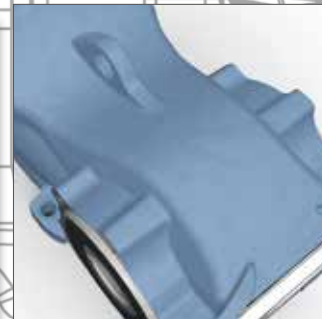
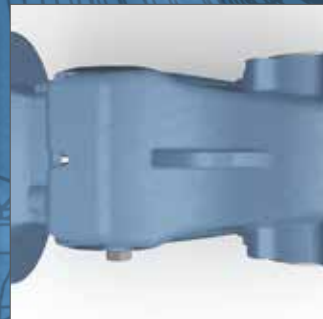


ENDURO KEGELSTIRNRADGETRIEBE





ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.011

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT
 IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
 THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF



MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
 REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:
VIA LE GHISSELLE 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

E CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
 HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
 THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici e inverter (IAF 18, 19)
Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes and variable speed drives (IAF 18, 19)



Per l'Organismo di Certificazione
 For the Certification Body
TUV Italia S.r.l.

Validità / Validity
 Dal / From: 2022-03-03
 Al / To: 2025-03-02

SGQ N° 049A
 Motive S.p.A. e Motive S.p.A. e Motive S.p.A.
 Segretario di EA, ISO and IAC Motive
 Registration Approvato

Francesco Scarlata
 Direttore Divisione Business Assurance
 Business Assurance Division Manager

Data emissione / Issuing Date
 2022-02-28

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SOVRIGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI GESTIONE ADIUVANTE CON PERIODICITÀ TRIENNALE"
 "THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE IS SUBORDINATED TO ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE-YEAR"

10V Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Carcano, 125, Pal. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuv.it • TÜV®

Autorizzazione AEO

IT AEOF 21 1809

| | |
|------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| 1. Titolare dell'Autorizzazione AEO MOTIVE S.R.L. Codice EDRI: 0723680081174 | 2. Autorità che rilascia l'Autorizzazione Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Direzione Centrale Dogane Ufficio AEO, compliance e grandi imprese |
| 3. Stabile organizzazione | |

Il Titolare indicato nel riquadro 1 è un
 Operatore economico autorizzato
 Certificazioni doganali / Sicurezza (AEOF)

3. Data di validità dell'Autorizzazione: 15/05/2021

Il Direttore dell'Ufficio
[Signature]

LERNEN SIE UNS DURCH DAS VIDEO
 AUF UNSERER WEBSEITE KENNEN:
WWW.MOTIVE.IT



Technische Daten S. 2-3



Aufstellung Bestandteile S. 4-5



Kodifikation S. 6

Schmierun S. 7



Konfigurator S. 8

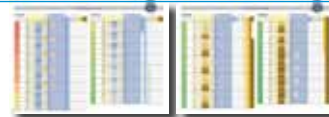
Technische Eigenschaften S. 9



Max Motor KW S. 10-11

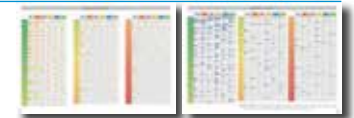


Leistung S. 13-32



Backlash max [deg] S. 34

Trägheitsmoment S. 35



Max. axiale und radiale Belastung
der Abtriebswelle S. 36-37

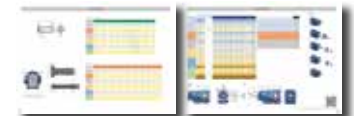


Dimensionen S. 39

Dimensionen S. 40

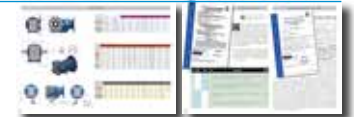


Dimensionen S. 41-42



Gewichte S. 43

Serie endure ex
Auch motive ist atex S. 44



Allgemeine Verkaufsbedingungen S. 45





ROBUST

Monolithisches Gehäuse, Sockel und Flansch aus Gußeisen garantieren maximale Stärke, Präzision und Steifheit.

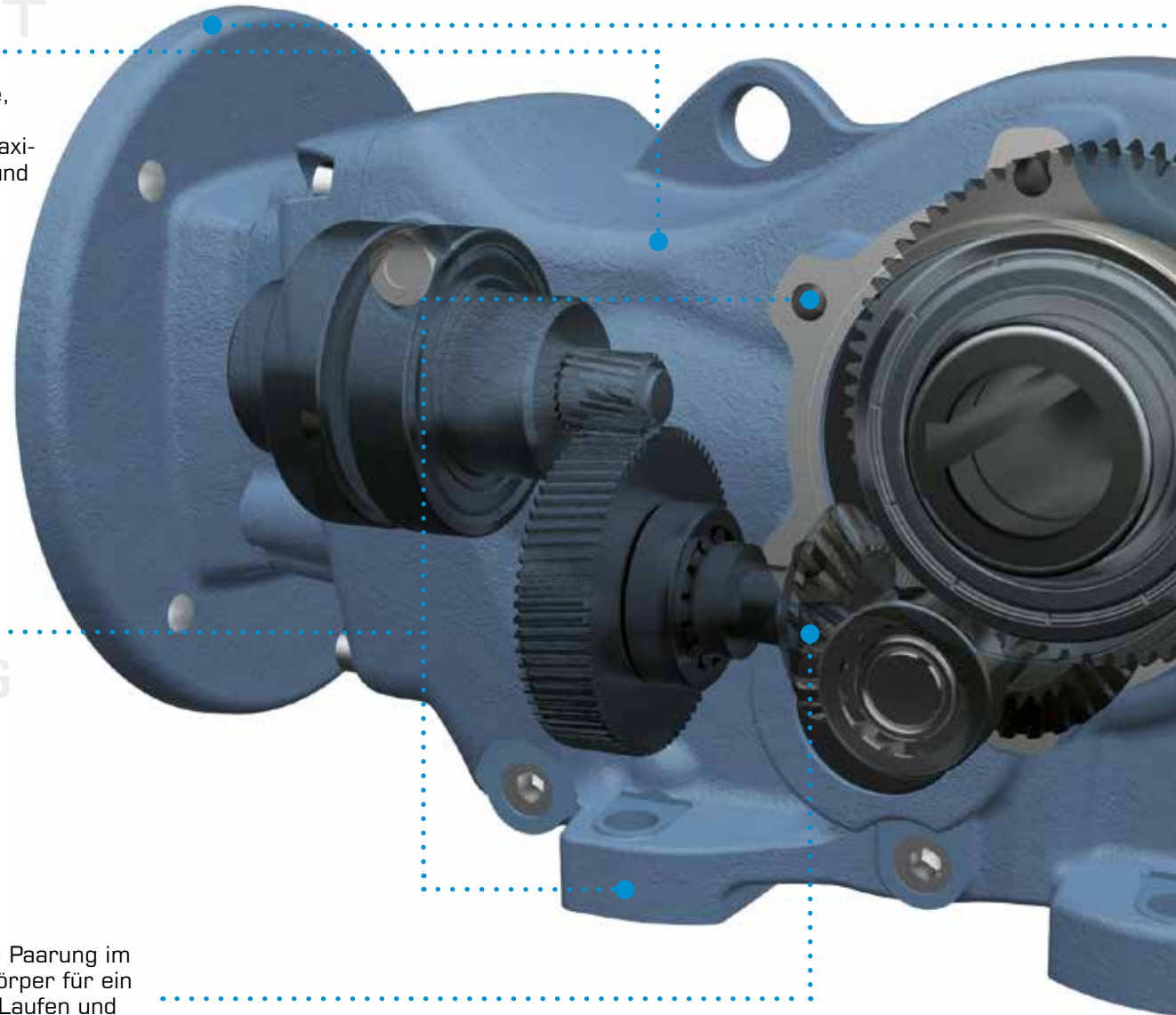


Ein modulares Mehrzweckgehäuse mit anbaubarem Flansch und integrierten Fuss. Einfaches wechseln der Bauform zwischen Fuss und Flansch Ausführung.



Konische Paarung im Zentralkörper für ein leiseres Laufen und gleichzeitig hohen Betriebsfaktor

VIELSEITIG





FLEXIBLE MONTAGEMÖGLICHKEITEN



Flansch und Eintritt- Hohlwelle, IEC genormt

ermöglichen die direkte Montage von Standard-Motoren



Die einzigartige Konstruktion von Enduro erlaubt es, dass jede Größe in jeder Position montiert werden kann. Diese Flexibilität entsteht durch:

Schirmlager ZZ, selbstschmierend an den Ausgangs- und Eingangswellen.



5 auswechselbare Serien-Verschlüsse, einschließlich Niveau- und Einfüllverschluss. Bitte beachten Sie, dass der Entlüftungsstopfen Ihnen auch erlaubt, den Innendruck auf Dichtungen zu reduzieren um somit die Effizienz des Getriebes zu erhöhen



Die bewegten Bauteile sind in ihrer Position durch elastische Ringe. Dadurch können größere axiale Lasten der vertikalen Montagen absorbiert werden und die Lebensdauer der Lager verlängert werden.

DURCHDACHT FÜR EINE HÖHERE ZUVERLÄSSIGKEIT



Der Gebrauch von zähem Stahl und Härtebehandlungen mit 58 ± 2 HRC verringern den Verschleißgrad der Rädergetriebe. Alle Ritzel und Ringesind präzisionsgeschliffen Klasse 6 (DIN 3962), um höhere Leistung und geringere Geräuschentwicklung zu erhalten.



Untersetzungsverhältnisse von jeder Stufe, optimiert zwischen 2 und 6, kombiniert mit geeigneten Abmessungen der Zahnräder: Ergebnis sind größere und zahlreichere Zähne (Modul) auf jedem Rädergetriebe und eine bessere Aufteilung der Lasten zwischen den einzelnen Stufen. All dies beeinflusst sowohl die Übertragungsdauer als auch den Übertragungsmoment.

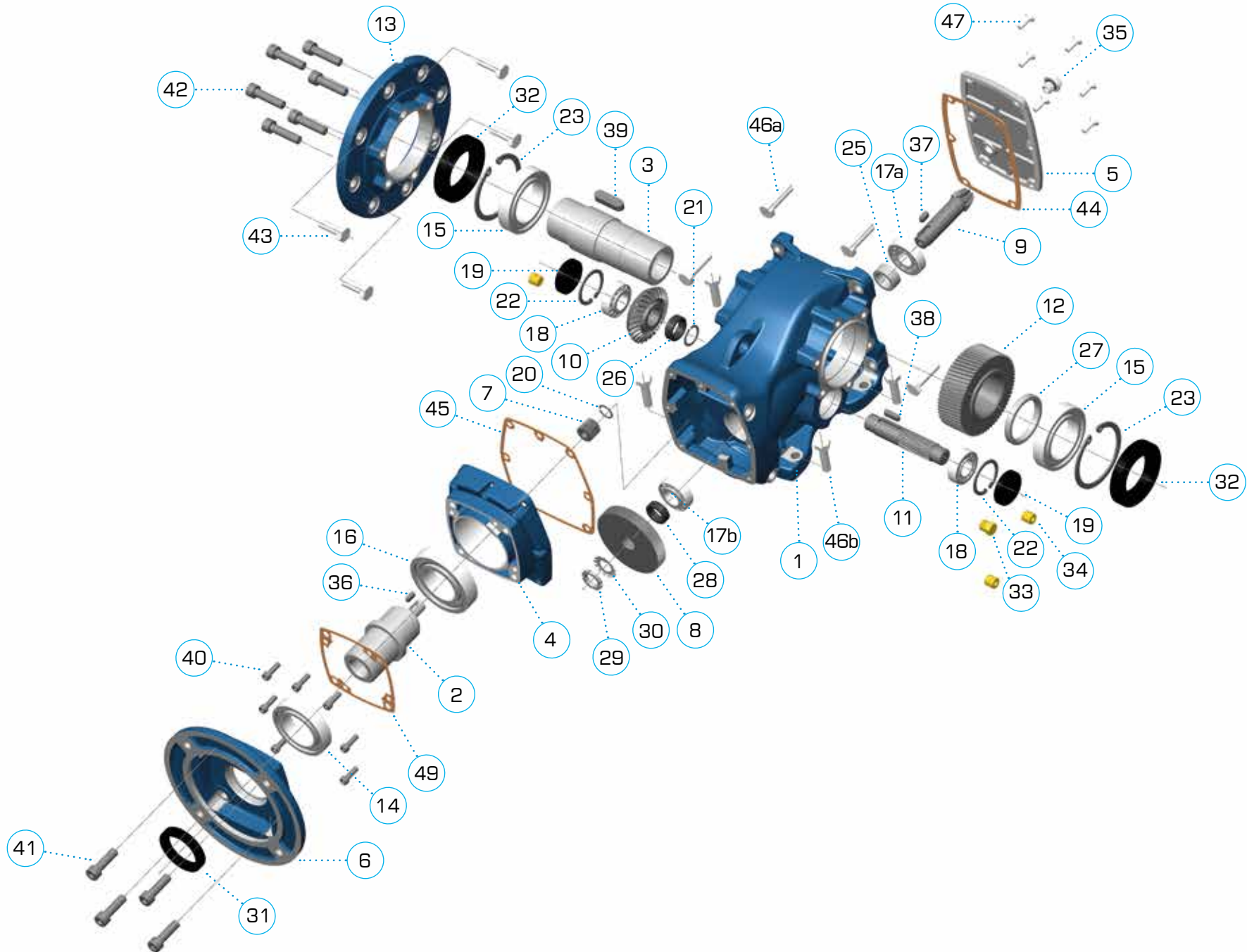


Ein doppelter Lagerbock der Welle am Eintritt stellt eine korrekte Einstellung der Zahnräder der ersten Stufe dar, vermindert Vibrationen und erhöht die Lebensdauer von Ritzel und Ring.



Überdimensionierte Lager

AUFSTELLUNG BESTANDTEILE



AUFSTELLUNG BESTANDTEILE

| ENDURO 3 | | | ENDURO 4 | | | ENDURO 5 | | | ENDURO7 | | | ENDURO8 | | | ENDURO9 | | |
|----------|---------------|-----|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|----------|-------------------------------------|-----|-------------------------------------|----------------------------|--------------------------------------------|----------------------------|-------------------------------------|------------------------|-------------------------------------|------------------------|---|
| art. cod | Beschreibung | Stk | Beschreibung | Stk | Beschreibung | Stk | Beschreibung | Stk | Beschreibung | Stk | Beschreibung | Stk | Beschreibung | Stk | Beschreibung | Stk | |
| 1 | HOUEN... | 1 | Gehäuse | 1 | Gehäuse | 1 | Gehäuse | 1 | Gehäuse | 1 | Gehäuse | 1 | Gehäuse | 1 | Gehäuse | 1 | |
| 2 | ISHDM...ID... | 1 | Welle Eintritt | 1 | Welle Eintritt | 1 | Welle Eintritt | 1 | Welle Eintritt | 1 | Welle Eintritt | 1 | Welle Eintritt | 1 | Welle Eintritt | 1 | |
| 3 | OSHEN... | 1 | Welle Austritt | 1 | Welle Austritt | 1 | Welle Austritt | 1 | Welle Austritt | 1 | Welle Austritt | 1 | Welle Austritt | 1 | Welle Austritt | 1 | |
| 4 | ICVES... | 1 | Deckel Eintritt | 1 | Deckel Eintritt | 1 | Deckel Eintritt | 1 | Deckel Eintritt | 1 | Deckel Eintritt | 1 | Deckel Eintritt | 1 | Deckel Eintritt | 1 | |
| 5 | TCVES... | 1 | Deckelverschluss | 1 | Deckelverschluss | 1 | Deckelverschluss | 1 | Deckelverschluss | 1 | Deckelverschluss | 1 | Deckelverschluss | 1 | Deckelverschluss | 1 | |
| 6 | IFL... | 1 | Flansch Eintritt 63B5 | | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1 | Flansch Eintritt 71B5 | 1 | Flansch Eintritt 71B5 | 1 | Flansch Eintritt 71B5 | 1 | | | | | | | | | |
| | | 1 | Flansch Eintritt 80/90B5 | 1 | Flansch Eintritt 80/90B5 | 1 | Flansch Eintritt 80/90B5 | 1 | 1 | Flansch Eintritt 80/90B5 | 1 | Flansch Eintritt 80/90B5 | 1 | | | | |
| | | 1 | Flansch Eintritt 100/112B5 | 1 | Flansch Eintritt 100/112B5 | 1 | Flansch Eintritt 100/112B5 | 1 | 1 | Flansch Eintritt 100/112B5 | 1 | Flansch Eintritt 100/112B5 | 1 | 1 | Flansch Eintritt 100/112B5 | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | 1 | Flansch Eintritt 132B5 | 1 | Flansch Eintritt 132B5 | 1 | Flansch Eintritt 132B5 | 1 | 1 |
| | | | | | | | | | | | | 1 | Flansch Eintritt 160/180B5 | 1 | Flansch Eintritt 160/180B5 | 1 | |
| | | | | | | | | | | | | | 1 | Flansch Eintritt 200B5 | 1 | Flansch Eintritt 200B5 | 1 |
| 7 | P1... | 1 | Ritzel 1 | 1 | Ritzel 1 | 1 | Ritzel 1 | 1 | Ritzel 1 | 1 | Ritzel 1 | 1 | Ritzel 1 | 1 | Ritzel 1 | 1 | |
| 8 | G1... | 1 | Ringl 1 | 1 | Ringl 1 | 1 | Ringl 1 | 1 | Ringl 1 | 1 | Ringl 1 | 1 | Ringl 1 | 1 | Ringl 1 | 1 | |
| 9 | P2... | 1 | Kegelritzel 2 | 1 | Kegelritzel 2 | 1 | Kegelritzel 2 | 1 | Kegelritzel 2 | 1 | Kegelritzel 2 | 1 | Kegelritzel 2 | 1 | Kegelritzel 2 | 1 | |
| 10 | G2... | 1 | Kegelring 2 | 1 | Kegelring 2 | 1 | Kegelring 2 | 1 | Kegelring 2 | 1 | Kegelring 2 | 1 | Kegelring 2 | 1 | Kegelring 2 | 1 | |
| 11 | P3... | 1 | Ritzel 3 | 1 | Ritzel 3 | 1 | Ritzel 3 | 1 | Ritzel 3 | 1 | Ritzel 3 | 1 | Ritzel 3 | 1 | Ritzel 3 | 1 | |
| 12 | G3... | 1 | Ringl 3 | 1 | Ringl 3 | 1 | Ringl 3 | 1 | Ringl 3 | 1 | Ringl 3 | 1 | Ringl 3 | 1 | Ringl 3 | 1 | |
| 13 | OFL...ES... | 1 | Flansch Ausgang 160 | 1 | Flansch Ausgang 200 | 1 | Flansch Ausgang 250 | 1 | Flansch Ausgang 300 | 1 | Flansch Ausgang 350 | 1 | Flansch Ausgang 450 | 1 | Flansch Ausgang 500 | 1 | |
| 14 | BEA... | 1 | Lager 6008ZZ-C3 | 1 | Lager 6009ZZ-C3 | 1 | Lager 6009ZZ-C3 | 1 | Lager 6211ZZ-C3 | 1 | Lager 6213ZZ-C3 (6009ZZ IFL90-112) | 1 | Lager 6216ZZ-C3 | 1 | Lager 6219ZZ-C3 | 1 | |
| 15 | BEA... | 2 | Lager 6009ZZ-C3 | 2 | Lager 6010ZZ-C3 | 2 | Lager 6011ZZ-C3 | 2 | Lager 6014ZZ-C3 | 2 | Lager 6017ZZ-C3 | 2 | Lager 6219ZZ-C3 | 2 | Lager 6219ZZ-C3 | 2 | |
| 16 | BEA... | 1 | Lager 6008ZZ-C3 | 1 | Lager 6009ZZ-C3 | 1 | Lager 6009ZZ-C3 | 1 | Lager 6210ZZ-C3 | 1 | Lager 6212ZZ-C3 (6009ZZ IFL90112) | 1 | Lager 6215ZZ-C3 | 1 | Lager 6215ZZ-C3 | 1 | |
| 17a | BEA... | 1 | Lager 30303 | 1 | Lager 30204 | 1 | Lager 30205 | 1 | Lager 32306 | 1 | Lager 32008 | 1 | Lager 32308 | 1 | Lager 32308 | 1 | |
| 17b | BEA... | 1 | Lager 30203 | 1 | Lager 32004 | 1 | Lager 32005 | 1 | Lager 32206 | 1 | Lager 32007 | 1 | Lager 32208 | 1 | Lager 32208 | 1 | |
| 18 | BEA... | 2 | Lager 30202 | 2 | Lager 32004 | 2 | Lager 30204 | 2 | Lager 30306 | 2 | Lager 30307 | 2 | Lager 30308 | 2 | Lager 30308 | 2 | |
| 19 | COV... | 2 | Verschluss D35x5 | 2 | Verschluss D42x8 | 2 | Verschluss D47x7 | 2 | Verschluss D72x7 | 2 | Verschluss D80x7 | 2 | Verschluss D90x10 | 2 | Verschluss D90x10 | 2 | |
| 20 | SNRD...A | 1 | Seeger ... Welle Eintritt | 1 | Seeger ... Welle Eintritt | 1 | Seeger ... Welle Eintritt | 1 | Seeger ... Welle Eintritt | 1 | Seeger ... Welle Eintritt | 1 | Seeger ... Welle Eintritt | 1 | Seeger ... Welle Eintritt | 1 | |
| 21 | SNRD...B | 1 | Seeger D40 Löcher | 1 | Seeger D42 Löcher | 1 | Seeger D47 Löcher | 1 | Seeger D62 Löcher | 1 | Seeger D62 Löcher | 1 | Seeger D80 Löcher | 1 | Seeger D80 Löcher | 1 | |
| 22 | SNRD...B | 2 | Seeger D35 Löcher | 2 | Seeger D42 Löcher | 2 | Seeger D47 Löcher | 2 | Seeger D72 Löcher | 2 | Seeger D80 Löcher | 2 | Seeger D90 Löcher | 2 | Seeger D90 Löcher | 2 | |
| 23 | SNRD...B | 2 | Seeger D75 Löcher | 2 | Seeger D80 Löcher | 2 | Seeger D90 Löcher | 2 | Seeger D110 Löcher | 2 | Seeger D130 Löcher | 1 | Seeger D170 Löcher | 1 | Seeger D170 Löcher | 1 | |
| 25 | SPR... | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | |
| 26 | SPR... | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | |
| 27 | SPR... | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | Zwischenstückl | 1 | |
| 28 | SPR... | | Zwischenstückl | | Zwischenstückl | | Zwischenstückl | | Zwischenstückl | | Zwischenstückl | | Zwischenstückl | | Zwischenstückl | | |
| 29 | GHIM... | 1 | Tightening nut | 1 | Tightening nut | 1 | Tightening nut | 1 | Tightening nut | 1 | Tightening nut | 1 | Tightening nut | 1 | Tightening nut | 1 | |
| 30 | WSH... | 1 | Sicherungsscheibe | 1 | Sicherungsscheibe | 1 | Sicherungsscheibe | 1 | Sicherungsscheibe | 1 | Sicherungsscheibe | 1 | Sicherungsscheibe | 1 | Sicherungsscheibe | 1 | |
| 31 | OS...X...X... | 1 | Ölabdichtung 40x55x8 | 1 | Ölabdichtung 45X60X9 | 1 | Ölabdichtung 45X60X9 | 1 | Ölabdichtung 55X80X10 | 1 | Ölabdichtung 65X90X12 (45X65X10 IFL90-112) | 1 | Ölabdichtung 80X105X13 | 1 | Ölabdichtung 80X105X13 | 1 | |
| 32 | OS...X...X... | 2 | Ölabdichtung 45x75x8 | 2 | Ölabdichtung 50X80X12 | 2 | Ölabdichtung 55X90X12 | 2 | Ölabdichtung 70X110X12 | 2 | Ölabdichtung 85X130X12 | 2 | Ölabdichtung 95X170X12 | 2 | Ölabdichtung 95X170X12 | 2 | |
| 33 | BPL | 1 | Einfüllverschluss 1/4" | 1 | Einfüllverschluss 1/4" | 1 | Einfüllverschluss 1/4" | 1 | Einfüllverschluss 1/4" | 1 | Einfüllverschluss 1/2" | 1 | Einfüllverschluss 1/2" | 1 | Einfüllverschluss 1/2" | 1 | |
| 34 | FPL | 3 | Nachfüllverschluss 1/4" | 3 | Nachfüllverschluss 1/4" | 3 | Nachfüllverschluss 1/4" | 3 | Nachfüllverschluss 1/4" | 3 | Nachfüllverschluss 1/2" | 3 | Nachfüllverschluss 1/2" | 3 | Nachfüllverschluss 1/2" | 3 | |
| 35 | LPL | 1 | Niveaverschluss 1/4" | 1 | Niveaverschluss 1/4" | 1 | Niveaverschluss 1/4" | 1 | Niveaverschluss 1/4" | 1 | Niveaverschluss 1/2" | 1 | Niveaverschluss 1/2" | 1 | Niveaverschluss 1/2" | 1 | |
| 44 | GK44ES... | 1 | Deckeldichtung Deckel Eintritt | 1 | Deckeldichtung Deckel | 1 | Deckeldichtung Deckel | 1 | Deckeldichtung Deckel | 1 | Deckeldichtung Deckel | 1 | Deckeldichtung Deckel | 1 | Deckeldichtung Deckel | 1 | |
| 45 | GK45ES... | 1 | Deckeldichtung Deckel Eintritt | 1 | Deckeldichtung Deckel Eintritt | 1 | Deckeldichtung Deckel Eintritt | 1 | Deckeldichtung Deckel Eintritt | 1 | Deckeldichtung Deckel Eintritt | 1 | Deckeldichtung Deckel Eintritt | 1 | Deckeldichtung Deckel Eintritt | 1 | |
| 49 | GK... | 1 | Deckeldichtung Flansch Eintritt ... | 1 | Deckeldichtung Flansch Eintritt ... | 1 | Deckeldichtung Flansch Eintritt ... | 1 | Deckeldichtung Flansch Eintritt ... | 1 | Deckeldichtung Flansch Eintritt ... | 1 | Deckeldichtung Flansch Eintritt ... | 1 | Deckeldichtung Flansch Eintritt ... | 1 | |

| | | | |
|------------------------------------------------------------------------------|--------|-------|------|
| Nur ENDURO-Serie | ENDURO | ROBUS | STON |
| Es kann sowohl für die ENDURO- als auch für die ROBUS-Serie verwendet werden | ✓ | | |
| Es kann sowohl für die STON- als auch für die ENDURO-Serie verwendet werden | ✓ | ✓ | |
| Es kann für die Serien ENDURO, ROBUS und STON verwendet werden | ✓ | ✓ | ✓ |

KODIFIKATION

- 1 Anschläge
Größenbeschreibung

EN3 = ENDURO 3
EN4 = ENDURO 4
usw.

- 2 dann 3 Anschläge
für Untersetzungsverhältnis

020 =i:20
120 =i:120
usw.



- 3 dann 3 Anschläge
für Montagetyp

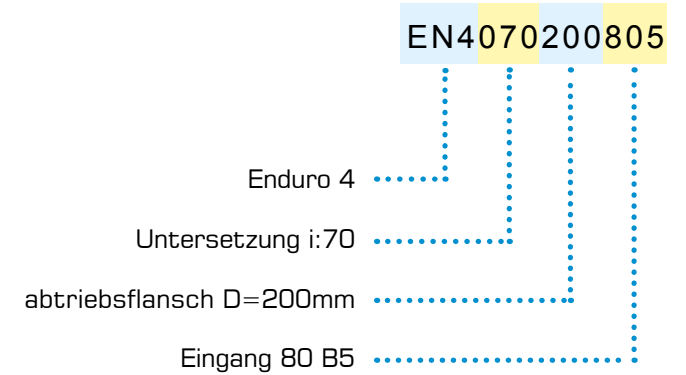
160 =abtriebsflansch 71B5 KP=160
200 =abtriebsflansch 80/90B5 KP=200
250 =abtriebsflansch 100/112B5 KP=250
UNV = ohne Basis oder Antriebsflansch
SHR = mit Schrumpfscheibe (shrink disk)



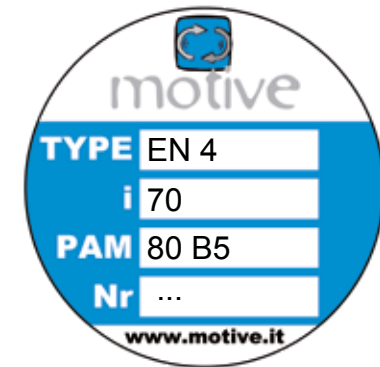
- 4 schließlich 3 Anschläge Eingang
Welle+Flansch
(genormt IEL 72-1)

805 =80B5
905 =90B5
125 =100-112B5
135 =132B5
usw.

Zum Beispiel:



Schild:



SCHMIERUNG

Jeder Enduro ist bereits bei der Lieferung mit synthetischem Öl von langer Dauer versehen und bedarf keinerlei Wartung.

Die serienmäßige Ölmenge wird von der Montageposition B3 bestimmt.

| ENDURO | Ölmenge (Liter) | | | | | | ISO | temp. | Öltyp | |
|--------|-----------------|------|------|------|------|------|--------|--------------|-------------------------|-------------------------|
| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 | | | | |
| EN3 | 0,37 | 1,2 | 1,2 | 1,25 | 1,4 | 1,0 | VG 220 | -25 +80°C | Mobil Glygoyle 30 | Shell tivala S220 |
| EN4 | 0,65 | 2,0 | 2,0 | 2,1 | 1,9 | 1,85 | | | | |
| EN5 | 0,90 | 2,9 | 2,9 | 3,0 | 2,8 | 2,5 | | | | |
| EN7 | 1,6 | 5,7 | 5,8 | 6,6 | 6,8 | 5,5 | | | | |
| EN8 | 2,5 | 10,0 | 10,3 | 10,8 | 10,4 | 9,1 | | | | |
| EN9 | 5,8 | 17,6 | 18,2 | 20,0 | 20,5 | 16,5 | | | | |

**LESEN
SIE DAS
HANDBUCH:**

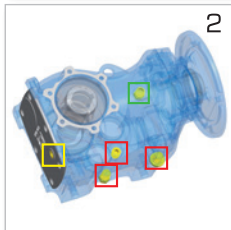


Nach vorherigem eventuellem Ölnachfüllen, kann jeder ENDURO in beliebiger Position montiert werden, wodurch ein beachtlicher Vorteil bei der Magazinführung und der Lieferungen geboten wird, und zwar dank der 3 nachfolgenden technischen Eigenschaften.



1

Abgeschirmte Lager ZZ, selbstschmierend, auf der Eingangs- und Ausgangswelle.



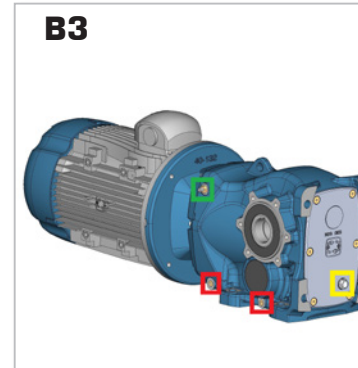
2

5 auswechselbare Verschlüsse, einschließlich eines Niveaueverschluss und Entlüftungsverschluss, die wie in dieser Tabelle positioniert werden.

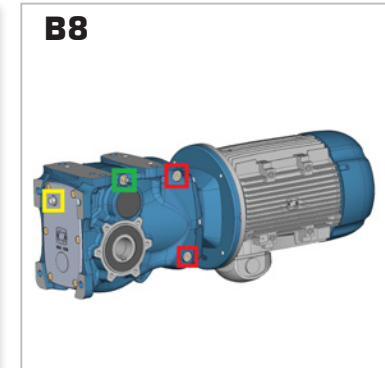


3

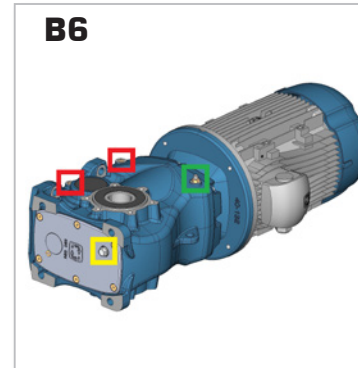
Die sich bewegenden Teile werden in ihrer Position durch Seeger-Ringen, um die Axiallasten der vertikalen Montierungen zu tragen.



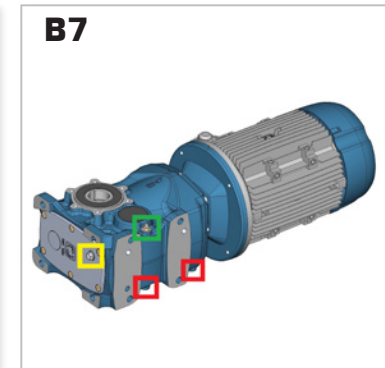
B3



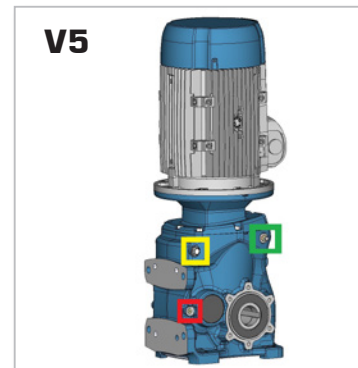
B8



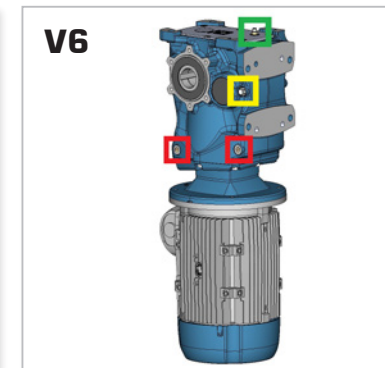
B6



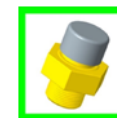
B7



V5



V6



Druckentlastungsstopfen



Standverschluss



Einfüllverschluss

Konfigurieren Sie mit diesem automatischen Berater was Sie benötigen, und erhalten Sie CAD-Dateien und Datenblätter

Der Motive Konfigurator ermöglicht Ihnen, unsere Produkte nach Ihren Wünschen zu zeichnen und zu konfigurieren. Ebenso können CAD Zeichnungen in 2D/3D und Datenblätter als PDF heruntergeladen werden.

Suche nach Leistung

Wenn Sie nicht sicher sind, welche Produktkombination die richtige für Sie ist, können Sie die von Ihnen gewünschten Daten eingeben (bspw. Ausgangsdrehmoment, Endgeschwindigkeit, Anwendung).

Der Konfigurator arbeitet dann als Berater. Er erstellt Ihnen eine Liste von anwendbaren Produkt-Konfigurationen. Danach können Sie technische Datenblätter sowie 2D/3D Zeichnungen für jede Konfiguration herunterladen.

Suche nach Produkt

Zum Erstellen von Datenblättern und 2D/3D Zeichnungen, wenn Sie die Produkt-Konfiguration schon kennen.



freien Zugang ohne Login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



Nenn Drehmoment am Ausgang M_{n2} [Nm]

Es handelt sich dabei um das am Ausgang übertragene Drehmoment bezüglich der Geschwindigkeit am Eingang n_1 und der entsprechenden am Ausgang n_2 . Das Ausgangs-Drehmoment kann auch mit der folgenden Formel bestimmt werden:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} [kW] \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Nötiges Drehmoment M_{r2} [Nm]

Es handelt sich dabei um das von der Anwendung erforderte Drehmoment. Dies muss $\leq M_{n2}$ des gewählten Untersetzungsgetriebes sein.

Leistung am Eingang P_{n1} [kW]

Diese Leistung entspricht dem am Eingang angewendeten Motor und bezieht sich auf die Geschwindigkeit n_1 , in Anbetracht eines Betriebsfaktors $f_s = 1$ kann der benötigte Motor mit folgender Formel kalkuliert werden:

$$P_{n1} [kW] = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta}$$

Da der so kalkulierte Wert einer effektiv mit den einheitlichen Motoren IEC vorhandenen Leistung nicht entsprechen könnte, sollte die folgende effektiv vorhandene größere Leistung im Motorenkatalog der Serie Delphi gewählt werden.

Leistung h [%]

Ein sehr wichtiges Element der Endlosschnecken-Untersetzungsgetriebe ist die Leistung, definiert als Verhältnis zwischen mechanischer Leistung, die aus der langsamen Welle austritt und der die in die schnelle Welle eingegeben wird.

$$h = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Die Leistung eines koaxialen Untersetzungsgetriebe hängt in erster Linie von der Reibung der Lager und der Zahnräder ab. Die Leistung von ENDURO ist bezüglich der Anzahl der Untersetzungsstufen unterschiedlich: 94%, wenn es 3 sind und 96%, wenn es 2 sind Die Leistung beim Start ist immer geringer als die Nenngeschwindigkeit.

Untersetzungsverhältnis i

Es handelt sich dabei um das Verhältnis zwischen Geschwindigkeit am Eingang n_1 und der am Ausgang des Untersetzungsgetriebes n_2 .

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Bei den kombinierten Untersetzungsgetrieben ist das Untersetzungsverhältnis das Ergebnis des Produkts des Untersetzungsverhältnis der beiden einzelnen Untersetzungsgetrieben.

Geschwindigkeit am Ausgang n_1 [rpm]

Es handelt sich dabei um die Geschwindigkeit der Übertragungswelle des Motors kombiniert mit dem Untersetzungsgetriebe.

Geschwindigkeit am Ausgang n_2 [rpm]

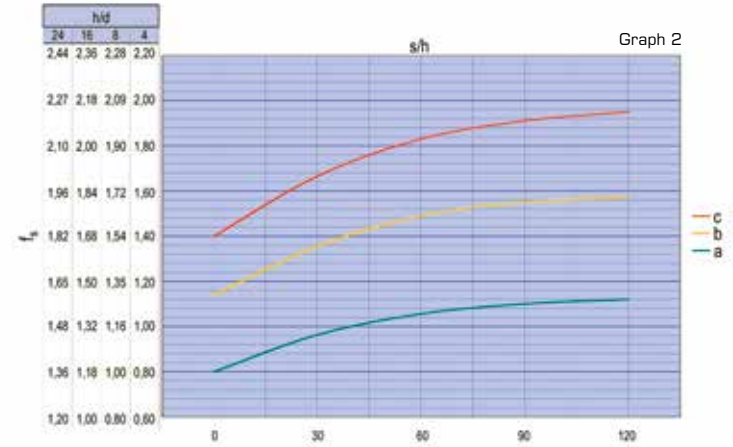
Es handelt sich dabei um die am Ausgang an der langsamen Welle verfügbare Geschwindigkeit.

Betriebsfaktor f_s

Es handelt sich dabei um einen Parameter, der die Beschwerlichkeit des Betriebs, den das Untersetzungsgetriebe ausführen muss, in einen numerischen Wert umwandelt, wobeifolgende Faktoren berücksichtigt werden müssen:

- die täglichen Betriebsstunden **h/d**
- den Belastungstyp **a, b, c** (siehe Tabelle 2) und insofern den Trägheitsmoment der gesteuerten Masse.
- die Anzahl der stündlichen Startvorgänge
- das Vorhandensein von selbst-bremsenden Motoren, für die es notwendig ist, den Betriebsfaktor, der aus dem Graph 2 zu entnehmen ist, mit dem Multiplikativ-Koeffizient 1,12 zu multiplizieren.
- die Kritizität der Anwendung in Bezug auf die Sicherheit (z.B. Lastenheben)

Im Graph 2 erhält man den Betriebsfaktor f_{sr} , der für eine bestimmte Anwendung erfordert wird, nachdem die entsprechende Tabelle der Betriebsstunden h/d gewählt worden ist, als Schnittpunkt zwischen den stündlichen Startvorgängen und einem zwischen den Kurven a, b, c. Die Kurven a,b,c sind der Lastenklasse zugeordnet und den in Tabelle 2 beschriebenen Anwendungstypen.



tab. 2

| Lastenklasse | Anwendungstyp |
|----------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| c Starke Überlastungen, unregelmäßige Betriebsbedingungen, große zu beschleunigende Massen | Stark-Schüttelförderer;Rührwerk für Schwermaterialien; Ziegel- und Tonverarbeitungsmaschinen; Knetmaschine; Kompressoren und Wechsellpumpen mit 1 oder mehreren Zylindern; Werkzeugmaschinen; Feilmaschinen; Schleifmaschinen; Ausbohrmaschinen; Fräsmaschinen; Walzwerker; Seilwindentassenelevator; Drehöfen; Mühlen; Zerkleinerungsmaschinen; Pressen; Gattersägen; Grubenschwergeläse; Scheren; Scheuertrommeln; Vibratoren; Schneidemaschinen; Drehtisch; |
| b leichte Überlastungen, unregelmäßige Betriebsbedingungen, mittlere zu beschleunigende Massen | Bandförderer, Verschleißmaschinen, Schneckenförderer, Kettenförderer; Gestelle; pneumatische Getreideheber; Translation von Laufkränen bei leichtem Betrieb; Aufwickler; Rühr- und Mischwerke von Flüssigkeiten mit variabler und zähflüssiger Dichte; Maschinen für den Lebensmittelbereich; Rüttelsiebmaschinen für Steine und Sand; Kräne und Lastenaufzüge; Schaber für Dünger; Winden; Mörtelmischmaschinen;Bieger; Mechanismen für die Kranbewegungen; |
| a stufenweises Starten; uniforme Lasten; kleine, zu beschleunigende Massen; | Geläse; Förderschnecken für leichte Materialien; Schleuderpumpen; Zahnrad-Rotationspumpen; Bandförderer für leichte Lasten; Heber; Stromerzeuger; Flaschenfüll-maschinen;Spinnmaschine; Hilfsbedingungen der Werkzeugmaschinen; Füllmaschinen; kleine Rührwerke; |

Falls man, in Bezug auf einen am Ausgang M_{r2} erforderten Drehmoment und einer Geschwindigkeit am Ausgang n_2 keinen Getriebemotor ENDURO feststellt, dessen Betriebsfaktor f_s der in der Leistungstabelle gleich dem der erforderten Anwendung f_{sr} ist, kann man einen Getriebemotor wählen mit $M_{r2} > M_{r2}$. Lässt man n_2 unverändert, ist es in der Tat möglich, einen anderen Getriebemotor zu benutzen, dessen Drehmoment am Ausgang \geq dem Berechnungsdrehmoment M_{c2} ist, wo

$$M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$$

Diese Regel gilt nur wenn dem so gewählten Getriebemotor nicht $f_s < 1$ in der Leistungstabelle entspricht.

Es muss klargestellt werden: der in den Leistungstabellen aufgeführte Wert f_s bezieht sich auf den Fall, in dem das effektiv von der Anwendung M_{r2} erforderte Drehmoment exakt mit dem Drehmoment M_{n2} übereinstimmt.

Sollte das Drehmoment der Tabelle größer als das erforderte sein, kann der Tabellen-Betriebswert mit dem folgendem Verhältnis vergrößert werden.

$$f_s \text{ gegeben} = \frac{f_s \text{ aus Tabelle} \cdot M_{n2} \text{ aus Tabelle}}{M_{r2}}$$

Der so kalkulierte Wert sollte $\geq f_{sr}$ sein.

MAX MOTOR KW

(WITH FS=1.0 ; N1=1400RPM)

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|----|------|------|-------|-------|-------|-------|
| 4 | | | 14,52 | | | |
| 5 | 5,15 | 8,46 | 11,90 | | | 92,28 |
| 6 | 4,25 | 6,90 | | | | |
| 7 | | 6,57 | | 19,86 | 44,36 | 92,28 |
| 8 | | | 7,59 | 16,77 | | 59,28 |
| 9 | 3,33 | 7,31 | 9,01 | | | 71,12 |
| 10 | | | | 14,25 | 42,03 | |
| 11 | 2,74 | 5,97 | 7,37 | 19,86 | 29,19 | 59,28 |
| 12 | | | | | 29,45 | |
| 13 | | 4,96 | 5,54 | 16,77 | 33,88 | |
| 14 | 1,86 | 3,35 | | | | 45,50 |
| 15 | | | | 15,67 | 22,88 | |
| 16 | | 2,95 | 4,71 | 13,48 | | 44,28 |
| 17 | 1,82 | | 5,20 | | 25,12 | |
| 18 | | 3,62 | | | 18,76 | 35,25 |
| 19 | 1,47 | | 4,34 | 11,99 | | 35,69 |
| 20 | | 2,58 | | 12,19 | | |
| 21 | 1,51 | | | 11,66 | | |
| 22 | | 2,41 | 4,49 | | 18,89 | 29,25 |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | 10,42 | 16,32 | 28,72 |
| 25 | | 2,73 | | 8,96 | | 24,92 |
| 26 | 1,20 | 2,58 | 3,54 | | 16,23 | |
| 27 | | | 3,37 | 9,32 | | |
| 28 | | | | | | |
| 29 | | | | | 14,76 | 24,77 |
| 30 | | 2,28 | | 8,30 | | 24,65 |
| 31 | | | | | 12,75 | 23,72 |
| 32 | 1,13 | | | 7,73 | | |
| 33 | 1,09 | 2,06 | 2,97 | 6,79 | 12,24 | 18,53 |
| 34 | | | | | 12,79 | |
| 35 | | | | 6,95 | | |
| 36 | | | | 6,68 | | 20,67 |
| 37 | 0,99 | | | 5,99 | 11,56 | |
| 38 | | 1,85 | 2,31 | | | |
| 39 | | | | | | 18,50 |
| 40 | 0,80 | 1,73 | | 5,60 | | |
| 41 | | | | | | 16,44 |
| 42 | | | | | 9,30 | |
| 43 | | | 1,97 | 5,17 | 8,97 | |

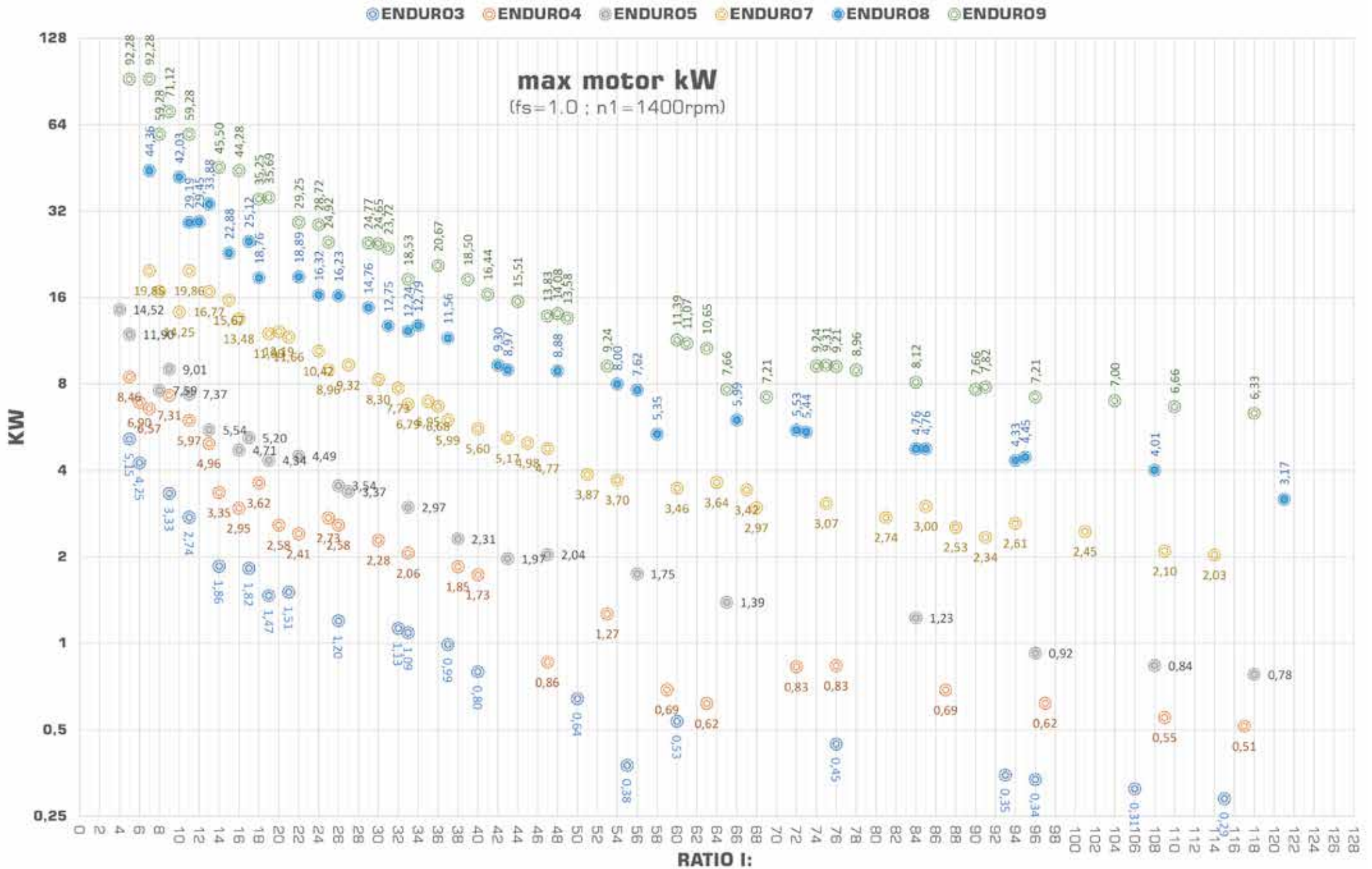
| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|----|------|------|------|------|------|-------|
| 44 | | | | | | 15,51 |
| 45 | | | | 4,98 | | |
| 46 | | | | | | |
| 47 | | 0,86 | 2,04 | 4,77 | | 13,83 |
| 48 | | | | | 8,88 | 14,08 |
| 49 | | | | | | 13,58 |
| 50 | 0,64 | | | | | |
| 51 | | | | 3,87 | | |
| 52 | | | | | | |
| 53 | | 1,27 | | | | 9,24 |
| 54 | | | | 3,70 | 8,00 | |
| 55 | 0,38 | | | | | |
| 56 | | | 1,75 | | 7,62 | |
| 57 | | | | | | |
| 58 | | | | | 5,35 | |
| 59 | | 0,69 | | | | |
| 60 | 0,53 | | | 3,46 | | 11,39 |
| 61 | | | | | | 11,07 |
| 62 | | | | | | |
| 63 | | 0,62 | | | | 10,65 |
| 64 | | | | 3,64 | | |
| 65 | | | 1,39 | | | 7,66 |
| 66 | | | | | 5,99 | |
| 67 | | | | 3,42 | | |
| 68 | | | | 2,97 | | |
| 69 | | | | | | 7,21 |
| 70 | | | | | | |
| 71 | | | | | | |
| 72 | | 0,83 | | | 5,53 | |
| 73 | | | | | 5,44 | |
| 74 | | | | | | 9,24 |
| 75 | | | | 3,07 | | 9,31 |
| 76 | 0,45 | 0,83 | | | | 9,21 |
| 77 | | | | | | |
| 78 | | | | | | 8,96 |
| 79 | | | | | | |
| 80 | | | | | | |
| 81 | | | | 2,74 | | |
| 82 | | | | | | |

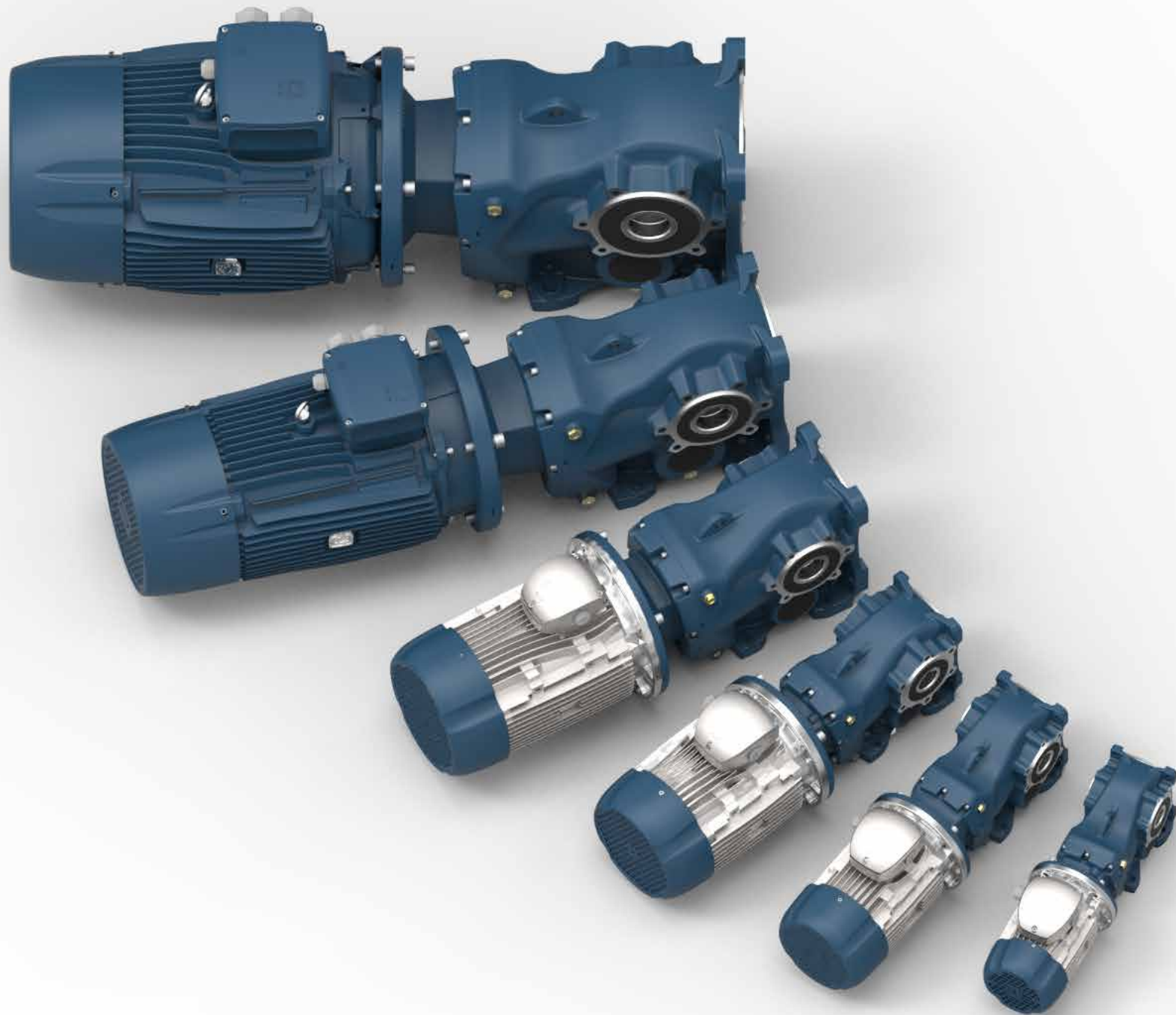
| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|-----|------|------|------|------|------|------|
| 83 | | | | | | |
| 84 | | | 1,23 | | 4,76 | 8,12 |
| 85 | | | | 3,00 | 4,76 | |
| 86 | | | | | | |
| 87 | | 0,69 | | | | |
| 88 | | | | 2,53 | | |
| 89 | | | | | | |
| 90 | | | | | | 7,66 |
| 91 | | | | 2,34 | | 7,82 |
| 92 | | | | | | |
| 93 | 0,35 | | | | | |
| 94 | | | | 2,61 | 4,33 | |
| 95 | | | | | 4,45 | |
| 96 | 0,34 | | 0,92 | | | 7,21 |
| 97 | | 0,62 | | | | |
| 98 | | | | | | |
| 99 | | | | | | |
| 100 | | | | | | |
| 101 | | | | 2,45 | | |
| 102 | | | | | | |
| 103 | | | | | | |
| 104 | | | | | | 7,00 |
| 105 | | | | | | |
| 106 | 0,31 | | | | | |
| 107 | | | | | | |
| 108 | | | 0,84 | | 4,01 | |
| 109 | | 0,55 | | 2,10 | | |
| 110 | | | | | | 6,66 |
| 111 | | | | | | |
| 112 | | | | | | |
| 113 | | | | | | |
| 114 | | | | 2,03 | | |
| 115 | 0,29 | | | | | |
| 116 | | | | | | |
| 117 | | 0,51 | | | | |
| 118 | | | 0,78 | | | 6,33 |
| 119 | | | | | | |
| 120 | | | | | | |
| 121 | | | | | 3,17 | |

at 60Hz 1700rpm, max motor kW increases 19%

MAX MOTOR KW

(FS=1.0 ; N1=1400RPM)





LEISTUNG



| ENDURO 3 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | |
| 115 | 115,07 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,24 | 5,6 | 195 | 19,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 0,83 | 7,9 | 281 | 28,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,15 | 7,9 | 202 | 20,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,15 | 12 | 97 | 9,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,60 | 12 | 135 | 13,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,16 | 12 | 187 | 18,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 0,78 | 12 | 277 | 27,9 | | | | | | | | | | | | |
| 106 | 106,21 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,33 | 6,1 | 195 | 19,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 0,89 | 8,6 | 249 | 25,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,23 | 8,6 | 180 | 18,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,30 | 13 | 90 | 9,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,71 | 13 | 124 | 12,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,24 | 13 | 173 | 17,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 0,84 | 13 | 255 | 25,8 | | | | | | | | | | | | |
| 96 | 96,33 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,44 | 6,7 | 167 | 16,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 0,96 | 9,4 | 249 | 25,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,33 | 9,4 | 180 | 18,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,49 | 14 | 83 | 8,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,85 | 14 | 115 | 11,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,34 | 15 | 150 | 15,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 0,91 | 15 | 221 | 22,3 | | | | | | | | | | | | |
| 93 | 92,84 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,49 | 7,0 | 167 | 16,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 0,99 | 10 | 224 | 22,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,38 | 10 | 162 | 16,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,58 | 15 | 78 | 7,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,92 | 15 | 108 | 10,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,39 | 15 | 150 | 15,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 0,94 | 15 | 221 | 22,3 | | | | | | | | | | | | |
| 76 | 75,58 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,93 | 8,6 | 130 | 13,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,34 | 18 | 65 | 6,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,48 | 18 | 90 | 9,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,80 | 19 | 118 | 11,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,22 | 19 | 175 | 17,6 | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 59,67 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,97 | 23 | 51 | 5,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,95 | 23 | 70 | 7,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,14 | 23 | 98 | 9,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,44 | 23 | 144 | 14,6 | | | | | | | | | | | | |
| 55 | 55,18 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,82 | 24 | 49 | 4,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,10 | 25 | 65 | 6,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,52 | 25 | 90 | 9,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,03 | 25 | 133 | 13,4 | | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 3 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------|------|-------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 50 | 49,51 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 3,54 | 28 | 58 | 5,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,56 | 28 | 80 | 8,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,73 | 28 | 119 | 12,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,17 | 28 | 176 | 17,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 0,85 | 28 | 240 | 24,3 | | | | | | | | | | | |
| 40 | 39,64 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 4,39 | 35 | 46 | 4,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,18 | 35 | 64 | 6,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,45 | 35 | 141 | 14,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,06 | 35 | 192 | 19,4 | | | | | | | | | | | |
| 37 | 36,59 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 5,46 | 38 | 43 | 4,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,96 | 38 | 59 | 6,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,68 | 38 | 87 | 8,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,80 | 38 | 130 | 13,1 | | | | | | | | | | | |
| 33 | 33,18 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,36 | 42 | 53 | 5,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 42 | 79 | 8,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,98 | 42 | 118 | 11,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,45 | 42 | 160 | 16,2 | | | | | | | | | | | |
| 32 | 31,98 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 0,99 | 42 | 235 | 23,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,52 | 44 | 51 | 5,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,05 | 44 | 75 | 7,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,05 | 44 | 112 | 11,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,51 | 44 | 153 | 15,4 | | | | | | | | | | | |
| 26 | 26,04 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,03 | 44 | 224 | 22,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,03 | 44 | 224 | 22,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,79 | 54 | 42 | 4,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,24 | 54 | 62 | 6,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,18 | 54 | 91 | 9,2 | | | | | | | | | | | |
| 21 | 20,56 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,09 | 54 | 183 | 18,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,09 | 54 | 183 | 18,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,07 | 68 | 49 | 4,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,74 | 68 | 73 | 7,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,01 | 68 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | | | |
| 21 | 20,56 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,37 | 68 | 145 | 14,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,37 | 68 | 145 | 14,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,01 | 69 | 195 | 19,7 | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 3 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | |
| 19 | 19,01 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,88 | 74 | 30 | 3,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,97 | 74 | 45 | 4,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,67 | 74 | 67 | 6,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,96 | 74 | 91 | 9,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,34 | 74 | 133 | 13,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,34 | 74 | 133 | 13,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 0,99 | 74 | 182 | 18,4 | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 16,62 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 4,92 | 84 | 40 | 4,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,31 | 84 | 59 | 5,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,43 | 84 | 80 | 8,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,65 | 84 | 118 | 11,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,65 | 84 | 118 | 11,9 | | | | | | | | | | | | |
| 14 | 13,53 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 5,02 | 103 | 32 | 3,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,38 | 103 | 48 | 4,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,48 | 103 | 65 | 6,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,69 | 103 | 96 | 9,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,69 | 103 | 96 | 9,7 | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11,09 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,99 | 126 | 39 | 4,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,66 | 126 | 53 | 5,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,49 | 126 | 78 | 7,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,84 | 127 | 106 | 10,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,46 | 128 | 133 | 13,4 | | | | | | | | | | | | |
| 9 | 9,09 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 6,05 | 154 | 32 | 3,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,44 | 154 | 44 | 4,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,02 | 154 | 64 | 6,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,23 | 155 | 87 | 8,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,77 | 156 | 109 | 11,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,53 | 156 | 127 | 12,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,12 | 156 | 173 | 17,4 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 100L-2 | 2880 | 2,05 | 317 | 85 | 8,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 1,55 | 318 | 113 | 11,4 | | | | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 3 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | |
| 6 | 5,76 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 7,73 | 243 | 20 | 2,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 5,67 | 243 | 28 | 2,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,86 | 243 | 41 | 4,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,86 | 243 | 41 | 4,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,85 | 245 | 55 | 5,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,26 | 246 | 69 | 7,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,96 | 246 | 80 | 8,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,44 | 246 | 109 | 11,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,08 | 246 | 146 | 14,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 1,97 | 502 | 72 | 7,2 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 4,73 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 6,86 | 296 | 23 | 2,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 4,68 | 296 | 33 | 3,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 4,68 | 296 | 33 | 3,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,45 | 298 | 45 | 4,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,74 | 299 | 57 | 5,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,37 | 301 | 66 | 6,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,74 | 301 | 89 | 9,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,30 | 301 | 119 | 12,0 | | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,07 | 307 | 146 | 14,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 100L-2 | 2880 | 3,18 | 610 | 44 | 4,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 2,39 | 612 | 59 | 5,9 | | | | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 4 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-------------|------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.-Verhältnis i: nominale | Unters.-Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [KgM] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 117 | 116,8 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 2,21 | 5,6 | 195 | 19,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 1,69 | 5,9 | 269 | 27,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,22 | 5,9 | 374 | 37,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,47 | 7,8 | 281 | 28,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 2,04 | 7,8 | 202 | 20,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,06 | 12 | 187 | 18,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,39 | 12 | 277 | 27,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 0,94 | 12 | 411 | 41,5 | | | | | | | | | | | |
| 109 | 108,9 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 2,36 | 6,0 | 195 | 19,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 1,81 | 6,3 | 269 | 27,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,30 | 6,3 | 374 | 37,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,58 | 8,4 | 281 | 28,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 2,19 | 8,4 | 202 | 20,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,21 | 13 | 173 | 17,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,49 | 13 | 255 | 25,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,00 | 13 | 380 | 38,3 | | | | | | | | | | | |
| 97 | 96,9 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 2,65 | 6,7 | 167 | 16,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,03 | 7,1 | 231 | 23,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,46 | 7,1 | 321 | 32,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,77 | 9,4 | 249 | 25,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 2,45 | 9,4 | 180 | 18,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,47 | 14 | 160 | 16,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,67 | 14 | 237 | 23,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,12 | 14 | 353 | 35,6 | | | | | | | | | | | |
| 87 | 86,9 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 2,95 | 7,5 | 167 | 16,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,26 | 7,9 | 202 | 20,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,63 | 7,9 | 281 | 28,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,97 | 10 | 224 | 22,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 2,73 | 10 | 162 | 16,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,75 | 16 | 140 | 14,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,86 | 16 | 208 | 20,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,25 | 16 | 309 | 31,1 | | | | | | | | | | | |
| 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 0,92 | 16 | 421 | 42,5 | | | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 4 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|--------------------------------|----------------------------|-------------|------|-------------|----------------------|-------------|----------------------|---------------------|----------------------|-------------------|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.-Verhältnis i: nominale | Unters.-Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [KgM] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 76 | 76,3 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,56 | 8,5 | 130 | 13,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,73 | 9,0 | 180 | 18,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,96 | 9,0 | 249 | 25,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,32 | 18 | 125 | 12,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,24 | 18 | 185 | 18,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,51 | 18 | 274 | 27,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,11 | 18 | 374 | 37,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 72 | 71,8 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,55 | 9,1 | 130 | 13,1 | | | | | | | | | |
| 0,18 | 0,25 | | | 80A-8 | 690 | 2,72 | 9,6 | 162 | 16,3 | | | | | | | | | | | |
| 0,25 | 0,35 | | | 80B-8 | 690 | 1,96 | 9,6 | 224 | 22,6 | | | | | | | | | | | |
| 0,25 | 0,35 | | | 71A-4 | 1400 | 3,31 | 20 | 112 | 11,3 | | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | | | 71B-4 | 1400 | 2,24 | 20 | 166 | 16,8 | | | | | | | | | | | |
| 0,55 | 0,75 | | | 80A-4 | 1400 | 1,51 | 20 | 247 | 24,9 | | | | | | | | | | | |
| 0,75 | 1 | | | 80B-4 | 1400 | 1,10 | 20 | 337 | 34,0 | | | | | | | | | | | |
| 63 | 63,3 | | | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 2,66 | 10 | 117 | 11,8 | | | | | | | | | |
| | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,04 | 11 | 147 | 14,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,47 | 11 | 204 | 20,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71A-4 | 1400 | 2,48 | 22 | 102 | 10,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 71B-4 | 1400 | 1,68 | 22 | 151 | 15,2 | | | | | | | | | | | |
| 59 | 59,0 | 0,25 | 0,35 | 80A-4 | 1400 | 1,13 | 22 | 224 | 22,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,76 | 24 | 94 | 9,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,86 | 24 | 138 | 14,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,25 | 24 | 206 | 20,8 | | | | | | | | | | | |
| 53 | 53,3 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,08 | 26 | 86 | 8,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,43 | 26 | 128 | 12,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,31 | 26 | 190 | 19,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,69 | 26 | 259 | 26,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,15 | 26 | 380 | 38,3 | | | | | | | | | | | |
| 47 | 47,1 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,44 | 30 | 75 | 7,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,32 | 30 | 111 | 11,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,56 | 30 | 165 | 16,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,15 | 30 | 224 | 22,6 | | | | | | | | | | | |
| 40 | 40,2 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,15 | 35 | 141 | 14,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,31 | 35 | 192 | 19,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,57 | 35 | 282 | 28,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,57 | 35 | 282 | 28,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,16 | 35 | 385 | 38,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 0,92 | 35 | 487 | 49,2 | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 4 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|-----------|---------|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n_1 [rpm] | fs | n_2 [rpm] | M_2 [Nm] | M_2 [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 9 | 8,7 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 4,91 | 162 | 83 | 8,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 3,89 | 162 | 105 | 10,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,37 | 163 | 121 | 12,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,47 | 163 | 165 | 16,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,85 | 163 | 220 | 22,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,51 | 166 | 270 | 27,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100L-2 | 2880 | 4,51 | 330 | 82 | 8,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 3,39 | 331 | 108 | 10,9 | | | | | | | | | | | |
| 7 | 7,1 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 4,41 | 198 | 68 | 6,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 3,49 | 199 | 86 | 8,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,03 | 200 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,22 | 200 | 135 | 13,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,67 | 200 | 180 | 18,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,36 | 204 | 220 | 22,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100L-2 | 2880 | 4,05 | 405 | 66 | 6,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 3,05 | 406 | 88 | 8,9 | | | | | | | | | | | |
| 6 | 5,9 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 4,63 | 241 | 56 | 5,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 3,67 | 242 | 70 | 7,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,18 | 243 | 81 | 8,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,33 | 243 | 111 | 11,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,75 | 243 | 148 | 14,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,43 | 248 | 181 | 18,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100L-2 | 2880 | 4,26 | 492 | 55 | 5,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 3,20 | 494 | 73 | 7,3 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 4,7 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 4,50 | 299 | 57 | 5,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,90 | 300 | 66 | 6,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,86 | 300 | 90 | 9,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,15 | 300 | 120 | 12,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,75 | 307 | 146 | 14,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100L-2 | 2880 | 5,22 | 609 | 44 | 4,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 3,93 | 611 | 59 | 5,9 | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 5 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------|-------------|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n_1 [rpm] | fs | n_2 [rpm] | M_2 [Nm] | M_2 [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 118 | 118,4 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,56 | 5,8 | 269 | 27,2 | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,84 | 5,8 | 374 | 37,7 | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,02 | 7,8 | 617 | 62,3 | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 1 | 80A-6 | 930 | 1,54 | 7,9 | 415 | 41,9 | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,12 | 12 | 187 | 18,9 | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,11 | 12 | 277 | 27,9 | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,42 | 12 | 411 | 41,5 | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,04 | 12 | 561 | 56,6 | | | | | | | | | | |
| | | 108 | 108,3 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,75 | 6,4 | 269 | 27,2 | | | | | | | | |
| 0,25 | 0,35 | | | 80B-8 | 690 | 1,98 | 6,4 | 374 | 37,7 | | | | | | | | | | |
| 0,55 | 0,75 | | | 80B-6 | 920 | 1,10 | 8,5 | 617 | 62,3 | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 1 | | | 80A-6 | 930 | 1,65 | 8,6 | 369 | 37,2 | | | | | | | | | | |
| 0,25 | 0,35 | | | 71A-4 | 1400 | 3,34 | 13 | 173 | 17,4 | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | | | 71B-4 | 1400 | 2,26 | 13 | 255 | 25,8 | | | | | | | | | | |
| 0,55 | 0,75 | | | 80A-4 | 1400 | 1,52 | 13 | 380 | 38,3 | | | | | | | | | | |
| 0,75 | 1 | | | 80B-4 | 1400 | 1,11 | 13 | 518 | 52,3 | | | | | | | | | | |
| 96 | 95,7 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,03 | 7,2 | 231 | 23,3 | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,18 | 7,2 | 321 | 32,3 | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,21 | 10 | 494 | 49,8 | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 1 | 80A-6 | 930 | 1,82 | 10 | 332 | 33,5 | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,69 | 15 | 150 | 15,1 | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,49 | 15 | 221 | 22,3 | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,68 | 15 | 329 | 33,2 | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,23 | 15 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | |
| | | 84 | 84,3 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 4,04 | 8,2 | 202 | 20,4 | | | | | | | | |
| 0,25 | 0,35 | | | 80B-8 | 690 | 2,91 | 8,2 | 281 | 28,3 | | | | | | | | | | |
| 0,55 | 0,75 | | | 80B-6 | 920 | 1,62 | 11 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 1 | | | 80A-6 | 930 | 2,43 | 11 | 302 | 30,5 | | | | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | | | 71B-4 | 1400 | 3,32 | 17 | 195 | 19,7 | | | | | | | | | | |
| 0,55 | 0,75 | | | 80A-4 | 1400 | 2,24 | 17 | 290 | 29,3 | | | | | | | | | | |
| 0,75 | 1 | | | 80B-4 | 1400 | 1,64 | 17 | 396 | 40,0 | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1,5 | | | 80C-4 | 1400 | 1,12 | 17 | 581 | 58,6 | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1,5 | | | 90S-4 | 1400 | 1,12 | 17 | 581 | 58,6 | | | | | | | | | | |
| 65 | 65,1 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 4,57 | 11 | 147 | 14,8 | | | | | | | | | | |
| | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 3,29 | 11 | 204 | 20,6 | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,76 | 21 | 158 | 16,0 | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,53 | 21 | 235 | 23,7 | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,85 | 21 | 321 | 32,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,26 | 21 | 470 | 47,4 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,26 | 21 | 470 | 47,4 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 0,93 | 22 | 612 | 61,8 | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 5 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 56 | 56,2 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 4,73 | 25 | 133 | 13,4 | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,18 | 25 | 197 | 19,9 | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,33 | 25 | 269 | 27,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,59 | 25 | 395 | 39,9 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,59 | 25 | 395 | 39,9 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,18 | 25 | 539 | 54,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 0,93 | 25 | 682 | 68,8 | | | | | | | | | | |
| 47 | 46,8 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 5,51 | 30 | 111 | 11,2 | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,71 | 30 | 165 | 16,6 | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,72 | 30 | 224 | 22,6 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,85 | 30 | 329 | 33,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,85 | 30 | 329 | 33,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,37 | 30 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | |
| 43 | 42,5 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,59 | 33 | 150 | 15,1 | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,63 | 33 | 204 | 20,6 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,79 | 33 | 299 | 30,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,79 | 33 | 299 | 30,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,32 | 33 | 408 | 41,2 | | | | | | | | | | |
| 38 | 37,9 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,08 | 37 | 182 | 18,4 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,10 | 37 | 267 | 26,9 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,10 | 37 | 267 | 26,9 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,55 | 37 | 364 | 36,7 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,23 | 37 | 461 | 46,5 | | | | | | | | | | |
| 33 | 33,3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,96 | 42 | 160 | 16,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,70 | 42 | 235 | 23,7 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,70 | 42 | 235 | 23,7 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,99 | 42 | 321 | 32,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,58 | 42 | 406 | 41,0 | | | | | | | | | | |
| 27 | 26,6 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,49 | 53 | 127 | 12,8 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,06 | 53 | 186 | 18,8 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,06 | 53 | 186 | 18,8 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,26 | 53 | 254 | 25,6 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,79 | 53 | 322 | 32,5 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,55 | 53 | 373 | 37,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,14 | 53 | 508 | 51,3 | | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 5 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------|-----|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 26 | 25,8 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,72 | 54 | 125 | 12,6 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,22 | 54 | 183 | 18,4 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,22 | 54 | 183 | 18,4 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,38 | 55 | 245 | 24,7 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,88 | 55 | 310 | 31,3 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,63 | 55 | 359 | 36,2 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,20 | 55 | 490 | 49,4 | | | | | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 22 | 21,5 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 4,08 | 65 | 152 | 15,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 4,08 | 65 | 152 | 15,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,01 | 65 | 207 | 20,9 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,39 | 66 | 258 | 26,1 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,07 | 66 | 299 | 30,2 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,52 | 66 | 408 | 41,2 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,14 | 66 | 544 | 54,9 | | | | | | | | | | |
| 19 | 18,7 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,95 | 75 | 132 | 13,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,95 | 75 | 132 | 13,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,91 | 75 | 180 | 18,1 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,31 | 76 | 224 | 22,6 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,00 | 76 | 260 | 26,2 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,47 | 76 | 354 | 35,8 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,10 | 76 | 472 | 47,7 | | | | | | | | | | |
| 17 | 16,8 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 4,73 | 83 | 119 | 12,0 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 4,73 | 83 | 119 | 12,0 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,49 | 84 | 160 | 16,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,77 | 84 | 203 | 20,5 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,40 | 84 | 235 | 23,7 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,76 | 84 | 321 | 32,3 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,32 | 84 | 427 | 43,1 | | | | | | | | | | |
| 16 | 16,5 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 4,28 | 85 | 116 | 11,7 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 4,28 | 85 | 116 | 11,7 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,16 | 85 | 158 | 16,0 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,51 | 86 | 198 | 20,0 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,17 | 86 | 230 | 23,2 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,59 | 86 | 313 | 31,6 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,19 | 86 | 418 | 42,1 | | | | | | | | | | |
| 13 | 12,7 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,72 | 111 | 121 | 12,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,95 | 111 | 154 | 15,5 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,55 | 111 | 178 | 18,0 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,87 | 111 | 243 | 24,5 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,40 | 111 | 323 | 32,6 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,15 | 114 | 394 | 39,7 | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 5 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|-----------|-------------|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n_1 [rpm] | fs | n_2 [rpm] | M_2 [Nm] | M_2 [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
| 11 | 10,5 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,40 | 135 | 146 | 14,8 | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,49 | 135 | 199 | 20,1 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,87 | 135 | 266 | 26,8 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,53 | 138 | 325 | 32,8 | | | | | | | | | |
| 9 | 8,5 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,15 | 167 | 118 | 11,9 | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,05 | 167 | 161 | 16,3 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,28 | 167 | 215 | 21,7 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,87 | 170 | 264 | 26,6 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 4,18 | 339 | 106 | 10,7 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 3,03 | 338 | 146 | 14,7 | | | | | | | | | |
| 8 | 8,3 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,57 | 171 | 157 | 15,9 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,93 | 171 | 210 | 21,2 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,57 | 174 | 258 | 26,0 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 3,53 | 347 | 103 | 10,4 | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 2,56 | 346 | 143 | 14,4 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 5,2 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,02 | 273 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,02 | 273 | 132 | 13,3 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,46 | 279 | 161 | 16,2 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 5,53 | 556 | 65 | 6,5 | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 4,00 | 554 | 89 | 9,0 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 4,2 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,91 | 337 | 80 | 8,1 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,68 | 337 | 107 | 10,8 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,01 | 344 | 130 | 13,2 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 4,89 | 683 | 72 | 7,3 | | | | | | | | | |

| ENDURO 7 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------|-------------|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n_1 [rpm] | fs | n_2 [rpm] | M_2 [Nm] | M_2 [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
| 114 | 113,8 | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 4,80 | 6,1 | 374 | 37,7 | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 3,15 | 5,9 | 554 | 55,9 | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,21 | 6,2 | 823 | 83,0 | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 80A-6 | 930 | 4,01 | 8,2 | 415 | 41,9 | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 2,67 | 8,1 | 617 | 62,3 | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 1,95 | 8,0 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,33 | 8,0 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,71 | 12 | 561 | 56,6 | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,85 | 12 | 823 | 83,0 | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,85 | 12 | 823 | 83,0 | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,36 | 12 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,08 | 12 | 1421 | 143,4 | | | | | | | | | |
| | | 109 | 109,3 | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 4,97 | 6,3 | 374 | 37,7 | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | | | 90S-8 | 670 | 3,26 | 6,1 | 554 | 55,9 | | | | | | | | | |
| 0,55 | 0,75 | | | 90L-8 | 700 | 2,29 | 6,4 | 823 | 83,0 | | | | | | | | | |
| 0,37 | 0,5 | | | 80A-6 | 930 | 4,15 | 8,5 | 369 | 37,2 | | | | | | | | | |
| 0,55 | 0,75 | | | 80B-6 | 920 | 2,76 | 8,4 | 617 | 62,3 | | | | | | | | | |
| 0,75 | 1 | | | 90S-6 | 915 | 2,01 | 8,4 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1,5 | | | 90L-6 | 915 | 1,37 | 8,4 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | |
| 0,75 | 1 | | | 80B-4 | 1400 | 2,80 | 13 | 518 | 52,3 | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1,5 | | | 80C-4 | 1400 | 1,91 | 13 | 760 | 76,6 | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1,5 | | | 90S-4 | 1400 | 1,91 | 13 | 760 | 76,6 | | | | | | | | | |
| 1,5 | 2 | | | 90L-4 | 1410 | 1,41 | 13 | 1036 | 104,5 | | | | | | | | | |
| 1,9 | 2,6 | | | 90LB-4 | 1415 | 1,12 | 13 | 1312 | 132,4 | | | | | | | | | |
| 101 | 100,7 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 5,80 | 6,9 | 321 | 32,3 | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 3,80 | 6,7 | 474 | 47,9 | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,67 | 7,0 | 705 | 71,2 | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,97 | 7,0 | 962 | 97,0 | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,34 | 7,0 | 1411 | 142,3 | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 80A-6 | 930 | 4,84 | 9,2 | 369 | 37,2 | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 3,22 | 9,1 | 549 | 55,3 | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,35 | 9,1 | 748 | 75,5 | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,60 | 9,1 | 1097 | 110,7 | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 940 | 1,21 | 9,3 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,27 | 14 | 481 | 48,5 | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,23 | 14 | 705 | 71,2 | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,23 | 14 | 705 | 71,2 | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,65 | 14 | 962 | 97,0 | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,30 | 14 | 1218 | 122,9 | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,13 | 14 | 1411 | 142,3 | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 7 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | |
| 94 | 93,6 | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 6,17 | 7,4 | 321 | 32,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 4,05 | 7,2 | 474 | 47,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,85 | 7,5 | 705 | 71,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 2,09 | 7,5 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,43 | 7,5 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 80A-6 | 930 | 5,15 | 10 | 332 | 33,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 3,43 | 10 | 494 | 49,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,50 | 10 | 673 | 67,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,71 | 10 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 940 | 1,29 | 10 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,48 | 15 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,37 | 15 | 658 | 66,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,37 | 15 | 658 | 66,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,75 | 15 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,39 | 15 | 1137 | 114,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,20 | 15 | 1317 | 132,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 91,2 | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 5,54 | 7,6 | 281 | 28,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 3,63 | 7,3 | 474 | 47,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,55 | 7,7 | 617 | 62,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,88 | 7,7 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,28 | 7,7 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 80A-6 | 930 | 4,62 | 10 | 332 | 33,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 3,08 | 10 | 494 | 49,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,24 | 10 | 673 | 67,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,53 | 10 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 940 | 1,15 | 10 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,12 | 15 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,13 | 15 | 658 | 66,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,13 | 15 | 658 | 66,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,57 | 15 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,24 | 16 | 1066 | 107,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,08 | 16 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 7 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | |
| 88 | 87,6 | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 3,91 | 7,6 | 415 | 41,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,75 | 8,0 | 617 | 62,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 2,02 | 8,0 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,38 | 8,0 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,02 | 8,1 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 80A-6 | 930 | 4,98 | 11 | 302 | 30,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 3,31 | 11 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,42 | 10 | 673 | 67,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,65 | 10 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 940 | 1,24 | 11 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,36 | 16 | 421 | 42,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,29 | 16 | 617 | 62,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,29 | 16 | 617 | 62,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,69 | 16 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,34 | 16 | 1066 | 107,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,16 | 16 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 85 | 84,6 | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 4,66 | 7,9 | 415 | 41,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 3,27 | 8,3 | 617 | 62,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 2,41 | 8,3 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,64 | 8,3 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,22 | 8,4 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 80A-6 | 930 | 5,92 | 11 | 302 | 30,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 3,94 | 11 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,88 | 11 | 612 | 61,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,96 | 11 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 940 | 1,48 | 11 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,00 | 17 | 396 | 40,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,73 | 17 | 581 | 58,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,73 | 17 | 581 | 58,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,01 | 17 | 792 | 79,9 | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,60 | 17 | 1003 | 101,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,38 | 17 | 1162 | 117,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,01 | 17 | 1584 | 159,8 | | | | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 7 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kg·m] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | |
| 81 | 80,7 | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 4,25 | 8,3 | 415 | 41,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,99 | 8,7 | 549 | 55,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 2,20 | 8,7 | 748 | 75,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,50 | 8,7 | 1097 | 110,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,11 | 8,8 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,37 | 0,5 | 80A-6 | 930 | 5,41 | 12 | 277 | 27,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 3,60 | 11 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,63 | 11 | 612 | 61,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,79 | 11 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 940 | 1,35 | 12 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,65 | 17 | 396 | 40,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,49 | 17 | 581 | 58,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,49 | 17 | 581 | 58,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,84 | 17 | 792 | 79,9 | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,46 | 18 | 948 | 95,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,26 | 18 | 1097 | 110,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 75 | 75,3 | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 4,77 | 8,9 | 369 | 37,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 3,35 | 9,3 | 549 | 55,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 2,46 | 9,3 | 748 | 75,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,68 | 9,3 | 1097 | 110,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,25 | 9,4 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,09 | 19 | 354 | 35,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,79 | 19 | 520 | 52,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,79 | 19 | 520 | 52,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,06 | 19 | 709 | 71,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,63 | 19 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,42 | 19 | 1039 | 104,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 68 | 67,8 | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 4,61 | 10 | 332 | 33,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 3,24 | 10 | 494 | 49,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 2,38 | 10 | 673 | 67,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,62 | 10 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,20 | 10 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,96 | 21 | 321 | 32,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,70 | 21 | 470 | 47,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,70 | 21 | 470 | 47,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,99 | 21 | 641 | 64,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,58 | 21 | 812 | 81,9 | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,37 | 21 | 940 | 94,9 | | | | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 7 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kg·m] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | |
| 67 | 67,1 | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 5,31 | 10 | 332 | 33,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 3,73 | 10 | 494 | 49,8 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 2,74 | 10 | 673 | 67,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,87 | 10 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,39 | 11 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,56 | 21 | 321 | 32,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,11 | 21 | 470 | 47,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,11 | 21 | 470 | 47,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,30 | 21 | 641 | 64,7 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,82 | 21 | 812 | 81,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,58 | 21 | 940 | 94,9 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,16 | 21 | 1282 | 129,4 | | | | | | | | | | | | |
| | | 64 | 64,1 | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 5,65 | 10 | 332 | 33,5 | | | | | | | | | | |
| | | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 3,97 | 11 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | |
| 0,75 | 1 | | | 100LA-8 | 702 | 2,92 | 11 | 612 | 61,8 | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1,5 | | | 100LB-8 | 702 | 1,99 | 11 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | 2 | | | 112M-8 | 710 | 1,48 | 11 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | | |
| 0,75 | 1 | | | 80B-4 | 1400 | 4,85 | 22 | 306 | 30,9 | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1,5 | | | 80C-4 | 1400 | 3,31 | 22 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | | | |
| 1,1 | 1,5 | | | 90S-4 | 1400 | 3,31 | 22 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | 2 | | | 90L-4 | 1410 | 2,44 | 22 | 612 | 61,8 | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 | 2,6 | | | 90LB-4 | 1415 | 1,94 | 22 | 775 | 78,2 | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,68 | 22 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,23 | 22 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 60 | 60,4 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,61 | 23 | 293 | 29,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,15 | 23 | 429 | 43,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,15 | 23 | 429 | 43,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,32 | 23 | 585 | 59,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,84 | 23 | 742 | 74,8 | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,60 | 24 | 823 | 83,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,17 | 24 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 54 | 53,7 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,93 | 26 | 259 | 26,1 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,36 | 26 | 380 | 38,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,36 | 26 | 380 | 38,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,48 | 26 | 518 | 52,3 | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,97 | 26 | 656 | 66,2 | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,71 | 26 | 760 | 76,6 | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,25 | 26 | 1036 | 104,5 | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 0,94 | 26 | 1381 | 139,3 | | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 7 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 51 | 51,3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 5,16 | 27 | 249 | 25,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,52 | 27 | 366 | 36,9 | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,52 | 27 | 366 | 36,9 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,60 | 27 | 499 | 50,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,06 | 28 | 609 | 61,5 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,78 | 28 | 705 | 71,2 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,31 | 28 | 962 | 97,0 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 0,98 | 28 | 1282 | 129,4 | | | | | | | | | | |
| 47 | 47,1 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 4,34 | 30 | 329 | 33,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,20 | 30 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,54 | 30 | 569 | 57,4 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,20 | 30 | 658 | 66,4 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,61 | 30 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,21 | 30 | 1197 | 120,8 | | | | | | | | | | |
| 45 | 45,0 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 4,53 | 31 | 319 | 32,1 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,34 | 31 | 434 | 43,8 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,65 | 31 | 550 | 55,5 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,30 | 32 | 617 | 62,3 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,68 | 32 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,26 | 32 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | | |
| 43 | 43,2 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 4,70 | 32 | 309 | 31,1 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,47 | 33 | 408 | 41,2 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,75 | 33 | 517 | 52,1 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,38 | 33 | 598 | 60,4 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,75 | 33 | 816 | 82,3 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,31 | 33 | 1088 | 109,8 | | | | | | | | | | |
| 40 | 39,8 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,76 | 35 | 385 | 38,8 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,98 | 36 | 474 | 47,8 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,58 | 36 | 549 | 55,3 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,89 | 36 | 748 | 75,5 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,42 | 36 | 997 | 100,6 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,16 | 36 | 1247 | 125,8 | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,05 | 36 | 1371 | 138,4 | | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 7 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 37 | 37,0 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 4,02 | 38 | 354 | 35,8 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 3,19 | 38 | 449 | 45,3 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,76 | 38 | 520 | 52,4 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,03 | 38 | 709 | 71,5 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,52 | 38 | 945 | 95,3 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,24 | 39 | 1151 | 116,1 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,13 | 39 | 1266 | 127,7 | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 4,49 | 39 | 345 | 34,8 | | | | | | | | | | |
| 36 | 36,1 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 3,55 | 39 | 437 | 44,1 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,08 | 39 | 506 | 51,1 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,26 | 39 | 691 | 69,7 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,69 | 39 | 921 | 92,9 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,38 | 40 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,26 | 40 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | |
| 35 | 34,6 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 4,67 | 41 | 328 | 33,1 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 3,70 | 41 | 416 | 42,0 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,20 | 41 | 482 | 48,6 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,35 | 41 | 657 | 66,3 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,76 | 41 | 876 | 88,4 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,44 | 42 | 1069 | 107,8 | | | | | | | | | | |
| 33 | 33,3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 4,56 | 42 | 321 | 32,3 | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 3,61 | 42 | 406 | 41,0 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,13 | 43 | 459 | 46,3 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,30 | 43 | 626 | 63,2 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,72 | 43 | 835 | 84,3 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,41 | 44 | 1020 | 102,9 | | | | | | | | | | |
| 32 | 31,9 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 4,11 | 44 | 388 | 39,1 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,56 | 45 | 439 | 44,3 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,61 | 45 | 598 | 60,4 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,96 | 45 | 798 | 80,5 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,60 | 45 | 997 | 100,6 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,46 | 45 | 1097 | 110,7 | | | | | | | | | | |
| 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,07 | 45 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 7 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
| 30 | 29,7 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 4,42 | 48 | 355 | 35,9 | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,83 | 48 | 411 | 41,5 | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,81 | 48 | 561 | 56,6 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,10 | 48 | 748 | 75,5 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,72 | 49 | 916 | 92,4 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,56 | 49 | 1008 | 101,7 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,15 | 49 | 1374 | 138,6 | | | | | | | | | |
| 27 | 26,8 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,30 | 53 | 373 | 37,6 | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,15 | 53 | 508 | 51,3 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,36 | 53 | 678 | 68,4 | | | | | | | | | |
| 25 | 25,3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,13 | 56 | 353 | 35,6 | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,03 | 56 | 481 | 48,5 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,27 | 56 | 641 | 64,7 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,86 | 57 | 787 | 79,4 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,69 | 57 | 866 | 87,4 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,24 | 57 | 1181 | 119,2 | | | | | | | | | |
| 24 | 23,9 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,80 | 59 | 335 | 33,8 | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,52 | 59 | 456 | 46,1 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,64 | 59 | 609 | 61,4 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,16 | 61 | 736 | 74,2 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,96 | 61 | 809 | 81,7 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,44 | 61 | 1104 | 111,4 | | | | | | | | | |
| 21 | 21,3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 5,38 | 67 | 295 | 29,7 | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,94 | 67 | 402 | 40,6 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,96 | 67 | 536 | 54,1 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,42 | 68 | 660 | 66,6 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,20 | 68 | 726 | 73,3 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,61 | 68 | 990 | 99,9 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,31 | 68 | 1215 | 122,5 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,11 | 69 | 1431 | 144,4 | | | | | | | | | |
| 20 | 20,3 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,12 | 70 | 385 | 38,8 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,09 | 70 | 513 | 51,8 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,53 | 71 | 632 | 63,8 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,30 | 71 | 695 | 70,2 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,68 | 71 | 948 | 95,7 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,37 | 71 | 1163 | 117,4 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,16 | 72 | 1371 | 138,4 | | | | | | | | | |

| ENDURO 7 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
| 19 | 18,6 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,05 | 76 | 354 | 35,8 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,04 | 76 | 472 | 47,7 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,48 | 78 | 575 | 58,1 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,26 | 78 | 633 | 63,9 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,66 | 78 | 863 | 87,1 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,35 | 78 | 1059 | 106,8 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,14 | 78 | 1266 | 127,7 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,14 | 78 | 1266 | 127,7 | | | | | | | | | |
| 16 | 15,7 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,56 | 90 | 299 | 30,2 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,42 | 90 | 399 | 40,3 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,79 | 92 | 488 | 49,2 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,54 | 92 | 537 | 54,1 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,86 | 92 | 732 | 73,8 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,52 | 92 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | |
| 15 | 14,9 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,97 | 95 | 378 | 38,1 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,25 | 97 | 463 | 46,7 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,95 | 97 | 509 | 51,4 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,16 | 97 | 694 | 70,0 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,76 | 97 | 851 | 85,9 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,49 | 98 | 1008 | 101,7 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,49 | 98 | 1008 | 101,7 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,49 | 98 | 1008 | 101,7 | | | | | | | | | |
| 13 | 12,6 | 7,5 | 10 | 132SB-2 | 2900 | 4,17 | 230 | 293 | 29,5 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 3,40 | 230 | 359 | 36,2 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 2,84 | 230 | 429 | 43,3 | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 5,67 | 113 | 238 | 24,0 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,25 | 113 | 318 | 32,1 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,47 | 115 | 390 | 39,4 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,16 | 115 | 429 | 43,3 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,32 | 115 | 585 | 59,1 | | | | | | | | | |
| 11 | 10,6 | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,89 | 115 | 718 | 72,5 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,59 | 116 | 851 | 85,9 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132SB-2 | 2900 | 4,94 | 275 | 245 | 24,7 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 4,02 | 275 | 300 | 30,3 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 3,37 | 275 | 359 | 36,2 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 4,11 | 137 | 328 | 33,1 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,74 | 137 | 360 | 36,4 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,74 | 137 | 491 | 49,6 | | | | | | | | | |
| 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,24 | 137 | 603 | 60,8 | | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,88 | 138 | 716 | 72,2 | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 7 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kg·m] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | | |
| 10 | 10,0 | 5,5 | 7,5 | 132SA-2 | 2900 | 4,83 | 291 | 170 | 17,1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132SB-2 | 2900 | 3,54 | 291 | 231 | 23,3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 2,89 | 291 | 284 | 28,6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 2,41 | 291 | 339 | 34,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,82 | 143 | 188 | 19,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,61 | 143 | 251 | 25,3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,95 | 146 | 307 | 31,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,68 | 146 | 338 | 34,1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,97 | 146 | 461 | 46,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,60 | 146 | 566 | 57,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,35 | 147 | 672 | 67,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 8 | 8,4 | 7,5 | 10 | 132SB-2 | 2900 | 4,17 | 345 | 195 | 19,7 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 3,40 | 345 | 239 | 24,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 2,84 | 345 | 286 | 28,9 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,25 | 169 | 212 | 21,4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,47 | 173 | 259 | 26,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,16 | 173 | 285 | 28,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 7 | 7,0 | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,32 | 173 | 389 | 39,3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,89 | 173 | 477 | 48,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,59 | 174 | 568 | 57,3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132SA-2 | 2900 | 6,73 | 412 | 120 | 12,1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132SB-2 | 2900 | 4,94 | 412 | 163 | 16,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 4,02 | 412 | 200 | 20,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 2,84 | 345 | 286 | 28,9 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,47 | 173 | 259 | 26,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,74 | 206 | 240 | 24,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,74 | 206 | 327 | 33 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,24 | 206 | 401 | 40,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,88 | 207 | 477 | 48,1 | | | | | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 8 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|---------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kg·m] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | | |
| 121 | 121,4 | 0,37 | 0,50 | 90S-8 | 670 | 4,93 | 5,5 | 554 | 55,9 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 3,46 | 5,8 | 823 | 83,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 2,55 | 5,8 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,74 | 5,8 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,29 | 5,8 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 3,04 | 7,5 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 2,07 | 7,5 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 1,57 | 7,8 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 1,08 | 7,8 | 2469 | 249,1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,89 | 12 | 823 | 83,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,13 | 12 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,69 | 12 | 1421 | 143,4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,46 | 12 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,07 | 12 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 108 | 108,0 | 0,55 | 1 | 90L-8 | 700 | 4,37 | 6,5 | 823 | 83,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 3,22 | 6,5 | 962 | 97,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 2,19 | 6,5 | 1411 | 142,3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,63 | 6,6 | 1924 | 194,1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 3,84 | 8,5 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 2,62 | 8,5 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 1,98 | 8,7 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 1,36 | 8,8 | 2194 | 221,4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,65 | 13 | 760 | 76,6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,69 | 13 | 1036 | 104,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 95 | 94,8 | 0,55 | 1 | 90L-8 | 700 | 4,85 | 7,4 | 705 | 71,2 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 3,57 | 7,4 | 962 | 97,0 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 2,43 | 7,4 | 1411 | 142,3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2,0 | 112M-8 | 710 | 1,81 | 7,5 | 1924 | 194,1 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 4,27 | 10 | 673 | 67,9 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 2,91 | 10 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 2,20 | 10 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 1,51 | 10 | 1975 | 199,3 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 4,05 | 15 | 658 | 66,4 | | | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,99 | 15 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,37 | 15 | 1137 | 114,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,05 | 15 | 1317 | 132,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,50 | 15 | 1795 | 181,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,13 | 15 | 2394 | 241,5 | | | | | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 8 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|------|---------|-------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 56 | 56,5 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 4,05 | 25 | 682 | 68,8 | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,51 | 25 | 790 | 79,7 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,58 | 25 | 1077 | 108,7 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,93 | 25 | 1436 | 144,9 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,58 | 26 | 1726 | 174,2 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,43 | 26 | 1899 | 191,6 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,05 | 26 | 2590 | 261,3 | | | | | | | | | | |
| 54 | 53,6 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 4,26 | 26 | 656 | 66,2 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,70 | 26 | 1036 | 104,5 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,03 | 26 | 1381 | 139,3 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,66 | 27 | 1662 | 167,7 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,51 | 27 | 1829 | 184,5 | | | | | | | | | | |
| 48 | 48 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,09 | 30 | 658 | 66,4 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,00 | 30 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,25 | 30 | 1197 | 120,8 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,84 | 30 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,67 | 30 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,23 | 30 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,00 | 30 | 2753 | 277,8 | | | | | | | | | | |
| 43 | 43,3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,13 | 33 | 598 | 60,4 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,03 | 33 | 816 | 82,3 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,27 | 33 | 1088 | 109,8 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,86 | 33 | 1360 | 137,2 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,69 | 33 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,24 | 33 | 2040 | 205,8 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,01 | 33 | 2503 | 252,5 | | | | | | | | | | |
| 42 | 41,9 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,29 | 34 | 581 | 58,6 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,15 | 34 | 792 | 79,9 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,36 | 34 | 1056 | 106,6 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,93 | 35 | 1282 | 129,4 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,75 | 35 | 1411 | 142,3 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,28 | 35 | 1924 | 194,1 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,05 | 35 | 2360 | 238,1 | | | | | | | | | | |

| ENDURO 8 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 37 | 37,5 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 5,33 | 38 | 520 | 52,4 | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,91 | 38 | 709 | 71,5 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,93 | 38 | 945 | 95,3 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,40 | 39 | 1151 | 116,1 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,18 | 39 | 1266 | 127,7 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,60 | 39 | 1726 | 174,2 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,30 | 39 | 2118 | 213,7 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,10 | 39 | 2532 | 255,5 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,1 | 39 | 2532 | 255,5 | | | | | | | | | | |
| 34 | 33,8 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,32 | 42 | 641 | 64,7 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,24 | 42 | 855 | 86,3 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,65 | 43 | 1044 | 105,3 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,41 | 43 | 1148 | 115,8 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,77 | 43 | 1566 | 158,0 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,44 | 43 | 1921 | 193,8 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,21 | 43 | 2296 | 231,7 | | | | | | | | | | |
| 33 | 33,3 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,14 | 43 | 626 | 63,2 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,10 | 43 | 835 | 84,3 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,54 | 43 | 1044 | 105,3 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,31 | 43 | 1148 | 115,8 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,69 | 43 | 1566 | 158,0 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,38 | 43 | 1921 | 193,8 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,16 | 43 | 2296 | 231,7 | | | | | | | | | | |
| 31 | 31,3 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,31 | 45 | 598 | 60,4 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,23 | 45 | 798 | 80,5 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,64 | 46 | 976 | 98,4 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,40 | 46 | 1073 | 108,3 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,76 | 46 | 1464 | 147,7 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,43 | 46 | 1795 | 181,1 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,21 | 47 | 2101 | 212,0 | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,21 | 47 | 2101 | 212,0 | | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 8 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------|---------|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n_1 [rpm] | fs | n_2 [rpm] | M_2 [Nm] | M_2 [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 28 | 29,0 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,99 | 49 | 550 | 55,5 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,74 | 49 | 733 | 73,9 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,06 | 50 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,78 | 50 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,04 | 50 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,66 | 50 | 1652 | 166,7 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,40 | 50 | 1975 | 199,3 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,40 | 50 | 1975 | 199,3 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,03 | 50 | 2693 | 271,7 | | | | | | | | | | |
| 26 | 26,2 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 5,49 | 54 | 499 | 50,3 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,12 | 54 | 665 | 67,1 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,36 | 55 | 816 | 82,3 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,06 | 55 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,24 | 55 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,83 | 55 | 1502 | 151,5 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,54 | 56 | 1763 | 177,9 | | | | | | | | | | |
| | | 11,0 | 15,0 | 160M-4 | 1460 | 1,54 | 56 | 1763 | 177,9 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,13 | 56 | 2405 | 242,6 | | | | | | | | | | |
| 24 | 24,4 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 5,52 | 58 | 464 | 46,8 | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,14 | 58 | 619 | 62,5 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,38 | 59 | 761 | 76,8 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,07 | 59 | 837 | 84,4 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,25 | 59 | 1141 | 115,1 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,84 | 59 | 1400 | 141,2 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,55 | 60 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,55 | 60 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,13 | 60 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | |
| 22 | 22,3 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,79 | 64 | 561 | 56,6 | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,91 | 65 | 691 | 69,7 | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,56 | 65 | 760 | 76,6 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,61 | 65 | 1036 | 104,5 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,13 | 65 | 1271 | 128,2 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,79 | 65 | 1519 | 153,3 | | | | | | | | | | |
| | | 11,0 | 15,0 | 160M-4 | 1460 | 1,79 | 65 | 1519 | 153,3 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,31 | 65 | 2072 | 209,0 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,07 | 66 | 2516 | 253,9 | | | | | | | | | | |

| ENDURO 8 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------|-----------|-------------|----------------|-------------|----------------|---------------|----------------|-------------------|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n_1 [rpm] | fs | n_2 [rpm] | M_2 [Nm] | M_2 [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 18 | 17,7 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,76 | 82 | 438 | 44,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,89 | 82 | 547 | 55,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,53 | 82 | 602 | 60,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,59 | 82 | 821 | 82,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,11 | 82 | 1007 | 101,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,78 | 82 | 1204 | 121,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 11,0 | 15,0 | 160M-4 | 1460 | 1,78 | 82 | 1204 | 121,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,30 | 82 | 1642 | 165,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,06 | 83 | 2001 | 201,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,73 | 88 | 561 | 56,6 | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,47 | 88 | 765 | 77,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 17 | 16,6 | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,83 | 88 | 939 | 94,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,38 | 88 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 11,0 | 15,0 | 160M-4 | 1460 | 2,38 | 88 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,75 | 88 | 1530 | 154,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,43 | 89 | 1866 | 188,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,20 | 89 | 2219 | 223,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 15,1 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 5,80 | 94 | 382 | 38,5 | | | | | | | | | |
| | | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 4,74 | 96 | 468 | 47,2 | | | | | | | | | |
| | | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,31 | 96 | 514 | 51,9 | | | | | | | | | |
| | | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,16 | 96 | 701 | 70,8 | | | | | | | | | |
| 9,2 | 12,5 | | | 132MB-4 | 1450 | 2,58 | 96 | 860 | 86,8 | | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | | | 132MC-4 | 1460 | 2,17 | 97 | 1018 | 102,7 | | | | | | | | | | | |
| 11,0 | 15,0 | | | 160M-4 | 1460 | 2,17 | 97 | 1018 | 102,7 | | | | | | | | | | | |
| 15 | 20 | | | 160L-4 | 1460 | 1,59 | 97 | 1388 | 140,1 | | | | | | | | | | | |
| 18,5 | 25 | | | 180M-4 | 1470 | 1,30 | 97 | 1712 | 172,7 | | | | | | | | | | | |
| 13 | 13,4 | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,68 | 108 | 623 | 62,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,81 | 108 | 765 | 77,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 3,21 | 109 | 906 | 91,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 3,21 | 109 | 906 | 91,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,36 | 109 | 1235 | 124,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,92 | 110 | 1510 | 152,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,62 | 110 | 1795 | 181,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 160L-2 | 2950 | 3,5 | 221 | 751 | 75,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180M-2 | 2950 | 2,9 | 221 | 894 | 90,2 | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 8 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-------------|------|------------|-------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kg·m] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 12 | 12,4 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 5,55 | 117 | 422 | 42,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,07 | 117 | 575 | 58,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,32 | 117 | 706 | 71,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,79 | 118 | 837 | 84,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,79 | 118 | 837 | 84,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,05 | 118 | 1141 | 115,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,67 | 119 | 1396 | 140,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,41 | 119 | 1660 | 167,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 160L-2 | 2950 | 3,0 | 238 | 698 | 70,4 | | | | | | | | | | | |
| 22 | 30 | 180M-2 | 2950 | 2,5 | 238 | 830 | 83,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 11,2 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 5,50 | 130 | 380 | 38,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,03 | 130 | 518 | 52,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,29 | 130 | 635 | 64,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,77 | 130 | 760 | 76,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,77 | 130 | 760 | 76,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,03 | 130 | 1036 | 104,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25,0 | 180M-4 | 1470 | 1,66 | 131 | 1268 | 127,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,39 | 131 | 1508 | 152,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 160L-2 | 2950 | 3,0 | 264 | 629 | 63,5 | | | | | | | | | | | |
| 22 | 30 | 180M-2 | 2950 | 2,5 | 264 | 748 | 75,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 10 | 9,7 | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 4,73 | 150 | 551 | 55,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 3,98 | 151 | 654 | 66,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 3,98 | 151 | 654 | 66,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,92 | 151 | 892 | 90,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,39 | 152 | 1093 | 110,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,01 | 152 | 1299 | 131,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 160L-2 | 2950 | 4,3 | 305 | 545 | 54,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180M-2 | 2950 | 3,6 | 305 | 648 | 65,3 | | | | | | | | | | | |
| 7 | 6,5 | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 4,99 | 222 | 372 | 37,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 4,21 | 223 | 443 | 44,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 4,21 | 223 | 443 | 44,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 3,08 | 223 | 604 | 60,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,52 | 225 | 738 | 74,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,12 | 225 | 878 | 88,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 160L-2 | 2950 | 4,5 | 451 | 368 | 37,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180M-2 | 2950 | 3,8 | 451 | 438 | 44,2 | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 9 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|-------|------------|-------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|-------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kg·m] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 118 | 117,7 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 3,46 | 6,0 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 2,57 | 6,0 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 1,75 | 6,0 | 3292 | 332,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,30 | 6,1 | 4489 | 452,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 3,13 | 8,0 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 2,15 | 8,1 | 2469 | 249,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,0 | 4 | 132S-6 | 970 | 1,61 | 8,2 | 3366 | 339,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 132MA-6 | 970 | 1,21 | 8,2 | 4489 | 452,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,92 | 12 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,14 | 12 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,60 | 12 | 2992 | 301,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,31 | 12 | 3740 | 377,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,19 | 12 | 4114 | 415,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 110 | 110,4 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 3,64 | 6,4 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | |
| 1,5 | 2 | | | 112M-8 | 710 | 2,70 | 6,4 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | | | 132S-8 | 710 | 1,84 | 6,4 | 3292 | 332,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | | | 132M-8 | 720 | 1,37 | 6,5 | 3847 | 388,2 | | | | | | | | | | | |
| 1,5 | 2 | | | 100L-6 | 944 | 3,29 | 8,6 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | | | 112M-6 | 950 | 2,26 | 8,6 | 2194 | 221,4 | | | | | | | | | | | |
| 3,0 | 4 | | | 132S-6 | 970 | 1,69 | 8,8 | 2992 | 301,9 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5,5 | | | 132MA-6 | 970 | 1,27 | 8,8 | 3990 | 402,5 | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | | | 100LA-4 | 1420 | 3,07 | 13 | 1519 | 153,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | | | 100LB-4 | 1420 | 2,25 | 13 | 2072 | 209,0 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5,5 | | | 112M-4 | 1420 | 1,69 | 13 | 2762 | 278,7 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6,8 | | | 112MB-4 | 1450 | 1,38 | 13 | 3453 | 348,4 | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | | | 132S-4 | 1450 | 1,25 | 13 | 3798 | 383,2 | | | | | | | | | | | |
| 104 | 103,8 | | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 3,83 | 6,8 | 1411 | 142,3 | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 2,84 | 6,8 | 1924 | 194,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 1,94 | 6,8 | 2821 | 284,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,44 | 6,9 | 3847 | 388,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 3,46 | 9,1 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 2,38 | 9,2 | 2194 | 221,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,0 | 4 | 132S-6 | 970 | 1,78 | 9,3 | 2992 | 301,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 132MA-6 | 970 | 1,33 | 9,3 | 3990 | 402,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,23 | 14 | 1411 | 142,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,37 | 14 | 1924 | 194,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,78 | 14 | 2565 | 258,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,45 | 14 | 3206 | 323,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,32 | 14 | 3527 | 355,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 0,97 | 14 | 4809 | 485,2 | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 9 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 96 | 95,5 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 3,94 | 7,3 | 1411 | 142,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 2,92 | 7,4 | 1924 | 194,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 1,99 | 7,4 | 2821 | 284,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,48 | 7,5 | 3366 | 339,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 3,56 | 10 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 2,44 | 10 | 1975 | 199,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,0 | 4 | 132S-6 | 970 | 1,83 | 10 | 2693 | 271,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 132MA-6 | 970 | 1,37 | 10 | 3591 | 362,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,32 | 15 | 1317 | 132,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,44 | 15 | 1795 | 181,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,83 | 15 | 2394 | 241,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,49 | 15 | 2992 | 301,9 | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,36 | 15 | 3292 | 332,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 91 | 90,6 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 4,28 | 7,7 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,17 | 7,8 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,16 | 7,8 | 2469 | 249,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,61 | 7,9 | 3366 | 339,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 3,86 | 10 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 2,65 | 10 | 1975 | 199,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,0 | 4 | 132S-6 | 970 | 1,99 | 11 | 2448 | 247,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 132MA-6 | 970 | 1,49 | 11 | 3264 | 329,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,60 | 16 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,64 | 16 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,98 | 16 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,62 | 16 | 2805 | 283,0 | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,47 | 16 | 3086 | 311,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,08 | 16 | 4208 | 424,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 90 | 89,6 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 4,19 | 7,8 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,11 | 7,9 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,12 | 7,9 | 2469 | 249,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,58 | 8,0 | 3366 | 339,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 3,79 | 11 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 2,60 | 11 | 1795 | 181,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,0 | 4 | 132S-6 | 970 | 1,95 | 11 | 2448 | 247,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 132MA-6 | 970 | 1,46 | 11 | 3264 | 329,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,53 | 16 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,59 | 16 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,94 | 16 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,59 | 16 | 2805 | 283,0 | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,44 | 16 | 3086 | 311,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,06 | 16 | 4208 | 424,6 | | | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 9 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------|------|---------|-------------------------|---------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|-------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 84 | 84,2 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 4,44 | 8,3 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,29 | 8,4 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,25 | 8,4 | 2469 | 249,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,67 | 8,5 | 2992 | 301,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 4,01 | 11 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 2,75 | 11 | 1795 | 181,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 3,0 | 4 | 132S-6 | 970 | 2,06 | 12 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 132MA-6 | 970 | 1,55 | 12 | 2992 | 301,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,74 | 17 | 1162 | 117,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,75 | 17 | 1584 | 159,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,06 | 17 | 2112 | 213,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,68 | 17 | 2640 | 266,4 | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,53 | 17 | 2904 | 293,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,12 | 17 | 3960 | 399,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 78 | 78,0 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 4,90 | 9,0 | 1097 | 110,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,63 | 9,1 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,48 | 9,1 | 2194 | 221,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,84 | 9,2 | 2992 | 301,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,13 | 18 | 1097 | 110,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,03 | 18 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,27 | 18 | 1995 | 201,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,86 | 19 | 2362 | 238,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,69 | 19 | 2599 | 262,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,24 | 19 | 3544 | 357,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,01 | 19 | 4347 | 438,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 76 | 75,7 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 5,04 | 9,3 | 1097 | 110,7 | | | | | | | | | |
| 1,5 | 2 | | | 112M-8 | 710 | 3,74 | 9,4 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | | | 132S-8 | 710 | 2,55 | 9,4 | 2194 | 221,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | | | 132M-8 | 720 | 1,90 | 9,5 | 2693 | 271,7 | | | | | | | | | | | |
| 2,2 | 3 | | | 100LA-4 | 1420 | 4,25 | 19 | 1039 | 104,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | | | 100LB-4 | 1420 | 3,11 | 19 | 1417 | 143,0 | | | | | | | | | | | |
| 4 | 5,5 | | | 112M-4 | 1420 | 2,34 | 19 | 1890 | 190,7 | | | | | | | | | | | |
| 5 | 6,8 | | | 112MB-4 | 1450 | 1,91 | 19 | 2362 | 238,3 | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | | | 132S-4 | 1450 | 1,73 | 19 | 2599 | 262,2 | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | 10 | | | 132M-4 | 1450 | 1,27 | 19 | 3544 | 357,5 | | | | | | | | | | | |
| 9,2 | 12,5 | | | 132MB-4 | 1450 | 1,04 | 19 | 4347 | 438,6 | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 9 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 75 | 74,9 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 5,09 | 9,4 | 1097 | 110,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,78 | 9,5 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,57 | 9,5 | 2194 | 221,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,91 | 10 | 2693 | 271,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,29 | 19 | 1039 | 104,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,15 | 19 | 1417 | 143,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,36 | 19 | 1890 | 190,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,93 | 19 | 2362 | 238,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,75 | 19 | 2599 | 262,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,29 | 19 | 3544 | 357,5 | | | | | | | | | | | |
| 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,05 | 19 | 4347 | 438,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 74 | 73,6 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 5,05 | 10 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,75 | 10 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,55 | 10 | 1975 | 199,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,90 | 10 | 2693 | 271,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,26 | 19 | 1039 | 104,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,12 | 19 | 1417 | 143,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,34 | 19 | 1890 | 190,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,91 | 20 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,74 | 20 | 2469 | 249,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,28 | 20 | 3366 | 339,6 | | | | | | | | | | | |
| 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,04 | 20 | 4129 | 416,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 69 | 69,3 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 3,94 | 10 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 2,92 | 10 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 1,99 | 10 | 1975 | 199,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,48 | 10 | 2693 | 271,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,32 | 20 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,44 | 20 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,83 | 20 | 1795 | 181,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,49 | 21 | 2137 | 215,6 | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,36 | 21 | 2351 | 237,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,00 | 21 | 3206 | 323,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 65 | 65,0 | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,11 | 11 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,12 | 11 | 1795 | 181,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,58 | 11 | 2448 | 247,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,53 | 22 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,59 | 22 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,94 | 22 | 1632 | 164,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,59 | 22 | 2040 | 205,8 | | | | | | | | | | | |
| 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,44 | 22 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,06 | 22 | 3060 | 308,8 | | | | | | | | | | | | | |

| ENDURO 9 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|------------|------|-------------|-------------------------|-------------|-------------------------|------------------------|-------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 63 | 63,3 | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 4,32 | 11 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,95 | 11 | 1795 | 181,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 2,19 | 11 | 2448 | 247,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,91 | 22 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,60 | 22 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,70 | 22 | 1632 | 164,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,21 | 23 | 1952 | 196,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,01 | 23 | 2147 | 216,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,47 | 23 | 2927 | 295,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,20 | 23 | 3591 | 362,3 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,01 | 23 | 4293 | 433,2 | | | | | | | | | | | |
| 61 | 60,8 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 5,11 | 23 | 859 | 86,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,74 | 23 | 1171 | 118,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,81 | 23 | 1561 | 157,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,29 | 24 | 1870 | 188,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,09 | 24 | 2057 | 207,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,53 | 24 | 2805 | 283,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,25 | 24 | 3441 | 347,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,05 | 24 | 4114 | 415,1 | | | | | | | | | | | |
| 60 | 60,5 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 5,25 | 23 | 859 | 86,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,85 | 23 | 1171 | 118,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,89 | 23 | 1561 | 157,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,36 | 24 | 1870 | 188,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,15 | 24 | 2057 | 207,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,57 | 24 | 2805 | 283,0 | | | | | | | | | | | |
| 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,28 | 24 | 3441 | 347,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,08 | 24 | 4114 | 415,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 53 | 53,4 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,26 | 27 | 731 | 73,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,12 | 27 | 997 | 100,6 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,34 | 27 | 1330 | 134,2 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,91 | 27 | 1662 | 167,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,74 | 27 | 1829 | 184,5 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,28 | 27 | 2494 | 251,6 | | | | | | | | | | | |
| 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,04 | 27 | 3059 | 308,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 49 | 49,1 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,59 | 29 | 929 | 93,7 | | | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,44 | 29 | 1238 | 124,9 | | | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,81 | 30 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,56 | 30 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,88 | 30 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,53 | 30 | 2753 | 277,8 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,29 | 30 | 3292 | 332,1 | | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,29 | 30 | 3292 | 332,1 | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 9 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgfm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
| 48 | 48,3 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,76 | 29 | 929 | 93,7 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,57 | 29 | 1238 | 124,9 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,92 | 30 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,65 | 30 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,94 | 30 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,59 | 30 | 2753 | 277,8 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,33 | 30 | 3292 | 332,1 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,33 | 30 | 3292 | 332,1 | | | | | | | | | |
| 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 0,98 | 30 | 4489 | 452,9 | | | | | | | | | | | |
| 47 | 46,6 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,68 | 31 | 869 | 87,6 | | | | | | | | | |
| | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,51 | 31 | 1158 | 116,9 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,86 | 31 | 1448 | 146,1 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,60 | 31 | 1593 | 160,7 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,91 | 31 | 2172 | 219,1 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,56 | 31 | 2664 | 268,8 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,31 | 31 | 3185 | 321,4 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,31 | 31 | 3185 | 321,4 | | | | | | | | | |
| 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 0,96 | 31 | 4344 | 438,2 | | | | | | | | | | | |
| 44 | 43,7 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,93 | 33 | 1088 | 109,8 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,21 | 33 | 1360 | 137,2 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,92 | 33 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,14 | 33 | 2040 | 205,8 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,75 | 33 | 2503 | 252,5 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,47 | 33 | 2992 | 301,9 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,47 | 33 | 2992 | 301,9 | | | | | | | | | |
| 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,08 | 33 | 4080 | 411,7 | | | | | | | | | | | |
| 41 | 41,0 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,17 | 35 | 1026 | 103,5 | | | | | | | | | |
| | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,41 | 35 | 1282 | 129,4 | | | | | | | | | |
| | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,10 | 35 | 1411 | 142,3 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,27 | 35 | 1924 | 194,1 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,85 | 35 | 2360 | 238,1 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,56 | 36 | 2743 | 276,7 | | | | | | | | | |
| 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,56 | 36 | 2743 | 276,7 | | | | | | | | | | | |
| 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,14 | 36 | 3740 | 377,4 | | | | | | | | | | | |
| 39 | 39,2 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,48 | 37 | 1334 | 134,6 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,55 | 37 | 1820 | 183,6 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,08 | 37 | 2232 | 225,2 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,75 | 37 | 2669 | 269,3 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,75 | 37 | 2669 | 269,3 | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,29 | 37 | 3639 | 367,2 | | | | | | | | | |
| 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,05 | 37 | 4489 | 452,9 | | | | | | | | | | | |

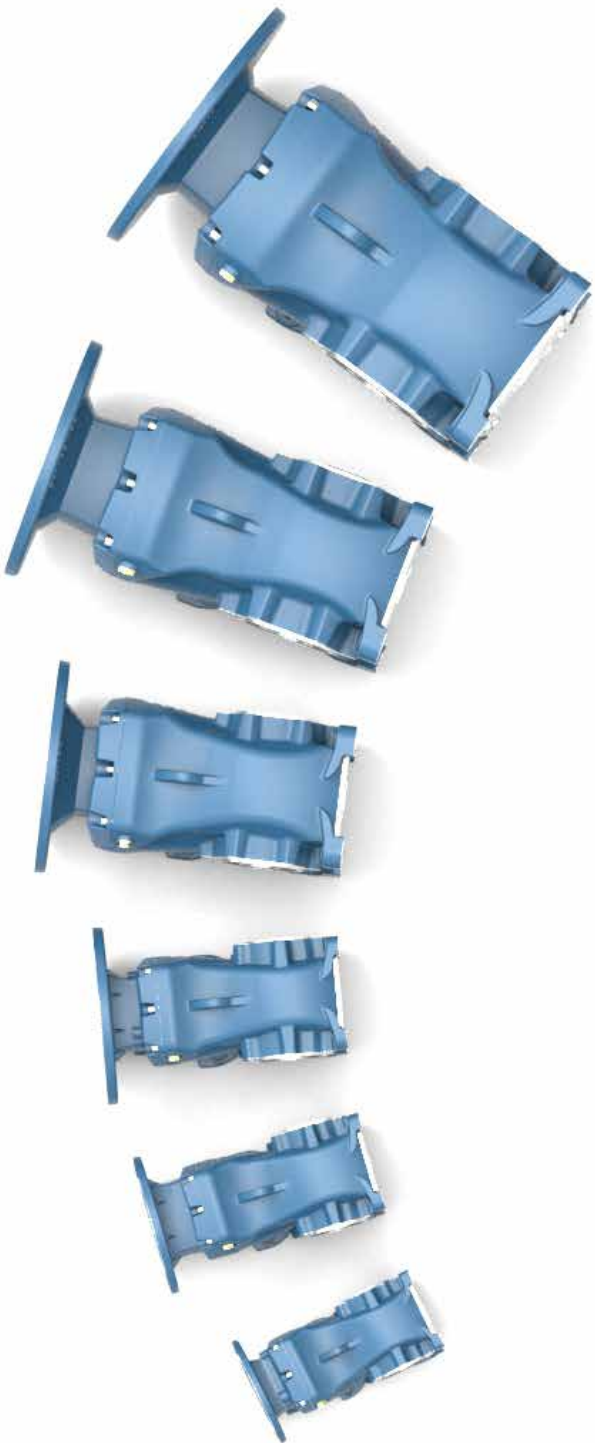
| ENDURO 9 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|--------|------|---------|-------------------------|--------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kgfm] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
| 36 | 35,7 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,89 | 41 | 1204 | 121,5 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,85 | 41 | 1642 | 165,7 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,33 | 41 | 2014 | 203,2 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,96 | 41 | 2408 | 243,0 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,96 | 41 | 2408 | 243,0 | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,44 | 41 | 3284 | 331,4 | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,17 | 41 | 4051 | 408,7 | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,17 | 41 | 4051 | 408,7 | | | | | | | | | |
| 33 | 33,3 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,49 | 44 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,56 | 44 | 1530 | 154,4 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,09 | 44 | 1877 | 189,4 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,76 | 44 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,76 | 44 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,29 | 44 | 3060 | 308,8 | | | | | | | | | |
| 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,05 | 44 | 3774 | 380,8 | | | | | | | | | | | |
| 31 | 30,9 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,47 | 47 | 1051 | 106,0 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,28 | 47 | 1433 | 144,5 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,67 | 47 | 1757 | 177,3 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,25 | 47 | 2101 | 212,0 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,25 | 47 | 2101 | 212,0 | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,65 | 47 | 2865 | 289,1 | | | | | | | | | |
| 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,35 | 48 | 3460 | 349,1 | | | | | | | | | | | |
| 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,13 | 48 | 4114 | 415,1 | | | | | | | | | | | |
| 30 | 29,6 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,64 | 49 | 1008 | 101,7 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,40 | 49 | 1374 | 138,6 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,78 | 49 | 1685 | 170,1 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,34 | 49 | 2015 | 203,3 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,34 | 49 | 2015 | 203,3 | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,71 | 49 | 2748 | 277,3 | | | | | | | | | |
| 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,40 | 50 | 3321 | 335,1 | | | | | | | | | | | |
| 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,18 | 50 | 3950 | 398,5 | | | | | | | | | | | |
| 29 | 28,9 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,66 | 50 | 987 | 99,6 | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,42 | 50 | 1347 | 135,9 | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,79 | 50 | 1652 | 166,7 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,35 | 50 | 1975 | 199,3 | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,35 | 50 | 1975 | 199,3 | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,72 | 50 | 2693 | 271,7 | | | | | | | | | |
| 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,41 | 51 | 3256 | 328,5 | | | | | | | | | | | |
| 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,18 | 51 | 3872 | 390,7 | | | | | | | | | | | |

LEISTUNG



| ENDURO 9 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kg·m] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 25 | 25,0 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,69 | 58 | 851 | 85,9 | | | | | | | | | | |
| | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,44 | 58 | 1161 | 117,1 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,81 | 58 | 1424 | 143,7 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,36 | 58 | 1703 | 171,8 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,36 | 58 | 1703 | 171,8 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,73 | 58 | 2322 | 234,2 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,41 | 59 | 2815 | 284,0 | | | | | | | | | | |
| 24 | 24,3 | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,97 | 60 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,23 | 60 | 1376 | 138,9 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,72 | 60 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,72 | 60 | 1646 | 166,0 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,00 | 60 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,63 | 60 | 2768 | 279,3 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,37 | 60 | 3292 | 332,1 | | | | | | | | | | |
| 22 | 22,4 | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,04 | 65 | 1036 | 104,5 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,29 | 65 | 1271 | 128,2 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,77 | 65 | 1519 | 153,3 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,77 | 65 | 1519 | 153,3 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,03 | 65 | 2072 | 209,0 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,66 | 66 | 2516 | 253,9 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,40 | 66 | 2992 | 301,9 | | | | | | | | | | |
| 19 | 19,4 | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,93 | 75 | 898 | 90,6 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 4,02 | 75 | 1101 | 111,1 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 3,38 | 75 | 1317 | 132,8 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 3,38 | 75 | 1317 | 132,8 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,48 | 75 | 1795 | 181,1 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,03 | 76 | 2185 | 220,5 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,70 | 76 | 2599 | 262,2 | | | | | | | | | | |
| 18 | 18,2 | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,87 | 80 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,97 | 80 | 1032 | 104,2 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 3,34 | 80 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 3,34 | 80 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,45 | 80 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,00 | 81 | 2050 | 206,9 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,68 | 81 | 2438 | 246,0 | | | | | | | | | | |
| 18 | 18,2 | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,87 | 80 | 842 | 84,9 | | | | | | | | | | |
| | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,97 | 80 | 1032 | 104,2 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 3,34 | 80 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | |
| | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 3,34 | 80 | 1234 | 124,5 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,45 | 80 | 1683 | 169,8 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,00 | 81 | 2050 | 206,9 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,68 | 81 | 2438 | 246,0 | | | | | | | | | | |

| ENDURO 9 | | input | | | | output | | | | INPUT B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------------------------------------|-----------------------------------|-----------|-----------|---------|-------------------------|-----------|-------------------------|------------------------|--------------------------|-------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| Unters.- Verhältnis i: nominale | Unters.- Verhältnis i: real | kW | Hp | motor | n ₁ [rpm] | fs | n ₂ [rpm] | M ₂ [Nm] | M ₂ [Kg·m] | 63 | 71 | 80 | 90 | 110/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 16 | 15,5 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 4,20 | 94 | 1051 | 106,0 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 3,08 | 94 | 1433 | 144,5 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,51 | 95 | 1748 | 176,4 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,11 | 95 | 2079 | 209,7 | | | | | | | | | | |
| | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 1,56 | 95 | 2835 | 286,0 | | | | | | | | | | |
| 14 | 14,1 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 4,31 | 103 | 959 | 96,7 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 3,16 | 103 | 1307 | 131,9 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,58 | 104 | 1597 | 161,1 | | | | | | | | | | |
| 11 | 11,4 | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,17 | 104 | 1899 | 191,6 | | | | | | | | | | |
| | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 1,60 | 105 | 2565 | 258,8 | | | | | | | | | | |
| | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 4,12 | 128 | 1052 | 106,1 | | | | | | | | | | |
| 9 | 8,9 | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 3,36 | 128 | 1297 | 130,9 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,83 | 128 | 1543 | 155,7 | | | | | | | | | | |
| | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 2,09 | 129 | 2088 | 210,6 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180M-2 | 2950 | 6,13 | 333 | 593 | 59,8 | | | | | | | | | | |
| 8 | 8,3 | 30 | 40 | 200LA-2 | 2950 | 4,50 | 333 | 809 | 81,6 | | | | | | | | | | |
| | | 37 | 50 | 200LB-2 | 2950 | 3,65 | 333 | 997 | 100,6 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 4,04 | 166 | 1000 | 100,9 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 3,39 | 166 | 1190 | 120,0 | | | | | | | | | | |
| 7 | 7,2 | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 2,51 | 167 | 1613 | 162,7 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180M-2 | 2950 | 5,11 | 355 | 556 | 56,1 | | | | | | | | | | |
| | | 30 | 40,0 | 200LA-2 | 2950 | 3,75 | 355 | 759 | 76,5 | | | | | | | | | | |
| | | 37 | 50 | 200LB-2 | 2950 | 3,04 | 355 | 936 | 94,4 | | | | | | | | | | |
| 5 | 5,2 | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,83 | 177 | 938 | 94,7 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,83 | 177 | 1116 | 112,6 | | | | | | | | | | |
| | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 2,09 | 178 | 1513 | 152,6 | | | | | | | | | | |
| | | 22,0 | 30,0 | 180M-2 | 2950 | 7,95 | 410 | 482 | 48,6 | | | | | | | | | | |
| | | 30 | 40,0 | 200LA-2 | 2950 | 5,83 | 410 | 657 | 66,3 | | | | | | | | | | |
| 5 | 5,2 | 37,0 | 50,0 | 200LB-2 | 2950 | 4,73 | 410 | 810 | 81,7 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 5,24 | 204 | 814 | 82,1 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 4,40 | 204 | 968 | 97,7 | | | | | | | | | | |
| | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 3,25 | 206 | 1307 | 131,9 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180M-2 | 2950 | 7,95 | 565 | 350 | 35,3 | | | | | | | | | | |
| 5 | 5,2 | 30 | 40 | 200LA-2 | 2950 | 5,83 | 565 | 477 | 48,1 | | | | | | | | | | |
| | | 37 | 50 | 200LB-2 | 2950 | 4,73 | 565 | 588 | 59,3 | | | | | | | | | | |
| | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 5,24 | 282 | 589 | 59,4 | | | | | | | | | | |
| | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 4,40 | 282 | 700 | 70,7 | | | | | | | | | | |
| 5 | 5,2 | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 3,25 | 284 | 948 | 95,7 | | | | | | | | | | |



BACKLASH MAX [DEG]

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 4 | | | 1,3 | | | |
| 5 | 2,2 | 2,5 | 1,3 | | | 0,8 |
| 6 | 2,2 | 1,6 | | | | |
| 7 | | 1,6 | | 0,8 | 0,6 | 0,7 |
| 8 | | | 1,2 | 0,8 | | 0,8 |
| 9 | 2,5 | 2,3 | 1,4 | | | 0,7 |
| 10 | | | | 0,8 | 0,6 | |
| 11 | 2,5 | 1,8 | 1,4 | 0,6 | 0,6 | 0,7 |
| 12 | | | | | 0,6 | |
| 13 | | 1,8 | 1,2 | 0,6 | 0,6 | |
| 14 | 2,4 | 1,6 | | | | 0,7 |
| 15 | | | | 0,6 | 0,6 | |
| 16 | | 1,7 | 1,3 | 0,7 | | 0,7 |
| 17 | 2,5 | | 1,4 | | 0,6 | |
| 18 | | 1,8 | | | 0,7 | 0,4 |
| 19 | 2,4 | | 1,3 | 0,7 | | 0,7 |
| 20 | | 2,3 | | 0,7 | | |
| 21 | 2,5 | | | 0,7 | | |
| 22 | | 1,7 | 1,3 | | 0,6 | 0,4 |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | 0,7 | 0,6 | 0,7 |
| 25 | | 1,8 | | 0,7 | | 0,7 |
| 26 | 2,6 | 1,8 | 1,4 | | 0,6 | |
| 27 | | | 1,3 | 0,7 | | |
| 28 | | | | | | |
| 29 | | | | | 0,6 | 0,4 |
| 30 | | 1,8 | | 0,7 | | 0,7 |
| 31 | | | | | 0,6 | 0,7 |
| 32 | 2,6 | | | 0,7 | | |
| 33 | 2,6 | 1,8 | 1,4 | 0,6 | 0,6 | 0,7 |
| 34 | | | | | 0,6 | |
| 35 | | | | 0,7 | | |
| 36 | | | | 0,7 | | 0,4 |
| 37 | 2,6 | | | 0,7 | 0,6 | |
| 38 | | 2,2 | 1,4 | | | |
| 39 | | | | | | 0,4 |
| 40 | 2,7 | 1,8 | | 0,6 | | |
| 41 | | | | | | 0,7 |
| 42 | | | | | 0,6 | |
| 43 | | | 1,3 | 0,7 | 0,6 | |

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 44 | | | | | | 0,7 |
| 45 | | | | 0,7 | | |
| 46 | | | | | | |
| 47 | | 1,3 | 1,7 | 0,6 | | 0,7 |
| 48 | | | | | 0,7 | 0,4 |
| 49 | | | | | | 0,4 |
| 50 | 2,3 | | | | | |
| 51 | | | | 0,6 | | |
| 52 | | | | | | |
| 53 | | 1,6 | | | | 0,3 |
| 54 | | | | 0,6 | 0,6 | |
| 55 | 2,0 | | | | | |
| 56 | | | 1,3 | | 0,6 | |
| 57 | | | | | | |
| 58 | | | | | 0,6 | |
| 59 | | 1,6 | | | | |
| 60 | 2,3 | | | 0,6 | | 0,4 |
| 61 | | | | | | 0,4 |
| 62 | | | | | | |
| 63 | | 1,3 | | | | 0,4 |
| 64 | | | | 0,6 | | |
| 65 | | | 1,3 | | | 0,3 |
| 66 | | | | | 0,6 | |
| 67 | | | | 0,6 | | |
| 68 | | | | 0,6 | | |
| 69 | | | | | | 0,3 |
| 70 | | | | | | |
| 71 | | | | | | |
| 72 | | 1,6 | | | 0,6 | |
| 73 | | | | | 0,6 | |
| 74 | | | | | | 0,4 |
| 75 | | | | 0,6 | | 0,4 |
| 76 | 2,3 | 1,6 | | | | 0,4 |
| 77 | | | | | | |
| 78 | | | | | | 0,4 |
| 79 | | | | | | |
| 80 | | | | | | |
| 81 | | | | 0,6 | | |
| 82 | | | | | | |

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|-----|-----|-----|-----|-----|-----|-----|
| 83 | | | | | | |
| 84 | | | 1,3 | | 0,6 | 0,4 |
| 85 | | | | 0,6 | 0,6 | |
| 86 | | | | | | |
| 87 | | 1,6 | | | | |
| 88 | | | | 0,6 | | |
| 89 | | | | | | |
| 90 | | | | | | 0,4 |
| 91 | | | | 0,6 | | 0,4 |
| 92 | | | | | | |
| 93 | 2,4 | | | | | |
| 94 | | | | 0,6 | 0,6 | |
| 95 | | | | | 0,6 | |
| 96 | 2,3 | | 1,3 | | | 0,4 |
| 97 | | 1,6 | | | | |
| 98 | | | | | | |
| 99 | | | | | | |
| 100 | | | | | | |
| 101 | | | | 0,6 | | |
| 102 | | | | | | |
| 103 | | | | | | |
| 104 | | | | | | 0,4 |
| 105 | | | | | | |
| 106 | 2,3 | | | | | |
| 107 | | | | | | |
| 108 | | | 1,3 | | 0,6 | |
| 109 | | 1,8 | | 0,6 | | |
| 110 | | | | | | 0,4 |
| 111 | | | | | | |
| 112 | | | | | | |
| 113 | | | | | | |
| 114 | | | | 0,6 | | |
| 115 | 2,4 | | | | | |
| 116 | | | | | | |
| 117 | | 1,7 | | | | |
| 118 | | | 1,4 | | | 0,4 |
| 119 | | | | | | |
| 120 | | | | | | |
| 121 | | | | | 0,6 | |

Das Spiel ist ein Abstand zwischen den Zähnen des Gegenrads. Gründe für das Vorhandensein von Spiel sind Platz für einen Schmierörfilm zwischen den Zähnen, Durchbiegung unter Last, Wärmeausdehnung und Bearbeitungstoleranzen. Spiel ist wahrzunehmen, wenn die Bewegungsrichtung umgekehrt wird und die lockere oder verlorene Bewegung aufgenommen wird, bevor die Bewegungsumkehr abgeschlossen ist. In bestimmten Anwendungen ist das Spiel eine unerwünschte Eigenschaft und sollte Untersetzung für Untersetzung bekannt sein und schließlich minimiert werden. Bei präzisen Zahnradern mit einem Bodenprofil wie bei Motive-Stirnradgetrieben ist das Spiel so optimiert, dass es für die meisten Anwendungen geeignet ist, während gleichzeitig Schmierung, Effizienz, Heizung, Lebensdauer der Getriebe und Zuverlässigkeit des Getriebes erhalten bleiben.

TRÄGHEITSMOMENT

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 4 | | | 0,002334155 | 0,00263125 | 0,005942501 | 0,021226666 |
| 5 | 0,001167568 | 0,001537703 | 0,001722036 | 0,002102785 | | 0,011363451 |
| 6 | 0,000917069 | 0,001178225 | | | | 0,020003053 |
| 7 | | 0,000951813 | | 0,001734425 | 0,005298726 | |
| 8 | | | 0,000990838 | 0,002386739 | 0,002604852 | 0,010647204 |
| 9 | 0,000838475 | 0,001173003 | 0,001745803 | | 0,004975887 | |
| 10 | | | | 0,001931064 | 0,003228693 | |
| 11 | 0,000695809 | 0,000940096 | 0,001336018 | | | 0,010164774 |
| 12 | | | | 0,001612155 | 0,001734809 | |
| 13 | | 0,00080061 | 0,000692418 | 0,001810047 | | 0,007266251 |
| 14 | 0,000486852 | 0,000582406 | | | 0,002385506 | |
| 15 | | | | | 0,001428973 | 0,009128039 |
| 16 | | 0,000551744 | 0,000596582 | 0,001525988 | | 0,00571671 |
| 17 | 0,000452869 | | 0,00084005 | 0,001231537 | | |
| 18 | | 0,000638141 | | 0,001192952 | | |
| 19 | 0,000437051 | | 0,000564025 | | 0,001614296 | 0,008936608 |
| 20 | | 0,000511903 | | | | |
| 21 | 0,00048139 | | | 0,001103659 | 0,002714964 | 0,004646366 |
| 22 | | 0,000502128 | 0,001079333 | 0,001184914 | | 0,004532071 |
| 23 | | | | | 0,001341377 | |
| 24 | | | | 0,001081351 | | |
| 25 | | 0,000556074 | | | | |
| 26 | 0,000446707 | 0,000542239 | 0,000628108 | | 0,00120694 | 0,005877113 |
| 27 | | | 0,000898747 | 0,000976236 | | 0,004560819 |
| 28 | | | | | 0,002664457 | 0,004431216 |
| 29 | | | | 0,000942065 | | |
| 30 | | 0,000520742 | | 0,001424138 | 0,001042583 | 0,00368998 |
| 31 | | | | | 0,001034454 | |
| 32 | 0,000426263 | | | 0,000910655 | | |
| 33 | 0,000423115 | 0,000506124 | 0,000558202 | 0,000896428 | | 0,005801638 |
| 34 | | | | 0,000954379 | 0,000938855 | |
| 35 | | | | | | |
| 36 | | | | | | 0,004670327 |
| 37 | 0,000416722 | | | 0,001255023 | | |
| 38 | | 0,000492154 | 0,00053424 | | | 0,00363301 |
| 39 | | | | | 0,001505173 | |
| 40 | 0,000411756 | 0,000484976 | | 0,00089464 | 0,001852868 | |
| 41 | | | | | | |
| 42 | | | | | | 0,023043318 |
| 43 | | | 0,000669241 | | | |

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 44 | | | | | | 0,003511751 |
| 45 | | | | 0,000881652 | | |
| 46 | | | | | | |
| 47 | | 0,00049518 | 0,000503154 | 0,0011308 | | 0,003383882 |
| 48 | | | | | 0,00091739 | 0,004629253 |
| 49 | | | | | | 0,004057684 |
| 50 | 0,000456997 | | | | | |
| 51 | | | | 0,000978382 | | |
| 52 | | | | | | |
| 53 | | 0,000560401 | | | | 0,003320097 |
| 54 | | | | 0,00096196 | 0,001487964 | |
| 55 | 0,000404867 | | | | | |
| 56 | | | 0,000586313 | | 0,001130624 | |
| 57 | | | | | | |
| 58 | | | | | 0,000830156 | |
| 59 | | 0,00047587 | | | | |
| 60 | 0,000436186 | | | 0,000920651 | | 0,004031434 |
| 61 | | | | | | 0,00358856 |
| 62 | | | | | | |
| 63 | | 0,000470833 | | | | 0,003534852 |
| 64 | | | | 0,000971088 | | |
| 65 | | | 0,00055526 | | | 0,003075765 |
| 66 | | | | | 0,000989812 | |
| 67 | | | | 0,000955305 | | |
| 68 | | | | 0,00093606 | | |
| 69 | | | | | | 0,003000447 |
| 70 | | | | | | |
| 71 | | | | | | |
| 72 | | 0,000513225 | | | 0,001121169 | |
| 73 | | | | | 0,000919484 | |
| 74 | | | | | | 0,003302745 |
| 75 | | | | 0,000915378 | | 0,003571445 |
| 76 | 0,000418533 | 0,000504353 | | | | 0,003571355 |
| 77 | | | | | | |
| 78 | | | | | | 0,003519073 |
| 79 | | | | | | |
| 80 | | | | | | |
| 81 | | | | 0,000839547 | | |
| 82 | | | | | | |

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|-----|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|-------------|
| 83 | | | | | | |
| 84 | | | 0,000514727 | | 0,000825545 | 0,003126679 |
| 85 | | | | 0,000931874 | 0,00098294 | |
| 86 | | | | | | |
| 87 | | 0,000491501 | | | | |
| 88 | | | | 0,000823698 | | |
| 89 | | | | | | |
| 90 | | | | | | 0,003064065 |
| 91 | | | | 0,000816197 | | 0,003291057 |
| 92 | | | | | | |
| 93 | 0,000407592 | | | | | |
| 94 | | | | 0,000854139 | 0,000913865 | |
| 95 | | | | | 0,000767066 | |
| 96 | 0,000405771 | | 0,0005005 | | | 0,002990157 |
| 97 | | 0,000482613 | | | | |
| 98 | | | | | | |
| 99 | | | | | | |
| 100 | | | | | | |
| 101 | | | | 0,000836594 | | |
| 102 | | | | | | |
| 103 | | | | | | |
| 104 | | | | | | 0,003117766 |
| 105 | | | | | | |
| 106 | 0,000402454 | | | | | |
| 107 | | | | | | |
| 108 | | | 0,000489082 | | 0,000821303 | |
| 109 | | 0,000473526 | | 0,000821193 | | |
| 110 | | | | | | 0,003056185 |
| 111 | | | | | | |
| 112 | | | | | | |
| 113 | | | | | | |
| 114 | | | | 0,000813885 | | |
| 115 | 0,000399601 | | | | | |
| 116 | | | | | | |
| 117 | | 0,000468798 | | | | |
| 118 | | | 0,000481122 | | | 0,002983226 |
| 119 | | | | | | |
| 120 | | | | | | |
| 121 | | | | | 0,000763708 | |

Das **Trägheitsmoment J_p** , ausgedrückt in Kgm^2 , ist das Maß für den Widerstand des Untersetzungsgetriebes gegen seine Drehung und bezieht sich auf die Eingangswelle. Obwohl ein Getriebe aufgrund der Masse und Geometrie der beweglichen Teile ein Trägheitsmoment hat, reduziert das Hinzufügen eines Getriebes zu einem motorisierten System die Trägheit der angetriebenen Last stark um den Kehrwert des Quadrats des Getriebes (i^2).

MAX. AXIALE UND RADIALE BELASTUNG DER ABTRIEBSWELLE

Maximale axiale Belastung F_A [kg] (bei radialer Belastung $F_R=0$), mit Standardlagern am Abtrieb

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|----|-----|-----|-----|------|------|------|
| 4 | | | 473 | | | |
| 5 | 174 | 279 | 495 | | | 1911 |
| 6 | 176 | 276 | | | | |
| 7 | | 268 | | 694 | 636 | 2201 |
| 8 | | | 537 | 682 | | 2081 |
| 9 | 206 | 238 | 487 | | | 2331 |
| 10 | | | | 661 | 588 | |
| 11 | 293 | 206 | 519 | 725 | 500 | 2419 |
| 12 | | | | | 634 | |
| 13 | | 164 | 585 | 700 | 459 | |
| 14 | 305 | 381 | | | | 2534 |
| 15 | | | | 663 | 413 | |
| 16 | | 372 | 678 | 616 | | 2515 |
| 17 | 342 | | 607 | | 551 | |
| 18 | | 345 | | | 449 | 2539 |
| 19 | 318 | | 684 | 552 | | 2543 |
| 20 | | 548 | | 554 | | |
| 21 | 349 | | | 533 | | |
| 22 | | 551 | 589 | | 491 | 2602 |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | 641 | 577 | 2514 |
| 25 | | 538 | | 751 | | 3086 |
| 26 | 393 | 534 | 710 | | 527 | |
| 27 | | | 708 | 587 | | |
| 28 | | | | | | |
| 29 | | | | | 603 | 3093 |
| 30 | | 522 | | 531 | | 3149 |
| 31 | | | | | 1055 | 3148 |
| 32 | 406 | | | 701 | | |
| 33 | 408 | 508 | 838 | 912 | 838 | 3369 |
| 34 | | | | | 831 | |
| 35 | | | | 938 | | |
| 36 | | | | 927 | | 3431 |
| 37 | 455 | | | 881 | 758 | |
| 38 | | 488 | 834 | | | |
| 39 | | | | | | 3371 |
| 40 | 462 | 473 | | 855 | | |
| 41 | | | | | | 3776 |
| 42 | | | | | 988 | |
| 43 | | | 901 | 911 | 1178 | |
| 44 | | | | | | 3792 |
| 45 | | | | 1066 | | |
| 46 | | | | | | |
| 47 | | 849 | 897 | 1044 | | 3803 |
| 48 | | | | | 1690 | 3809 |
| 49 | | | | | | 4234 |
| 50 | 481 | | | | | |

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|----|-----|------|------|------|------|------|
| 51 | | | | 1299 | | |
| 52 | | | | | | |
| 53 | | 710 | | | | 4144 |
| 54 | | | | 1285 | 2020 | |
| 55 | 538 | | | | | |
| 56 | | | 881 | | 1670 | |
| 57 | | | | | | |
| 58 | | | | | 2209 | |
| 59 | | 956 | | | | |
| 60 | 569 | | | 1528 | | 4382 |
| 61 | | | | | | 4326 |
| 62 | | | | | | |
| 63 | | 967 | | | | 4338 |
| 64 | | | | 1475 | | |
| 65 | | | 1011 | | | 4545 |
| 66 | | | | | 2213 | |
| 67 | | | | 1463 | | |
| 68 | | | | 1765 | | |
| 69 | | | | | | 4573 |
| 70 | | | | | | |
| 71 | | | | | | |
| 72 | | 866 | | | 2452 | |
| 73 | | | | | 2145 | |
| 74 | | | | | | 4699 |
| 75 | | | | 1728 | | 4765 |
| 76 | 602 | 867 | | | | 4771 |
| 77 | | | | | | |
| 78 | | | | | | 4786 |
| 79 | | | | | | |
| 80 | | | | | | |
| 81 | | | | 1762 | | |
| 82 | | | | | | |
| 83 | | | | | | |
| 84 | | | 1184 | | 2252 | 5104 |
| 85 | | | | 1159 | 2564 | |
| 86 | | | | | | |
| 87 | | 864 | | | | |
| 88 | | | | 1474 | | |
| 89 | | | | | | |
| 90 | | | | | | 5144 |
| 91 | | | | 1470 | | 5210 |
| 92 | | | | | | |
| 93 | 631 | | | | | |
| 94 | | | | 1427 | 2507 | |
| 95 | | | | | 2666 | |
| 96 | 636 | | 1383 | | | 5655 |
| 97 | | 1004 | | | | |

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|-----|-----|------|------|------|------|------|
| 98 | | | | | | |
| 99 | | | | | | |
| 100 | | | | | | |
| 101 | | | | 1413 | | |
| 102 | | | | | | |
| 103 | | | | | | |
| 104 | | | | | | 5288 |
| 105 | | | | | | |
| 106 | 649 | | | | | |
| 107 | | | | | | |
| 108 | | | 1403 | | 2910 | |
| 109 | | 1010 | | 1529 | | |
| 110 | | | | | | 5847 |
| 111 | | | | | | |
| 112 | | | | | | |
| 113 | | | | | | |
| 114 | | | | 1522 | | |
| 115 | 741 | | | | | |
| 116 | | | | | | |
| 117 | | 1012 | | | | |
| 118 | | | 1415 | | | 5910 |
| 119 | | | | | | |
| 120 | | | | | | |
| 121 | | | | | 3430 | |

Die maximalen äußeren Belastungen F_R und F_A stellen die Gesamtbelastung dar, die die Teile des Getriebes tragen können, abzüglich der von den Zahnrädern gegebenen inneren Schubkräfte. F_R und F_A werden daher als Differenz berechnet, in diesem Fall unter Berücksichtigung der Kombination jedes Getriebes mit einem Motor mit der Geschwindigkeit und Leistung der PMAX-Tabelle, der ungünstigsten Drehrichtung und einem externen Schub, der aus der ungünstigsten Tangentialrichtung kommt.



MAX. AXIALE UND RADIALE BELASTUNG DER ABTRIEBSWELLE

Maximale Radiallast F_R [kg] (bei Axiallast $F_A=0$), mit Standardlagern am Abtrieb

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|----|-----|-----|-----|-----|-----|------|
| 4 | | | 270 | | | |
| 5 | 142 | 156 | 278 | | | 1254 |
| 6 | 139 | 151 | | | | |
| 7 | | 141 | | 655 | 618 | 1340 |
| 8 | | | 285 | 663 | | 1322 |
| 9 | 141 | 148 | 302 | | | 1386 |
| 10 | | | | 666 | 581 | |
| 11 | 216 | 131 | 317 | 691 | 453 | 1380 |
| 12 | | | | | 519 | |
| 13 | | 107 | 291 | 690 | 443 | |
| 14 | 228 | 188 | | | | 1398 |
| 15 | | | | 682 | 261 | |
| 16 | | 178 | 329 | 691 | | 1353 |
| 17 | 258 | | 354 | | 300 | |
| 18 | | 193 | | | 366 | 1313 |
| 19 | 232 | | 323 | 674 | | 1290 |
| 20 | | 253 | | 644 | | |
| 21 | 247 | | | 635 | | |
| 22 | | 251 | 347 | | 292 | 1276 |
| 23 | | | | | | |
| 24 | | | | 712 | 516 | 1176 |
| 25 | | 268 | | 819 | | 1576 |
| 26 | 285 | 266 | 409 | | 464 | |
| 27 | | | 409 | 690 | | |
| 28 | | | | | | |
| 29 | | | | | 378 | 1533 |
| 30 | | 259 | | 667 | | 1573 |
| 31 | | | | | 800 | 1558 |
| 32 | 289 | | | 777 | | |
| 33 | 289 | 251 | 477 | 942 | 715 | 1712 |
| 34 | | | | | 709 | |
| 35 | | | | 928 | | |
| 36 | | | | 926 | | 1740 |
| 37 | 335 | | | 939 | 633 | |
| 38 | | 240 | 478 | | | |
| 39 | | | | | | 1652 |
| 40 | 339 | 232 | | 935 | | |
| 41 | | | | | | 1974 |
| 42 | | | | | 809 | |
| 43 | | | 513 | 977 | 840 | |
| 44 | | | | | | 1963 |
| 45 | | | | 975 | | |
| 46 | | | | | | |
| 47 | | 404 | 514 | 972 | | 1947 |
| 48 | | | | | 767 | 1936 |
| 49 | | | | | | 2278 |
| 50 | 347 | | | | | |

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|----|-----|-----|-----|------|------|------|
| 51 | | | | 1065 | | |
| 52 | | | | | | |
| 53 | | 354 | | | | 2397 |
| 54 | | | | 1064 | 991 | |
| 55 | 413 | | | | | |
| 56 | | | 512 | | 901 | |
| 57 | | | | | | |
| 58 | | | | | 1202 | |
| 59 | | 459 | | | | |
| 60 | 431 | | | 1200 | | 2315 |
| 61 | | | | | | 2266 |
| 62 | | | | | | |
| 63 | | 463 | | | | 2258 |
| 64 | | | | 1217 | | |
| 65 | | | 579 | | | 2639 |
| 66 | | | | | 1242 | |
| 67 | | | | 1220 | | |
| 68 | | | | 1334 | | |
| 69 | | | | | | 2650 |
| 70 | | | | | | |
| 71 | | | | | | |
| 72 | | 433 | | | 1254 | |
| 73 | | | | | 1193 | |
| 74 | | | | | | 2487 |
| 75 | | | | 1360 | | 2536 |
| 76 | 452 | 433 | | | | 2536 |
| 77 | | | | | | |
| 78 | | | | | | 2533 |
| 79 | | | | | | |
| 80 | | | | | | |
| 81 | | | | 1357 | | |
| 82 | | | | | | |
| 83 | | | | | | |
| 84 | | | 670 | | 1252 | 2758 |
| 85 | | | | 1220 | 1307 | |
| 86 | | | | | | |
| 87 | | 431 | | | | |
| 88 | | | | 1365 | | |
| 89 | | | | | | |
| 90 | | | | | | 2760 |
| 91 | | | | 1368 | | 2809 |
| 92 | | | | | | |
| 93 | 432 | | | | | |
| 94 | | | | 1385 | 1247 | |
| 95 | | | | | 1510 | |
| 96 | 435 | | 769 | | | 3144 |
| 97 | | 502 | | | | |

| i: | EN3 | EN4 | EN5 | EN7 | EN8 | EN9 |
|-----|-----|-----|-----|------|------|------|
| 98 | | | | | | |
| 99 | | | | | | |
| 100 | | | | | | |
| 101 | | | | | 1391 | |
| 102 | | | | | | |
| 103 | | | | | | |
| 104 | | | | | | 2807 |
| 105 | | | | | | |
| 106 | 441 | | | | | |
| 107 | | | | | | |
| 108 | | | 784 | | 1511 | |
| 109 | | 505 | | 1470 | | |
| 110 | | | | | | 3231 |
| 111 | | | | | | |
| 112 | | | | | | |
| 113 | | | | | | |
| 114 | | | | 1474 | | |
| 115 | 446 | | | | | |
| 116 | | | | | | |
| 117 | | 506 | | | | |
| 118 | | | 793 | | | 3249 |
| 119 | | | | | | |
| 120 | | | | | | |
| 121 | | | | | 1858 | |

Beim Verkeilen von Getriebeteilen wie Ritzel, Riemscheiben usw. auf die Abtriebswellen der Getriebe werden Radialbelastungen (F_R) ermittelt, die die hier angegebenen Maximalwerte nicht überschreiten dürfen, um die Lager und andere Innenteile des Getriebes zu schonen. Es empfiehlt sich immer, Ritzel oder Riemscheiben möglichst nahe am Wellenanschlag zu montieren und bei radialen Belastungen, die die zulässigen Werten überschreiten, eine externe Abstützung vorzusehen.

Die maximalen äußeren Belastungen F_R und F_A stellen die Gesamtbelastung dar, die die Teile des Getriebes tragen können, abzüglich der von den Zahnrädern gegebenen inneren Schubkräfte. F_R und F_A werden daher als Differenz berechnet, in diesem Fall unter Berücksichtigung der Kombination jedes Getriebes mit einem Motor mit der Geschwindigkeit und Leistung der PMAX-Tabelle, der ungünstigsten Drehrichtung und einem externen Schub, der aus der ungünstigsten Tangentialrichtung kommt.



F_R = Radialbelastung in der Mitte der Welle
 F_{RX} = Radiallast in einem generischen Punkt X
 E = Schaftlänge

$$F_{RX} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$

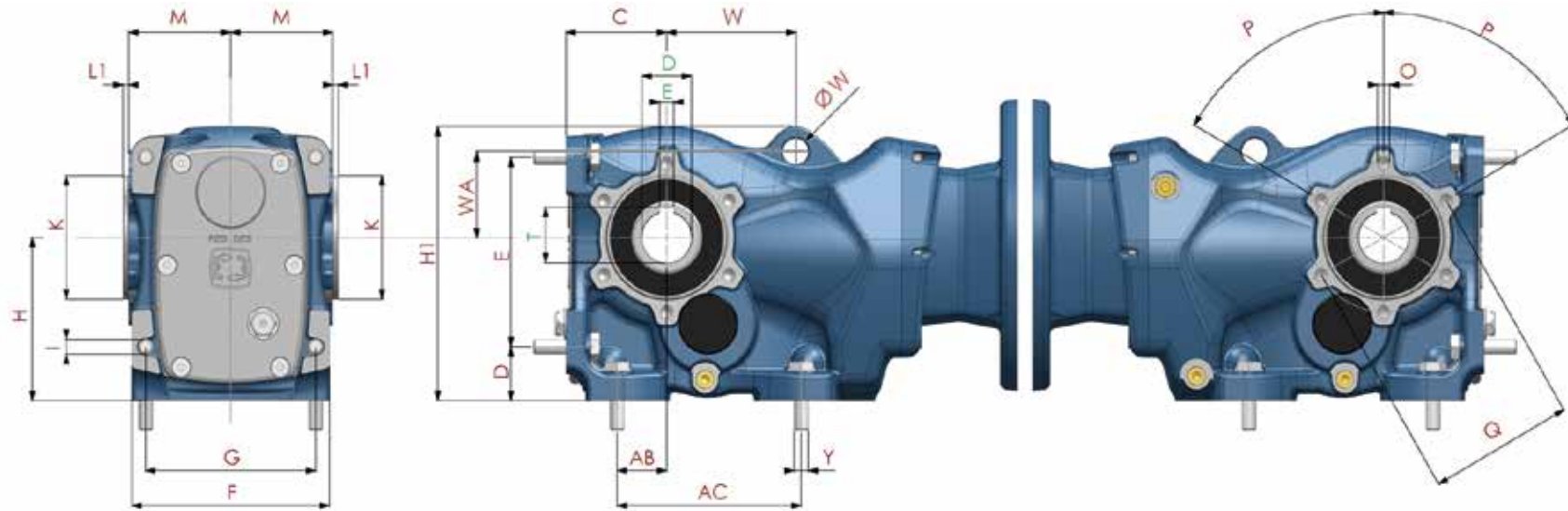


GEWICHTE

ohne Öl, in kg

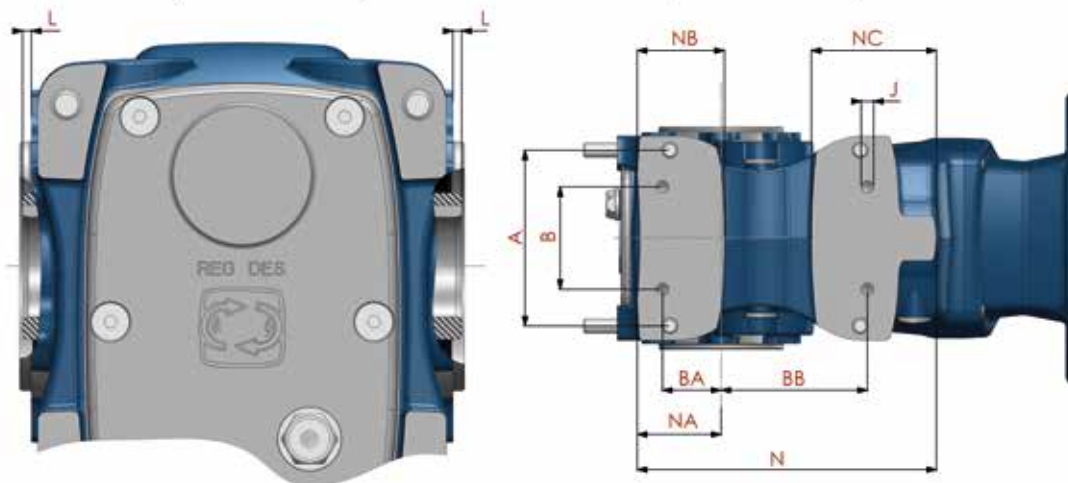
| | | ENDURO 3 | ENDURO 4 | ENDURO 5 | ENDURO 7 | ENDURO 8 | ENDURO 9 |
|------------------|--------------------------------------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| 63B5 | ohne Zubehör ENDURO | 15,3 | 21,5 | 28 | | | |
| 71B5 | | | | | | | |
| 80B5 | | | | | | | |
| 90B5 | | | | | | | |
| 100/112B5 | | | | | | | |
| 132B5 | | | | | | | |
| 160B5 | | | | | | | |
| 180B5 | | | | | 88,1 | | |
| 200B5 | | | | | | 99,8 | 158,9 |
| | | | | | | | 159,6 |
| Ø 160 | Abtriebsflansch OFL | 1,28 | 2,22 | 3,6 | | | |
| Ø 200 | | | | | | | |
| Ø 250 | | | | | | | |
| Ø 300 | | | | | | | |
| Ø 350 | | | | | | | |
| Ø 450 | | | | | | | |
| | | | | | 7,66 | | |
| | | | | | | 8,41 | |
| | | | | | | | 17,3 |
| | Schrumpfscheibe SHD | + 0,3 | + 1,1 | + 1,44 | + 2,32 | + 3,39 | + 4,5 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| Ø 25 | einzelne Abtriebswelle SOS | 1,05 | 1,63 | 2,4 | | | |
| Ø 30 | | | | | | | |
| Ø 35 | | | | | | | |
| Ø 40 | | | | | | | |
| Ø 50 | | | | | | | |
| Ø 60 | | | | | | | |
| Ø 70 | | | | | | | |
| | | | | | 5,1 | | |
| | | | | | | 7,74 | |
| | | | | | | | 9,97 |
| Ø 25 | doppelte Abtriebswelle DOS | 1,15 | 1,9 | 2,8 | | | |
| Ø 30 | | | | | | | |
| Ø 35 | | | | | | | |
| Ø 40 | | | | | | | |
| Ø 50 | | | | | | | |
| Ø 60 | | | | | | | |
| Ø 70 | | | | | | | |
| | | | | | 3,1 | | |
| | | | | | | 5,97 | |
| | | | | | | 9,97 | |
| | | | | | | | 13,85 |
| | Drehmomentstütze TA | 1,5 | 2,1 | 3,1 | 4,17 | 8,57 | 10,28 |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |
| | | | | | | | |

DIMENSIONEN

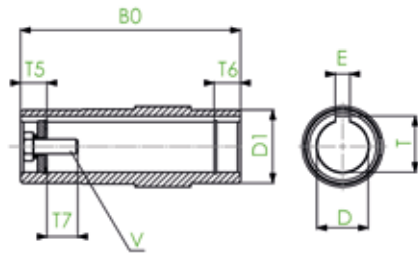


Sockel

| | A | AB | AC | B | BA | BB | C | D | E | F | G | H | H1 | I | J | K (Ø h8) | L | L1 | M | N | NA | NB | NC | O | P | Q | Y | ØW | W | WA |
|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-----|----|-----|-------|-----|-----|-------|--------|-----|----------|---|-----|-----|-----|------|------|------|-----|-----|-----|--------|----|-------|-------|
| EN3 | 100 | 28 | 110 | 60 | 35 | 82 | 63 | 32 | 115 | 119 | 100 | 100 | 164,5 | M10x30 | M10 | 80 | 2 | 2,6 | 58 | 149 | 50,5 | 49 | 41 | M8 | 60° | 94 | M10x35 | 15 | 75 | 50 |
| EN4 | 120 | 35 | 130 | 70 | 40 | 100 | 71 | 37 | 130 | 139,5 | 120 | 112 | 188 | M10x40 | M10 | 85 | 3 | 4 | 72 | 204 | 57 | 59,5 | 85,5 | M10 | 60° | 102 | M10x40 | 18 | 91 | 59 |
| EN5 | 130 | 30 | 130 | 88 | 47 | 105 | 80 | 45 | 150 | 157,5 | 130 | 132 | 218 | M12x40 | M12 | 105 | 3 | 3 | 80 | 200 | 65 | 66 | 65 | M12 | 60° | 125 | M12x45 | 20 | 100 | 65 |
| EN7 | 165 | 40 | 150 | 102 | 48 | 122 | 112 | 55 | 200 | 200 | 165 | 180 | 295 | M16x50 | M16 | 120 (g7) | 4 | 4,5 | 101 | 236 | 80 | 86 | 73 | M12 | 30° | 142 | M16x50 | 18 | 120 | 108 |
| EN8 | 180 | 55 | 180 | 118 | 65 | 160 | 132 | 70 | 233 | 232 | 180 | 212 | 348 | M20x60 | M16 | 140 (g7) | 4 | 4 | 116 | 293 | 87 | 93 | 94 | M16 | 30° | 178 | M20x60 | 20 | 140 | 134 |
| EN9 | 240 | 75 | 240 | 160 | 83 | 165 | 160 | 75 | 295 | 290 | 240 | 265 | 418 | M24x70 | M20 | 185 (g7) | 5 | 5 | 145 | 355 | 110 | 125 | 111 | M16 | 30° | 220 | M24x70 | 25 | 153,5 | 128,2 |



DIMENSIONEN

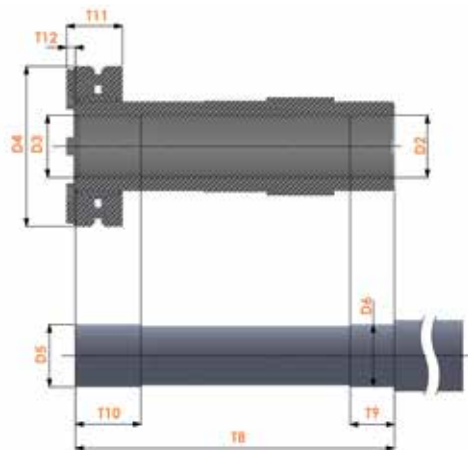
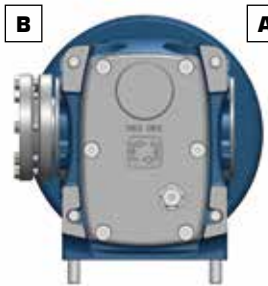


Welle Ausgang Standard

| ENDURO | ØD1 (c8) | ØD (H7) | B0 (+0,2;0) | Z5 | Z6 | V | T (+0,2;0) | Ek (E9) |
|--------|----------|---------|-------------|----|----|-----------------------|------------|---------|
| EN3 | 45 | 30 | 120 | 15 | 15 | ISO 4017 M10x25 - 8.8 | 33,3 | 8 |
| EN4 | 50 | 35 | 150 | 18 | 18 | ISO 4017 M12x30 - 8.8 | 38,3 | 10 |
| EN5 | 55 | 40 | 166 | 24 | 24 | ISO 4017 M16x40 - 8.8 | 43,3 | 12 |
| EN7 | 70 | 50 | 210 | 27 | 27 | ISO 4017 M16x45 | 53,8 | 14 |
| EN8 | 85 | 60 | 240 | 30 | 30 | ISO 4017 M20x50 | 64,4 | 18 |
| EN9 | 95 | 70 | 300 | 30 | 30 | ISO 4017 M20x50 | 74,9 | 20 |

Schrumpfscheibe

| ENDURO | D2 (ØH7) | D3 (ØH7) | D4 (Ø) | D5 (Øh6) | ØD6 (h6) | T8 (±0,1) | T9 | T10 | T11 | T12 |
|--------|----------|----------|--------|----------|----------|-----------|----|-----|------|-----|
| EN3 | 30 | 30 | 80 | 30 | 30 | 150 | 20 | 31 | 24,2 | 5,3 |
| EN4 | 35 | 35 | 90 | 35 | 35 | 180 | 20 | 32 | 26,1 | 5,3 |
| EN5 | 40 | 40 | 100 | 40 | 40 | 200 | 20 | 26 | 29 | 5,3 |
| EN7 | 50 | 50 | 138 | 50 | 50 | 241 | 30 | 36 | 37,3 | 5,3 |
| EN8 | 65 | 65 | 155 | 65 | 65 | 281 | 40 | 41 | 44,3 | 5,3 |
| EN9 | 75 | 75 | 170 | 75 | 75 | 345 | 50 | 55 | 49,3 | 5,3 |

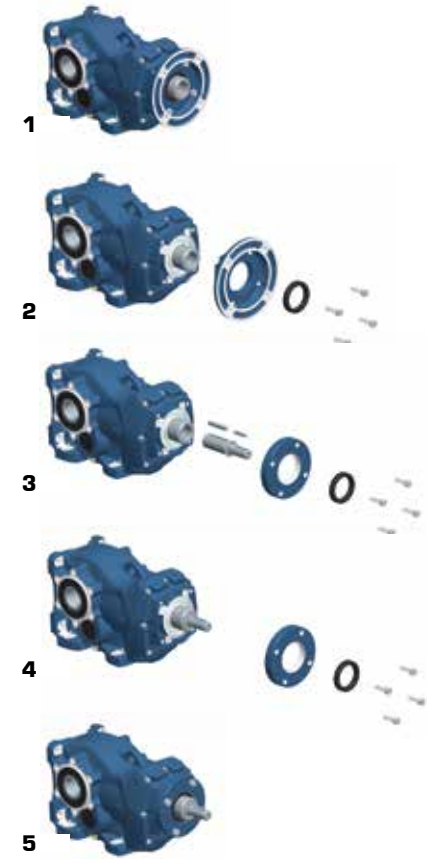


In der Standardkonfiguration,
Schrumpfscheibe auf der B-Seite

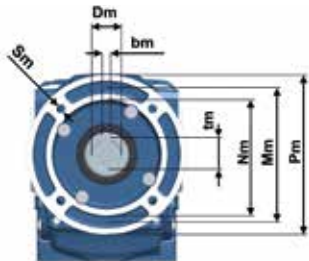
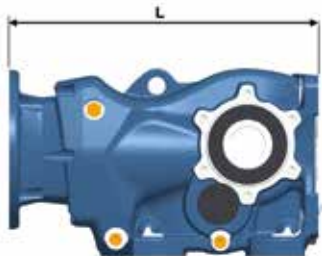
DIMENSIONEN

| ENDURO | PAM motor | | Nm | Mm | Pm | Sm | Dm | tm | bm | L (PAM) | B | D1 | f | b1 | t1 | M2 | L_MF |
|--------|-----------|------|-----|-----|-----|-----|----|------|----|---------|----|----|-------|----|------|----|-------|
| | size | type | | | | | | | | | | | | | | | |
| EN3 | 63 | B5 | 95 | 115 | 140 | 10 | 11 | 12,8 | 4 | 264,5 | 40 | 19 | M6x16 | 6 | 21,5 | 50 | 310,0 |
| | 71 | | 110 | 130 | 160 | M8 | 14 | 16,3 | 5 | 264,5 | | | | | | | |
| | 80 | | 130 | 165 | 200 | M10 | 19 | 21,8 | 6 | 265,5 | | | | | | | |
| | 90 | | 130 | 165 | 200 | M10 | 24 | 27,3 | 8 | 265,5 | | | | | | | |
| | 100/112 | B5 | 180 | 215 | 250 | M12 | 28 | 31,3 | 8 | 271,5 | | | | | | | |
| EN4 | 71 | B5 | 110 | 130 | 160 | M8 | 14 | 16,3 | 5 | 310,5 | 40 | 19 | M6x16 | 6 | 21,5 | 50 | 363,5 |
| | 80 | | 130 | 165 | 200 | M10 | 19 | 21,8 | 6 | 319,5 | | | | | | | |
| | 90 | | 130 | 165 | 200 | M10 | 24 | 27,3 | 8 | 319,5 | | | | | | | |
| | 100/112 | | 180 | 215 | 250 | M12 | 28 | 31,3 | 8 | 320,5 | | | | | | | |
| EN5 | 71 | B5 | 110 | 130 | 160 | M8 | 14 | 16,3 | 5 | 330,0 | 50 | 24 | M8x25 | 8 | 27 | 60 | 393,0 |
| | 80 | | 130 | 165 | 200 | M10 | 19 | 21,8 | 6 | 339,0 | | | | | | | |
| | 90 | | 130 | 165 | 200 | M10 | 24 | 27,3 | 8 | 339,0 | | | | | | | |
| | 100/112 | | 180 | 215 | 250 | M12 | 28 | 31,3 | 8 | 340,0 | | | | | | | |
| EN7 | 80 | B5 | 130 | 165 | 200 | M10 | 19 | 21,8 | 6 | 410,0 | 40 | 19 | M6x16 | 6 | 21,5 | 50 | 454,0 |
| | 90 | | 130 | 165 | 200 | M10 | 24 | 27,3 | 8 | 410,0 | | | | | | | |
| | 100/112 | | 180 | 215 | 250 | M12 | 28 | 31,3 | 8 | 412,0 | | | | | | | |
| | 132 | | 230 | 265 | 300 | M12 | 38 | 41,3 | 12 | 424,0 | | | | | | | |
| EN8 | 90 | B5 | 130 | 165 | 200 | M10 | 24 | 27,3 | 8 | 460,5 | 40 | 19 | M6x16 | 6 | 21,5 | 50 | 582,5 |
| | 100/112 | | 180 | 215 | 250 | M12 | 28 | 31,3 | 8 | 464,0 | | | | | | | |
| | 132 | | 230 | 265 | 300 | M12 | 38 | 41,3 | 12 | 538,5 | | | | | | | |
| | 160 | | 250 | 300 | 350 | M16 | 42 | 45,3 | 12 | 538,5 | | | | | | | |
| | 180 | | 250 | 300 | 350 | M16 | 48 | 51,8 | 14 | 538,5 | | | | | | | |
| EN9 | 100/112 | B5 | 180 | 215 | 250 | M12 | 28 | 31,3 | 8 | 589,5 | 50 | 24 | M8x25 | 8 | 27 | 60 | 642,5 |
| | 132 | | 230 | 265 | 300 | M12 | 38 | 41,3 | 12 | 589,5 | | | | | | | |
| | 160 | | 250 | 300 | 350 | M16 | 42 | 45,3 | 12 | 589,5 | | | | | | | |
| | 180 | | 250 | 300 | 350 | M16 | 48 | 51,8 | 14 | 589,5 | | | | | | | |
| | 200 | | 300 | 350 | 400 | M16 | 55 | 59,3 | 16 | 589,5 | | | | | | | |

MF kit



PAM

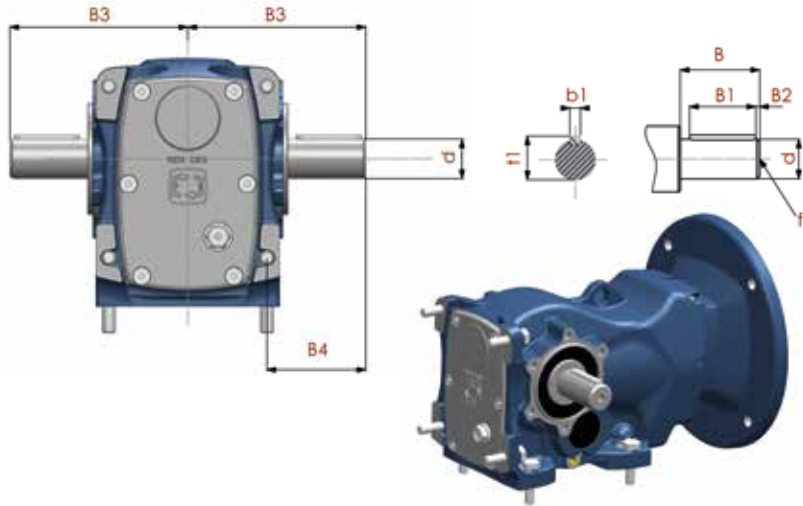
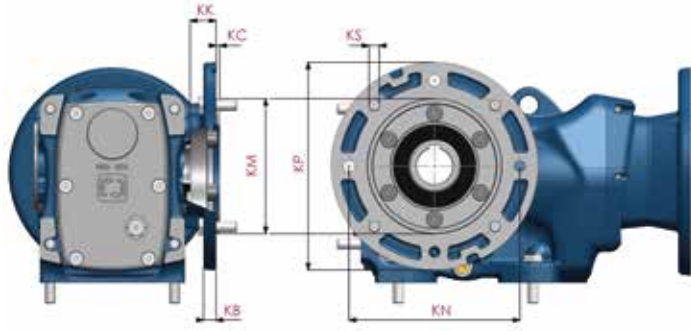


MF



Auf unserer Internet-Seite können Sie den Zeichnungen (2D+3D) downloaden

DIMENSIONEN



Flansch Ausgang

| | OFL | IEC | KP | KM (j6) | KN | KS | KK | KB | KC (0; -0,5) |
|-----|--------|-----------|-----|---------|-----|--------|------|------|--------------|
| EN3 | OFL160 | 71B5 | 160 | 110 | 130 | M8x30 | 24 | 10 | 3,5 |
| EN4 | OFL200 | 80/90B5 | 200 | 130 | 165 | M10x30 | 25 | 12 | 3,5 |
| EN5 | OFL250 | 100/112B5 | 250 | 180 | 215 | M12x40 | 23,5 | 12,5 | 4 |
| EN7 | OFL300 | 132B5 | 300 | 230 | 265 | M12x50 | 41 | 18 | 4 |
| EN8 | OFL350 | 160/180B5 | 350 | 250 | 300 | M18x70 | 34 | 18 | 4 |
| EN9 | OFL450 | 225B5 | 450 | 350 | 400 | M18x70 | 47 | 23 | 5 |

Langsame Welle einfach und doppelt

| | d (h6) | B | B1 | B2 | B3 | B4 | B5 | b1 | t1 | f | peso SOS | peso DOS |
|-----|--------|-----|-----|-----|-------|-------|-------|----|------|--------|----------|----------|
| EN3 | 25 | 50 | 40 | 5 | 110 | 60 | 134 | 8 | 28 | M10x16 | 1,05 | 1,15 |
| | 30 | 60 | 50 | 5 | 123,4 | 43,4 | 144 | 8 | 33 | M10x16 | 1,08 | 1,28 |
| EN4 | 30 | 60 | 50 | 3,5 | 135 | 75 | 160 | 8 | 33 | M10x16 | 1,63 | 1,90 |
| | 35 | 70 | 60 | 5 | 148,8 | 88,8 | 170 | 10 | 38 | M12x18 | 1,81 | 2,1 |
| EN5 | 35 | 70 | 56 | 7 | 153 | 88 | 176,5 | 10 | 38 | M12x24 | 2,40 | 2,80 |
| | 40 | 80 | 70 | 5 | 167,9 | 102,9 | 186,5 | 12 | 43 | M14x21 | 2,5 | 3,1 |
| EN7 | 50 | 100 | 80 | 10 | 206 | 123,5 | 242 | 14 | 53,5 | M16x32 | 5,10 | 5,97 |
| EN8 | 60 | 120 | 100 | 5 | 240 | 150 | 270 | 18 | 64 | M20x40 | 8,06 | 9,97 |
| EN9 | 70 | 140 | 125 | 7,5 | 291 | 171 | 332 | 20 | 74,5 | M20x40 | 13,8 | 16,64 |

Rückausleger

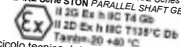
| | T1 | T2 | T3 | T4 | T5 | R | α | M | T6 | T7 | d ± 0.08 | PESO |
|-----|-----|----|-----|----|------|------|----|---------|-----|----|----------|-------|
| EN3 | 100 | 10 | 140 | 20 | 23,5 | 22,5 | 60 | n°4 M10 | 36 | 31 | Ø10,4 | 1,50 |
| EN4 | 112 | 12 | 160 | 20 | 30 | 22,5 | 55 | n°4 M10 | 36 | 31 | Ø10,4 | 2,10 |
| EN5 | 132 | 13 | 192 | 18 | 40 | 29 | 55 | n°4 M12 | 60 | 54 | Ø16,4 | 3,10 |
| EN7 | 180 | 20 | 250 | 25 | 52,5 | 29 | 60 | n°4 M16 | 60 | 54 | Ø16,4 | 4,20 |
| EN8 | 212 | 25 | 300 | 30 | 60 | 41 | 60 | n°4 M16 | 80 | 72 | Ø25 | 8,60 |
| EN9 | 265 | 25 | 350 | 40 | 70 | 41 | 50 | n°4 M20 | 100 | 92 | Ø25 | 10,30 |

DICHIARAZIONE DECLARATION



- [1] **AVVISO DI RICEVIMENTO**
ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT
- [2] **Apparecchiature o Sistemi di Protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfere potenzialmente esplosive** Direttiva 2014/34/UE
Equipment or Protective System or Component intended for use in potentially explosive atmospheres Directive 2014/34/UE
- [3] Numero dell'avviso di ricevimento: TÜV IT 21 ATEX 026 AR Rev.1
Acknowledgement of receipt number:
- [4] **Apparecchiatura o sistema di protezione:**
Equipment or protective system:

RIDUTTORE A VITE SENZA FINE Serie BOX WORM GEARBOX Series BOX
RIDUTTORE ORTOGONALE Serie ENDURO REVEL HELICAL GEARBOX Series ENDURO
RIDUTTORE COASSIALE Serie ROBUS IN-LINE HELICAL GEARBOX Series ROBUS
PRE-COPPIA Serie STADIO PRE-STAGE Series STADIO
RIDUTTORE PENDOLARE Serie STON PARALLEL SHAFT GEARBOX Series STON



- [5] **Identificazione del fascicolo tecnico** data dal richiedente:
Technical file reference given by applicant:
FASCICOLO TECNICO RIDUTTORI ATEX 2GD FT, RIDEK2GD (Rev.01 - 11/05/2021)
ATEX 2GD GEARBOXES TECHNICAL FILE FT_RIDEK2GD (Rev.01 - 11/05/2021)
- [6] **Richiedente / Applicant:** MOTIVE S.r.l.
Via Le Ghisalle 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)
- [7] **Costruttore / Manufacturer:** MOTIVE S.r.l.
Via Le Ghisalle 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

Data prima emissione / First issue date: 17/03/2021
Data emissione / Issue date: 20/05/2021
Data scadenza / Expiry date: 16/03/2031

TÜV ITALIA Srl
Organismo Notificato No. 0948
Notified Body, No. 0948



Questa dichiarazione può essere riprodotta solo integralmente e senza alcuna variazione.
 This declaration may only be reproduced in its entirety and without any change.

TÜV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Carcano, 175, P.le 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuv.it

SERIE ENDURO EX



II 2G Ex h IIC T4 Gb
 II 2D Ex h IIIC T135°C Db
 Tamb = -20 +40°C



ATEX ist der herkömmliche Name für die Richtlinie 14/34/EG der Europäischen Union zur Regelung der Geräte zur Verwendung in explosionsgefährdeten Bereichen. Sie verpflichtet zur Bewertung der Gefahren bei allen Geräten, die in potenziell explosionsfähigen Atmosphären betrieben werden. Die Richtlinie legt verschiedene „Gefahrenstufen“ (Zonen) fest. Jeder Zone entspricht eine andere Art von explosionsfähiger Atmosphäre, sowohl was die Zusammensetzung, als auch was das Auftreten und die Dauer betrifft.

Die Motive-Getriebe der Serie BOX Ex, STADIO Ex, STON Ex, ROBUS Ex und ENDURO Ex sind nach den Normen EN ISO/IEC 80079-36:2016, EN ISO/IEC 80079-37:2016, EN 1127-1:2019 für die Zonen 1, 21, 2 und 22 zertifiziert

Die ATEX DELPHI-Ex Motoren und die ATEX STON-Ex, ROBUS-Ex, ENDURO-Ex, BOX-Ex und STADIO-Ex Getriebe sind auch in der Ukraine zertifiziert worden sowie "EAC-Ex" in den eurasischen Ländern Russland, Armenien, Weißrussland, Kasachstan und Kirgisistan



AUCH MOTIVE IST ATEX



Nicht nur seine Produkte, sondern auch Motive selbst ist ATEX

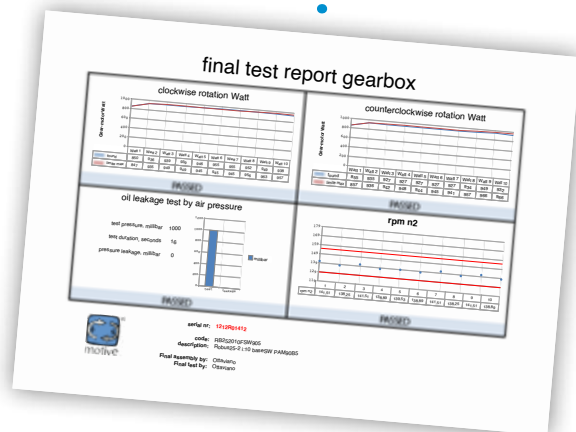
Wenn Sie ATEX-Produkte entwerfen und herstellen, reichen die Anforderungen eines normalen ISO9001-Qualitätssystems für Ihr Unternehmen nicht aus. Sie müssen einen anderen Standard erfüllen, der sich nach ISO9001 orientiert, um noch viel mehr hinzuzufügen: ISO / IEC 80079-34 "Explosive Atmosphären - Teil 34: Anwendung von Qualitätssystemen für die Herstellung von Ex-Produkten". Auf dieser Grundlage muss eine akkreditierte Zertifizierungsstelle (wie in unserem Fall der TÜV) prüfen, ob das Qualitätssicherungssystem des Herstellers Anhang VII der ATEX-Richtlinie entspricht. Der Erhalt eines ATEX-zertifizierten Produkts bedeutet nicht, dass die Organisation des

Herstellers alles getan hat, um die Einhaltung von Produkten und Dienstleistungen auch im After-Sales-Bereich stets sicherzustellen. Um nur ein Beispiel zu nennen: Der Hersteller sollte anhand einer Seriennummer eines Ex-Motors in der Lage sein, das Los jeder für die Ex-Sicherheit kritischen Komponente (wie die Wicklung, der Klemmkasten, die Verschmelzungen der Abschirmungen, das Gehäuse und die Klemmkastenabdeckung) zu verfolgen usw.) und daher die chemische Zusammensetzung der Aluminium- oder Gusseingussstelle, mit denen die Gussteile hergestellt wurden, die mechanischen Eigenschaften dieses Los von Anschlussblöcken und so weiter: Seriennummer nach Seriennummer: Los für Los. Es ist eine Verpflichtung, die Motive durch die Digitalisierung aller internen Prozesse für alle seine Produkte, ATEX und nicht, standardisiert hat und die auch den Standardprodukten einen Mehrwert verleiht. Eine Garantie, die weit über die ISO9001 hinausgeht, die Motive bereits seit seiner Gründung im Jahr 2000 vorzuweisen hat, und die die Exzellenz eines Unternehmens demonstriert, das gegründet wurde, um dem Kunden Sicherheit und Gelassenheit zu bieten.

| Cat | STÄUBE | GASE | Zone | Beschreibung | Motive-Getriebe |
|-----|--------|------|------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------|
| 2 | | | 1 | Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre, die aus einer Mischung mit Luft oder brennbaren Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel besteht, gelegentlich bei normalem Betrieb auftreten kann | ✓ |
| 3 | | | 2 | Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre, die aus einer Mischung mit Luft aus brennbaren Stoffen in Form von Gas, Dampf oder Nebel besteht, im normalen Betrieb nicht auftreten kann, aber, falls sie auftritt, nur für kurze Zeit bestehen bleibt. | ✓ |
| 2 | | | 21 | Ein Bereich, an dem im Normalbetrieb gelegentlich eine explosionsfähige Atmosphäre in Form einer Wolke aus brennbarem Staub in der Luft auftreten kann. | ✓ |
| 3 | | | 22 | Ein Bereich, an dem eine explosionsfähige Atmosphäre in Form einer Wolke aus in der Luft enthaltenem brennbarem Staub im normalen Betrieb wahrscheinlich nicht auftritt, aber, falls sie auftritt, nur für kurze Zeit bestehen bleibt. | ✓ |



Auf unserer Internet-Seite können Sie den Abschlussbericht der einzelnen Produkte durch Eingabe der dazugehörigen Seriennummer downloaden



ALLGEMEINE VERKAUFSBEDINGUNGEN

ARTIKEL 1 - GARANTIE

1.1. Die von Mal zu Mal schriftlich zwischen den Parteien getroffenen Vereinbarungen vorbehalten, garantiert Motive die Übereinstimmung der gelieferten Produkte und der ausdrücklich getroffenen Abmachungen.

Die Garantie bezüglich der Defekte beschränkt sich ausschließlich auf die Defekte an den Produkten, die auf Fehler am Entwurf, die Materialien oder die Konstruktion bei Motive zurückzuführen sind. Die Garantie berücksichtigt keine:

- * vom Transport oder Störungen an der elektrischen Anlage, falscher Installation oder jeder beliebigen falschen Anwendung verursachte Schäden;
- * Eingriffe oder durch Einsatz von nicht original gelieferten Teilen/Ersatzteilen verursachte Schäden;
- * durch chemische Mittel oder Witterungen verursachte Schäden u./o. Fehler (z.B. ausgebranntes Material usw.)
- * Produkte ohne Markierung

1.2. Die Garantie hat eine Gültigkeit von 12 Monaten ab Verkaufsdatum.

Es werden keine Rückgaben oder Lastschriften akzeptiert, die nicht vorher vom Handelsbüro der Motive genehmigt sind.

Durch diese Genehmigung ist Motive verpflichtet, (nach Wahl) innerhalb eines akzeptablen Zeitraumes und in Anbetracht des Ausmaßes der Reklamation, alternativ:

- a) dem Kunden ab Firma Produkte derselben Art und Qualität als Ersatz für die defekten oder nicht den Vereinbarungen entsprechenden Teile zu liefern; Motive kann in diesem Fall die Rückgabe der defekten Teile auf Kosten des Käufers verlangen, die in ihren Besitz übergehen;
- b) auf eigene Kosten die defekten Teile reparieren oder die den Vereinbarungen nicht entsprechenden Teile im eigenen Betrieb ändern; in diesem Fall werden alle Transportkosten vom Käufer übernommen;

1.3. Die in diesem Artikel angeführte Garantie ersetzt die gesetzlichen Schadens- und Defektgarantien und schließt jede weitere Haftungspflicht der Motive für durch die gelieferten Produkte verursachte Schäden aus; insbesondere, kann der Käufer keine weiteren Ansprüche geltend machen.

ARTIKEL 2 - REKLAMATIONEN

2.1. In Anbetracht der Anwendbarkeit des Gesetzes vom 21. Juni 1971, in dem in Art. 1 angeführt wird:

die Reklamationen bezüglich Menge, Gewicht, Farbe Qualitätsmängel oder nicht den Vereinbarungen entsprechender Ware, die der Käufer feststellt, sobald er im Besitz der Ware ist, müssen von diesem innerhalb von 7 Tagen eingereicht werden, ansonsten verfällt das Reklamationsrecht.

Motive behält sich das Recht vor, Kontrollen von Außenstehenden ausführen zu lassen.

ARTIKEL 3 - LIEFERUNG

3.1. Falls nicht anders schriftlich vereinbart, versteht sich der Verkauf ab Fabrik.

3.2. Im Falle von Lieferverzug eines

ARTIKEL 4 - ZAHLUNG

4.1. Eventuelle Zahlungen an Vertreter oder Verkaufsstellen des Verkäufers verstehen sich nicht als erfolgt, bis der betreffende Betrag nicht bei Motive eingeht.

4.2. Jede beliebige Verzögerung oder Unregelmäßigkeit bei der Zahlung gibt Motive das Recht, weitere laufende Verträge zu stornieren, auch wenn diese nicht mit den genannten Zahlungen in Verbindung gebracht werden, und das Recht auf eventuellen Schadenersatz.



DOWNLOAD DER TECHNISCHEN ANLEITUNG VON WWW.MOTIVE.IT

ALLE DATEN SIND MIT GROßER SORGFALT ANGEGBEN UND KONTROLLIERT WORDEN. WIR ÜBERNEHMEN KEINE HAFTUNG FÜR EVENTUELLE FEHLER ODER UNTERLASSUNGEN. MOTIVE KANN JEDERZEIT NACH EIGENEM ERMESSEN DIE EIGENSCHAFTEN UND PREISE DER VERKAUFTEN PRODUKTE ÄNDERN.



ANDERE KATALOGE:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it

