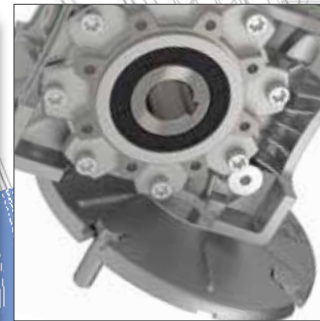


# RÉDUCTEURS À VIS SANS FIN SÉRIE BOX



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT ◆ CERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ ZERTIFIKAT

# CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.011

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT  
 IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI  
 THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF



**MOTIVE S.r.l.**

SEDE LEGALE E OPERATIVA:  
 REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:

VIA LE GHISSELLE 20  
 IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

E CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA  
 HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

**UNI EN ISO 9001:2015**

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE  
 THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

**Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici e inverter (IAF 18, 19)**

**Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes and variable speed drives (IAF 18, 19)**



Per l'Organismo di Certificazione  
 For the Certification Body  
**TUV Italia S.r.l.**

Validità / Validity  
 Dal / From: 2022-03-03  
 Al / To: 2025-03-02

*Francesco Scarlata*  
 Direttore Divisione Business Assurance  
 Business Assurance Division Manager

Data emissione / Issuing Date  
 2022-02-28

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SOVRIGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI GESTIONE ADIACENTE CON PERIODICITÀ TRIENNALE"  
 "THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE IS DEPENDS ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE-YEARS"

10V Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Carcano, 125, Pal. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuvusa.com/it TÜV®

EUROPEAN UNION

Autorizzazione AEO

IT AEOF 21 1809

1. Titolare dell'Autorizzazione AEO MOTIVE S.R.L. Codice EDRI: 0723680080114	2. Autorità che rilascia l'Autorizzazione Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Direzione Centrale Dogane Ufficio AEO, compliance e grandi imprese
3. Stabile organizzazione	

Il Titolare indicato nel riquadro 1 è un  
 Operatore economico autorizzato  
 Sertificazioni doganali / Sicurezza (AEOF)

3. Data di validità dell'Autorizzazione: 15/05/2021

Il Direttore dell'Ufficio  
*[Signature]*



VOUS POUVEZ CONNAÎTRE MOTIVE DANS  
 LE FILM SUR WWW.MOTIVE.IT



Caractéristiques techniques pag. 2-3



Rendement - Irréversibilité pag. 4

Données des engranages pag. 5



Lubrification pag. 6

Positions d'installation pag. 7



Données techniques pag. 8

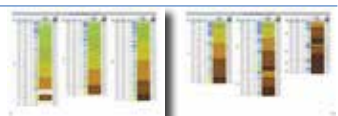
Configurateur pag. 9



Tableaux des performances pag. 10-11



Tableaux des performances pag. 10-11



Stadio pag. 12

Tableaux des performances BOX+Stadio pag. 13



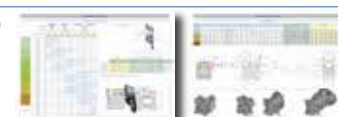
Tableaux dimensionales pag. 12

Entrée et combinaisons pag. 13



Entrée et combinaisons BOX+Stadio pag. 14

Données générales pag. 15



Type de flasque de sortie pag. 16

Accessoires pag. 17



Liste des composants pag. 18

Liste des roulements et déflecteurs d'huile pag. 19



Conditions générales de vente pag. 20



## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

A partir du type 75 et au-dessus, sont montées en série des roulements coniques sur les 2 extrémités de la vis sans fin. Cette technologie permet au réducteur de résister dans le temps aux charges mécaniques dues aux efforts axiaux de la couronne sur la vis sans fin.

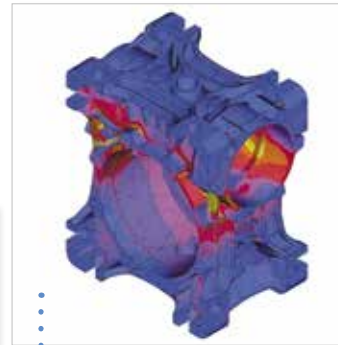
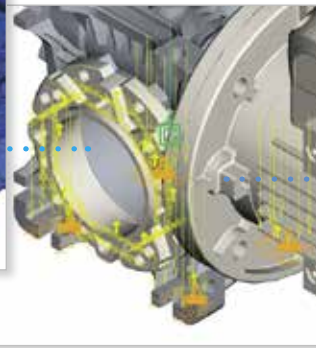
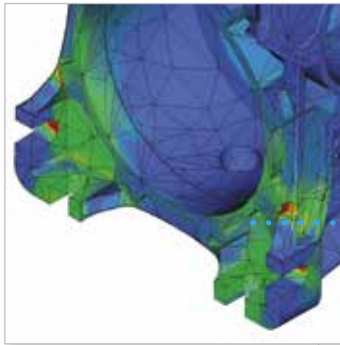
En outre, l'union des 2 roulements coniques avec 2 joints nylos (montés à partir du type 75 pour garantir une bonne lubrification des roulements qui ne sont pas baignés dans l'huile), ou, en alternative, des protections/ des écrans 2RS spéciales/spéciaux sur les mêmes roulements coniques, permet le montage de la gamme entière, de la taille 25 à la taille 150, en position V5 et V6, sans aucune modification du réducteur.



La forme particulière de la carcasse a été étudiée pour optimiser le drainage de l'eau durant le lavage et éviter de stagner.



Les nouveaux réducteurs à vis sans fin brevetés dans la série BOX sont fabriqués avec une carcasse d'aluminium injectée jusqu'à la taille 90 et en fonte à partir du type 110.



2 roulements protégés sur l'arbre de sortie permettent le montage en position B6 ou B7 en série. En conclusion, la gamme entière permet le montage en toutes les positions sans autre spécification dans le bon de commande

## CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES

### MODÈLE DÉPOSÉ

Les réducteurs jusqu'au type 90 sont fournis par Motive lubrifiés à vie avec une huile synthétique tandis qu'à partir du type 110 on utilise une huile minéral.

En fourniture, il est joint un bouchon d'évent. Les bouchons aveugles d'obturation et celui de niveau sont montés par Motive dans toutes les positions possibles, en facilitant la gestion du stock du client qui pourra décider au dernier moment la position du montage en positionnant le bouchon avant la mise en service.

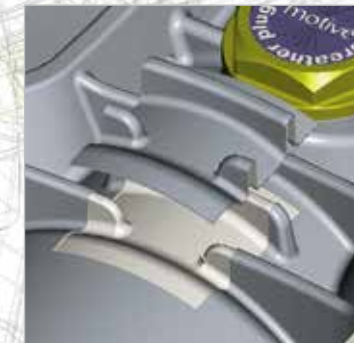
Pour en augmenter l'insonorisation, les rendements et la durée de vie la vis sans fin est cémentée, trempée et la denture est rectifiée, la couronne hélicoïdale est construite dans un alliage de bronze ZCuSn12 spécifique, fondue en coquille.

L'arbre creux standard de la roue à vis sans fin est en fonte sphéroïdale, un alliage qui offre une performance supérieure à la fonte grise et convient également à une utilisation intensive

Une couche de peinture époxy annule les effets de la porosité superficielle de l'aluminium et évite ainsi l'oxydation.



Fabriqués en aluminium de taille BOX25 à taille BOX90, et en fonte de taille BOX110 à taille BOX150



2 capuchons en plastique à la sortie protègent le réducteur pendant le transport et le stockage et puis l'utilisateur contre les contacts accidentels avec parties en mouvement.



Les faces de fixation sont fraisées pour en obtenir une parfaite planéité pour le montage.

## RENDEMENT

Un élément très important des réducteurs à vis sans fin est le rendement  $\eta$ , défini comme le rapport entre la puissance mécanique en sortie de l'arbre lent et celle en entrée

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Algunas razones que provocan la reducción del rendimiento son las diversas formas de deslizamiento y fricción de rodaje.

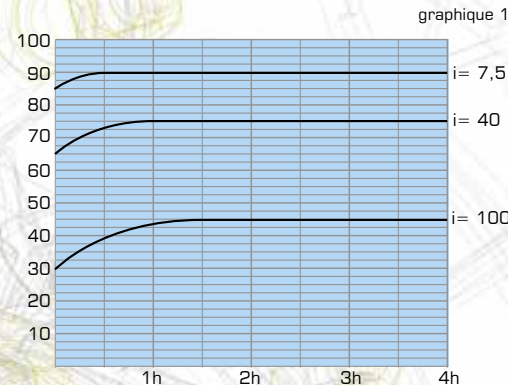
Certaines causes qui portent à la réduction de cette valeur peuvent s'identifier dans les différentes formes de résistance au roulement. En pratique, le rendement dépend essentiellement:

- de l'angle d'hélice
- du matériel utilisé pour la fabrication des hélices
- de la précision de la denture
- de la finition superficielle
- de la lubrification
- de la vitesse de glissement
- des vibrations de la charge
- de la température

Le rendement d'un groupe combiné de réducteurs (BOX+BOX) est le produit des rendements individuels des réducteurs qui le composent.

### Rendement dynamique $\eta_d$

Il s'agit de la valeur de rendement relevée après une période de rodage quand le rendement dynamique et la température se stabilisent. Le graphique 1 donne, à titre indicatif, le temps nécessaire pour atteindre la valeur maximum de rendement dynamique.



### Rendimiento estático $\eta_s$

Il s'agit du rendement obtenu au démarrage, Il est particulièrement important pour le choix des réducteurs dans les applications caractérisées par un type de service intermittent (ex. levages), où les conditions de régime ne pourront jamais être atteintes. Il est nécessaire, pour ces applications, d'augmenter de façon adéquate la puissance du moteur pour compenser le fait que  $\eta_s < \eta_d$  et par conséquent, au démarrage la puissance réelle en sortie est inférieure à la puissance nominale.

Certains réducteurs BOX permettent

## IRREVERSIBILITE

de maintenir la charge en position même en absence d'alimentation. Cette caractéristique, appelée irréversibilité, est inversement proportionnelle au rendement du réducteur et à l'inclinaison de l'hélice, et directement proportionnelle au rapport de réduction. Le rendement des profils des dentures est le facteur le plus significatif pour déterminer le rendement global du réducteur et il est lié, dans une large mesure, à l'angle d'hélice du profil.

Un réducteur à vis sans fin est donc considéré globalement irréversible quand l'angle de l'hélice est inférieur à l'angle de friction.

Pour choisir la solution la plus adéquate aux exigences d'une application déterminée, il faut examiner les différences entre irréversibilité statique et irréversibilité dynamique.

### Irréversibilité statique

Un réducteur a une réversibilité statique faible quand il n'est possible de le mettre en mouvement depuis l'arbre lent qu'avec des moments très élevés de torsions et/ou des vibrations de la charge. L'irréversibilité statique est inversement proportionnelle au rendement statique. Théoriquement:

$\eta_s < 50\%$	Irréversibilité statique
$50\% < \eta_s < 55\%$	Réversibilité statique faible
$\eta_s \geq 55\%$	Réversibilité statique bonne

### Irréversibilité dynamique

C'est la condition la plus difficile à obtenir. Elle se vérifie au moment où, quand les causes qui maintiennent la vis en rotation cessent, le mouvement de rotation de l'arbre lent cesse instantanément. L'irréversibilité dynamique est inversement proportionnelle au rendement dynamique.

Théoriquement:

$\eta_d < 40\%$	Irréversibilité dynamique totale
$40\% < \eta_d < 50\%$	Irréversibilité dynamique bonne
$50\% < \eta_d < 60\%$	Réversibilité dynamique incertaine
$\eta_d \geq 60\%$	Réversibilité dynamique bonne

### Le tableau nr. 1 analyse les cas d'irréversibilité en fonction de l'hélice avec une approximation inévitable

Note: l'irréversibilité totale du réducteur peut également être obtenue par l'utilisation de moteurs autofreinants des séries Delphi AT. Se fier complètement de l'irréversibilité théorique du réducteur peut être dangereux dans les cas où celle-ci constitue un facteur indispensable pour la sécurité de l'application.

# DONNÉES DES ENGRANAGES

type	i	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
BOX 025	Z <sub>1</sub>	3	3	2	2		1	1	1	1		
	Z <sub>2</sub>	24	30	30	38		30	38	47	60		
	β	16° 41' 57"	16° 41' 57"	11° 18' 36"	9° 27' 44"		5° 42' 38"	4° 45' 49"	3° 41' 29"	2° 27' 15"		
	m <sub>x</sub>	1,5	1,25	1,25	1		1,25	1	0,8	0,6		
	η <sub>d</sub> (1400)	85,90%	83,20%	78,00%	75,90%		65,30%	62,50%	54,80%	53,80%		
BOX 030	Z <sub>1</sub>	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	
	Z <sub>2</sub>	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	
	β	18° 48' 58"	14° 20' 8"	9° 40' 7"	7° 42' 13"	5° 42' 38"	4° 52' 9"	3° 52' 10"	3° 15' 37"	2° 13' 37"	2° 6' 36"	
	m <sub>x</sub>	1,44	1,44	1,44	1,10	1,75	1,44	1,10	0,90	0,70	0,56	
	η <sub>d</sub> (1400)	82,00%	80,70%	72,60%	72,00%	68,00%	62,00%	55,00%	52,00%	46,00%	40,00%	
BOX 040	Z <sub>1</sub>	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z <sub>2</sub>	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	24° 28' 25"	18° 50' 51"	12° 49' 17"	10° 29' 51"	8° 45' 5"	6° 29' 31"	5° 17' 36"	4° 24' 5"	3° 47' 4"	2° 56' 9"	2° 28' 53"
	m <sub>x</sub>	2	1,5	2	1,5	2,5	2	1,5	1,25	1	0,75	0,65
	η <sub>d</sub> (1400)	87,30%	85,30%	81,00%	78,00%	75,00%	69,70%	65,00%	62,00%	56,00%	50,00%	0,485
BOX 050	Z <sub>1</sub>	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z <sub>2</sub>	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	23° 57' 45"	18° 26' 6"	12° 31' 43"	10° 18' 17"	8° 35' 51"	6° 20' 25"	5° 11' 40"	4° 24' 5"	3° 41' 53"	2° 51' 45"	2° 17' 26"
	m <sub>x</sub>	2,5	2	2,5	2	1,5	2,5	2	1,5	1,25	1	0,75
	η <sub>d</sub> (1400)	89,00%	87,50%	81,80%	80,20%	75,20%	70,60%	68,30%	61,30%	57,90%	52,80%	46,00%
BOX 063	Z <sub>1</sub>	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z <sub>2</sub>	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	25° 50' 36"	19° 57' 51"	13° 36' 49"	10° 53' 8"	8° 44' 46"	6° 30' 20"	5° 29' 32"	4° 23' 55"	3° 56' 43"	3° 5' 17"	2° 26' 1"
	m <sub>x</sub>	3	2,5	3	2,5	2	3	2,5	2	1,75	1,25	1
	η <sub>d</sub> (1400)	89,10%	88,60%	82,40%	81,80%	79,70%	73,00%	70,60%	67,50%	64,50%	57,90%	51,10%
BOX 075	Z <sub>1</sub>	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z <sub>2</sub>	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	26° 38' 16"	20° 36' 57"	14° 4' 5"	11° 18' 36"	10° 18' 18"	7° 8' 51"	5° 42' 38"	5° 11' 40"	4° 20' 31"	3° 24' 42"	2° 51' 45"
	m <sub>x</sub>	4	3	3,75	3	2,5	3,75	3	2,5	2	1,5	1,25
	η <sub>d</sub> (1400)	91,00%	89,60%	85,20%	83,50%	81,90%	75,80%	73,80%	70,70%	65,50%	59,00%	56,50%
BOX 090	Z <sub>1</sub>	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z <sub>2</sub>	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	29° 11' 11"	22° 43' 48"	15° 36' 15"	13° 1' 15"	11° 18' 36"	7° 56' 58"	6° 35' 44"	5° 42' 38"	4° 45' 49"	3° 52' 55"	3° 7' 20"
	m <sub>x</sub>	4,5	3,5	5	3,5	3	5	3,5	3	2,5	1,75	1,5
	η <sub>d</sub> (1400)	91,30%	89,90%	88,20%	84,10%	83,50%	80,80%	74,00%	73,10%	69,60%	61,40%	59,00%
BOX 110	Z <sub>1</sub>	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z <sub>2</sub>	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	28° 14' 32"	21° 56' 32"	15° 1' 59"	14° 48' 14"	12° 59' 41"	7° 38' 54"	7° 31' 39"	6° 34' 55"	5° 48' 8"	4° 27' 28"	3° 52' 55"
	m <sub>x</sub>	6	4,5	6	4,5	3,5	6	4,5	3,5	3	2,25	1,85
	η <sub>d</sub> (1400)	92,40%	91,20%	88,40%	86,10%	83,80%	81,00%	77,20%	73,50%	72,00%	66,00%	63,00%
BOX 130	Z <sub>1</sub>	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z <sub>2</sub>	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	29° 14' 56"	22° 46' 57"	15° 38' 32"	13° 47' 27"	11° 53' 34"	7° 58' 11"	6° 59' 48"	6° 0' 40"	5° 16' 6"	4° 23' 55"	3° 34' 35"
	m <sub>x</sub>	7	7	7	5,4	4,37	7	5,4	4,37	3,67	2,75	2,75
	η <sub>d</sub> (1400)	90,00%	86,00%	84,00%	83,00%	81,00%	79,00%	75,00%	72,00%	70,00%	65,00%	62,00%
BOX 150	Z <sub>1</sub>	6	4	3	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z <sub>2</sub>	45	40	45	40	50	60	40	50	60	80	100
	β	32° 54' 19"	25° 29' 51"	17° 55' 41"	13° 24' 45"	11° 18' 36"	9° 55' 34"	6° 47' 58"	5° 42' 38"	5° 0' 2"	4° 9' 35"	3° 37' 43"
	m <sub>x</sub>	5,5	6,2	5,5	6,2	5	4,2	6,2	5	4,2	3,2	2,6
	η <sub>d</sub> (1400)	90,00%	86,00%	84,00%	83,00%	81,00%	79,00%	75,00%	72,00%	70,00%	65,00%	62,00%



Z<sub>1</sub> nr d'éléments de la vis  
 Z<sub>2</sub> nr dents de la couronne = Z<sub>1</sub> · i  
 β angle d'hélice  
 m<sub>x</sub> module  
 η<sub>d</sub>(1400) rendement dynamique avec η<sub>1</sub>=1400rpm  
 η<sub>s</sub> rendement statique

tab. 1

	Irréversibilité	
	dynamique	statique
β > 20°	réversibilité totale	
10° < β < 20°	très bonne réversibilité	très bonne réversibilité
8° < β < 10°	très bonne réversibilité, faible irréversibilité	réversibilité incertaine
5° < β < 8°	bonne réversibilité et faible irréversibilité	très faible irréversibilité
3° < β < 5°	faible réversibilité et bonne irréversibilité	faible irréversibilité
1° < β < 3°	irréversibilité totale	

## LUBRIFICATION

Les réducteurs de la taille 25 à la taille 90 sont fournis par Motive lubrifiés à vie avec une huile synthétique et ne demandent aucun entretien

Par contre les réducteurs BOX110, BOX130 et BOX150 sont fournis avec une huile minérale.

L'utilisation d'huile, plutôt que de graisse, garantit un meilleur rendement et surtout améliore la formation du film d'huile dans les conditions de lubrification à couche limite ou lorsque l'application a une considérable intermittence. En outre, l'huile autorisée fonctionne entre les hautes et basses températures. Avec l'emploi d'huile synthétique, on obtient un plus vaste choix des températures d'utilisation en fonction des propriétés des matériels et des dilatations thermiques de l'aluminium.

Tous les groupes sont fournis en série avec des bouchons de remplissage, vidange et contrôle de niveau. En outre aux groupes de la taille BOX063 à la taille

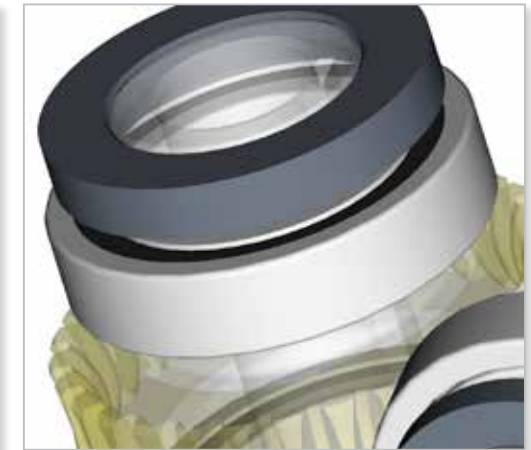
	BOX025	BOX030	BOX040	BOX050	BOX063	BOX075	BOX090	BOX110	BOX130	BOX150	STADIO-63	STADIO-71	STADIO-80	STADIO-90
	<b>huile synthétique</b>							<b>huile minérale</b>			<b>huile synthétique</b>			
T°C	-25°C ÷ +50°C							-5°C ÷ +40°C			-25°C ÷ +50°C			
ISO VG...	ISO VG320							ISO VG460			ISO VG320			
type d'huile	AGIP TELIUM VSF320							BLASIA 460			TELIUM VSF320			
	SHELL OMALA S4 320							OMALA OIL460			OMALA S4 320			
	MOBIL GLYGOYLE 320							MOBILGEAR 634			GLYGOYLE 320			
	CASTROL ALPHASYN PG320							ALPHA MAX 460			ALPHASYN PG320			
	BP ENERGOL SG-XP320							ENERGOL GR-XP460			ENERGOL SG-XP320			
q.té d'huile (lt)	B3	0,02	0,04	0,08	0,15	0,30	0,55	1,00	2,5	4,5	6,5	0,16	0,25	0,28
	B6, B7 B8, V5, V6								2,2	3,3	5,1			
entretien	fournis déjà lubrifiés							fournis déjà lubrifiés avec huile ISO VG460 pour position B3			fournis déjà lubrifiés			
	lubrifiés à vie							premier changement d'huile après 400 heures de travail, et périodiquement chaque 4000 heures de travail			lubrifiés à vie			

tab. 3

BOX150 est joint un bouchon reniflard. Avant la mise en service, il est opportun de remplacer le bouchon aveugle placé sur le côté supérieur du réducteur, selon la position de montage par le bouchon de reniflard. Cette opération est obligatoire avec BOX110, BOX130 et BOX150

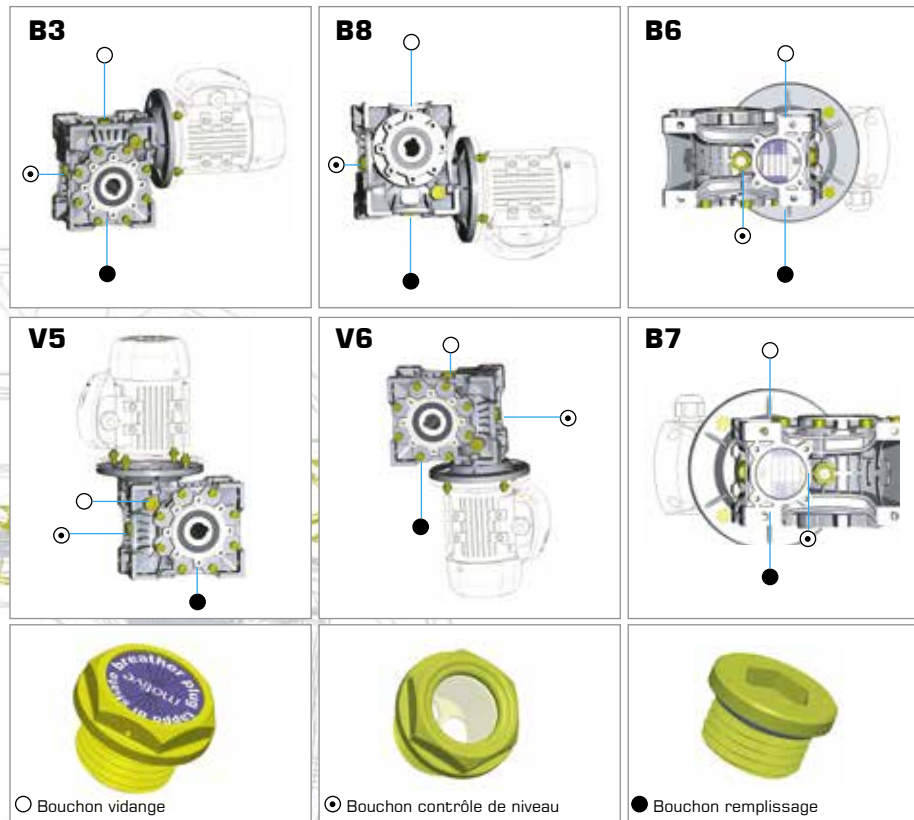
2 roulements protégés sur l'arbre de sortie permettent le montage en position B6 ou B7 en série. En conclusion, la gamme entière permet le montage en toutes les positions sans autre spécification dans le bon de commande.

L'union sur l'arbre rapide des 2 roulements à rouleaux coniques (montés à partir du BOX075 pour obtenir une haute résistance aux chargements axiaux) avec 2 joints nilox (présents du type 75 pour garantir une bonne lubrification même du roulement qui n'est pas baigné dans l'huile), ou, en alternative, des protections/des écrans 2RS spéciales/spéciaux sur les mêmes roulements coniques, permet le montage de la gamme entière de la taille 25 à la taille 150 en position V5 et V6, sans aucune modification du réducteur.





## POSITIONS D'INSTALLATION



Comme tous les réducteur et moteurs connectables produits par Motive, la gamme entière permet le montage en toutes les positions sans autre spécification dans le bon de commande

## DONNÉES TECHNIQUES

### Couple nominal en sortie $M_{n2}$ [Nm]

C'est le couple transmis en sortie par rapport à la vitesse d'entrée  $n_1$  et à la vitesse de sortie  $n_2$ . Le couple en sortie peut même être trouvé avec la formule suivante:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} \text{ [kW]} \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta_d$$

### Couple demandé $M_{r2}$ [Nm]

C'est le couple demandé de l'application. Celle-ci devra être  $< M_{n2}$  du réducteur choisi.

### Puissance d'entrée $P_{n1}$ [kW]

C'est la puissance correspondante à la motorisation appliquée en entrée et référencée à la vitesse  $n_1$  et considérant un facteur de service  $f_s = 1$

La motorisation nécessaire peut être calculée avec la formule:

$$P_{n1} \text{ [kW]} = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta_d}$$

Si la valeur ainsi calculée pourrait ne pas correspondre à une puissance effectivement disponible avec les moteurs unifiés IEC, on devra choisir la puissance effectivement disponible immédiatement supérieure en consultant le catalogue des moteurs de la série Delphi.

### Rapport de réduction $i$

C'est le rapport entre la vitesse d'entrée  $n_1$  et celle en sortie du réducteur  $n_2$

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Dans les réducteurs avec pré-couple (BOX + PC), le rapport de réduction est obtenu par le produit du rapport de réduction du pré-couple à engrenages et le rapport de réduction du réducteur à vis sans fin.

Dans les réducteurs combinés (BOX

+ BOX), le rapport de réduction est le résultat du produit du rapport de réduction des 2 réducteurs BOX individuels ainsi combinés.

### Vitesse d'entrée $n_1$ [rpm]

C'est la vitesse de l'arbre de transmission du moteur accouplé au réducteur.

### Vitesse de sortie $n_2$ [rpm]

C'est la vitesse disponible en sortie sur l'arbre lent.

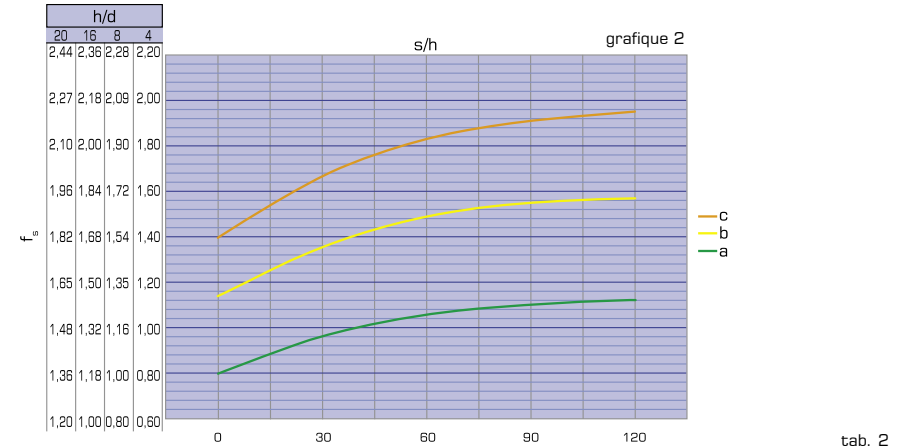
### Facteur de service $f_s$

C'est un paramètre qui traduit par une valeur numérique les conditions d'utilisation que le réducteur est appelé à fournir, en tenant compte de facteurs comme:

- les heures de fonctionnement journalier **h/d**,
- le type de chargement **a, b, c** (voir tableau 2) et donc par instant l'inertie des masses commandées.
- le nombre de démarrage horaire **s/h**,
- la présence de moteurs autofreinés, pour lesquels il est nécessaire de multiplier le facteur de service déductible du graphique 2 pour un coefficient multiplié = 1,12
- Le critère de l'application en termes de sécurité (exemple soulèvement de charges).
- si la rotation est bidirectionnelle, le  $f_{sr}$  augmente de 25%

Dans le graphique 2, le facteur de service  $f_{sr}$  demandé est obtenu pour une application déterminée en sélectionnant la colonne relative aux heures de fonctionnement journalier h/d, et par intersection avec le nombre de démarrage horaires et les courbes à, b, de c.

Les courbes a, b, c sont associées aux classes de charges et aux types d'applications décrites dans le tableau 2.



classe de charge	type d'application
<b>c</b> fortes surcharges, conditions opérationnelles irrégulières, grandes masses à accélérer.	Transporteurs à gros débit, agitateurs pour des matériels lourds, machines pour briques et travail d'argile, mélangeurs, compresseurs et pompes alternatives à une ou plusieurs cylindrées, machines outils, limeuses, raboteuses, des aléseuses, des fraises, laminoirs, treuils élévateurs à des tasses, fours rotatifs, moulins, presseoir, presses, marteau, scies alternatives, ventilateurs lourds de mine, de cisailles, de cintreuse, de vibreurs, de découpeuse, de tables tournantes.
<b>b</b> légères surcharges, conditions.	Transporteurs à bande avec chargement à store, à godet ou à chaîne, à cadres, à picots. Translation de ponts élévateurs pour service léger. Bobineuses, à agitateurs et à mélangeurs liquides à densité variable et visqueux ; machines pour l'industrie alimentaire, Cible pour pierres et sable, grue et monte-charge, racleuse pour engrais, treuils, bétonnières, plieuses, mécanismes pour le mouvement des grues.
<b>a</b> démarrages graduels, charges uniformes, petites masses à accélérer	Ventilateurs, godets pour matériels légers, pompes centrifugeuses, pompes rotatives à des engrenages, transporteurs à bande pour matériels légers, élévateurs, générateurs de courant, embouteillage, filature, commandes auxiliaires des machines outils, machines remplisseuses, petits agitateurs

Dans le cas, où en déterminant le couple demandé ( $M_{r2}$ ), on ne trouve pas de motoréducteur BOX Avec le facteur  $f_s$  rapporté dans les tableaux de prestations, on peut choisir un motoréducteur dans lequel  $M_{n2} > M_{r2}$ . Arrêt restant  $n_2$ . Il est en effet possible d'utiliser un autre moto-réducteur, auquel le couple en sortie soit  $>$  au couple de calcul  $M_{c2}$ , où  $M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$

Cette règle est valable, pourvu que le réducteur choisi ne corresponde pas un  $f_s < 1$  dans les tableaux prestations. Une précision nécessaire: la valeur

$f_s$  rapportée dans les tableaux de prestations se réfère au cas dans lequel le couple effectif demandé de l'application  $M_{r2}$  coïncide exactement avec celle reportée  $M_{n2}$ .

Si le couple de tableau est supérieur à cette demande, le facteur de service de tableau peut être majoré avec le suivant rapport:

$$f_s \text{ offert} = \frac{f_s \text{ du tableau} \cdot M_{n2} \text{ du tableau}}{M_{r2}}$$

C'est la valeur ainsi calculée qui doit être  $\geq f_{sr}$ .

### **Configurer ce que vous avez besoin avec ce consultant automatique, et d'obtenir des fichiers de CAO et fiches techniques**

Le configurateur Motive vous permet de dessiner et de combiner des produits Motive selon vos besoins et de télécharger des dessins CAD en 2D/3D ainsi des fiches techniques en PDF.

### **Recherche d'après la performance**

Si vous n'êtes pas sûr de la meilleure combinaison de votre produit, vous pouvez entrer les données voulues comme moment d'inertie de sortie, vitesse finale, application etc.

Le configurateur travaillera comme conseiller. Il vous donnera une liste de produits configurés applicables.

Après, vous pouvez télécharger des fiches techniques et des dessins en 2D/3D pour chaque configuration.

### **Recherche selon produit**


A utiliser si vous savez déjà la configuration voulue pour obtenir des fiches ou des dessins techniques en 2D/3D.





le libre accès sans login  
<http://www.motive.it/configuratore.php>




## TABLEAUX DES PERFORMANCES BOX


P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i			
					BOX	Output	
<b>0,09 kW</b>	186,7	4,0	2,8	7,5	BOX025	56B-4	
	140,0	5,1	2,4	10		56B-4	
	93,3	7,2	1,6	15		56B-4	
	70,0	9,3	1,3	20		56B-4	
	46,7	12,0	1,1	30		56B-4	
	35,0	15,3	0,9	40		56B-4	
	186,7	3,8	4,6	7,5		BOX030	56B-4
	140,0	5,0	3,6	10			56B-4
	93,3	6,7	2,5	15			56B-4
	70,0	6,6	2,0	20			56B-4
	56,0	8,5	2,0	25	56B-4		
	46,7	10,6	1,7	30	56B-4		
	35,0	13,1	1,2	40	56B-4		
	28,0	14,0	1,0	50	56B-4		
	23,3	18,0	0,9	60	56B-4		
	4,7	112,6	0,8	300	BOX030+BOX040		56B-4
	3,50	139,9	1,2	400	BOX030+BOX050	56B-4	
	2,80	151,8	1,0	500		56B-4	
	2,30	172,1	0,9	600	BOX030+BOX063	56B-4	
	1,90	177,9	0,8	750		56B-4	
1,60	232,2	0,7	900	BOX030+BOX063	56B-4		
1,60	258,7	1,0	900		56B-4		
1,20	342,1	0,9	1200	BOX030+BOX063	56B-4		
0,93	341,6	0,7	1500		56B-4		
<b>0,13 kW</b>	373,3	2,9	3,0	7,5	BOX025	56B-2	
	280,0	3,7	2,6	10		56B-2	
	186,7	5,2	1,8	15		56B-2	
	186,7	5,5	3,4	7,5		BOX030	63A-4
	140,0	7,2	2,7	10			63A-4
	93,3	9,7	1,9	15	63A-4		
	70,0	12,3	1,5	20	63A-4		
	56,0	13,8	1,5	25	63A-4		
	46,7	15,4	1,3	30	63A-4		
	35,0	19,0	0,9	40	63A-4		
	46,7	18,5	2,6	30	BOX040		63A-4
	35,0	22,3	1,9	40			63A-4
	28,0	26,8	1,5	50			63A-4
	23,3	28,8	1,3	60		63A-4	
	23,3	30,8	2,3	60		BOX050	63A-4
	17,5	37,5	1,9	80	63A-4		
	14,0	39,9	1,4	100	63A-4		
	4,7	151,6	1,2	300	63A-4		
	3,5	195,5	0,9	400	BOX030+BOX050		63A-4
	2,8	219,3	0,7	500	BOX030+BOX063	63A-4	
	2,8	241,5	1,3	500		63A-4	
	2,3	276,9	1,1	600	BOX030+BOX063	63A-4	
	1,9	278,7	0,9	750		63A-4	
	1,6	423,4	1,2	900	BOX040+BOX075	63A-4	
	1,2	543,7	0,9	1200		63A-4	
	0,8	774,3	0,9	1800	BOX040+BOX090	63A-4	
	0,6	910,7	1,7	2400		63A-4	
	0,4	1526,0	1,0	4000	BOX050+BOX110	63A-4	
	0,5	1183,1	1,2	3000		63A-4	
	0,3	1711,9	0,8	5000		63A-4	


P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i			
					BOX	Output	
<b>0,18 kW</b>	373,3	3,8	3,2	7,5	BOX030	63A-2	
	280,0	5,0	2,5	10		63A-2	
	186,7	6,7	1,7	15		63A-2	
	186,7	7,6	2,3	7,5		BOX040	63B-4
	140,0	9,9	1,8	10			63B-4
	140,0	8,5	1,3	20			63A-2
	112,0	9,5	1,4	25			63A-2
	93,3	13,4	1,3	15			63B-4
	70,0	13,1	0,9	40			63A-2
	70,0	17,0	1,0	20			63B-4
	56,0	19,1	1,0	25	63B-4		
	46,7	21,3	0,8	30	63B-4		
	93,3	12,8	2,4	30	BOX050		63A-2
	70,0	18,8	2,0	20		63B-4	
	56,0	22,7	1,7	25		63B-4	
	46,7	25,7	1,7	30		63B-4	
	45,0	29,2	1,5	20		71A-6	
	35,0	30,9	1,3	40		63B-4	
	36,0	35,2	1,3	25		71A-6	
	30,0	39,9	1,3	30		71A-6	
28,0	37,1	1,0	50	63B-4			
22,5	48,1	1,0	40	71A-6			
35,0	33,5	2,3	40	BOX030+BOX063	63B-4		
28,0	37,6	1,9	50		63B-4		
23,3	42,7	1,6	60		63B-4		
17,5	51,9	1,2	80		63B-4		
18,0	58,5	1,4	50		71A-6		
14,0	55,3	0,9	100		63B-4		
15,0	66,4	1,1	60		71A-6		
11,3	80,7	0,9	80		71A-6		
4,7	217,0	1,1	300		63B-4		
3,5	279,8	1,0	400		BOX040+BOX075	63B-4	
2,8	334,4	0,8	500	63B-4			
3,5	279,8	0,8	400	BOX040+BOX090	63B-4		
2,3	411,6	1,1	600		63B-4		
1,9	454,2	0,9	750	BOX040+BOX090	63B-4		
1,6	586,2	0,8	900		63B-4		
1,2	799,8	1,0	1200	BOX050+BOX110	63B-4		
0,9	938,4	0,8	1500		63B-4		
0,8	1123,4	1,5	1800	BOX050+BOX110	63B-4		
0,6	1372,9	1,1	2400		63B-4		

P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i			
					BOX	Output	
<b>0,25 kW</b>	373,3	5,3	2,3	7,5	BOX030	63B-2	
	280,0	6,9	1,8	10		63B-2	
	186,7	9,3	1,3	15		63B-2	
	140,0	11,8	0,9	20		63B-2	
	112,0	13,2	1,0	25		63B-2	
	186,7	11,2	3,6	7,5		BOX040	71A-4
	140,0	14,5	2,8	10			71A-4
	120,0	17,4	2,6	7,5			71B-6
	93,3	20,7	1,9	15			71A-4
	90,0	22,6	2,0	10			71B-6
	70,0	26,1	1,5	20	71A-4		
	60,0	32,2	1,4	15	71B-6		
	56,0	31,5	1,2	25	71A-4		
	46,7	35,7	1,3	30	71A-4		
	45,0	40,5	1,1	20	71B-6		
	35,0	43,0	0,9	40	71A-4		
	36,0	48,9	0,9	25	71B-6		
	30,0	55,5	0,9	30	71B-6		
	70,0	27,4	2,7	20	71A-4		
	56,0	32,1	2,2	25	71A-4		
	46,7	36,1	2,3	30	71A-4		
	45,0	39,9	1,9	20	71B-6		
	35,0	46,6	1,7	40	71A-4		
	36,0	49,9	1,5	25	71B-6		
	30,0	56,2	1,7	30	71B-6		
	28,0	52,3	1,4	50	71A-4		
	23,3	59,2	1,1	60	71A-4		
	22,5	72,5	1,2	40	71B-6		
	18,0	81,3	1,0	50	71B-6		
	15,0	92,2	0,8	60	71B-6		
28,0	57,6	2,4	50	BOX063	71A-4		
23,3	66,0	2,0	60		71A-4		
17,5	79,0	1,6	80		71A-4		
18,0	89,5	1,8	50		71B-6		
14,0	87,1	1,4	100		71A-4		
15,0	102,7	1,5	60		71B-6		
11,3	122,9	1,2	80		71B-6		
9,0	135,6	1,0	100		71B-6		
3,5	439,4	1,1	400		BOX040+BOX075	71A-4	
2,8	511,9	0,8	500			71A-4	
2,3	621,7	1,2	600	BOX040+BOX090	71A-4		
1,9	658,7	0,9	750		71A-4		
1,6	865,2	0,8	900	71A-4			
1,2	1181,6	1,3	1200	BOX050+BOX110	71A-4		
0,9	1318,2	1,2	1500		71A-4		
0,8	1554,2	1,1	1800	71A-4			
0,6	1624,0	1,0	2400	BOX063+BOX130	71A-4		
0,5	1548,0	1,0	3000		71A-4		


## TABLEAUX DES PERFORMANCES BOX


P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i		
					Model	Ratio
0,37 kW	373,3	8,3	3,3	7,5	BOX040	71A-2
	280,0	10,8	2,6	10		71A-2
	186,7	15,3	1,9	15		71A-2
	186,7	16,5	2,4	7,5		71B-4
	140,0	21,5	1,9	10		71B-4
	140,0	19,3	1,4	20		71A-2
	112,0	23,3	1,1	25		71A-2
	93,3	30,7	1,3	15		71B-4
	70,0	38,6	1,0	20		71B-4
	56,0	46,6	0,8	25		71B-4
	46,7	52,8	0,8	30	71B-4	
	140,0	22,1	3,3	10	BOX050	71B-4
	112,0	23,7	2,0	25		71A-2
	120,0	26,2	3,3	7,5		80A-6
	93,3	31,0	2,4	15		71B-4
	90,0	34,4	2,5	10		80A-6
	70,0	40,5	1,8	20		71B-4
	60,0	48,2	1,8	15		80A-6
	56,0	47,4	1,5	25		71B-4
	46,7	53,5	1,5	30		71B-4
	45,0	63,0	1,3	20		80A-6
	35,0	69,0	1,1	40	71B-4	
	36,0	71,2	1,0	25	80A-6	
	30,0	83,2	1,1	30	80A-6	
	28,0	77,4	0,9	50	71B-4	
	45,0	64,2	2,4	20	80A-6	
	35,0	71,3	2,1	40	71B-4	
	36,0	78,2	1,9	25	80A-6	
	30,0	85,2	2,1	30	80A-6	
	28,0	85,2	1,6	50	71B-4	
	23,3	97,7	1,4	60	71B-4	
	22,5	110,9	1,6	40	80A-6	
	17,5	116,9	1,1	80	71B-4	
	18,0	132,5	1,2	50	80A-6	
	14,0	129,0	0,9	100	71B-4	
	15,0	151,9	1,0	60	80A-6	
	18,0	138,8	1,8	50	80A-6	
	15,0	154,3	1,5	60	80A-6	
	11,3	185,3	1,2	80	80A-6	
	9,0	221,8	1,0	100	80A-6	
	4,7	489,5	1,0	300	71B-4	
	3,5	635,5	0,7	400	71B-4	
	4,7	521,8	1,5	300	71B-4	
	3,5	637,2	1,2	400	71B-4	
	2,8	786,8	0,9	500	71B-4	
	2,3	898,9	0,8	600	71B-4	
	1,9	1061,4	1,3	750	71B-4	
	1,6	1642,5	1,2	900	71B-4	
	1,2	1748,8	0,8	1200	71B-4	
	0,9	1674,0	1,0	1500	71B-4	
	0,8	1698,0	1,0	1800	71B-4	


P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i		
					Model	Ratio
0,55 kW	373,3	12,3	2,2	7,5	BOX040	71B-2
	280,0	16,0	1,8	10		71B-2
	112,0	34,6	0,8	25		71B-2
	186,7	25,0	2,9	7,5		80A-4
	140,0	30,1	1,7	20		71B-2
	140,0	32,8	2,2	10		80A-4
	112,0	35,3	1,4	25		71B-2
	120,0	39,0	2,2	7,5		80B-6
	93,3	46,0	1,6	15		80A-4
	90,0	51,1	1,7	10		80B-6
	70,0	60,2	1,2	20	80A-4	
	60,0	71,6	1,2	15	80B-6	
	56,0	70,5	1,0	25	80A-4	
	46,7	65,2	0,7	60	71B-2	
	46,7	79,5	1,0	30	80A-4	
	45,0	93,6	0,9	20	80B-6	
	70,0	61,4	2,2	20	80A-4	
	60,0	72,1	2,2	15	80B-6	
	56,0	74,8	1,8	25	80A-4	
	46,7	81,4	1,9	30	80A-4	
	45,0	95,5	1,6	20	80B-6	
	35,0	106,0	1,4	40	80A-4	
	36,0	116,3	1,3	25	80B-6	
	30,0	126,6	1,4	30	80B-6	
	28,0	126,6	1,1	50	80A-4	
	23,3	145,2	0,9	60	80A-4	
	22,5	164,8	1,1	40	80B-6	
	35,0	110,8	2,0	40	80A-4	
	30,0	132,7	2,0	30	80B-6	
	28,0	132,6	1,6	50	80A-4	
	23,3	147,4	1,4	60	80A-4	
	22,5	172,3	1,5	40	80B-6	
	17,5	177,1	1,1	80	80A-4	
	18,0	206,3	1,2	50	80B-6	
	15,0	229,4	1,0	60	80B-6	
	17,5	184,3	1,5	80	80A-4	
	18,0	213,3	2,0	50	80B-6	
	14,0	221,4	1,2	100	80A-4	
	15,0	243,7	1,6	60	80B-6	
	11,3	286,7	1,1	80	80B-6	
	9,0	344,3	0,9	100	80B-6	
	17,5	195,1	2,6	80	80A-4	
	14,0	234,9	2,0	100	80A-4	
	11,3	303,5	1,9	80	80B-6	
	9,0	365,3	1,5	100	80B-6	
	4,7	797,7	2,0	300	80A-4	
	3,5	1013,7	1,4	400	80A-4	
	2,8	1198,1	1,1	500	80A-4	
	2,3	1390,5	1,0	600	80A-4	
	1,9	1567,6	0,9	750	80A-4	
	1,2	1705,0	1,0	1200	80A-4	

P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i		
					Model	Ratio
0,75 kW	373,3	17,1	3,0	7,5	BOX050	80A-2
	280,0	22,4	2,4	10		80A-2
	186,7	34,1	2,1	7,5		80B-4
	140,0	44,8	1,6	10		80B-4
	112,0	48,1	1,0	25		80A-2
	93,3	62,8	1,2	15		80B-4
	70,0	82,1	0,9	20		80B-4
	112,0	51,0	1,8	25		80A-2
	120,0	53,2	2,9	7,5		90S-6
	93,3	63,2	2,2	15		80B-4
	90,0	70,5	2,3	10	90S-6	
	70,0	83,7	1,6	20	80B-4	
	60,0	98,4	1,6	15	90S-6	
	56,0	101,9	1,3	25	80B-4	
	46,7	111,0	1,4	30	80B-4	
	45,0	130,2	1,2	20	90S-6	
	35,0	144,5	1,0	40	80B-4	
	36,0	158,6	0,9	25	90S-6	
	30,0	172,6	1,0	30	90S-6	
	60,0	101,7	2,4	15	90S-6	
	56,0	104,8	2,0	25	80B-4	
	46,7	116,3	2,0	30	80B-4	
	45,0	132,9	1,9	20	90S-6	
	35,0	151,0	1,5	40	80B-4	
	36,0	162,9	1,4	25	90S-6	
	30,0	181,0	1,5	30	90S-6	
	28,0	180,9	1,2	50	80B-4	
	23,3	201,1	1,0	60	80B-4	
	22,5	234,9	1,1	40	90S-6	
	30,0	192,9	2,6	30	90S-6	
	28,0	187,0	1,8	50	80B-4	
	23,3	213,6	1,5	60	80B-4	
	22,5	235,6	1,8	40	90S-6	
	17,5	251,3	1,1	80	80B-4	
	18,0	290,9	1,4	50	90S-6	
	14,0	301,8	0,9	100	80B-4	
	15,0	332,3	1,1	60	90S-6	
	17,5	266,0	1,9	80	80B-4	
	14,0	320,3	1,5	100	80B-4	
	15,0	337,1	2,1	60	90S-6	
	11,3	413,8	1,4	80	90S-6	
	9,0	498,2	1,1	100	90S-6	
	4,67	1087,7	1,5	300	80B-4	
	3,50	1378,7	1,1	400	80B-4	
	2,30	1631	1,0	600	80B-4	
	1,90	1804	1,0	750	80B-4	
	1,60	1826	1,0	900	80B-4	


## TABLEAUX DES PERFORMANCES BOX


P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i		
					BOX	Output
1,1 kW	373,3	25,0	2,1	7,5	BOX050	80B-2
	280,0	32,8	1,6	10		80B-2
	186,7	46,0	1,2	15		80B-2
	186,7	46,4	2,1	15		80B-2
	186,7	50,1	2,6	7,5		90S-4
	140,0	66,5	2,0	10	90S-4	
	120,0	78,0	2,0	7,5	90L-6	
	112,0	74,8	1,2	25	80B-2	
	93,3	92,7	1,5	15	90S-4	
	90,0	103,4	1,5	10	90L-6	
	70,0	122,8	1,1	20	90S-4	
	60,0	144,3	1,1	15	90L-6	
	56,0	149,5	0,9	25	90S-4	
	46,7	162,8	1,0	30	90S-4	
	45,0	191,0	0,8	20	90L-6	
	112,0	76,8	1,9	25	BOX063	80B-2
	93,3	95,9	2,1	15		90S-4
	90,0	104,6	2,3	10		90L-6
	70,0	125,3	1,7	20		90S-4
	60,0	149,2	1,6	15		90L-6
	56,0	153,6	1,3	25	90S-4	
	46,7	170,6	1,3	30	90S-4	
	45,0	194,9	1,3	20	90L-6	
	35,0	221,5	1,0	40	90S-4	
	36,0	239,0	1,0	25	90L-6	
	30,0	265,4	1,0	30	90L-6	
	35,0	222,1	1,6	40	90S-4	
	36,0	243,7	1,6	25	90L-6	
	30,0	282,9	1,8	30	90L-6	
	28,0	274,3	1,3	50	90S-4	
	23,3	313,3	1,0	60	90S-4	
	22,5	345,5	1,2	40	90L-6	
	18,0	426,6	1,0	50	90L-6	
	15,0	430,0	0,8	60	90L-6	
	28,0	275,8	2,3	50	90S-4	
	23,3	317,9	1,9	60	90S-4	
	22,5	360,4	2,3	40	90L-6	
	17,5	390,2	1,3	80	90S-4	
	18,0	429,0	1,8	50	90L-6	
	14,0	469,7	1,0	100	90S-4	
	15,0	494,4	1,4	60	90L-6	
	11,3	607,0	1,0	80	90L-6	
	17,5	390,2	2,1	80	90S-4	
	14,0	465,2	1,5	100	90S-4	
	11,3	607,0	1,4	80	90L-6	
9,0	723,7	1,1	100	90L-6		
4,7	1312	1,2	300	90S-4		
3,5	1519	1,0	400	90S-4		
2,8	1629	1,0	500	BOX063+BOX130	90S-4	


P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i		
					BOX	Output
1,5 kW	373,3	34,2	2,7	7,5	BOX063	90S-2
	280,0	45,3	2,1	10		90S-2
	186,7	68,4	1,9	7,5		90L-4
	140,0	83,7	1,2	20		90S-2
	140,0	90,7	1,5	10		90L-4
	112,0	101,9	0,9	25	90S-2	
	93,3	126,5	1,1	15	90L-4	
	70,0	167,4	0,8	20	90L-4	
	280,0	45,8	3,1	10	BOX075	90S-2
	186,7	65,4	2,2	15		90L-4
	140,0	91,7	2,2	10		90L-4
	120,0	108,6	2,0	7,5		100LA-6
	112,0	104,8	1,4	25		90S-2
	93,3	130,8	1,5	15	90L-4	
	90,0	142,6	1,7	10	100LA-6	
	70,0	170,9	1,3	20	90L-4	
	60,0	203,4	1,2	15	100LA-6	
	56,0	209,5	1,0	25	90L-4	
	46,7	232,7	1,0	30	90L-4	
	90,0	143,1	2,7	10	BOX090	100LA-6
	70,0	172,1	2,1	20		90L-4
	60,0	210,6	2,1	15		100LA-6
	56,0	213,6	1,6	25		90L-4
	46,7	248,0	1,7	30		90L-4
	45,0	267,7	1,5	20	100LA-6	
	35,0	302,9	1,2	40	90L-4	
	36,0	332,3	1,2	25	100LA-6	
	30,0	385,8	1,3	30	100LA-6	
	28,0	374,0	0,9	50	90L-4	
	23,3	427,3	0,8	60	90L-4	
	45,0	274,1	2,7	20	BOX110	100LA-6
	35,0	316,0	2,2	40		90L-4
	36,0	333,5	2,4	25		100LA-6
	30,0	386,8	2,3	30		100LA-6
	28,0	376,0	1,7	50		90L-4
	23,3	433,4	1,4	60	90L-4	
	22,5	491,5	1,7	40	100LA-6	
	17,5	532,1	0,9	80	90L-4	
	18,0	584,9	1,3	50	100LA-6	
	15,0	674,2	1,1	60	100LA-6	
	22,5	477,5	2,3	40	BOX130	100LA-6
	18,0	573,0	1,8	50		100LA-6
	17,5	532,1	1,5	80		90L-4
	15,0	668,5	1,4	60		100LA-6
	14,0	634,4	1,1	100		90L-4
11,3	827,7	1,1	80	100LA-6		
4,7	1789,0	1,0	300	BOX063+BOX130	90L-4	

P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i			
					BOX	Output	
2,2 kW	373,3	50,1	1,8	7,5	BOX063	90L-2	
	280,0	66,5	1,5	10		90L-2	
	186,7	92,7	1,1	15		90L-2	
	373,3	51,2	2,5	7,5		BOX075	90L-2
	280,0	67,2	2,1	10			90L-2
	186,7	95,9	1,5	15	90L-2		
	186,7	102,4	1,8	7,5	100LA-4		
	140,0	125,3	1,3	20	90L-2		
	140,0	134,5	1,5	10	BOX075	100LA-4	
	112,0	153,6	1,0	25		90L-2	
	93,3	191,8	1,0	15		100LA-4	
	186,7	102,8	2,9	7,5		100LA-4	
	140,0	126,2	2,0	20		90L-2	
	140,0	134,9	2,3	10	100LA-4		
	120,0	159,9	2,2	7,5	BOX090	112M-6	
	112,0	156,6	1,6	25		90L-2	
	93,3	198,5	1,9	15		100LA-4	
	90,0	209,9	1,8	10		112M-6	
	70,0	252,4	1,4	20		100LA-4	
	60,0	308,8	1,4	15	112M-6		
	56,0	313,3	1,2	25	100LA-4		
	46,7	363,8	1,0	30	100LA-4		
	45,0	392,7	1,0	20	112M-6		
	112,0	157,2	3,1	25	BOX110	90L-2	
	90,0	212,9	3,5	10		112M-6	
	70,0	258,4	2,5	20		100LA-4	
	60,0	309,5	2,6	15		112M-6	
	56,0	314,4	2,2	25		100LA-4	
	46,7	364,7	2,0	30	100LA-4		
	45,0	402,0	1,9	20	112M-6		
	35,0	463,4	1,5	40	100LA-4		
	36,0	489,1	1,6	25	112M-6		
	30,0	567,3	1,6	30	112M-6		
	28,0	551,5	1,2	50	100LA-4		
	23,3	635,7	1,0	60	100LA-4		
	36,0	472,7	2,2	25	BOX130	112M-6	
	35,0	450,2	2,2	40		100LA-4	
	30,0	553,3	2,1	30		112M-6	
	28,0	540,3	1,7	50		100LA-4	
	23,3	630,3	1,4	60		100LA-4	
	22,5	700,3	1,6	40	112M-6		
	18,0	840,4	1,2	50	112M-6		
	17,5	780,4	1,0	80	100LA-4		
	15,0	980,5	1,0	60	112M-6		
	28,0	540,3	2,5	50	BOX150	100LA-4	
23,3	630,3	1,9	60	100LA-4			
17,5	780,4	1,4	80	100LA-4			
14,0	930,4	1,0	100	100LA-4			

## TABLEAUX DES PERFORMANCES BOX

P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i		
					Model	Code
<b>3 kW</b>	373,3	69,8	1,9	7,5	BOX075	100L-2
	280,0	91,7	1,6	10		100L-2
	186,7	139,7	1,4	7,5		100LB-4
	140,0	183,4	1,1	10		100LB-4
	93,3	261,5	0,8	15	100LB-4	
	373,3	70,1	3,0	7,5	BOX090	100L-2
	280,0	92,0	2,6	10		100L-2
	186,7	140,1	2,1	7,5		100LB-4
	140,0	184,0	1,7	10		100LB-4
	93,3	270,7	1,4	15	100LB-4	
	70,0	344,2	1,0	20	100LB-4	
	56,0	427,2	0,8	25	100LB-4	
	46,7	496,1	0,9	30	100LB-4	
	120,0	220,6	3,1	7,5	BOX110	132S-6
	93,3	271,4	2,5	15		100LB-4
	90,0	290,3	2,5	10		132S-6
	70,0	352,4	1,9	20		100LB-4
	60,0	422,1	1,9	15	132S-6	
	56,0	428,7	1,6	25	100LB-4	
	46,7	497,3	1,5	30	100LB-4	
	45,0	548,2	1,4	20	132S-6	
	35,0	631,9	1,1	40	100LB-4	
	28,0	752,1	0,9	50	100LB-4	
	90,0	273,8	3,4	10	BOX130	132S-6
	60,0	401,1	2,6	15		132S-6
	56,0	414,4	2,2	25		100LB-4
	46,7	485,0	2,1	30		100LB-4
	45,0	528,4	1,9	20	BOX150	132S-6
	36,0	644,6	1,6	25		132S-6
	35,0	613,9	1,6	40		100LB-4
	30,0	754,5	1,6	30		132S-6
	28,0	736,7	1,3	50	100LB-4	
	23,3	859,5	1,0	60	100LB-4	
	22,5	955,0	1,2	40	132S-6	
	17,5	1064,1	0,8	80	100LB-4	
	28,0	736,7	1,8	50	BOX150	100LB-4
	23,3	859,5	1,4	60		100LB-4
	17,5	1064,1	1,0	80		100LB-4
	14,0	1268,8	0,8	100		100LB-4

P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i		
					Model	Code
<b>4 kW</b>	373,3	93,1	1,4	7,5	BOX075	112M-2
	280,0	122,2	1,2	10		112M-2
	186,7	186,2	1,0	7,5		112M-4
	140,0	244,5	0,8	10		112M-4
	373,3	93,4	2,2	7,5	BOX090	112M-2
	280,0	122,6	1,9	10		112M-2
	186,7	186,8	1,6	7,5		112M-4
	140,0	245,3	1,3	10		112M-4
	93,3	361,0	1,0	15	112M-4	
	70,0	458,9	0,8	20	112M-4	
	140,0	248,8	2,5	10	112M-4	
	120,0	294,1	2,3	7,5	132M-6	
	93,3	361,8	1,9	15	112M-4	
	90,0	387,1	1,9	10	132M-6	
	70,0	469,9	1,4	20	BOX110	112M-4
	60,0	562,8	1,4	15		132M-6
	56,0	571,6	1,2	25		112M-4
	46,7	663,0	1,1	30		112M-4
	120,0	286,5	3,1	7,5	BOX130	132M-6
	90,0	365,0	2,6	10		132M-6
	60,0	534,8	2,0	15		132M-6
	56,0	552,5	1,6	25		112M-4
	46,7	646,7	1,6	30	112M-4	
	45,0	704,6	1,5	20	132M-6	
	36,0	859,5	1,2	25	132M-6	
	35,0	818,6	1,2	40	112M-4	
	28,0	982,3	1,0	50	112M-4	
	23,3	1146,0	0,8	60	112M-4	
	28,0	982,3	1,4	50	BOX150	112M-4
	23,3	1146,0	1,1	60		112M-4
	17,5	1418,9	0,8	80		112M-4
	186,7	260,0	2,2	7,5		BOX110
	140,0	342,2	1,8	10	132S-4	
	93,3	497,5	1,4	15	132S-4	
	70,0	646,1	1,0	20	132S-4	
	140,0	322,7	2,5	10	BOX130	132S-4
	93,3	472,7	1,9	15		132S-4
	70,0	622,8	1,4	20		132S-4
	56,0	759,7	1,2	25		132S-4
	46,7	889,2	1,2	30	132S-4	
35,0	1125,5	0,9	40	132S-4		
70,0	622,8	2,0	20	BOX150	132S-4	
56,0	759,7	1,5	25		132S-4	
46,7	889,2	1,3	30		132S-4	
35,0	1125,5	1,3	40		132S-4	
28,0	1350,6	1,0	50	132S-4		
23,3	1575,8	0,8	60	132S-4		

P <sub>1</sub>	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	i			
					Model	Code	
<b>7,5 kW</b>	186,7	434,9	1,6	7,5	BOX110	132M-4	
	140,0	466,6	1,3	10		132M-4	
	93,3	678,4	1,0	15		132M-4	
	186,7	345,3	2,1	7,5		132M-4	
	140,0	440,0	1,8	10	BOX130	132M-4	
	93,3	644,6	1,4	15		132M-4	
	70,0	849,3	1,0	20		132M-4	
	56,0	1036,0	0,9	25		132M-4	
	46,7	1212,5	0,8	30	132M-4		
	35,0	1534,8	0,7	40	132M-4		
	70,0	849,3	1,5	20	BOX150	132M-4	
	56,0	1036,0	1,1	25		132M-4	
	46,7	1212,5	0,9	30		132M-4	
	35,0	1534,8	1,0	40		132M-4	
	<b>9,2 kW</b>	186,7	434,9	1,3	7,5	BOX110	132MB-4
		186,7	423,6	1,8	7,5	BOX130	132MB-4
140,0		539,7	1,5	10	132MB-4		
93,3		790,7	1,1	15	132MB-4		
70,0		1041,8	0,8	20	132MB-4		
56,0		1270,8	0,7	25	132MB-4		
70,0		1041,8	1,2	20	BOX150	132MB-4	
56,0		1270,8	0,9	25		132MB-4	
46,7		1487,3	0,8	30		132MB-4	
35,0		1882,7	0,8	40		132MB-4	
<b>11 kW</b>	186,7	506,5	2,3	7,5	BOX150	160M-4	
	140,0	645,3	1,8	10		160M-4	
	93,3	945,5	1,3	15		160M-4	
	70,0	1245,6	1,0	20		160M-4	
	56,0	1519,5	0,8	25		160M-4	
<b>15 kW</b>	186,7	698,0	1,7	7,5	BOX150	160L-4	
	140,0	921,0	1,3	10		160L-4	
	93,3	1351,0	0,9	15		160L-4	
70,0	1760,0	0,7	20	160L-4			

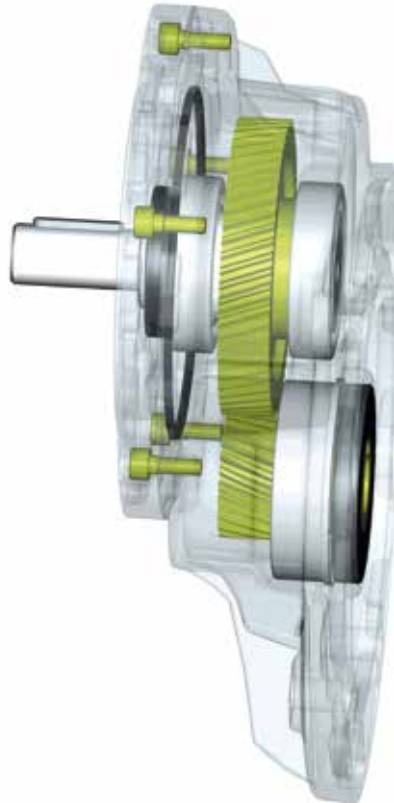
## Caractéristiques techniques

La construction du STADIO est modulaire et il peut donc être livré comme groupe séparé à monter sur n'importe quel type de motoréducteur prédisposé (PAM). En ne doit faire aucun pré-montage. STADIO c'est un système fermé. STADIO c'est fournis avec huile synthétique et lubrifié à vie. En n'a pas d'entretien à suivre. Comme tous les réducteur et moteurs connectables produits par Motive, la gamme entière permet le montage en toutes les positions sans autre spécification dans le bon de commande. Le rendement à la vitesse nominale c'est 98%. Le rendement au démarrage est toujours inférieur au rendement à la

vitesse nominale. STADIO ne peut pas être utilisé tout seul, mais seulement accouplé à un autre réducteur. Une couche de peinture à poussière annule les effets de la porosité superficielle de l'aluminium et évite ainsi l'oxydation. Pour en augmenter l'insonorisation, les rendements et la durée de vie, les engrenages sont construits en acier 20MnCr5 (UNI7846) cémentés, trempés (HRC59-63), revenus et soigneusement rectifiés.

## Prestations


BOX+STADIO			FORMULE
rapport de réduction	$i$	=	BOX $i$ : x STADIO $i$ :
facteur de servis final	$sf$	=	BOX $sf$ / 2
vitesse de sortie finale	$n_2$ [rpm]	=	BOX $n_2$ / STADIO $i$ :
couple finale	$M_2$ [Nm]	=	BOX $M_2$ x STADIO $i$ : x 98%
rendement final	$hd$ [%]	=	BOX $\eta_d$ x 98%







## TABLEAUX DES PERFORMANCES BOX + STADIO

Quelques exemples:

P <sub>1</sub> [kW]		i:	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	
0,13	BOX040	i:50 + STADIO-63 + 63A-4	147	9,6	72	0,8
0,13	BOX040	i:40 + STADIO-63 + 63A-4	117	11,9	60	1,0
0,13	BOX040	i:30 + STADIO-63 + 63A-4	88	15,9	49	1,3
0,13	BOX050	i:80 + STADIO-63 + 63A-4	234	6,0	100	1,0
0,13	BOX050	i:60 + STADIO-63 + 63A-4	176	8,0	83	1,2
0,18	BOX040	i:30 + STADIO-63 + 63B-4	88	15,9	75	0,9
0,18	BOX050	i:60 + STADIO-63 + 63B-4	176	8,0	123	0,8
0,18	BOX050	i:50 + STADIO-63 + 63B-4	147	9,6	112	1,0
0,18	BOX050	i:40 + STADIO-63 + 63B-4	117	11,9	95	1,2
0,18	BOX050	i:80 + STADIO-63 + 63A-2	234	11,9	86	0,8
0,18	BOX050	i:60 + STADIO-63 + 63A-2	176	15,9	69	1,1
0,18	BOX063	i:100 + STADIO-63 + 63B-4	293	4,8	151	0,8
0,18	BOX063	i:80 + STADIO-63 + 63B-4	234	6,0	136	1,0
0,25	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71B-6	88	10,2	156	0,9
0,25	BOX050	i:40 + STADIO-71 + 71A-4	118	11,9	133	0,9
0,25	BOX050	i:40 + STADIO-63 + 63C-4	117	11,9	118	0,9
0,25	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71A-4	88	15,9	96	1,1
0,25	BOX050	i:30 + STADIO-63 + 63C-4	88	15,9	118	1,1
0,25	BOX063	i:60 + STADIO-71 + 71B-6	176	5,1	265	0,8
0,25	BOX063	i:80 + STADIO-71 + 71A-4	235	6,0	225	0,8
0,25	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71B-6	147	6,1	233	0,9
0,25	BOX063	i:60 + STADIO-71 + 71A-4	176	7,9	159	1,0
0,25	BOX063	i:60 + STADIO-63 + 63C-4	176	8,0	159	1,0
0,25	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71A-4	147	9,5	161	1,2
0,25	BOX063	i:50 + STADIO-63 + 63C-4	147	9,6	140	1,3
0,25	BOX063	i:40 + STADIO-63 + 63C-4	117	11,9	122	1,5
0,25	BOX075	i:100 + STADIO-71 + 71A-4	294	4,8	225	0,9
0,25	BOX075	i:80 + STADIO-71 + 71A-4	235	6,0	196	1,1

P <sub>1</sub> [kW]		i:	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	
0,37	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71B-4	88	15,9	158	0,8
0,37	BOX063	i:40 + STADIO-80 + 80A-6	120	7,5	300	0,8
0,37	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71B-4	147	9,5	207	0,8
0,37	BOX063	i:30 + STADIO-80 + 80A-6	90	10,0	241	1,1
0,37	BOX063	i:40 + STADIO-71 + 71B-4	118	11,9	181	1,0
0,37	BOX075	i:60 + STADIO-80 + 80A-6	180	5,0	423	0,8
0,37	BOX075	i:50 + STADIO-80 + 80A-6	150	6,0	370	0,9
0,37	BOX075	i:60 + STADIO-71 + 71B-4	176	7,9	248	0,9
0,37	BOX075	i:50 + STADIO-71 + 71B-4	147	9,5	218	1,1
0,37	BOX090	i:100 + STADIO-71 + 71B-4	294	4,8	362	0,9
0,37	BOX090	i:80 + STADIO-71 + 71B-4	235	6,0	314	1,1
0,55	BOX063	i:30 + STADIO-80 + 80A-4	90	15,6	244	1,0
0,55	BOX063	i:30 + STADIO-71 + 71C-4	88	15,9	214	0,9
0,55	BOX075	i:40 + STADIO-80 + 80B-6	120	7,5	467	0,8
0,55	BOX075	i:50 + STADIO-80 + 80A-4	150	9,3	332	0,8
0,55	BOX075	i:30 + STADIO-80 + 80B-6	90	10,0	376	1,0
0,55	BOX075	i:40 + STADIO-80 + 80A-4	120	11,7	284	1,0
0,55	BOX075	i:40 + STADIO-71 + 71C-4	118	11,9	277	1,0
0,55	BOX090	i:60 + STADIO-80 + 80B-6	180	5,0	659	0,8
0,55	BOX090	i:80 + STADIO-80 + 80A-4	240	5,8	556	0,8
0,55	BOX090	i:50 + STADIO-80 + 80B-6	150	6,0	582	1,0
0,55	BOX090	i:60 + STADIO-71 + 71C-4	176	7,9	389	1,0
0,55	BOX090	i:50 + STADIO-71 + 71C-4	147	9,5	347	1,3
0,55	BOX090	i:40 + STADIO-71 + 71C-4	118	11,9	290	1,6
0,55	BOX110	i:100 + STADIO-80 + 80B-6	300	3,0	994	0,8
0,55	BOX110	i:80 + STADIO-80 + 80B-6	240	3,8	864	1,0
0,55	BOX110	i:100 + STADIO-80 + 80A-4	300	4,7	597	1,0
0,55	BOX110	i:80 + STADIO-80 + 80A-4	240	5,8	591	1,3

P <sub>1</sub> [kW]		i:	n <sub>2</sub> [rpm]	M <sub>2</sub> [Nm]	f <sub>s</sub>	
0,75	BOX075	i:40 + STADIO-80 + 80B-4	120	11,7	432	0,8
0,75	BOX075	i:30 + STADIO-80 + 80B-4	90	15,6	313	1,0
0,75	BOX090	i:60 + STADIO-80 + 80B-4	180	7,8	623	0,8
0,75	BOX090	i:40 + STADIO-90 + 90S-6	98	9,2	543	0,9
0,75	BOX090	i:50 + STADIO-80 + 80B-4	150	9,3	541	0,9
0,75	BOX090	i:80 + STADIO-80 + 80A-2	240	11,7	415	0,8
0,75	BOX110	i:100 + STADIO-80 + 80B-4	300	4,7	947	0,8
0,75	BOX110	i:80 + STADIO-80 + 80B-4	240	5,8	793	0,9
0,75	BOX110	i:60 + STADIO-90 + 90S-6	147	6,1	780	1,1
1,1	BOX090	i:50 + STADIO-80 + 80C-4	150	9,3	709	0,7
1,1	BOX090	i:40 + STADIO-80 + 80C-4	120	11,7	594	0,8
1,1	BOX090	i:40 + STADIO-90 + 90S-4	98	14,3	540	0,8
1,1	BOX090	i:30 + STADIO-80 + 80C-4	90	15,6	479	1,2
1,1	BOX110	i:80 + STADIO-90 + 90S-4	196	7,1	838	0,8
1,1	BOX110	i:50 + STADIO-90 + 90L-6	123	7,3	994	0,9
1,1	BOX110	i:60 + STADIO-80 + 80C-4	180	7,8	851	0,9
1,1	BOX110	i:40 + STADIO-90 + 90L-6	98	9,2	828	1,2
1,1	BOX110	i:50 + STADIO-80 + 80C-4	150	9,3	743	1,2
1,1	BOX110	i:60 + STADIO-90 + 90S-4	147	9,5	778	1,0
1,1	BOX110	i:50 + STADIO-90 + 90S-4	123	11,4	675	1,2
1,1	BOX110	i:40 + STADIO-80 + 80C-4	120	11,7	630	1,5
1,1	BOX130	i:100 + STADIO-80 + 80C-4	300	4,7	1193	0,8
1,1	BOX130	i:100 + STADIO-90 + 90S-4	245	5,6	1134	0,8
1,1	BOX130	i:80 + STADIO-80 + 80C-4	240	5,8	1045	0,9
1,1	BOX130	i:80 + STADIO-90 + 90S-4	196	7,0	951	1,1
1,1	BOX130	i:60 + STADIO-90 + 90S-4	147	9,5	695	1,5
1,1	BOX130	i:50 + STADIO-90 + 90S-4	123	11,4	616	1,9
1,1	BOX130	i:40 + STADIO-90 + 90S-4	98	14,3	515	2,6
1,5	BOX110	i:60 + STADIO-90 + 90L-4	147	9,5	948	0,8
1,5	BOX110	i:50 + STADIO-90 + 90L-4	123	11,4	827	1,1
1,5	BOX110	i:40 + STADIO-90 + 90L-4	98	14,3	766	1,1
1,5	BOX130	i:80 + STADIO-90 + 90L-4	196	7,1	1290	0,8
1,5	BOX130	i:60 + STADIO-90 + 90L-4	147	9,5	947	1,1
2,2	BOX110	i:40 + STADIO-90 + 90LB-4	98	14,3	1029	0,9
2,2	BOX130	i:50 + STADIO-90 + 90LB-4	123	11,4	1232	1,0
2,2	BOX130	i:40 + STADIO-90 + 90LB-4	98	14,3	1029	1,2

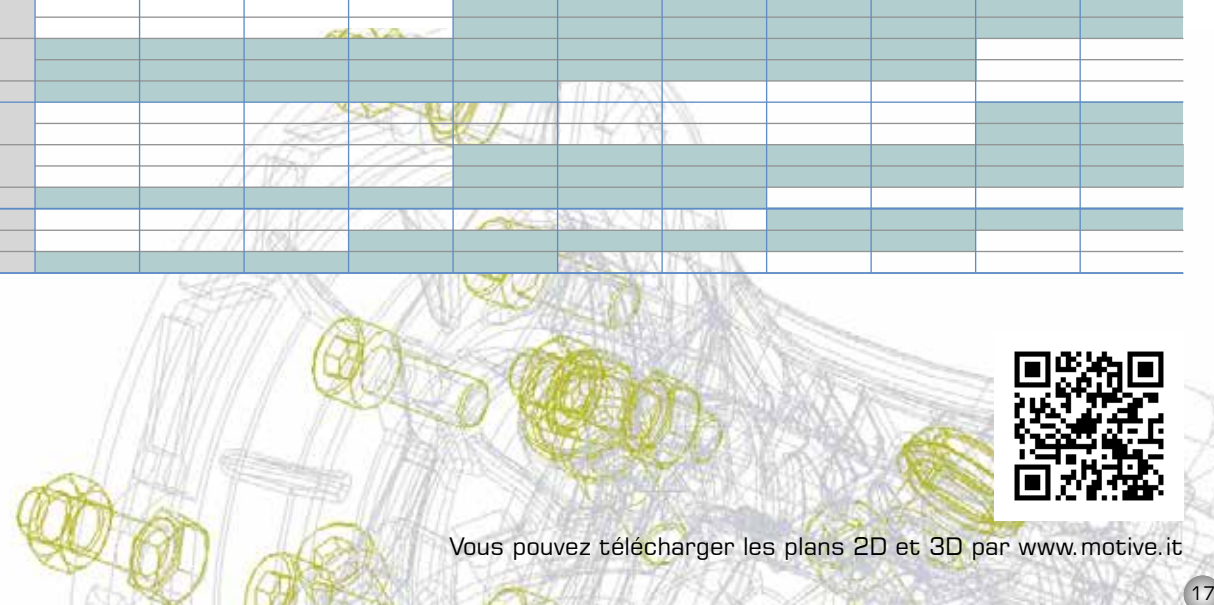
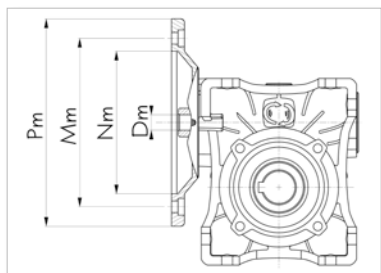
TABLEAUX DIMENSIONALES



# TABLEAUX DIMENSIONALES

## Entrée et combinaisons

BOX type	Moteur type		Nm	Mm	Pm	Dm	i									
							7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
BOX025	56	B14	50	65	80	9										
BOX030	56	B14	50	65	80	9										
	63	B5	95	115	140	11										
BOX040	63	B14	60	75	90	11										
	63	B5	95	115	140	11										
BOX050	71	B14	60	75	90	14										
	71	B5	110	130	160	14										
BOX063	80	B14	70	85	105	19										
	80	B5	95	115	140	19										
BOX075	80	B14	60	75	90	19										
	80	B5	130	165	200	19										
BOX090	90	B14	80	100	120	24										
	90	B5	130	165	200	24										
BOX110	100/112	B14	70	85	105	28										
	100/112	B5	180	215	250	28										
BOX130	132	B14	80	100	120	38										
	132	B5	230	265	300	38										
BOX150	160	B14	95	115	140	42										
	160	B5	230	265	300	42										



Vous pouvez télécharger les plans 2D et 3D par [www.motive.it](http://www.motive.it)

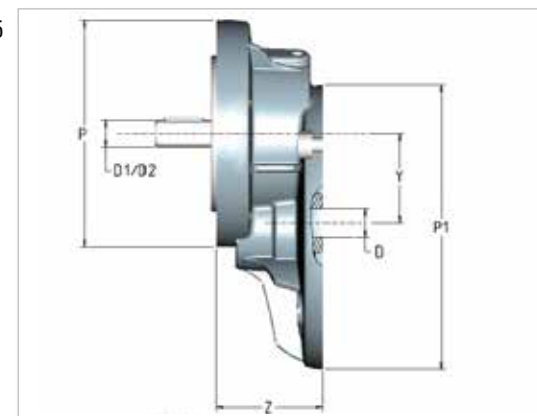
# TABLEAUX DIMENSIONALES

## Combinaisons BOX+Stadio

	STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
flasque moteur	63B5		71B5		80/90B5			
P1	140		160		200			
BOX flasque	71B14		80B14		100B14			
P	105		120		160			
diamètre arbre	D1	D2	D1	D2	D1	D2	D1	D2
	11	14	14	19	19	24	24	28
i	i:2,93	i:2,93	i:2,94	i:2,94	i:3	i:3	i:2,45	i:2,45

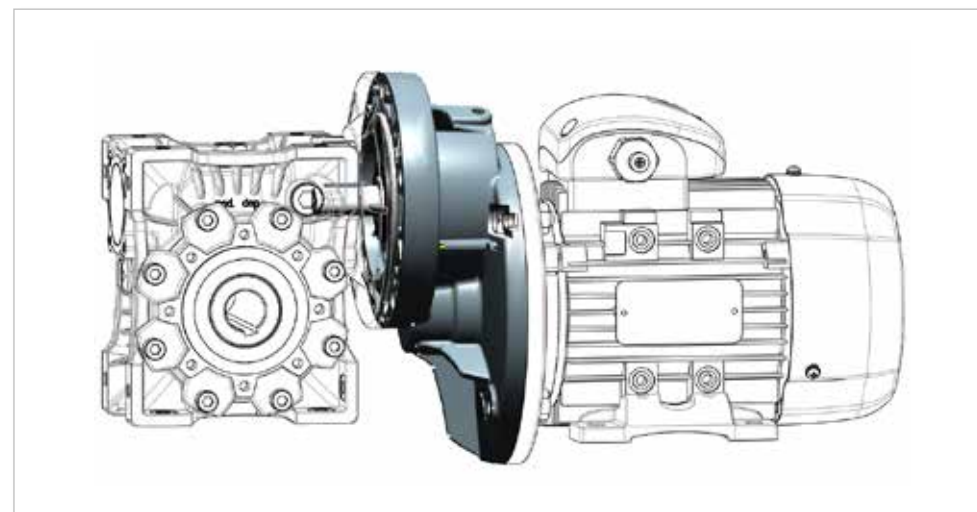
BOX040	30							
	40							
	50							
BOX050	30							
	40							
	50							
	60							
BOX063	30							
	40							
	50							
	60							
BOX075	30							
	40							
	50							
	60							
BOX090	30							
	40							
	50							
	60							
BOX110	30							
	40							
	50							
	60							
BOX130	30							
	40							
	50							
	60							

Box B14 moteur B5



	entrée			sortie					
	flasque moteur	P1	D	flasque BOX	P	D1	D2*	Y	Z
STADIO-63	63B5	140	11	71B14	105	11 (IEC63)	14 (IEC71)	43	47
STADIO-71	71B5	160	14	80B14	120	14 (IEC71)	19 (IEC80)	54	55
STADIO-80	80B5	200	19	100B14 (=71B5)	160	19 (IEC80)	24 (IEC90)	66	75
STADIO-90	90B5	200	24	100B14 (=71B5)	160	24 (IEC90)	28 (IEC100)	66	75

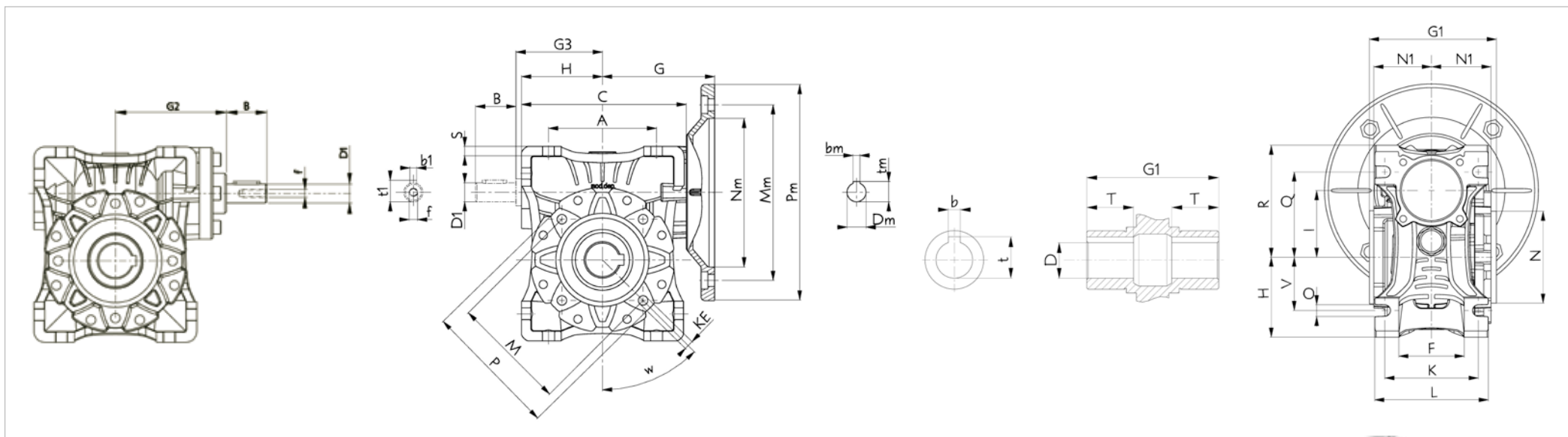
\*D1 c'est le standard. Si D2 est exigé, spécifier dans la commande



# TABLEAUX DIMENSIONALES

## Données générales

Box type	A	C	G	H	I	K	KE	L	M	N (h8)	N1	O	P	Q	R	S	V	W	T	G1	sortie		MB/MF						Kg		
																					D (h7)	b	B	D1 (j6)	G2	G3	b1	t1		f	
BOX025	45	70	45	35	25	34	∅6,5 (n°3 trous lisses)	42	55	45 (h9)	22,5	6	-	35,5	48	5	22,5	-	16	50	11	4	12,8	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BOX030	54	81	55	40	30	44	M6x11 (n°4)	56	65	55	29	6,5	75	44	57	5,5	27	-	20	63	14	5	16,3	20	9	51	45	3	10,5	-	1,2
BOX040	70	101	70	50	40	60	M6x10 (n°4)	71	75	60	36,5	6,5	87	55	71,5	6,5	35	45°	23	78	18 (19)	6	20,8 (21,8)	23	11	63	53	4	12,5	-	2,7
BOX050	80	121	80	60	50	70	M8x10 (n°8)	85	85	70	43,5	8,5	100	64	84	7	40	45°	30	92	25 (24)	8	28,3 (27,3)	30	14	77	64	5	16	M6	3,6
BOX063	100	146	96	72	63	85	M8x14 (n°8)	103	95	80	53	8,5	110	80	102	8	50	45°	40	112	25 (28)	8	28,3 (31,3)	40	19	90	75	6	21,5	M6	7,8
BOX075	120	173	112,5	86	75	90	M8x14 (n°8)	113	115	95	57	11	140	93	119	10	60	45°	50	120	28 (35)	8 (10)	31,3 (38,3)	50	24	107	90	8	27	M8	9
BOX090	140	208	129,5	103	90	100	M10x18 (n°8)	130	130	110	67	13	160	102	135	11	70	45°	50	140	35 (38)	10	38,3 (41,3)	50	24	125	108	8	27	M8	13
BOX110	170	255	162,5	127,5	110	115	M10x18 (n°8)	144	165	130	74	14	200	125	167,5	15	85	45°	60	155	42	12	45,3	60	28	147	135	8	31	M10	38
BOX130	200	292,5	180	147,5	130	120	M12x21 (n°8)	155	215	180	81	16	250	140	187,5	15,5	100	45°	60	170	45	14	48,8	80	30	165	155	8	33	M10	52
BOX150	240	340	210	170	150	145	M12x21 (n°8)	185	215	180	96	18	250	180	230	18	120	45°	72,5	200	50	14	53,8	80	35	198	175	10	38	M12	91



## TABLEAUX DIMENSIONALES

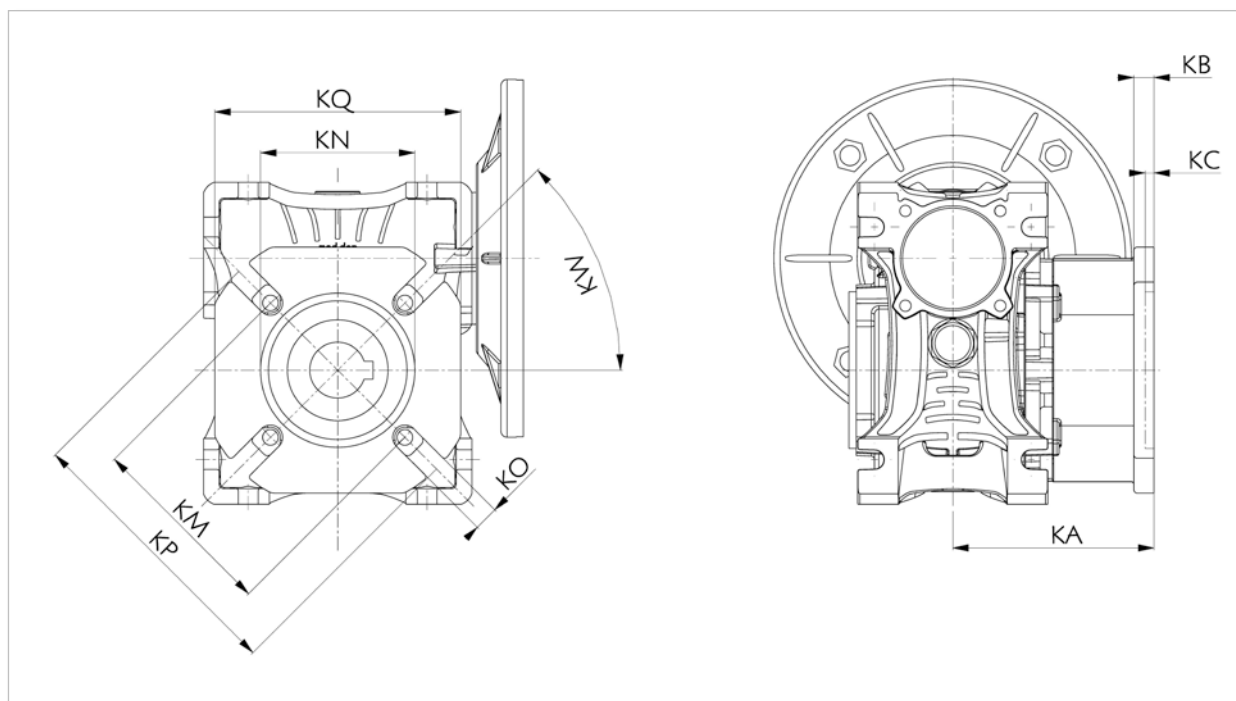
type de flasque de sortie F

type de flasque de sortie FL

type	type de flasque de sortie F									type de flasque de sortie FL								
	KA	KB	KC	KM	KN (h8)	KO	KP	KQ	KW	KA	KB	KC	KM	KN	KO	KP	KQ	KW
BOX025	45	5	2,5	55	40	6,5 (n°4)	75	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX030	54,5	6	4	68	50	6,5 (n°4)	80	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX040	67	7	4	75	60	9 (n°4)	110	95	45°	97	7	4	75	60	9 (n°4)	110	95	45°
BOX050	90	9	5	85	70	11	125	110	45°	120	9	5	85	70	11 (n°4)	125	110	45°
BOX063	82	10	6	150	115	11	180	142	45°	112	10	6	150	115	11 (n°4)	180	142	45°
BOX075	111	13	6	165	130	14	200	170	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX090	111	13	6	175	152	14	210	200	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX110	131	15	6	230	170	14	280	260	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX130	140	15	6	255	180	16	320	290	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX150	155	15	6	255	180	16	320	290	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-



BOX + F/FL

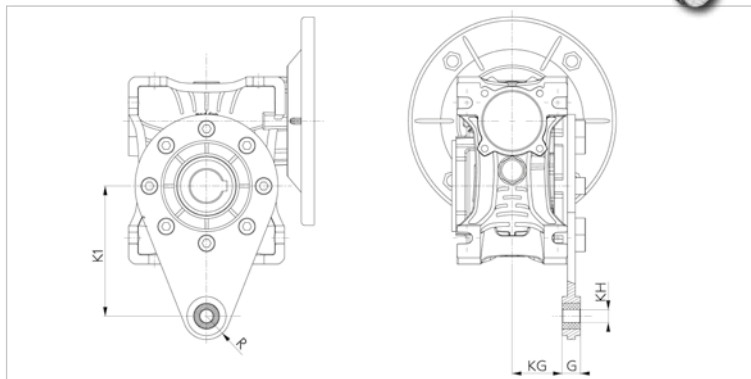


# TABLEAUX DIMENSIONALES

## Accessoires

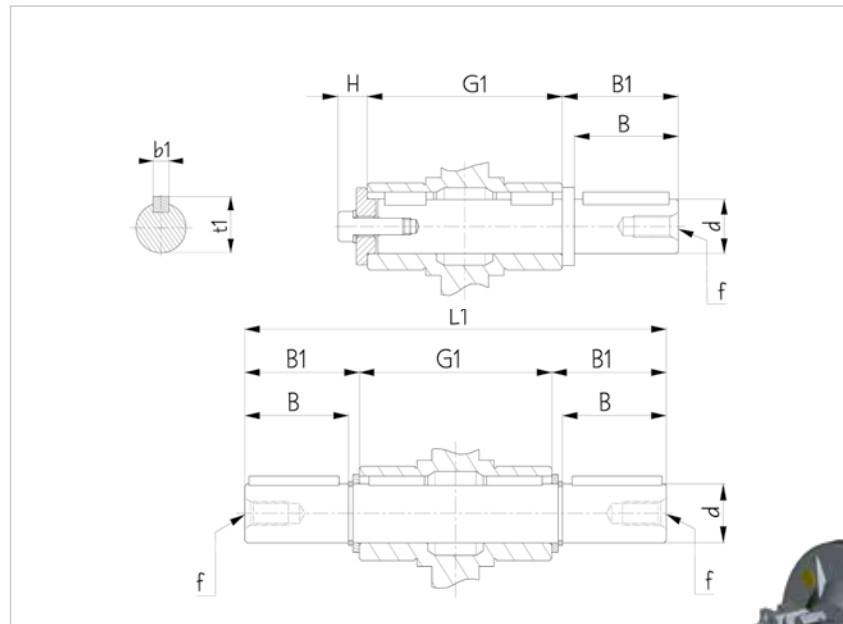
### Bras de réaction

Type	K1	G	KG	KH	R
BOX025	70	14	17,5	8	15
BOX030	85	14	24	8	15
BOX040	100	14	31,5	10	18
BOX050	100	14	38,5	10	18
BOX063	150	14	49	10	18
BOX075	200	25	47,5	20	30
BOX090	200	25	57,5	20	30
BOX110	250	30	62	25	35
BOX130	250	30	69	25	35
BOX150	250	30	84	25	35



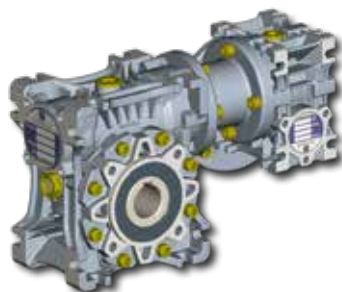
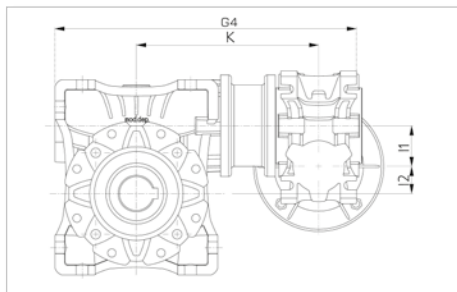
### Arbres pv

Type	d (h6)	B	B1	G1	H	L1	f	b1	t1
BOX025	11	23	25,5	50	8	101	-	4	12,5
BOX030	14	30	32,5	63	8	128	M6	5	16
BOX040	18	40	43	78	9	164	M6	6	20,5
BOX050	25	50	53,5	92	13	199	M10	8	28
BOX063	25	50	53,5	112	13	219	M10	8	28
BOX075	28	60	63,5	120	15	247	M10	8	31
BOX090	35	80	84	140	15	308	M12	10	38
BOX110	42	80	84,5	155	15	324	M16	12	45
BOX130	45	80	85	170	15	340	M16	14	48,5
BOX150	50	82	87	200	15	374	M16	14	53,5

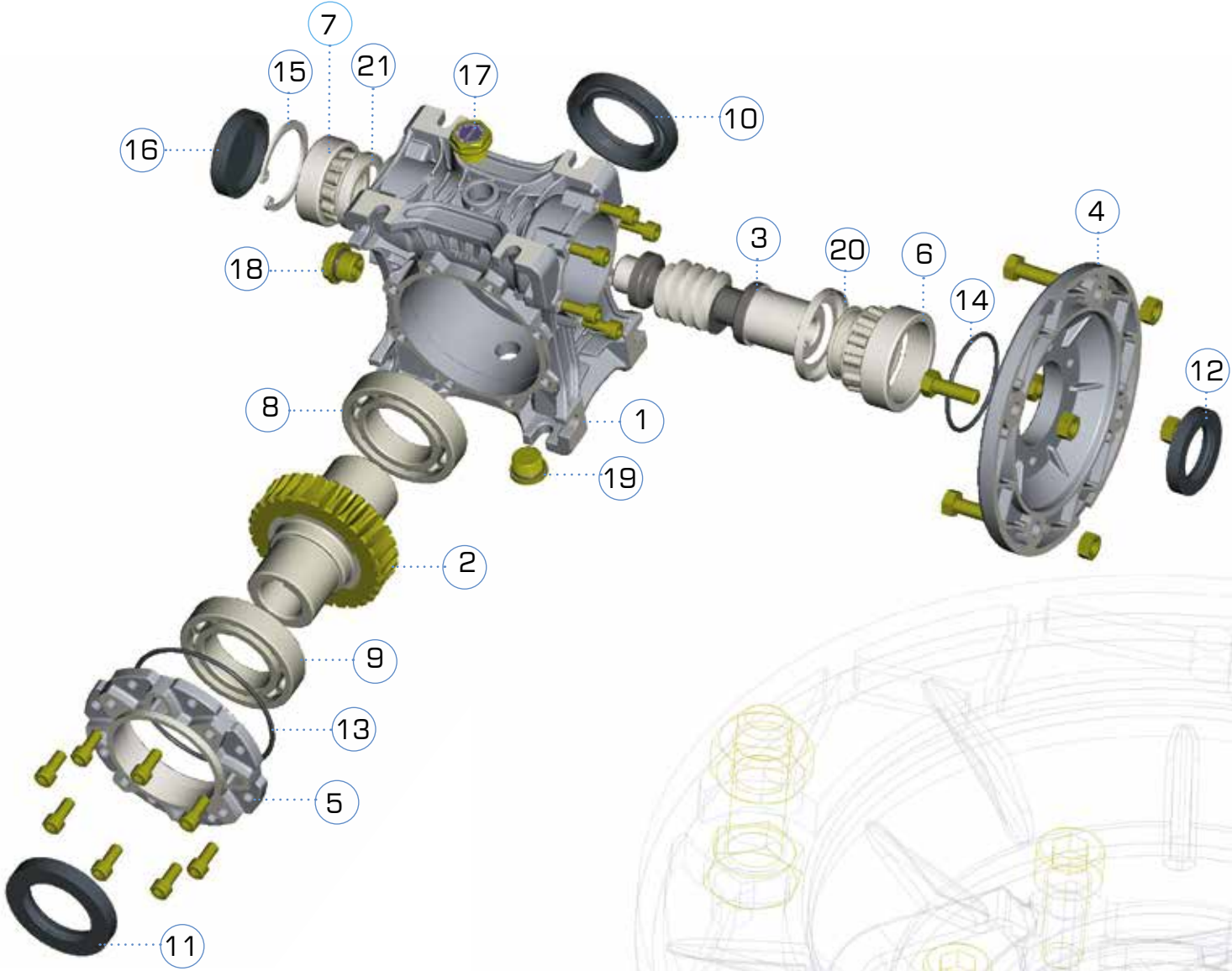


### Combiné

BOX + BOX	K	I1	I2	G4
BOX030+BOX040	120	30	10	198
BOX030+BOX050	130	30	20	218
BOX030+BOX063	145	30	63	245
BOX040+BOX075	164,5	40	35	286
BOX040+BOX090	182,5	40	50	321
BOX050+BOX110	227,5	50	60	397,5
BOX063+BOX130	254,3	63	67	452



LISTE DES COMPOSANTS



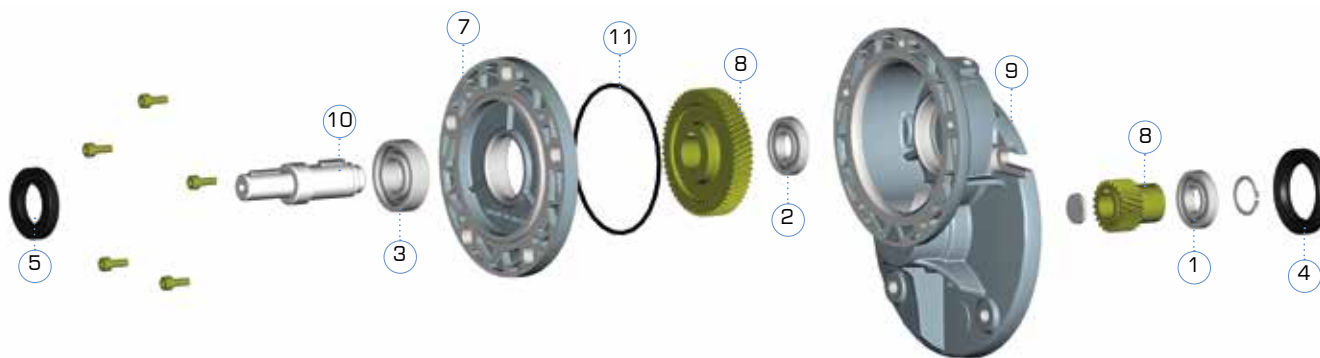
N°	CODE
1	BOXHOU
2	BOXGEA
3	BOXSHA
4	BOXFLA
5	BOXCAP
6	BOXB06
7	BOXB07
8	BOXB08
9	BOXB09
10	BOXS10
11	BOXS11
12	BOXS12
13	BOXS13
14	BOXS14
15	BOXSEE
16	BOXCOV
17	BOXBPL
18	BOXLPL
19	BOXFPL
20	BOXN20
21	BOXN21



# LISTE DES ROUEMENTS ET DÉFLECTEURS D'HUILE

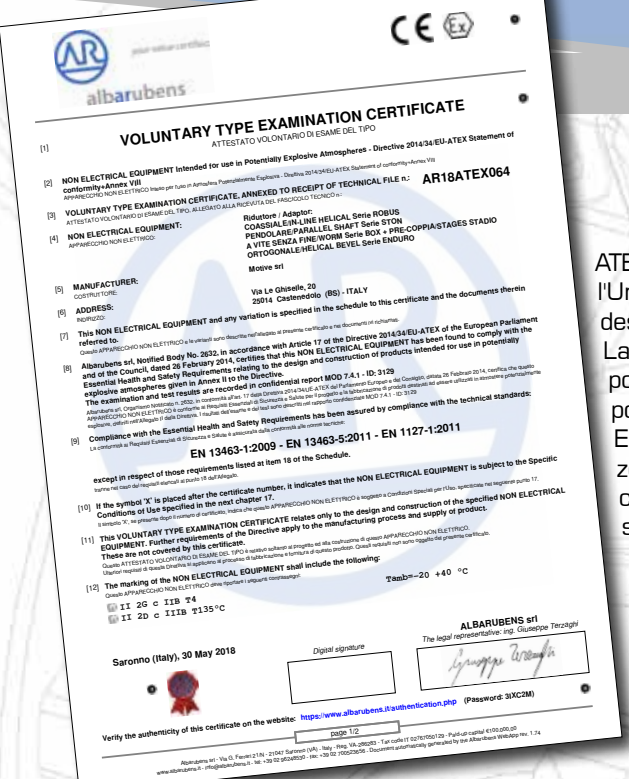
Position de montage: toutes

	roulements				déflecteurs d'huile		
	6	7	8	9	10	11	12
BOX 25	61803	6000-ZZ	61904	16004	20×32×6	20×42×6	16×24×7
BOX 30	61904	6002-ZZ	6005	6005	25×47×7	25×47×7	20×30×7
BOX 40	6005	6203-ZZ	6006	6006	30×40×7	30×40×7	25×35×7
BOX 50	6006	6204-ZZ	6008-ZZ	6008-ZZ	40×62×8	40×62×8	30×47×7
BOX 63	6007	6205-ZZ	6009-ZZ	6009-ZZ	45×65×10	45×65×10	35×52×7
BOX 75	6008	6206-ZZ	6010-ZZ	6010-ZZ	50×72×8	50×72×8	40×60×8
BOX 90	32008+NILOS	30206+NILOS	6012-ZZ	6012-ZZ	60×85×10	60×85×10	40×60×8
BOX110	32010+NILOS	32207+NILOS	6013-ZZ	6013-ZZ	65×85×8	65×85×8	50×68×8
BOX130	32010+NILOS	32207+NILOS	6014-ZZ	6014-ZZ	70×90×10	70×90×10	50×68×8
BOX150	30212+NILOS	30209+NILOS	6018-ZZ	6018-ZZ	90×120×12	90×120×12	60×90×10




N°	CODE
1	BEA...
2	BEA...
3	BEA...
4	OS...
5	OS...
6	STAHOU
7	STAB14
8	STAPIN
9	STAGEA
10	STASHA
11	STAS11

	part nr	STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90		
		roulements	déflecteurs d'huile	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS	
entrée	1	4	16004	19x42x6	6005	24x47x6	6206	30x62x7	6007	35x62x7
sortie	2	5	6002	17x30x7	6003	20x35x7	6006	30x47x7	6006	30x47x7
	3		16003		16004		6006		6006	



SERIE BOX EX

 II 2G c IIB T4  
II 2D c IIIB T135°C

ATEX est le nom conventionnel de la Directive 14/34/CE de l'Union Européenne pour la réglementation des appareils destinés à l'emploi dans des zones à risque d'explosion.

La directive impose l'obligation de l'estimation du risque pour tous les appareils travaillant dans des environnements potentiellement explosibles. Elle détermine plusieurs niveaux de "danger" (zones): à chaque zone correspond un type d'atmosphère explosive, tant par la composition que par la probabilité d'apparition et temps de stationnement.

Les réducteurs Motive des séries BOX Ex, STADIO Ex, STON Ex, ROBUS Ex et ENDURO Ex sont certifiés selon les normes EN 13463-1, EN 13463-5, EN 1127-1 pour les zones 1, 21, 2 et 22

CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

ARTICLE 1 - GARANTIE

1.1 La Société Motive garantit la conformité de ses produits et ce qui est expressément fixé à l'exception de ce qui est convenu par écrit chaque fois entre les parties.

La garantie en cas de vices est limitée uniquement aux défauts des produits dérivant de défauts de projet, de matériel ou de fabrication reproductibles à Motive.

La garantie n'inclut pas:  
 • pannes ou dommages causés par le transport ou par des anomalies de l'installation électrique ou par une installation incorrecte et toute sorte d'emploi inadéquat.

- altération ou dommages causés par l'utilisation de composants et ou de pièces de rechange non originales.
- défauts et/ou dommages causés par des agents chimiques et/ou atmosphériques (ex. matériel foudroyé, etc.).
- les produits sans plaque de données.

1.2 La garantie a une durée de 12 mois à partir de la date de vente.

La Société Motive n'acceptera aucun rendu ou débit à moins qu'ils ne soient autorisés préalablement par le Bureau Commercial Motive.

En vertu de cette autorisation la Société Motive doit (à son choix), dans un délai raisonnable qui tient compte de l'importance de la contestation:

- fournir gratuitement départ usine au client des produits du même type et de la même qualité de ceux qui se sont avérés défectueux ou non conformes à ce qui avait été fixé; dans ce cas la Société Motive peut aussi exiger aux dépens de l'acheteur le retour des produits défectueux qui deviennent sa propriété; ou bien
- réparer à ses frais le produit défectueux ou modifier celui qui n'est pas conforme à ce qui avait été fixé en effectuant toutes les opérations nécessaires dans son usine; dans ce cas tous les frais de transport des produits seront à la charge de l'acheteur;

1.3 La garantie mentionnée dans cet article absorbe et remplace les garanties pour vices et différences et

exclut toute autre responsabilité de la Société Motive dérivant des produits fournis; en particulier l'acheteur ne pourra pas présenter d'autres demandes.

ARTICLE 2 - RECLAMATIONS

2.1 Les réclamations concernant la quantité, le poids, la tare totale, la couleur ou des vices ou des défauts de qualité ou des non-conformités que l'acheteur pourrait détecter lorsqu'il vient d'acheter la marchandise, doivent être faites par l'acheteur dans 7 jours à partir du moment où les produits ont atteint le lieu de livraison, sous peine de déchéance.

La Société Motive se réserve la faculté de faire effectuer des expertises et/ou des Contrôles extérieurs.

ARTICLE 3 - EXPEDITION

3.1 Sauf accord contraire écrit, la vente est effectuée départ usine.

ARTICLE 4 - PAIEMENT

4.1 Tout paiement effectué à des agents ou à des représentants du vendeur doit être considéré comme non effectué jusqu'à ce que les sommes correspondantes ne parviennent à la Société Motive.

4.2 Tout retard aussi bien que toute irrégularité de paiement donne à Motive la faculté de résilier les contrats en cours.

4.3 L'acheteur est tenu de payer intégralement même en cas de contestation ou de controverse.



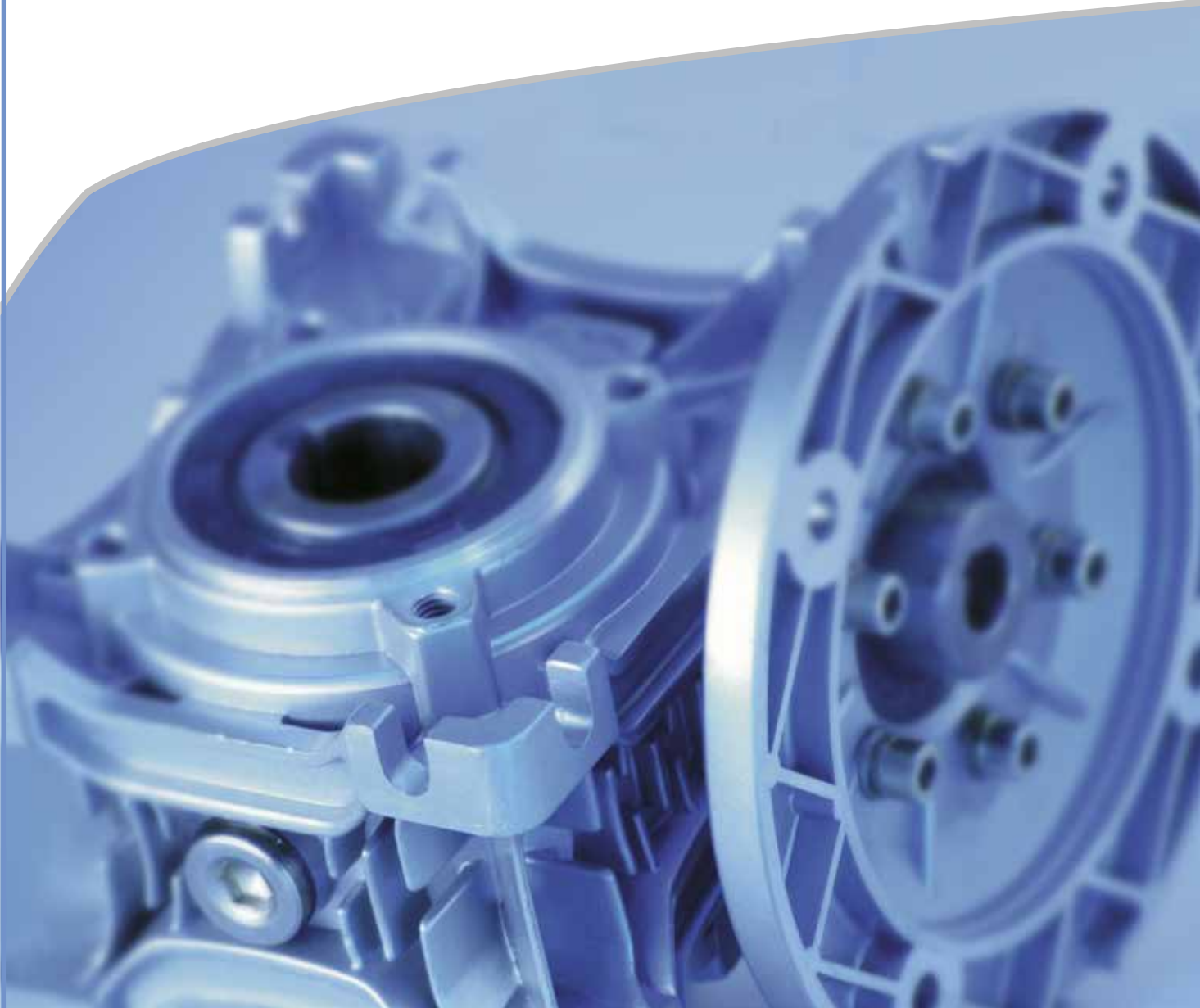
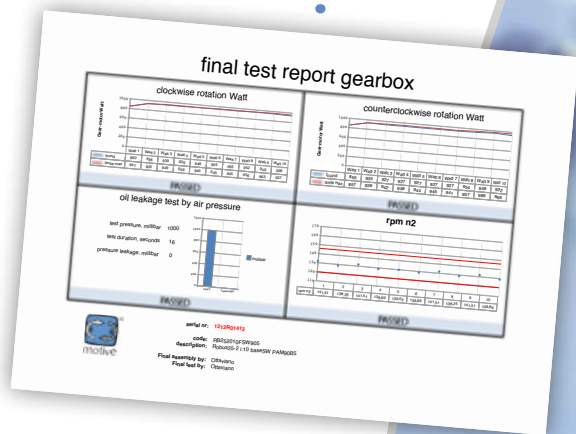
**TÉLÉCHARGER LE MANUEL TECHNIQUE DE WWW.MOTIVE.IT**

TOUTES LES DONNEES ONT ETE REDIGES ET CONTROLÉES AVEC LE PLUS GRAND SOIN. DE TOUTE FACON MOTIVE DECLINE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D'ERREURS OU D'OMISSIONS EVENTUELLES. MOTIVE A AUSSI LE DROIT INCONTESTABLE DE CHANGER A N'IMPORTE QUEL MOMENT LES CARACTERISTIQUES ET LES PRIX DES PRODUITS VENDUS.

Cat	POUSSIÈRES	GAZ VAPEURS	Zone	Caractérisation	Réducteurs motive
1			0	Atmosphère explosive présente en permanence ou pendant de longues périodes, en fonctionnement normal	
2			1	Atmosphère explosive présente occasionnellement, en fonctionnement normal	✓
3			2	Atmosphère explosive présente accidentellement, en cas de dysfonctionnement ou pendant de courtes durées	✓
1			20	Atmosphère explosive présente en permanence ou pendant de longues périodes, en fonctionnement normal	
2			21	Atmosphère explosive présente occasionnellement, en fonctionnement normal	✓
3			22	Atmosphère explosive présente accidentellement, en cas de dysfonctionnement ou pendant de courtes durées	✓



Par [www.motive.it](http://www.motive.it) vous pouvez télécharger le rapport d'essai final de chaque moteur ou réducteur, avec une recherche par numéro de série



AUTRES CATALOGUES:



LOOKS GOOD, PERFORMS BETTER



CATALOGUE TECHNIQUE SÉRIE BOX-MAG 20 REV.09



**Motive s.r.l.**

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: [www.motive.it](http://www.motive.it)

e-mail: [motive@motive.it](mailto:motive@motive.it)

