0
0,55	BOX110	i:100	+	STADIO-80	+	80A-4	300	4,7	597	1,0
0,55	BOX110	i:80	+	STADIO-80	+	80A-4	240	5,8	591	1,3

P ₁ [kW]							i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s
0,75	BOX075	i:40	+	STADIO-80	+	80B-4	120	11,7	432	0,8
0,75	BOX075	i:30	+	STADIO-80	+	80B-4	90	15,6	313	1,0
0,75	BOX090	i:60	+	STADIO-80	+	80B-4	180	7,8	623	0,8
0,75	BOX090	i:40	+	STADIO-90	+	90S-6	98	9,2	543	0,9
0,75	BOX090	i:50	+	STADIO-80	+	80B-4	150	9,3	541	0,9
0,75	BOX090	i:80	+	STADIO-80	+	80A-2	240	11,7	415	0,8
0,75	BOX110	i:100	+	STADIO-80	+	80B-4	300	4,7	947	0,8
0,75	BOX110	i:80	+	STADIO-80	+	80B-4	240	5,8	793	0,9
0,75	BOX110	i:60	+	STADIO-90	+	90S-6	147	6,1	780	1,1
1,1	BOX090	i:50	+	STADIO-80	+	80C-4	150	9,3	709	0,7
1,1	BOX090	i:40	+	STADIO-80	+	80C-4	120	11,7	594	0,8
1,1	BOX090	i:40	+	STADIO-90	+	90S-4	98	14,3	540	0,8
1,1	BOX090	i:30	+	STADIO-80	+	80C-4	90	15,6	479	1,2
1,1	BOX110	i:80	+	STADIO-90	+	90S-4	196	7,1	838	0,8
1,1	BOX110	i:50	+	STADIO-90	+	90L-6	123	7,3	994	0,9
1,1	BOX110	i:60	+	STADIO-80	+	80C-4	180	7,8	851	0,9
1,1	BOX110	i:40	+	STADIO-90	+	90L-6	98	9,2	828	1,2
1,1	BOX110	i:50	+	STADIO-80	+	80C-4	150	9,3	743	1,2
1,1	BOX110	i:60	+	STADIO-90	+	90S-4	147	9,5	778	1,0
1,1	BOX110	i:50	+	STADIO-90	+	90S-4	123	11,4	675	1,2
1,1	BOX110	i:40	+	STADIO-80	+	80C-4	120	11,7	630	1,5
1,1	BOX130	i:100	+	STADIO-80	+	80C-4	300	4,7	1193	0,8
1,1	BOX130	i:100	+	STADIO-90	+	90S-4	245	5,6	1134	0,8
1,1	BOX130	i:80	+	STADIO-80	+	80C-4	240	5,8	1045	0,9
1,1	BOX130	i:80	+	STADIO-90	+	90S-4	196	7,0	951	1,1
1,1	BOX130	i:60	+	STADIO-90	+	90S-4	147	9,5	695	1,5
1,1	BOX130	i:50	+	STADIO-90	+	90S-4	123	11,4	616	1,9
1,1	BOX130	i:40	+	STADIO-90	+	90S-4	98	14,3	515	2,6
1,5	BOX110	i:60	+	STADIO-90	+	90L-4	147	9,5	948	0,8
1,5	BOX110	i:50	+	STADIO-90	+	90L-4	123	11,4	827	1,1
1,5	BOX110	i:40	+	STADIO-90	+	90L-4	98	14,3	766	1,1
1,5	BOX130	i:80	+	STADIO-90	+	90L-4	196	7,1	1290	0,8
1,5	BOX130	i:60	+	STADIO-90	+	90L-4	147	9,5	947	1,1
2,2	BOX110	i:40	+	STADIO-90	+	90LB-4	98	14,3	1029	0,9
2,2	BOX130	i:50	+	STADIO-90	+	90LB-4	123	11,4	1232	1,0
2,2	BOX130	i:40	+	STADIO-90	+	90LB-4	98	14,3	1029	1,2

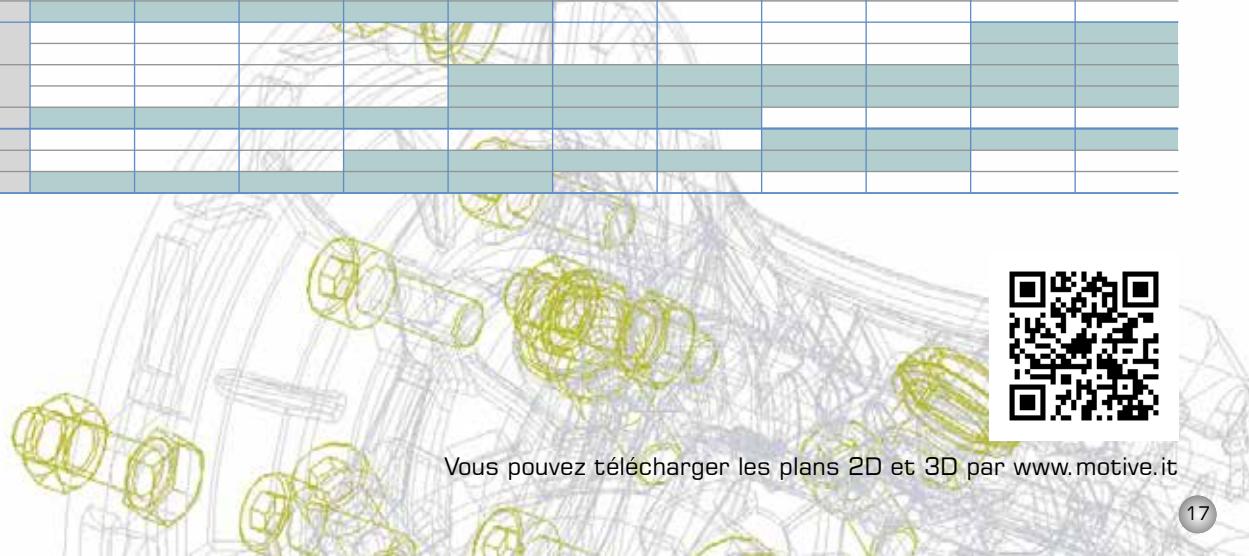
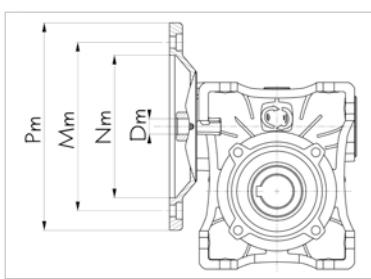
TABLEAUX DIMENSIONALES



TABLEAUX DIMENSIONALES

Entrée et combinaisons

BOX type	Moteur type	Nm	Mm	Pm	Dm	i										
						7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
BOX025	56 B14	50	65	80	9											
	56 B14	50	65	80	9											
BOX030	63 B5	95	115	140	11											
	63 B14	60	75	90												
BOX040	63 B5	95	115	140	11											
	63 B14	60	75	90												
BOX050	71 B5	110	130	160	14											
	71 B14	70	85	105												
BOX050	63 B5	95	115	140	11											
	63 B14	60	75	90												
BOX050	71 B5	110	130	160	14											
	71 B14	70	85	105												
BOX050	80 B5	130	165	200	19											
	80 B14	80	100	120												
BOX063	71 B5	110	130	160	14											
	71 B14	70	85	105												
BOX063	80 B5	130	165	200	19											
	80 B14	80	100	120												
BOX063	90 B5	130	165	200	24											
	90 B14	95	115	140												
BOX075	80 B5	130	165	200	19											
	80 B14	80	100	120												
BOX075	90 B5	130	165	200	24											
	90 B14	95	115	140												
BOX075	100/112 B5	180	215	250	28											
	100/112 B14	110	130	160												
BOX090	80 B5	130	165	200	19											
	80 B14	80	100	120												
BOX090	90 B5	130	165	200	24											
	90 B14	95	115	140												
BOX090	100/112 B5	180	215	250	28											
	100/112 B14	110	130	160												
BOX110	90 B5	130	165	200	24											
	90 B14	95	115	140												
BOX110	100/112 B5	180	215	250	28											
	100/112 B14	110	130	160												
BOX110	132 B5	230	265	300	38											
	132 B14	130	165	200												
BOX130	90 B5	130	165	200	24											
	90 B14	95	115	140												
BOX130	100/112 B5	180	215	250	28											
	100/112 B14	110	130	160												
BOX130	132 B5	230	265	300	38											
	132 B14	230	265	300												
BOX150	100/112 B5	180	215	250	28											
	100/112 B14	110	130	160												
BOX150	132 B5	230	265	300	38											
	132 B14	250	300	350												



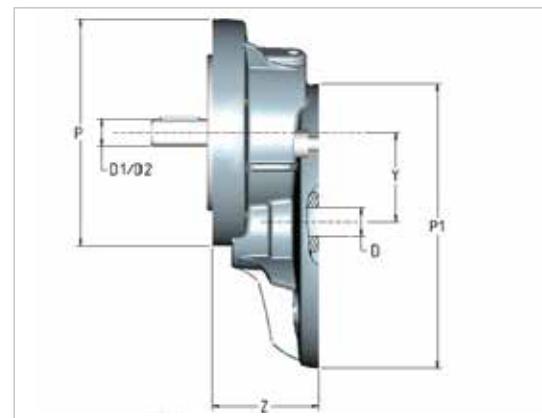
Vous pouvez télécharger les plans 2D et 3D par www.motive.it

TABLEAUX DIMENSIONALES

Combinaisons BOX+Stadio

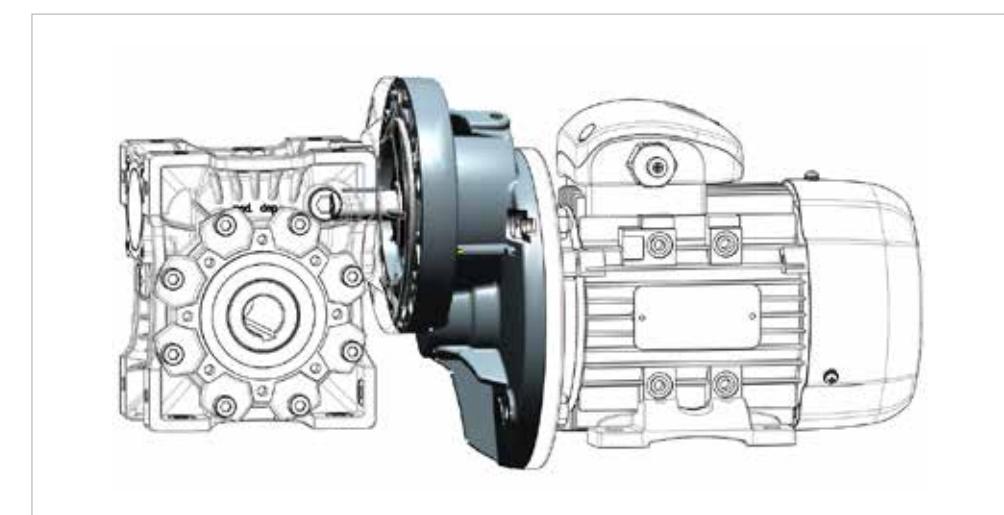
	STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
flasque moteur	63B5		71B5		80/90B5			
P1	140		160		200			
BOX flasque	71B14		80B14		100B14			
P	105		120		160			
diamètre arbre	D1	D2	D1	D2	D1	D2	D1	D2
	11	14	14	19	19	24	24	28
i	i:2,93	i:2,93	i:2,94	i:2,94	i:3	i:3	i:2,45	i:2,45
BOX040	30							
	40							
	50							
BOX050	30							
	40							
	50							
	60							
	80							
BOX063	30							
	40							
	50							
	60							
	80							
	100							
BOX090	30							
	40							
	50							
	60							
	80							
	100							
BOX090	30							
	40							
	50							
	60							
	80							
	100							
BOX110	40							
	50							
	60							
	80							
	100							
BOX130	40							
	50							
	60							
	80							
	100							

Box B14 moteur B5



	entrée			sortie			Y	Z
	flasque moteur	P1	D	flasque BOX	P	D1	D2*	
STADIO-63	63B5	140	11	71B14	105	11 (IEC63)	14 (IEC71)	43
STADIO-71	71B5	160	14	80B14	120	14 (IEC71)	19 (IEC80)	54
STADIO-80	80B5	200	19	100B14 (=71B5)	160	19 (IEC80)	24 (IEC90)	66
STADIO-90	90B5	200	24	100B14 (=71B5)	160	24 (IEC90)	28 (IEC100)	66
								75

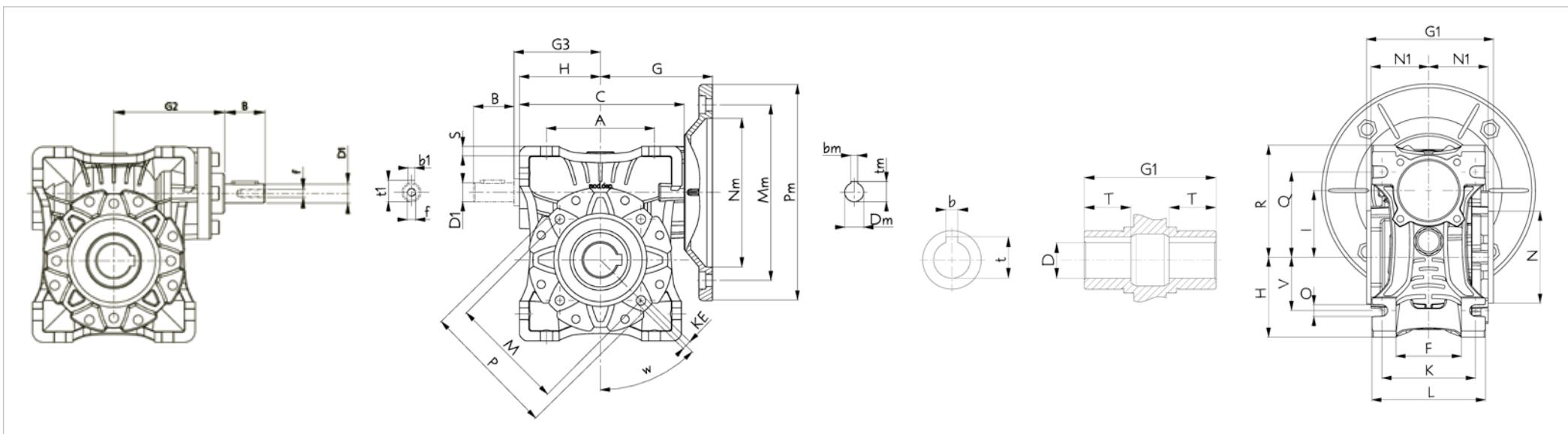
*D1 c'est le standard. Si D2 est exigé, spécifier dans la commande



TABLEAUX DIMENSIONALES

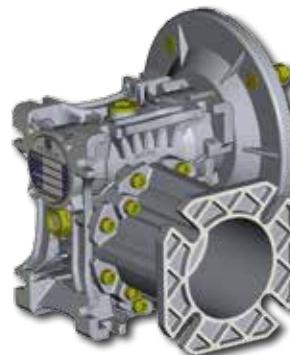
Données générales

Box type	A	C	G	H	I	K	KE	L	M	N (h8)	N1	O	P	Q	R	S	V	W	T	G1	D (h7)	sortie	b	t	B	D1 (j6)	G2	MB/MF	G3	b1	t1	f	Kg
BOX025	45	70	45	35	25	34	Ø6,5 (n°3 trous lisses)	42	55	45 (h9)	22,5	6	-	35,5	48	5	22,5	-	16	50	11	4	12,8	-	-	-	-	-	-	-	-	0,7	
BOX030	54	81	55	40	30	44	M6x11 (n°4)	56	65	55	29	6,5	75	44	57	5,5	27	-	20	63	14	5	16,3	20	9	51	45	3	10,5	-	1,2		
BOX040	70	101	70	50	40	60	M6x10 (n°4)	71	75	60	36,5	6,5	87	55	71,5	6,5	35	45°	23	78	18 (19)	6	20,8 (21,8)	23	11	63	53	4	12,5	-	2,7		
BOX050	80	121	80	60	50	70	M8x10 (n°4)	85	85	70	43,5	8,5	100	64	84	7	40	45°	30	92	25 (24)	8	28,3 (27,3)	30	14	77	64	5	16	M6	3,6		
BOX063	100	146	96	72	63	85	M8x14 (n°8)	103	95	80	53	8,5	110	80	102	8	50	45°	40	112	25 (28)	8	28,3 (31,3)	40	19	90	75	6	21,5	M6	7,8		
BOX075	120	173	112,5	86	75	90	M8x14 (n°8)	113	115	95	57	11	140	93	119	10	60	45°	50	120	28 (35)	8 (10)	31,3 (38,3)	50	24	107	90	8	27	M8	9		
BOX090	140	208	129,5	103	90	100	M10x18 (n°8)	130	130	110	67	13	160	102	135	11	70	45°	50	140	35 (38)	10	38,3 (41,3)	50	24	125	108	8	27	M8	13		
BOX110	170	255	162,5	127,5	110	115	M10x18 (n°8)	144	165	130	74	14	200	125	167,5	15	85	45°	60	155	42	12	45,3	60	28	147	135	8	31	M10	38		
BOX130	200	292,5	180	147,5	130	120	M12x21 (n°8)	155	215	180	81	16	250	140	187,5	15,5	100	45°	60	170	45	14	48,8	80	30	165	155	8	33	M10	52		
BOX150	240	340	210	170	150	145	M12x21 (n°8)	185	215	180	96	18	250	180	230	18	120	45°	72,5	200	50	14	53,8	80	35	198	175	10	38	M12	91		

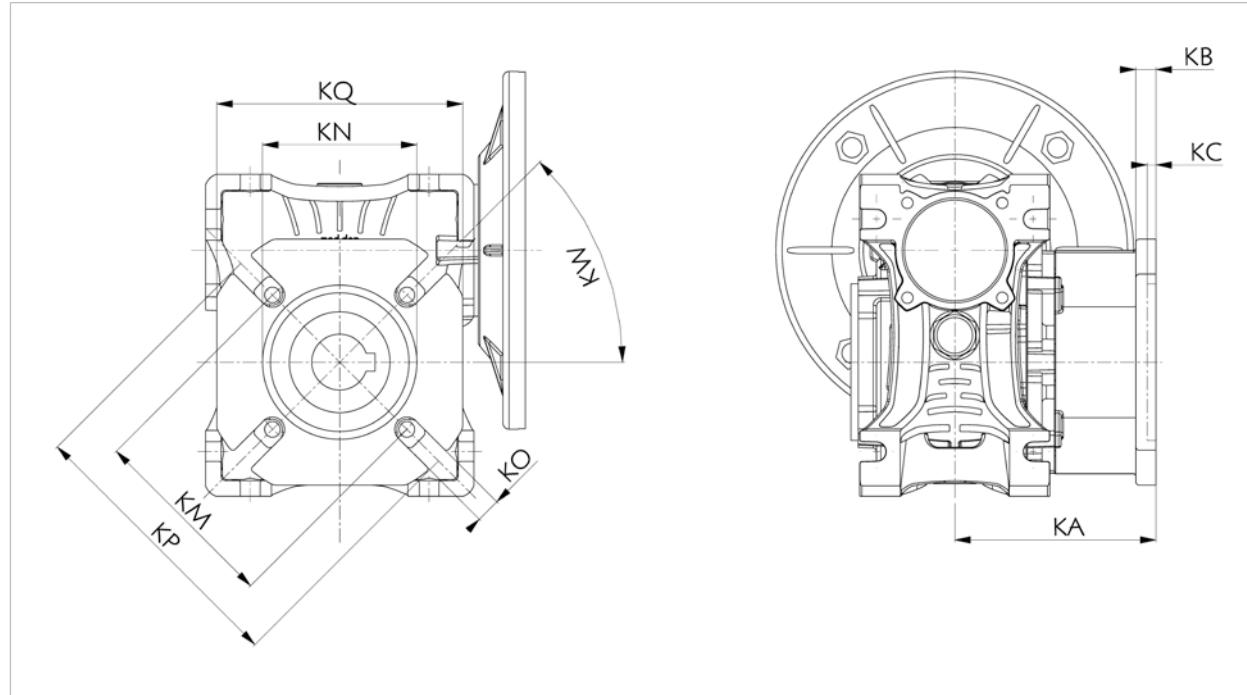


TABLEAUX DIMENSIONALES

type	type de flasque de sortie F										type de flasque de sortie FL									
	KA	KB	KC	KM	KN (h8)	KO	KP	KQ	KW	KA	KB	KC	KM	KN	KO	KP	KQ	KW		
BOX025	45	5	2,5	55	40	6,5 (n°4)	75	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BOX030	54,5	6	4	68	50	6,5 (n°4)	80	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BOX040	67	7	4	75	60	9 (n°4)	110	95	45°	97	7	4	75	60	9 (n° 4)	110	95	45°		
BOX050	90	9	5	85	70	11	125	110	45°	120	9	5	85	70	11 (n°4)	125	110	45°		
BOX063	82	10	6	150	115	11	180	142	45°	112	10	6	150	115	11 (n°4)	180	142	45°		
BOX075	111	13	6	165	130	14	200	170	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BOX090	111	13	6	175	152	14	210	200	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BOX110	131	15	6	230	170	14	280	260	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BOX130	140	15	6	255	180	16	320	290	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	
BOX150	155	15	6	255	180	16	320	290	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	



BOX + F/FL

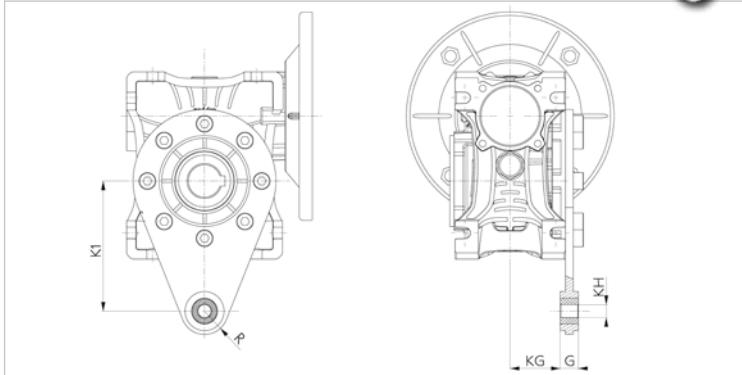


TABLEAUX DIMENSIONALES

Accessoires

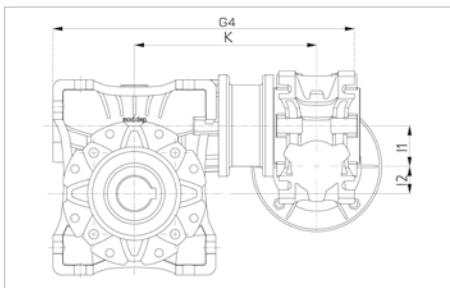
Bras de réaction

Type	K1	G	KG	KH	R
BOX025	70	14	17,5	8	15
BOX030	85	14	24	8	15
BOX040	100	14	31,5	10	18
BOX050	100	14	38,5	10	18
BOX063	150	14	49	10	18
BOX075	200	25	47,5	20	30
BOX090	200	25	57,5	20	30
BOX110	250	30	62	25	35
BOX130	250	30	69	25	35
BOX150	250	30	84	25	35

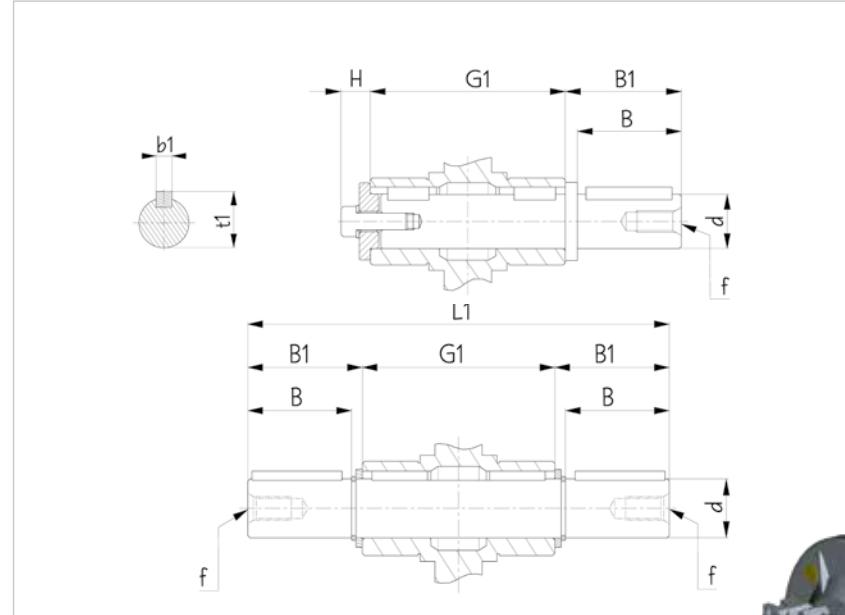


Combiné

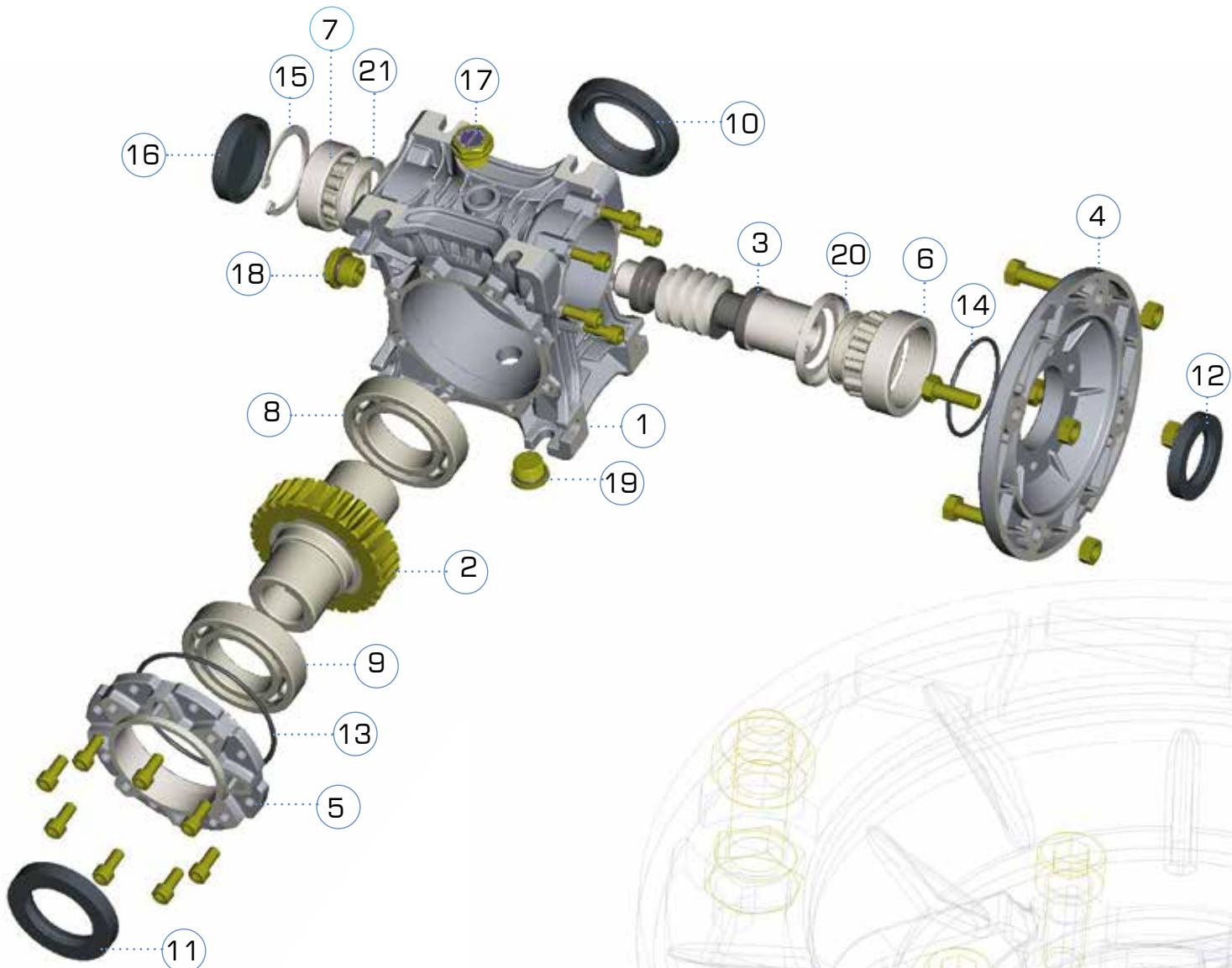
BOX + BOX	K	I1	I2	G4
BOX030+BOX040	120	30	10	198
BOX030+BOX050	130	30	20	218
BOX030+BOX063	145	30	63	245
BOX040+BOX075	164,5	40	35	286
BOX040+BOX090	182,5	40	50	321
BOX050+BOX110	227,5	50	60	397,5
BOX063+BOX130	254,3	63	67	452



Arbres pv									
Type	d (h6)	B	B1	G1	H	L1	f	b1	t1
BOX025	11	23	25,5	50	8	101	-	4	12,5
BOX030	14	30	32,5	63	8	128	M6	5	16
BOX040	18	40	43	78	9	164	M6	6	20,5
BOX050	25	50	53,5	92	13	199	M10	8	28
BOX063	25	50	53,5	112	13	219	M10	8	28
BOX075	28	60	63,5	120	15	247	M10	8	31
BOX090	35	80	84	140	15	308	M12	10	38
BOX110	42	80	84,5	155	15	324	M16	12	45
BOX130	45	80	85	170	15	340	M16	14	48,5
BOX150	50	82	87	200	15	374	M16	14	53,5



LISTE DES COMPOSANTS

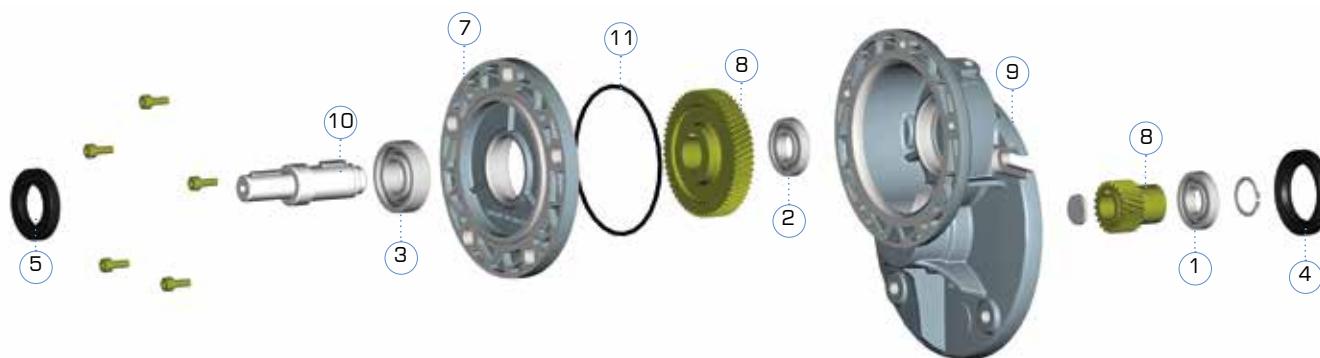


N°	CODE
1	BOXHOU
2	BOXGEA
3	BOXSHA
4	BOXFLA
5	BOXCAP
6	BOXB06
7	BOXB07
8	BOXB08
9	BOXB09
10	BOXS10
11	BOXS11
12	BOXS12
13	BOXS13
14	BOXS14
15	BOXSEE
16	BOXCOV
17	BOXBPL
18	BOXLPL
19	BOXFPL
20	BOXN20
21	BOXN21

LISTE DES ROULEMENTS ET DÉFLECTEURS D'HUILE

Position de montage: toutes

	roulements				déflecteurs d'huile		
	6	7	8	9	10	11	12
BOX 25	61803	6000-ZZ	61904	16004	20x32x6	20x42x6	16x24x7
BOX 30	61904	6002-ZZ	6005	6005	25x47x7	25x47x7	20x30x7
BOX 40	6005	6203-ZZ	6006	6006	30x40x7	30x40x7	25x35x7
BOX 50	6006	6204-ZZ	6008-ZZ	6008-ZZ	40x62x8	40x62x8	30x47x7
BOX 63	6007	6205-ZZ	6009-ZZ	6009-ZZ	45x65x8	45x65x8	35x52x10
BOX 75	32008+NILOS	30206+NILOS	6010-ZZ	6010-ZZ	50x72x8	50x72x8	40x60x10
BOX 90	32008+NILOS	30206+NILOS	6012-ZZ	6012-ZZ	60x85x10	60x85x10	40x60x10
BOX 110	32010+NILOS	32207+NILOS	6013-ZZ	6013-ZZ	65x85x8	65x85x8	50x68x8
BOX 130	32010+NILOS	32207+NILOS	6014-ZZ	6014-ZZ	70x90x10	70x90x10	50x68x8
BOX 150	30212+NILOS	30209+NILOS	6018-ZZ	6018-ZZ	90x120x12	90x120x12	60x90x10



	part nr		STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
	roulements	déflecteurs d'huile	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS
entrée	1	4	16004	19x42x6	6005	24x47x6	6206	30x62x7	6007	35x62x7
sortie	2	5	6002	17x30x7	6003	20x35x7	6006	30x47x7	6006	30x47x7
	3		16003		16004		6006		6006	

N°	CODE
1	BEA....
2	BEA....
3	BEA....
4	OS....
5	OS....
6	STAHOU
7	STAB14
8	STAPIN
9	STAGEA
10	STASHA
11	STAS11



CE Ex

SERIE BOX EX



II 2G c IIB T4
II 2D c III B T135°C

Cat	POUSSIÈ- RES	GAZ VAPEURS	Zone	Caractérisation	Réducteur motive
1			0	Atmosphère explosive présente en permanence ou pendant de longues périodes, en fonctionnement normal	
2			1	Atmosphère explosive présente occasionnellement, en fonctionnement normal	✓
3			2	Atmosphère explosive présente accidentellement, en cas de dysfonctionnement ou pendant de courtes durées	✓
1			20	Atmosphère explosive présente en permanence ou pendant de longues périodes, en fonctionnement normal	
2			21	Atmosphère explosive présente occasionnellement, en fonctionnement normal	✓
3			22	Atmosphère explosive présente accidentellement, en cas de dysfonctionnement ou pendant de courtes durées	✓

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

ARTICLE 1 - GARANTIE

1.1 La Société Motive garantit la conformité de ses produits et ce qui est expressément fixé à l'exception de ce qui est convenu par écrit chaque fois entre les parties.

La garantie en cas de vices est limitée uniquement aux défauts des produits dérivant de défauts du projet, de matériel ou de fabrication reconductibles à Motive.

La garantie n'inclut pas

- pannes ou dommages causés par le transport ou par des anomalies de l'installation électrique ou par une installation incorrecte et toute sorte d'emploi inadéquat.
 - altération ou dommages causés par l'utilisation de composants et ou de pièces de rechange non originales.
 - défauts et/ou dommages causés par des agents chimiques et/ou atmosphériques (ex. matériel foudroyé etc.).
 - les produits sans plaque de donnée

1.2 La garantie a une durée de 12 mois à partir de la date de vente.

La Société Motive n'acceptera aucun
rendu ou débit à moins qu'ils ne soient
 autorisés préalablement par le Bureau
 Commercial Motive.

En vertu de cette autorisation la Société Motive doit (à son choix), dans un délai raisonnable qui tient compte de l'importance de la contestation:

l'importance de la consécration.
a) fournir gratuitement départ usiné
au client des produits du même type et
de la même qualité de ceux qui se sont
avérés défectueux ou non conformes
à ce qui avait été fixé; dans ce cas
Société Motive peut aussi exiger au
dépens de l'acheteur le retour des
produits défectueux qui deviennent sa
propriété, ou bien

b) réparer à ses frais le produit défectueux ou modifier celui qui n'est pas conforme à ce qui avait été fixé en effectuant toutes les opérations nécessaires dans son usine; dans ce cas tous les frais de transport des produits seront à la charge de l'acheteur;

1.3 La garantie mentionnée dans cet article absorbe et remplace les garanties pour vices et différences e

exclut toute autre responsabilité de la Société Motive dérivant des produits fournis; en particulier l'acheteur ne pourra pas présenter d'autres demandes.

ARTICLE 2 - RECLAMATIONS

2.1 Les réclamations concernant la quantité, le poids, la tare totale, la couleur ou des vices ou des défauts de qualité ou des non-conformités que l'acheteur pourrait détecter lorsqu'il vient d'acheter la marchandise, doivent être faites par l'acheteur dans 7 jours à partir du moment où les produits ont atteint le lieu de livraison, sous peine de déchéance.

La Société Motive se réserve la faculté de faire effectuer des expertises et/ou des Contrôles extérieurs.

ARTICLE 3 - EXPEDITION

3.1 Sauf accord contraire écrit, la vente est effectuée départ usine.

ARTICLE 4 - PAIEMENT

4.1 Tout paiement effectué à des agents ou à des représentants du vendeur doit être considéré comme non effectué jusqu'à ce que les sommes correspondantes ne parviennent à la Société Motive.

4.2 Tout retard aussi bien que toute irrégularité de paiement donne à Motive la faculté de résilier les contrats en COURS.

4.3 L'acheteur est tenu de payer intégralement même en cas de contestation ou de controverse.

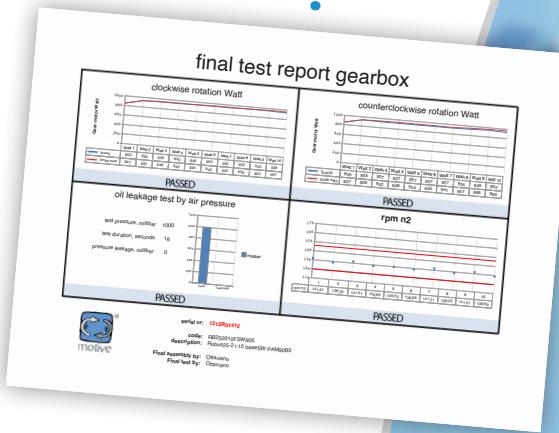


**TÉLÉCHARGER
LE MANUEL TECHNIQUE
DE WWW.MOTIVE.IT**

TOUTES LES DONNEES ONT ETE REDIGEES
ET CONTROLEES AVEC LE PLUS GRAND SOIN.
DE TOUTE FACON MOTIVE DECLINE
TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D'ERREURS
OU D'OMISSIONS EVENTUELLES.
MOTIVE A AUSSI LE DROIT INCONTESTABLE
DE CHANGER A N'IMPORTE QUEL MOMENT
LES CARACTERISTIQUES ET LES PRIX DES
PRODUITS VENDUS.



Par www.motive.it vous pouvez télécharger le rapport d'essai final de chaque moteur ou réducteur, avec une recherche par numéro de série



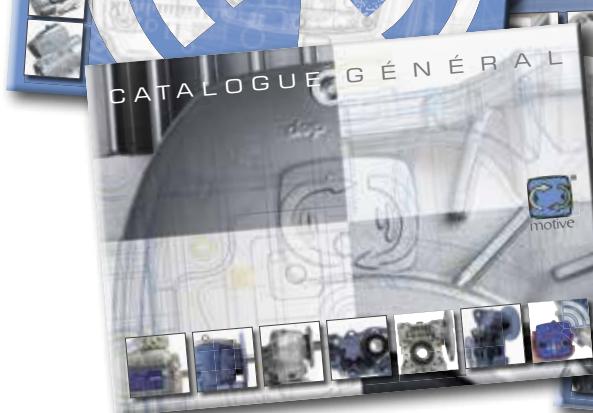
DEPUIS 2004, L'ORIGINAL

Conçue et enregistrée par **Motive** en 2004, la **série de réducteurs à vis sans fin BOX** est devenue une icône du design dans le monde de la transmission mécanique. Les copies chinoises aujourd'hui vendues par des importateurs comme « nouveau design moderne » ne sont rien d'autre que le design créé vingt ans plus tôt par Motive. Mais le véritable BOX n'est pas seulement mieux fini — il est aussi le plus fiable, construit avec des matériaux supérieurs, des contrôles plus stricts et une qualité italienne qu'aucune imitation ne peut égaler.

⚠ Attention aux imitateurs: l'importation ou la vente de copies chinoises d'un design enregistré peut constituer une violation des droits de propriété industrielle ou des lois sur la concurrence, entraînant des responsabilités juridiques.



AUTRES CATALOGUES:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



LOOKS GOOD, PERFORMS BETTER

