

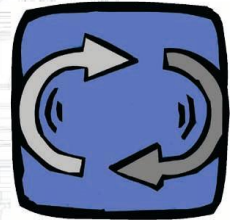
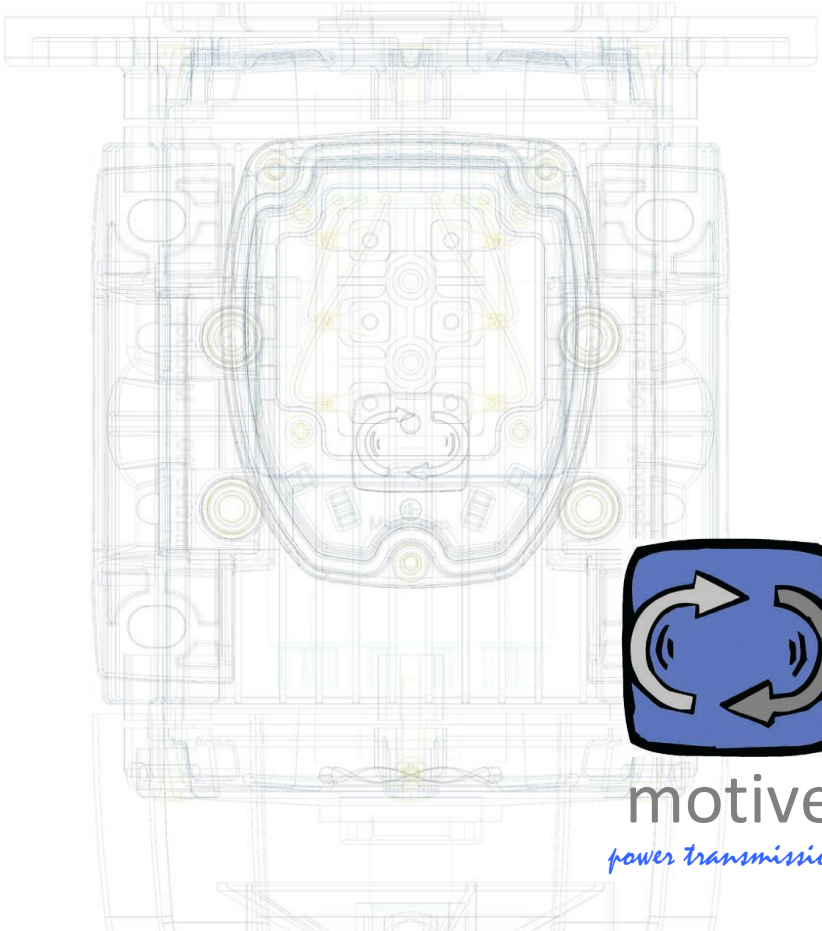
MONO

Einphasen-Motoren



DELPHI

Dreiphasen-Motoren



motive

power transmission



Inhaltsverzeichnis

Titel

Technische Eigenschaften

Elektrischer und thermischer Schutz

Elektrischer Anschluss

Schaltpläne

Inbetriebnahme

Betriebsbedingungen

Regenschutzdach

Selbsthaltende Motoren Serie Delphi AT...

Servoventilierte Motoren - Serie SV

Encoder

Transport, Aufbewahrung, Gebrauch und Wartung

Lagerschmierung

Ersatzteilliste

CE-Kennzeichnung

Konformitätserklärung





Technische Eigenschaften

Die Motive-Motoren werden nach den internationalen Gleichmäßigkeitsnormen hergestellt; jedes Maß, bei jeder Bauform, ist aus den Tabellen bezüglich der Norm IEC 72-1 berechnet.

Die Baugrößen sind B3, B5, B14, B3/B5, B3/B14, B14B werden gemäß IEC34-7 gefertigt.



Die asynchronen Dreiphasen-Motoren von Motive der Serie Delphi sind vom geschlossenen Typ mit Außenventilation.

Das Gehäuse bis einschließlich Typ 132 wird in Druckguss-Aluminiumlegierung hergestellt, vom Typ 160 bis 355 aus Gusseisen.

Die Rotoren werden dynamisch gewuchtet gemäß IEC34-14 und ISO 8821.

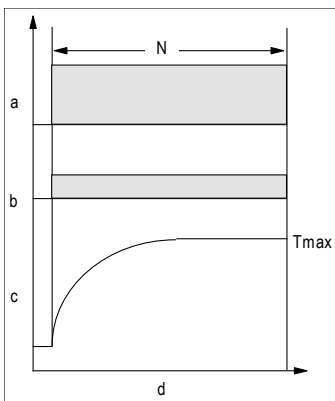
Ausführung sämtlicher Motoren mit:
 Mehrfachspannung
 Multifrequenz 50/60Hz
 gemäß den rechts angeführten Daten
 Isolierklasse F, (H auf Anfrage)
 Dauerbetrieb S1*
 Schutzart IP55, (IP56, 66, 67, und 68 auf Anfrage)
 Effizienzklasse 1 oder 2 (CEMEP)
 Effizienzklasse IE2 oder IE3 (IEC 60034-30)

*S1 .Dauerbetrieb .bei konstant. Belastung

		Volts	
size	Hz		

size	Hz	Volts		Pn
		50	230	
56-132	50	220	380	(Pn=100%)
		240	415	(Pn=100%)
		260	440	(Pn=110%)
	60	220	380	(Pn=100%)
		265	460	(Pn=115%)
		280	480	(Pn=120%)

size	Hz	Volts		Pn
		50	400	
132-400	50	380	660	(Pn=100%)
		415	720	(Pn=100%)
		440	760	(Pn=110%)
	60	380	660	(Pn=100%)
		460	795	(Pn=115%)
		480	830	(Pn=120%)



- a = Belastung
- b = Stromverluste
- c = Temperaturen
- d = Zeit

N = Betriebszeit unter konstanter Belastung Tmax
 = Tmax= erreichte Höchsttemperatur



Elektrischer und thermischer Schutz

Schutzeinrichtungen müssen auf der Grundlage der spezifischen Eingreifbedingungen in Übereinstimmung mit EN 60204-1 gewählt werden (für Motoren, die in explosionsgefährdeten Bereichen eingesetzt werden, siehe EN60079-14 und EN61241-14).

Externe Schutzeinrichtungen

Folgendes kann vorhanden sein:



1. Schutz gegen Überstrom und Kurzschlüsse. Dieser Schutz kann durch den magnetothermischen Leistungsschalter oder durch Sicherungen erreicht werden. Diese müssen auf den Motorstrom kalibriert werden.



2. Schutz vor Überlastung durch ein thermisches Relais, das ein Stromleitungsschütz vor dem Motor steuert.
3. Schutz gegen Überdrehzahl, zum Beispiel in dem Fall, bei dem die mechanische Last den Motor mitschleppt und dies zu einer Gefahr werden kann.
4. Wenn spezielle Betriebsbedingungen, die mit anderen Maschinen oder Maschinenteilen synchron sind, es erfordern und zwar gegen die Unterbrechung der Versorgungsspannung oder die Reduktion derselben mittels eines Unterspannungsrelais, dass einen automatischen Leistungstrennschalter steuert.



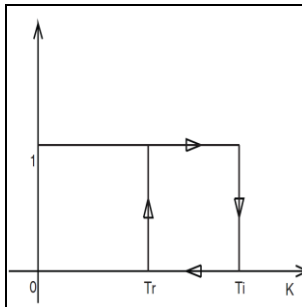
Interner thermischer Schutz: (nach CEI 2-3 / IEC 34-1)

Der elektrische Schutz auf der Zuleitung zum Motor kann unzureichend sein, um den Schutz vor Überlast zu schützen. In der Tat wird der Motor bei schlechter werdenden Bedingungen erhitzt, aber die elektrischen Bedingungen ändern sich nicht, was den Schutz auf der Linie hemmt. Dieses Problem wird durch die Installation von Schutzvorrichtungen an den Wicklungen gelöst:



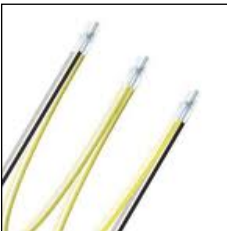
Bi-metallische Vorrichtung PTO

ist ein elektromechanisches Gerät, das normalerweise geschlossen ist, und sich elektrisch öffnet, sobald die Grenztemperatur erreicht ist; es wird automatisch zurückgesetzt, wenn die Temperatur unter den Schwellenwert sinkt.



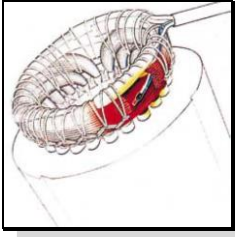
Tr= opening temperature (der Motor hält an)

Ti= re-closing temperature (der Motor setzt sich wieder in Betrieb)

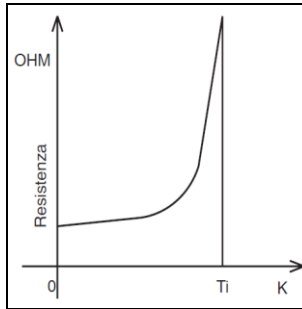


Thermistor-Vorrichtung PTC

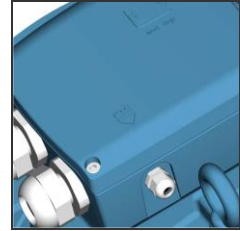
diese Vorrichtung variiert ihren Widerstand plötzlich und positiv, sobald die Eingreiftemperatur erreicht ist. Motoren der Größen 160 bis 355L sind standardmäßig mit 3 in die Wicklung eingetauchten PTC-Thermistoren ausgestattet. Die Aktivierungstemperatur beträgt 130°C bei Motoren der Klasse F (Standard-DELPHI-Serie) oder 160°C bei Motoren der Klasse H+ (DELFIRE-Serie).



PTC-Position



T_i = Eingreiftemperatur



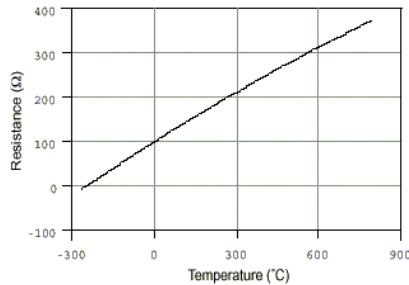
Größe 160-400

Kabelverschraubung für PTC



Vorrichtung PT100

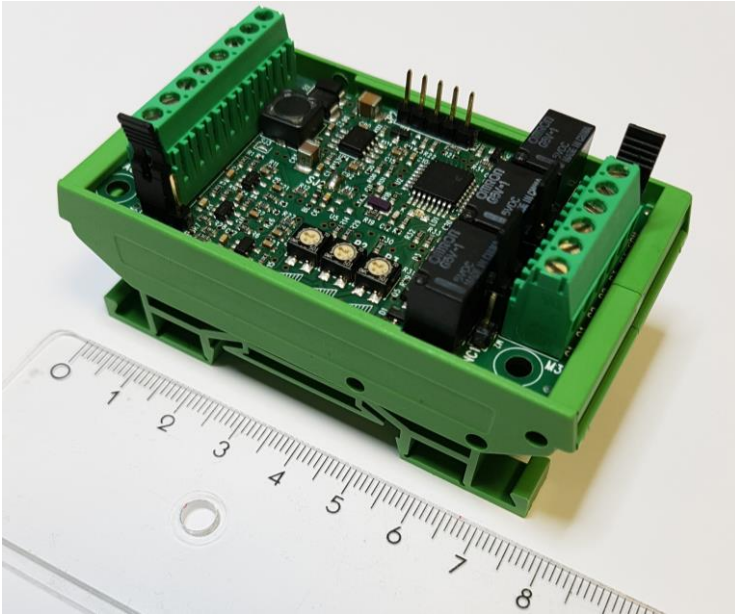
es ist eine Vorrichtung, die ihren Widerstand in Abhängigkeit der Temperatur kontinuierlich und auf steigende Art variiert. Sie ist nützlich bei kontinuierlicher Erfassung der Temperatur der Wicklungen mittels elektronischer Geräte.



In Übereinstimmung mit der Norm IEC34-1 können alle Motoren eine Überlastung des 1,5-fachen des Nennstroms und für 2 Minuten des 1,6-fachen des Nennmoments für 15 Sekunden ertragen (V und Hz nominal)



SCHEAPT - Steuermodul der Motorsonden



https://www.motive.it/upload/documenti/manuali/SCHEAPT_deu.pdf





Elektrischer Anschluss

Die Arbeitsvorgänge für den Anschluss an das Stromnetz (gilt auch für Hilfsstromkreise) muss in Übereinstimmung mit den folgenden Anforderungen durchgeführt werden:

- jede beliebige Arbeit an der Anlage ist durch geschultes Personal durchzuführen;
- der Motor muss deaktiviert und isoliert werden;
- stellen Sie sicher, dass kein unbeabsichtigter Neustart möglich ist;
- die Abwesenheit von Spannung muss sichergestellt sein;
- wo das Netz keinen direkten Eingabestrom erträgt, kann der Motor mittels eines Stern-Dreieck-Schalters gestartet werden. Dies kann nur bei Motoren geschehen, deren Verbindung der Wicklungen für die Nennspannung ein Dreieck ist.
- die Verbindung muss auf eine Weise hergestellt werden, dass ein dauerhafter und sicherer Anschluss gewährleistet ist;
- die korrekte Abmessung der Versorgungskabel sicherstellen
- sicherstellen, dass die Anschlussdose frei von Fremdkörpern, Schmutz oder Feuchtigkeit ist. Schließen Sie nicht verwendete Kabelverschraubungen und ziehen Sie den Klemmenkastendeckel gut an, um das Eindringen von Staub und Wasser zu verhindern;
- im Fall von Motoren mit Bremse (AT Serie ..) ist vor der Inbetriebnahme der korrekte Betrieb zu überprüfen;
- Die Änderung der Drehrichtung kann durch Vertauschen der beiden Phasen erreicht werden.

Inbetriebnahme

Vor dem Start des Motors ist eine allgemeine Kontrolle vorzunehmen, um sicherzustellen, dass alle Installationsverfahren beachtet worden sind. Insbesondere ist zu überprüfen:

- ob die Versorgungsspannung des Motors der vom Typenschild vorgesehenen entspricht;
- überprüfen Sie die Verbindung der Anschlussplatte, ziehen Sie alle ihre Muttern an und sichern Sie die Klemmenabdeckung, wobei darauf zu achten ist, dass die Dichtung nicht beschädigt wird;
- überprüfen Sie die freie Rotation der Welle manuell;
- kontrollieren Sie, ob alle Phasen unter Spannung stehen und messen Sie nach Möglichkeit, ob ihr Wert mit dem Nominalwert des Typenschildes übereinstimmt.



Schaltpläne (DELPHI 3PH)

Motor-Typ	56	63-100	112	132	160-180	200-225	250-355	400
Kabelverschraubung	M16	M20	M25	M32	2xM40	2xM50	2xM63	3xM63
Kabeldurchmesser Ø mm	3-7	10-14	9-16	13-20	20-26	25-31	29-35	29-35

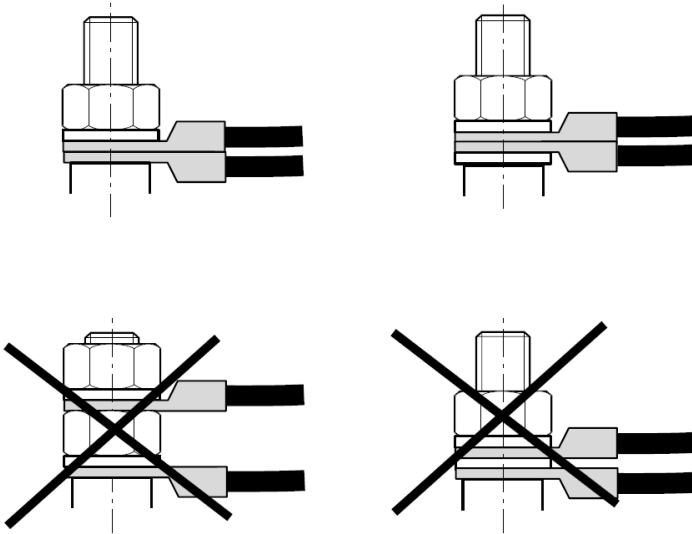


Motive code	Cable description	Motor current In [A]
CAVOFG16OR4G1.5MT	FG16OR 4G1,5 mm ²	0 ÷ 10
CAVOFG16OR4G2.5MT	FG16OR 4G2,5 mm ²	11 ÷ 16
CAVOFG16OR4G4MT	FG16OR 4G4 mm ²	17 ÷ 22
CAVOFG16OR4G6MT	FG16OR 4G6 mm ²	23 ÷ 32
CAVOFG16OR4G10MT	FG16OR 4G10 mm ²	33 ÷ 50
CAVOFG16OR4G16MT	FG16OR 4G16 mm ²	51 ÷ 64
CAVOFG16OR4G25MT	FG16OR 4G25 mm ²	65 ÷ 90
CAVOFG16OR4G35MT	FG16OR 4G35 mm ²	91 ÷ 110
CAVOFG16OR4G50MT	FG16OR 4G50 mm ²	111 ÷ 130
CAVOFG16OR4G70MT	FG16OR 4G70 mm ²	131 ÷ 170
CAVOFG16OR4G95MT	FG16OR 4G95 mm ²	171 ÷ 200
CAVOFG16OR4G120MT	FG16OR 4G120 mm ²	201 ÷ 240




CAVOFG16OR4G150MT	FG16OR 4G150 mm ²	241 ÷ 270
CAVOFG16OR4G185MT	FG16OR 4G185 mm ²	271 ÷ 305

Korrekte und falsche Verbindung der Kaberingzunge auf die Kabelklemme

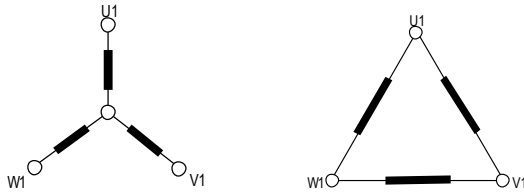


Drehmoment (Nm) auf den Kabelklemmenut

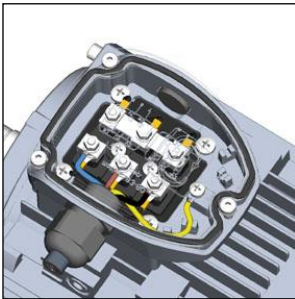
 Nm	M4	M5	M6	M8	M10	M12	M16
	Stahl	2	3,2	5	10	20	35
Messing	1	2	3	6	12	20	50



Die Wicklungen der Dreiphasen-Motoren der Delphi-Serie können in der Form eines Sterns oder eines Dreiecks angeschlossen werden.

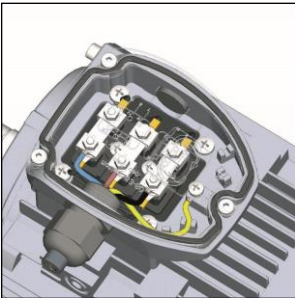


Sternanschluss



Der Sternanschluss wird erlangt, indem die Endungen W2, U2 und V2 miteinander verbunden werden und die Endungen U1, V1 und W1 gespeist werden.

Dreieckanschluss

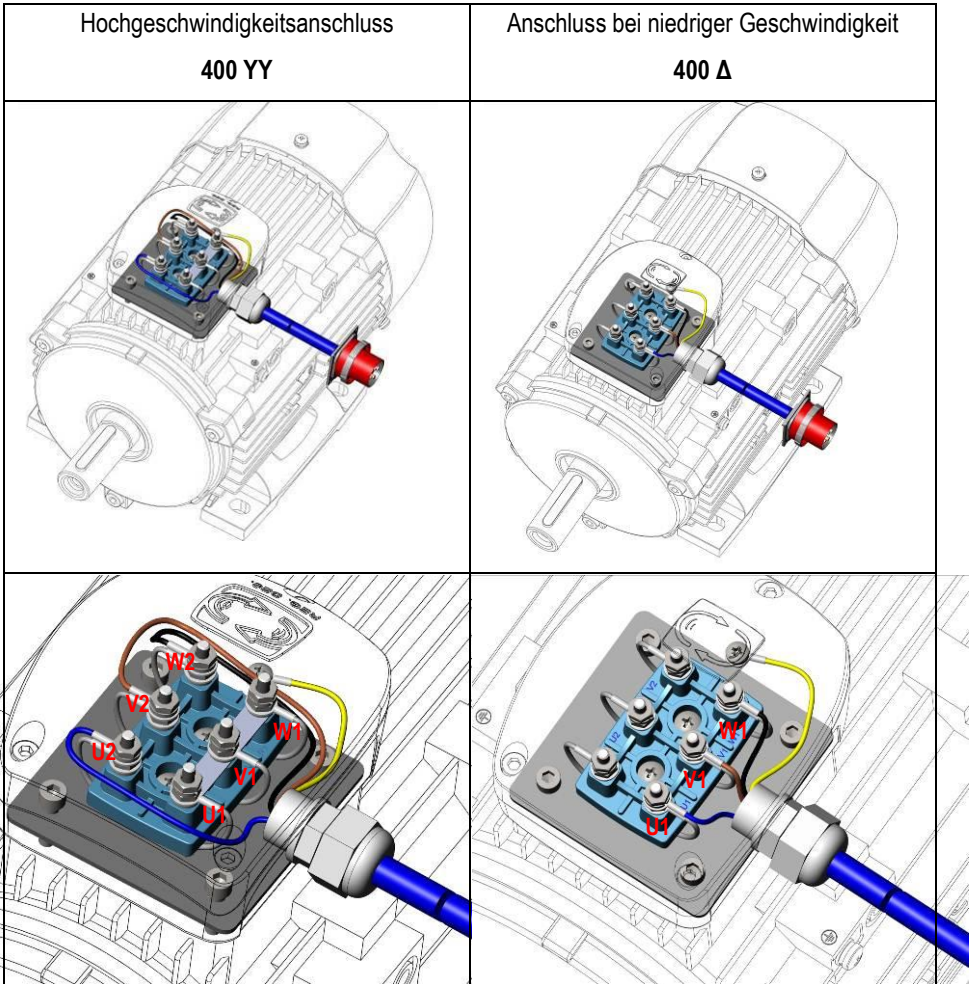


Der Dreieckanschluss wird erlangt, indem das Ende einer Phase an den Anfang der darauffolgenden Phase angeschlossen wird.

Für die Schaltpläne der selbsthaltenden Motoren siehe Kapitel „Serie Delphi AT...“.



**Motor mit Doppelpolarität
Einzelwicklung (Dahlander)
2/4 – 4/8 Pole**



Um die Vorteile der beiden Geschwindigkeiten zu nutzen, verwenden Sie ein Kabel mit 6 + 1 Drähten und schließen einen externen Schalter an



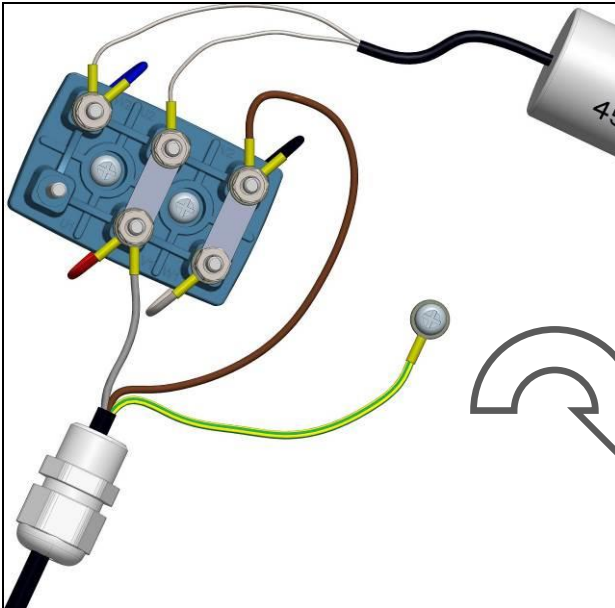
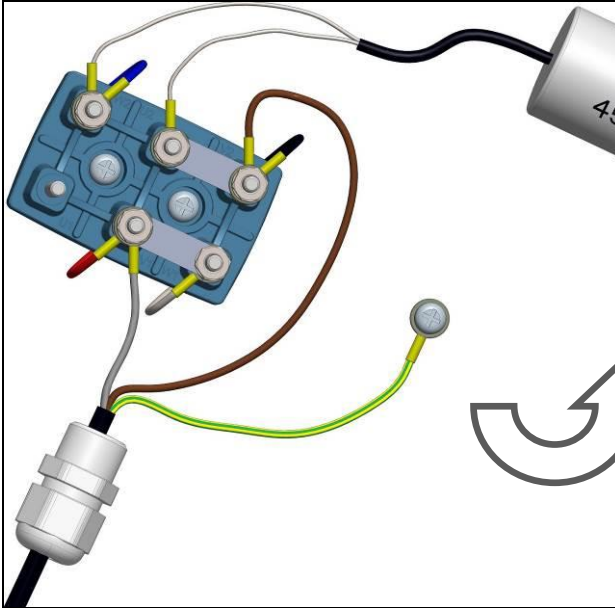
**Motor mit Doppelpolarität
mit Doppelwicklung
2/6 – 2/8 – 4/6 – 6/8 Poles**

Hochgeschwindigkeitsanschluss 400 Y	Anschluss bei niedriger Geschwindigkeit 400 Y

Um die Vorteile der beiden Geschwindigkeiten zu nutzen, verwenden Sie ein Kabel mit 6 + 1 Drähten und schließen einen externen Schalter an

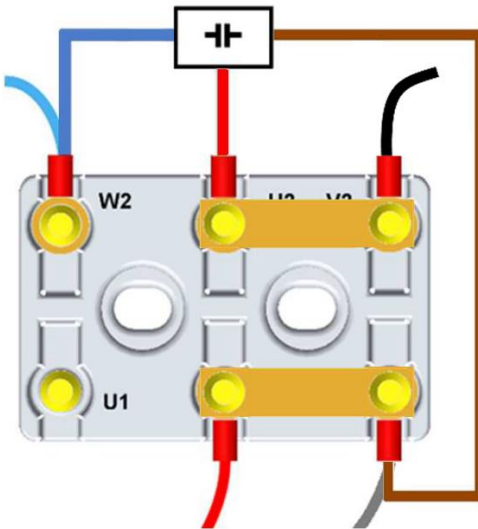
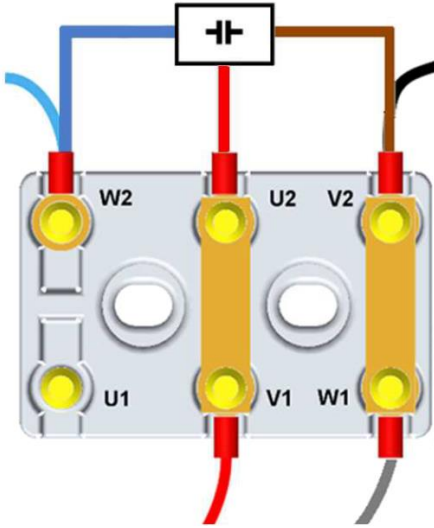


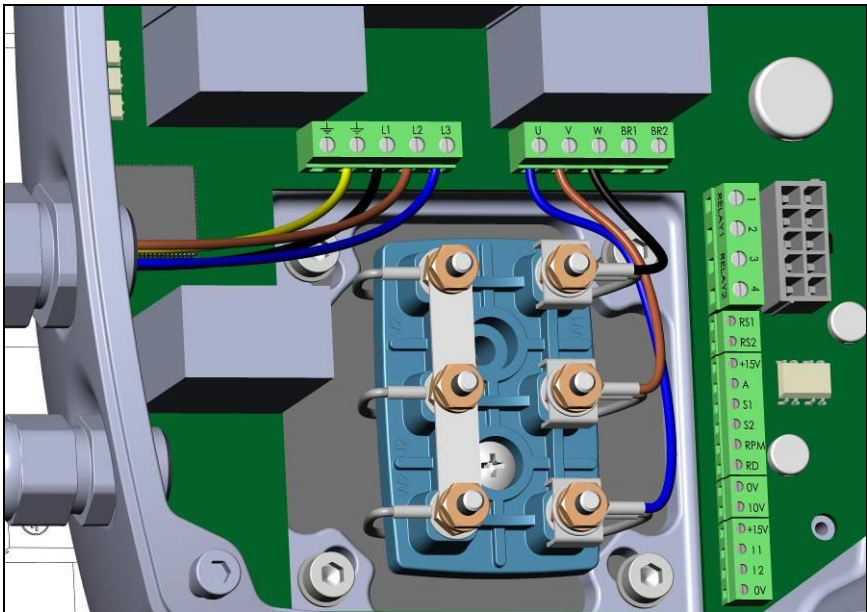
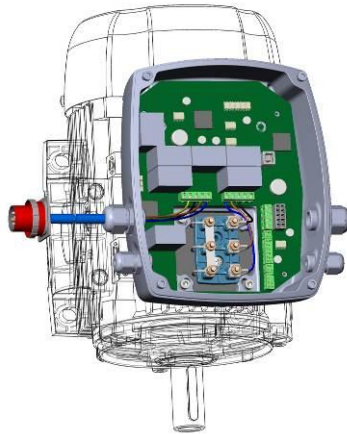
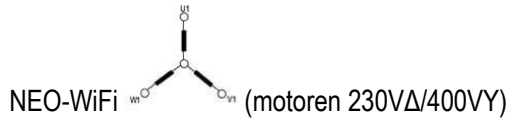
Einphasenmotoren

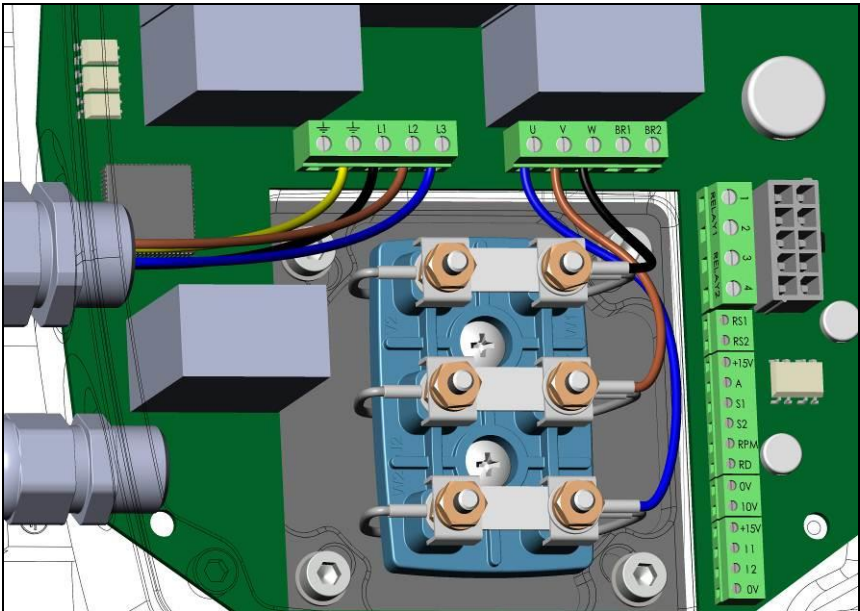
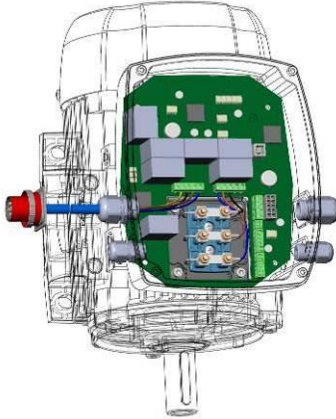
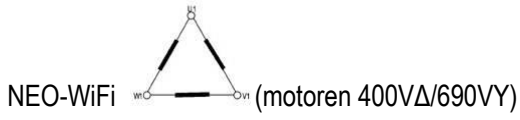




Starting Capacitor 3 wires MONO









BETRIEBSBEDINGUNGEN

FEUCHTIGKEIT:

Die Motoren können in Umgebungen mit einer relativen Feuchtigkeit zwischen 30 und 95% (ohne Kondensierung) betrieben werden.

Schädliche Auswirkungen infolge von gelegentlicher Kondensierung müssen durch eine entsprechend geplante Ausstattung vermieden werden. Wenn erforderlich, müssen zusätzliche Maßnahmen ergriffen werden (Motive bietet zum Beispiel Heizelemente zum Schutz gegen Kondensatbildung, Drainagebohrungen oder vollständig in Harz eingegossene Wicklungen an).

HÖHE UND TEMPERATUR :

Die angegebenen Leistungen verstehen sich für Motoren, deren normale Anwendung in einer Höhe von max. 1000 m ü. d. Meeresspiegel erfolgt und einer Temperatur zwischen +5° und +40°C bei Motoren mit Nennleistung unter 0,6kW, zwischen 15° und +40°C bei Motoren mit Nennleistung über 0,6kW (IEC 34-1): bei von den Angaben abweichenden Betriebsbedingungen (Höhe oder Temperaturen darüber) verringert sich die Leistung um 10% pro 10° Übertemperatur und um 8% pro 1000 Meter Höhe mehr.

Es ist nicht notwendig, die Nennleistung zu verringern, falls eine Höhe über 1000 m und unter

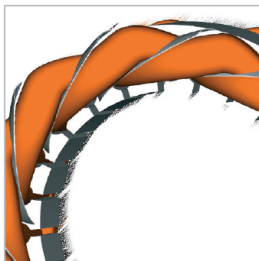
2000 m nicht einer Temperatur von max. 30° C oder max. 19° C bei einem Betrieb in Höhen zwischen 2000 m und 3000 m.

SPANNUNG - FREQUENZ:

Eine Variierung der Spannung von $\pm 10\%$ des Nennwertes ist annehmbar:

Bei dieser Unterbrechung liefern unsere Motoren die Nennleistung.

Grenze der oben genannten Spannungen, kann eine Erhöhung der Übertemperatur von max. 10°C max. erreicht werden.



ISOLIERUNG:

Die Wicklung ist mit einem Kupferdraht mit doppelter, tropenfester Lackierung Grad 2 in der Klasse H und einer Nutisolierung der Klasse F ausgeführt. Dadurch ist ein hoher Schutz gegen elektrische, thermische und mechanische Beanspruchungen gewährleistet. Die Isolierung zwischen Kupfer und Nuteisen wird durch eine Folie hergestellt, welche die Spulenseite komplett umwickelt.

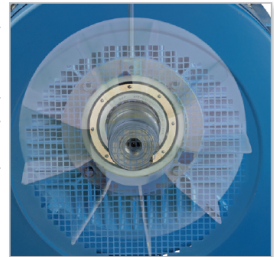
Die Standardisolierung ist durch eine weitere Trennfolie zwischen den Phasen verstärkt, die die Aufgabe hat, den Motor vor den hohen Spannungsspitzen zu schützen, die normalerweise bei

Umrichterspeisung auftreten.

Bei Verwendung eines Umrichters in Verbindung mit Motoren mit einer Leistung von über 75kW empfiehlt sich der Einbau eines

elektrisch isolierten Kissens auf der Gegenseite der Übertragung. Diese Vorrichtung öffnet den zwischen dem Rotor und der Motorkonstruktion bestehenden elektrischen Kreis und vermeidet dadurch, dass die Wellenströme durch die Kissens dringen. Anderenfalls könnten sich deren Kugeln und Laufbahnen frühzeitig abnutzen.

Die Höchsttemperaturen (Tmax) der von der Norm EN60034-1 festgelegten Isolierklassen sind im Kapitel „technische Daten“ angegeben. Die Delphi-Motoren sind mit einer weiten Sicherheitsspanne gegen eventuelle Überlasten gebaut, weil sie einen Wärmewert bei Nennleistung haben, der weit unter der



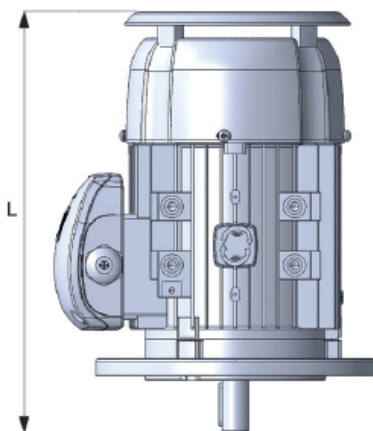
von ihrer Isolierklasse unterstützten Grenze liegt. Dieser Umstand erhöht die Lebensdauer des Motors erheblich. Diese Werte von $\bullet f_0 T$ sind in den Leistungstabellen in diesem Katalog angegeben (Für weitere Details zu den TD wird auf das Kapitel „technische Details“ verwiesen).



Regenschutzdach

Für Anwendungen im Freien mit Einbaulagen V5 - V18 - V1 - V15 (Welle unten) empfehlen wir die Installation eines Regenschutzdaches. Diese Ausführung kann auch in Umgebungen für Textilbearbeitungen verwendet werden.

Das Regenschutzdach ist obligatorisch für Atex-Motoren, wenn diese in Position V5 – V18 – V1 – V15 montiert werden



TYP	L
63	215
71	323
80	369
90S	403
90L	428
100	469
112	453
132S	573
132M	613
160M	770
160L	825
180M	915
180L	955
200L	1025
225S	1155
225M	1160
250M	1220
280S	1265
280M	1315
315S	1540
315M	1570
315L	1680
355M	1840
355L	1870
400	2290



Serie Delphi AT..

Die selbsthaltenden Motoren der Serie Delphi ATDC, AT24, ATTD, ATTD24 beinhalten die Verwendung von gleichstromgespeisten Federdruckbremsen, die fest auf einem gusseisernen Schild auf der Rückseite des Motors aufgeschraubt sind. AT24 und ATTD24 sind mit Bremsen bis 24V ausgestattet, damit sie direkt aus den separaten Ausgängen gespeist werden können, die bei den meisten Umrichtern vorhanden sind.

Für die Motoren ATDC und AT24 können zwei verschiedene Arten von Einstellungen durchgeführt werden.

Einstellung des Luftspalts S

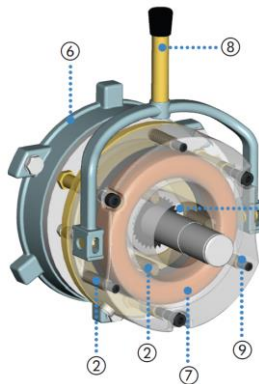
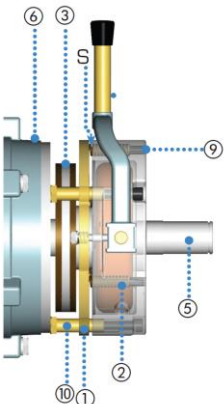
Für einen korrekten Betrieb muss der Luftspalt S zwischen dem Elektromagnet ⑦ und dem beweglichen Anker ① folgende Werte aufweisen:

Motor-Typ	Luftspalt S (mm)
63~71	0.20~0.30
80~100	0.40~0.50
112~280	0.50~0.60

Die Einstellung erfolgt durch Einwirken auf die Gewindebuchsen ⑩ Überprüfung mittels eines Dickenmessgeräts, ob der gewünschte Luftspaltwert erreicht wurde. Bei Bremsen der Größen 63, 71, 80 und 90 kann die Einstellung des Luftspalts S nicht geändert werden.

Einstellung des Bremsmoments (nur ATDC / ATTD 112÷280)

Sie wird durch die Betätigung des Einstellungsgewindestiftes erlangt ⑨. Der Bremsmoment ist schon von Motive auf den Höchstwert eingestellt worden, wobei empfohlen wird, diesen nicht zu ändern.



- ① Bewegliche Verankerung
- ② Federn
- ③ Bremsscheibe
- ④ Träger
- ⑤ Motorwelle
- ⑥ Motorflansch
- ⑦ Spule
- ⑧ Entblockungshebel
- ⑨ Einstellungsnocken
- ⑩ Gewindebuchse
- ⑪ Drehknopf
- ⑫ Plattenanschluss

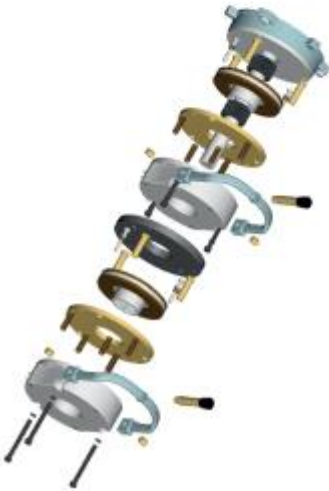
S Luftspalt



Anmerkung: Die Verwendung der Bremse ist bei Motoren, deren Installation in Umgebungen mit explosiver Atmosphäre erlaubt ist, nicht zulässig (Zone 2 - Gas). Weitere Details siehe im "addendum ATEX".

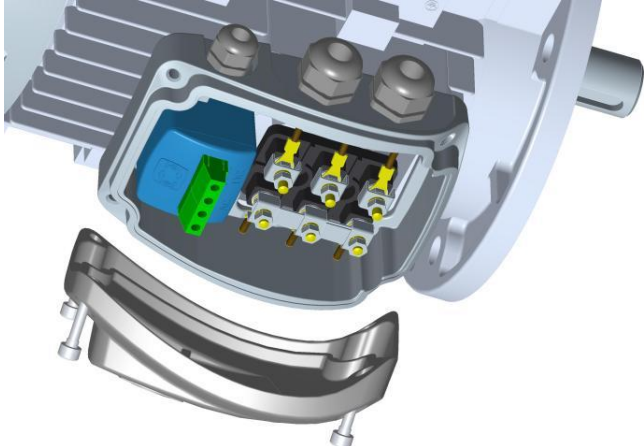


ATTD



ATD4





Die Bremsen Motive ATDC sind Gleichstrombremsen, die von einem an der Klemmenabdeckung installierten Spannungsgleichrichter gespeist werden..
Die Leistungen der Geschwindigkeit mSec, Leistung W, und des Drehmoments Nm

solcher Bremsen sind auf der Website www.motive.it aufgeführt.

Folgende Tabelle enthält die Speisungen von Gleichrichter und Bremse der Beureihe ATDC

Type	Am Gleichrichter eingehende Volt [Vac]	Vom Gleichrichter zur Bremse gelangende Volt [Vdc]
ATDC 63-100	220-280	99-126
ATDC 112-280	380-480	171-216



ATDC-Motoren werden standardmäßig mit einer separaten Stromversorgung für die Bremse geliefert. Bei Stromversorgung über das Motorklemmbrett wird ein vollständiger Kabelsatz und eine Montageanleitung mitgeliefert.

Der Gleichrichter kann auf keinen Fall vom Frequenz-Konverter / Umrichter /Soft-Start gespeist werden.


Im Falle der Motorspeisung über Inverter (Abb. 5a und 5b), über Spezialspannung, des Starts mit reduzierter Spannung oder bei Vorliegen von Belastungen mit einer möglichen

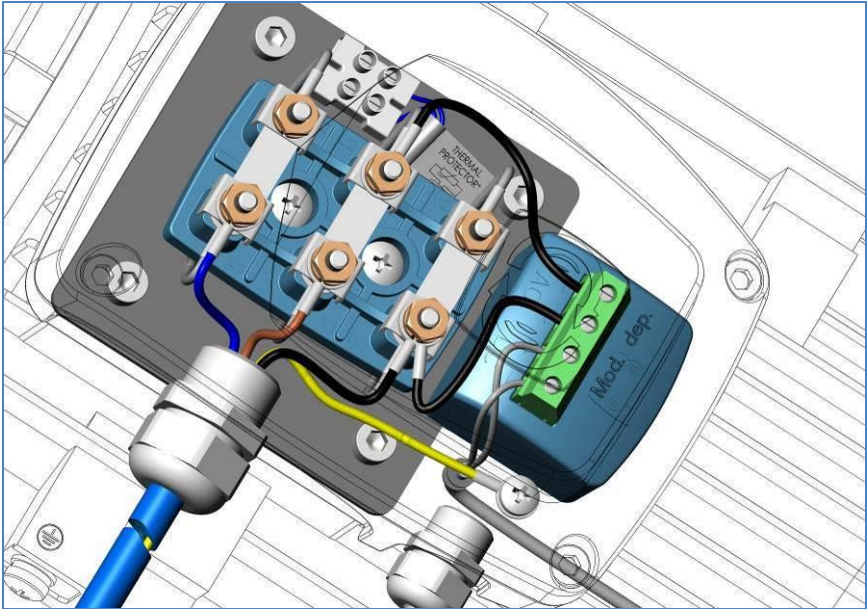
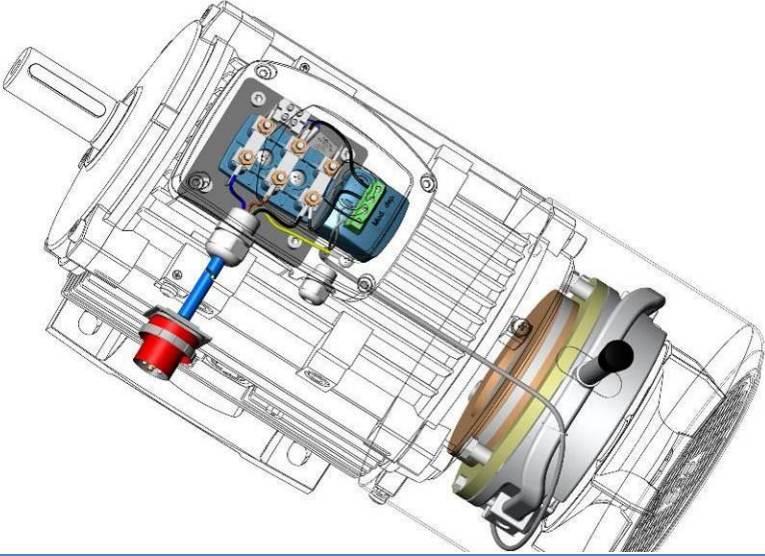
Trägheitsbewegung, wie hochgehobenen Lasten (in diesem Falle kann bei Ausschalten der Versorgung des Motors, die Last den Motor bewegen, worauf dieser wie ein Generator auf den Gleichrichter der Bremse und somit auf die Bremse wirkt und deren Blockierung verhindert), müssen die von Motive vorgesehenen Brücken abgeschlossen und der Gleichrichter separat versorgt werden (Kap. „Anschlusspläne“, Abb. 5, 6 und 7).




Mithilfe des Gleichrichters in der Version TA wird das Problem der Trägheitslast ohne die erforderliche separate Versorgung des Gleichrichters (Abb. 3 und 4) gelöst.

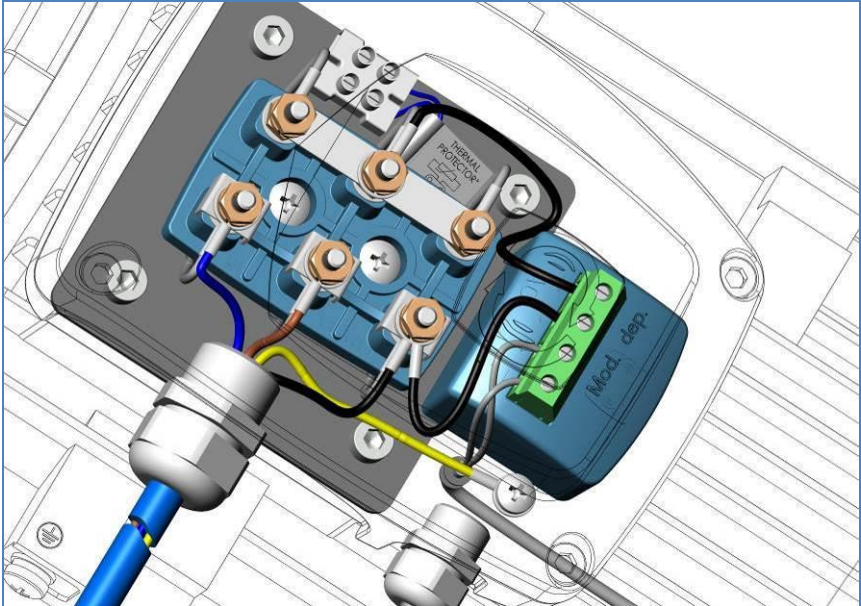
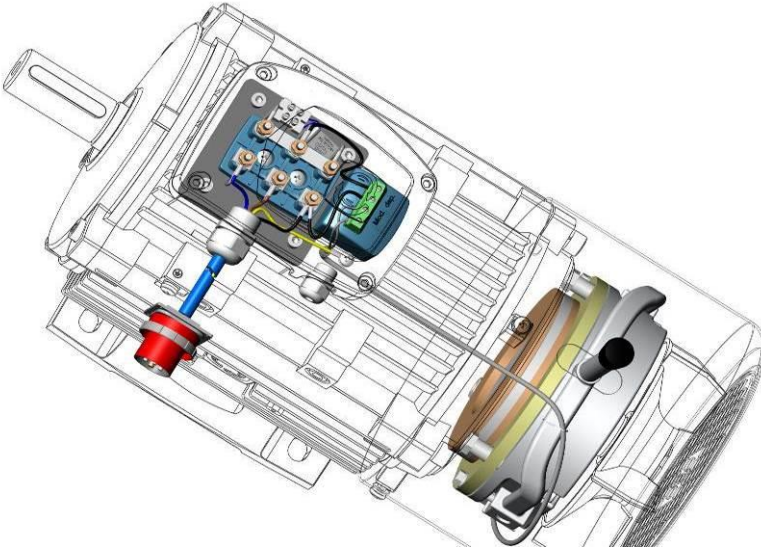


ATDC 112-280  - 400Vac/180Vdc Gleichrichter (fig.1)





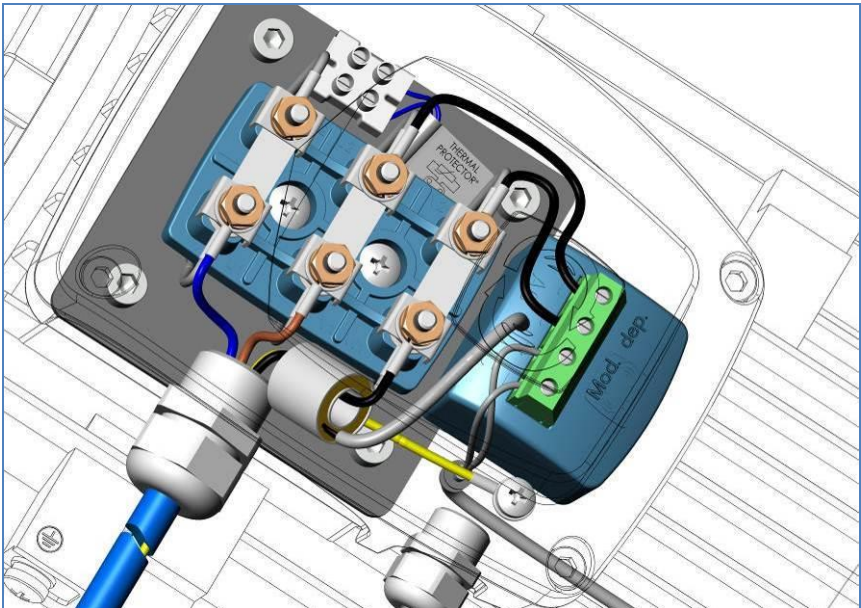
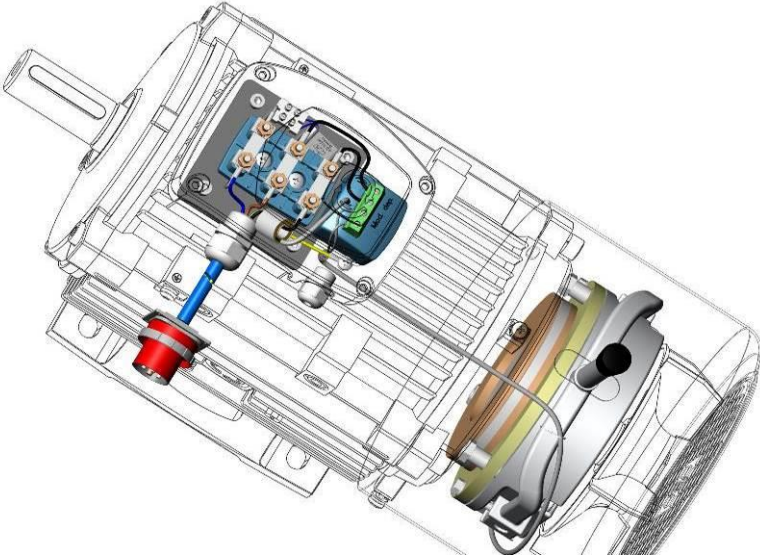
ATDC 63-100  - 230Vac/104Vdc Gleichrichter (fig.2)





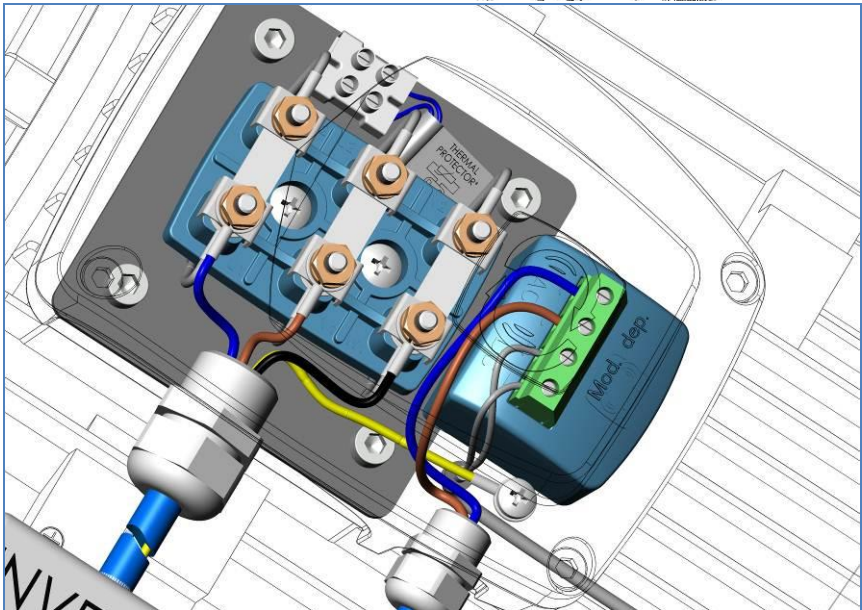
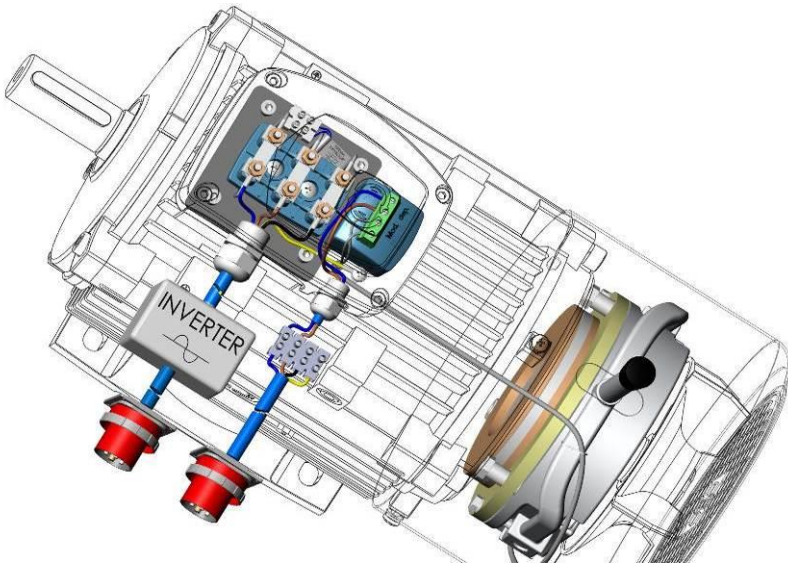
ATDC  400Vac/180Vdc TA Gleichrichter (fig.3)

***Nicht geeignet, wenn der Motor von Inverter gesteuert wird**



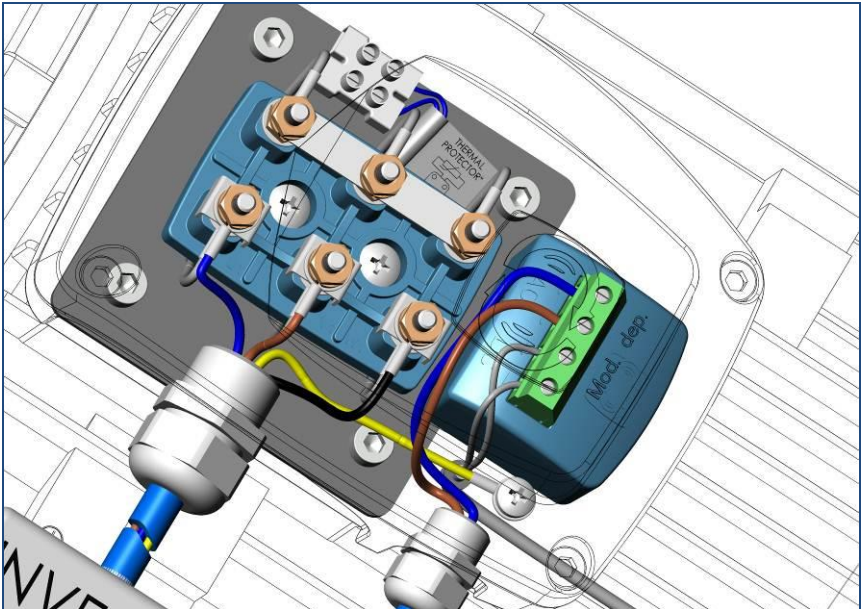
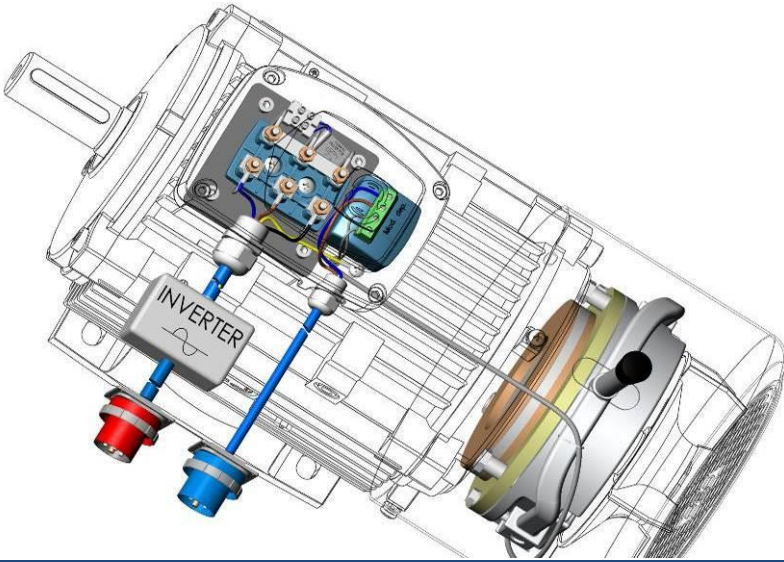


ATDC 112-280  (separatem Gleichrichter 400Vac/180Vdc) + inverter (fig. 5°)



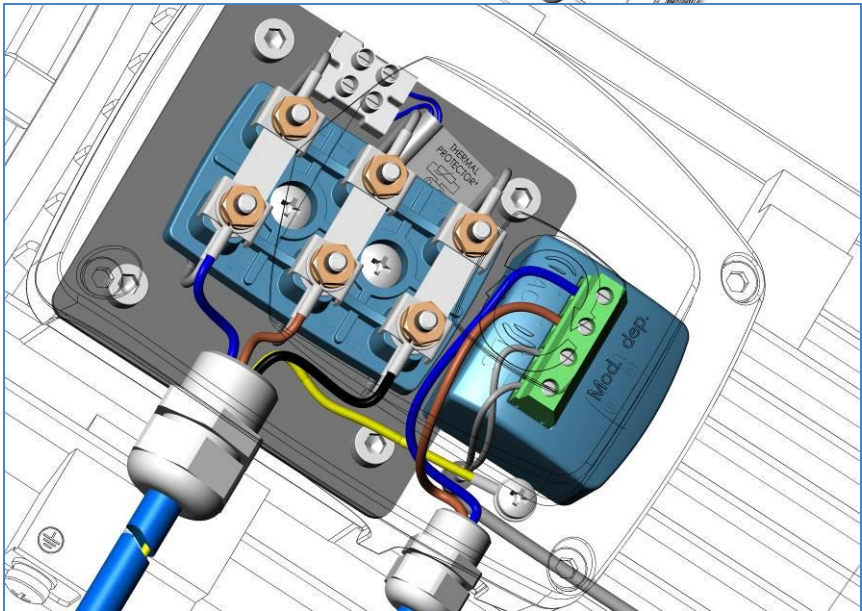
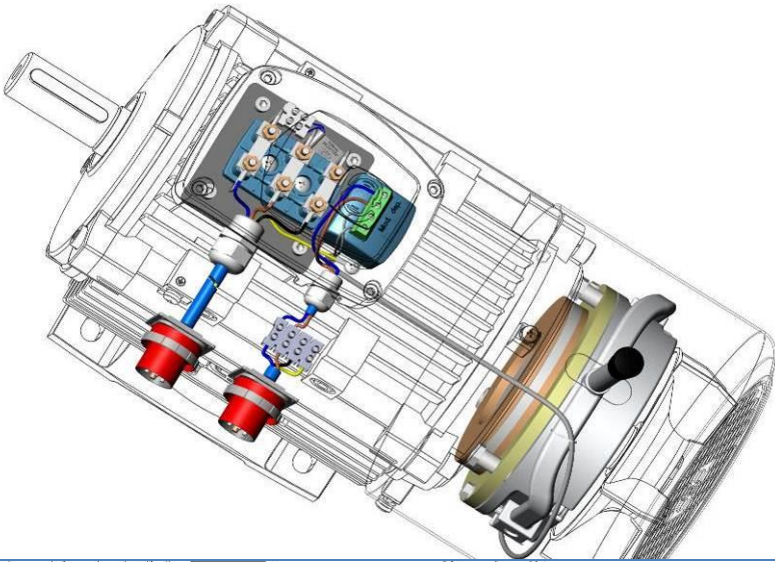


ATDC 63-100  (separatem Gleichrichter 230Vac/104Vdc) + inverter (fig. 5b)



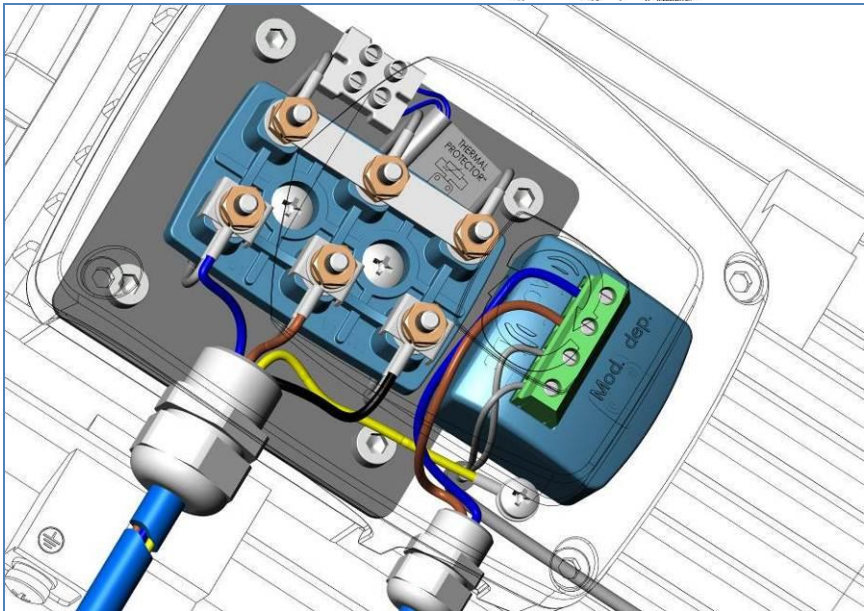
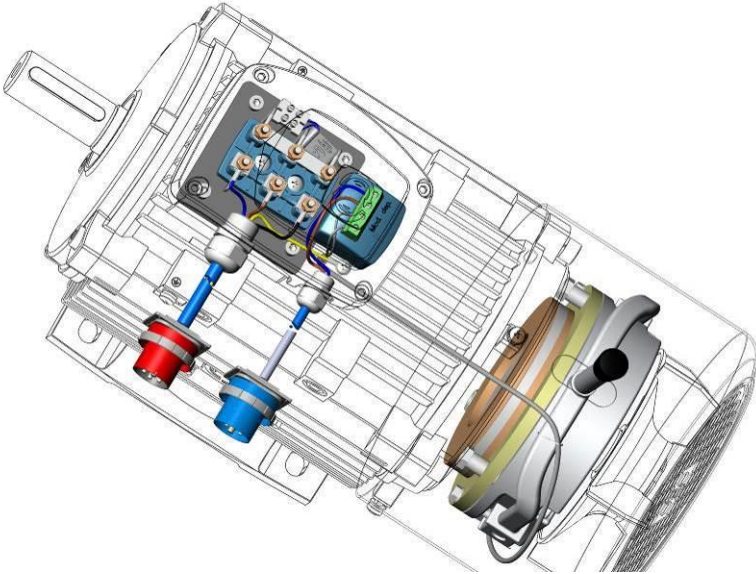


ATDC 112-280  + separatem Gleichrichter 400Vac/180Vdc (fig. 6)



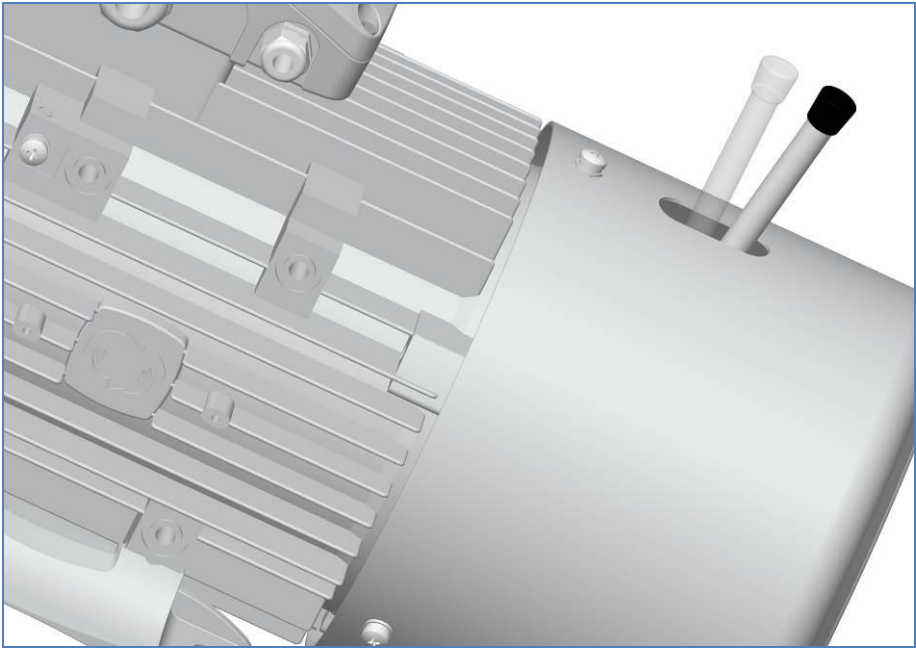


ATDC 63-100  + separatem Gleichrichter 230/104Vdc (fig. 7)





Entriegelung



Der Entriegelungshebel ist Standard und kann, falls nicht erwünscht, wie eine Schraube durch einfaches Drehen abmontiert werden.

Motoren mit Tandem-Bremse ATTC und ATTD24 von der Größe 180 bis zur Größe 280 sind nicht mit einem Entriegelungshebel versehen.



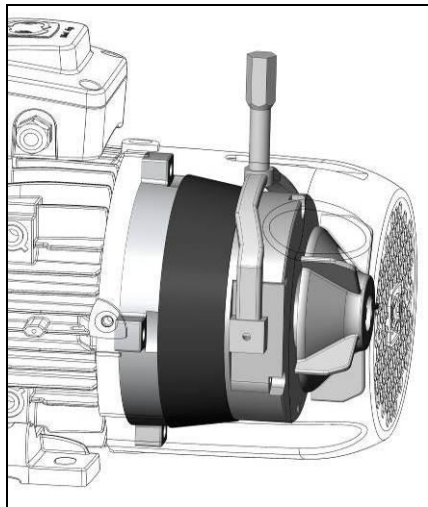
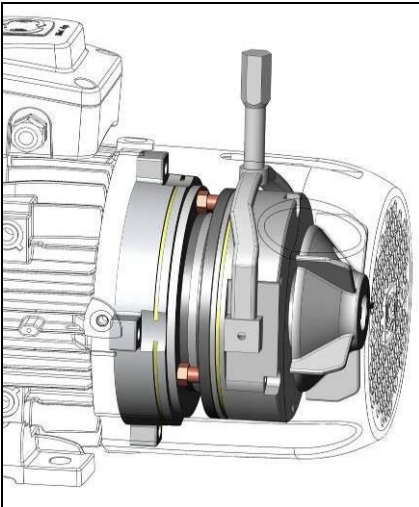
IP

Die Bremsen sind IP55 AT ... aus elektrischer Sicht, aber mechanisch sollte beim Außeneinsatz vor Rost und den Auswirkungen der Verklebung der Scheibe aufgrund von Feuchtigkeit geschützt werden. In diesem Falle wird der Gebrauch unserer Gummischutzringe empfohlen

Dieser Ring beugt dem Aus- oder Eintritt von Staub, Feuchtigkeit, Schmutz außerhalb oder in der Bremszone vor.

Er wird durch Einfügen in die eigens dazu angeordnete Nut an der Bremse installiert. Verfügt die Bremse nicht über eine solche Nut, ist eine Bremse zu bestellen, wobei die Anfrage dieser Anforderung zu spezifizieren ist.

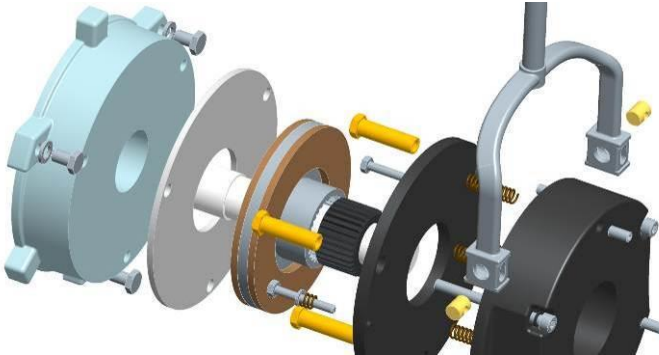
Für die Wartung des Bremsmoments im Laufe der Zeit ist es notwendig, periodisch die inneren Teile des Rings vom durch den Bremsbe lag erzeugten Staub zu befreien.





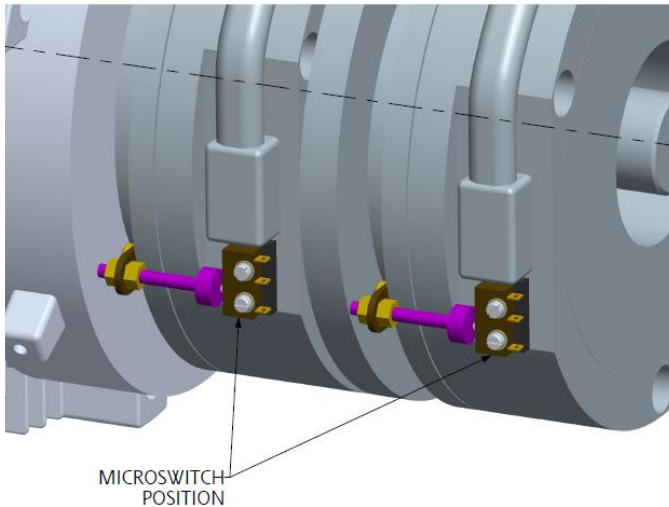
Kontakt Bremsscheibe aus Edelstahl

Wo die Feuchtigkeit in der Luft zu einer vorzeitigen Oxidation der Kontaktfläche zwischen Bremsscheibe und dem Gusseisen-Schild des Motors führen kann, ist es möglich, auf Anfrage, eine Abdeckung aus Edelstahl hinzuzufügen.



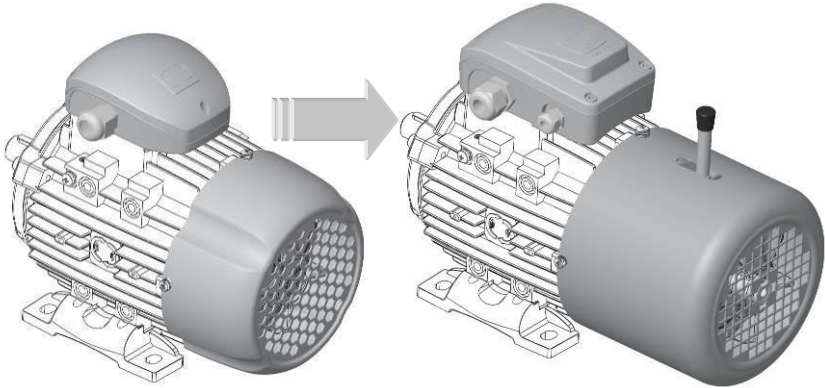
Mikroschalter zur Erfassung der Bremsposition

optional

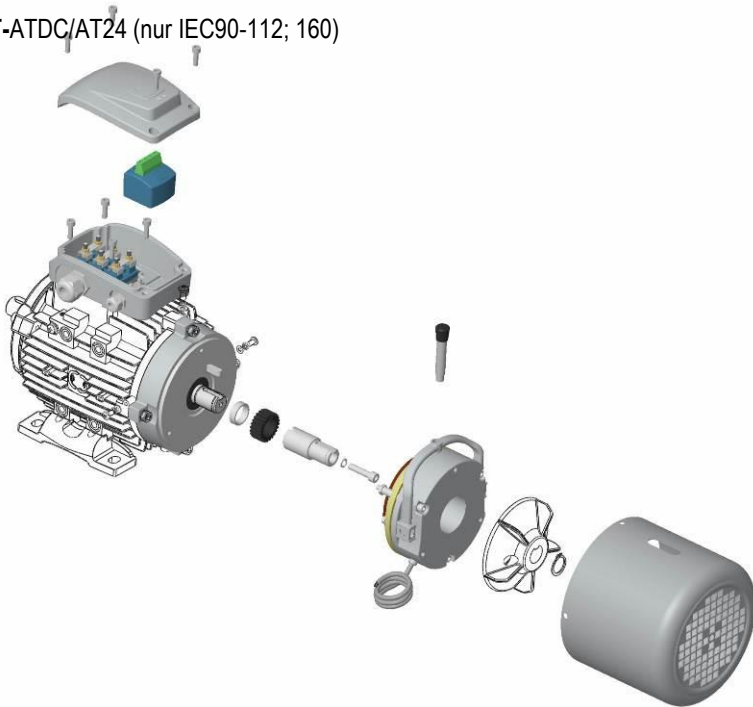




Umstellung des Motors von Standard auf selbsthaltend ATDC mit "kit-ATDC/AT24"

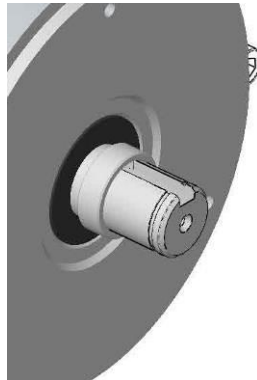
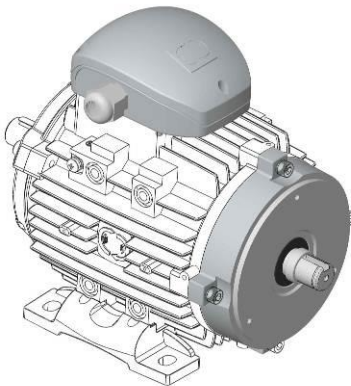
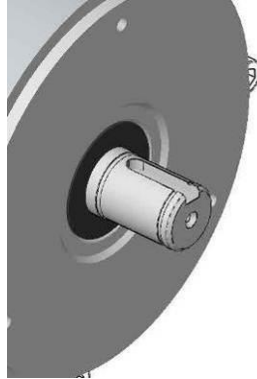
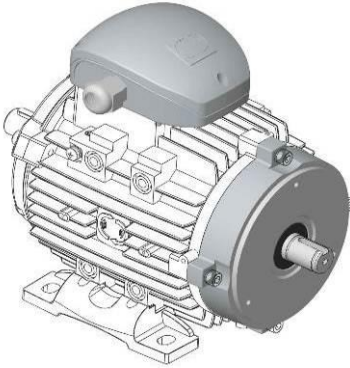
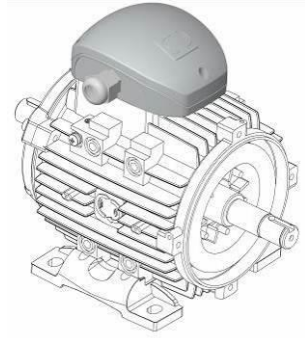
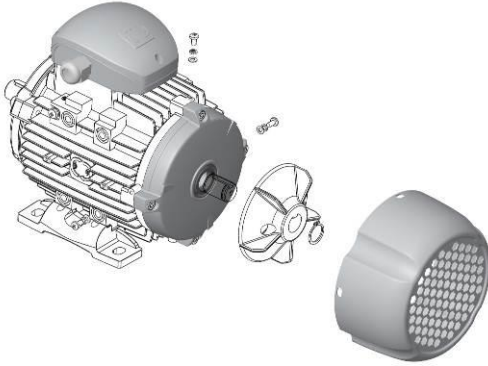


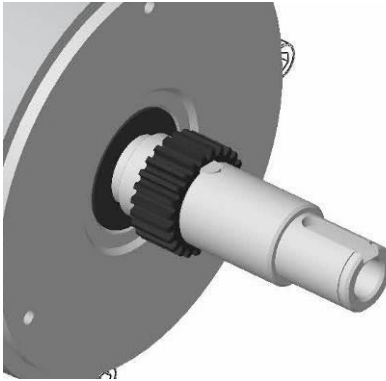
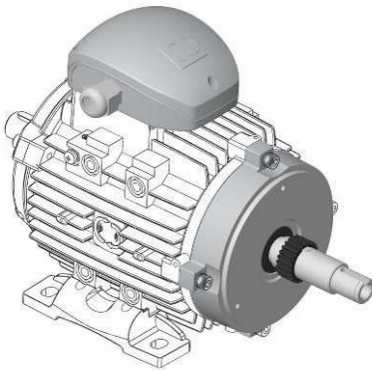
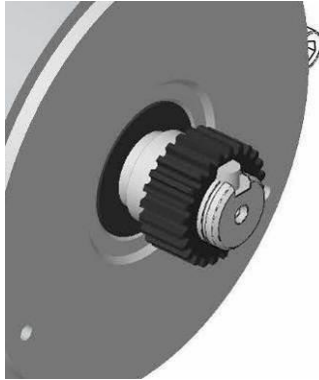
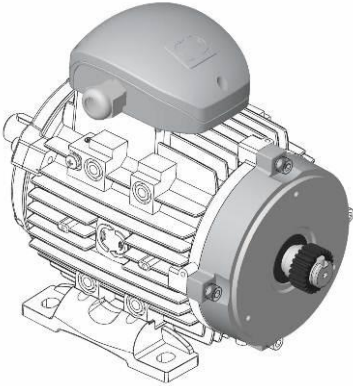
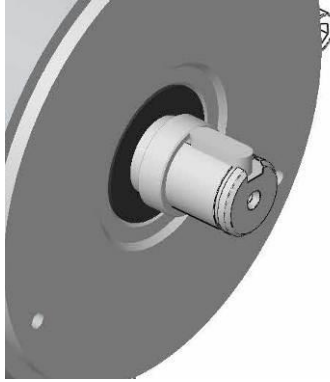
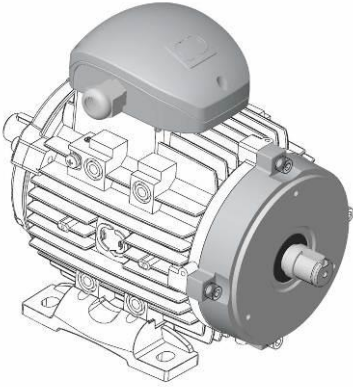
KIT-ATDC/AT24 (nur IEC90-112; 160)

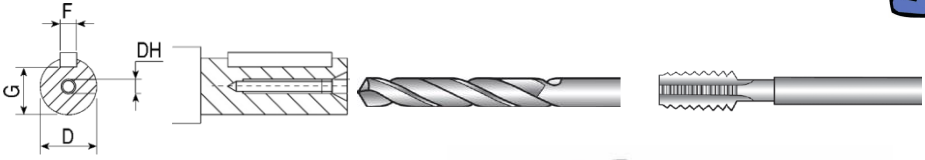




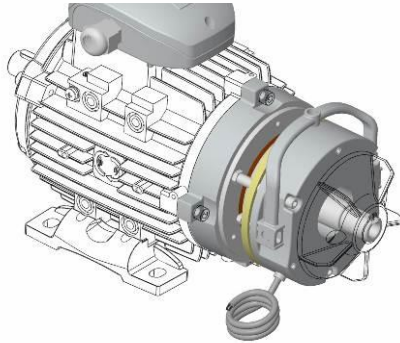
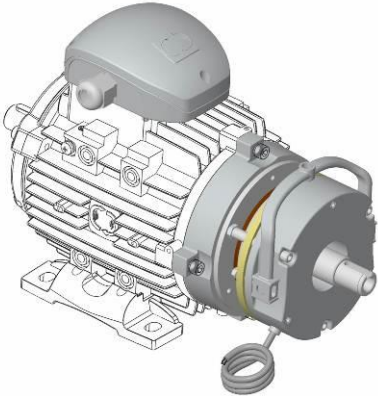
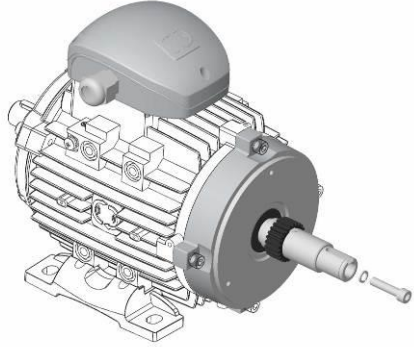
SCHRITTE





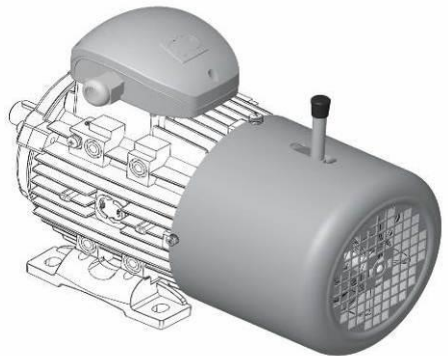
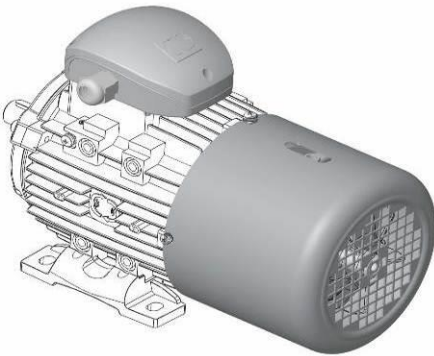
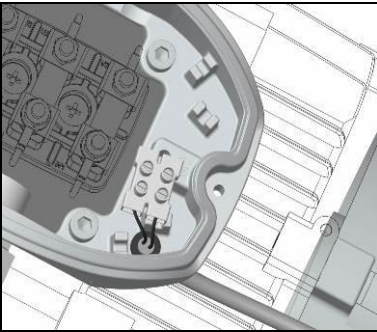
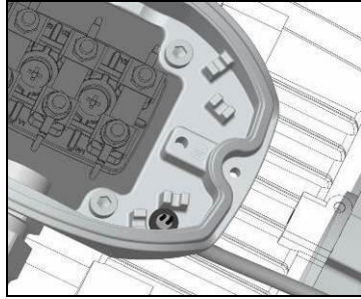
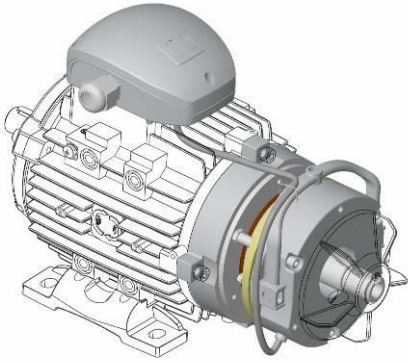


motor type	DH
90	M8X19
100	M10X22
112	M10X22
132	M12X28
160	M16X36



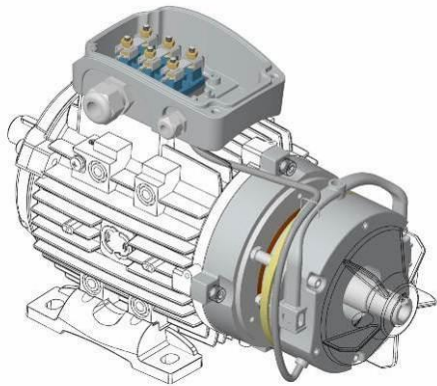
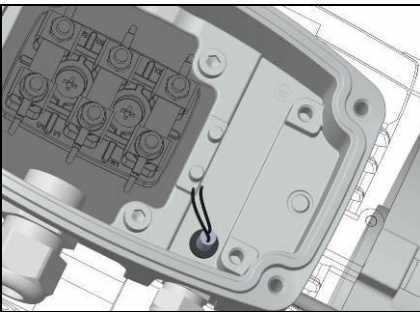
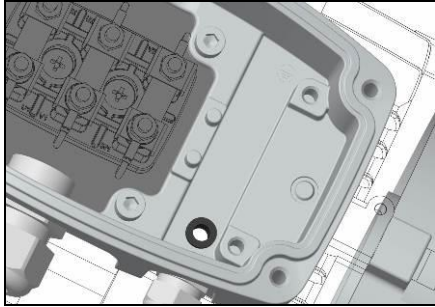
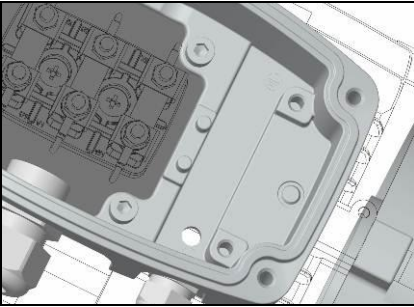
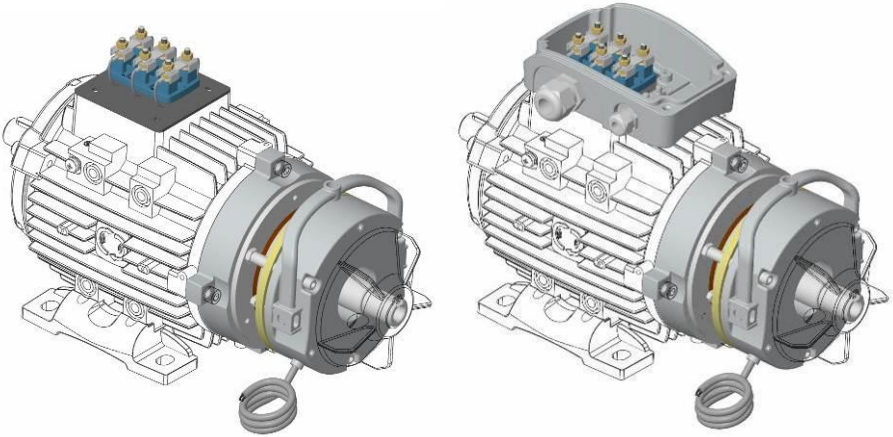


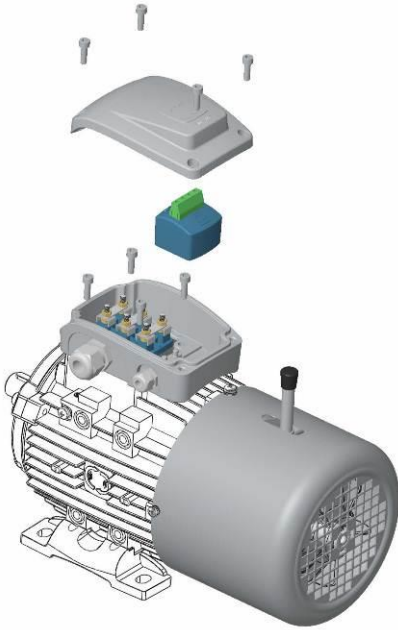
AT24:



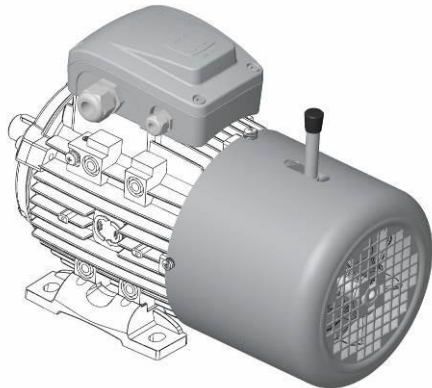
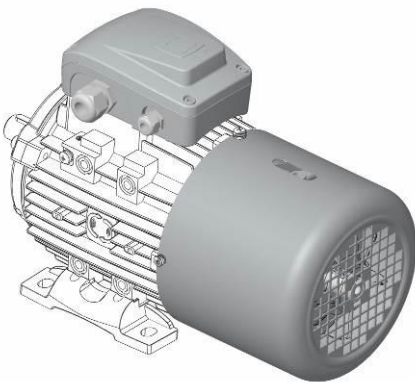
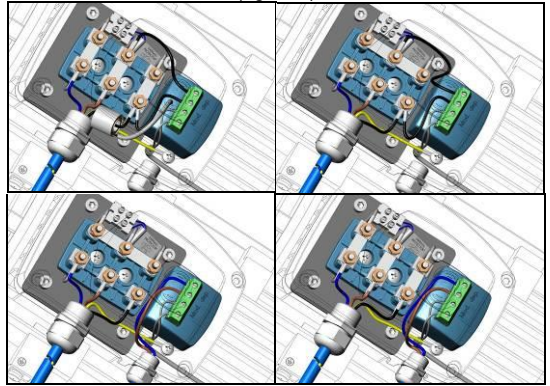


ATDC:





(fig. 1-7)



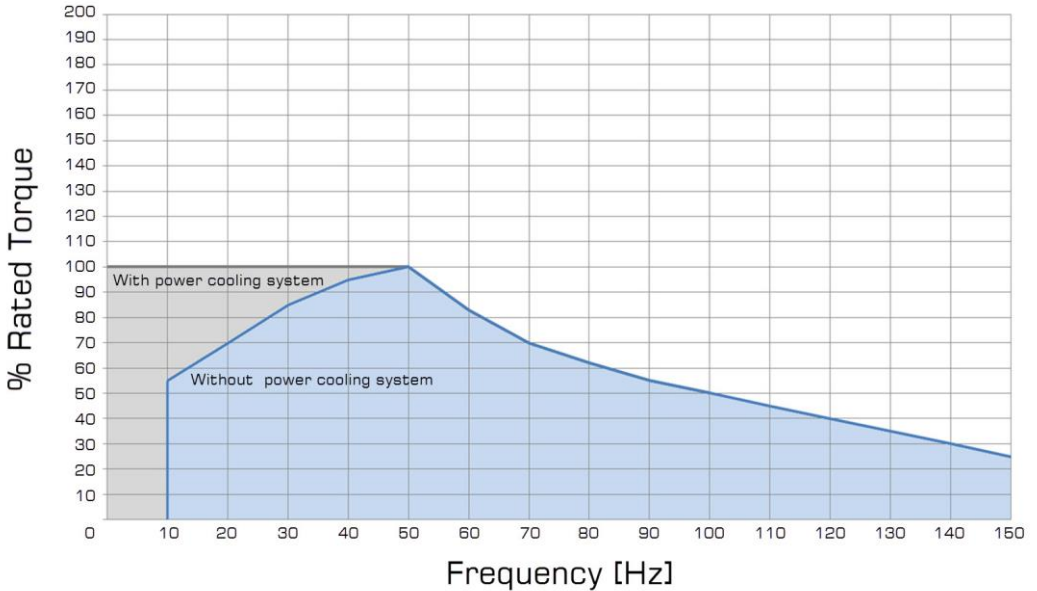


Servoventilierte Motoren Serie SV

Für Anwendungen mit Nennmoment unterhalb der Drehzahl bei 50Hz Motor ist die Installation einer entsprechenden Servoventilation erforderlich, da zu viele Variablen zur Bestimmung der verschiedenen möglichen thermischen Dienste und damit die von den Motoren erreichten Temperaturen im Spiel sind.

Die Tabelle bezieht sich auf Motoren für den Einsatz bei einer maximalen Umgebungstemperatur von 40°C.

Für Anwendungen bei anderen Umgebungstemperaturen wenden Sie sich bitte an unsere technische Abteilung.

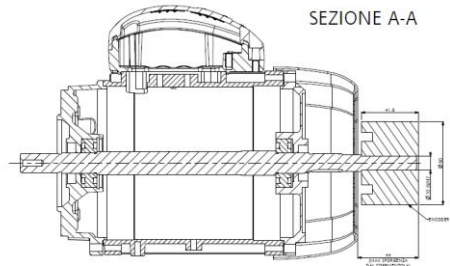
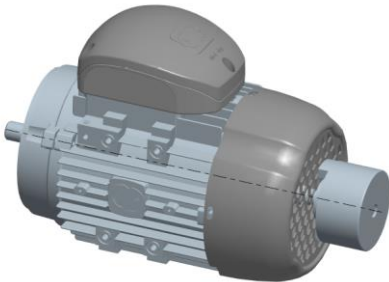
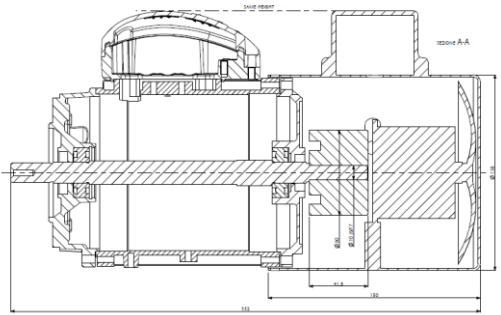
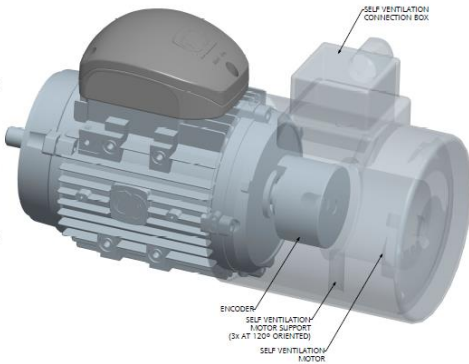




Encoder

Je nach Ventilationsart kann der Encoder von Motive auf eine der zwei nachfolgend dargestellten Arten montiert werden.

Motive empfiehlt ein Encoder aus eigener Wahl, dessen Eigenschaften in der Bestellphase mitgeteilt werden.





Transport, Aufbewahrung, Gebrauch und Wartung

Motive SRL liefert die Motoren in Verpackungen, die für jede Transportart geeignet sind.

Vor jedem Einsatz ist sicherzustellen, dass die elektrische Versorgung getrennt ist.
Es dürfen nur Originalersatzteile verwendet werden

Der Motor ist an einem gedeckten, trockenen Ort ohne Vibrationen und Staub, bei Temperaturen, die -15°C überschreiten, aufzubewahren.

Die exponierten Teile wie Flansche und Wellenenden müssen mit Schmiermittel beschichtet sein. Die Welle sollte in regelmäßigen Abständen gedreht werden, um die komplette Schmierung der Lager im Laufe der Zeit sicherzustellen.

Der Motor muss installiert und betrieben werden von qualifiziertem Personal, das die sicherheitstechnischen Anforderungen kennt, installiert und verwendet werden. Auch die Installationsarbeiten sind in einer trockenen Umgebung und vor Witterungseinflüssen geschützt durchzuführen. Die Betriebstemperatur und -feuchtigkeit muss innerhalb der oben beschriebenen Grenzen im Abschnitt "Betriebsbedingungen" sein. Demontage und Montage des Motors müssen durch qualifiziertes Personal vorgenommen werden. Jeglicher Einsatz auf dem Gehäuse der Abdeckung der Klemmenleiste darf erst nach der Trennung der Stromversorgung erfolgen.

Eventuelle Inspektionen sind unter Verwendung von eigens dazu bestimmten Instrumenten (Abstreifer) durchzuführen. Dabei sind Werkzeuge zu vermeiden, welche dem Motor Schaden zufügen können, wie Hämmer oder Schlagwerkzeuge. Es sollten regelmäßige Kontrollen durchgeführt werden, um beste Arbeitsbedingungen sicherzustellen: Reinigung des Motors, Überprüfung der Ventilation, Feststellung eventueller ungewöhnlicher Geräusche und Vibrationen. In diesem Fall sind die Lager und auch die Öl-Dichtung zu überprüfen (siehe Tabelle Nr. 1) und, falls erforderlich, zu ersetzen.

Überprüfen Sie schließlich die korrekte Befestigung des Motors auf dem Flansch oder auf den Füßen.

Die Motoren dürfen nicht in explosionsgefährdeten Umgebungen gelagert werden.

Vor Verwendung des Motors sind die Masseverbindungen und das Gehäuse auf eventuellen restlichen Staubreste und/oder Rostspuren zu überprüfen.



Besondere Empfehlungen für Atex-Motoren

Alle Prüf- und Wartungsarbeiten der Motoren sind unter Einhaltung der Norm EN 60079-17 durchzuführen. Ganz besonders ist darauf zu achten, dass alle Schrauben bis auf den Grund angezogen sind.



Der Ersatz einiger Verschleißteile (z.B. Dichtungen auf der Welle, Lager) muss mit Komponenten erfolgen, die mit den vom Hersteller vorgesehenen identisch sind, um die Aufrechterhaltung der Sicherheitsanforderungen und den Grad an Schutz zu gewährleisten.

Die Oberfläche der Gelenke (z.B. Kupplung der Gehäuse /Schilder; Gelenke Wellenübergang) DÜRFEN WEDER BEARBEITET NOCH ANGESTRICHEN SEIN. Diese Oberflächen sind sauber zu halten und gegen Korrosion oder das Eindringen von Wasser muss auf denselben eine Schicht aus einem Silikonfett aufgetragen werden.

Reparaturen von ATEX Motoren sind wie in der Norm IEC 79-19 verordnet durchzuführen und dürfen "nur durch den Hersteller" oder durch vom Hersteller autorisierte Werkstätten vorgenommen werden

Hinweise zur Installation

Bei der Installation des Motors ist es ratsam, sich an folgende Angaben zu halten:

- überprüfen, ob während des Transports keine Schäden entstanden sind;
- Komponenten der Anlage sind von Verpackungsresten und eventuellen Schutzprodukten zu reinigen;
- überprüfen, ob der auf dem Typenschild des Motors aufgedruckte Wert der Versorgungsspannung und die Netzspannung übereinstimmen;
- die Lackierung sollte die Kontaktflächen des Potentialausgleichs und das Typenschild nicht betreffen;
- den Motor auf einer ebenen Oberfläche installieren;
- sicherstellen, dass die Füße oder der Flansch gut angezogen sind und dass im Falle einer direkten Kopplung der Motor perfekt ausgerichtet ist;
- die Welle von Hand drehen, um die Abwesenheit von Schleifgeräuschen feststellen zu können;
- die Drehrichtung mit ausgerückter Übertragung überprüfen;
- geführte Elemente (z.B. Riemenantriebsscheibe, Kupplung, etc.) nur mittels eigens dazu bestimmten Vorrichtungen (Heißschrumpfung) schrumpfen (extrahieren). Nicht zulässige Spannungen auf der Riemenscheibe vermeiden (Bezug Katalog Abschnitt technische Aufstellung);
- die Ventilation nicht behindern. Die abgelassene Luft, einschließlich der von anderen Aggregaten stammenden, darf nicht sofort wieder angesaugt werden;
- die korrekte Erdung des Motors überprüfen



Erdung (DELPHI 3PH)

Die Erdung kann sowohl an der Klemmleistenabdeckung (Abb. 1) als auch unter Verwendung der eigens dazu bestimmten Befestigung auf dem Gehäuse (Abb. 2) vorgenommen werden. Die letztere Art der Verbindung kann in dem Fall erforderlich sein, wo beim Anschlusskabel zur Klemmenleiste der 4. Draht für die Erdung fehlt, oder weil durch spezielle Vorschriften vorgeschrieben (z.B. ATEX), oder um die Erdung mehrerer Motoren reihenweise von Gehäuse zu Gehäuse zu verbinden, oder bei kundenspezifischen Produkten ohne Klemmenleiste.

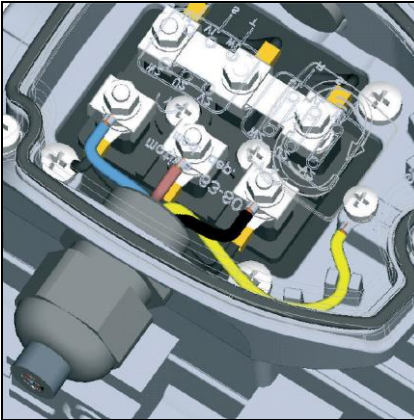


Fig.1

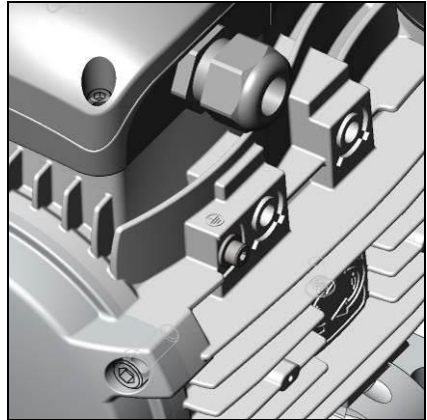
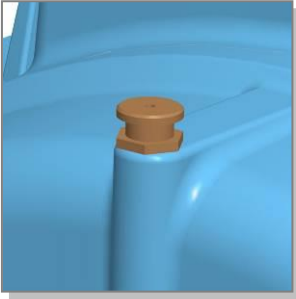


Fig.2



Lagerschmierung (DELPHI 3PH)



Motoren mit permanent geschmierten abgedichteten Lagern benötigen keine Schmierung. Die Lebensdauer der Lager variiert von 3 bis 5 Jahren, je nach den axialen und radialen Belastungen auf der Welle und den Umgebungsbedingungen des Motors. Motoren, die mit einer Vorrichtung zur Schmierung der Lager geliefert werden, sollten bei laufendem Motor gemäß der auf der Tabelle 2 angegebenen Menge und der Schmierintervalle geschmiert werden. Auf Rolllagern "NU" und Schrägkugellagern "7. ...", werden die oberhalb angegebenen Intervalle halbiert



On non-standard roller "NU" bearings



and Angular contact ball bearings "7.." , the lubrication intervals timing is half.

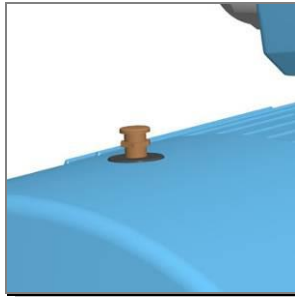
Lubrication intervals timing is half also for motors supplied by inverter, because of the grease vetrification caused by the currents arc between stator and rotor. For this reason, insulated



bearings (special execution) are recommended on such motors, especially when their power is 110kW or higher

Benutzen Sie Lithium-Fett mit Öl auf Mineralbasis, das sich für eine maximale Betriebstemperatur von 190 ° C eignet.

By the way, we recommend Mobil Polyrex EM or Mobil Mobilith SHC for the max durability



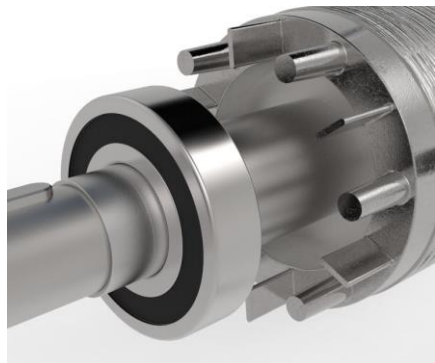
Tab. 2

Motor motor	Fettmenge (g) Grease quantity (g)		Schmierintervalle in Betriebsstunden Lubrication intervals in operation hours			
	2-polig 2 poles	4-6-8 polig 4-6-8 poles	2-polig 2 Poles	4-polig 4 Poles	6-polig 6 Poles	8-polig 8 Poles
180-200*	25		3800	9300	12400	15200
225*	25		3800	8900	12200	14800
250*	30		3100	4100	5900	6900
280*	28	36	800	3900	5600	6700
315	36	45	800	2300	4100	5100
355	45	60	700	2000	4000	4500

*180-280 Lagerschmierung

Bis Baugröße 280 sind geschlossene, ab 2017 selbstschmierende Lager vorgesehen, von daher wartungsfrei ohne Notwendigkeit einer periodischen Schmierung

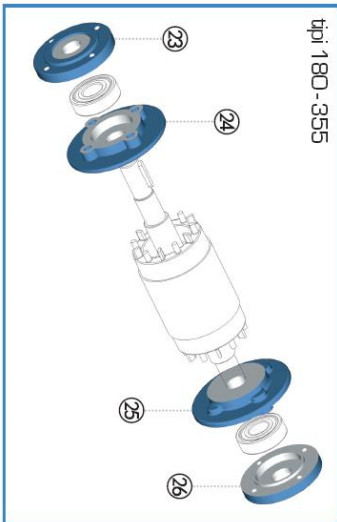
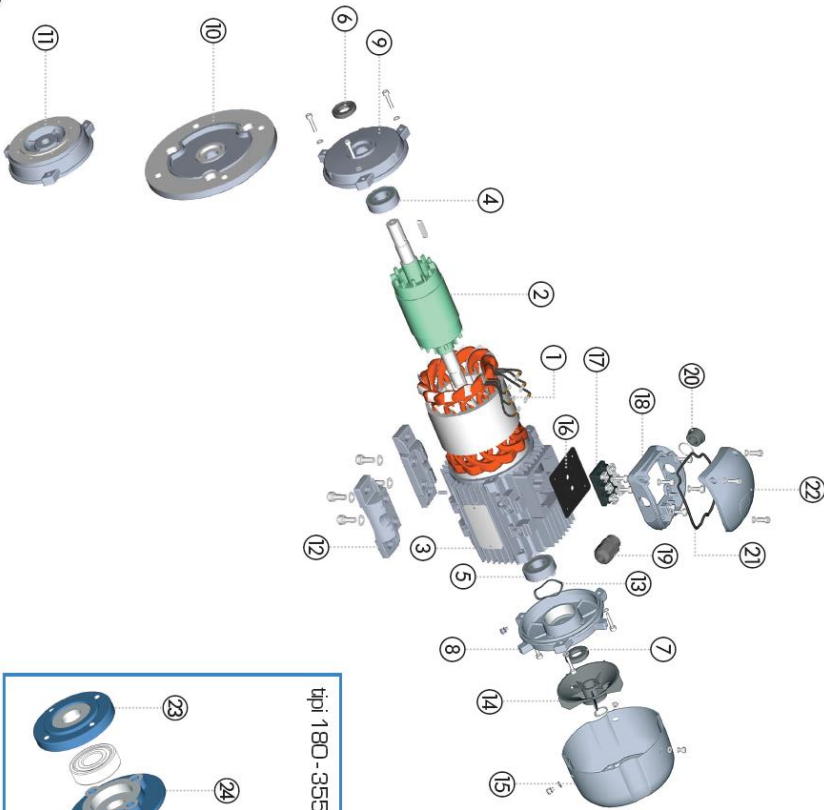
Bitte beachten: in den Jahren 2016-2017 könnten die Motoren in Baugröße 180-280 zwischenzeitlich (in Erwartung des Upgrades) mit Schmiernippel und offene Lager ausgestattet werden.





Ersatzteilliste

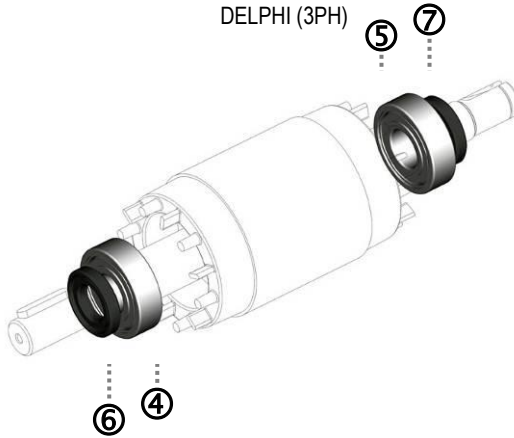
DELPHI (3PH)



tpi 180-355

N°	CODICE
1	3PNSTA
2	3PNFOT
3	3PNFEA
4	3PNFBE
5	3PNFBE
6	3PNFOS
7	3PNBOS
8	3PNBSH
9	3PNBOS
10	3PNBOS
11	3PNB14
12	3PNFEE
13	3PNMAY

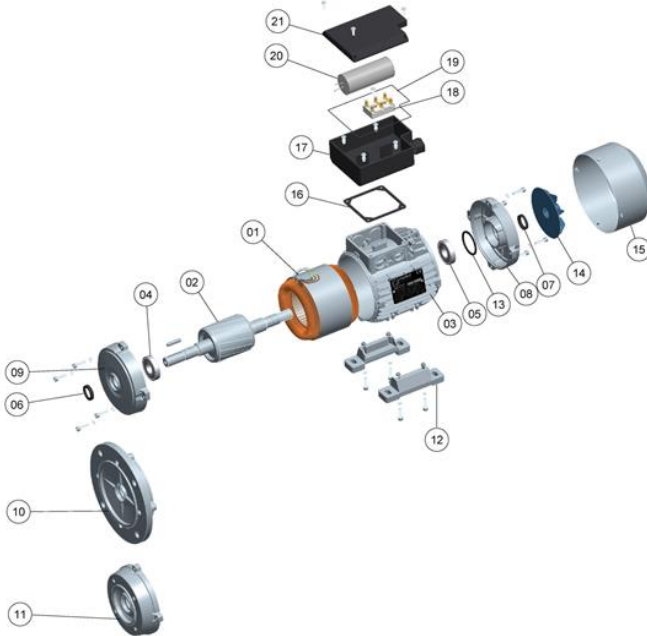
N°	CODICE
14	3PNFAN
15	3PNFCV
16	3PNLDB
17	3PNTER
18	3PNBDB
19	3PNLYP
20	3PNCAP
21	3PNFCB
22	3PNDCB
23	3PNFCB
24	3PNFB
25	3PNBIB
26	3PNBDB



Типо	Поли	Резиновое уплотнительное кольцо		Подшипники		
Type	poles	⑥	⑦	④	⑤ standard	AT...
56	2 - 8	12x25x7	12x25x7	6201 ZZ-C3	6201 ZZ-C3	=
63	2 - 8	12x25x7	12x25x7	6201 ZZ-C3	6201 ZZ-C3	=
71	2 - 8	15x30x7	15x30x7	6202 ZZ-C3	6202 ZZ-C3	=
80	2 - 8	20x35x7	20x35x7	6204 ZZ-C3	6204 ZZ-C3	=
90	2 - 8	25x40x7	25x40x7	6205 ZZ-C3	6205 ZZ-C3	=
100	2 - 8	30x47x7	30x47x7	6206 ZZ-C3	6206 ZZ-C3	=
112	2 - 8	30x47x7	30x47x7	6206 ZZ-C3	6206 ZZ-C3	6306 ZZ-C3
132	2 - 8	40x62x8	40x62x8	6208 ZZ-C3	6208 ZZ-C3	=
160	2 - 8	45x62x8	45x62x8	6309 ZZ-C3	6309 ZZ-C3	=
180	2 - 8	55x72x8	55x72x8	6311 ZZ-C3	6311 ZZ -C3	=
200	2 - 8	60x80x8	60x80x8	6312 ZZ -C3	6312 ZZ -C3	=
225	2 - 8	65x80x10	65x80x10	6313 ZZ -C3	6313 ZZ -C3	=
250	2 - 8	70x90x10	70x90x10	6314 ZZ -C3	6314 ZZ -C3	=
280	2	70x90x10	70x90x10	6314 ZZ -C3	6314 ZZ -C3	=
280	4 - 8	85x100x12	80x100x12	6317 ZZ -C3	6317 ZZ -C3	=
315	2	85x110x12	85x110x12	6317-C3	6317-C3	
315	4 - 8	95x120x12	95x120x12	NU 319-C3	6319-C3	
355	2	95x120x12	95x120x12	6319-C3	6319-C3	
355	4 - 8	110x130x12	110x130x12	NU 322-C3	6322-C3	
400	4 - 8	130x160x12	130x160x12	NU 326-C3	6326-C3	



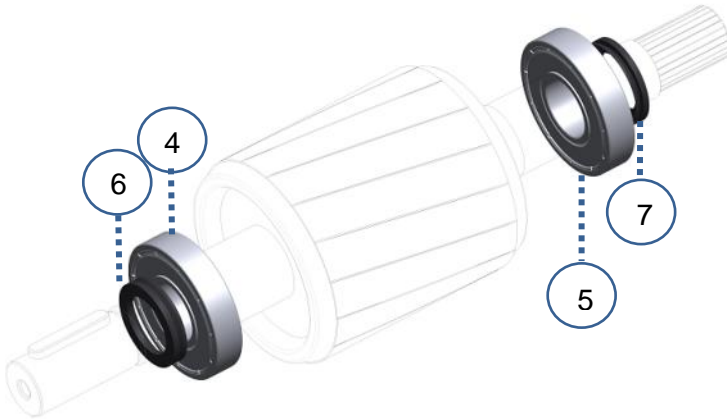
MONO (1PH)



N°	CODICE
1	1PNSTA
2	1PNTOR
3	1PNFRA
4	1PNFBE
5	1PNBBE
6	1PNFOS
7	1PNBOS
8	1PNBSH
9	1PNB03
10	1PNB05
11	1PNB14
12	1PNFEE
13	1PNWAV
14	1PNFAN
15	1PNFCV
16	1PNUCB
17	1PNBCB
18	1PNTER
19	1PNSCB
20	1PNCON
21	1PNCCB



MONO (1PH)



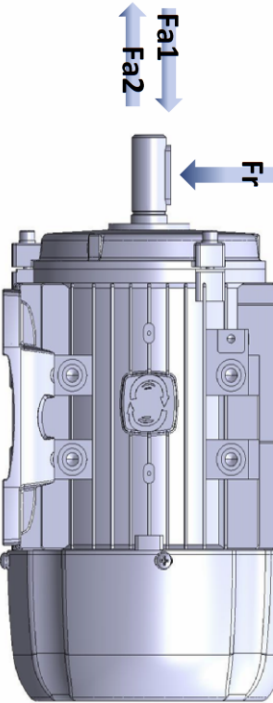
Tipo	Poli	V Ring		Cuscinetti - Bearings	
Type	poles	⑥	⑦	④	⑤
63	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
71	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
80	2-4	VR19	VR19	6204ZZ	6204ZZ
90	2-4	VR24	VR24	6205ZZ	6205ZZ
100	2-4	VR28	VR28	6206ZZ	6206ZZ
112	2-4	VR28	VR28	6306ZZ	6306ZZ



Maximale Ladung

DELPHI (3PH)

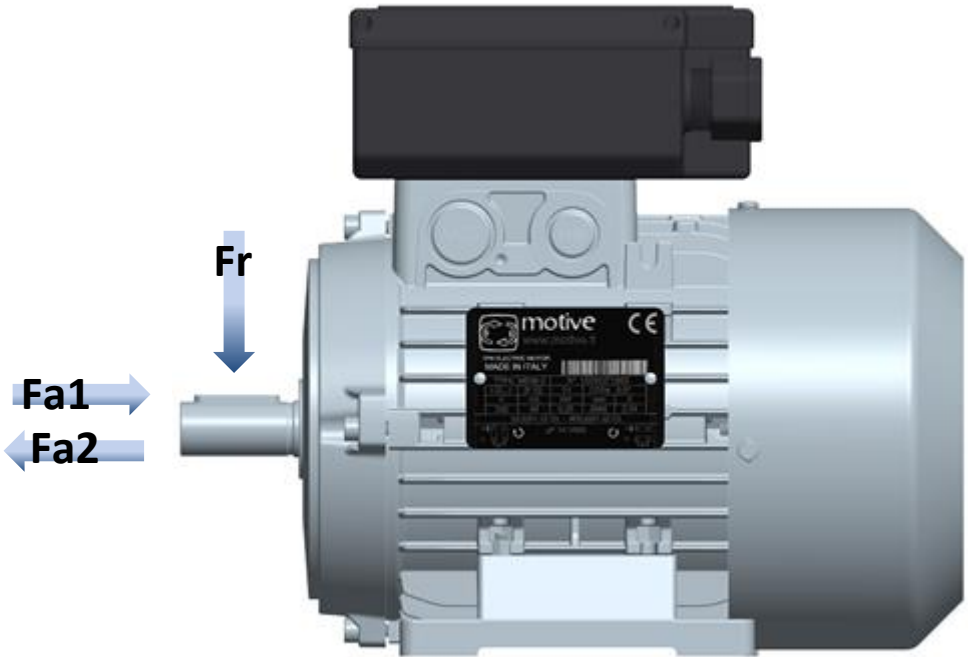
	Fr [N] standard				Fa1 / Fa2 [N] standard				Fa1 / Fa2 [N] special option			
	3000rpm	1500rpm	1000rpm	750rpm	3000rpm	1500rpm	1000rpm	750rpm	3000rpm	1500rpm	1000rpm	750rpm
56	275	360	/	/	120	160	/	/	380	500	/	/
63	300	375	/	/	120	160	/	/	380	500	/	/
71	330	410	480	500	200	250	300	320	640	800	960	1000
80	550	690	800	900	280	340	400	460	890	1160	1370	1440
90	600	770	880	980	340	460	570	650	1480	2000	2480	2080
100	880	1100	1250	1400	480	590	750	850	1980	2410	3070	2900
112	1000	1200	1400	1500	480	590	750	850	1980	2410	3070	3700
132	1350	1700	1950	2200	600	1000	1300	1500	1110	1840	2390	6130
160	2300	2700	3000	3200	1300	1500	1900	2200	1990	2290	2900	8990
180	3000	4000	4600	5300	2400	2700	3000	3300	3560	4000	4450	6070
200	3800	4800	5500	5500	3000	3900	4800	4800	3700	4810	5920	7320
225	4200	5200	6000	6000	3600	4900	5700	5700	5400	7350	8550	8450
250	4800	6000	6000	6000	4100	5500	6500	6500	5930	7950	9390	8010
280	4800	7800	6900	6900	4200	6800	6800	6800	6070	9830	9830	10200
315	5600	15000	15000	17500	4600	7000	7000	7000	6580	10000	10000	10120
355	7700	19000	19000	19000	5800	7200	7200	7200	7740	9600	9600	10400
400	9000	20500	20500	/	7300	12900	14600	/	9960	17050	19910	/





MONO (1PH)

	Fr [N]		Fa1 [N]		Fa2 [N]	
	3000rpm	1500rpm	3000rpm	1500rpm	3000rpm	1500rpm
56	275	360	120	160	120	160
63	300	375	120	160	120	160
71	330	410	200	250	200	250
80	550	690	260	340	260	340
90	600	770	340	460	340	460
100	880	1100	480	590	480	590
112	1000	1200	480	700	480	700





Motive s.r.l.
Via Le Ghiselle, 20
25014 Castenedolo (BS)
Tel.: +39 030 2677087
Fax: +39 030 2677125
motive@e-motive.it



Conformity Declaration

Motive s.r.l. whose Head Office is situated in Castenedolo (BS) - Italy

declares, under its own exclusive responsibility,

that its whole range of

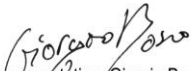
asynchronous electric motors of the series "Delphi" and "DELFIRE"

is designed, produced and tested according to the following international norms (last issue):

- EN60034-1** Rotating Electrical Machines - Part 1: Rating and performance
- EN60034-6** Rotating Electrical Machines - Part 6: Methods of cooling (IC code)
- EN60034-7** Rotating Electrical Machines - Part 7: Classification of Types of Construction, Mounting Arrangements and Terminal Box Position (IM Code)
- EN60034-8** Rotating electrical machines - Part 8: Terminal markings and direction of rotation
- EN60034-25** Rotating electrical machines - Part 25: Guidance for the design and performance of a.c. motors specifically designed for converter supply
- EN60034-2-1** Rotating electrical machines. Standard methods for determining losses and efficiency from tests
- EN60034-30-1** Rotating electrical machines - Part 30: Efficiency classes of single-speed, three-phase, cage-induction motors
- EN50347** General purpose three-phase induction motors having standard dimensions and outputs. Frame numbers 56 to 315 and flange numbers 65 to 740
- EN61000-6-4** Electromagnetic compatibility (EMC) - Part 6: Generic standards - Section 4: Emission standard for industrial environments
- IEC 72-1** Dimensions and output series for rotating electrical machines Part 1: Frame numbers 56 to 400 and flange numbers 55 to 1080

following the provisions of the Directives

Low Voltage (LVD) 14/35/EEC,
EMC Electromagnetic Compatibility (EMC) 14/30/EEC
Eco-design Directive for Energy-related Products (ErP) 19/1781/EEC


The Legal Representative: Giorgio Bosio

N. REA 422301
Cod. Fisc. e P. IVA 03580280174



Motive s.r.l.
Via Le Ghiselle, 20
25014 Castenedolo (BS)
Tel.: +39 030 2677087
Fax: +39 030 2677125
motive@motive.it



Konformitätserklärung

Motive mit Firmensitz in Castenedolo-BRESCIA – Italien
Erklärt in seiner eigenen, ausschließlichen Verantwortung,
dass die ganze Serie von

asynchronen Elektromotoren 1PH der Serie „MONO“

konform zu folgenden internationalen Normen (neueste Ausgabe) ist:

EN60034-1 Drehende elektrische Maschinen: Bemessung und Betriebsverhalten

EN60034-6 Drehende elektrische Maschinen: Einteilung der Kühlverfahren

EN60034-7 Drehende elektrische Maschinen: Klassifizierung der Bauarten, der Aufstellungsarten und der Klemmkasten- Lage (IM-Code)

EN60034-8 Drehende elektrische Maschinen: – Teil 8: Terminal markings and direction of rotation

EN60034-25 Drehende elektrische Maschinen – Teil 25: Wechselstrommaschinen zur Verwendung in Antriebssystemen - Anwendungsleitfaden

EN50347 Drehstromasynchronmotoren für den Allgemeingebrauch mit standardisierten Abmessungen und Leistungen - Baugrößen 56 bis 315 und Flanschgrößen 65 bis 740

EN61000-6-4 Elektromagnetische Verträglichkeit (EMV) - Teil 6-4: Fachgrundnormen - Störaussendung für Industriebereiche

IEC 72-1 Dimensions and output series for rotating electrical machines Part 1: Frame numbers 56 to 400 and flange numbers 55 to 1080

wie folgende Richtlinien verlangen

Niederspannung 14/35 EWG

EMC Elektromagnetische Kompatibilität 14/30 EWG

Anm.: Elektromotoren sind ausdrücklich vom Anwendungsbereich der Maschinenrichtlinie (MD) 06/42 EWG ausgenommen (Art. 1, Absatz 2)

Der rechtliche Vertreter: Giorgio Bossi

N. REA 422301
Cod. Fisc. e P. IVA 03580280174



СИСТЕМА ДОБРОВОЛЬНОЙ СЕРТИФИКАЦИИ

«Старт»

Зарегистрирована в Едином реестре систем добровольной сертификации Федерального агентства по техническому регулированию и метрологии Российской Федерации (Росстандарт РФ)



ИСПЫТАТЕЛЬНАЯ ЛАБОРАТОРИЯ ОБЩЕСТВО С ОГРАНИЧЕННОЙ
ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ИННОВАЦИОННЫЙ ЦЕНТР «КОЛИБРИ» (ООО ИЦ «КОЛИБРИ»)
109025, г. Москва, 8-й проезд Марьиной Рощи, дом 30, стр. 1,
тел. +7(499) 391-23-57, inbox@1-sert.ru

АТТЕСТАТ АККРЕДИТАЦИИ № РОСС RU.31857.04Н.ЛС0.00063 действителен до 17.06.2022г.

ПРОТОКОЛ ИСПЫТАНИЙ № 199-04/2020 от 14.04.2020 года

Место проведения испытаний:	Испытательная лаборатория ООО ИЦ «КОЛИБРИ»
Заявитель:	Общество с ограниченной ответственностью "ПРИВОД ГРАНД РЕДУКТОР". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Российская Федерация, Смоленская область, 214004, город Смоленск, улица Багратюна, дом 4, офис 46
Наименование продукции:	Электродвигатели (мотор-редукторы) асинхронные трехфазные общепромышленного назначения, рабочее напряжение 220/380В. Модель 56В-2
Изготовитель:	"Motive srl". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Le Ghiselle, 20 25014 Castenedolo (BS), Италия.
Технический регламент:	ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования",
Испытано согласно требованиям:	ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования",
Дата получения образца	31.03.2020г.

Настоящий протокол испытаний распространяется только на образцы, подвергнутые испытаниям



ЕВРАЗИЙСКИЙ ЭКОНОМИЧЕСКИЙ СОЮЗ ДЕКЛАРАЦИЯ О СООТВЕТСТВИИ



Заявитель Общество с ограниченной ответственностью "ПРИВОД ГРАНД РЕДУКТОР"

Место нахождения и адрес места осуществления деятельности: Российская Федерация, Смоленская область, 214004, город Смоленск, улица Багратиона, дом 4, офис 46, основной государственный регистрационный номер: 1166733076608, номер телефона: +79203158381, адрес электронной почты: privodgrand@gmail.com

в лице Директора Шелеста Александра Иосифовича

заявляет, что Электродвигатели (мотор-редукторы) асинхронные трехфазные общепромышленного назначения, рабочее напряжение 220/380В, Модели по приложению № 1, количество листов: 2

изготовитель "Motive srl". Место нахождения и адрес места осуществления деятельности по изготовлению продукции: Via Le Ghiselle, 20 25014 Castenedolo (BS), Италия.

Продукция изготовлена в соответствии с Директивой 2014/35/EU "Низковольтное оборудование". Код ТН ВЭД ЕАЭС 8501. Серийный выпуск

соответствует требованиям

ТР ТС 004/2011 "О безопасности низковольтного оборудования", утвержден Решением Комиссии Таможенного союза от 16 августа 2011 года № 768

Декларация о соответствии принята на основании

Протокола испытаний № 199-04/2020 от 14.04.2020 года, выданного Испытательной лабораторией Общество с ограниченной ответственностью Инновационный центр «Колибри», аттестат аккредитации РОСС RU.31857.04ИЛС0.00063, сроком действия до 17.06.2022 года.

Схема декларирования 1д

Дополнительная информация

ГОСТ 16264.1-2016 Двигатели асинхронные. Часть 1. Общие технические условия. Срок хранения (службы, годности) указан в прилагаемой к продукции товаросопроводительной и/или эксплуатационной документации.

Декларация о соответствии действительна с даты регистрации по 13.04.2025 включительно



Шелест Александр Иосифович
(Ф.И.О. заявителя)

Регистрационный номер декларации о соответствии: ЕАЭС N RU Д-ИТ.НХ37.В.02083/20

Дата регистрации декларации о соответствии: 14.04.2020



KINGDOM OF SAUDI ARABIA

Product Conformity Programme

Statement for Registration

PCP Ref.no: **KSA R-205239**

Issued to:

Motive Srl
Via Artigianale 110/112
25010 Montirone (BS)
Italy

Product:

II-06

MOTORS Incl. GEARED MOTORS/DRIVES

Model/Type:

See appendix (1 page/s)

Applicable standards/references:

IEC 60034, IEC 72



Issued by:

Regional Licensing Centre
Europe, Middle East and Africa
Intertek Semko AB
06 November 2009

Pia Östgaard
Manager

This Statement for Registration is for the exclusive use of Intertek's Client and is provided pursuant to the agreement between Intertek and its Client. Intertek's responsibility and liability are limited to the terms and conditions of the agreement. Intertek assumes no liability to any part, other than to the Client in accordance with the agreement, for any loss, expense or damage occasioned by the use of this Statement for Registration. Only the Client is authorized to permit copying or distribution of this Statement for Registration and then only in its entirety. Any use of the Intertek name for the sale or advertisement of the tested material, product or service must first be approved in writing by Intertek.



TYPE APPROVAL CERTIFICATE
No. ELE012624CS

This is to certify that the product below is found to be in compliance with the applicable requirement of the RINA type approval system.

<i>Description</i>	Electric motor asynchronous three-phases
<i>Type</i>	DELPHI Series
<i>Applicant</i>	MOTIVE SRL VIA GHISELLE, 20 25014 Castenedolo (BS) ITALY
<i>Manufacturer</i>	MOTIVE SRL
<i>Place of manufacture</i>	VIA GHISELLE, 20 25014 Castenedolo (BS) ITALY
<i>Reference standards</i>	RINA Rules, Part C, Chap. 2, Sect. 4

Issued in **Genoa** on **April 23, 2024**. This Certificate is valid until **April 22, 2029**

RINA Services S.p.A.
Luigi Benedetti

This certificate consists of this page and 1 enclosure

RINA Services S.p.A.
Via Corsica, 12 - 16128 Genova
Tel +39 010 53851
Fax +39 010 5351000



CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 - Rev.010

Si attesta che / This is to certify that

IL SISTEMA QUALITÀ DI
THE QUALITY SYSTEM OF



motive
MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:

VIA LE GHISSELLE 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

È CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE

**Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori
meccanici e inverter (IAF 18, 19)**

**Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes
and variable speed drives (IAF 18, 19)**



SGQ N° 049A

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
EA, IAF e ILAC
Signatory of EA, IAF and ILAC Mutual
Recognition Agreements

Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TÜV Italia S.r.l.

Validità / Validity

Dal / From: 2019-03-19

Al / To: 2022-03-02


Andrea Coscia
Direttore Divisione Business Assurance

Data emissione / Issuing Date

2019-03-19

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20
DATA DI SCADENZA DELL'ULTIMO CICLO DI CERTIFICAZIONE: 2019-03-02
EXPIRATION DATE OF THE LAST CERTIFICATION CYCLE: 2019-03-02

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SORVEGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RIESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI
GESTIONE AZIENDALE CON PERIODICITÀ TRIENNALE"

"THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE DEPENDS ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF
COMPANY'S MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE YEARS"

TÜV Italia S.r.l. • Gruppo TÜV SÜD • Via Carducci 125, Pal. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuv.it

TÜV®

ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ 認證證書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFIKAT ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

10011401



Haftung des Herstellers

In folgenden Fällen lehnt der Hersteller jegliche Haftung ab:

- Gebrauch der Motoren, der den nationalen Gesetzen über Sicherheit und Unfallverhütung widerspricht
- Fehlende Einhaltung oder falsche Beachtung der im vorliegenden Handbuch gelieferten Anleitungen
- Defektes Netzteil
- Änderungen oder Manipulationen des Motors
- Von nicht geschultem Personal durchgeführte Arbeitsvorgänge

Die Sicherheit der Motoren ist auch von der Einhaltung der in diesem Handbuch enthaltenen Vorschriften abhängig.

Lesen Sie die Anleitungen vollständig durch und befolgen Sie alle angegebenen Vorsichtsmaßnahmen. Beachten Sie dabei besonders:

- Arbeiten Sie immer innerhalb der Einsatzgrenzen des Motors
- Wartungsarbeiten sind qualifiziertem Personal zu übergeben
- Benutzen Sie ausschließlich Originalersatzteile

Vorsicht! Die Anweisungen in diesem Handbuch ersetzen die Bestimmungen der geltenden Rechtsvorschriften über Sicherheits-Standards nicht, sondern ergänzen sie.



Alle Leistungsdaten jedes einzelnen Motors und die entsprechenden zitierten Zeichnungen können als technische Unterlagen von www.motive.it heruntergeladen werden.



Anm. NB: Die Motoren können jederzeit verbessert werden. Die Daten auf www.motive.it können aktualisiert werden. Jede Angabe ist durch einen Prüfbericht näher ausgeführt und belegt, der unter HYPERLINK "<http://www.motive.it>" www.motive.it heruntergeladen werden



Auf unserer Internet-Seite können Sie den Abschlussbericht der einzelnen Produkte durch Eingabe der dazugehörigen Seriennummer downloaden



final test report



General characteristic
 Type: **ASC-2** KW 0.37
 Serial Number: **1000CF2657**
 Tested: **620V 50HZ**

Final test results
 Birth: **06.09.2011**
 Weighing: **R1 58.42 (I) F2 38.36 (I) F3 58.32 (I)**
 Distance:
 Strength: **2.88 mA 2.4 kV**
 Insulation: **1000 MΩ**
 Resistance:
50 Load dynamic test
 Position: **180° V 380 V 380 V**
 Current: **0.7 A 0.7 A 0.7 A**
 Power: **0.59 kW 0.7 A 0.7 A**

Made by **ENIRCO SANDRO GIORGIO**
 Tested by **ALEX**

ALLE DATEN SIND MIT GRÖSSTER SORGFALT VERFASST UND KONTROLLIERT WORDEN.

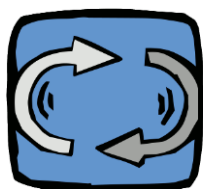
WIR ÜBERNEHMEN JEDOCH KEINE VERANTWORTUNG FÜR EVENTUELLE FEHLER ODER WEGLASSUNGEN.

MOTIVE SRL KANN DIE EIGENSCHAFTEN DER VERKAUFTEN PRODUKTE JEDERZEIT NACH EIGENEM ERMESSEN ÄNDERN



FÜR ATEX-MOTOREN, SIEHE DIE ERGÄNZUNG “ADDENDUM”

MADE IN ITALY



motive

® Motive srl

www.motive.it

motive@motive.it

Tel: +39 030 2677087

Fax: +39 030 2677125

