

CATÁLOGO GENERAL



motive



CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFIKAT

CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.011

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT
 IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
 THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF



MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
 REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:
VIA LE GHISSELLE 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

E CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
 HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
 THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici e inverter (IAF 18, 19)
Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes and variable speed drives (IAF 18, 19)



Per l'Organismo di Certificazione
 For the Certification Body
TUV Italia S.r.l.

Validità / Validity
 Dal / From: 2022-03-03
 Al / To: 2025-03-02

Francesco Scarlata
 Direttore Divisione Business Assurance
 Business Assurance Division Manager

Data emissione / Issuing Date
 2022-02-28

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SOVRIGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI GESTIONE ADIACENTE CON PERIODICITÀ TRIENNALE"
 "THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE IS DEPENDS ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE-YEAR"

TUV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Carboni, 125, Pal. 23 • 20096 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuv.it • TÜV

Autorizzazione AEO

IT AEOF 21 1809

1. Titolare dell'Autorizzazione AEO
 MOTIVE S.R.L.
 Codice EDRL: 02268820114

2. Autorità che rilascia l'Autorizzazione
 Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
 Direzione Centrale Dogane
 Ufficio AEO, compliance e grandi imprese

3. Stabile organizzazione

Il Titolare indicato nel riquadro 1 è un
 Operatore economico autorizzato:
 Serpificazioni doganali / Sicurezza (AEOF)

3. Data di validità dell'Autorizzazione: 15/05/2021

Il Direttore dell'Ufficio
[Signature]



PUEDES VISITAR Y CONOCER MOTIVE CON LA PELÍCULA EN WWW.MOTIVE.IT



INDÍCE

DELPHI tamaños 56-132	pag. 2-3		ROBUS A2	pag. 12	
DELPHI tamaños 160-355	pag. 4		STON	pag. 13	
MONO	pag. 5		ENDURO	pag. 14	
DELPHI	pag. 6		Factor de servicio ofrecido	pag. 15	
DELPHI AT	pag. 7		NANO	pag. 16	
BOX	pag. 8		NEO WIFI	pag. 17	
STADIO	pag. 9		NEO-COMP & NANO-COMP	pag. 18	
VARIO	pag. 10		NEO-VENT & NANO-VENT	pag. 19	
ROBUS 25-60	pag. 11		NEO-PUMP	pag. 20	
			NEO-SOLAR	pag. 21	
			NEO-OLEO & NANO-OLEO	pag. 22	
			Doctor 4.0	pag. 23	
			Configurador	pag. 24	

DELPHI

Los motores motive están contruidos según las normas internacionales de unificación; Cada medida de cada forma constructiva, ha sido deducida teniendo como referencia los cuadros relativos a la norma IEC 72-1.

Las carcasas, hasta el tipo 132 inclusive, son de aleación de aluminio inyectado, y del 160 al 355 de fundición en hierro.

Todos los motores DELPHI son:

- trifásica,
- multitensión,
- multifrecuencia 50 / 60 Hz
- clase de aislamiento F, (H a pedido)
- servicio continuo S1,
- protección IP55, (IP56, 66 y 67 a pedido)
- clase de eficiencia IE2 o IE3
- bobinado tropicalizado
- idóneos para la alimentación con inverter

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1

IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1

IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1

tipo	de	potencia
56	aluminio	0,09kW-11kW
63		
71		
80		
90		
100		
112	hierro fundido	4kW-315kW
132		
160		
180		
200		
225		
250		
280		
315		
355		

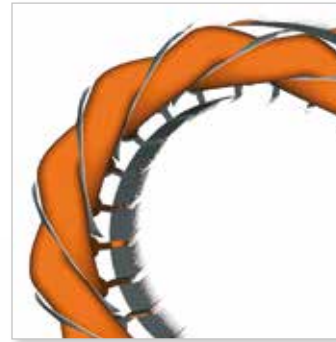
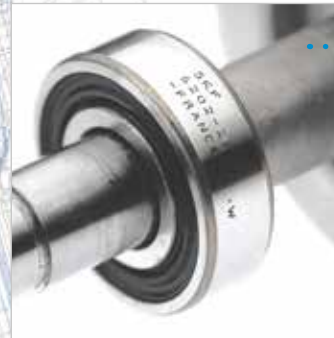


Puedes visitar y conocer **DELPHI 56-132** en <http://www.youtube.com/watch?v=G2EWOuOHjU>

TAMAÑOS 56-132

También disponible en la versión "Ex", certificada ATEX

Ex II 2G Ex eb IIC T4 Gb
II 2D Ex tb IIIC T120°C IP65 Db
Tamb=-20 +40 °C o +60°C

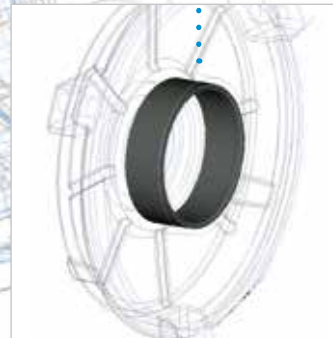


El embobinado está hecho con un hilo de cobre protegido por una pintura de doble esmalte tropicalizante, que garantiza una elevada protección a las solicitaciones. Una película separadora de refuerzo entre las fases, protege el motor de los picos elevados de tensión que se tienen típicamente con la alimentación a través de un inverter

Solo cojinetes seleccionados por su silenciosidad e affidabilidat en el tiempo y, con el mismo objetivo, el rotor a jaula de ardilla, está equilibrado dinámicamente.

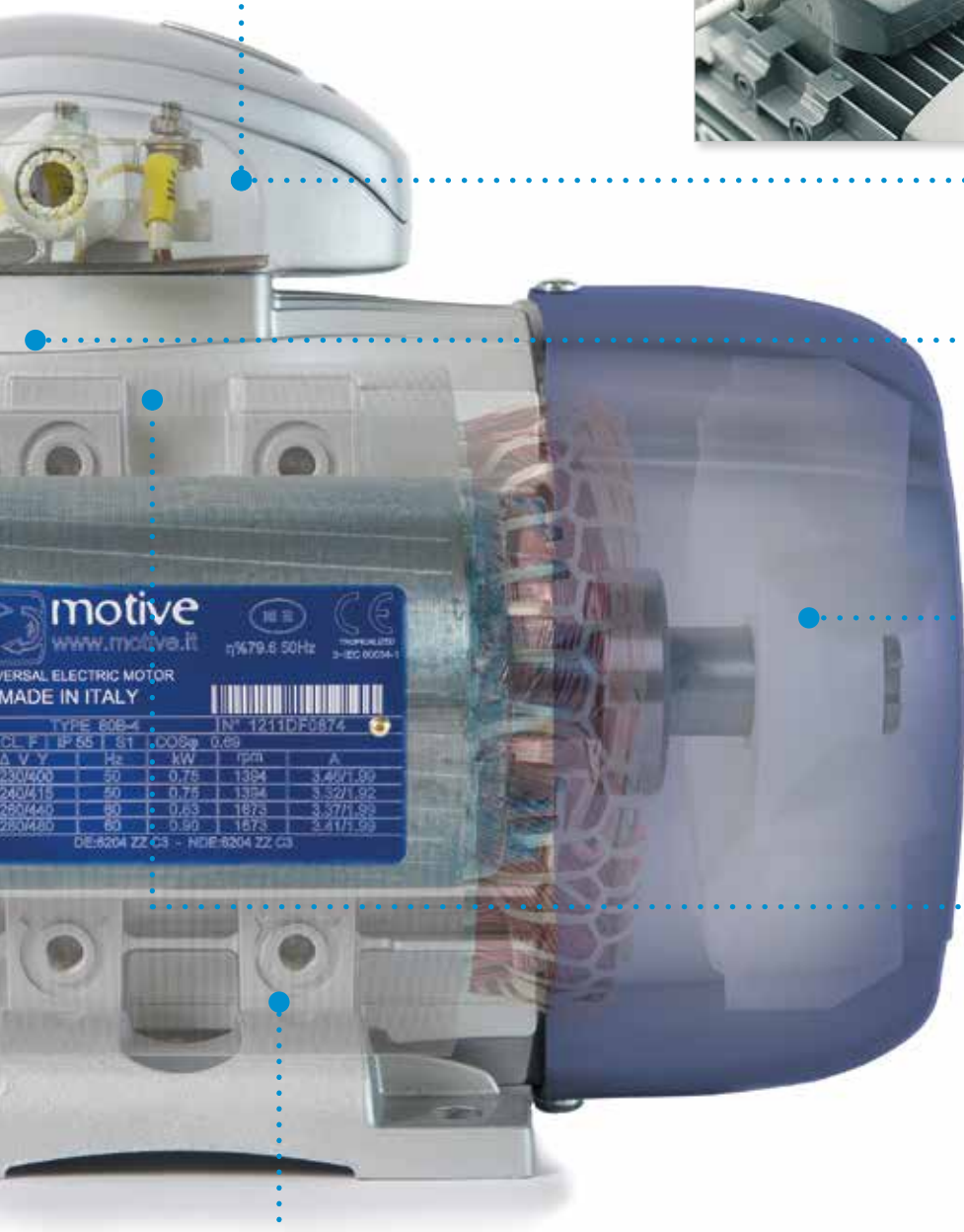


Todos los motores trifásicos de la serie Delphi, desde el tamaño 56 hasta el tamaño 355, estándar, ATEX o autofrenantes, están cubiertos por la certificación internacional de aprobación de tipo para uso marino emitida por el RINA.

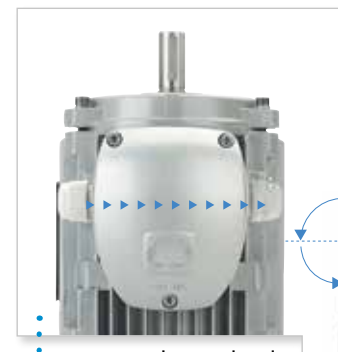


Del tipo 90 en adelante, la sede de los cojinetes ha sido reforzada con un anillo de hierro inmerso en la fundición de aluminio da cada reborde.



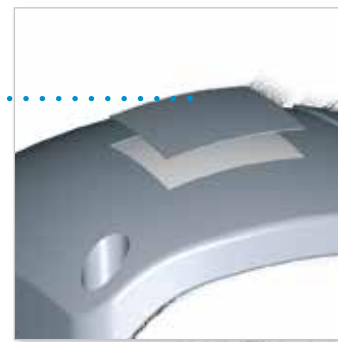


Para asegurar la hermeticidad, los motores están dotados de detalles importantes como presores de cable antidesgarre y la combinación de cojinetes blindados y aceitera en ambos lados del motor.



La caja de conexiones está predispuesta para invertir fácilmente la posición del presor del cable

La caja de conexiones puede girar sobre sí 360°



Para protegerlos del óxido, los motores son barnizados de color con procedimiento de secado en horno.



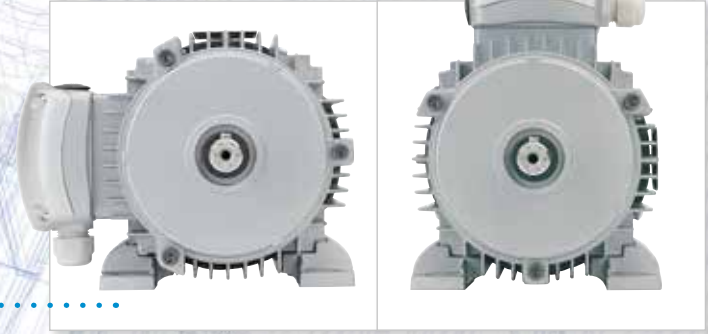
Muy gruesa y hecha de un material plástico especial, la tapa del ventilador es

- resistente a los impactos
- absorbente de ruido
- anti-arañas
- a prueba de oxidación



Las láminas no son de un hierro común Fe PO1, sino magnéticas FeV; ello permite garantizar elevados rendimientos, menor recalentamiento, ahorro energético y una duración superior de los materiales aislantes.

Hasta el tipo 132 inclusive, los pies son móviles y pueden ser fijados en 3 lados de la caja, permitiendo de posicionar arriba, a la derecha o a la izquierda le caja de borne.



DELPHI

TAMAÑOS 160-355

Los motores Motive desde el tamaño 160 al 355 están fabricados en fundición y poseen las características principales de la serie Delphi, entre las que recordamos:

- dimensiones normalizadas de acuerdo con las normas internacionales (IEC 72-1)
- multitensión y multifrecuencia 50/60 Hz
- clase de aislamiento F, [A petición H, o H + (delfire)]
- protección IP55, (IP56, 66 y 67 a pedido)
- bobinado tropicalizado y aislamiento reforzado
- Ideal para la alimentación a través de variador de frecuencia [a partir de la potencia 110kW recomendamos la utilización de rodamientos aislados (opcional)]

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1

IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1

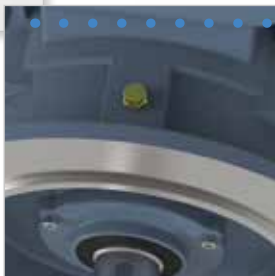
IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1



Manteniendo el mismo sistema de retenes de toda la serie Delphi, la caja de bornes hasta el tamaño 280 está fabricada en aluminio, lo cual garantiza el índice de protección IP65 sin ser afectado por los acabados habituales de la fundición.



Desde el tamaño 160 hasta el 280, montamos rodamientos ZZ autolubricados, siendo exento el mantenimiento en el engrase.



Nota: durante los años 2016 y 2017, los motores entre los tamaños 180 y 280, pueden igualmente venir equipados con engrasadores y rodamientos abiertos, debido al tiempo necesario para la actualización del producto.

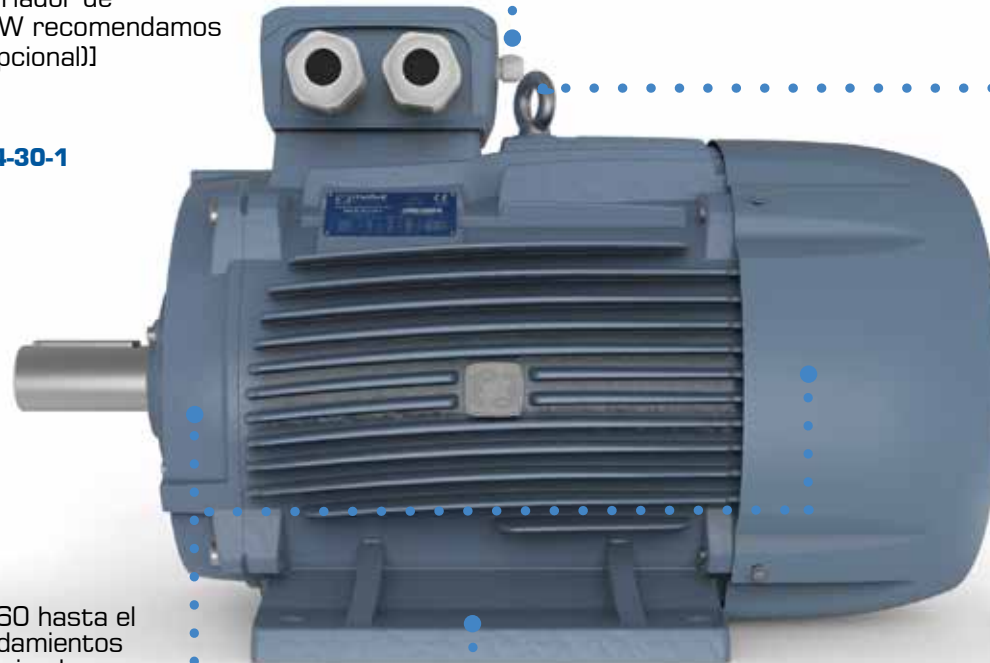
A partir del tamaño 315, los motores están provistos de engrasadores. Los rodamientos del lado del eje de los motores de 4, 6 y 8 polos son igualmente de rodillos abiertos, para poder soportar eventuales cargas radiales elevadas (ver párrafo "lista de componentes")



Provisto de 3 termistores PTC, para la protección del motor y del sistema de anomalías de funcionamiento.



Equipados con ganchos de manipulación [uno para la versión B3 (fijación por patas), dos para la versión B5 (fijación por brida)]



La caja de conexiones puede girar sobre sí 360°



También disponible en la versión "Ex", certificada ATEX
II 2G Ex eb IIC T4 Gb
II 2D Ex tb IIC T120°C IP65 Db
Tamb=-20 +40 °C o +60°C



Puedes visitar y conocer **DELPHI 160-355** en <https://youtu.be/pXvcKximmNA>



Dado el alto par de trabajo, los motores a partir del tamaño 180 poseen patas de fundición integradas a la carcasa del motor.

Bajo pedido, Motive puede igualmente montar la caja de bornes a derecha o a izquierda del motor

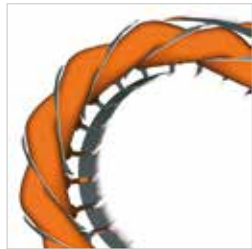
Nota: durante los años 2016 y 2017, los motores de tamaño 160, pueden venir equipados con patas extraíbles, debido al tiempo necesario para la actualización del producto.

MONO

Los motores 1PH motive están contruidos según las normas internacionales de unificación; Cada medida de cada forma constructiva, ha sido deducida teniendo como referencia los cuadros relativos a la norma IEC 72-1.

Las carcasas son de aleación de aluminio inyectado.

Todos los motores MONO son:
 monofásica 230V 50Hz. A petición 60Hz y voltajes especiales
 clase de aislamiento F, (H a pedido)
 servicio continuo S1,
 protección IP55, (IP56, 66 y 67 a pedido)
 a petición condensador extra para alto par de arranque



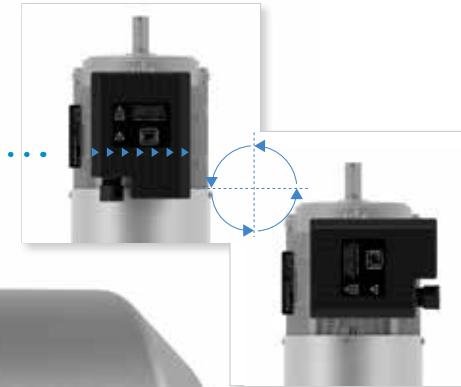
El bobinado especial permite un buen par de arranque sin necesitar, en la mayoría de las aplicaciones, un doble condensador de arranque y marcha



Solo cojinetes seleccionados por su silenziosità e affidabilità en el tiempo y, con el mismo objetivo, el rotor está equilibrado dinámicamente.

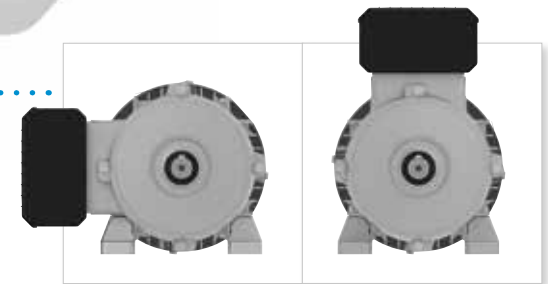


Para asegurar la hermeticidad, los motores están dotados de detalles importantes como presores de cable antidesgarre y la combinación de cojinetes blindados y aceitera en ambos lados del motor.



La caja de conexiones puede girar sobre

Los piés son movibles y pueden ser fijados en 3 lados de la caja, permitiendo de posicionar arriba, a la derecha o a la izquierda le caja de borne.



kW	tipo	
	2 polos	4 polos
0,18	63A-2	63B-4
0,25	63B-2	71A-4
0,37	71A-2	71B-4
0,55	71B-2	80A-4
0,75	80A-2	80B-4
1,1	80B-2	90S-4
1,5	90S-2	90L-4
2,2	90L-2	100LA-4
3		100LB-4
4		112M-4

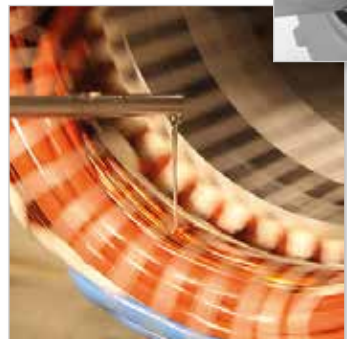
MOTORES DELFIRE, PARA AMBIENTES DE HASTA 100°C



La serie "DELFIRES" es una innovadora gama de motores de corriente alterna específicamente diseñados para funcionar en entornos de 100°C, en servicio continuo. Es el motor ideal para ciertas aplicaciones muy exigentes, tales como plantas de secado de madera, deshidratadores de alimentos, sistemas de ventilación de hornos, intercambiadores de calor, y secadoras industriales.

La tecnología utilizada se basa en los motores EN 12101-3 para extracción de humos. Pero mientras éstos sólo funcionan durante unas horas en situación de emergencia, y hasta 300°C, los motores Delfire están diseñados para funcionar en servicio continuo S1 y tienen la misma vida útil de un motor normal. Entre las diversas características encontramos:

- prensaestopas y ventilador de metal, juntas y sellos en viton, rodamientos para altas temperaturas de 200°C, escudos con alojamientos sinterizados



- bobinado mayor para un bajo calentamiento, con doble capa de esmalte, en clase H aumentada:
 - doble impregnación y secado del estator. Esta capa gruesa proporciona una resistencia extrema a la condensación de humedad y una mayor protección contra las sobretensiones y picos de tensión,
 - recubierto con un compuesto especial en base epoxi, fungicida y resistente a los ácidos y álcalis. También mejora el aislamiento y disipa la humedad

tipo	polos	de	kW
71	2, 4, 6	aluminio	0,18 - 7,5
80			
90			
100			
112			
132			
160	hierro fundido	7,5 - 37	
180			
200			

MOTORES AUTOFRENANTES - SERIE DELPHI AT

Los motores autofrenantes serie delphi ATDC, AT24 y ATTD prevén el empleo de frenos a presión de resortes alimentados con corriente continua, sólidamente fijos en un escudo de hierro fundido en la parte posterior del motor.

En ellos se montan de serie distintos dispositivos, que generalmente se consideran opcionales en otras marcas, como por ejemplo:

- La palanca de desbloqueo manual, que consiente el desbloqueo del freno y la posibilidad de maniobra en ausencia de alimentación,
- Termoprotectores bimetálicos PTO sumergidos en el bobinado de los motores hasta la talla 132 y termistores PTC desde la talla 160 en adelante
- La fácil alimentación separada del freno en el caso que el motor esté alimentado por inverter.

Los rectificadores de los motores ATDC y ATTD están provistos, en efecto, de caja de bornes para esta finalidad, mientras que los AT24 están dotados de frenos a 24V a fin de que las salidas 24V separadas puedan alimentarlos; la mayor parte de los inverter están dotados de estas salidas.

A pedido, es posible silenciar los frenos para utilizarlos en ambientes particulares, como los teatros.

También motores 1PH MONO se ofrecen en versión ATDC.



La versión estándar tiene un índice de protección IP55. También disponible en las versiones IP56, IP65 e IP66.

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1

IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1

IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1

Tipo IEC	ATDC						AT24				ATDC AT24	ATTD
	Par frenante estático máx [Nm]	Tiempo de frenado standard en vacío [Sec]	Tiempo de frenado TA en vacío [Sec]	Alimentación rectificador [Vac]	Alimentación freno [Vdc]	Potencia freno W	Par frenante estático máx. [Nm]	Par frenante estático mín. [Nm]	Tiempo de frenado en vacío [Sec]	Potencia freno W	extra Kg en estd	extra Kg en estd
AT..63	4,5	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	20	4,5	4,0	0,06	20	+4	+7,5
AT..71	8,0	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	28	4,5	4,0	0,06	20	+5	+9
AT..80	12,5	0,20	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5	+10
AT..90	20,0	0,25	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	45	16,0	12,0	0,11	45	+6	+11
AT..100	38,0	0,30	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	60	32,0	28,0	0,14	60	+7	+12,5
AT..112	55,0	0,35	<0,05	380-480	171-216	65	60,0	55,0	0,15	65	+10	+19
AT..132	90,0	0,40	<0,05	380-480	171-216	90	90,0	80,0	0,16	85	+12	+23
AT..160	160,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	110	160,0	130,0	0,21	105	+22	+42
AT..180	250,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	130					+32	+62
AT..200	420,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	140					+40	+77
AT..225	450,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	160					+52	+100
AT..250	550,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	170					+80	+155
AT..280	900,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	360					+106	+209
ATTD	ATTD= ATDCx2					ATTD= ATDCx2						

BOX

BOX	max Nm (4 polos)	tipo de motor									
		56	63	71	80	90	100	112	132	160	
25	13										
30	19										
40	39										
50	74										
63	135										
75	205										
90	360										
110	675										
130	850										
150	1200										



Puedes visitar y conocer BOX en <http://www.youtube.com/watch?v=QqGmfraDq7A&feature=youtu.be>

También disponible en la versión "Ex", certificada ATEX



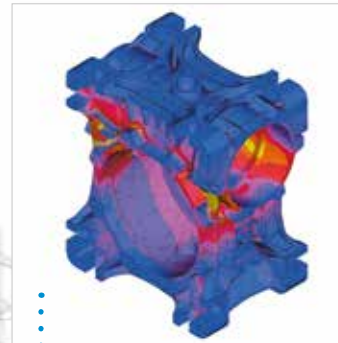
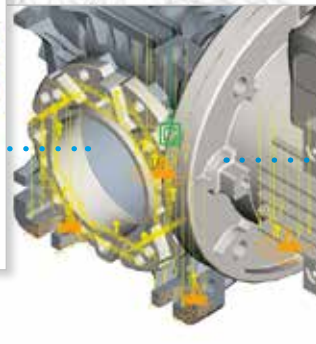
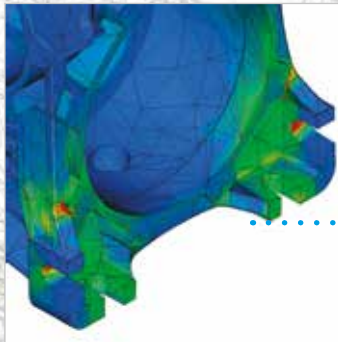
II 2G c IIB T4
II 2D c IIB T135°C
Tamb= -20 +40 °C



A partir del tamaño 75, el eje de entrada está provisto de dos rodamientos de rodillos cónicos para mejorar la resistencia a las cargas axiales producidas por la corona.

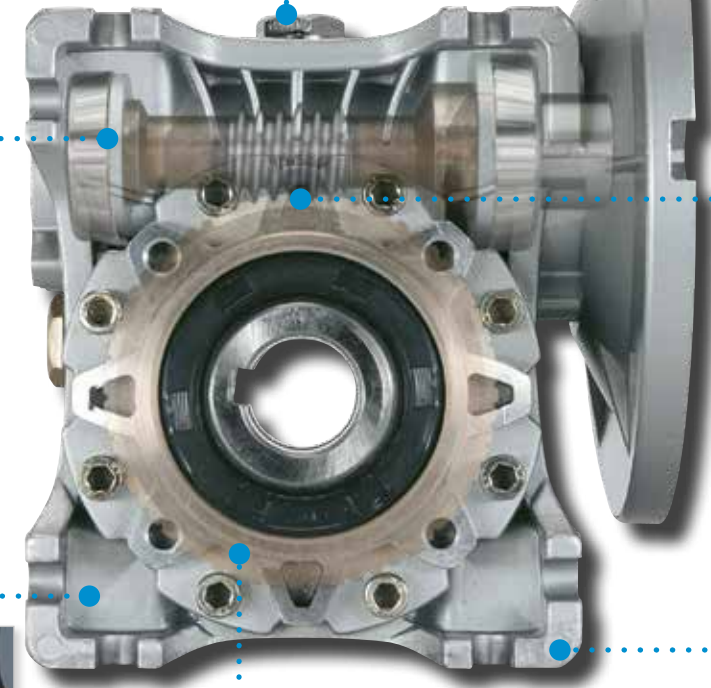
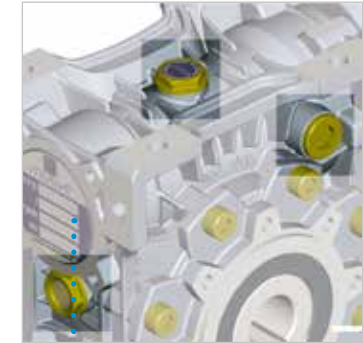
Además de esta característica, en los tamaños del 75, el reductor viene provisto de dos nilos que mantienen los rodamientos lubricados incluso cuando no están en contacto con el aceite, permite el montaje de toda la gama BOX (desde el tamaño 25 al 150) en posiciones V5 y V6 sin necesidad de ninguna intervención adicional.

La nueva serie patentada BOX de reductores sinfín corona está realizada con carcasas de fundición de aluminio en los tamaños del 25 al 90 y en fundición desde el tamaño 110.



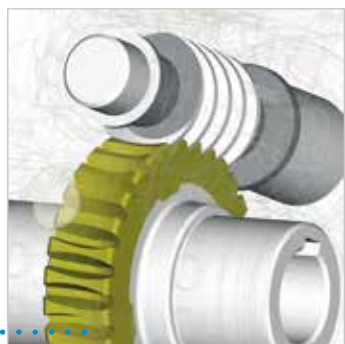
Las unidades sinfín corona del tamaño 25 al 90, se suministran ya lubricados con aceite sintético y los BOX110, BOX130 y BOX150 con aceite mineral VG460.

El reductor se suministra con un kit completo de tapón de venteo, nivel y vaciado, permitiendo todas las disposiciones de montaje y facilitando la gestión del stock.



Las posiciones de montaje B6 o B7 están también permitidas en toda la gama, gracias a los rodamientos cerrados y autolubricados 2RS en el eje de salida. En conclusión, todos los BOX se pueden instalar en cualquier posición sin especificar nada en el pedido.

La capa de pintura epoxy elimina los efectos negativos de la porosidad del aluminio y protege la carcasa de la oxidación.



A fin de mejorar el nivel de ruido, rendimiento y duración, el eje tornillo sinfín está fabricado en acero tratado, mientras que la corona está fabricada en aleación de bronce ZCu-Sn12.

2 tapas plásticas en la salida, de serie, protegen el BOX durante transportes y almacenamiento, y entonces el usuario de contactos accidentales con partes móviles



Las superficies apoyo están mecanizadas para obtener una perfecta planicidad durante el montaje

STADIO

Características técnicas

La fabricación de STADIO es modular y por lo tanto puede ser entregada como un grupo separado para montar en cualquier tipo de motoreductor predispuesto (PAM).

No es necesario el pre-montaje de un piñón en el árbol motor.

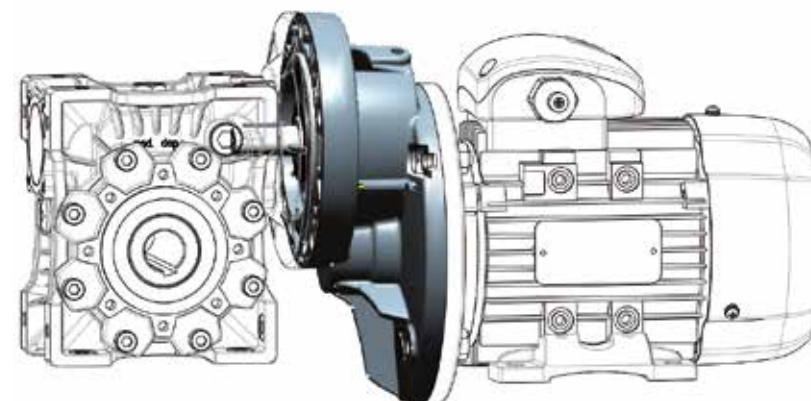
Entregados con lubricante sintético. No se requiere ningún mantenimiento. Como para todos los motores y reductores posibles de conectar producidos por Motive, la gama completa STADIO se puede montar en cualquier posición sin necesidad de especificar el orden.

STADIO no se puede utilizar sola, sino acoplada con otro reductor.

Una capa de pintura en polvo elimina los efectos negativos de la porosidad del aluminio y protege de la oxidación.

Para aumentar el silencio, rendimiento y duración, los engranajes son de acero 20MnCr5 (UNI7846) cementados, templados (HRC59-63) y adecuadamente rectificadas en el evolvante.

También disponible en la versión "Ex", certificada ATEX
 II 2G c IIB T4
 II 2D c IIIB T135°C
 Tamb= -20 +40 °C



	brida motor
STADIO-63	63B5
STADIO-71	71B5
STADIO-80	80B5
STADIO-90	90B5

VARIO



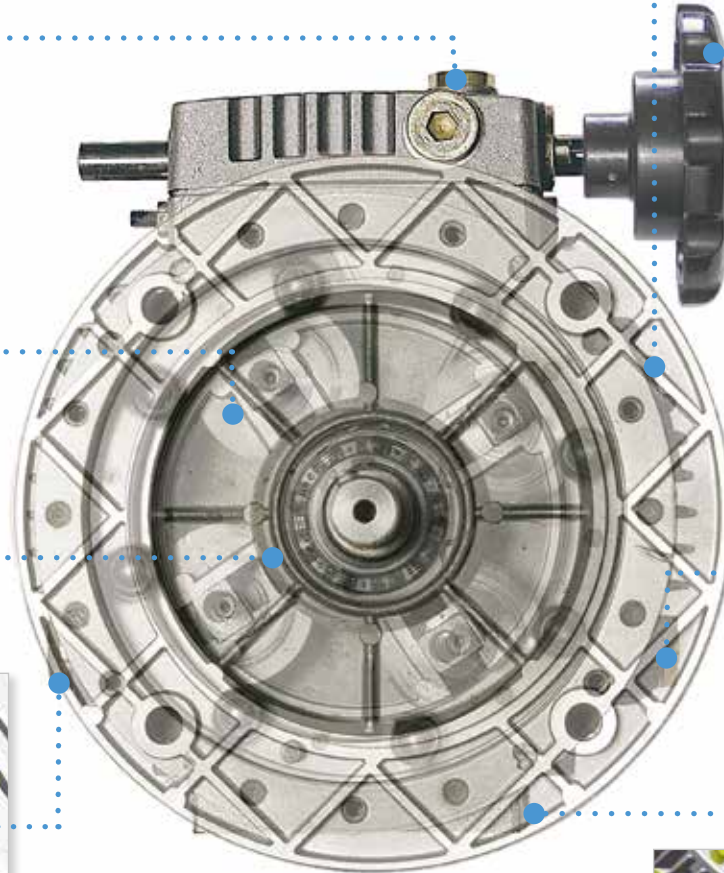
Cada VARIO está provisto de tapones de llenado, nivel y vaciado para adaptarse a cualquier posición de montaje.

Los nuevos variadores mecánicos planetarios patentados de la serie VARIO se han realizado con una carcasa moldeada a presión de aluminio de 3 tamaños, small, medium y large, respectivamente para motores IEC63, 71 y 80.



Los VARIO pueden girar en ambos sentidos de rotación, entrada y salida giran en el mismo sentido. El eje de mando tiene dos salidas, por lo tanto es accesible desde ambas extremidades.

Los satélites son de acero templado para rodamientos para garantizar su larga duración.

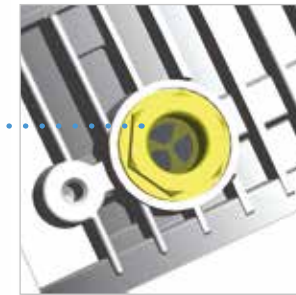


Su funcionamiento en baño de aceite garantiza un trabajo silencioso, de alto rendimiento y sin vibraciones



El lado de entrada del variador está cerrado, está conectado al cuerpo principal, así que VARIO es más hermético

Los retenes de aceite son del tipo "TC" con doble labio para una mejor estanqueidad

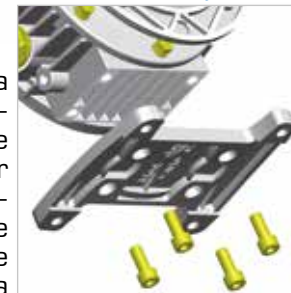


Un imán se encuentra en el tapón de vaciado: la lubricación más adecuada permite intervalos de mantenimiento más largos



VARIO	max kW (4 polos)	tipo de motor		
		63	71	80
VARIO-S	0,13-0,18			
VARIO-M	0,25-0,37			
VARIO-L	0,55-0,75			

El módulo básico incluye la brida para la conexión a motores embriados B5 y en el mismo se puede montar el pie rápidamente según las exigencias, reduciendo el volumen de almacenamiento y los tiempos de entrega



Las piezas moldeadas a presión de cada VARIO se tratan con chorro de arena y se pintan para eliminar los efectos negativos de la porosidad del aluminio y evitar su oxidación

Cuerpo monolítico, base y brida en hierro aseguran la máxima robustez, precisión y rigidez



ROBUSTO

También disponible en la versión "Ex", certificada ATEX
 II 2G c IIB T4
 II 2D c IIIB T135°C
 Tamb= -20 +40 °C



Fácil de inspeccionar. No requiere mantenimiento. Todos los tamaños son entregados lubricados de por vida con aceite sintético.



Amplia cubierta superior en aleación de aluminio para facilitar la revisión



Abrazadera y árbol conducto de entrada normalizado IEC permiten el montaje directo de motores estándar

Un proyecto modular con brida de salida y base removible permite una fácil y rápida conversión del tipo de montaje



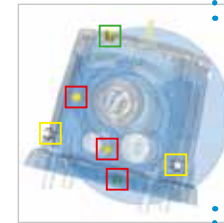
La construcción única de Robus permite montar cada tamaño en cualquier posición. Esta flexibilidad se ha obtenido gracias a:

cojinetes blindados ZZ autolubricantes en los árboles de salida y entrada.

VERSÁTIL



Diversas bases en hierro sólido para cada tamaño permiten que Robus sea intercambiable con la mayor parte de los reductores en el mercado



6 tapones intercambiables de serie, incluido uno de nivel y uno de venteo. El tapón de venteo también le permite reducir la presión interna sobre los sellos, y así aumentar la eficiencia del reductor



las partes en movimiento están aseguradas en su posición por anillos elásticos y espaciadores. Esto permite absorber las mayores cargas axiales de los montajes verticales y prolonga la vida de los cojinetes.

ROBUS	max Nm (4 polos)	tipo de motor										
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200	
A2	165											
25	350											
30	450											
35	700											
40	1100											
50	2500											
60	4300											



Puedes visitar y conocer ROBUS en

ROBUS-A2



Cuerpo principal de una sola pieza de aluminio, para un buen compromiso entre peso, rigidez y precisión



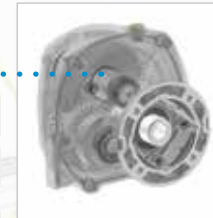
Proyecto modular con brida de salida y base removible



Una base removible, con varios agujeros de fijación, hace ROBUS-A2 intercambiable con la mayoría de las marcas de reductores



ROBUSTO

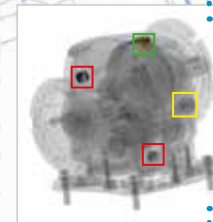


Abrazadera y árbol conducto de entrada normalizado IEC permiten el montaje directo de motores estándar. No requiere mantenimiento. Todos los tamaños son entregados lubricados de por vida con aceite sintético.



La construcción única de Robus-A2 permite montar cada tamaño en cualquier posición. Esta flexibilidad se ha obtenido gracias a:

cojinetes blindados ZZ autolubricantes en los árboles de salida y entrada.



4 tapones intercambiables de serie, incluido uno de nivel y uno de venteo. El tapón de venteo también le permite reducir la presión interna sobre los sellos, y así aumentar la eficiencia del reductor.



las partes en movimiento están aseguradas en su posición por anillos elásticos y espaciadores. Esto permite absorber las mayores cargas axiales de los montajes verticales y prolonga la vida de los cojinetes.

También disponible en la versión "Ex", certificada ATEX



II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C
Tamb= -20 +40 °C

VERSÁTIL

MONTAJE

STON



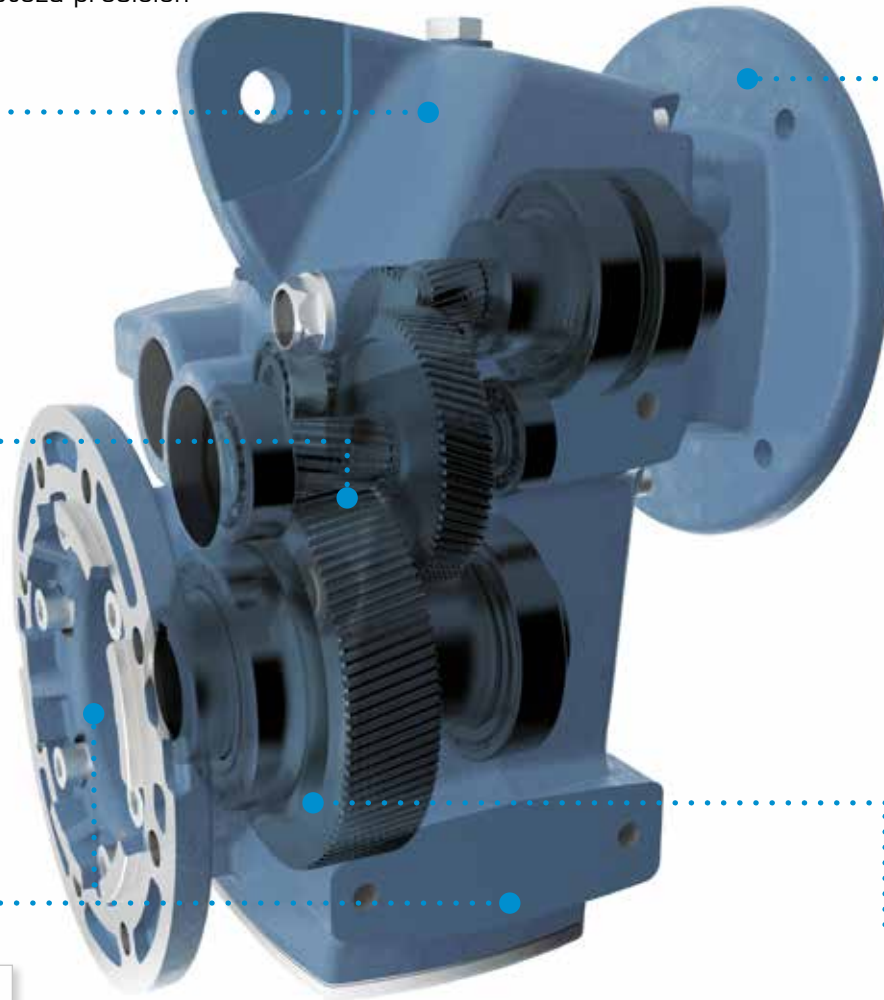
Cuerpo monolítico, base y brida en hierro aseguran la máxima robustez precisión y rigidez



2 o 3 etapas de reducción dentro del mismo cuerpo, con el fin de tener una gama más amplia y fiable de relaciones de reducción



Un proyecto modular con brida de salida y pies integrales permite una fácil y rápida conversión del tipo de montaje

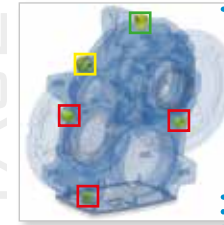


MOD. DEPOSITADO
Abrazadera y árbol conducto de entrada normalizado IEC permiten el montaje directo de motores estándar



La construcción única de Ston permite montar cada tamaño en cualquier posición. Esta flexibilidad se ha obtenido gracias a:

cojinetes blindados ZZ autolubricantes en los árboles de salida y entrada.



5 tapones intercambiables de serie, incluido uno de nivel y uno de venteo
El tapón de venteo también le permite reducir la presión interna sobre los sellos, y así aumentar la eficiencia del reductor



las partes en movimiento están aseguradas en su posición por anillos elásticos y espaciadores. Esto permite absorber las mayores cargas axiales de los montajes verticales y prolonga la vida de los cojinetes.

También disponible en la versión "Ex", certificada ATEX
II 2G c IIB T4
II 2D c IIB T135°C
Tamb= -20 +40 °C



Puedes visitar y conocer STON en <https://youtu.be/uYYLC3biN9I>

STON	max Nm (4 polos)	tipo de motor									
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
3	400										
4	600										
5	800										
7	1700										
8	3500										
9	5900										

VERSATIL

ROBUSTO



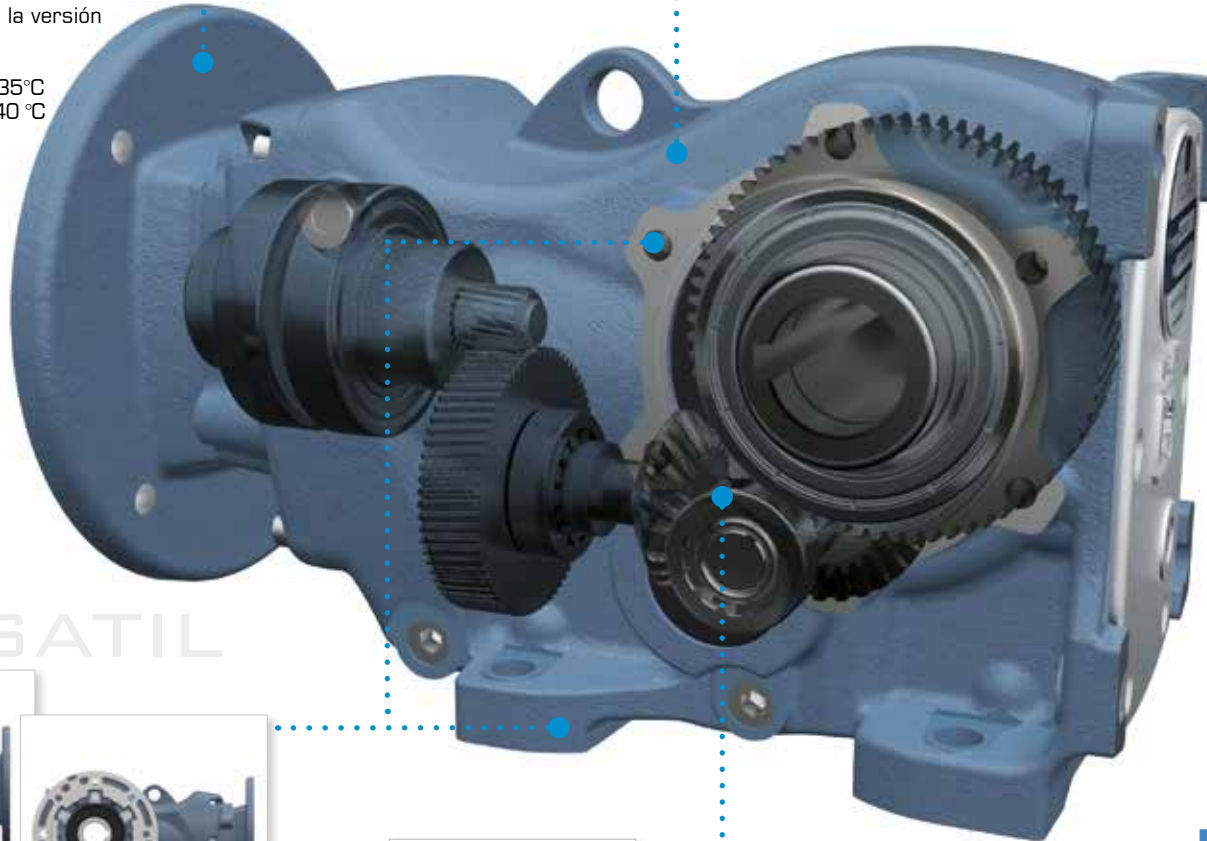
Cuerpo monolítico, base y brida en hierro aseguran la máxima robustez precisión y rigidez

Puedes visitar y conocer ENDURO en <https://youtu.be/uYYLC3biN9I>



También disponible en la versión "Ex", certificada ATEX

Ex II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C
Tamb= -20 +40 °C



VERSÁTIL



Engranajes cónicos en la etapa intermedia, para ser más silencioso y, al mismo tiempo, llegar a un factor de servicio mayor

MOD. DEPOSITADO



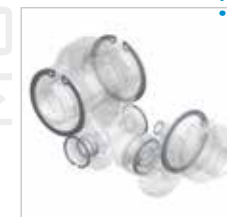
Abrazadera y árbol conducto de entrada normalizado IEC permiten el montaje directo de motores estándar



La construcción única de Enduro permite montar cada tamaño en cualquier posición. Esta flexibilidad se ha obtenido gracias a: cojinetes blindados ZZ autolubricantes en los árboles de salida y entrada.



5 tapones intercambiables de serie, incluido uno de nivel y uno de venteo. El tapón de venteo también le permite reducir la presión interna sobre los sellos, y así aumentar la eficiencia del reductor



Las partes en movimiento están aseguradas en su posición por anillos elásticos y espaciadores. Esto permite absorber las mayores cargas axiales de los montajes verticales y prolonga la vida de los cojinetes.

MONTAJE FLEXIBLE

ENDURO	max Nm (4 polos)	tipo de motor											
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200		
3	210												
4	400												
5	600												
7	1550												
8	2800												
9	4300												

Factor de servicio ofrecido

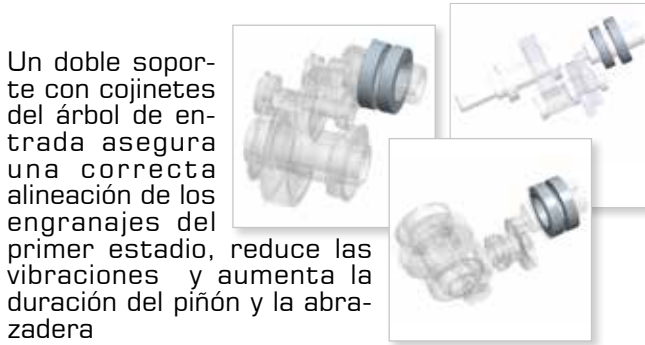
El factor de servicio de un reductor indica su capacidad de soportar cargas y sobrecargas más o menos frecuentes, un determinado número de puestas en marcha, la duración, y la resistencia a shocks mecánicos y vibraciones. Por lo tanto, cuanto más elevado sea el factor de servicio, la vida del reductor será más larga y carente de problemas. Sin intentar ser exhaustivo, a continuación se enumeran las principales características que influncian el factor de servicio ofrecido por un reductor:

Un cuerpo monolítico proporciona mayor rigidez y robustez mecánica en el interior del sistema.

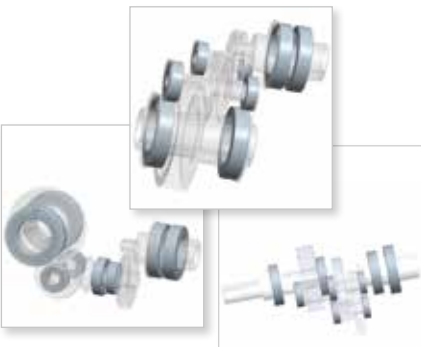


Dientes más gruesos (módulo) y numerosos en cada engranaje y numerosos en cada engranaje y una mejor repartición de las cargas entre los diversos niveles son el resultado matemático de las relaciones de reducción de cada nivel optimizados entre 2 y 6, combinados con dimensionamientos apropiados de los engranajes.

Un doble soporte con cojinetes del árbol de entrada asegura una correcta alineación de los engranajes del primer estadio, reduce las vibraciones y aumenta la duración del piñón y la abrazadera



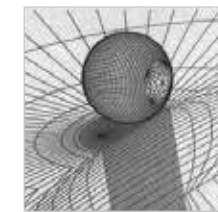
Cojinetes sobredimensionados resisten cargas superiores



El uso de aceros duros y tratamientos de endurecimiento a 58 ± 2 HRC reducen los niveles de desgaste de los engranajes. todos los engranajes cilíndricos son rectificadas con una precisión de clase 6 (DIN 3962) para obtener silencio y rendimiento



Partes en movimiento aseguradas en su posición por anillos elásticos y espaciadores. Esto permite absorber cargas mayores axiales y prolonga la vida de los cojinetes.

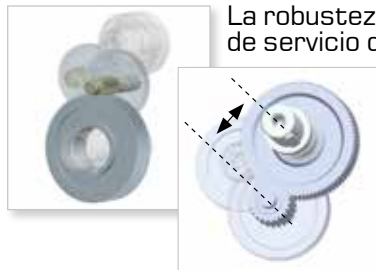


La superficie de los engranajes más solicitados está expuesta a un bombardeo de micro-esferas que induce la compresión y aumenta aún más la resistencia a la fatiga.



Si el árbol intermedio está soportada rígidamente en ambos extremos, sin engranajes oscilantes. Esto aumenta la resistencia a la flexión y a sobrecargas, mejora los engranajes y el silencio

La robustez mecánica y el factor de servicio de un reductor coaxial dependen bastante del interese del último estadio.



Un reducido sobresalto entre el árbol de salida y el último cojinete aumenta la capacidad de soporte de las cargas radiales

NANO



NANO está destinado a motores trifásicos de alimentación monofásica. Esto permite a NANO añadir al conocido ahorro de energía de los accionamientos de velocidad variable la posibilidad de reemplazar los motores monofásicos (que pierden técnicamente mucha potencia) por los motores trifásicos de mayor eficiencia IE2 e IE3.



La configuración y el control también pueden realizarse mediante un PC, gracias al programa de interfaz para PC gratuito «Motive Motor Manager».

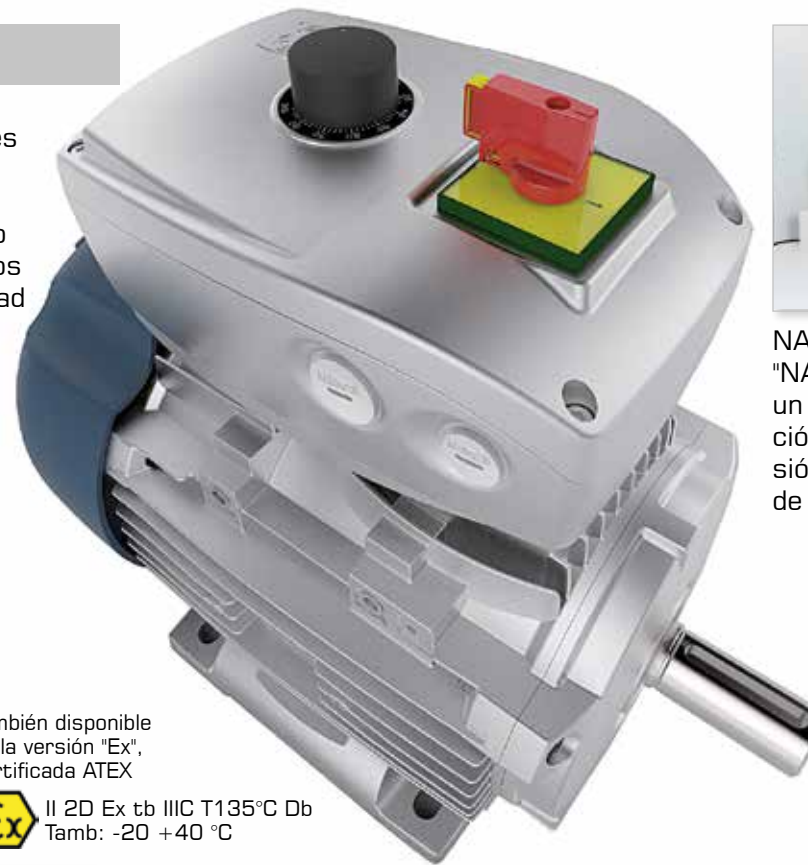
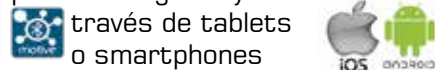
Todos los NANO puede aplicarse a una vasta gama de motores con potencias y tamaños diferentes.



Un booster de tensión garantiza un par estable (Nm) también a velocidad muy lenta.



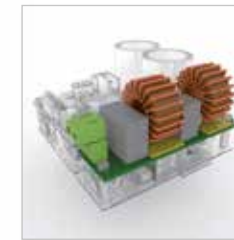
Gracias a BLUE, el transmisor bluetooth de motive para NANO y NEO, y a la aplicación gratuita NANO, puede configurar y controlar el NANO a través de tablets o smartphones



También disponible en la versión "Ex", certificada ATEX
Ex II 2D Ex tb IIIC T135°C Db
 Tamb: -20 +40 °C



NANO también está disponible en las versiones "NANO-COMP", "NANO-VENT" y "NANO-OLEO", con un SW modificado específicamente para la adaptación automática de velocidad+potencia a la presión requerida y al caudal variable de compresores de aire, ventiladores, bombas, equipos hidráulicos.



Gracias al filtro EMC, NANO no solo es compatible con ambientes industriales, sino también con entornos industriales ligeros, comerciales y residenciales.

Característica	Símbolo	U.O.M	NANO-0.75	NANO-2.2
Grado de protección del inverter*	IP		IP65*	
Tensión de entrada del inverter	V _{1n}	V	1x110(-10%)÷240(+10%)	
Frecuencia de entrada del inverter	f _{1n}	Hz	50/60 (±5%)	
Frecuencia de salida del inverter	f ₂	Hz	200% f _{1n} (f ₂ 0÷100Hz con f _{1n} 50Hz)	
Corriente nominal de salida del inverter(hacia el motor)	I _{2n}	A	4	9

Tabla RP: Rango de potencia de los motores que se pueden conectar (a 230 Vca)

Motor KW	0.13	0.18	0.25	0.37	0.55	0.55	0.75	1.1	1.5	1.9	2.2
NANO-0.75											
NANO-2.2											

Tabla RD: Rango de tamaño de los motores IEC que se pueden conectar

Motor IEC	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S
NANO-0.75								
NANO-2.2								



NEO WIFI

NEO-WiFi es un inverter trifásico además de abarcar los rendimientos más avanzados de los otros inverters, gracias a sus innovadoras soluciones, se considera un sistema competitivo e intuitivo integrado llave en mano, para cualquier pieza, motor, inverter y mandos diseñados para el uso en exteriores, y con control remoto de serie. De esta forma los fabricantes de bombas, ventiladores y otras máquinas pueden ofrecer un producto acabado "plug-in". Sus clientes solo tendrán que conectar el enchufe, donde quiera que se instale, y decidir si quieren llevar consigo el teclado.

Para mantener el grado de protección y eliminar el uso de conectores frágiles y complicados, la alimentación del teclado se realiza automáticamente y por inducción cuando el panel se coloca en la tapa de NEO, o bien, si se conecta



a distancia en modalidad remota, es alimentado automáticamente mediante las baterías recargables que se entregan de serie, o mediante BLOCK.



Modbus



Cada NEO se puede fijar a una amplia gama de motores con potencias y dimensiones diversas.



El teclado se puede colocar o quitar de su asiento sin usar herramientas, porque se adhiere mediante los 4 imanes.

Elevado grado de protección contra el polvo y el agua para el uso en exteriores.



El teclado está disponible en dos versiones: con o sin mandos analógicos.



Programación y control incluso a distancia y sin cables. Una drástica reducción de los costes de instalación.

El teclado se puede fijar a una pared metálica mediante los imanes o a una pared de cemento mediante los tacos.



También disponible en la versión "Ex", certificada ATEX



II 2D Ex tb IIIC T135°C Db
Tamb: -20 +40 °C

Con SW de interfaz PC y gracias a BLUE, el transmisor bluetooth de motive para NANO y NEO, y a la aplicación gratuita NANO, puede configurar y controlar el NANO a través de tablets o smartphones



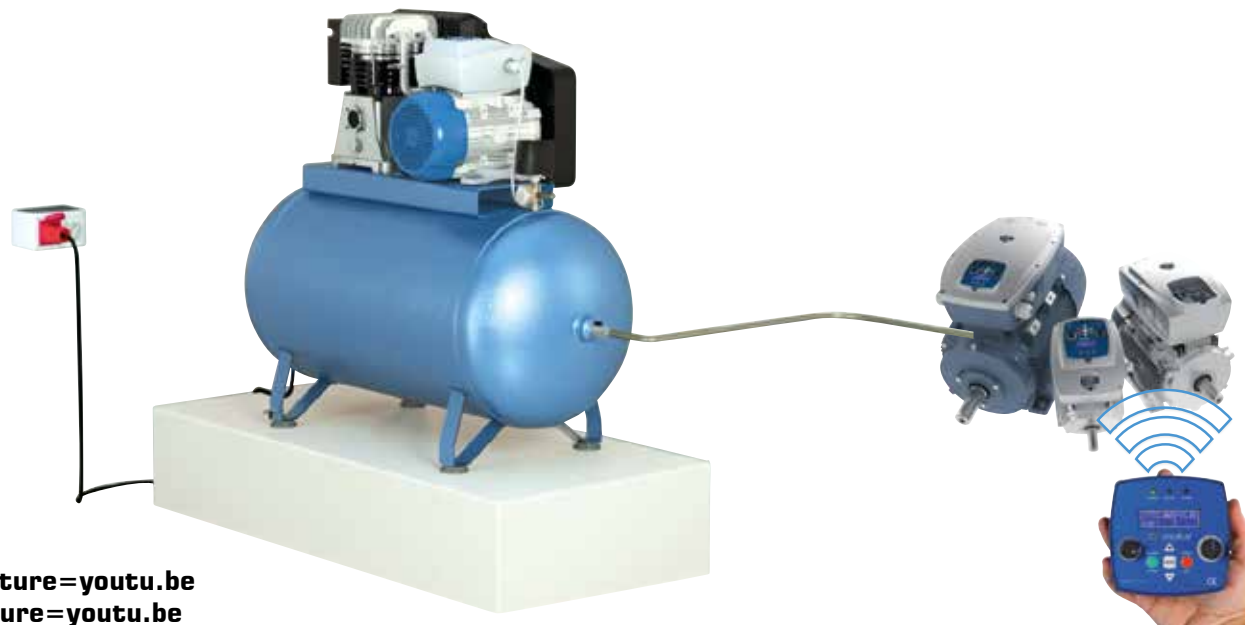
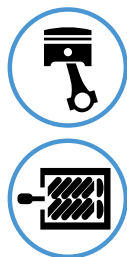
https://www.youtube.com/watch?v=hUXJ47P_Qxo&feature=youtu.be

Un teclado puede controlar simultáneamente hasta 8 motores.



NEO-COMP & NANO-COMP

NEO/NANO-COMP controla y ajusta automáticamente la presión y el caudal de los COMPresores



Puedes conocer NEO COMP y NANO-COMP en

<https://www.youtube.com/watch?v=moFYX6gWCfw&feature=youtu.be>

<https://www.youtube.com/watch?v=DKbZST69L9I&feature=youtu.be>

Valores	Símbolo	U.d.M.	NEO-COMP-3kW	NEO-COMP-4kW	NEO-COMP-5.5kW	NEO-COMP-11kW	NEO-COMP-22kW	NANO-COMP-1.1kW	NANO-COMP-2.2kW
Grado de protección Inverter*			IP65					IP65	
Tensión de alimentación Inverter	V_{1n}	V	3x 200 ÷ 460					1x110(-10%) ÷ 240(+10%)	
Frecuencia de alimentación del Inverter	f_{1n}	Hz	50-60					50-60	
Presión del compresor		Bar	0.01 ÷ 160					200% f_{1n} [f_2 0-100Hz con f_{1n} 50Hz] 0-160 f_{1n}	
Frecuencia de salida del Inverter	f_2	Hz	Max $f_{1n} \times 200\%$					200% f_{1n} [f_2 0-100Hz if f_{1n} 50Hz]	
Corriente nominal en salida del Inverter (al motor)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45	4	9
Distancia máxima de la comunicación Wifi teclado-inverter al aire libre		mt	20						

Otras características	NEO-COMP-3kW	NEO-COMP-4kW	NEO-COMP-5.5kW	NEO-COMP-11kW	NEO-COMP-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
EMC para AMBIENTE DOMÉSTICO, COMERCIAL E INDUSTRIAL LIGERO (ref.. EN 50081-1)	Sì Clase A - Cat C1			opcional		Sì Class B (con NANFILT)	
EMC para AMBIENTE INDUSTRIAL (ref.. EN 50081-1)	Sì			Sì Clase A - Cat C2			
Protocolo de comunicación	MODBUS					MODBUS RS485	

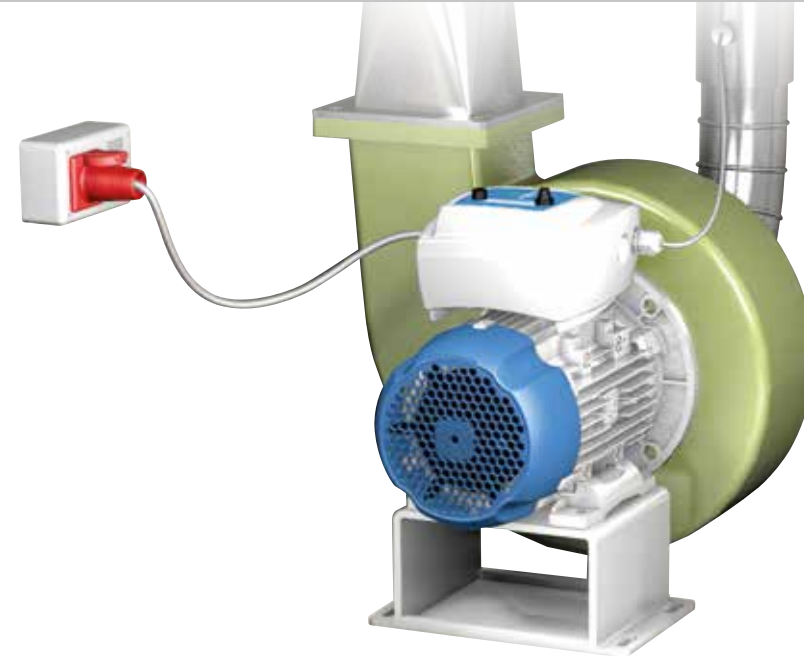
NEO-VENT & NANO-VENT

NEO/NANO-VENT controla la presión del aire en el sistema para mantenerla constante, ajustando automáticamente la velocidad del motor y el consumo de potencia del sistema de ventilación, climatización y aspiración en aplicaciones en ambientes residenciales e industriales, en base al flujo de aire demandado en cada momento por el número de usuarios.



Puedes conocer NEO-VENT en

<https://www.youtube.com/watch?v=dBcVtzZGyAM&feature=youtu.be>



Valores	Símbolo	U.d.M.	NEO-VENT-3kW	NEO-VENT-4kW	NEO-VENT-5.5kW	NEO-VENT-11kW	NEO-VENT-22kW	NANO-VENT-1.1kW	NANO-VENT-2.2kW
Grado de protección NEO-VENT			IP65					IP65	
Tensión de alimentación NEO-VENT	V_{1n}	V	3x 200 ÷ 460					1x1 10(-10%) ÷ 240(+10%)	
Frecuencia de alimentación del NEO-VENT	f_{1n}	Hz	50-60					50-60	
Presión aire		bar psi	Bar 0.010 ÷ 16 bar Psi 0.14 ÷ 232 psi					0-16 Psi	
Frecuencia de salida del NEO-VENT	f_2	Hz	Max $f_{1n} \times 200\%$					200% f_{1n} [f_2 0-100Hz if f_{1n} 50Hz]	
Corriente nominal en salida del NEO-VENT (al motor)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45	4	9
Distancia máxima de la comunicación Wifi teclado-NEO-VENT al aire libre		mt	20						

Otras características	NEO-VENT-3kW	NEO-VENT-4kW	NEO-VENT-5.5kW	NEO-VENT-11kW	NEO-VENT-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
EMC para AMBIENTE DOMÉSTICO, COMERCIAL E INDUSTRIAL LIGERO (ref. EN 50081-1)	Sì Clase A - Cat C1			opcional		Sì Class B (con NANFILT)	
EMC para AMBIENTE INDUSTRIAL (ref. EN 50081-1)	Sì			Sì Clase A - Cat C2			
Protocolo de comunicación	MODBUS					MODBUS RS485	

NEO-PUMP

Inverter para el control automático de sistemas de bombeo



5.3 bar



Puedes visitar y conocer NEO-PUMP en <https://www.youtube.com/watch?v=7y1J4rFUVy8>

Para el correcto funcionamiento de las bombas, los sistemas de control tradicionales requieren un sofisticado sistema de parametrización y ajustes de valores iniciales.

NEO-PUMP es mucho más sencillo, se instala automáticamente mediante un autotuning, analizando la curva de trabajo y parámetros específicos de la bomba en 90 segundos, sin necesidad de ningún cálculo ni ajustes manuales

Tamaño físico	Símbolo	U.d.M.	NEO-PUMP-3kW	NEO-PUMP-11kW
Grado de protección NEO			IP65	IP65
Tensión de alimentación Inverter	V_{1n}	V	3 x 200-460	3 x 200-460
Frecuencia de alimentación del Inverter	f_1	Hz	50-60	50-60
Frecuencia de salida del Inverter	f_2	Hz	max $f_1 \times 110\%$	max $f_1 \times 110\%$
Corriente nominal en salida del Inverter (al motor)	I_{1n}	A	8.0	25
Máxima relación par de arranque / par nominal	Cs/Cn	%	150%	150%
Distancia máxima de la comunicación WiFi teclado-inverter al aire libre		mt	20	20

Otras características	NEO-PUMP-3kW	NEO-PUMP-11kW
Programador con reloj incorporado (para que sea posible planificar arranques y paradas)	NO	Si
EMC para AMBIENTE INDUSTRIAL (ref.. EN 50081-1)	Si	Si Clase A - Cat C2
EMC para AMBIENTE DOMÉSTICO, COMERCIAL E INDUSTRIAL LIGERO (ref.. EN 50081-1)	Si Clase A - Cat C1	opcional
Interruptor seccionador trifásico	opcional	opcional
Protocolo de comunicación	MODBUS	MODBUS



Sistema inverter tipo isla o híbrido para bombas trifásicas solares



Puedes visitar y conocer NEO-SOLAR en <https://www.youtube.com/watch?v=zjJV6oSiLDA>



Características técnicas	U.d.M.	NEO-SOLAR-3	NEO-SOLAR-11	NEO-SOLAR-22
Grado de protección NEO-SOLAR				IP65
Tensión mínima arranque (desde paneles)	V			250Vdc
Tensión parada (desde paneles)	V			170Vdc
Tensión máxima (desde paneles)	V			650Vdc
Tensión y Frecuencia nominal motor	V Hz	190-460Vca trifásica +/- 5% 50/60HZ		
Frecuencia de salida NEO-SOLAR>motor	Hz	20-110%		
Corriente en salida NEO-SOLAR>motor	A	7	22	45

Otras características	NEO-SOLAR-3	NEO-SOLAR-11	NEO-SOLAR-22
Reloj de batería integrado (para posibles arranques y paradas programables)	NO	Si	Si
Protocolo de comunicación	MODBUS	MODBUS	MODBUS
Trabajo para cantidad maxima de agua MSTP	Si	Si	Si
Trabajo (alternativo) con control de presión constante	Si	Si	Si
Programación a través de teclado wifi Motive	Si	Si	Si
Programación a través de PC	Si	Si	Si
Programación desde smartphone / tablet	Si	Si	Si



Motive Solar Utility:

Calcula el campo fotovoltaico con el dimensionado correcto, y escoge el NEO-SOLAR adecuado en base al motor utilizado, una vez introducida la información como los datos del panel solar, temperatura máxima, etc.

Sólo disponible para Android:

1. Descarga la APP desde el play-store



2. Teclea "Motive Solar"

3. Haz un click sobre Motive Solar Utility

NEO-OLEO & NANO-OLEO

NANO-OLEO y NEO-OLEO controlan la presión del aceite y el caudal de las centrales hidráulicas monofásicas y trifásicas hasta 22kW, ajustando automáticamente la velocidad del motor y la potencia consumida, de acuerdo a la carga de trabajo en cada momento



Puedes conocer NEO/NANO-OLEO en <https://youtu.be/-m7uT6MnDq4>



Valores	Symbol	U.d.M.	NEO-OLEO-3kW	NEO-OLEO-4kW	NEO-OLEO-5.5kW	NEO-OLEO-11kW	NEO-OLEO-22kW	NANO-OLEO-1.1kW	NANO-OLEO-2.2kW
NEO/NANO grado de protección			IP65					IP65	
NEO/NANO tensión de alimentación	V_{1n}	V	3x 200-460					1x110(-10%)÷240(+10%)	
NEO/NANO frecuencia de alimentación	f_{1n}	Hz	50-60					50-60	
NEO/NANO frecuencia de salida	f_2	Hz	200% f_{1n} [f_2 0-100Hz si f_{1n} 50Hz]					200% f_{1n} [f_2 0-100Hz if f_{1n} 50Hz]	
Corriente nominal de salida desde el inverter (hacia el motor)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45	4	9
Relación entre Par de arranque máximo / par nominal	C_s/C_n	Nm	150%			200% (7,5kW) 160% (11kW)	150%	150%	
Distancia máxima de comunicación entre el teclado de control y el inverter (al aire libre)		mt	20						

Otras características:	NEO-OLEO-3kW	NEO-OLEO-4kW	NEO-OLEO-5.5kW	NEO-OLEO-11kW	NEO-OLEO-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
Comunicación bluetooth con dispositivos móviles	Sì (opt. con BLUE device)					Sì (opt. con BLUE device)	
EMC para AMBIENTE INDUSTRIAL (ref. EN 50081-1)	Sì			Sì Clase A - Cat C2	Sì Clase A - Cat C2	Sì Clase B (con NANFILT)	
EMC para AMBIENTE DOMÉSTICO, COMERCIAL E INDUSTRIAL LIGERO (ref. EN 50081-1)	Sì (desde V2.01) Clase A - Cat C1			opcional	opcional		
Potenciómetro montado IP65	Sì (con NANPOT)					Sì (con NANPOT)	
Interruptor trifásico	opcional cod.INTEM3X32A				opcional cod.INTEM3X63A	opcional cod. INTEM1X12A	
Protocolo de comunicación	MODBUS RS485					MODBUS RS485	

A universal expandable information system comprising of sensors + gateway + platform + pushnotifier, open, autotuning, IIoT, machine learning and A.I., ALL IN ONE

vimos

- Sensores de juguete que tenían que desecharse cuando la batería estaba baja,
 - sensores que dan un número por día (¿cómo entiende, por ejemplo, vibraciones anormales si alguien estaba usando un martillo cerca?),
 - bocas llenas de la palabra "inteligencia artificial" cuando solo había 2 neuronas (vibración, calentamiento),
 - escuchamos hablando de "autoaprendizaje" cuando solo teníamos que establecer de antemano una tolerancia para cada valor tomado,
 - personas que agregan el término "AI" cuando no se aprendieron las correlaciones de los valores tomados.
- Fue agradable ver un número en una aplicación y venderlo como una solución... pero ¿cuán útil fue realmente?

Pero, ¿Qué pasaría si ahora tuviéramos un sistema de detección permanente expandible universal compuesto por puerta de enlace + plataforma + pushnotifier, abierto, autotuning, IoT, aprendizaje automático, que incorpora la Inteligencia Artificial patentada más brillante para el mantenimiento predictivo (una REAL, y no solo una palabra de marketing)? Y que no solo recibe datos, sino que también puede enviar comandos desde una app (ralentizar, parar, etc.).

Nos enfrentaríamos a algo que realmente puede hacer mantenimiento predictivo pero, lo que es más importante, que puede hacer mucho más que eso. ¿Un sueño? No, ya está ahí. En Motive lo inventamos y patentamos. Se llama DOCTOR 4.0

Industrial invention patent No. 102021000024412



Configurar lo que necesitas con este consultor automático, y obtener archivos CAD y hojas de datos

El configurador Motive te permite dar forma a los productos Motive, combinados como quieras, y finalmente descargar dibujos CAD 2D / 3D, y una ficha técnica en PDF.

Búsqueda por prestaciones

Si no estás seguro de cuál es la mejor combinación motor-reductor-inverter que tienes que seleccionar para tu aplicación, puedes introducir tus deseos, como el par final, la velocidad en salida, el tipo de uso, etc, y el configurador será tu consultor.

Te dará una lista de combinaciones entre las cuales elegir la que prefieres. Al final, podrás descargar una ficha técnica en PDF con prestaciones y dibujos acotados, así como dibujos en 2D y 3D.

Búsqueda por producto

Si ya conoces la configuración motor-reductor-inverter que quieres, aquí puedes obtener más rápido una ficha técnica en PDF con prestaciones y dibujos acotados, o de dibujos CAD en 2D y 3D.



acceso gratuito y sin login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



CONDICIONES DE VENTA Y GARANTÍA

ARTICULO 1 GARANTIA

1.1. Salve lo acordado por escrito cada vez ente las partes, la Motive garantiza la conformidad de los productos consignados y cuanto lo expresamete acordado. La garantia por vicios se limita a los meros defectos de los productos consecuentes a defectos de proyectación, de material o de construcción reconducibles a la Motive.

La grantía no comprende:

- descomposiciones o daños causados por el transporte o descomposiciones o daños causados por anomalías del implante eléctrico, o instalación defectuosa y cualquier uso no adecuado.
- manomissione o daños causados por le uso de piezas o repuestos no originales.
- Defectos o daños causados por agentes químicos y/o fenómenos atmosféricos (eje. Material fundido por tempestad, etc.).
- Los productos sin placa.

1.2. La garantía tiene validez de 12 meses, a partir de la fecha de venta. La garantía está subordinada a la expresa solicitud escrita a la Motive de actuarsegún cuanto declarado en los siguientes puntos. No se aceptan devoluciones o cargo de costos si no previamente autorizadospor la Gerencia comercial Motive. En poder de la autorización arriba indicada, la Motive puede escoger alternativamente (dentro de un lapso considerable y teniendo en cuenta la importancia del reclamo)

de proveer, gratuitamente franco fabrica al comprador, productos del mismo género y calidad de aquéllos resultados defectuosos o no conformes con lo acordado; la Motive puede, en tal caso, exigir a cargo del comprador, la devolución de los productos defectuosos, que se vuelven de su propiedad;

a reparar al propio cargo el producto defectuoso o modificar lo no conforme a lo acordado efectuando dichas operaciones en su propio establecimiento; en estos casos, todos los costos relativos al transporte del producto deberán ser a cargo del comprador.

1.3. La garantía presente en este artículo absorbe y substituye las garantías legalespor vicios y deformaciones y escluye cualquier otra posible responsabilidad de la Motive como sea originada por productos consignados; en especial, el comprador no podrá hacer ningún otro reclamo. Pasado el período de garantía, no valdrá ningún reclamo a la Motive.

ARTICULO 2 RECLAMOS

2.1. Queda invariable, en cuanto aplicable, la ley 21 Giugno 1971, art. 1: los reclamos relativos a la cantidad, peso, tara total, color o a vicios y defectos de calidad o no conformidad que el comprador pudiera encontrar en cuanto posee la mercadería, deben ser efectuados por el comprador dentro 7 días desde el momento

en el cual los productos fueron recibidos en el lugar de destino, a pena de caducidad. La Motive se reserva el derecho de ordenar hacer pericias e/o controles externos.

ARTICULO 3 ENTREGA

3.1. A excepción de un acuerdo escrito diferente, la venta se efectúa Franco Fabrica: aún en donde se haya acordado que el transporte (o parte de éste) sea seguido por Motive, que en tal caso ésta última actuará como mandataria del comprador, siendo claro que el transporte será efectuado a cargo y riesgo de éste último. Dado el caso que la fecha de la consigna no haya sido expresamente acordada entre las partes, la Motive deberá proveer el producto dentro 180 días dalla conclusiones del contrato.

3.2. En caso de retardo parcial de consigna, el comprador podrá anular la parte del pedido no consignado solo después de haber comunicado a la Motive tal intención mediante motive, que en tal caso ésta última actuará como mandataria la fecha de recibo de dicha comunicación, período dentro el cual Motive podrá consignar los productos especificados en la solicitud y aún no consignados. Se excluye cualquier responsabilidad causada por daños consiguientes a retardos o falta de consigna, total o parcial.

ARTICULO 4 PAGO

4.1. El pago tendrá que ser efectuado, salve acuerdos diferentes escritos, en el momento de la entrega en la sede del vendedor. Los pagos hechos a agentes, representantes o auxiliares de comercio del vendedor, no se contarán como efectuados hasta que la cantidad correspondiente llegue a la Motive.

4.2. Qualquier retraso o irregularidad en el pago, da a la Motive e derecho de anular los contratos en curso, aún si no son relacionados con el pago en cuestión. Además del derecho al risarcimento por los ocasionales daños.

Como fuere, la Motive tiene derecho, a partir de la fecha de caducidad del pago, a los intereses retrasados en la medida de la tasa de interes de la cuenta en vigor, aumentado de 12 puntos.

4.3. El comprador está obligado al pago íntegro aún en casos de reclamo o controversia. ASISTENCIA: si el Cliente encontrara dificultad en la reparación o ajuste de la máquina incorporante, tendrá a su disposición Técnicos especializados de la Motive. Podrá solicitar la intervención a cargo de reembolso, derecho de llamada, gastos de viaje y horas de trabajo, desde la hora de salida hasta la hora de regreso a la Compañía.



**DESCARGUE CATALOGOS Y
MANUALES TÉCNICOS
DE WWW.MOTIVE.IT**

TODOS LOS DATOS HAN SIDO REDACTADOS Y REVISADOS CON EL MAXIMOCUIDADO. DE TODAS MANERAS, NO NOS ASUMIMOS NINGUNA RESPONSABILIDADPOR CASUALES ERRORES U OMISIONES. LA MOTIVE PUEDE, A SU INSINDICABLE JUICIO Y EN CUALQUIER MOMENTO, CAMBIAR LAS CARACTERISTICAS Y LOS PRECIOS DE LOS PRODUCTOS VENDIDOS.

OTROS CATÁLOGOS:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



AREA DISTRIBUTOR

