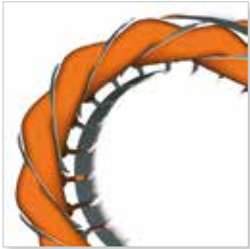


MONO

Los motores motive están contruoidos según las normas internacionales de unificación; Cada medida de cada forma constructiva, ha sido deducida teniendo como referencia los cuadros relativos a la norma IEC 72-1.

Las carcasas son de aleación de aluminio inyectado.

Todos los motores MONO son:
monofásica 230V 50Hz. A petición 60Hz y voltajes especiales
clase de aislamiento F, (H a pedido)
servicio continuo S1 si está fuera de la UE y no tiene la marca CE, S3 75 % si tiene la marca CE,
protección IP55, (IP56, 66 y 67 a pedido)
a petición condensador extra para alto par de arranque



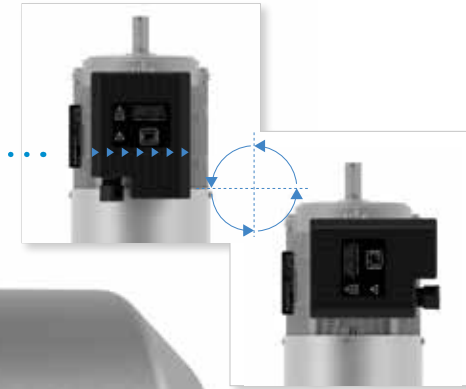
El bobinado especial permite un buen par de arranque sin necesitar, en la mayoría de las aplicaciones, un doble condensador de arranque y marcha



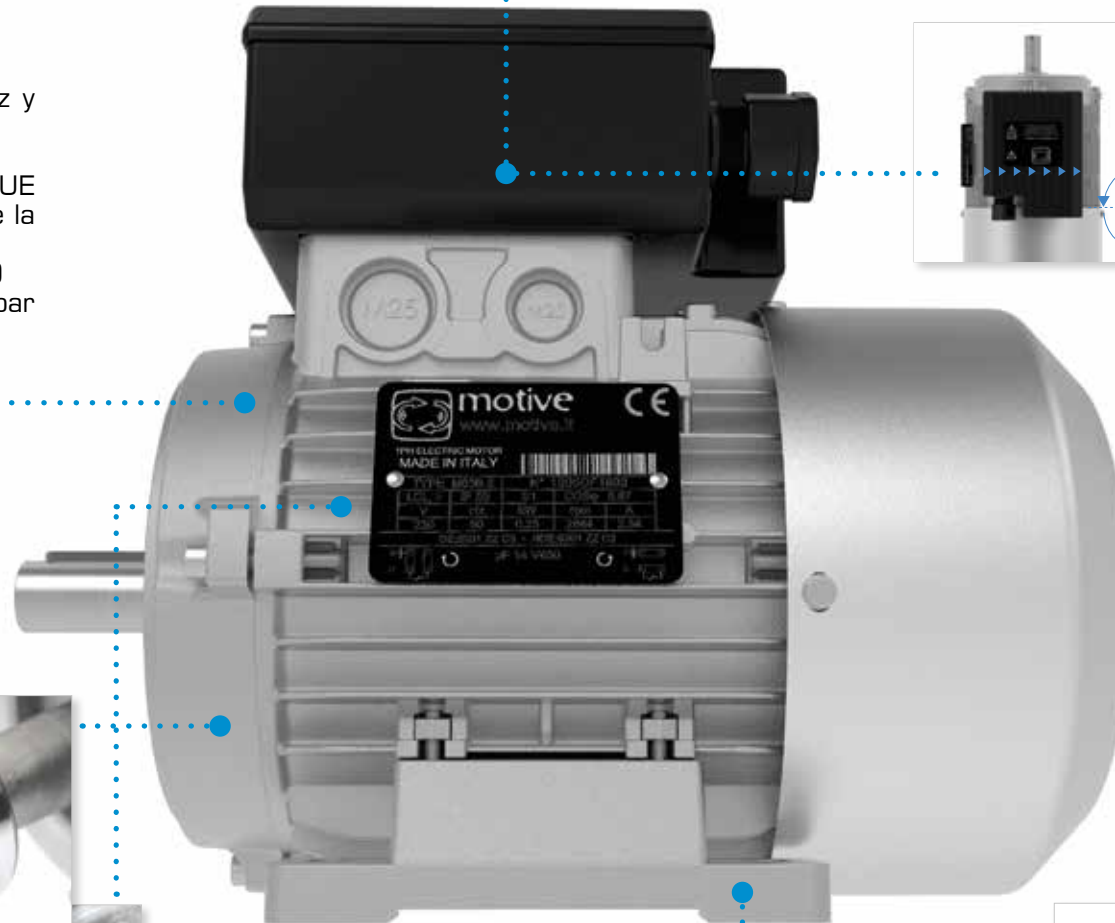
Solo cojinetes seleccionados por su silenziosità e affidabilità en el tiempo y, con el mismo objetivo, el rotor está equilibrado dinámicamente.



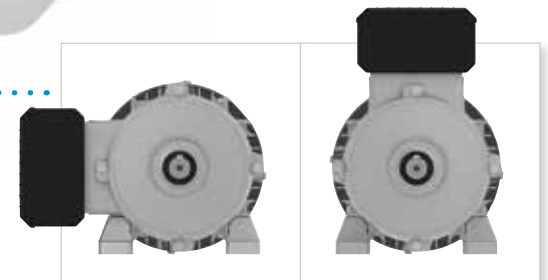
Para asegurar la hermeticidad, los motores están dotados de detalles importantes como presores de cable antidesgarre y la combinación de cojinetes blindados y aceitera en ambos lados del motor.



La caja de conexiones puede girar sobre



Los pies son movibles y pueden ser fijados en 3 lados de la caja, permitiendo de posicionar arriba, a la derecha o a la izquierda le caja de borne.



PRESTACIONES

Type	KW	rpm	I _n (A)	I _s (A)	$\frac{I_s}{I_n}$	C _n (Nm)	C _s (Nm)	$\frac{C_s}{C_n}$	η % 100%	Fatt. pot. cos φ	ΔT marcha [°C]	ΔT arranque [°C]	cond. marcha [μ f]
63A-2	0,18	2824	1,42	4,16	2,9	0,61	0,67	1,1	56,4	0,978	52	69	12
63B-2	0,25	2844	2,20	6,57	3,0	0,84	0,92	1,1	56,7	0,870	83	77	14
71A-2	0,37	2789	2,63	7,98	3,0	1,27	1,14	0,9	66,2	0,924	58	65	14
71B-2	0,55	2797	4,24	11,75	2,8	1,88	1,69	0,9	64,5	0,874	93	103	20
80A-2	0,75	2809	4,90	16,99	3,5	2,55	2,04	0,8	71,5	0,931	81	92	22
80B-2	1,1	2853	7,72	20,24	2,6	3,68	2,58	0,7	74,7	0,830	87	92	25
90S-2	1,5	2878	9,45	41,17	4,4	4,92	2,96	0,6	74,7	0,917	76	86	45
90L-2	2,2	2845	13,42	58,80	4,4	7,39	14,32	1,9	78,2	0,910	95	98	40+120
63B-4	0,18	1394	1,75	4,19	2,4	1,23	1,23	1,0	51,1	0,876	91	97	8
71A-4	0,25	1413	1,88	6,03	3,2	1,69	1,52	0,9	61,2	0,944	63	79	12
71B-4	0,37	1423	3,01	9,75	3,2	2,48	2,79	1,1	56,3	0,948	78	101	15
80A-4	0,55	1437	4,07	12,30	3,0	3,66	2,56	0,7	67,1	0,875	86	98	16
80B-4	0,75	1382	5,32	14,36	2,7	5,18	3,11	0,6	66,6	0,920	100	101	20
90S-4	1,1	1402	7,28	20,32	2,8	7,49	5,25	0,7	71,2	0,922	71	92	35
90L-4	1,5	1414	9,74	20,50	2,1	10,13	7,09	0,7	75,1	0,891	80	90	45
100LA-4	2,2	1460	13,26	55,26	4,2	14,39	21,33	1,5	84,5	0,858	93	82	40+120
100LB-4	3	1445	17,15	78,83	4,6	19,87	21,42	1,1	81,8	0,930	84	96	80+120
112M-4	4	1451	23,00	110,01	4,8	26,33	20,40	0,8	84,3	0,896	83	92	80+150

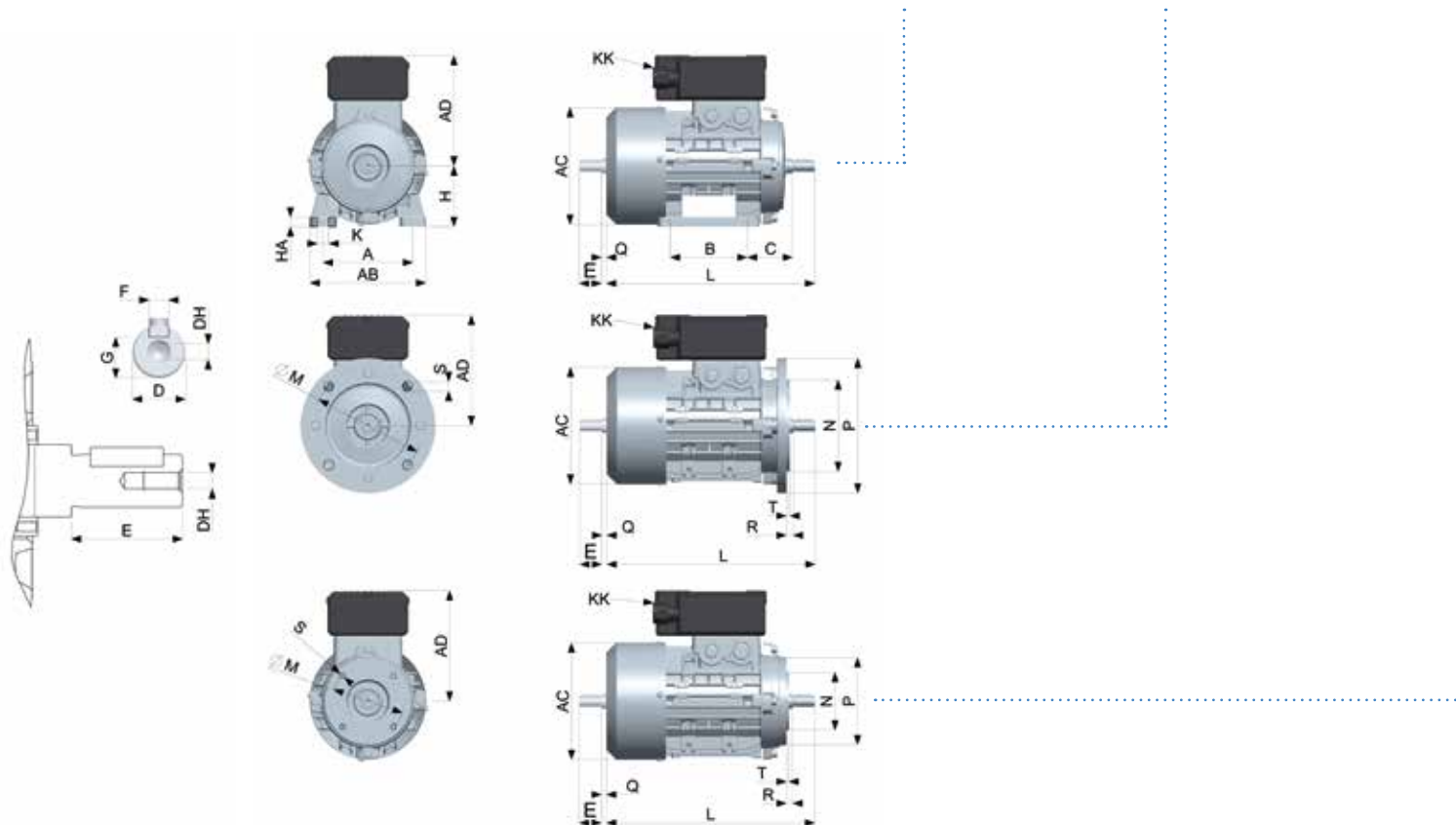
Con condensador adicional para alto par de arranque		
$\frac{I_s}{I_n}$	$\frac{C_s}{C_n}$	cond. arranque [μ f]
4,0	2,7	10
3,7	2,1	10
4,2	2,7	30
4,2	2,3	30
4,1	2,2	50
2,7	1,7	50
4,5	1,7	80
2,8	1,9	10
4,5	2,6	20
4,3	2,4	30
4,3	2,4	50
3,7	1,9	50
2,8	1,7	50
2,1	1,3	50



DIMENSIONES



TIPO	POLOS	AC	AD	H	KK	L	D	DH	E	Q	F	G	B3						B5						B14						ATDCM AT24M
													A	AB	B	C	HA	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	L
63	2-8	121	116	63	PG11	209	11	M4	23	3	4	8,5	100	120	80	40	10	7	115	95	140	0	10	3	75	60	90	0	M5	2,5	275
71	2-8	137	126	71	PG11	242	14	M5	30	3	5	11,0	112	136	90	45	11	7	130	110	160	0	10	3,5	85	70	105	0	M6	2,5	310
80	2-8	155	146	80	PG16	276	19	M6	40	3	6	15,5	125	155	100	50	13	10	165	130	200	0	12	3,5	100	80	120	0	M6	3,0	350
90S	2-8	176	149	90	PG16	299	24	M8	50	5	8	20,0	140	175	100	56	15	10	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	380
90L	2-8	176	149	90	PG16	324	24	M8	50	5	8	20,0	140	175	125	56	15	10	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	405
100	2-8	194	160	100	PG16	366	28	M10	60	5	8	24,0	160	192	140	63	16	12	215	180	250	0	14	4	130	110	160	0	M8	3,5	465
112M	2-8	218	170	112	PG16	379	28	M10	60	5	8	24,0	190	224	140	70	16	12	215	180	250	0	14	4	130	110	160	0	M8	3,5	480



puedes descargar dibujos 2D y 3D por www.motive.it

MOTORES 1PH AUTOFRENANTES SERIE MONO ATM

Los motores autofrenantes serie MONO ATDCM y AT24M prevén el empleo de frenos a presión de resortes alimentados con corriente continua, sólidamente fijos en un escudo de hierro fundido en la parte posterior del motor. En ellos se montan de serie distintos dispositivos, que generalmente se consideran opcionales en otras marcas, como por ejemplo:

-La palanca de desbloqueo manual, que consiente el desbloqueo del freno y la posibilidad de maniobra en ausencia de alimentación,

-Termoprotectores bimetálicos PTO sumergidos en el bobinado

Los rectificadores de los motores ATDCM están provistos, en efecto, de caja de bornes para esta finalidad.

	ATDCM						AT24M				ATDCM AT24M
AT..M63	4,5	0,15	<0,05	220-280	99-126	20	4,5	4,0	0,06	20	+4
AT..M71	8,0	0,15	<0,05	220-280	99-126	28	4,5	4,0	0,06	20	+5
AT..M80	12,5	0,20	<0,05	220-280	99-126	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5
AT..M90	20,0	0,25	<0,05	220-280	99-126	45	16,0	12,0	0,11	45	+6
AT..M100	38,0	0,30	<0,05	220-280	99-126	60	32,0	28,0	0,14	60	+7
AT..M112	55,0	0,35	<0,05	220-280	99-126	65	60,0	55,0	0,15	65	+10

A pedido, es posible silenciar los frenos para utilizarlos en ambientes particulares, como los teatros.

ATDCM

DESCRIPCIÓN DEL FRENO

Los motores de la serie MONO AT.., están dotados de un freno electromagnético con funcionamiento negativo, su acción frenante se ejerce en ausencia de alimentación. La clase de aislamiento de estos frenos es la clase F. El empaque de di fricción (ferodo) no posee asbesto, según las más recientes Directivas Comunitarias en materia de Igiene y Seguridad del Trabajo.

El enderezador es de tipo en relés, con varistores de protección que entran y salen. Todos los cuerpos de freno están protegidos contra agresiones atmosférica através de barnices e/o galvanización. Las partes más expuestas a desgaste están tratadas en atmó sferas especiales que donan propiedades resaltantes de resistencia al desgaste de las mismas.

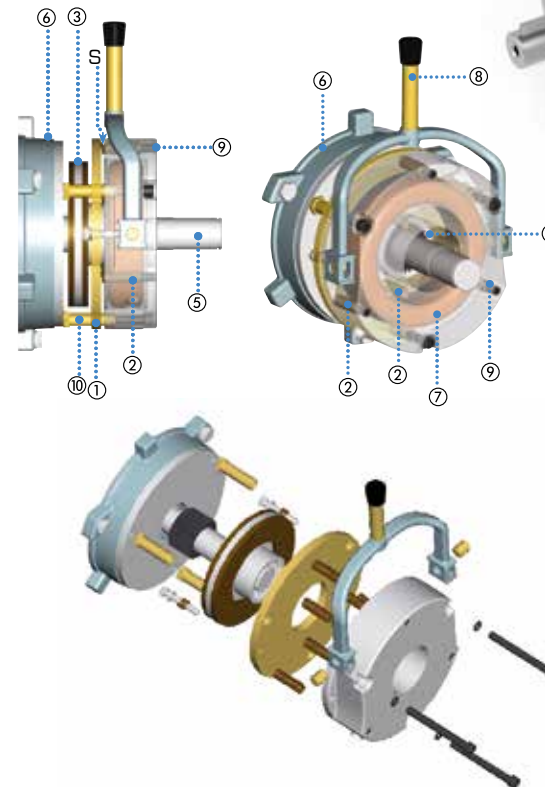
FUNCIONAMIENTO DEL FRENO

Cuando se interrumpe la alimentación, la bobina de animación ⑦, ya no siendo, alimentada, no ejerce la fuerza magnética necesaria para detener el ancla móvil ①, la cual, presionada por los resortes de presión ②, comprime el disco del freno ③ de una parte en el reborde del motor ⑥, y de la otra en la misma ancla, ejerciendo así la acción frenante.

AT24M



REGULACION



- ① Ancla móvil
- ② Resortes
- ③ Disco freno
- ④ Remolcador
- ⑤ Arbol motor
- ⑥ Escudo motor
- ⑦ Bobina
- ⑧ Palanca de desbloqueo
- ⑨ Granos de regulación
- ⑩ Marcador rosqueado
- ⑪ Perilla de ajuste par
- S Entrehierro

REGULACION

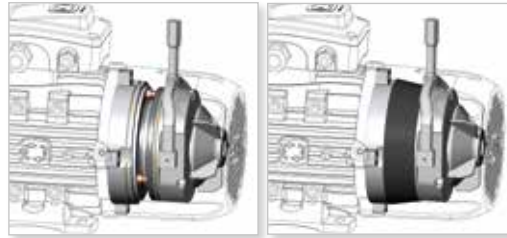
Es posible llevar a cabo dos tipos de regulación distintos (descargarse el manual técnico del link www.motive.it). Regulación del entrehierro S entre el electroimán ⑦. La regulación del par frenante se obtiene actuando en los tornillos sin cabeza de regulación ⑨ (motores ATDCM) o bien en la manopla ⑪ (motores AT24M). Motive regula el par al máximo.

DESBLOQUEO

La palanca de desbloqueo es de serie; de cualquier forma, si no la necesita, es como un tornillo y puede ser desmontada simplemente girándola.



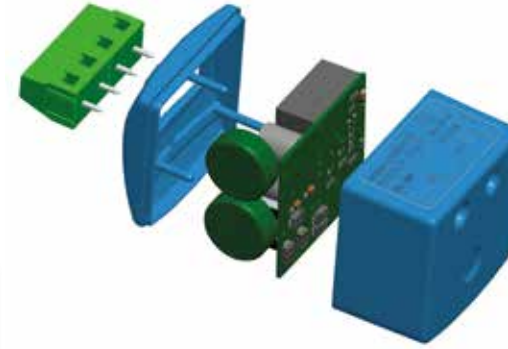
Para mantener el par de freno a lo largo del tiempo, es necesario eliminar periódicamente el polvo generado por el forro de la zapata del freno en las partes internas del anillo.



IP

Los frenos AT... son IP66 desde un punto de vista eléctrico; sin embargo, mecánicamente, deberían ser protegidos del óxido y de los efectos de pegado del disco debidos a la humedad. Es este caso, se aconseja el uso de nuestros anillos de protección de goma. Estos anillos previenen la salida o entrada de polvo, humedad y suciedad tanto fuera como dentro del área de frenado. Se monta introduciéndolo en el canal presente en el freno. Si el freno no presenta dicho canal, debe pedirse un freno especificando la necesidad de dicho requisito.

ALIMENTACIÓN



Los frenos Motive ATDCM son frenos de corriente continua alimentados a través de un estabilizador de tensión instalado en la tapa de la regleta de bornes.

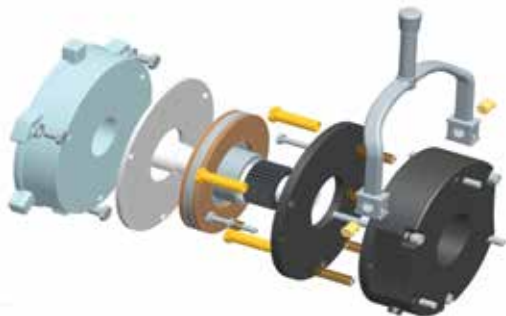
A menos que en la fase de pedido se solicite por escrito algo diferente, Motive suministra los motores ATDCM con el estabilizador ya conectado al borne principal del motor a través de dos puentes, para permitir que la alimentación que va directa al motor actúe simultáneamente en el freno.

Si el motor recibe en presencia de cargas que tengan un posible movimiento de inercia, como las cargas levantadas (en este caso, cuando se corta la alimentación del motor, la carga puede mover el motor y hacerlo actuar como generador en el estabilizador del freno y, consiguientemente en el freno, evitando su bloqueo), es necesario desconectar estos puentes montados por Motive y alimentar por separado el estabilizador.

El estabilizador de la versión TA resuelve el problema de la carga de inercia sin necesidad de ser alimentado por separado.

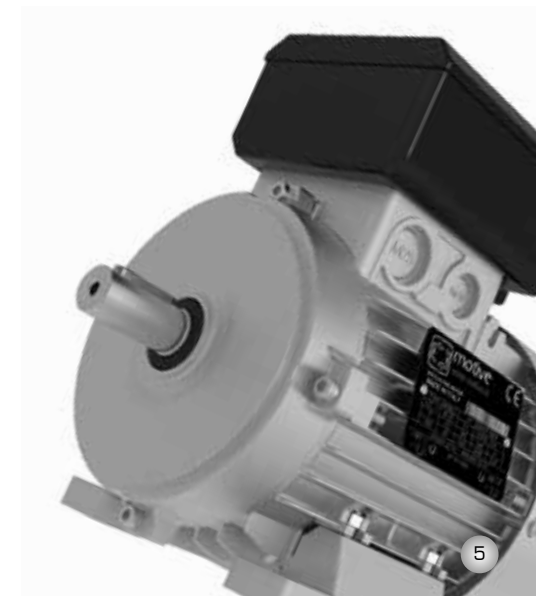
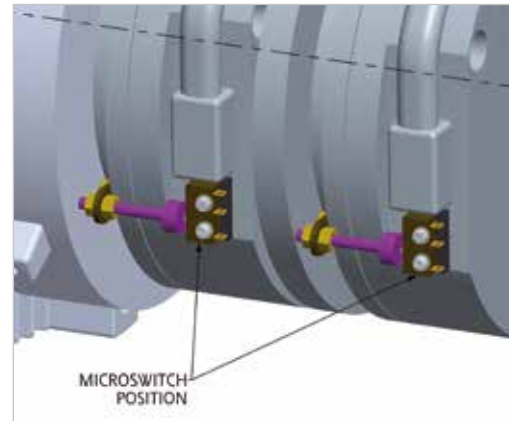
DISCO DE CONTACTO DEL FRENO

A petición del cliente, allí donde la humedad del aire pueda comportar una oxidación prematura de la superficie de contacto entre el disco de freno y el escudo de arrabio del motor, existe la posibilidad de añadir una cubierta de acero inoxidable.



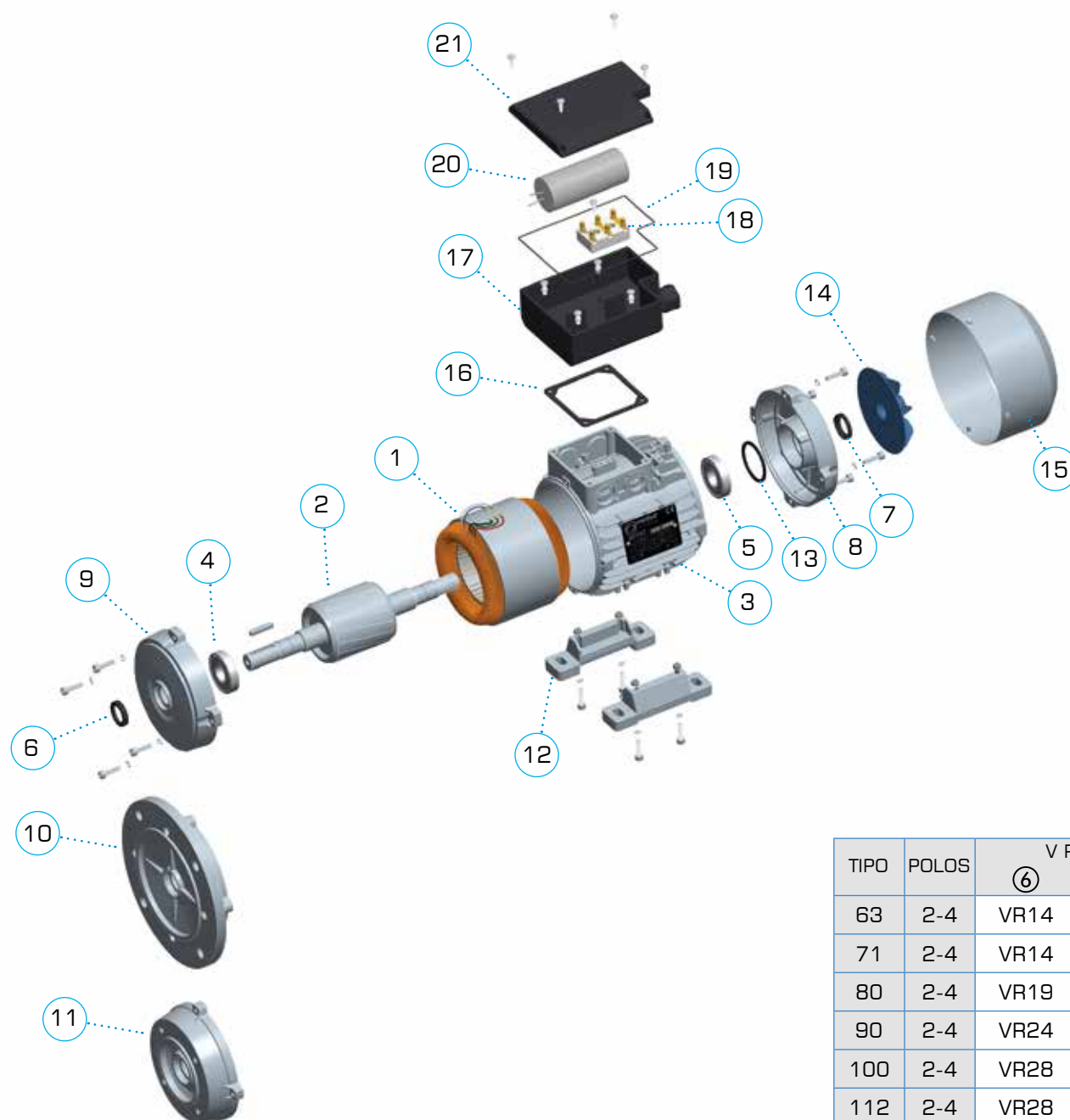
MICROINTERRUPTORES DE DETECCIÓN

Opcionales.



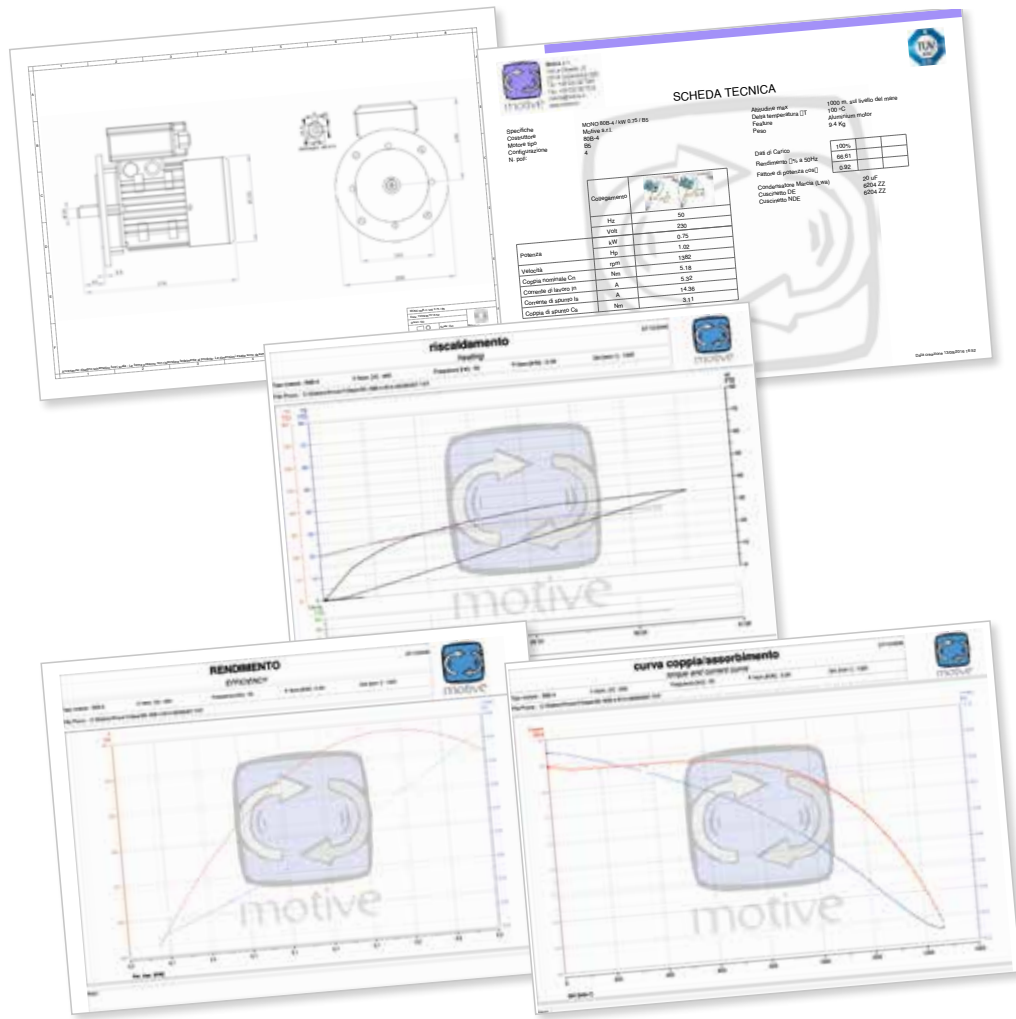
LISTA ELEMENTOS

N°	CODICE
1	1PNSTA
2	1PNTOR
3	1PNFRA
4	1PNFBE
5	1PNBBE
6	1PNFOS
7	1PNBOS
8	1PNBSH
9	1PNB03
10	1PNB05
11	1PNB14
12	1PNFEE
13	1PNWAV
14	1PNFAN
15	1PNFCV
16	1PNUCB
17	1PNBCB
18	1PNTER
19	1PNSCB
20	1PNCON
21	1PNCCB



TIPO	POLOS	V RING		COJINETES	
		⑥	⑦	④	⑤
63	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
71	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
80	2-4	VR19	VR19	6204ZZ	6204ZZ
90	2-4	VR24	VR24	6205ZZ	6205ZZ
100	2-4	VR28	VR28	6206ZZ	6206ZZ
112	2-4	VR28	VR28	6306ZZ	6306ZZ

Los datos de las prestaciones de cada motor así como sus correspondientes dibujos acotados, pueden descargarse bajo la forma de folleto técnico en www.motive.it



Nota: es posible mejorar los motores en cualquier momento. Los datos que se encuentran en www.motive.it es posible que cuenten con actualizaciones. Todos los datos están detallados y comprobados por un informe de prueba que es posible bajar desde el sitio www.motive.it.



En www.motive.it, puedes descargar el final test report de cada motor o reductor motive, introduciendo su número de serie

OTROS CATÁLOGOS:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



DISTRIBUIDOR DE ZONA