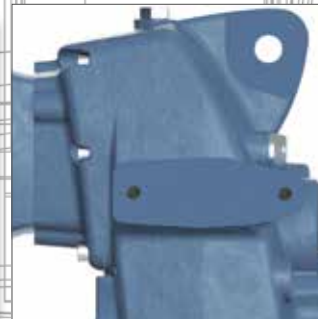


RIDUTTORI PENDOLARI STON





CERTIFICAT • CERTIFICATE • CERTIFICADO • CERTIFIKAT • CERTIFICATE

CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.011

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT
IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF



MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:

VIA LE GHISSELLE 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

E CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

**Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici e
inverter (IAF 18, 19)**

**Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes
and variable speed drives (IAF 18, 19)**



Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TUV Italia S.r.l.

Validità / Validity

Dal / From: 2022-03-03
Al / To: 2025-03-02

Data emissione /
Issuing Date

2022-02-28

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SORVEGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RISERVA COMPLETO DEL SISTEMA DI
"THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE DEPENDS ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF
COMPLIANCE MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE YEARS"

TUV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Caracciolo 125, Pal. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuvitalia.com/it TÜV®



IT AEOF 21 1809

Autorizzazione AEO

1. Titolare dell'Autorizzazione AEO

MOTIVE S.r.l.
Codice EORI: 0753690200174

3. Stabile organizzazione

2. Autorità che rilascia l'Autorizzazione
Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
Direzione Centrale Dogane
Ufficio AEO, compliance e grandi imprese

Il Titolare indicato nel riquadro 1 è un

Operatore economico autorizzato
Semplificazioni doganali / Sicurezza (AEOF)

3. Data di validità dell'Autorizzazione 15/05/2021

Il Direttore dell'Ufficio

[Signature]

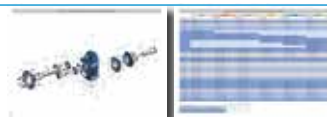
CONOSCI MOTIVE NEL FILMATO
SU WWW.MOTIVE.IT



Caratteristiche tecniche pag. 2-3



Lista dei componenti
STON 2 stadi riduzione pag. 4-5



Lista dei componenti
STON 3 stadi riduzione pag. 6-7



Codifica pag. 8

Lubrificazione pag. 9

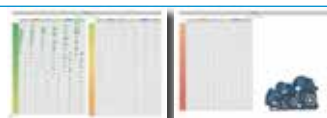


Dati tecnici pag. 10

Configuratore pag. 11



Pmax kW pag. 12-13

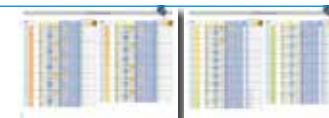


Pmax kW pag. 14

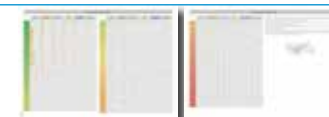
Prestazioni pag. 16



Prestazioni pag. 17-44



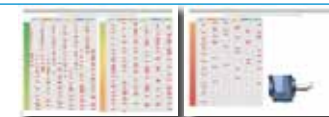
Backlash Max (Deg) pag. 46-47



Momento d'inerzia pag. 48-49



Carichi assiali e radiali massimi
sull'albero d'uscita pag. 50-53



Pesi pag. 54

Dimensioni pag. 55



Dimensioni pag. 56-57



Serie Ston EX pag. 58

Anche la motive stessa è Atex



CARATTERISTICHE TECNICHE



Corpo monolitico, base e flange in ghisa assicurano massime robustezza, precisione e rigidità

ROBUSTO

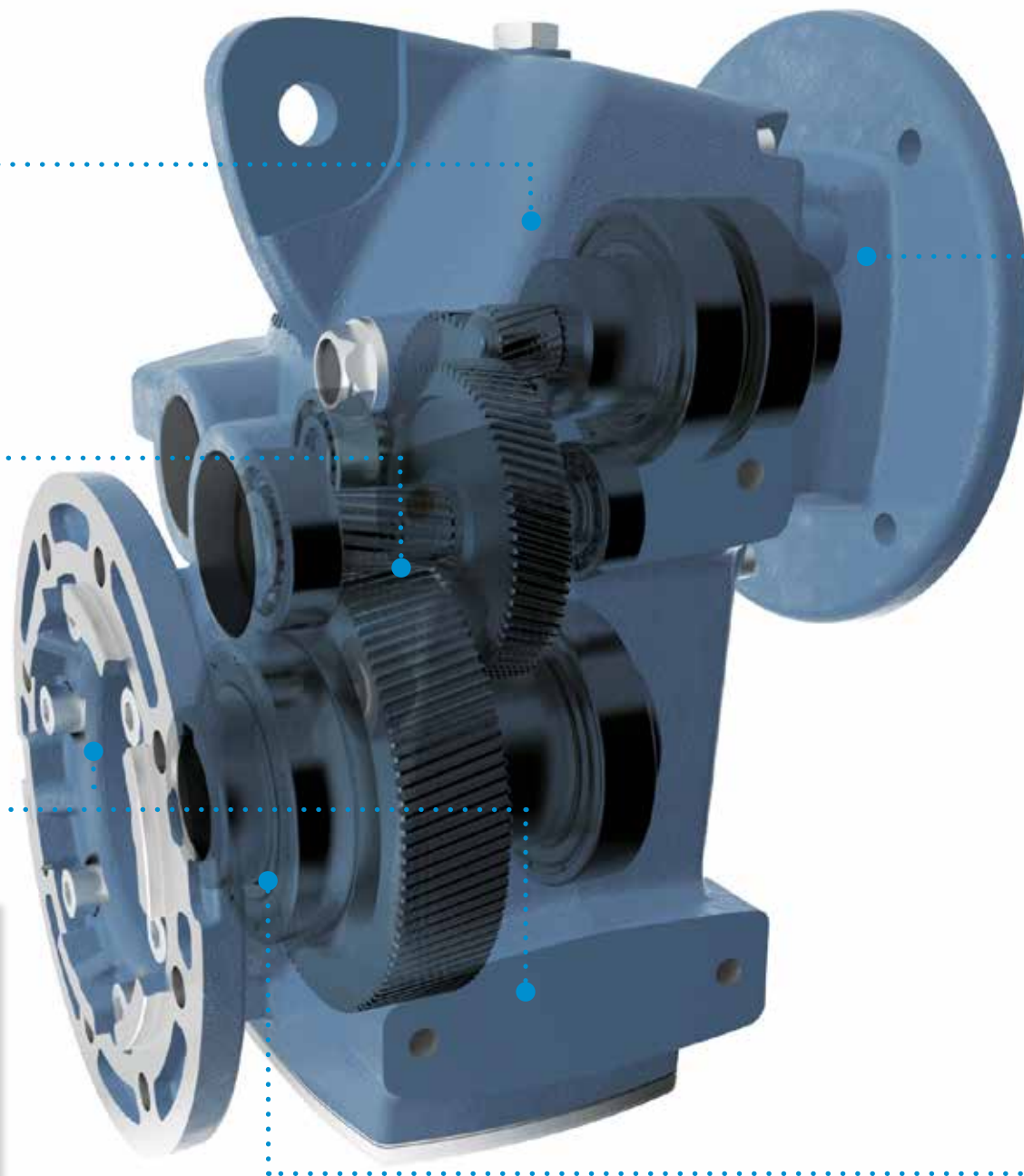


2 o 3 stadi all'interno dello stesso corpo, per una gamma più ampia e rapporti più affidabili



VERSATILE

Design modulare con flangia di uscita staccabile e piedi integrati permette la conversione facile e veloce tra il piede e il montaggio a flangia





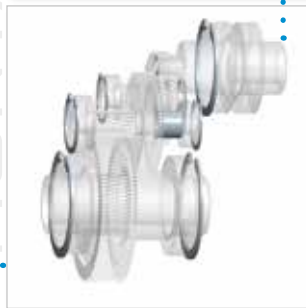
Flangia ed albero cavo di entrata normalizzati IEC permettono il montaggio diretto di motori standard



La costruzione unica di Ston permette di montare ogni taglia in qualsiasi posizione. Questa flessibilità è ottenuta tramite:



5 tappi intercambiabili di serie, incluso uno di livello ed uno di sfiato
NB: il tappo di sfiato permette anche di diminuire la pressione interna che premerebbe sui paraolio, ed aumentare così il rendimento del riduttore



Le parti in movimento sono assicurate nella loro posizione da anelli elastici. Questo permette di assorbire i maggiori carichi assiali dei montaggi verticali e prolunga la vita dei cuscinetti.



L'uso di acciai tenaci e trattamenti di indurimento a 58 ± 2 HRC riducono il tasso di usura degli ingranaggi. Tutti i pignoni e le ghiera sono rettificati con una precisione di classe 6 (DIN 3962) per ottenere silenziosità e rendimento



Se la robustezza meccanica ed il fattore di servizio di un riduttore coassiale dipendono principalmente dall'interesse dell'ultimo stadio, Ston conferma ancora di essere molto robusto (vedi dim. "X2" a pagina 56)



Rapporti di riduzione di ciascuno stadio ottimizzati tra 2 e 6, combinati con appropriati dimensionamenti degli ingranaggi, risultano matematicamente in denti più grossi (modulo) e numerosi su ciascun ingranaggio ed una migliore ripartizione dei carichi tra i vari stadi. Tutto ciò influenza sia la durata che la coppia trasmissibile

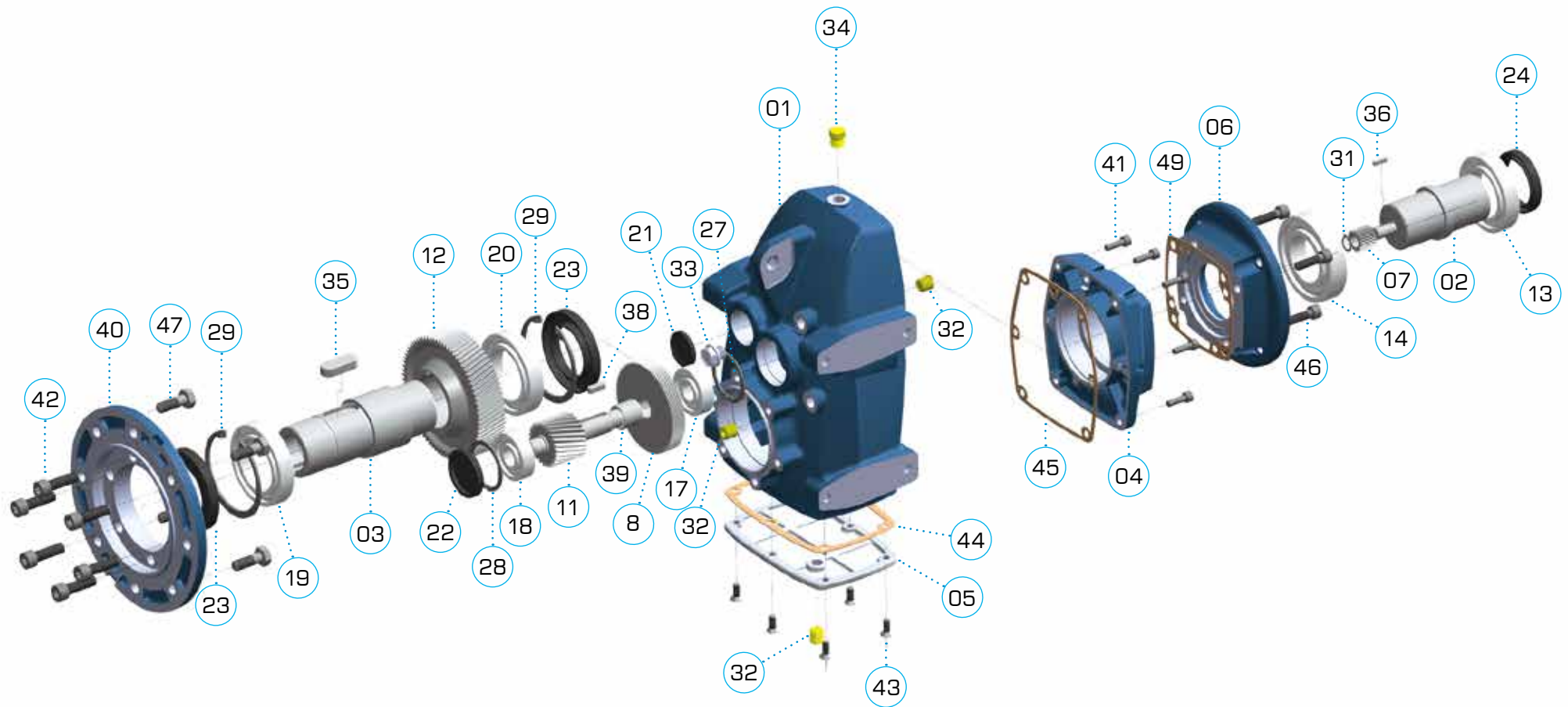


Un doppio supporto a cuscinetti dell'albero d'entrata assicura un corretto allineamento degli ingranaggi del primo stadio, riduce vibrazioni ed aumenta la durata di pignone e ghiera



Cuscinetti sovradimensionati

LISTA DEI COMPONENTI STON 2 STADI



LISTA DEI COMPONENTI STON 2 STADI

		STON 3		STON 4		STON 5		STON7		STON8		STON9	
art.	codice	descrizione	q.tà	descrizione	q.tà	descrizione	q.tà	descrizione	q.tà	descrizione	q.tà	descrizione	q.tà
1	HOUST..	corpo	1	corpo	1	corpo	1	corpo	1	corpo	1	corpo	1
2	ISHDM...ID...	albero ingresso	1	albero ingresso	1	albero ingresso	1	albero ingresso	1	albero ingresso	1	albero ingresso	1
3	OSHST..	albero uscita	1	albero uscita	1	albero uscita	1	albero uscita	1	albero uscita	1	albero uscita	1
4	ICVES..	coperchio entrata	1	coperchio entrata	1	coperchio entrata	1	coperchio entrata	1	coperchio entrata	1	coperchio entrata	1
5	TCVES..	coperchio riduttore	1	coperchio riduttore	1	coperchio riduttore	1	coperchio riduttore	1	coperchio riduttore	1	coperchio riduttore	1
6	IFL...	flangia entrata 63B5	1										
		flangia entrata 71B5			flangia entrata 71B5								
		flangia entrata 80/90B5		1	flangia entrata 80/90B5	1	flangia entrata 80/90B5	1	flangia entrata 80/90B5	1	flangia entrata 100/112B5	1	
		flangia entrata 100/112B5			flangia entrata 100/112B5		flangia entrata 100/112B5	1	flangia entrata 100/112B5	flangia entrata 100/112B5			
					flangia entrata 132B5		flangia entrata 132B5	flangia entrata 132B5	flangia entrata 132B5				
							flangia entrata 160/180B5		flangia entrata 200B5				
7	P1...	pignone primo stadio	1	pignone primo stadio	1	pignone primo stadio	1	pignone primo stadio	1	pignone primo stadio	1	pignone primo stadio	1
8	G1...	ghiera primo stadio	1	ghiera primo stadio	1	ghiera primo stadio	1	ghiera primo stadio	1	ghiera primo stadio	1	ghiera primo stadio	1
11	P3...ST...	pignone terzo stadio	1	pignone terzo stadio	1	pignone terzo stadio	1	pignone terzo stadio	1	pignone terzo stadio	1	pignone terzo stadio	1
12	G3...ST...	ghiera terzo stadio	1	ghiera terzo stadio	1	ghiera terzo stadio	1	ghiera terzo stadio	1	ghiera terzo stadio	1	ghiera terzo stadio	1
13	BEA...	cuscinetto 6008ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6211ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3 (IFL90-112) cuscinetto 6213ZZ-C3 (IFL132-180)	1	cuscinetto 6216ZZ-C3	1
14	BEA...	cuscinetto 6008ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6210ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3 (IFL90-112) cuscinetto 6212ZZ-C3 (IFL132-180)	1	cuscinetto 6215ZZ-C3	1
17	BEA...	cuscinetto 7202	1	cuscinetto 7303	1	cuscinetto 7304	1	cuscinetto 30304	1	cuscinetto 30306	1	cuscinetto 30307	1
18	BEA...	cuscinetto 7302	1	cuscinetto 7303	1	cuscinetto 7304	1	cuscinetto 32206	1	cuscinetto 30308	1	cuscinetto 32208	1
19	BEA...	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6010ZZ-C3	1	cuscinetto 6211ZZ-C3	1	cuscinetto 6014ZZ-C3	1	cuscinetto 6017ZZ-C3	1	cuscinetto 6219ZZ-C3	1
20	BEA...	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6010ZZ-C3	1	cuscinetto 6211ZZ-C3	1	cuscinetto 6014ZZ-C3	1	cuscinetto 6017ZZ-C3	1	cuscinetto 6219ZZ-C3	1
21	COVD...	tappo D35X5	1	tappo D35X5	1	tappo D40x7	1	tappo D52X7	1	tappo D72X12	1	tappo D72X12	1
22	COVD...	tappo D42X6	1	tappo D47X7	1	tappo D52x7	1	tappo D62X7	1	tappo D90X10	1	tappo D80X10	1
23	OS...	paraolio 45X75X8	2	paraolio 50X80X10	2	paraolio 55X100X10	2	paraolio 70X110X12	2	paraolio 85X130X12	2	paraolio 95X170X12	2
24	OS...	paraolio 40X55X8	1	paraolio 45X60X9	1	paraolio 45X60X9	1	paraolio 55X80X10	1	paraolio 45X65X10 (IFL90-112) paraolio 65X90X12 (IFL132-180)	1	paraolio 80X105X13	1
32	FPL...	tappo rabbocco 1/4"	3	tappo rabbocco 1/4"	3	tappo rabbocco 1/4"	3	tappo rabbocco 1/4"	3	tappo rabbocco 1/2"	3	tappo rabbocco 1/2"	3
33	LPL...	tappo livello 1/4"	1	tappo livello 1/4"	1	tappo livello 1/4"	1	tappo livello 1/4"	1	tappo livello 1/2"	1	tappo livello 1/2"	1
34	BPL...	tappo sfiato 1/4"	1	tappo sfiato 1/4"	1	tappo sfiato 1/4"	1	tappo sfiato 1/4"	1	tappo sfiato 1/2"	1	tappo sfiato 1/2"	1
39	SPR39ST...	spaziatore ST3-2	1	spaziatoreST4-2	1	spaziatore ST5-2	1	spaziatore ST7-2	1	spaziatore ST8-2	1	spaziatore ST9-2	1
40	OFL...ES...	flangia uscita	1	flangia uscita	1	flangia uscita	1	flangia uscita	1	flangia uscita	1	flangia uscita	1
44	GK44ES...	guarnizione coperchio riduttore	1	guarnizione coperchio riduttore	1	guarnizione coperchio riduttore	1	guarnizione coperchio riduttore	1	guarnizione coperchio riduttore	1	guarnizione coperchio riduttore	1
45	GK45ES...	guarnizione coperchio entrata	1	guarnizione coperchio entrata	1	guarnizione coperchio entrata	1	guarnizione coperchio entrata	1	guarnizione coperchio entrata	1	guarnizione coperchio entrata	1
49	GK49RB...	guarnizione flangia entrata	1	guarnizione flangia entrata	1	guarnizione flangia entrata	1	guarnizione flangia entrata	1	guarnizione flangia entrata	1	guarnizione flangia entrata	1

solo serie STON

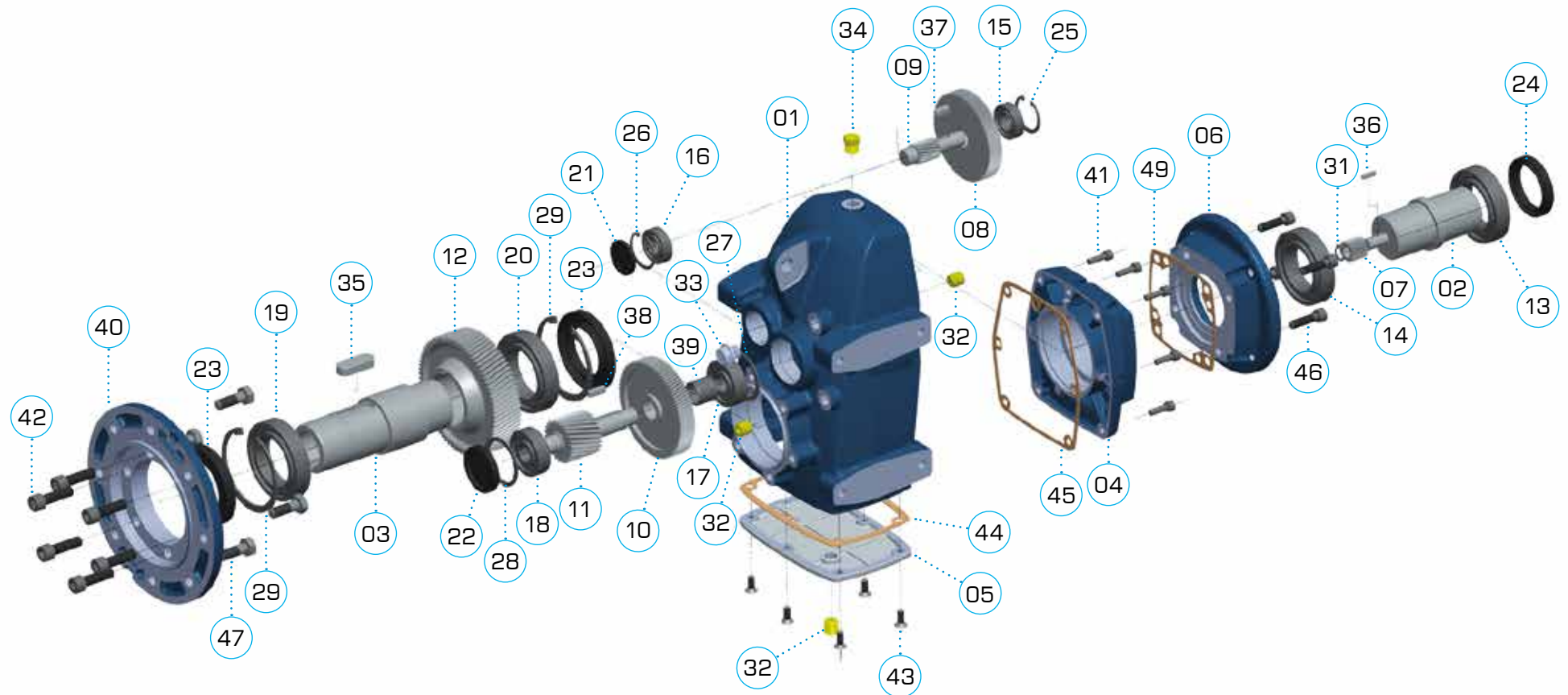
può essere utilizzata sia sulla serie STON che ROBUS

può essere utilizzata sia sulla serie STON che ENDURO

può essere utilizzata per le serie ENDURO, ROBUS e STON

STON	ROBUS	ENDURO
✓		
✓	✓	
✓		✓
✓	✓	✓

LISTA DEI COMPONENTI STON 3 STADI



LISTA DEI COMPONENTI STON 3 STADI

		STON 3		STON 4		STON 5		STON7		STON8		STON9	
art.	codice	descrizione	q.tà	descrizione	q.tà	descrizione	q.tà	descrizione	q.tà	descrizione	q.tà	descrizione	q.tà
1	HOUST..	corpo	1	corpo	1	corpo	1	corpo	1	corpo	1	corpo	1
2	ISHDM...ID...	albero ingresso	1	albero ingresso	1	albero ingresso	1	albero ingresso	1	albero ingresso	1	albero ingresso	1
3	OSHST..	albero uscita	1	albero uscita	1	albero uscita	1	albero uscita	1	albero uscita	1	albero uscita	1
4	ICVES..	coperchio entrata	1	coperchio entrata	1	coperchio entrata	1	coperchio entrata	1	coperchio entrata	1	coperchio entrata	1
5	TCVES..	coperchio riduttore	1	coperchio riduttore	1	coperchio riduttore	1	coperchio riduttore	1	coperchio riduttore	1	coperchio riduttore	1
6	IFL...	flangia entrata 63B5	1	flangia entrata 71B5	1	flangia entrata 71B5	1						
		flangia entrata 71B5											
		flangia entrata 80/90B5											
		flangia entrata 100/112B5											
								Flangia entrata 80/90B5	1	Flangia entrata 80/90B5	1	Flangia entrata 100/112B5	1
							Flangia entrata 100/112B5		Flangia entrata 132B5	Flangia entrata132B5			
							Flangia entrata 132B5		Flangia entrata 160/180B5	Flangia entrata 160/180B5			
									Flangia entrata 200B5	Flangia entrata 200B5			
7	P1...	pignone primo stadio	1	pignone primo stadio	1	pignone primo stadio	1	pignone primo stadio	1	pignone primo stadio	1	pignone primo stadio	1
8	G1...	ghiera primo stadio	1	ghiera primo stadio	1	ghiera primo stadio	1	ghiera primo stadio	1	ghiera primo stadio	1	ghiera primo stadio	1
9	P2...	pignone secondo stadio	1	pignone secondo stadio	1	pignone secondo stadio	1	pignone secondo stadio	1	pignone secondo stadio	1	pignone secondo stadio	1
10	G2...	ghiera secondo stadio	1	ghiera secondo stadio	1	ghiera secondo stadio	1	ghiera secondo stadio	1	ghiera secondo stadio	1	ghiera secondo stadio	1
11	P3...ST...	pignone terzo stadio	1	pignone terzo stadio	1	pignone terzo stadio	1	pignone terzo stadio	1	pignone terzo stadio	1	pignone terzo stadio	1
12	G3...ST...	ghiera terzo stadio	1	ghiera terzo stadio	1	ghiera terzo stadio	1	ghiera terzo stadio	1	ghiera terzo stadio	1	ghiera terzo stadio	1
13	BEA...	cuscinetto 6008ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6211ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3 (IFL90-112) cuscinetto 6213ZZ-C3 (IFL132-180)	1	cuscinetto 6216ZZ-C3	1
14	BEA...	cuscinetto 6008ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6210ZZ-C3	1	cuscinetto 6009ZZ-C3 (IFL90-112) cuscinetto 6212ZZ-C3 (IFL132-180)	1	cuscinetto 6215ZZ-C3	1
15	BEA...	cuscinetto 6002	1	cuscinetto 6003	1	cuscinetto 6203	1	cuscinetto 6304	1	cuscinetto 6206	1	cuscinetto 6207	1
16	BEA...	cuscinetto 6202	1	cuscinetto 6003	1	cuscinetto 6203	1	cuscinetto 6304	1	cuscinetto 6304	1	cuscinetto 6207	1
17	BEA...	cuscinetto 6202	1	cuscinetto 6303	1	cuscinetto 6304	1	cuscinetto 30304	1	cuscinetto 30306	1	cuscinetto 30307	1
18	BEA...	cuscinetto 6302	1	cuscinetto 6303	1	cuscinetto 6304	1	cuscinetto 32206	1	cuscinetto 30308	1	cuscinetto 32208	1
19	BEA...	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6010ZZ-C3	1	cuscinetto 6211ZZ-C3	1	cuscinetto 6014ZZ-C3	1	cuscinetto 6017ZZ-C3	1	cuscinetto 6219ZZ-C3	1
20	BEA...	cuscinetto 6009ZZ-C3	1	cuscinetto 6010ZZ-C3	1	cuscinetto 6211ZZ-C3	1	cuscinetto 6014ZZ-C3	1	cuscinetto 6017ZZ-C3	1	cuscinetto 6219ZZ-C3	1
21	COVD...	tappo D35X5	1	tappo D35X5	1	tappo BOX40 40x7	1	tappo D52X7	1	tappo D72X12	1	tappo D72X12	1
22	COVD...	tappo D42X6	1	tappo D47X7	1	tappo D52x7	1	tappo D62X7	1	tappo D90X10	1	tappo D80X10	1
23	OS...	paraolio 45X75X8	2	paraolio 50X80X10	2	paraolio 55X100X10	2	paraolio 70X110X12	2	paraolio 85X130X12	2	paraolio 95X170X12	2
24	OS...	paraolio 40X55X8	1	paraolio 45X60X9	1	paraolio 45X60X9	1	paraolio 55X80X10	1	paraolio 45X65X10 (IFL90-112) paraolio 65X90X12 (IFL132-180)	1	paraolio 80X105X13	1
32	FPL...	tappo rabbocco 1/4"	3	tappo rabbocco 1/4"	3	tappo rabbocco 1/4"	3	tappo rabbocco 1/4"	3	tappo rabbocco 1/2"	3	tappo rabbocco 1/42"	3
33	LPL...	tappo livello 1/4"	1	tappo livello 1/4"	1	tappo livello 1/4"	1	tappo livello 1/4"	1	tappo livello 1/2"	1	tappo livello 1/2"	1
34	BPL...	tappo sfiato 1/4"	1	tappo sfiato 1/4"	1	tappo sfiato 1/4"	1	tappo sfiato 1/4"	1	tappo sfiato 1/2"	1	tappo sfiato 1/2"	1
39	SPR39ST...	spaziatore ST3-3	1	spaziatore ST4-3	1	spaziatore ST5-3	1	spaziatore ST7-3	1	spaziatore ST8-3	1	spaziatore ST9-3	1
40	OFL...ES...	flangia uscita	1	flangia uscita	1	flangia uscita	1	flangia uscita	1	flangia uscita	1	flangia uscita	1
44	GK44ES...	guarnizione coperchio riduttore	1	guarnizione coperchio riduttore	1	guarnizione coperchio riduttore	1	guarnizione coperchio riduttore	1	guarnizione coperchio riduttore	1	guarnizione coperchio riduttore	1
45	GK45ES...	guarnizione coperchio entrata	1	guarnizione coperchio entrata	1	guarnizione coperchio entrata	1	guarnizione coperchio entrata	1	guarnizione coperchio entrata	1	guarnizione coperchio entrata	1
49	GK49RB...	guarnizione flangia entrata	1	guarnizione flangia entrata	1	guarnizione flangia entrata	1	guarnizione flangia entrata	1	guarnizione flangia entrata	1	guarnizione flangia entrata	1

solo serie STON

può essere utilizzata sia sulla serie STON che ROBUS

può essere utilizzata sia sulla serie STON che ENDURO

può essere utilizzata per le serie ENDURO, ROBUS e STON

STON	ROBUS	ENDURO
✓		
✓	✓	
✓		✓
✓	✓	✓

CODIFICA

- 1 3 battute per descrivere la taglia
ad esempio:

ST3 = Ston 3
ST4 = Ston 4
etc

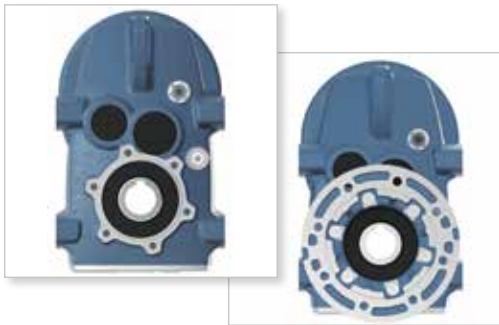


- 2 1 battuta indica il numero di stadi

2 = 2 stadi
3 = 3 stadi

- 3 3 battute per il rapporto di riduzione
ad esempio:

020 = i:20
120 = i:120
etc



- 4 3 battute per il tipo di montaggio
ad esempio:

160 = output flange 71B5 KP=160
200 = output flange 80/90B5 KP=200
250 = output flange 100/112B5 KP=250
UNV = senza output flange
SHR = con calettatore (shrink disk)



- 5 3 battute per l'ingresso albero+flangia
(normalizzati IEC 72-1)
ad esempio:

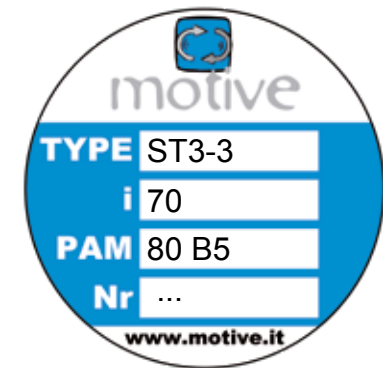
805 = 80B5
905 = 90B5
125 = 100-112B5
135 = 132B5
etc

Per esempio:

ST33070160805

Ston 3
3 stadi
riduzione i:70
con flangia uscita D. 160mm
ingresso 80 B5

Targa:



Ogni STON è fornito già provvisto di olio sintetico a lunga durata, e non richiede alcuna manutenzione.

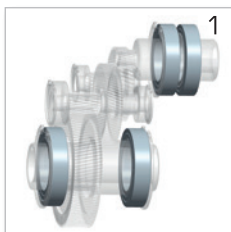
La quantità d'olio di serie è quella richiesta dalla posizione di montaggio B3:

STON	quantità olio (lt)						ISO	temp.	tipo di olio	
	B3	B6	B7	B8	V5	V6				
STON 3	1,05	1,1	1,1	0,95	1,25	1,5	VG 220	-25 +80°C	Mobil Glygoyle 30	shell tivala s220
STON 4	1,9	1,75	1,75	1,65	2,2	2,55				
STON 5	2,2	2,1	2,1	2	3	3,5				
STON 7	4,8	4,4	4,6	4,3	8	7,7				
STON 8	9,3	8,3	8,6	7,8	14,9	13,8				
STON 9	20,6	17	16,4	13,6	27,1	26,7				

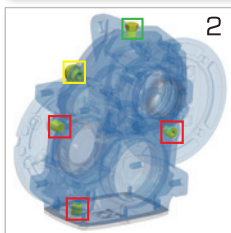
IL MANUALE PRIMA DI TUTTO:



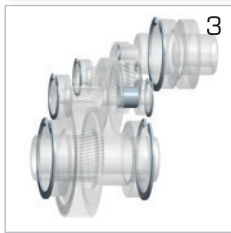
Previo eventuale rabbocco d'olio, ogni STON può essere montato in qualsiasi posizione, fornendo così un notevole vantaggio nella gestione del magazzino e delle consegne, grazie alle seguenti 3 caratteristiche tecniche.



cuscinetti schermati ZZ autolubrificanti sull'albero d'entrata e d'uscita

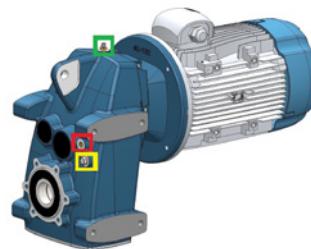


5 tappi intercambiabili, inclusi un tappo di livello ed uno di sfiato che vengono posizionati come in questa tabella

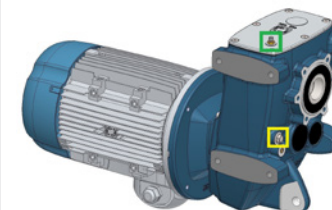


le parti in movimento vengono assicurate nella loro posizione da anelli seeger, per supportare i carichi assiali dei montaggi verticali.

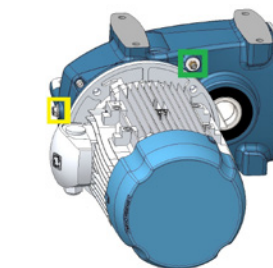
B3



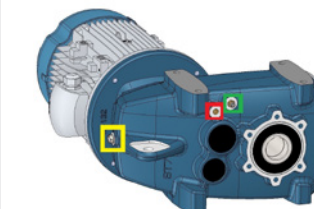
B8



B6



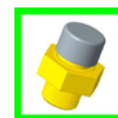
B7



V5



V6



tappo sfiato a pressione



tappo livello



tappo rabbocco

Coppia nominale in uscita M_{n2} [Nm]

E' la coppia trasmessa in uscita riferita alla velocità in ingresso n_1 e a quella corrispondente in uscita n_2 . La coppia in uscita può anche essere ricavata con la seguente formula:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} [\text{kW}] \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Coppia richiesta M_{r2} [Nm]

E' la coppia richiesta dall'applicazione. Essa dovrà essere $\leq M_{n2}$ del riduttore scelto.

Potenza in entrata P_{n1} [kW]

E' la potenza corrispondente alla motorizzazione applicata in entrata e riferita alla velocità n_1 e considerando un fattore di servizio $f_s = 1$

La motorizzazione necessaria può essere calcolata con la formula:

$$P_{n1} [\text{kW}] = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta}$$

Siccome il valore così calcolato potrebbe non corrispondere ad una potenza effettivamente disponibile con i motori unificati IEC, si dovrà scegliere la potenza immediatamente superiore consultando il catalogo dei motori della serie Delphi.

Rendimento η [%]

Un elemento molto importante nei riduttori a vite senza fine è il rendimento η , definito come il rapporto tra la potenza meccanica che esce dall'albero lento e quella che viene immessa all'albero veloce

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Il rendimento di un riduttore coassiale dipende principalmente dagli attriti di cuscinetti e ingranaggi. Il rendimento di STON varia in base al nr di

stadi di riduzione: è il 94% quando questi sono 3, 96% quando sono 2.

Il rendimento all'avviamento è sempre inferiore di quello alla velocità nominale.

Rapporto di riduzione i

E' il rapporto fra la velocità in entrata n_1 e quella in uscita del riduttore n_2

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Nei riduttori combinati, il rapporto di riduzione è il risultato del prodotto del rapporto di riduzione dei 2 riduttori singoli.

Velocità in entrata n_1 [rpm]

E' la velocità dell'albero di trasmissione del motore abbinato al riduttore

Velocità in uscita n_2 [rpm]

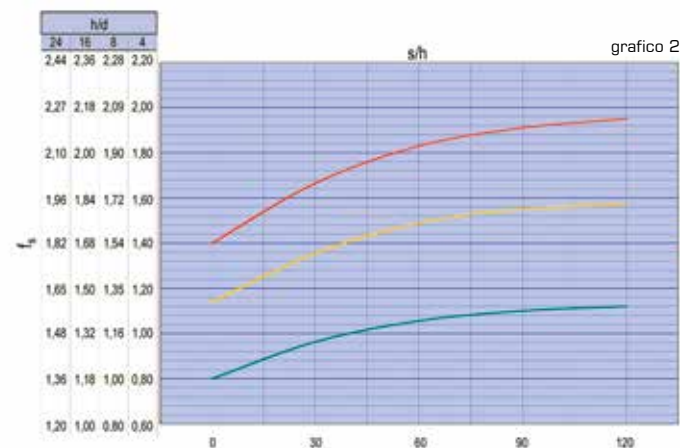
E' la velocità disponibile in uscita sull'albero lento

Fattore di servizio f_s

E' un parametro che traduce in un valore numerico la gravosità del servizio che il riduttore è chiamato a svolgere, tenendo conto di fattori come:

- le ore di funzionamento giornaliero h/d
- il tipo di carico **a, b, c** (vedi tab. 2), e quindi il momento di inerzia delle masse comandate.
- il numero di avviamenti orari s/h
- la presenza di motori autofrenanti, per i quali è necessario moltiplicare il fattore di servizio deducibile dal grafico 2 per un coefficiente moltiplicativo = 1,12
- la criticità dell'applicazione in termini di sicurezza (es. sollevamento di carichi)

Nel grafico 2, il fattore di servizio f_{sr} richiesto da una determinata applicazione si ricava, dopo aver selezionato la colonna relativa alle ore di funzionamento giornaliero h/d , per intersezione tra il numero di avviamenti orari e una fra le curve a,



tab. 2

classe di carico	tipo di applicazione
c forti sovraccarichi; condizioni operative irregolari; grandi masse da accelerare	trasportatori a forti scosse; agitatori per materiali pesanti; macchine per laterizi e lavorazione argilla; impastatrici; compressori e pompe alternative a 1 o più cilindri; macchine utensili; limatrici; piallatrici; alesatrici; fresatrici; laminatori; argani elevatori a tazze; forni rotativi; molini; frantoi; presse; magli; seghe alternative; ventilatori pesanti da miniera; cesoie; barilatrici; vibratori; trinciatrici; tavole rotanti
b leggeri sovraccarichi; condizioni operative irregolari; masse medie da accelerare	trasportatori a nastro con carico a tapparella, a coclea o a catena; telai; aspi; traslazione di carri ponte per servizio leggero; bobinatrici; agitatori e miscelatori liquidi a densità variabile e viscosi; macchine per l'industria alimentare; macchine vagliatrici di pietre e sabbia; gru e montacarichi; raschiatori di concime; verricelli; betoniere; piegatrici; meccanismi per il movimento delle gru
a avviamenti gradualissimi; carichi uniformi; piccole masse da accelerare	ventilatori; coclee per materiali leggeri; pompe centrifughe; pompe rotative a ingranaggi; trasportatori a nastro per materiali leggeri; elevatori; generatori di corrente; imbottigliatrici; filatoi; comandi ausiliari delle macchine utensili; macchine riempitrici; piccoli agitatori

b, c. Le curve a, b, c sono associate alla classi di carico ed ai tipi di applicazione descritti nella tabella 2.

Qualora, a fronte di una determinata coppia richiesta in uscita M_{r2} ed una velocità in uscita n_2 , non si riscontri un motoriduttore STON il cui fattore di servizio f_s riportato nelle tabelle prestazionali sia $\geq$ a quello richiesto dall'applicazione f_{sr} , si può scegliere un motoriduttore in cui $M_{n2} > M_{r2}$.

Fermo restando n_2 è infatti possibile utilizzare un altro motoriduttore la cui coppia in uscita sia $\geq$ alla coppia di calcolo M_{c2} , dove $M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$

Questa regola vale purché al riduttore così scelto non corrisponda un $f_s < 1$ nelle tabelle prestazionali.

Occorre una precisazione: il valore f_s riportato nelle tabelle prestazionali si riferisce al caso in cui la coppia effettiva richiesta dall'applicazione M_{r2} coincida esattamente con quella riportata M_{n2} . Qualora la coppia di tabella sia superiore a quella richiesta, il fattore di servizio di tabella può essere maggiorato con il seguente rapporto

$$f_{s \text{ offerto}} = \frac{f_s \text{ di tabella} \cdot M_{n2} \text{ di tabella}}{M_{r2}}$$

E' il valore così calcolato che deve essere $\geq f_{sr}$

Configura ciò che ti serve con questo consulente automatico, e ottieni file CAD e schede tecniche

Il configuratore configuratore on-line in www.motive.it permette di selezionare e modellare i prodotti Motive, combinarli come desideri, e, infine, di scaricare i file 2D / 3D CAD, e un foglio dati in formato PDF.

Ricerca per le prestazioni

Se non sei sicuro della scelta più adatta dei prodotti da combinare per il tuo scopo, puoi inserire i tuoi desideri (velocità in uscita, coppia, kW, ecc) e il configuratore agirà come consulente. Alla fine ti proporrà un elenco di configurazioni applicabili; ti sarà poi possibile scaricare una scheda tecnica PDF con i dati sulle prestazioni ed disegni quotati, così come disegni CAD 2D e 3D.

Ricerca per prodotto

Se conosci già la configurazione che desideri, qui puoi ottenere più rapidamente la scheda tecnica PDF con i dati sulle prestazioni ed i disegni quotati, ed i suoi disegni CAD 2D e 3D.



accesso libero senza login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



PMAX

(FS=1.0 ; N₁=1400RPM)

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
2,5											108,88	
3			21,98						66,47			
3,5					22,60		33,07				108,88	
4	10,22		17,08		24,82		32,27		55,06		73,68	
4,5	10,22		20,15		21,40						108,88	
5	8,69		15,34		21,38		33,07		66,47		108,88	
5,5	10,12		16,40				28,07					
6	8,69		11,49		17,50				66,47		73,68	
6,5	8,38		13,58						65,30			
7	5,92		9,52		11,59		31,94				73,68	
8	4,88		8,67		13,58		26,92		48,79		73,68	
9	4,81		9,81		11,19				47,69			
10	4,63		6,89		10,36		22,83				60,02	
11							18,03		42,65		60,02	
12	4,21		7,35		8,99		15,02				49,65	
13	3,85		6,81							42,40		66,28
14					7,48		16,95		28,63		49,65	66,28
15	3,74		5,62		7,00				28,63			
16	3,09	3,42	4,43	5,48			14,44		23,89	32,09		42,35
17	2,82				5,87					30,98		45,38
18		3,34	3,91	4,91	5,86		12,94		23,89			45,38
19	3,09									25,78		
20		2,89	3,60	4,48	5,20	6,27	11,53		19,93			42,35
21	2,13				5,03		9,90		18,85	24,58		36,00
22		2,75	3,23	3,61			10,34			27,71		
23			3,14	3,77		5,45			18,85	23,13		42,35
24		2,05	2,93	3,72		5,25	8,77	10,02				
25		2,39		3,58	4,26							
26				3,28				9,13		19,01		29,01
27		1,91				4,17	7,64			19,14		
28				3,13		4,57		8,51				31,62
29										18,84		29,01
30		1,91		2,90		4,27						
31				2,82		3,63		7,77				31,62
32										15,25		
33						3,50		7,49		14,55		23,02
34		1,81		2,71		3,79		7,17		16,13		
35								6,13		14,20		25,51
36				2,55		3,58				14,37		
37												
38		1,60				3,37		6,42		14,63		25,51
39												21,67
40		1,51		2,28				6,11		12,42		
41				2,26		3,18				12,15		
42		1,24				2,79						19,39
43		1,20		2,05				5,81		12,34		20,79
44						2,62						
45		1,34						5,56		11,09		19,99

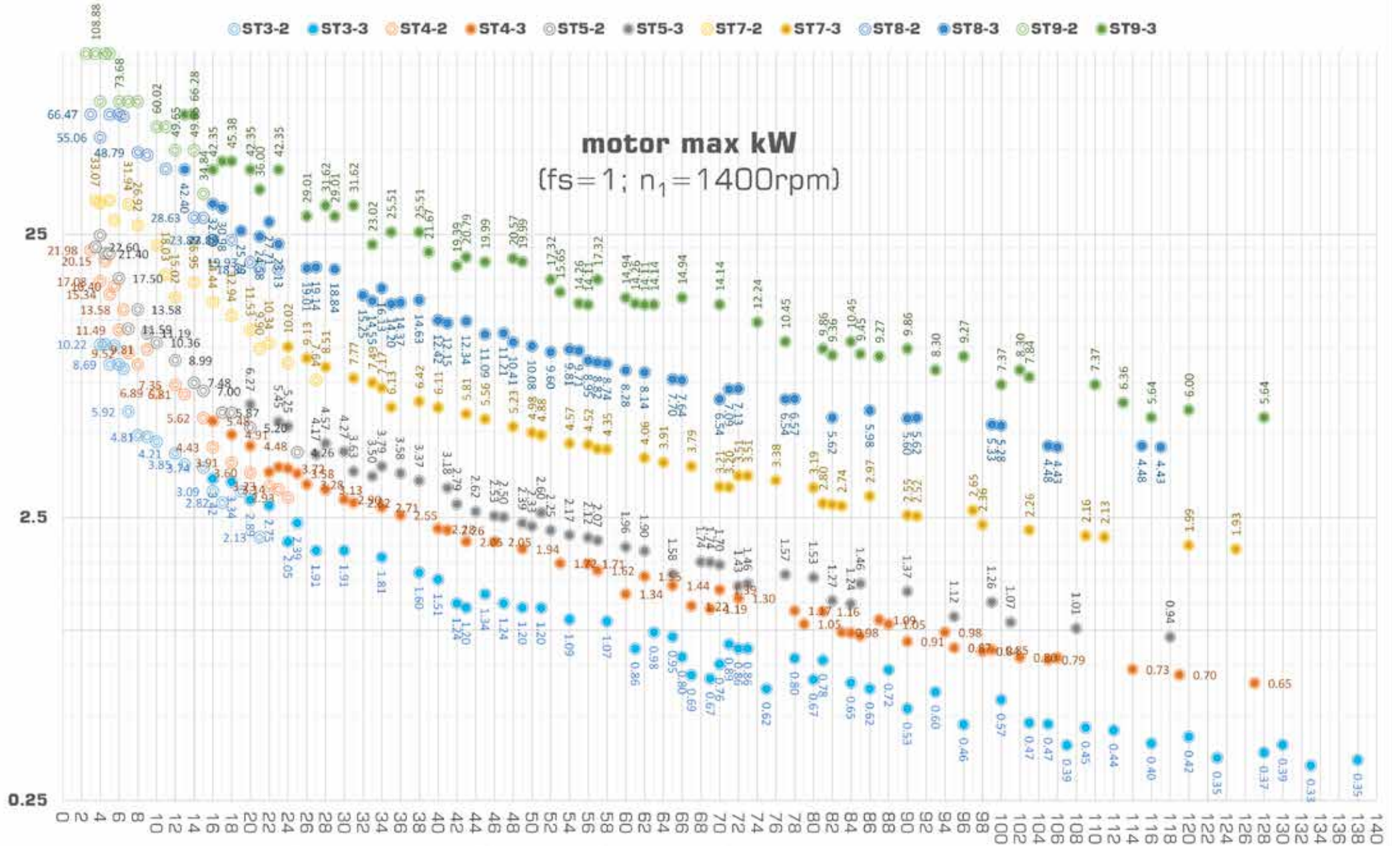
i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
46				2,05		2,53						
47		1,24				2,50				11,21		
48								5,23		10,41		20,57
49		1,20		1,94		2,39						19,99
50						2,33		4,98		10,08		
51		1,20				2,60		4,88				
52						2,25				9,60		17,32
53				1,72								15,65
54		1,09				2,17		4,57		9,81		
55										9,71		14,26
56				1,71		2,12		4,52		8,95		14,11
57				1,62		2,07		4,37		8,82		17,32
58		1,07						4,35		8,74		
59												
60				1,34		1,96				8,28		14,94
61		0,86										14,26
62				1,55		1,90		4,06		8,14		14,11
63		0,98										14,14
64								3,91				
65		0,95		1,44		1,58				7,70		
66		0,80								7,64		14,94
67		0,69		1,22				3,79				
68						1,74						
69		0,67		1,19		1,74						
70		0,76		1,39		1,70		3,21		6,54		14,14
71		0,89						3,20		7,09		
72		0,86		1,30		1,43		3,51		7,13		
73		0,86				1,46		3,51				
74												12,24
75		0,62										
76								3,38				
77						1,57				6,54		10,45
78		0,80		1,17						6,57		
79				1,05								
80		0,67				1,53		3,19				
81		0,78		1,16				2,80				9,86
82						1,27		2,78		5,62		9,36
83				0,98				2,74				
84		0,65		0,98		1,24						10,45
85				0,95		1,46						9,45
86		0,62						2,97		5,98		
87				1,09								9,27
88		0,72		1,05								
89												
90		0,53		0,91		1,37		2,55		5,60		9,86
91								2,52		5,62		
92												
93		0,60										8,30
94				0,98								

PMAX

(FS=1.0 ; N₁=1400RPM)

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
95				0,87		1,12						
96		0,46										9,27
97								2,65				
98				0,84				2,36				
99				0,85		1,26				5,33		
100		0,57								5,28		7,37
101						1,07						
102				0,80								8,30
103		0,47						2,26				7,84
104												
105		0,47		0,79						4,48		
106				0,80						4,43		
107		0,39										
108						1,01						
109		0,45						2,16				
110												7,37
111								2,13				
112		0,44										
113												6,36
114				0,73								
115										4,48		
116		0,40										5,64
117										4,43		
118						0,94						
119				0,70								
120		0,42						1,99				6,00
121												
122												
123		0,35										
124												
125								1,93				
126												
127				0,65								
128		0,37										5,64
129												
130		0,39										
131												
132												
133		0,33										
134												
135												
136												
137												
138		0,35										
139												
140												







ingresso **B5** IEC 72-1

ST3	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [kgm]								
3	109	108,7	0,13	0,18	71B-8	650	1,94	6,0	195	19,7								
3			0,18	0,25	71A-6	910	1,80	8,4	193	19,5								
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,29	8,4	268	27,1								
3			0,13	0,18	63A-4	1350	3,35	12	94	9,5								
3			0,18	0,25	63B-4	1390	2,49	13	126	12,8								
3			0,25	0,35	71A-4	1400	1,81	13	174	17,6								
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,22	13	258	26,1								
3	107	107,4	0,13	0,18	71B-8	650	1,68	6,1	193	19,5								
3			0,18	0,25	71A-6	910	1,56	8,5	191	19,3								
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,12	8,5	265	26,8								
3			0,13	0,18	63A-4	1350	2,91	13	93	9,4								
3			0,18	0,25	63B-4	1390	2,16	13	125	12,6								
3			0,25	0,35	71A-4	1400	1,57	13	172	17,4								
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,06	13	255	25,7								
3	105	104,8	0,13	0,18	71B-8	650	1,99	6,2	188	19,0								
3			0,18	0,25	71A-6	910	1,85	8,7	186	18,8								
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,33	8,7	259	26,1								
3			0,13	0,18	63A-4	1350	3,45	13	91	9,2								
3			0,18	0,25	63B-4	1390	2,57	13	122	12,3								
3			0,25	0,35	71A-4	1400	1,86	13	168	17,0								
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,26	13	249	25,1								
3	103	103,3	0,13	0,18	71B-8	650	2,02	6,3	186	18,7								
3			0,18	0,25	71A-6	910	1,87	8,8	184	18,5								
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,34	8,8	255	25,7								
3			0,13	0,18	63A-4	1350	3,49	13	89	9,0								
3			0,18	0,25	63B-4	1390	2,59	13	120	12,1								
3			0,25	0,35	71A-4	1400	1,88	14	166	16,7								
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,27	14	245	24,7								
3	100	100,4	0,13	0,18	71B-8	650	2,43	6,5	180	18,2								
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,86	6,9	235	23,7								
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,25	9,1	178	18,0								
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,62	9,1	248	25,0								
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,12	9,3	359	36,2								
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,21	13	87	8,8								
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,13	14	117	11,8								
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,27	14	161	16,3								
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,53	14	238	24,1								
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,03	14	354	35,8								
3	96	96,2	0,13	0,18	71B-8	650	1,99	6,8	173	17,4								
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,52	7,2	225	22,7								
3			0,18	0,25	71A-6	910	1,84	9	171	17,3								
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,33	9	238	24,0								
3			0,37	0,50	80A-6	930	0,92	10	344	34,7								
3			0,13	0,18	63A-4	1350	3,44	14	83	8,4								
3			0,18	0,25	63B-4	1390	2,56	14	112	11,3								
3			0,25	0,35	71A-4	1400	1,86	15	154	15,6								
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,25	15	228	23,0								
3			0,55	0,75	80A-4	1400	0,84	15	340	34,3								
3	93	92,6	0,13	0,18	71B-8	650	2,59	7,0	166	16,8								
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,98	7,5	217	21,9								
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,40	10	165	16,6								
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,73	10	229	23,1								
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,19	10	331	33,4								
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,48	15	80	8,1								
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,33	15	108	10,9								
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,42	15	149	15,0								
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,63	15	220	22,2								
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,10	15	327	33,0								

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST3		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	90	90,3	0,13	0,18	71B-8	650	2,26	7,2	162	16,4										
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,73	7,6	212	21,4										
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,10	10	161	16,2										
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,51	10	223	22,5										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,04	10	323	32,6										
3			0,13	0,18	63A-4	1350	3,91	15	78	7,9										
3			0,18	0,25	63B-4	1390	2,91	15	105	10,6										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,11	16	145	14,6										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,43	16	214	21,6										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	0,96	16	319	32,2										
3			0,13	0,18	71B-8	650	3,10	7,4	157	15,9										
3	88	87,6	0,18	0,25	80A-8	690	2,38	7,9	205	20,7										
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,87	10	156	15,7										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,07	10	216	21,8										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,43	11	313	31,6										
3			0,13	0,18	63A-4	1350	5,37	15	76	7,7										
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,99	16	102	10,3										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,89	16	141	14,2										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,96	16	208	21,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,32	16	309	31,2										
3	86	86,5	0,13	0,18	71B-8	650	2,66	7,5	155	15,7										
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,04	8,0	203	20,5										
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,46	11	154	15,5										
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,77	11	213	21,5										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,22	11	309	31,2										
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,60	16	75	7,6										
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,42	16	101	10,2										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,48	16	139	14,0										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,68	16	205	20,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,13	16	305	30,8										
3	84	84,0	0,13	0,18	71B-8	650	2,79	7,7	151	15,2										
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,14	8,2	197	19,9										
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,54	8,2	274	27,6										
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,59	11	149	15,1										
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,86	11	207	20,9										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,29	11	300	30,3										
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,83	16	73	7,3										
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,59	17	98	9,9										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,61	17	135	13,6										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,76	17	200	20,1										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,18	17	297	29,9										
3	81	80,8	0,13	0,18	71B-8	650	3,35	8,0	145	14,7										
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,57	8,5	189	19,1										
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,85	8,5	263	26,5										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,11	11	144	14,5										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,24	11	200	20,1										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,54	12	289	29,2										
3			0,13	0,18	63A-4	1350	5,80	17	70	7,1										
3			0,18	0,25	63B-4	1390	4,31	17	94	9,5										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,13	17	130	13,1										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,11	17	192	19,4										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,42	17	285	28,8										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST3	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [kgm]									
3	80	79,8	0,13	0,18	71B-8	650	2,86	8,2	143	14,5									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,20	8,7	187	18,9									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,58	8,7	260	26,2									
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,65	11	142	14,3									
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,91	11	197	19,9									
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,32	12	285	28,8									
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,96	17	69	7,0									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,69	17	93	9,4									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,67	18	128	12,9									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,81	18	190	19,1									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,21	18	282	28,4									
3	78	78,0	0,13	0,18	71B-8	650	3,41	8,3	140	14,2									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,61	8,8	183	18,5									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,88	8,8	254	25,6									
3			0,13	0,18	63A-4	1350	5,90	17	68	6,8									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	4,39	18	91	9,2									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,18	18	125	12,6									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,15	18	185	18,7									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,45	18	276	27,8									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,06	18	376	37,9									
3	75	75,5	0,13	0,18	63A-4	1350	4,60	18	65	6,6									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,42	18	88	8,9									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,48	19	121	12,2									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,68	19	179	18,1									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,13	19	267	26,9									
3	73	73,3	0,13	0,18	71B-8	650	3,69	8,9	132	13,3									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,83	9,4	172	17,3									
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,04	9,4	239	24,1									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	4,75	19	85	8,6									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,44	19	118	11,9									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,33	19	174	17,6									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,56	19	259	26,1									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,15	19	353	35,6									
3	72	72,0	0,13	0,18	71B-8	650	3,69	9,0	129	13,1									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,83	10	169	17,0									
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,03	10	235	23,7									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	4,74	19	84	8,5									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,44	19	116	11,7									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,32	19	171	17,3									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,56	19	254	25,7									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,15	19	347	35,0									
3	71	70,7	0,13	0,18	71B-8	650	3,82	9,2	127	12,8									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,93	10	166	16,7									
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,11	10	230	23,2									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	4,92	20	82	8,3									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,57	20	113	11,4									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,41	20	168	16,9									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,62	20	250	25,2									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,19	20	340	34,3									

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST3		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]										
3	70	69,8	0,13	0,18	71B-8	650	3,25	9,3	125	12,6										
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,49	10	164	16,5										
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,79	10	227	22,9										
3			0,18	0,25	63B-4	1390	4,18	20	81	8,2										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,03	20	112	11,3										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,05	20	166	16,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,38	20	246	24,9										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,01	20	336	33,9										
3	69	69,4	0,13	0,18	71B-8	650	2,89	9,4	125	12,6										
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,21	10	163	16,4										
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,59	10	226	22,8										
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,72	20	81	8,1										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,70	20	111	11,2										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,82	20	165	16,6										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,23	20	245	24,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	0,90	20	334	33,7										
3	67	67,3	0,18	0,25	63B-4	1390	3,82	21	78	7,9										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,77	21	108	10,9										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,87	21	160	16,1										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,26	21	238	24,0										
3	66	65,9	0,75	1	80B-4	1400	0,92	21	324	32,7										
3			0,18	0,25	63B-4	1390	4,43	21	77	7,7										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,21	21	106	10,7										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,17	21	157	15,8										
3	65	65,3	0,55	0,75	80A-4	1400	1,46	21	233	23,5										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,07	21	317	32,0										
3			0,18	0,25	63B-4	1390	5,22	21	76	7,7										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,78	21	105	10,6										
3	63	62,9	0,37	0,5	71B-4	1400	2,56	21	155	15,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,72	21	231	23,3										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,26	21	315	31,7										
3			0,18	0,25	63B-4	1390	5,41	22	73	7,4										
3	61	61,3	0,25	0,35	71A-4	1400	3,92	22	101	10,2										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,65	22	150	15,1										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,78	22	222	22,4										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,31	22	303	30,6										
3	58	57,5	0,18	0,25	63B-4	1390	4,74	23	71	7,2										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,44	23	98	9,9										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,32	23	146	14,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,56	23	217	21,8										
3	54	53,6	0,75	1	80B-4	1400	1,15	23	295	29,8										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,30	24	92	9,3										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,90	24	137	13,8										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,95	24	203	20,5										
3	54	53,6	0,75	1	80B-4	1400	1,43	24	277	27,9										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	0,98	24	406	41,0										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	0,98	24	406	41,0										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,36	26	86	8,7										
3	54	53,6	0,37	0,5	71B-4	1400	2,95	26	127	12,9										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,98	26	189	19,1										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,45	26	258	26,0										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	0,99	26	379	38,2										
3	54	53,6	1,1	1,5	90S-4	1400	0,99	26	379	38,2										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST3	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [kgm]									
3	51	51,2	0,25	0,35	71A-4	1400	4,79	27	82	8,3									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,24	27	122	12,3									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,18	27	181	18,3									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,60	27	247	24,9									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,09	27	362	36,5									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,09	27	362	36,5									
3	49	48,6	0,25	0,35	71A-4	1400	4,80	29	78	7,9									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,24	29	115	11,6									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,18	29	171	17,3									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,60	29	234	23,6									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,09	29	343	34,6									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,09	29	343	34,6									
3	47	46,8	0,25	0,35	71A-4	1400	4,97	30	75	7,6									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,36	30	111	11,2									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,26	30	165	16,7									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,66	30	225	22,7									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,13	30	330	33,3									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,13	30	330	33,3									
3	45	45,4	0,25	0,35	71A-4	1400	5,36	31	73	7,4									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,62	31	108	10,9									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,44	31	160	16,2									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,79	31	219	22,1									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,22	31	321	32,4									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,22	31	321	32,4									
3	43	43,3	0,25	0,35	71A-4	1400	4,80	32	69	7,0									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,24	32	103	10,4									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,18	32	153	15,4									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,60	32	208	21,0									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,09	32	305	30,8									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,09	32	305	30,8									
3	42	41,7	0,25	0,35	71A-4	1400	4,97	34	67	6,8									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,36	34	99	10,0									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,26	34	147	14,9									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,66	34	201	20,3									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,13	34	294	29,7									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,13	34	294	29,7									
3	40	40,5	0,25	0,35	71A-4	1400	6,04	35	65	6,6									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,08	35	96	9,7									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,74	35	143	14,4									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,01	35	195	19,7									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,37	35	286	28,8									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,37	35	286	28,8									
3	38	37,7	1,5	2	90L-4	1410	1,01	35	387	39,0									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	6,39	37	60	6,1									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,32	37	90	9,0									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,90	37	133	13,4									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,13	37	181	18,3									
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,45	37	266	26,9									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,45	37	266	26,9									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,07	37	360	36,4									

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST3		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	34	33,6	0,25	0,35	71A-4	1400	7,24	42	54	5,4										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,89	42	80	8,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,29	42	119	12,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,41	42	162	16,3										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,65	42	237	23,9										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,65	42	237	23,9										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,22	42	321	32,4										
3	30	30,1	0,37	0,5	71B-4	1400	5,16	47	71	7,2										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,47	47	106	10,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,55	47	145	14,6										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,74	47	212	21,4										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,74	47	212	21,4										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,28	47	288	29,0										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,02	47	363	36,6										
3	27	26,8	0,37	0,5	71B-4	1400	5,16	52	64	6,4										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,47	52	95	9,5										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,55	52	129	13,0										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,74	52	189	19,1										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,74	52	189	19,1										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,28	53	256	25,8										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,02	53	323	32,6										
3	25	24,5	0,55	0,75	80A-4	1400	4,35	57	87	8,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	3,19	57	118	11,9										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,18	57	173	17,5										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,18	57	173	17,5										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,61	58	234	23,6										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,27	58	296	29,8										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,10	58	341	34,4										
3	24	24,2	0,55	0,75	80A-4	1400	3,73	58	85	8,6										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,73	58	116	11,8										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,86	58	171	17,2										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,86	58	171	17,2										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,38	58	231	23,3										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,09	59	292	29,5										
3			2,2	3	100LA-4	1420	0,95	59	337	34,0										
3	22	21,8	0,55	0,75	80A-4	1400	5,01	64	77	7,8										
3			0,75	1	80B-4	1400	3,67	64	105	10,6										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,50	64	154	15,6										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,50	64	154	15,6										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,85	65	209	21,1										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,46	65	263	26,6										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,27	65	304	30,7										
3	20	20,1	0,55	1	80A-4	1400	5,25	70	71	7,2										
3			0,8	1,0	80B-4	1400	3,85	70	97	9,8										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,62	70	142	14,3										
3			1,1	2	90S-4	1400	2,62	70	142	14,3										
3			1,5	2,0	90L-4	1410	1,94	70	192	19,4										
3			1,90	2,60	90LB-4	1415	1,53	70	243	24,5										
3			2,20	3	100LA-4	1420	1,33	71	280	28,2										
3			3,0	4,0	100LB-4	1420	0,98	71	382	38,5										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST3		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	18	17,9	0,8	1,0	80B-4	1400	4,45	78	86	8,7										
3			1,1	2	80C-4	1400	3,04	78	126	12,8										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,04	78	126	12,8										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,24	79	171	17,3										
3			2	3	90LB-4	1415	1,78	79	216	21,8										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,54	79	249	25,1										
3			3,0	4,0	100LB-4	1420	1,13	79	340	34,3										
3	16	16,2	0,8	1,0	80B-4	1400	4,57	86	78	7,9										
3			1,1	2	80C-4	1400	3,11	86	115	11,6										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,11	86	115	11,6										
3			1,50	2	90L-4	1410	2,30	87	155	15,7										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,82	87	196	19,8										
3			2,2	3,0	100LA-4	1420	1,58	88	226	22,8										
3			3,0	4	100LB-4	1420	1,16	88	308	31,1										
2	21	21,0	0,8	1,0	80B-4	1400	2,84	67	103	10,4										
2			1,1	2	80C-4	1400	1,93	67	151	15,2										
2			1	2	90S-4	1400	1,93	67	151	15,2										
2			1,50	2	90L-4	1410	1,43	67	205	20,6										
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,13	67	258	26,1										
2	19	18,7	0,8	1,0	80B-4	1400	4,12	75	92	9,3										
2			1,1	2	80C-4	1400	2,81	75	135	13,6										
2			1,1	1,5	90S-4	1400	2,81	75	135	13,6										
2			1,50	2	90L-4	1410	2,07	75	182	18,4										
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,64	76	230	23,2										
2	17	16,9	0,8	1,0	80B-4	1400	3,76	83	83	8,4										
2			1,1	2	80C-4	1400	2,56	83	122	12,3										
2			1,1	1,5	90S-4	1400	2,56	83	122	12,3										
2			1,5	2	90L-4	1410	1,89	83	165	16,7										
2			2	3	90LB-4	1415	1,50	84	208	21,0										
2	16	16,3	0,75	1	80B-4	1400	4,12	86	80	8,1										
2			1,1	1,5	80C-4	1400	2,81	86	118	11,9										
2			1,1	1,5	90S-4	1400	2,81	86	118	11,9										
2			1,5	2	90L-4	1410	2,07	86	159	16,1										

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST3		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]									
2	10	10,0		1,1	1,5	80C-4	1400	4,21	141	72	7,2									
2				1,1	1,5	90S-4	1400	4,21	141	72	7,2									
2				1,5	2	90L-4	1410	3,11	142	97	9,8									
2				1,9	2,6	90LB-4	1415	2,46	142	123	12,4									
2				2,2	3	100LA-4	1420	2,13	143	142	14,3									
2				3	4	100LB-4	1420	1,57	143	193	19,5									
2				4	5,5	112M-4	1420	1,17	143	257	26,0									
2				5	6,8	112MB-4	1450	0,96	146	315	31,8									
2	9	8,70		1,1	1,5	80C-4	1400	4,38	161	63	6,3									
2				1,1	1,5	90S-4	1400	4,38	161	63	6,3									
2				1,5	2	90L-4	1410	3,23	162	85	8,6									
2				1,9	2,6	90LB-4	1415	2,56	163	107	10,8									
2				2,2	3	100LA-4	1420	2,22	163	124	12,5									
2				3	4	100LB-4	1420	1,63	163	169	17,0									
2				4	5,5	112M-4	1420	1,22	163	225	22,7									
2				5	6,8	112MB-4	1450	1,00	167	275	27,8									
2	8	7,75		1,1	1,5	80C-4	1400	4,44	181	56	5,6									
2				1,1	1,5	90S-4	1400	4,44	181	56	5,6									
2				1,5	2	90L-4	1410	3,28	182	76	7,6									
2				1,9	2,6	90LB-4	1415	2,60	183	95	9,6									
2				2,2	3	100LA-4	1420	2,25	183	110	11,1									
2				3	4	100LB-4	1420	1,65	183	150	15,1									
2				4	5,5	112M-4	1420	1,24	183	200	20,2									
2				5	6,8	112MB-4	1450	1,01	187	245	24,7									
2	7	6,88		3	4	100L-2	2880	3,01	372	74	7,5									
2				4	5,5	112M-2	2890	2,27	373	98	9,9									
2				5,5	7,5	112MB-2	2880	1,64	372	136	13,7									
2				1,9	2,6	90LB-4	1415	3,15	206	85	8,5									
2				2,2	3	100LA-4	1420	2,73	207	98	9,9									
2				3	4	100LB-4	1420	2,00	207	133	13,4									
2				4	5,5	112M-4	1420	1,50	207	178	17,9									
2				5	6,8	112MB-4	1450	1,23	211	217	21,9									
2	6,5	6,48		3	4	100L-2	2880	3,65	419	66	6,6									
2				4	5,5	112M-2	2890	2,75	420	87	8,8									
2				5,5	7,5	112MB-2	2880	1,99	419	120	12,1									
2				1,9	2,6	90LB-4	1415	4,46	218	80	8,1									
2				2,2	3	100LA-4	1420	3,86	219	92	9,3									
2				3	4	100LB-4	1420	2,83	219	126	12,7									
2				4	5,5	112M-4	1420	2,13	219	167	16,9									
2				5	6,8	112MB-4	1450	1,74	224	205	20,7									
2	6	5,66		3	4	100L-2	2880	5,17	445	62	6,2									
2				4	5,5	112M-2	2890	3,89	446	82	8,3									
2				5,5	7,5	112MB-2	2880	2,82	445	113	11,4									
2				2,2	3	100LA-4	1420	4,01	251	80	8,1									
2				3	4	100LB-4	1420	2,94	251	110	11,1									
2				4	5,5	112M-4	1420	2,20	251	146	14,7									
2				5	6,8	112MB-4	1450	1,80	256	179	18,0									
2				3	4	100L-2	2880	5,36	509	54	5,5									

ingresso **B5** IEC 72-1

ST3		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]									
2	5,5	5,31		2,2	3	100LA-4	1420	4,67	267	75	7,6									
2				3	4	100LB-4	1420	3,42	267	103	10,4									
2				4	5,5	112M-4	1420	2,57	267	137	13,8									
2				5	6,8	112MB-4	1450	2,10	273	168	17,0									
2				3	4	100L-2	2880	6,25	542	51	5,1									
2				4	5,5	112M-2	2890	4,70	544	67	6,8									
2				5,5	7,5	112MB-2	2880	3,41	542	93	9,4									
2				2,2	3	100LA-4	1420	4,01	282	72	7,2									
2	5	5,04		3	4	100LB-4	1420	2,94	282	98	9,8									
2				4	5,5	112M-4	1420	2,20	282	130	13,1									
2				5	6,8	112MB-4	1450	1,80	288	159	16,1									
2				3	4	100L-2	2880	5,36	572	48	4,9									
2				4	5,5	112M-2	2890	4,04	574	64	6,5									
2				5,5	7,5	112MB-2	2880	2,93	572	88	8,9									
2				2,2	3	100LA-4	1420	4,71	306	66	6,6									
2				3	4	100LB-4	1420	3,46	306	90	9,1									
2	4,5	4,64		4	5,5	112M-4	1420	2,59	306	120	12,1									
2				5	6,8	112MB-4	1450	2,12	313	147	14,8									
2				3	4	100L-2	2880	6,31	621	44	4,5									
2				4	5,5	112M-2	2890	4,75	623	59	5,9									
2				5,5	7,5	112MB-2	2880	3,44	621	81	8,2									
2				2,2	3	100LA-4	1420	4,71	344	59	5,9									
2				3	4	100LB-4	1420	3,46	344	80	8,1									
2				4	5,5	112M-4	1420	2,59	344	107	10,8									
2	4	4,13		5	6,8	112MB-4	1450	2,12	351	131	13,2									
2				3	4	100L-2	2880	6,31	697	39	4,0									
2				4	5,5	112M-2	2890	4,75	700	52	5,3									
2				5,5	7,5	112MB-2	2880	3,44	697	72	7,3									

ingresso **B5** IEC 72-1

ST4	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	f _s	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]										M ₂ [Kg/m]
	3	102	101,7	0,13	0,18	71B-8	650	3,43	6,4	183	18,4									
	3			0,18	0,25	80A-8	690	2,63	6,8	238	24,0									
	3			0,25	0,35	80B-8	690	1,89	6,8	331	33,4									
	3			0,18	0,25	71A-6	910	3,18	9,0	181	18,2									
	3			0,25	0,35	71B-6	910	2,29	9,0	251	25,3									
	3			0,37	0,50	80A-6	930	1,58	9,2	363	36,7									
	3			0,55	0,75	80B-6	920	1,05	9,1	546	55,1									
	3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,20	14	163	16,5									
	3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,16	14	242	24,4									
	3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,46	14	359	36,2									
	3	0,75	1	80B-4	1400	1,07	14	490	49,4											
	3	99	98,6	0,13	0,18	71B-8	650	3,65	6,6	177	17,9									
	3			0,18	0,25	80A-8	690	2,80	7,0	231	23,3									
	3			0,25	0,35	80B-8	690	2,01	7,0	321	32,4									
	3			0,18	0,25	71A-6	910	3,38	9,2	175	17,7									
	3			0,25	0,35	71B-6	910	2,43	9,2	243	24,6									
	3			0,37	0,50	80A-6	930	1,68	9,4	353	35,6									
	3			0,55	0,75	80B-6	920	1,12	9,3	530	53,5									
	3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,40	14	158	16,0									
	3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,30	14	234	23,6									
	3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,55	14	348	35,1									
	3	0,75	1	80B-4	1400	1,13	14	475	47,9											
	3	98	97,7	0,13	0,18	71B-8	650	3,61	6,7	176	17,7									
	3			0,18	0,25	80A-8	690	2,76	7,1	229	23,1									
	3			0,25	0,35	80B-8	690	1,99	7,1	318	32,1									
	3			0,18	0,25	71A-6	910	3,44	9	174	17,5									
	3			0,25	0,35	71B-6	910	2,41	9	241	24,3									
	3			0,37	0,50	80A-6	930	1,66	10	349	35,2									
	3			0,55	0,75	80B-6	920	1,11	9	525	52,9									
	3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,37	14	157	15,8									
	3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,27	14	232	23,4									
	3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,53	14	345	34,8									
	3	0,75	1	80B-4	1400	1,12	14	470	47,5											
	3	95	94,8	0,13	0,18	71B-8	650	3,71	6,9	171	17,2									
	3			0,18	0,25	80A-8	690	2,85	7,3	222	22,4									
	3			0,25	0,35	80B-8	690	2,05	7,3	309	31,1									
	3			0,18	0,25	71A-6	910	3,44	10	169	17,0									
	3			0,25	0,35	71B-6	910	2,48	10	234	23,6									
	3			0,37	0,50	80A-6	930	1,71	10	339	34,2									
	3			0,55	0,75	80B-6	920	1,14	10	510	51,4									
	3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,46	15	152	15,4									
	3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,34	15	225	22,7									
	3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,57	15	335	33,8									
	3	0,75	1	80B-4	1400	1,15	15	457	46,1											
	3	94	94,2	0,13	0,18	71B-8	650	4,21	6,9	169	17,1									
	3			0,18	0,25	80A-8	690	3,23	7,3	221	22,3									
	3			0,25	0,35	80B-8	690	2,32	7,3	307	31,0									
	3			0,18	0,25	71A-6	910	3,90	10	167	16,9									
	3			0,25	0,35	71B-6	910	2,81	10	233	23,5									
	3			0,37	0,50	80A-6	930	1,94	10	337	34,0									
	3			0,55	0,75	80B-6	920	1,29	10	507	51,1									
	3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,93	15	151	15,3									
	3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,66	15	224	22,6									
	3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,79	15	333	33,6									
	3	0,75	1	80B-4	1400	1,31	15	454	45,8											

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST4		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	90	89,9	0,13	0,18	71B-8	650	3,91	7,2	162	16,3										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,00	7,7	211	21,3										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,16	7,7	293	29,6										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,62	10	160	16,1										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,61	10	222	22,4										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,80	10	322	32,5										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,20	10	483	48,8										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,65	16	144	14,6										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,46	16	214	21,6										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,66	16	318	32,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,22	16	433	43,7										
3	88	87,8	0,13	0,18	71B-8	650	4,50	7,4	158	15,9										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,45	7,9	206	20,8										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,48	7,9	286	28,8										
3			0,18	0,25	71A-6	910	4,17	10	156	15,8										
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,00	10	217	21,9										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,07	11	314	31,7										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,38	10	472	47,6										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,20	16	141	14,2										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,84	16	209	21,1										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,91	16	310	31,3										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,40	16	423	42,7										
3	87	87,0	0,13	0,18	71B-8	650	4,66	7,5	156	15,8										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,57	7,9	204	20,6										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,57	7,9	283	28,6										
3			0,18	0,25	71A-6	910	4,32	10	155	15,6										
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,11	10	215	21,7										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,15	11	311	31,4										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,43	11	468	47,2										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,35	16	140	14,1										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,94	16	207	20,9										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,98	16	307	31,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,45	16	419	42,3										
3	85	84,9	0,13	0,18	71B-8	650	4,09	7,7	153	15,4										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,14	8,1	199	20,1										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,26	8,1	277	27,9										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,79	11	151	15,2										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,73	11	210	21,2										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,88	11	304	30,6										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,25	11	456	46,1										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,82	16	136	13,8										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,58	16	202	20,4										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,74	16	300	30,3										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,27	16	409	41,3										
3	84	83,8	0,13	0,18	71B-8	650	4,19	7,8	151	15,2										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,21	8,2	197	19,8										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,31	8,2	273	27,5										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,88	11	149	15,0										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,79	11	207	20,9										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,93	11	300	30,2										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,28	11	450	45,4										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,91	17	135	13,6										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,64	17	199	20,1										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,78	17	296	29,9										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,30	17	404	40,7										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST4	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	83	83,3	0,13	0,18	71B-8	650	4,21	7,8	150	15,1										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,23	8,3	195	19,7										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,32	8,3	271	27,4										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,90	11	148	14,9										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,81	11	206	20,8										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,94	11	298	30,1										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,29	11	448	45,2										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,93	17	134	13,5										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,66	17	198	20,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,79	17	294	29,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,31	17	401	40,5										
3	81	81,1	0,13	0,18	71B-8	650	4,98	8,0	146	14,7										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,82	8,5	190	19,2										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,75	8,5	264	26,6										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,65	17	130	13,1										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,14	17	193	19,4										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,11	17	286	28,9										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,55	17	390	39,4										
3	79	78,7	0,13	0,18	71B-8	650	4,50	8,3	141	14,3										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,45	8,8	184	18,6										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,49	8,8	256	25,9										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,20	18	126	12,7										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,84	18	187	18,9										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,91	18	278	28,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,40	18	379	38,2										
3	78	78,2	0,13	0,18	71B-8	650	5,02	8,3	140	14,2										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,85	8,8	183	18,5										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,77	8,8	254	25,7										
3			0,37	0,50	90S-8	670	1,82	8,6	388	39,2										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,68	18	125	12,7										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,16	18	186	18,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,13	18	276	27,8										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,56	18	376	38,0										
3			1,10	2	90S-4	1400	1,06	18	552	55,7										
3	72	72,2	0,18	0,25	80A-8	690	4,26	10	169	17,1										
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,07	10	235	23,7										
3			0,37	0,50	90S-8	670	2,01	9,3	358	36,2										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,19	19	116	11,7										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,50	19	171	17,3										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,36	19	255	25,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,73	19	347	35,1										
3			1,1	2	90S-4	1400	1,18	19	510	51,4										
3	70	69,6	0,18	0,25	80A-8	690	4,56	10	163	16,5										
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,28	10	227	22,9										
3			0,37	0,50	90S-8	670	2,15	10	345	34,8										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,55	20	112	11,3										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,75	20	165	16,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,52	20	246	24,8										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,85	20	335	33,8										
3			1,1	2	90S-4	1400	1,26	20	491	49,6										
3	69	68,5	0,18	0,25	80A-8	690	3,91	10	161	16,2										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,81	10	223	22,5										
3			0,37	0,50	90S-8	670	1,85	10	340	34,3										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,76	20	110	11,1										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,21	20	163	16,4										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,16	20	242	24,4										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,59	20	330	33,3										
3			1,1	2	90S-4	1400	1,08	20	484	48,8										

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST4		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg _m]										
3	67	66,9	0,18	0,25	80A-8	690	4,00	10	157	15,8										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,88	10	218	22,0										
3			0,37	0,50	90S-8	670	1,89	10	332	33,5										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,87	21	107	10,8										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,29	21	159	16,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,21	21	236	23,8										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,62	21	322	32,5										
3			1,1	2	90S-4	1400	1,11	21	472	47,7										
3	65	64,7	0,18	0,25	80A-8	690	4,72	11	152	15,3										
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,40	11	211	21,3										
3			0,37	0,50	90S-8	670	2,23	10	321	32,4										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,75	22	104	10,5										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,88	22	154	15,5										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,61	22	229	23,1										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,92	22	312	31,4										
3			1,1	2	90S-4	1400	1,31	22	457	46,1										
3	62	61,9	0,25	0,35	71A-4	1400	6,19	23	99	10,0										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,18	23	147	14,8										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,81	23	219	22,1										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,06	23	298	30,1										
3	60	59,9	1,1	2	90S-4	1400	1,41	23	437	44,1										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,36	23	96	9,7										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,62	23	142	14,4										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,44	23	212	21,3										
3	57	56,9	0,75	1	80B-4	1400	1,79	23	288	29,1										
3			1,1	2	90S-4	1400	1,22	23	423	42,7										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	6,49	25	91	9,2										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,39	25	135	13,6										
3	56	55,5	0,55	0,75	80A-4	1400	2,95	25	201	20,3										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,16	25	274	27,6										
3			1,1	2	90S-4	1400	1,48	25	402	40,5										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	6,86	25	89	9,0										
3	53	53,5	0,37	0,5	71B-4	1400	4,63	25	132	13,3										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,12	25	196	19,8										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,29	25	267	27,0										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,56	25	392	39,6										
3	49	48,8	0,37	0,5	71B-4	1400	4,65	26	127	12,8										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,13	26	189	19,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,29	26	257	26,0										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,56	26	378	38,1										
3	46	45,9	1,5	2	90L-4	1410	1,15	26	511	51,6										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	5,23	29	116	11,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,52	29	172	17,4										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,58	29	235	23,7										
3	43	43,0	1,1	1,5	90S-4	1400	1,76	29	345	34,8										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,30	29	467	47,1										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	5,54	31	109	11,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,73	31	162	16,3										
3	43	43,0	0,75	1	80B-4	1400	2,74	31	221	22,3										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,87	31	324	32,7										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,38	31	439	44,3										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	5,55	33	102	10,3										
3	43	43,0	0,55	0,75	80A-4	1400	3,73	33	152	15,3										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,74	33	207	20,9										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,87	33	304	30,6										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,38	33	411	41,5										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST4	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg _m]									
3	41	41,4	0,37	0,5	71B-4	1400	6,10	34	98	9,9									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,10	34	146	14,8									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,01	34	200	20,1									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,05	34	293	29,5									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,52	34	396	40,0									
3			1,9	3	90LB-4	1415	1,20	34	500	50,5									
3	40	39,7	2,2	3	100LA-4	1420	1,04	34	577	58,2									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,14	35	140	14,1									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,04	35	191	19,3									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,07	35	280	28,3									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,53	36	380	38,3									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,21	36	479	48,3									
3	36	36,4	2,2	3	100LA-4	1420	1,05	36	553	55,8									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,63	38	129	13,0									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,40	38	175	17,7									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,32	38	257	25,9									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,71	39	348	35,1									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,36	39	439	44,3									
3	34	34,1	2,2	3	100LA-4	1420	1,18	39	507	51,2									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,94	41	120	12,1									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,62	41	164	16,5									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,47	41	241	24,3									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,82	41	326	32,8									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,44	42	411	41,5									
3	31	30,7	2,2	3	100LA-4	1420	1,25	42	474	47,8									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	5,12	46	109	11,0									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,76	46	148	14,9									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,56	46	217	21,9									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,89	46	294	29,6									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,50	46	371	37,4									
3	30	29,6	2,2	3	100LA-4	1420	1,30	46	428	43,2									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	5,27	47	104	10,5									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,86	47	142	14,4									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,63	47	209	21,1									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,95	48	283	28,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,54	48	357	36,0									
3	28	28,4	2,2	3	100LA-4	1420	1,34	48	412	41,6									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	5,69	49	100	10,1									
3			0,75	1	80B-4	1400	4,17	49	137	13,8									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,85	49	200	20,2									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,10	50	271	27,4									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,67	50	343	34,6									
3	26	26,0	2,2	3	100LA-4	1420	1,44	50	395	39,9									
3			3	4	100LB-4	1420	1,06	50	539	54,4									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	5,96	54	92	9,3									
3			0,75	1	80B-4	1400	4,37	54	125	12,6									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,98	54	184	18,5									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,20	54	248	25,1									
3	26	26,0	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,74	54	314	31,6									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,51	55	362	36,5									
3			3	4	100LB-4	1420	1,11	55	493	49,8									

ingresso **B5** IEC 72-1

ST4	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
	stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]										M ₂ [Kgm]
2	18	18,2	0,8	1,0	80B-4	1400	5,21	77	89	9,0										
2			1,1	2	90S-4	1400	3,55	77	131	13,2										
2			1,5	2,0	90L-4	1410	2,62	78	177	17,9										
2			1,9	3	90LB-4	1415	2,08	78	224	22,6										
2			2	3	100LA-4	1420	1,80	78	258	26,0										
2			3	4,0	100LB-4	1420	1,32	78	352	35,5										
2			4	5,5	112M-4	1420	0,99	78	469	47,3										
2	16	16,0	0,75	1	80B-4	1400	5,91	88	78	7,9										
2			1,1	1,5	90S-4	1400	4,03	88	115	11,6										
2			1,5	2	90L-4	1410	2,97	88	156	15,7										
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,36	89	196	19,8										
2			2,2	3	100LA-4	1420	2,04	89	227	22,9										
2			3	4	100LB-4	1420	1,50	89	309	31,2										
2			4	5,5	112M-4	1420	1,12	89	412	41,6										
2	15	15,1	1,1	1,5	90S-4	1400	5,11	93	109	11,0										
2			1,5	2	90L-4	1410	3,78	94	147	14,8										
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,99	94	186	18,7										
2			2,2	3	100LA-4	1420	2,59	94	214	21,6										
2			3	4	100LB-4	1420	1,90	94	292	29,5										
2			4	5,5	112M-4	1420	1,43	94	389	39,3										
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,16	96	477	48,1										
2	13	13,2	1,1	1,5	90S-4	1400	6,19	106	95	9,6										
2			1,5	2	90L-4	1410	4,57	106	129	13,0										
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,62	107	163	16,5										
2			2,2	3	100LA-4	1420	3,14	107	188	19,0										
2			3	4	100LB-4	1420	2,30	107	257	25,9										
2			4	5,5	112M-4	1420	1,73	107	342	34,5										
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,41	110	419	42,3										
2	12	12,5	1,5	2	90L-4	1410	4,94	113	121	12,3										
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,91	114	153	15,5										
2			2,2	3	100LA-4	1420	3,39	114	177	17,8										
2			3	4	100LB-4	1420	2,49	114	241	24,3										
2			4	5,5	112M-4	1420	1,86	114	322	32,5										
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,52	116	394	39,7										
2			1,5	2	90L-4	1410	4,63	141	97	9,8										
2	10	10,0	1,9	2,6	90LB-4	1415	3,67	142	123	12,4										
2			2,2	3	100LA-4	1420	3,18	142	142	14,3										
2			3	4	100LB-4	1420	2,33	142	193	19,5										
2			4	5,5	112M-4	1420	1,75	142	258	26,0										
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,43	145	315	31,8										
2			2,2	3	100LA-4	1420	4,52	154	131	13,3										
2			3	4	100LB-4	1420	3,32	154	179	18,1										
2	9	9,24	4	5,5	112M-4	1420	2,49	154	239	24,1										
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,03	157	292	29,5										
2			2,2	3	100LA-4	1420	4,00	178	113	11,4										
2			3	4	100LB-4	1420	2,93	178	154	15,6										
2			4	5,5	112M-4	1420	2,20	178	206	20,8										
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,80	182	252	25,4										
2			2,2	3	100LA-4	1420	4,39	199	101	10,2										
2	8	7,96	3	4	100LB-4	1420	3,22	199	138	13,9										
2			4	5,5	112M-4	1420	2,42	199	184	18,6										
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,97	203	226	22,8										
2			2,2	3	100LA-4	1420	6,26	215	94	9,5										
2			3	4	100LB-4	1420	4,59	215	128	12,9										
2			4	5,5	112M-4	1420	3,44	215	171	17,2										
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,81	219	209	21,1										

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST4		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]										
2	6	5,87	2,2	3	100LA-4	1420	5,30	242	83	8,4										
2			3	4	100LB-4	1420	3,89	242	114	11,5										
2			4	5,5	112M-4	1420	2,91	242	152	15,3										
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,38	247	186	18,7										
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	3,87	491	103	10,4										
2	5,5	5,44	3	4	100LB-4	1420	5,55	261	105	10,6										
2			4	5,5	112M-4	1420	4,16	261	140	14,2										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,40	267	172	17,4										
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	5,52	530	93	9,4										
2	5	4,72	3	4	100LB-4	1420	5,19	301	91	9,2										
2			4	5,5	112M-4	1420	3,89	301	122	12,3										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,18	307	149	15,1										
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	5,16	611	81	8,2										
2	4,5	4,39	4	5,5	112M-4	1420	5,11	323	114	11,5										
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,17	330	139	14,0										
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	6,78	655	75	7,6										
2	4	3,88	4	5,5	112M-4	1420	4,33	366	100	10,1										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,54	374	123	12,4										
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	5,75	742	67	6,7										
2	3	3,14	4	5,5	112M-4	1420	5,57	453	81	8,2										
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,55	462	99	10,0										
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	7,40	918	54	5,4										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST5		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]										
3	118	117,9	0,13	0,18	71B-8	650	4,05	5,5	212	21,4										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,10	5,9	277	27,9										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,23	5,9	384	38,8										
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,75	7,7	210	21,1										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,70	7,7	291	29,4										
3			0,37	0,5	80A-6	930	1,86	7,9	422	42,5										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,24	7,8	634	63,9										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,78	12	189	19,1										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,55	12	280	28,3										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,72	12	416	42,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,26	12	568	57,3										
3	108	107,8	0,13	0,18	71B-8	650	4,34	6,0	194	19,6										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,33	6,4	253	25,5										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,40	6,4	351	35,4										
3			0,18	0,25	71A-6	910	4,02	8,4	192	19,3										
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,90	8,4	266	26,9										
3			0,37	0,5	80A-6	930	2,00	8,6	386	38,9										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,33	8,5	580	58,5										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,05	13	173	17,5										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,74	13	256	25,9										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,84	13	381	38,4										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,35	13	519	52,4										
3	101	101,1	0,13	0,18	71B-8	650	4,57	6,4	182	18,3										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,50	6,8	237	23,9										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,52	6,8	329	33,2										
3			0,18	0,25	71A-6	910	4,23	9,0	180	18,1										
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,05	9,0	250	25,2										
3			0,37	0,5	80A-6	930	2,10	9,2	361	36,5										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,40	9,1	543	54,8										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,26	14	162	16,4										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,88	14	240	24,2										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,94	14	357	36,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,42	14	487	49,1										
3	99	98,7	0,13	0,18	71B-8	650	5,38	6,6	177	17,9										
3			0,18	0,25	80A-8	690	4,12	7,0	231	23,4										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,97	7,0	321	32,4										
3			0,18	0,25	71A-6	910	4,99	9,2	175	17,7										
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,59	9,2	244	24,6										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,48	9,4	353	35,6										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,65	9,3	530	53,5										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,02	14	158	16,0										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,39	14	235	23,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,28	14	349	35,2										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,67	14	475	48,0										
3	95	95,3	0,13	0,18	71B-8	650	4,78	6,8	171	17,3										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,67	7,2	223	22,5										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,64	7,2	310	31,3										
3			0,18	0,25	71A-6	910	4,43	10	169	17,1										
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,19	10	235	23,7										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,20	10	341	34,4										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,47	10	512	51,7										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,46	15	153	15,4										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,02	15	226	22,8										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,03	15	337	34,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,49	15	459	46,3										

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST5		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	90	90,3	0,13	0,18	71B-8	650	5,87	7,2	162	16,4										
3			0,18	0,25	80A-8	690	4,50	7,7	211	21,3										
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,24	7,7	294	29,6										
3			0,18	0,25	71A-6	910	5,44	10	161	16,2										
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,92	10	223	22,5										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,71	10	323	32,6										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,80	10	485	48,9										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,48	16	145	14,6										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,70	16	214	21,6										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,49	16	319	32,2										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,83	16	435	43,9										
3	85	84,6	0,18	0,25	80A-8	690	4,79	8,2	198	20,0										
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,45	8,2	275	27,8										
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,26	7,9	420	42,4										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,59	8,3	598	60,3										
3			0,25	0,35	71B-6	910	4,17	11	209	21,1										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,88	11	303	30,5										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,92	11	455	45,9										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,84	17	136	13,7										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,94	17	201	20,3										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,65	17	299	30,1										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,95	17	407	41,1										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,33	17	597	60,3										
3			1,5	2	90L-4	1410	0,98	17	809	81,6										
3	84	84,0	0,18	0,25	80A-8	690	4,07	8,2	197	19,9										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,93	8,2	273	27,6										
3			0,37	0,5	90S-8	670	1,92	8,0	417	42,0										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,35	8,3	593	59,8										
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,54	11	207	20,9										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,44	11	300	30,3										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,63	11	451	45,5										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	4,95	17	135	13,6										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,34	17	199	20,1										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,25	17	296	29,9										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,65	17	404	40,8										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,12	17	593	59,8										
3	82	81,7	0,18	0,25	80A-8	690	4,17	8,5	191	19,3										
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,00	8,5	266	26,8										
3			0,37	0,5	90S-8	670	1,97	8,2	406	40,9										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,38	8,6	577	58,2										
3			0,25	0,35	71B-6	910	3,63	11	202	20,4										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,51	11	292	29,5										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,67	11	439	44,3										
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,08	17	131	13,2										
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,43	17	194	19,6										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,31	17	288	29,1										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,69	17	393	39,7										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,15	17	577	58,2										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST5	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]									
3	80	79,8	0,18	0,25	80A-8	690	5,04	8,7	187	18,9									
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,63	8,7	260	26,2									
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,38	8,4	396	39,9									
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,67	8,8	563	56,8									
3			0,25	0,35	71B-6	910	4,38	11	197	19,9									
3			0,37	0,50	80A-6	930	3,03	12	285	28,8									
3			0,55	0,75	80B-6	920	2,01	12	429	43,3									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	6,13	18	128	12,9									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,14	18	189	19,1									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,79	18	282	28,4									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,04	18	384	38,8									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,39	18	563	56,8									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,03	18	763	76,9									
3	77	77,4	0,18	0,25	80A-8	690	5,16	8,9	181	18,3									
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,71	8,9	252	25,4									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	6,28	18	124	12,5									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,24	18	184	18,5									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,85	18	273	27,6									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,09	18	372	37,6									
3	73	72,6	0,18	0,25	80A-8	690	4,79	10	170	17,2									
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,45	10	237	23,9									
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,26	9,2	360	36,4									
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,59	10	513	51,7									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,83	19	117	11,8									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,94	19	172	17,4									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,65	19	256	25,9									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,94	19	350	35,3									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,33	19	513	51,7									
3	1,5	2	90L-4	1410	0,98	19	694	70,0											
3	72	72,0	0,18	0,25	80A-8	690	4,70	10	169	17,0									
3			0,25	0,35	80B-8	690	3,38	10	234	23,6									
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,22	9,3	357	36,0									
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,56	10	508	51,3									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	5,72	19	115	11,7									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	3,86	19	171	17,2									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,60	19	254	25,6									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,91	19	346	35,0									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,30	19	508	51,3									
3	1,5	2	90L-4	1410	0,96	20	688	69,4											
3	70	70,3	0,18	0,25	80A-8	690	5,59	10	165	16,6									
3			0,25	0,35	80B-8	690	4,02	10	229	23,1									
3			0,37	0,5	90S-8	670	2,64	10	349	35,2									
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,85	10	496	50,1									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	6,80	20	113	11,4									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	4,59	20	167	16,8									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,09	20	248	25,0									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,27	20	338	34,1									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,55	20	496	50,1									
3	1,5	2	90L-4	1410	1,14	20	672	67,8											

ingresso **B5** IEC 72-1

ST5	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stadi	minimale	reale	kW	Hp	motor type	n _i [rpm]	fs	n _p [rpm]	M ₂ [Nm]									
3	56	55,5	0,37	0,5	71B-4	1400	5,73	25	132	13,3									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,85	25	196	19,8									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,83	25	268	27,0									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,93	25	392	39,6									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,42	25	531	53,6									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,13	25	671	67,6									
3	54	54,3	0,55	0,75	80A-4	1400	3,94	26	192	19,3									
3			0,75	1	80B-4	1400	2,89	26	261	26,4									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,97	26	383	38,7									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,45	26	519	52,4									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,15	26	655	66,1									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,00	26	756	76,3									
3	52	51,7	0,55	0,75	80A-4	1400	4,09	27	182	18,4									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,00	27	249	25,1									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,05	27	365	36,8									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,51	27	494	49,9									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,20	27	624	62,9									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,04	27	720	72,6									
3	51	50,6	0,55	0,75	80A-4	1400	4,72	28	179	18,0									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,46	28	243	24,6									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,36	28	357	36,0									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,74	28	483	48,8									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,38	28	610	61,6									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,20	28	704	71,0									
3	50	50,3	0,55	0,75	80A-4	1400	4,23	28	178	17,9									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,10	28	242	24,4									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,12	28	355	35,8									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,56	28	481	48,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,24	28	607	61,2									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,07	28	700	70,6									
3	49	48,9	0,55	0,75	80A-4	1400	4,34	29	173	17,4									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,18	29	236	23,8									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,17	29	346	34,9									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,60	29	468	47,2									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,27	29	591	59,6									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,10	29	681	68,7									
3	47	46,5	0,55	0,75	80A-4	1400	4,55	30	164	16,6									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,34	30	224	22,6									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,28	30	329	33,2									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,68	30	445	44,9									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,33	30	562	56,7									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,15	31	648	65,4									
3	46	46,1	0,55	0,75	80A-4	1400	4,60	30	163	16,4									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,37	30	222	22,4									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,30	30	325	32,8									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,70	31	441	44,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,35	31	556	56,1									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,17	31	642	64,7									
3	44	44,3	0,55	0,75	80A-4	1400	4,77	32	156	15,8									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,50	32	213	21,5									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,39	32	313	31,6									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,76	32	424	42,7									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,40	32	535	53,9									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,21	32	617	62,2									

ingresso **B5** IEC 72-1

ST5	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]									
3	27	27,1	1,1	1,5	90S-4	1400	3,79	52	191	19,3									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,80	52	259	26,1									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,22	52	327	33,0									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,92	52	377	38,0									
3			3	4	100LB-4	1420	1,41	52	514	51,9									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,06	52	685	69,1									
2	25	25,3	1,5	2	90L-4	1410	2,86	56	247	24,9									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,26	56	311	31,4									
2			2,2	3	100LA-4	1420	1,96	56	359	36,2									
2			3	4	100LB-4	1420	1,44	56	490	49,4									
2			4	5,5	112M-4	1420	1,08	56	653	65,9									
3	24	24,0	1,1	1,5	90S-4	1400	4,77	58	170	17,1									
3			1,5	2	90L-4	1410	3,52	59	230	23,2									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,79	59	290	29,2									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,42	59	334	33,7									
3			3	4	100LB-4	1420	1,77	59	456	46,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,33	59	608	61,3									
3	23	23,1	1,1	1,5	90S-4	1400	4,96	61	163	16,4									
3			1,5	2	90L-4	1410	3,66	61	221	22,2									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,90	61	278	28,1									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,51	62	321	32,4									
3			3	4	100LB-4	1420	1,84	62	438	44,2									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,38	62	584	58,9									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,13	63	715	72,1									
3	20	19,9	1,5	2,0	90L-4	1410	4,21	71	190	19,2									
3			1,9	3	90LB-4	1415	3,33	71	240	24,2									
3			2,2	3,0	100LA-4	1420	2,89	71	277	28,0									
3			3,0	4	100LB-4	1420	2,12	71	378	38,1									
3			4	6	112M-4	1420	1,59	71	504	50,9									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,30	73	617	62,3									
2	21	21,2	1	1,5	90S-4	1400	4,57	66	152	15,4									
2			1,5	2	90L-4	1410	3,38	67	206	20,8									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,68	67	260	26,3									
2			2,2	3	100LA-4	1420	2,32	67	301	30,3									
2			3	4	100LB-4	1420	1,70	67	410	41,3									
2			4	5,5	112M-4	1420	1,28	67	546	55,1									
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,04	69	669	67,5									
2	20	20,4	1,1	1,5	90S-4	1400	4,73	69	147	14,8									
2			1,5	2	90L-4	1410	3,49	69	199	20,1									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,77	69	252	25,4									
2			2,2	3	100LA-4	1420	2,40	70	290	29,3									
2			3	4	100LB-4	1420	1,76	70	396	39,9									
2			4	5,5	112M-4	1420	1,32	70	528	53,2									
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,08	71	646	65,2									
2	18	18,0	1,5	2	90L-4	1410	3,93	78	176	17,7									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,12	79	222	22,4									
2			2,2	3	100LA-4	1420	2,70	79	256	25,8									
2			3	4	100LB-4	1420	1,98	79	349	35,2									
2			4	5,5	112M-4	1420	1,49	79	465	46,9									
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,21	81	569	57,4									
2	17	17,1	1,5	2	90L-4	1410	3,94	83	167	16,8									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,12	83	210	21,2									
2			2,2	3	100LA-4	1420	2,71	83	243	24,5									
2			3	4	100LB-4	1420	1,98	83	331	33,4									
2			4	5,5	112M-4	1420	1,49	83	442	44,5									
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,22	85	541	54,5									

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST5	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kg·m]									
2	15	15,1	1,5	2	90L-4	1410	4,70	94	147	14,8									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,72	94	185	18,7									
2			2,2	3	100LA-4	1420	3,23	94	214	21,6									
2			3	4	100LB-4	1420	2,37	94	292	29,4									
2			4	5,5	112M-4	1420	1,77	94	389	39,2									
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,45	96	476	48,0									
2	14	13,9	1,5	2	90L-4	1410	5,02	101	136	13,7									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,98	102	171	17,3									
2			2,2	3	100LA-4	1420	3,45	102	197	19,9									
2			3	4	100LB-4	1420	2,53	102	269	27,2									
2			4	5,5	112M-4	1420	1,90	102	359	36,2									
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,55	104	440	44,3									
2	12	11,6	1,5	2	90L-4	1410	6,03	121	113	11,5									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	4,78	122	143	14,5									
2			2,2	3	100LA-4	1420	4,14	122	165	16,7									
2			3	4	100LB-4	1420	3,04	122	225	22,7									
2			4	5,5	112M-4	1420	2,28	122	301	30,3									
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,86	125	368	37,1									
2	10	10,0	1,5	2	90L-4	1410	6,96	140	98	9,9									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	5,51	141	124	12,5									
2			2,2	3	100LA-4	1420	4,78	141	143	14,4									
2			3	4	100LB-4	1420	3,50	141	195	19,6									
2			4	5,5	112M-4	1420	2,63	141	259	26,2									
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,15	144	318	32,0									
2	9	9,08	1,5	2	90L-4	1410	7,51	155	89	8,9									
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	5,95	156	112	11,3									
2			2,2	3	100LA-4	1420	5,16	156	129	13,0									
2			3	4	100LB-4	1420	3,78	156	176	17,7									
2			4	5,5	112M-4	1420	2,84	156	234	23,7									
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,32	160	287	29,0									
2	8	7,60	3	4	100LB-4	1420	4,59	187	147	14,9									
2			4	5,5	112M-4	1420	3,44	187	196	19,8									
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,81	191	240	24,2									
2	7	7,39	3,0	4	100LB-4	1420	3,92	192	143	14,4									
2			4	5,5	112M-4	1420	2,94	192	191	19,3									
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,40	196	234	23,6									
2	6	5,67	3	4	100LB-4	1420	5,92	250	110	11,1									
2			4	5,5	112M-4	1420	4,44	250	147	14,8									
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,62	256	179	18,1									
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	5,89	508	97	9,8									
2	5	4,75	4	5,5	112M-4	1420	5,42	299	123	12,4									
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,43	305	150	15,1									
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	7,20	607	81	8,2									
2			4,5	4,59	5	6,8	112MB-4	1450	4,43	316	145	14,7							
2	4	3,85	5	6,8	112MB-4	1450	5,14	377	122	12,3									
2	3,5	3,49	4	5,5	112M-4	1420	5,73	407	90	9,1									
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,68	415	110	11,1									

ingresso **B5** IEC 72-1

ST7	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	125	125,3	0,25	0,35	80B-8	690	4,57	5,5	408	41,1										
3			0,37	0,5	90S-8	670	3,00	5,4	622	62,7										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,11	5,6	884	89,2										
3			0,37	0,5	80A-6	930	3,82	7,4	448	45,2										
3			0,55	0,75	80B-6	920	2,54	7,3	674	68,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,51	11	443	44,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,58	11	604	60,9										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,76	11	885	89,3										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,30	11	1198	120,9										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,03	11	1513	152,6										
3	120	120,3	0,25	0,35	80B-8	690	4,72	5,7	392	39,6										
3			0,37	0,5	90S-8	670	3,10	5,6	597	60,2										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,18	5,8	849	85,7										
3			0,37	0,5	80A-6	930	3,94	7,7	430	43,4										
3			0,55	0,75	80B-6	920	2,62	7,6	647	65,3										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,63	12	425	42,9										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,66	12	580	58,5										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,81	12	850	85,8										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,34	12	1150	116,1										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,06	12	1452	146,5										
3	111	110,8	0,25	0,35	80B-8	690	5,04	6,2	361	36,4										
3			0,37	0,5	90S-8	670	3,31	6,0	551	55,6										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,32	6,3	782	78,9										
3			0,37	0,5	80A-6	930	4,21	8,4	396	40,0										
3			0,55	0,75	80B-6	920	2,80	8,3	596	60,1										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,87	13	391	39,5										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,84	13	534	53,9										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,94	13	783	79,0										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,43	13	1060	106,9										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,13	13	1337	134,9										
3	109	109,2	0,25	0,35	80B-8	690	5,10	6,3	356	35,9										
3			0,37	0,5	90S-8	670	3,35	6,1	543	54,7										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,35	6,4	771	77,8										
3			0,37	0,5	80A-6	930	4,26	8,5	391	39,4										
3			0,55	0,75	80B-6	920	2,83	8,4	587	59,2										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,92	13	386	38,9										
3			0,75	1	80B-4	1400	2,87	13	526	53,1										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,96	13	771	77,8										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,45	13	1044	105,4										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,15	13	1319	133,1										
3	103	103,0	0,25	0,35	80B-8	690	5,34	6,7	335	33,8										
3			0,37	0,5	90S-8	670	3,51	6,5	512	51,6										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,46	6,8	727	73,3										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,24	6,8	1452	146,5										
3			0,37	0,5	80A-6	930	4,46	9,0	368	37,2										
3			0,55	0,75	80B-6	920	2,97	8,9	554	55,9										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,11	14	364	36,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	3,01	14	496	50,0										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,05	14	728	73,4										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,52	14	985	99,4										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,20	14	1243	125,4										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,04	14	1435	144,8										

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST7		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]										
3	98	98,2	0,25	0,35	80B-8	690	5,57	7,0	320	32,2										
3			0,37	0,5	90S-8	670	3,66	6,8	487	49,1										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,57	7,1	693	70,0										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,29	7,2	1383	139,5										
3			0,37	0,5	80A-6	930	4,65	9,5	351	35,4										
3			0,55	0,75	80B-6	920	3,10	9,4	528	53,2										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,28	14	347	35,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	3,14	14	473	47,7										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,14	14	693	70,0										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,58	14	939	94,7										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,25	14	1184	119,5										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,09	14	1367	137,9										
3	97	96,7	0,37	0,5	90S-8	670	4,11	6,9	480	48,4										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,89	7,2	683	68,9										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,45	7,3	1362	137,4										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,06	7,3	1857	187,4										
3			0,37	0,5	80A-6	930	5,23	10	346	34,9										
3			0,55	0,75	80B-6	920	3,48	10	520	52,4										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,82	14	342	34,5										
3			0,75	1	80B-4	1400	3,53	14	466	47,0										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,41	14	683	68,9										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,78	15	925	93,3										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,41	15	1167	117,8										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,22	15	1347	135,9										
3	91	91,2	0,37	0,5	90S-8	670	3,92	7,3	453	45,7										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,75	7,7	645	65,0										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,38	7,7	1286	129,7										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,01	7,7	1753	176,9										
3			0,37	0,5	80A-6	930	4,99	10	326	32,9										
3			0,55	0,75	80B-6	920	3,32	10	490	49,5										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,59	15	322	32,5										
3			0,75	1	80B-4	1400	3,37	15	439	44,3										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,30	15	644	65,0										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,70	15	872	88,0										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,34	16	1101	111,1										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,16	16	1271	128,2										
3	90	89,8	0,37	0,5	90S-8	670	3,95	7,5	446	45,0										
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,78	7,8	635	64,0										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,39	7,8	1264	127,6										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,02	7,8	1724	174,0										
3			0,37	0,5	80A-6	930	5,03	10	321	32,4										
3			0,55	0,75	80B-6	920	3,35	10	483	48,7										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,63	16	317	32,0										
3			0,75	1	80B-4	1400	3,40	16	432	43,6										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,32	16	634	64,0										
3			1,5	2	90L-4	1410	1,71	16	859	86,6										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,36	16	1084	109,3										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,17	16	1251	126,2										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST7	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]									
3	86	85,6	0,37	0,5	90S-8	670	4,62	7,8	425	42,9									
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,25	8,2	604	61,0									
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,63	8,2	1206	121,7									
3			1,5	2	100LB-8	702	1,19	8,2	1644	165,9									
3			0,37	0,5	80A-6	930	5,88	11	306	30,9									
3			0,55	0,75	80B-6	920	3,91	11	460	46,4									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	5,41	16	302	30,5									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,97	16	412	41,6									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,70	16	604	61,0									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,00	16	818	82,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,58	17	1033	104,2									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,37	17	1192	120,3									
3	83	83,0	0,37	0,5	90S-8	670	4,26	8,1	412	41,5									
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,99	8,4	586	59,1									
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,50	8,5	1169	117,9									
3			1,5	2	100LB-8	702	1,10	8,5	1594	160,8									
3			0,37	0,5	80A-6	930	5,42	11	297	29,9									
3			0,55	0,75	80B-6	920	3,61	11	446	45,0									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,99	17	293	29,5									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,66	17	399	40,3									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,50	17	586	59,1									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,84	17	793	80,0									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,46	17	1001	101,0									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,27	17	1155	116,5									
3	82	82,5	0,37	0,5	90S-8	670	4,31	8,1	409	41,3									
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,03	8,5	582	58,7									
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,52	8,5	1162	117,2									
3			1,5	2	100LB-8	702	1,11	8,5	1584	159,8									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	5,05	17	291	29,4									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,70	17	397	40,1									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,53	17	582	58,7									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,87	17	788	79,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,48	17	995	100,4									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,28	17	1148	115,9									
3	81	81,2	0,37	0,5	90S-8	670	4,35	8,3	403	40,7									
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,06	8,6	574	57,9									
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,53	8,7	1143	115,3									
3			1,5	2	100LB-8	702	1,12	8,7	1559	157,3									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	5,09	17	287	28,9									
3			0,75	1	80B-4	1400	3,74	17	391	39,4									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,55	17	573	57,8									
3			1,5	2	90L-4	1410	1,88	17	776	78,3									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,49	17	980	98,9									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,29	17	1131	114,1									
3	80	79,5	0,37	0,5	90S-8	670	4,95	8,4	395	39,9									
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,48	8,8	562	56,7									
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,74	8,8	1120	113,0									
3			1,5	2	100LB-8	702	1,28	8,8	1527	154,1									
3			0,75	1	80B-4	1400	4,25	18	383	38,6									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,90	18	562	56,7									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,14	18	760	76,7									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,70	18	960	96,9									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,47	18	1108	111,8									
3			3	4	100LB-4	1420	1,08	18	1511	152,4									

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST7		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]										
3	76	75,7	0,37	0,5	90S-8	670	5,24	8,9	376	37,9										
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,68	9,3	534	53,9										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,85	9,3	1067	107,6										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,35	9,3	1454	146,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	4,50	18	365	36,8										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,07	18	535	54,0										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,27	19	724	73,0										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,80	19	914	92,2										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,56	19	1054	106,3										
3			3	4	100LB-4	1420	1,14	19	1437	145,0										
3	73	72,7	0,37	0,5	90S-8	670	5,44	9,2	361	36,4										
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,83	10	513	51,8										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,92	10	1025	103,4										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,41	10	1397	141,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	6,38	19	257	25,9										
3			0,75	1	80B-4	1400	4,68	19	350	35,3										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,19	19	514	51,8										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,36	19	695	70,2										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,87	19	878	88,5										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,62	20	1013	102,2										
3			3	4	100LB-4	1420	1,19	20	1381	139,3										
3	72	71,9	0,37	0,5	90S-8	670	5,45	9,3	357	36,0										
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,83	10	508	51,2										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,92	10	1012	102,1										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,41	10	1380	139,2										
3			0,75	1	80B-4	1400	4,68	19	346	34,9										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,19	19	508	51,2										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,36	20	687	69,3										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,87	20	867	87,5										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,62	20	1001	101,0										
3			3	4	100LB-4	1420	1,19	20	1365	137,8										
3	71	70,5	0,37	0,5	90S-8	670	4,96	9,5	350	35,3										
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,49	10	498	50,3										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,75	10	994	100,3										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,28	10	1355	136,7										
3			0,75	1	80B-4	1400	4,26	20	340	34,3										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,91	20	498	50,3										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,15	20	674	68,0										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,70	20	851	85,9										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,47	20	982	99,1										
3			3	4	100LB-4	1420	1,08	20	1340	135,2										
3	70	70,3	0,37	0,5	90S-8	670	4,98	10	349	35,2										
3			0,55	0,75	90L-8	700	3,50	10	496	50,1										
3			1,1	1,5	100LA-8	702	1,75	10	990	99,9										
3			1,5	2	100LB-8	702	1,29	10	1350	136,2										
3			0,75	1	80B-4	1400	4,28	20	338	34,1										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,92	20	496	50,1										
3			1,5	2	90L-4	1410	2,15	20	672	67,8										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,71	20	848	85,6										
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,48	20	979	98,8										
3			3	4	100LB-4	1420	1,08	20	1335	134,7										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST7	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]											
3	67	67,0	0,55	0.75	90L-8	700	4,14	10	473	47,7											
3			1,1	1,5	100LA-8	702	2,07	10	943	95,2											
3			1,5	2	100LB-8	702	1,52	10	1287	129,8											
3			0,75	1	80B-4	1400	5,05	21	323	32,5											
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,45	21	473	47,7											
3			1,5	2	90L-4	1410	2,55	21	641	64,6											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,02	21	808	81,5											
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,75	21	933	94,1											
3			3	4	100LB-4	1420	1,28	21	1272	128,3											
3	64	64,0	0,55	0.75	90L-8	700	4,27	11	452	45,6											
3			1,1	1,5	100LA-8	702	2,14	11	902	91,0											
3			1,5	2	100LB-8	702	1,57	11	1230	124,1											
3			0,75	1	80B-4	1400	5,22	22	308	31,1											
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,56	22	452	45,6											
3			1,5	2	90L-4	1410	2,63	22	613	61,8											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,08	22	773	78,0											
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,80	22	892	90,0											
3			3	4	100LB-4	1420	1,32	22	1216	122,7											
3	62	62,2	0,75	1	80B-4	1400	5,42	22	300	30,2											
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,69	22	440	44,4											
3			1,5	2	90L-4	1410	2,73	23	595	60,1											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,16	23	751	75,8											
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,87	23	867	87,5											
3			3	4	100LB-4	1420	1,37	23	1182	119,3											
3			4	5,5	112M-4	1420	1,03	23	1576	159,0											
3			58	57,9	0,75	1	80B-4	1400	5,80	24	279	28,1									
3					1,1	1,5	90S-4	1400	3,96	24	409	41,2									
3	1,5	2			90L-4	1410	2,92	24	553	55,8											
3	1,9	2,6			90LB-4	1415	2,31	24	698	70,5											
3	2,2	3			100LA-4	1420	2,01	25	806	81,3											
3	3	4			100LB-4	1420	1,47	25	1099	110,9											
3	4	5,5			112M-4	1420	1,10	25	1465	147,8											
3	57	57,0			0,75	1	80B-4	1400	5,83	25	274	27,7									
3					1,1	1,5	90S-4	1400	3,97	25	403	40,6									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,94	25	545	55,0											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,33	25	688	69,4											
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,02	25	794	80,1											
3			3	4	100LB-4	1420	1,48	25	1083	109,2											
3			4	5,5	112M-4	1420	1,11	25	1443	145,6											
3			56	55,6	1,1	1,5	90S-4	1400	4,11	25	393	39,6									
3					1,5	2	90L-4	1410	3,03	25	531	53,6									
3	1,9	2,6			90LB-4	1415	2,40	25	671	67,7											
3	2,2	3			100LA-4	1420	2,08	26	774	78,1											
3	3	4			100LB-4	1420	1,53	26	1055	106,5											
3	4	5,5			112M-4	1420	1,15	26	1407	142,0											
3	54	54,5			1,1	1,5	90S-4	1400	4,15	26	385	38,8									
3					1,5	2	90L-4	1410	3,07	26	521	52,5									
3					1,9	2,6	90LB-4	1415	2,43	26	657	66,3									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,11	26	758	76,5											
3			3	4	100LB-4	1420	1,54	26	1034	104,3											
3			4	5,5	112M-4	1420	1,16	26	1379	139,1											
3			51	51,2	1,1	1,5	90S-4	1400	4,44	27	362	36,5									
3					1,5	2	90L-4	1410	3,28	28	490	49,4									
3					1,9	2,6	90LB-4	1415	2,60	28	618	62,3									
3	2,2	3			100LA-4	1420	2,25	28	713	71,9											
3	3	4			100LB-4	1420	1,65	28	972	98,1											
3	4	5,5			112M-4	1420	1,24	28	1296	130,8											

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ingresso **B5** IEC 72-1

ST7		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]										
3	50	50,1	1,1	1,5	90S-4	1400	4,53	28	354	35,7										
3			1,5	2	90L-4	1410	3,35	28	479	48,4										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,65	28	605	61,0										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,30	28	698	70,4										
3			3	4	100LB-4	1420	1,68	28	952	96,0										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,26	28	1269	128,0										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,03	29	1553	156,7										
3	48	47,6	1,1	1,5	90S-4	1400	4,76	29	336	33,9										
3			1,5	2	90L-4	1410	3,51	30	455	45,9										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,78	30	574	57,9										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,41	30	662	66,8										
3			3	4	100LB-4	1420	1,77	30	903	91,1										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,33	30	1204	121,5										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,08	30	1474	148,8										
3	45	44,6	1,1	1,5	90S-4	1400	5,06	31	315	31,8										
3			1,5	2	90L-4	1410	3,73	32	427	43,0										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,96	32	538	54,3										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,56	32	621	62,7										
3			3	4	100LB-4	1420	1,88	32	847	85,5										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,41	32	1130	114,0										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,15	33	1383	139,5										
3	43	42,6	1,1	1,5	90S-4	1400	5,28	33	301	30,4										
3			1,5	2	90L-4	1410	3,90	33	408	41,1										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,09	33	514	51,9										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,68	33	593	59,9										
3			3	4	100LB-4	1420	1,96	33	809	81,7										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,47	33	1079	108,9										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,20	34	1321	133,3										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,09	34	1453	146,6										
3	40	40,1	1,5	2	90L-4	1410	4,11	35	383	38,6										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,25	35	484	48,8										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,82	35	558	56,3										
3			3	4	100LB-4	1420	2,07	35	761	76,7										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,55	35	1014	102,3										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,27	36	1241	125,3										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,15	36	1366	137,8										
3	38	38,3	1,5	2	90L-4	1410	4,31	37	366	37,0										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,42	37	462	46,7										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,96	37	534	53,8										
3			3	4	100LB-4	1420	2,17	37	728	73,4										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,63	37	970	97,9										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,33	38	1188	119,8										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,21	38	1306	131,8										
3	35	35,4	1,5	2	90L-4	1410	4,12	40	339	34,2										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,26	40	427	43,1										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,83	40	493	49,7										
3			3	4	100LB-4	1420	2,07	40	672	67,8										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,55	40	896	90,4										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,27	41	1097	110,7										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,15	41	1207	121,8										
3	34	34,1	1,5	2	90L-4	1410	4,82	41	326	32,9										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,82	41	412	41,5										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,31	42	475	47,9										
3			3	4	100LB-4	1420	2,43	42	648	65,3										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,82	42	863	87,1										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,49	43	1057	106,6										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,35	43	1163	117,3										

ST7	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]										
3	33	32,6	1,5	2	90L-4	1410	5,03	43	312	31,4										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,98	43	393	39,7										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,45	44	454	45,8										
3			3	4	100LB-4	1420	2,53	44	619	62,4										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,90	44	825	83,2										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,55	45	1010	101,9										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,41	45	1111	112,1										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,03	45	1515	152,8										
3	31	31,3	1,5	2	90L-4	1410	5,22	45	300	30,2										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	4,13	45	378	38,2										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,58	45	437	44,0										
3			3	4	100LB-4	1420	2,63	45	595	60,1										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,97	45	794	80,1										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,61	46	972	98,0										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,46	46	1069	107,8										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,07	46	1458	147,1										
3	28	28,3	1,9	2,6	90LB-4	1415	4,53	50	342	34,5										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,92	50	394	39,8										
3			3	4	100LB-4	1420	2,88	50	538	54,3										
3			4	5,5	112M-4	1420	2,16	50	717	72,4										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,76	51	878	88,6										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,60	51	966	97,4										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,18	51	1317	132,9										
3			26	26,5	1,9	2,6	90LB-4	1415	4,85	53	319	32,2								
3	2,2	3			100LA-4	1420	4,21	54	368	37,2										
3	3	4			100LB-4	1420	3,09	54	502	50,7										
3	4	5,5			112M-4	1420	2,31	54	670	67,6										
3	5	6,8			112MB-4	1450	1,89	55	820	82,7										
3	5,5	7,5			132S-4	1450	1,72	55	902	91,0										
3	7,5	10			132M-4	1450	1,26	55	1230	124,1										
3	9,2	12,5			132MB-4	1450	1,03	55	1508	152,2										
3	24	24,0	1,9	3	90LB-4	1415	5,33	59	289	29,2										
3			2	3	100LA-4	1420	4,62	59	334	33,7										
3			3	4,0	100LB-4	1420	3,39	59	455	45,9										
3			4	5,5	112M-4	1420	2,54	59	607	61,2										
3			5,0	6,8	112MB-4	1450	2,08	61	743	74,9										
3			5,5	8	132S-4	1450	1,89	61	817	82,4										
3			7,5	10,0	132M-4	1450	1,38	61	1114	112,4										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,13	61	1367	137,9										
2	27	27,3	1,9	3	90LB-4	1415	4,06	52	336	33,9										
2			2	3	100LA-4	1420	3,52	52	388	39,2										
2			3	4,0	100LB-4	1420	2,58	52	529	53,4										
2			4	5,5	112M-4	1420	1,94	52	706	71,2										
2			5,0	6,8	112MB-4	1450	1,58	53	864	87,1										
2			5,5	8	132S-4	1450	1,44	53	950	95,8										
2			7,5	10,0	132M-4	1450	1,06	53	1295	130,7										
2			24	24,2	1,9	2,6	90LB-4	1415	4,67	59	297	30,0								
2	2,2	3			100LA-4	1420	4,05	59	343	34,6										
2	3	4			100LB-4	1420	2,97	59	468	47,2										
2	4	5,5			112M-4	1420	2,22	59	624	63,0										
2	5	6,8			112MB-4	1450	1,82	60	764	77,1										
2	5,5	7,5			132S-4	1450	1,65	60	840	84,8										
2	7,5	10			132M-4	1450	1,21	60	1146	115,6										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST7	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n _i [rpm]	f _s	n _p [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]									
2	10	10,0	5	6,8	112MB-4	1450	4,73	145	317	32,0									
2			5,5	7,5	132S-4	1450	4,30	145	348	35,2									
2			7,5	10	132M-4	1450	3,15	145	475	47,9									
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,57	145	583	58,8									
2			11	15	132MC-4	1460	2,16	146	692	69,8									
2	8	8,45	5,5	7,5	132S-4	1450	5,07	172	294	29,7									
2			7,5	10	132M-4	1450	3,72	172	401	40,4									
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,03	172	492	49,6									
2			11	15	132MC-4	1460	2,55	173	584	58,9									
2	7	7,08	5,5	7,5	132S-4	1450	6,01	205	246	24,9									
2			7,5	10	132M-4	1450	4,41	205	336	33,9									
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,60	205	412	41,6									
2			11	15	132MC-4	1460	3,03	206	489	49,4									
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	6,47	410	206	20,8									
2			11	15	132MB-2	2900	5,41	410	246	24,9									
2	5,5	5,73	5,5	7,5	132S-4	1450	5,28	253	199	20,1									
2			7,5	10	132M-4	1450	3,88	253	272	27,4									
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,16	253	333	33,6									
2			11	15	132MC-4	1460	2,66	255	396	39,9									
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	5,69	506	167	16,8									
2			11	15	132MB-2	2900	4,76	506	199	20,1									
2	5	4,80	5,5	7,5	132S-4	1450	6,23	302	167	16,9									
2			7,5	10	132M-4	1450	4,57	302	228	23,0									
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,72	302	279	28,2									
2			11	15	132MC-4	1460	3,13	304	332	33,5									
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	6,70	604	140	14,1									
2			11	15	132MB-2	2900	5,60	604	167	16,9									
2	4	4,27	5,5	7,5	132S-4	1450	5,28	340	148	15,0									
2			7,5	10	132M-4	1450	3,88	340	202	20,4									
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,16	340	248	25,0									
2			11	15	132MC-4	1460	2,66	342	295	29,7									
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	5,69	680	124	12,5									
2			11	15	132MB-2	2900	4,76	680	148	15,0									
2	3,5	3,57	5,5	7,5	132S-4	1450	6,23	406	124	12,5									
2			7,5	10	132M-4	1450	4,57	406	170	17,1									
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,72	406	208	21,0									
2			11	15	132MC-4	1460	3,13	408	247	24,9									
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	6,70	811	104	10,5									
2			11	15	132MB-2	2900	5,60	811	124	12,5									

ingresso **B5** IEC 72-1

ST8	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]									
3	100	100,2	0,75	1	100LA-8	702	4,24	7,0	962	97,0									
3			1,1	1,5	100LB-8	702	2,89	7,0	1410	142,3									
3			1,5	2	112M-8	710	2,14	7,1	1902	191,9									
3			0,75	1	90S-6	915	5,06	9,1	738	74,5									
3			1,1	1,5	90L-6	915	3,45	9,1	1083	109,3									
3			1,5	2	100L-6	944	2,61	9,4	1431	144,4									
3			2,2	3	112M-6	950	1,79	9,5	2086	210,5									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	4,80	14	707	71,4									
3			1,5	2	90L-4	1410	3,55	14	958	96,6									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,81	14	1209	122,0									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,44	14	1396	140,8									
3			3	4	100LB-4	1420	1,79	14	1903	192,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,34	14	2537	256,0									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,09	14	3106	313,4									
3	99	99,1	0,75	1	100LA-8	702	4,27	7,1	952	96,1									
3			1,1	1,5	100LB-8	702	2,91	7,1	1397	140,9									
3			1,5	2	112M-8	710	2,16	7,2	1883	190,0									
3			2,2	3	132S-8	710	1,47	7,2	2762	278,6									
3			0,75	1	90S-6	915	5,11	9,2	730	73,7									
3			1,1	1,5	90L-6	915	3,48	9,2	1071	108,1									
3			1,5	2	100L-6	944	2,63	10	1416	142,9									
3			2,2	3	112M-6	950	1,81	10	2064	208,3									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	4,84	14	700	70,6									
3			1,5	2	90L-4	1410	3,58	14	948	95,7									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,83	14	1197	120,7									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,46	14	1381	139,3									
3			3	4	100LB-4	1420	1,80	14	1883	190,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,35	14	2511	253,3									
3	5	6,8	112MB-4	1450	1,10	15	3072	309,9											
3	91	90,6	1,1	1,5	100LB-8	702	3,08	7,7	1277	128,9									
3			1,5	2	112M-8	710	2,28	7,8	1722	173,7									
3			2,2	3	132S-8	710	1,56	7,8	2525	254,8									
3			3,0	4	132M-8	720	1,16	7,9	3396	342,6									
3			0,75	1	90S-6	915	5,39	10	668	67,4									
3			1,1	1,5	90L-6	915	3,68	10	980	98,9									
3			1,5	2	100L-6	944	2,78	10	1295	130,7									
3			2,2	3	112M-6	950	1,91	10	1887	190,4									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	5,11	15	640	64,6									
3			1,5	2	90L-4	1410	3,78	16	866	87,4									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,99	16	1094	110,4									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,59	16	1262	127,3									
3			3	4	100LB-4	1420	1,90	16	1721	173,6									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,43	16	2294	231,5									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,17	16	2809	283,4									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,06	16	3090	311,7									

ingresso **B5** IEC 72-1

ST8	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]									
3	77	77,3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,58	9,1	1089	109,9									
3			1,5	2	112M-8	710	2,66	9,2	1467	148,0									
3			2,2	3	132S-8	710	1,81	9,2	2152	217,1									
3			3,0	4	132M-8	720	1,35	9,3	2893	291,9									
3			1,5	2	90L-4	1410	4,39	18	739	74,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,48	18	933	94,1									
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,02	18	1076	108,5									
3			3	4	100LB-4	1420	2,21	18	1467	148,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,66	18	1956	197,4									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,36	19	2396	241,7									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,23	19	2635	265,9									
3			72	71,5	1,1	1,5	100LB-8	702	3,90	10	1007	101,6							
3	1,5	2			112M-8	710	2,89	10	1358	137,0									
3	2,2	3			132S-8	710	1,97	10	1991	200,9									
3	3,0	4			132M-8	720	1,47	10	2678	270,2									
3	1,9	2,6			90LB-4	1415	3,79	20	863	87,1									
3	2,2	3			100LA-4	1420	3,29	20	996	100,5									
3	3	4			100LB-4	1420	2,41	20	1358	137,0									
3	4	5,5			112M-4	1420	1,81	20	1810	182,7									
3	5	6,8			112MB-4	1450	1,48	20	2216	223,6									
3	5,5	7,5			132S-4	1450	1,34	20	2438	245,9									
3	7,5	10			132M-4	1450	0,98	20	3324	335,4									
3	71	70,8			1,1	1,5	100LB-8	702	3,88	10	998	100,7							
3			1,5	2	112M-8	710	2,87	10	1344	135,6									
3			2,2	3	132S-8	710	1,96	10	1972	198,9									
3			3,0	4	132M-8	720	1,46	10	2651	267,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,77	20	855	86,2									
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,27	20	986	99,5									
3			3	4	100LB-4	1420	2,40	20	1345	135,7									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,80	20	1793	180,9									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,47	20	2194	221,4									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,33	20	2414	243,5									
3			7,5	10	132M-4	1450	0,98	20	3292	332,1									
3			70	70,3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,58	10	990	99,9							
3	1,5	2			112M-8	710	2,66	10	1334	134,5									
3	2,2	3			132S-8	710	1,81	10	1956	197,3									
3	3,0	4			132M-8	720	1,35	10	2631	265,4									
3	1,9	2,6			90LB-4	1415	3,48	20	848	85,6									
3	2,2	3			100LA-4	1420	3,02	20	978	98,7									
3	3	4			100LB-4	1420	2,21	20	1334	134,6									
3	4	5,5			112M-4	1420	1,66	20	1779	179,5									
3	5	6,8			112MB-4	1450	1,36	21	2177	219,7									
3	5,5	7,5			132S-4	1450	1,23	21	2395	241,7									
3	7,5	10			132M-4	1450	0,90	21	3266	329,5									
3	66	66,4			1,1	1,5	100LB-8	702	4,18	11	935	94,4							
3			1,5	2	112M-8	710	3,10	11	1261	127,2									
3			2,2	3	132S-8	710	2,11	11	1850	186,6									
3			3,0	4	132M-8	720	1,57	11	2488	251,0									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	4,06	21	801	80,9									
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,52	21	925	93,3									
3			3	4	100LB-4	1420	2,58	21	1261	127,2									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,94	21	1682	169,7									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,58	22	2059	207,7									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,44	22	2265	228,5									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,06	22	3088	311,6									

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST8		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]										
3	65	65,0	1,1	1,5	100LB-8	702	4,21	11	915	92,4										
3			1,5	2	112M-8	710	3,13	11	1235	124,6										
3			2,2	3	132S-8	710	2,13	11	1811	182,7										
3			3,0	4	132M-8	720	1,58	11	2434	245,5										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	4,10	22	784	79,1										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,55	22	905	91,4										
3			3	4	100LB-4	1420	2,60	22	1235	124,6										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,95	22	1646	166,1										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,60	22	2014	203,2										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,45	22	2216	223,6										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,06	22	3022	304,9										
3																				
3	62	62,1	1,1	1,5	100LB-8	702	4,45	11	875	88,3										
3			1,5	2	112M-8	710	3,30	11	1180	119,0										
3			2,2	3	132S-8	710	2,25	11	1730	174,5										
3			3,0	4	132M-8	720	1,67	12	2327	234,7										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	4,33	23	750	75,7										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,75	23	865	87,3										
3			3	4	100LB-4	1420	2,75	23	1180	119,1										
3			4	5,5	112M-4	1420	2,06	23	1573	158,8										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,69	23	1926	194,3										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,53	23	2118	213,7										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,12	23	2888	291,4										
3																				
3	60	60,4	1,1	1,5	100LB-8	702	4,53	12	850	85,8										
3			1,5	2	112M-8	710	3,36	12	1146	115,7										
3			2,2	3	132S-8	710	2,29	12	1682	169,7										
3			3,0	4	132M-8	720	1,70	12	2260	228,0										
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	4,40	23	729	73,5										
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,82	24	841	84,8										
3			3	4	100LB-4	1420	2,80	24	1146	115,7										
3			4	5,5	112M-4	1420	2,10	24	1529	154,2										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,71	24	1871	188,8										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,56	24	2058	207,6										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,14	24	2807	283,2										
3																				
3	58	57,6	1,9	2,6	90LB-4	1415	4,65	25	696	70,2										
3			2,2	3	100LA-4	1420	4,03	25	803	81,0										
3			3	4	100LB-4	1420	2,95	25	1094	110,4										
3			4	5,5	112M-4	1420	2,22	25	1459	147,2										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,81	25	1786	180,2										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,65	25	1965	198,2										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,21	25	2679	270,3										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	0,98	25	3287	331,6										
3																				
3			2,2	3	100LA-4	1420	4,07	25	794	80,2										
3			3	4	100LB-4	1420	2,98	25	1083	109,3										
3			4	5,5	112M-4	1420	2,24	25	1444	145,7										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,83	25	1768	178,4										
3	57	57,0	5,5	7,5	132S-4	1450	1,66	25	1945	196,2										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,22	25	2652	267,6										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	0,99	25	3253	328,2										
3																				
3			2,2	3	100LA-4	1420	4,13	25	782	78,9										
3			3	4	100LB-4	1420	3,03	25	1067	107,6										
3			4	5,5	112M-4	1420	2,27	25	1422	143,5										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,85	26	1741	175,7										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,69	26	1915	193,2										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,24	26	2612	263,5										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,01	26	3204	323,3										
3																				

ingresso **B5** IEC 72-1

ST8	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [KgM]									
3	55	54,9	2,2	3	100LA-4	1420	4,48	26	764	77,1									
3			3	4	100LB-4	1420	3,28	26	1042	105,2									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,46	26	1390	140,2									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,01	26	1702	171,7									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,83	26	1872	188,9									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,34	26	2553	257,5									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,09	26	3131	315,9									
3	54	54,3	2,2	3	100LA-4	1420	4,52	26	756	76,3									
3			3	4	100LB-4	1420	3,32	26	1032	104,1									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,49	26	1375	138,8									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,03	27	1684	169,9									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,85	27	1852	186,9									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,35	27	2526	254,8									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,10	27	3098	312,6									
3	52	51,9	2,2	3	100LA-4	1420	4,43	27	722	72,9									
3			3	4	100LB-4	1420	3,25	27	985	99,4									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,44	27	1313	132,5									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,99	28	1607	162,2									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,81	28	1768	178,4									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,33	28	2411	243,3									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,08	28	2958	298,4									
3	50	49,6	2,2	3	100LA-4	1420	4,65	29	690	69,6									
3			3	4	100LB-4	1420	3,41	29	941	95,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,56	29	1255	126,6									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,09	29	1536	155,0									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,90	29	1690	170,5									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,39	29	2305	232,5									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,13	29	2827	285,2									
3	48	47,9	11	15	132MC-4	1460	0,96	29	3357	338,7									
3			2,2	3	100LA-4	1420	4,80	30	667	67,3									
3			3	4	100LB-4	1420	3,52	30	909	91,8									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,64	30	1213	122,3									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,16	30	1485	149,8									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,96	30	1633	164,8									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,44	30	2227	224,7									
3	47	47,2	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,17	30	2732	275,6									
3			11	15	132MC-4	1460	0,99	30	3244	327,3									
3			2,2	3	100LA-4	1420	5,17	30	657	66,3									
3			3	4	100LB-4	1420	3,79	30	896	90,4									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,84	30	1195	120,6									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,32	31	1463	147,6									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,11	31	1610	162,4									
3	45	44,8	7,5	10	132M-4	1450	1,55	31	2195	221,5									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,26	31	2693	271,7									
3			11	15	132MC-4	1460	1,06	31	3197	322,5									
3			11	15	160M-4	1460	1,06	31	3193	322,1									
3			3	4	100LB-4	1420	3,75	32	850	85,7									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,81	32	1133	114,3									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,30	32	1387	139,9									
3	45	44,8	5,5	7,5	132S-4	1450	2,09	32	1526	153,9									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,53	32	2081	209,9									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,25	32	2552	257,5									
3			11	15	132MC-4	1460	1,05	33	3031	305,8									
3			11	15	160M-4	1460	1,05	33	3027	305,4									

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST8		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	43	42,7	3	4	100LB-4	1420	4,17	33	811	81,8										
3			4	5,5	112M-4	1420	3,13	33	1081	109,1										
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,56	34	1323	133,5										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,32	34	1455	146,8										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,70	34	1984	200,2										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,39	34	2434	245,6										
3			11	15	132MC-4	1460	1,17	34	2891	291,7										
3			11	15	160M-4	1460	1,17	34	2887	291,3										
3	41	40,7	3	4	100LB-4	1420	4,11	35	774	78,1										
3			4	5,5	112M-4	1420	3,08	35	1032	104,1										
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,52	36	1263	127,4										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,29	36	1389	140,1										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,68	36	1894	191,1										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,37	36	2323	234,4										
3			11	15	132MC-4	1460	1,15	36	2759	278,4										
3			11	15	160M-4	1460	1,15	36	2756	278,1										
3	40	39,8	3	4	100LB-4	1420	4,20	36	755	76,2										
3			4	5,5	112M-4	1420	3,15	36	1007	101,6										
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,57	36	1232	124,3										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,34	36	1356	136,8										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,72	36	1848	186,5										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,40	36	2267	228,8										
3			11	15	132MC-4	1460	1,18	37	2693	271,7										
3			11	15	160M-4	1460	1,18	37	2689	271,3										
3	38	37,7	3	4	100LB-4	1420	4,95	38	715	72,2										
3			4	5,5	112M-4	1420	3,71	38	954	96,2										
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,03	39	1167	117,8										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,75	39	1284	129,6										
3			7,5	10	132M-4	1450	2,02	39	1751	176,7										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,65	39	2148	216,7										
3			11	15	132MC-4	1460	1,39	39	2551	257,4										
3			11	15	160M-4	1460	1,39	39	2548	257,0										
3	36	36,4	3	4	100LB-4	1420	4,86	39	691	69,7										
3			4	5,5	112M-4	1420	3,64	39	921	93,0										
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,98	40	1128	113,8										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,71	40	1241	125,2										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,98	40	1692	170,7										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,62	40	2076	209,4										
3			11	15	132MC-4	1460	1,36	40	2464	248,6										
3			11	15	160M-4	1460	1,36	40	2461	248,3										
3	35	34,7	3	4	100LB-4	1420	4,80	41	660	66,6										
3			4	5,5	112M-4	1420	3,60	41	879	88,7										
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,94	42	1077	108,6										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,67	42	1184	119,5										
3			7,5	10	132M-4	1450	1,96	42	1615	162,9										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,60	42	1981	199,9										
3			11	15	132MC-4	1460	1,35	42	2352	237,3										
3			11	15	160M-4	1460	1,35	42	2349	237,0										
3	34	34,1	3	4	100LB-4	1420	5,45	42	647	65,2										
3			4	5,5	112M-4	1420	4,09	42	862	87,0										
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,34	43	1055	106,5										
3			5,5	7,5	132S-4	1450	3,04	43	1161	117,1										
3			7,5	10	132M-4	1450	2,23	43	1583	159,7										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,82	43	1942	195,9										
3			11	15	132MC-4	1460	1,53	43	2306	232,7										
3			11	15	160M-4	1460	1,53	43	2303	232,4										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST8	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]									
3	33	33,4	3	4	100LB-4	1420	4,92	42	635	64,1									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,69	42	847	85,4									
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,01	43	1036	104,5									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,74	43	1140	115,0									
3			7,5	10	132M-4	1450	2,01	43	1554	156,8									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,64	43	1907	192,4									
3			11	15	132MC-4	1460	1,38	44	2264	228,4									
3			11	15	160M-4	1460	1,38	44	2261	228,1									
3	32	32,3	4	5,5	112M-4	1420	3,87	44	817	82,4									
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,16	45	1000	100,9									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,87	45	1101	111,0									
3			7,5	10	132M-4	1450	2,11	45	1501	151,4									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,72	45	1841	185,7									
3			11	15	132MC-4	1460	1,45	45	2186	220,5									
3			11	15	160M-4	1460	1,45	45	2183	220,3									
3			15	20	160L-4	1460	1,06	45	2977	300,4									
3	29	29,0	4	5,5	112M-4	1420	4,78	49	735	74,2									
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,90	50	900	90,8									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	3,55	50	990	99,9									
3			7,5	10	132M-4	1450	2,60	50	1350	136,2									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,12	50	1656	167,1									
3			11	15	132MC-4	1460	1,79	50	1966	198,4									
3			11	15	160M-4	1460	1,79	50	1964	198,1									
3			15	20	160L-4	1460	1,31	50	2678	270,2									
3	27	27,0	4	5,5	112M-4	1420	4,85	53	683	68,9									
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,96	54	836	84,4									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	3,60	54	920	92,8									
3			7,5	10	132M-4	1450	2,64	54	1254	126,5									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,15	54	1538	155,2									
3			11	15	132MC-4	1460	1,81	54	1827	184,3									
3			11	15	160M-4	1460	1,81	54	1825	184,1									
3			15	20	160L-4	1460	1,33	54	2488	251,0									
3	26	25,8	4	5,5	112M-4	1420	4,82	55	652	65,8									
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,94	56	798	80,5									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	3,58	56	878	88,6									
3			7,5	10	132M-4	1450	2,63	56	1197	120,8									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,14	56	1469	148,2									
3			11	15	132MC-4	1460	1,80	57	1744	175,9									
3			11	15	160M-4	1460	1,80	57	1742	175,7									
3			15	20	160L-4	1460	1,32	57	2375	239,6									
3			18,5	25	180M-4	1470	1,08	57	2909	293,5									
3	23	22,9	5,5	7,5	132S-4	1450	4,36	63	780	78,7									
3			7,5	10	132M-4	1450	3,19	63	1064	107,3									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,60	63	1305	131,6									
3			11	15	132MC-4	1460	2,19	64	1549	156,3									
3			11	15	160M-4	1460	2,19	64	1547	156,1									
3			15	20	160L-4	1460	1,61	64	2110	212,9									
3			18,5	25	180M-4	1470	1,31	64	2585	260,8									
3			22	30	180L-4	1470	1,10	64	3074	310,1									
3	22	21,5	6	7,5	132S-4	1450	5,22	67	734	74,0									
3			8	10,0	132M-4	1450	3,83	67	1001	101,0									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,12	67	1227	123,8									
3			11,0	15	132MC-4	1460	2,63	68	1457	147,0									
3			11,0	15,0	160M-4	1460	2,63	68	1456	146,9									
3			15	20	160L-4	1460	1,93	68	1985	200,3									
3			19	25	180M-4	1470	1,57	68	2432	245,3									
3			22	30	180L-4	1470	1,32	68	2892	291,7									

ingresso **B5** IEC 72-1

ST8	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	f _s	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [kgm]										
2	20	19,5	5,0	7	112MB-4	1450	4,13	74	618	62,3										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	3,75	74	679	68,5										
2			8	10	132M-4	1450	2,75	74	926	93,5										
2			9	13	132MB-4	1450	2,24	74	1136	114,6										
2			11	15	132MC-4	1460	1,89	75	1349	136,1										
2			11,0	15	160M-4	1460	1,89	75	1349	136,1										
2			15	20	160L-4	1460	1,39	75	1840	185,6										
2	18	17,7	5,5	7,5	132S-4	1450	4,50	82	614	62,0										
2			7,5	10	132M-4	1450	3,30	82	838	84,5										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,69	82	1028	103,7										
2			11	15	132MC-4	1460	2,27	83	1220	123,1										
2			11	15	160M-4	1460	2,27	83	1220	123,1										
2			15	20	160L-4	1460	1,66	83	1664	167,9										
2			16	16,1	5,5	7,5	132S-4	1450	4,50	90	558	56,3								
2	7,5	10			132M-4	1450	3,30	90	762	76,8										
2	9,2	12,5			132MB-4	1450	2,69	90	934	94,2										
2	11	15			132MC-4	1460	2,27	91	1109	111,9										
2	11	15			160M-4	1460	2,27	91	1109	111,9										
2	15	20			160L-4	1460	1,66	91	1513	152,6										
2	15	15,1			5,5	8	132S-4	1450	5,39	96	524	52,8								
2			8	10	132M-4	1450	3,95	96	714	72,1										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,22	96	876	88,4										
2			11,0	15	132MC-4	1460	2,71	97	1040	104,9										
2			11,0	15,0	160M-4	1460	2,71	97	1040	104,9										
2			15	20	160L-4	1460	1,99	97	1418	143,1										
2			19	25	180M-4	1470	1,63	98	1738	175,3										
2	14	13,7	22	30	180L-4	1470	1,37	98	2066	208,5										
2			5,5	8	132S-4	1450	5,39	106	476	48,0										
2			8	10	132M-4	1450	3,95	106	649	65,5										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,22	106	796	80,4										
2			11	15	132MC-4	1460	2,71	107	946	95,4										
2			11	15	160M-4	1460	2,71	107	946	95,4										
2			15	20	160L-4	1460	1,99	107	1290	130,1										
2	11	11,2	18,5	25	180M-4	1470	1,63	107	1580	159,4										
2			22	30	180L-4	1470	1,37	107	1879	189,5										
2			11	15	160M-4	1460	4,04	131	771	77,8										
2			15	20	160L-4	1460	2,97	131	1051	106,1										
2			18,5	25	180M-4	1470	2,42	132	1288	129,9										
2			22	30	180L-4	1470	2,04	132	1532	154,5										
2			9	9,01	11	15	160M-4	1460	4,52	162	623	62,8								
2	15	20			160L-4	1460	3,32	162	849	85,7										
2	18,5	25			180M-4	1470	2,71	163	1040	105,0										
2	22	30			180L-4	1470	2,28	163	1237	124,8										
2	11	15			160M-4	1460	4,63	178	566	57,1										
2	15	20			160L-4	1460	3,39	178	772	77,9										
2	18,5	25			180M-4	1470	2,77	179	946	95,4										
2	8	8,19	22	30	180L-4	1470	2,33	179	1125	113,5										
2			11	15	160M-4	1460	6,19	224	450	45,4										
2			15	20	160L-4	1460	4,54	224	614	61,9										
2			18,5	25	180M-4	1470	3,71	226	752	75,9										
2			22	30	180L-4	1470	3,12	226	894	90,2										
2			18,5	25	160L-2	2950	6,81	498	341	34,4										
2			22	30	180M-2	2950	5,73	498	405	40,9										
2	6	5,92	11	15	160M-4	1460	6,30	247	409	41,3										
2			15	20	160L-4	1460	4,62	247	558	56,3										
2			18,5	25	180M-4	1470	3,77	248	683	69,0										
2			22	30	180L-4	1470	3,17	248	813	82,0										
2																				
2																				
2																				

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST8		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
2	5	4,95	18,5	25	160L-2	2950	6,81	596	285	28,7										
2			22	30	180M-2	2950	5,73	596	339	34,2										
2			11	15	160M-4	1460	6,30	295	342	34,5										
2			15	20	160L-4	1460	4,62	295	466	47,0										
2			18,5	25	180M-4	1470	3,77	297	571	57,6										
2			22	30	180L-4	1470	3,17	297	679	68,5										
2	4	4,07	18,5	25	160L-2	2950	5,64	725	234	23,6										
2			22	30	180M-2	2950	4,75	725	278	28,1										
2			11	15	160M-4	1460	5,22	359	281	28,4										
2			15	20	160L-4	1460	3,83	359	383	38,7										
2			18,5	25	180M-4	1470	3,12	361	470	47,4										
2			22	30	180L-4	1470	2,63	361	558	56,3										
2	3	2,94	18,5	25	160L-2	2950	6,81	1004	169	17,1										
2			22	30	180M-2	2950	5,73	1004	201	20,3										
2			15	20	160L-4	1460	4,62	497	277	27,9										
2			18,5	25	180M-4	1470	3,77	500	339	34,2										
2			22	30	180L-4	1470	3,17	500	404	40,7										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST9		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	128	128,3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,09	5,5	1808	182,4										
3			1,5	2	112M-8	710	2,29	5,5	2434	245,5										
3			2,2	3	132S-8	710	1,56	5,5	3569	360,1										
3			3	4	132M-8	720	1,16	5,6	4807	485,0										
3			1,5	2	100L-6	944	2,79	7,4	1832	184,8										
3			2,2	3	112M-6	950	1,92	7,4	2669	269,2										
3			3	4	132S-6	970	1,43	7,6	3567	359,9										
3			4	5,5	132MA-6	970	1,08	7,6	4756	479,8										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,60	11	1786	180,2										
3			3	4	100LB-4	1420	1,91	11	2436	245,8										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,43	11	3248	327,7										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,17	11	3974	400,9										
3			5,5	8	132S-4	1450	1,06	11	4371	441,0										
3			1,1	1,5	100LB-8	702	3,28	5,8	1693	170,8										
3			1,5	2	112M-8	710	2,43	5,9	2285	230,6										
3			2,2	3	132S-8	710	1,66	5,9	3352	338,2										
3	120	120,3	3	4	132M-8	720	1,23	6,0	4502	454,2										
3			1,5	2	100L-6	944	2,97	7,9	1718	173,3										
3			2,2	3	112M-6	950	2,04	7,9	2503	252,5										
3			3	4	132S-6	970	1,52	8,1	3346	337,5										
3			4	5,5	132MA-6	970	1,14	8,1	4461	450,1										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,77	12	1674	168,9										
3			3	4	100LB-4	1420	2,03	12	2283	230,4										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,52	12	3044	307,2										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,24	12	3727	376,0										
3			5,5	8	132S-4	1450	1,13	12	4099	413,6										
3			1,1	1,5	100LB-8	702	3,09	6,0	1640	165,4										
3			1,5	2	112M-8	710	2,29	6,1	2210	223,0										
3			2,2	3	132S-8	710	1,56	6,1	3242	327,1										
3			3	4	132M-8	720	1,16	6,2	4356	439,5										
3			1,5	2	100L-6	944	2,79	8,1	1662	167,7										
3			2,2	3	112M-6	950	1,92	8,2	2420	244,2										
3	116	116,3	3	4	132S-6	970	1,43	8,3	3233	326,2										
3			4	5,5	132MA-6	970	1,08	8,3	4311	434,9										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,60	12	1620	163,4										
3			3	4	100LB-4	1420	1,91	12	2208	222,8										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,43	12	2945	297,1										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,17	12	3607	363,9										
3			5,5	8	132S-4	1450	1,06	12	3968	400,3										
3			1,1	1,5	100LB-8	702	3,48	6,2	1592	160,6										
3			1,5	2	112M-8	710	2,58	6,3	2147	216,6										
3			2,2	3	132S-8	710	1,76	6,3	3149	317,7										
3			3	4	132M-8	720	1,31	6,4	4233	427,1										
3			1,5	2	100L-6	944	3,14	8,4	1615	162,9										
3			2,2	3	112M-6	950	2,16	8,4	2354	237,5										
3			3	4	132S-6	970	1,62	8,6	3143	317,1										
3			4	5,5	132MA-6	970	1,21	8,6	4190	422,8										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,93	13	1574	158,8										
3	113	113,1	3	4	100LB-4	1420	2,15	13	2147	216,6										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,61	13	2863	288,8										
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,32	13	3506	353,7										
3			5,5	8	132S-4	1450	1,20	13	3856	389,1										
3			7,5	10	132M-4	1450	0,88	13	5258	530,5										

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST9	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]								
3	110	110,1		1,1	1,5	100LB-8	702	4,03	6,4	1550	156,4								
3				1,5	2	112M-8	710	2,99	6,5	2090	210,9								
3				2,2	3	132S-8	710	2,04	6,5	3066	309,3								
3				3	4	132M-8	720	1,52	6,5	4123	416,0								
3				1,5	2	100L-6	944	3,65	8,6	1571	158,5								
3				2,2	3	112M-6	950	2,50	8,6	2291	231,2								
3				3	4	132S-6	970	1,87	8,8	3061	308,8								
3				4	5,5	132MA-6	970	1,40	8,8	4081	411,7								
3				2,2	3	100LA-4	1420	3,40	13	1533	154,7								
3				3	4	100LB-4	1420	2,49	13	2090	210,9								
3				4	5,5	112M-4	1420	1,87	13	2787	281,2								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,53	13	3412	344,3								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,39	13	3754	378,7								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,02	13	5119	516,4								
3	103	103,2		1,1	1,5	100LB-8	702	4,29	6,8	1454	146,7								
3				1,5	2	112M-8	710	3,18	6,9	1960	197,7								
3				2,2	3	132S-8	710	2,17	6,9	2874	290,0								
3				3	4	132M-8	720	1,61	7,0	3863	389,8								
3				1,5	2	100L-6	944	3,87	9,2	1474	148,7								
3				2,2	3	112M-6	950	2,66	9,2	2149	216,9								
3				3	4	132S-6	970	1,99	9,4	2869	289,4								
3				4	5,5	132MA-6	970	1,49	9,4	3825	385,9								
3				2,2	3	100LA-4	1420	3,61	14	1437	145,0								
3				3	4	100LB-4	1420	2,65	14	1960	197,7								
3				4	5,5	112M-4	1420	1,99	14	2613	263,6								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,62	14	3199	322,7								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,48	14	3519	355,0								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,08	14	4798	484,1								
3	102	102,5		1,1	1,5	100LB-8	702	4,54	6,9	1443	145,6								
3				1,5	2	112M-8	710	3,37	6,9	1946	196,3								
3				2,2	3	132S-8	710	2,30	6,9	2853	287,9								
3				3	4	132M-8	720	1,71	7,0	3836	387,0								
3				1,5	2	100L-6	944	4,11	9,2	1464	147,7								
3				2,2	3	112M-6	950	2,82	9,3	2133	215,2								
3				3	4	132S-6	970	2,11	9,5	2850	287,6								
3				4	5,5	132MA-6	970	1,58	9,5	3801	383,5								
3				2,2	3	100LA-4	1420	3,83	14	1427	143,9								
3				3	4	100LB-4	1420	2,81	14	1946	196,3								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,11	14	2594	261,7								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,72	14	3176	320,4								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,56	14	3494	352,5								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,15	14	4764	480,7								
3	100	99,8		1,1	1,5	100LB-8	702	4,03	7,0	1406	141,9								
3				1,5	2	112M-8	710	2,99	7,1	1896	191,3								
3				2,2	3	132S-8	710	2,04	7,1	2781	280,6								
3				3	4	132M-8	720	1,52	7,2	3740	377,3								
3				1,5	2	100L-6	944	3,65	9,5	1425	143,8								
3				2,2	3	112M-6	950	2,50	10	2077	209,6								
3				3	4	132S-6	970	1,87	10	2774	279,9								
3				4	5,5	132MA-6	970	1,40	10	3699	373,2								
3				2,2	3	100LA-4	1420	3,40	14	1391	140,3								
3				3	4	100LB-4	1420	2,49	14	1896	191,3								
3				4	5,5	112M-4	1420	1,87	14	2528	255,1								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,53	15	3095	312,3								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,39	15	3405	343,5								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,02	15	4643	468,4								

ingresso **B5** IEC 72-1

ST9	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]									
3	96	95,7	1,1	1,5	100LB-8	702	5,07	7,3	1349	136,1									
3			1,5	2	112M-8	710	3,76	7,4	1817	183,3									
3			2,2	3	132S-8	710	2,57	7,4	2665	268,9									
3			3	4	132M-8	720	1,91	7,5	3586	361,8									
3			1,5	2	100L-6	944	4,59	10	1367	138,0									
3			2,2	3	112M-6	950	3,15	10	1991	200,9									
3			3	4	132S-6	970	2,36	10	2659	268,3									
3			4	5,5	132MA-6	970	1,77	10	3546	357,7									
3			2,2	3	100LA-4	1420	4,28	15	1333	134,4									
3			3	4	100LB-4	1420	3,14	15	1817	183,3									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,35	15	2423	244,4									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,92	15	2966	299,3									
3			5,5	8	132S-4	1450	1,75	15	3263	329,2									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,28	15	4450	448,9									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,04	15	5458	550,7									
3	93	93,0	1,1	1,5	100LB-8	702	4,54	7,6	1310	132,1									
3			1,5	2	112M-8	710	3,37	7,6	1765	178,0									
3			2,2	3	132S-8	710	2,30	7,6	2588	261,1									
3			3	4	132M-8	720	1,71	7,8	3479	351,0									
3			1,5	2	100L-6	944	4,11	10	1328	134,0									
3			2,2	3	112M-6	950	2,82	10	1935	195,2									
3			3	4	132S-6	970	2,11	10	2585	260,8									
3			4	5,5	132MA-6	970	1,58	10	3447	347,8									
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,83	15	1294	130,6									
3			3	4	100LB-4	1420	2,81	15	1765	178,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,11	15	2353	237,4									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,72	16	2881	290,7									
3			5,5	8	132S-4	1450	1,56	16	3169	319,7									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,15	16	4321	436,0									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	0,93	16	5301	534,8									
3	90	89,8	1,1	1,5	100LB-8	702	5,39	7,8	1264	127,6									
3			1,5	2	112M-8	710	4,00	7,9	1704	172,0									
3			2,2	3	132S-8	710	2,73	7,9	2500	252,2									
3			3	4	132M-8	720	2,03	8,0	3362	339,2									
3			1,5	2	100L-6	944	4,87	11	1282	129,3									
3			2,2	3	112M-6	950	3,34	11	1869	188,6									
3			3	4	132S-6	970	2,50	11	2494	251,7									
3			4	5,5	132MA-6	970	1,88	11	3326	335,6									
3			2,2	3	100LA-4	1420	4,55	16	1250	126,1									
3			3	4	100LB-4	1420	3,33	16	1704	172,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,50	16	2273	229,3									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,04	16	2781	280,6									
3			5,5	8	132S-4	1450	1,86	16	3059	308,6									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,36	16	4172	420,9									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,11	16	5117	516,3									

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST9	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]								
3	87	86,8		1,1	1,5	100LB-8	702	5,07	8,1	1222	123,3								
3				1,5	2	112M-8	710	3,76	8,2	1648	166,3								
3				2,2	3	132S-8	710	2,57	8,2	2417	243,9								
3				3	4	132M-8	720	1,91	8,3	3253	328,2								
3				1,5	2	100L-6	944	4,59	11	1240	125,1								
3				2,2	3	112M-6	950	3,15	11	1808	182,4								
3				3	4	132S-6	970	2,36	11	2414	243,6								
3				4	5,5	132MA-6	970	1,77	11	3219	324,7								
3				2,2	3	100LA-4	1420	4,28	16	1209	121,9								
3				3	4	100LB-4	1420	3,14	16	1648	166,3								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,35	16	2198	221,7								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,92	17	2691	271,5								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,75	17	2960	298,7								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,28	17	4037	407,3								
3				9,2	12,5	132MB-4	1450	1,04	17	4952	499,6								
3	85	84,8		1,1	1,5	100LB-8	702	5,17	8,3	1194	120,5								
3				1,5	2	112M-8	710	3,83	8,4	1609	162,3								
3				2,2	3	132S-8	710	2,61	8,4	2360	238,1								
3				3	4	132M-8	720	1,94	8,5	3176	320,4								
3				1,5	2	100L-6	944	4,67	11	1210	122,1								
3				2,2	3	112M-6	950	3,21	11	1764	178,0								
3				3	4	132S-6	970	2,40	11	2357	237,8								
3				4	5,5	132MA-6	970	1,80	11	3143	317,1								
3				2,2	3	100LA-4	1420	4,36	17	1181	119,1								
3				3	4	100LB-4	1420	3,19	17	1610	162,4								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,40	17	2146	216,6								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,96	17	2627	265,0								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,78	17	2889	291,5								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,30	17	3940	397,5								
3				9,2	12,5	132MB-4	1450	1,06	17	4833	487,6								
3	84	84,4		1,5	2	112M-8	710	4,24	8,4	1603	161,7								
3				2,2	3	132S-8	710	2,89	8,4	2351	237,2								
3				3	4	132M-8	720	2,15	8,5	3161	318,9								
3				2,2	3	100LA-4	1420	4,82	17	1175	118,5								
3				3	4	100LB-4	1420	3,53	17	1602	161,7								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,65	17	2136	215,5								
3				5	6,8	112MB-4	1450	2,17	17	2616	263,9								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,97	17	2878	290,3								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,44	17	3924	395,9								
3				9,2	12,5	132MB-4	1450	1,18	17	4813	485,6								
3	82	82,0		1,1	1,5	100LB-8	702	5,12	8,6	1155	116,5								
3				1,5	2	112M-8	710	3,80	8,7	1557	157,1								
3				2,2	3	132S-8	710	2,59	8,7	2283	230,4								
3				3	4	132M-8	720	1,92	8,8	3071	309,9								
3				2,2	3	100LA-4	1420	4,31	17	1142	115,2								
3				3	4	100LB-4	1420	3,16	17	1557	157,1								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,37	17	2076	209,4								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,94	18	2541	256,3								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,76	18	2795	282,0								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,29	18	3811	384,5								
3				9,2	12,5	132MB-4	1450	1,05	18	4675	471,6								

ingresso **B5** IEC 72-1

ST9	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]									
3	81	81,4	1,1	1,5	100LB-8	702	5,39	8,6	1147	115,7									
3			1,5	2	112M-8	710	4,00	8,7	1546	156,0									
3			2,2	3	132S-8	710	2,73	8,7	2268	228,8									
3			3	4	132M-8	720	2,03	8,8	3050	307,8									
3			2,2	3	100LA-4	1420	4,55	17	1134	114,4									
3			3	4	100LB-4	1420	3,33	17	1546	156,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,50	17	2062	208,0									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,04	18	2523	254,6									
3			5,5	8	132S-4	1450	1,86	18	2776	280,1									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,36	18	3785	381,9									
3	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,11	18	4643	468,5											
3	77	76,5	1,5	2	112M-8	710	4,24	9,3	1453	146,6									
3			2,2	3	132S-8	710	2,89	9,3	2131	215,0									
3			3	4	132M-8	720	2,15	9,4	2866	289,1									
3			3	4	100LB-4	1420	3,53	19	1454	146,7									
3			4	5,5	112M-4	1420	2,65	19	1938	195,5									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,17	19	2373	239,4									
3			5,5	8	132S-4	1450	1,97	19	2610	263,3									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,44	19	3559	359,1									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,18	19	4366	440,5									
3	11	15	132MC-4	1460	0,99	19	5185	523,1											
3	74	74,5	1,5	2	112M-8	710	4,97	10	1415	142,7									
3			2,2	3	132S-8	710	3,39	10	2075	209,3									
3			3	4	132M-8	720	2,52	10	2789	281,3									
3			4	5,5	160MA-8	720	1,89	10	3718	375,1									
3			5,5	7,5	160MB-8	720	1,37	10	5112	515,8									
3			3	4	100LB-4	1420	4,14	19	1414	142,7									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,10	19	1885	190,2									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,54	19	2308	232,9									
3			5,5	8	132S-4	1450	2,31	19	2539	256,2									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,69	19	3462	349,3									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,38	19	4247	428,5									
3	11	15	132MC-4	1460	1,16	20	5045	509,0											
3	11	15	160M-4	1460	1,16	20	5045	509,0											
3	70	69,8	1,5	2	112M-8	710	5,73	10	1326	133,8									
3			2,2	3	132S-8	710	3,91	10	1944	196,2									
3			3	4	132M-8	720	2,91	10	2615	263,9									
3			4	5,5	160MA-8	720	2,18	10	3487	351,8									
3			5,5	7,5	160MB-8	720	1,59	10	4795	483,8									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,58	20	1768	178,4									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,93	21	2165	218,4									
3			5,5	8	132S-4	1450	2,66	21	2381	240,3									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,95	21	3247	327,6									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,59	21	3983	401,9									
3			11	15	132MC-4	1460	1,34	21	4731	477,3									
3			11	15	160M-4	1460	1,34	21	4731	477,3									
3	15	20	160L-4	1460	0,98	21	6451	650,9											

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST9	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]									
3	66	65,7	2,2	3	132S-8	710	4,13	11	1829	184,6									
3			3	4	132M-8	720	3,07	11	2460	248,2									
3			4	5,5	160MA-8	720	2,31	11	3280	331,0									
3			5,5	7,5	160MB-8	720	1,68	11	4511	455,1									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,79	22	1663	167,8									
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,09	22	2035	205,4									
3			5,5	8	132S-4	1450	2,81	22	2239	225,9									
3			7,5	10	132M-4	1450	2,06	22	3053	308,0									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,68	22	3745	377,9									
3			11	15	132MC-4	1460	1,42	22	4448	448,7									
3			11	15	160M-4	1460	1,42	22	4448	448,7									
3			15	20	160L-4	1460	1,04	22	6065	611,9									
3	63	63,4	4	5,5	112M-4	1420	3,58	22	1604	161,9									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,93	23	1963	198,1									
3			5,5	8	132S-4	1450	2,66	23	2160	217,9									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,95	23	2945	297,1									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,59	23	3613	364,5									
3			11	15	132MC-4	1460	1,34	23	4289	432,8									
3			11	15	160M-4	1460	1,34	23	4289	432,8									
3	62	61,6	15	20	160L-4	1460	0,98	23	5849	590,1									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,58	23	1559	157,3									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,92	24	1908	192,5									
3			5,5	8	132S-4	1450	2,66	24	2099	211,8									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,95	24	2863	288,8									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,59	24	3511	354,3									
3			11	15	132MC-4	1460	1,34	24	4170	420,7									
3	61	60,9	11	15	160M-4	1460	1,34	24	4170	420,7									
3			15	20	160L-4	1460	0,98	24	5686	573,7									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,62	23	1542	155,6									
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,95	24	1888	190,4									
3			5,5	8	132S-4	1450	2,69	24	2076	209,5									
3			7,5	10	132M-4	1450	1,97	24	2831	285,7									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,61	24	3473	350,4									
3	60	59,6	11	15	132MC-4	1460	1,35	24	4125	416,2									
3			11	15	160M-4	1460	1,35	24	4125	416,2									
3			15	20	160L-4	1460	0,99	24	5625	567,5									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,79	24	1508	152,2									
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,09	24	1846	186,3									
3			5,5	8	132S-4	1450	2,81	24	2031	204,9									
3			7,5	10	132M-4	1450	2,06	24	2770	279,4									
3	57	57,4	9,2	12,5	132MB-4	1450	1,68	24	3397	342,8									
3			11	15	132MC-4	1460	1,42	25	4034	407,0									
3			11	15	160M-4	1460	1,42	25	4034	407,0									
3			15	20	160L-4	1460	1,04	25	5501	555,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	4,39	25	1452	146,5									
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,59	25	1778	179,4									
3			5,5	8	132S-4	1450	3,26	25	1956	197,3									
3	56	56,2	7,5	10	132M-4	1450	2,39	25	2667	269,0									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,95	25	3271	330,0									
3			11	15	132MC-4	1460	1,64	25	3883	391,8									
3			11	15	160M-4	1460	1,64	25	3883	391,8									
3			15	20	160L-4	1460	1,20	25	5296	534,3									
3			4	5,5	112M-4	1420	3,79	24	1508	152,2									
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,09	24	1846	186,3									
3	55	55,2	5,5	8	132S-4	1450	2,81	24	2031	204,9									
3			7,5	10	132M-4	1450	2,06	24	2770	279,4									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,68	24	3397	342,8									
3			11	15	132MC-4	1460	1,42	25	4034	407,0									
3			11	15	160M-4	1460	1,42	25	4034	407,0									
3			15	20	160L-4	1460	1,04	25	5501	555,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	4,39	25	1452	146,5									
3	54	54,2	5	6,8	112MB-4	1450	3,59	25	1778	179,4									
3			5,5	8	132S-4	1450	3,26	25	1956	197,3									
3			7,5	10	132M-4	1450	2,39	25	2667	269,0									
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,95	25	3271	330,0									
3			11	15	132MC-4	1460	1,64	25	3883	391,8									
3			11	15	160M-4	1460	1,64	25	3883	391,8									
3			15	20	160L-4	1460	1,20	25	5296	534,3									

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST9		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	43	43,0	5,5	8	132S-4	1450	3,91	34	1466	147,9										
3			7,5	10	132M-4	1450	2,87	34	1999	201,6										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,34	34	2452	247,4										
3			11	15	132MC-4	1460	1,97	34	2911	293,7										
3			11	15	160M-4	1460	1,97	34	2911	293,7										
3			15	20	160L-4	1460	1,45	34	3970	400,6										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,18	34	4864	490,7										
3			22	30	180L-4	1470	0,99	34	5784	583,5										
3	42	42,1	5,5	8	132S-4	1450	3,65	34	1435	144,8										
3			7,5	10	132M-4	1450	2,68	34	1957	197,5										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,18	34	2401	242,3										
3			11	15	132MC-4	1460	1,84	35	2851	287,6										
3			11	15	160M-4	1460	1,84	35	2851	287,6										
3			15	20	160L-4	1460	1,35	35	3888	392,2										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,10	35	4762	480,4										
3			22	30	180L-4	1470	0,93	35	5663	571,3										
3	39	39,3	5,5	8	132S-4	1450	4,08	37	1340	135,2										
3			7,5	10	132M-4	1450	2,99	37	1828	184,4										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,44	37	2242	226,2										
3			11	15	132MC-4	1460	2,05	37	2662	268,6										
3			11	15	160M-4	1460	2,05	37	2662	268,6										
3			15	20	160L-4	1460	1,51	37	3630	366,3										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,23	37	4447	448,7										
3			22	30	180L-4	1470	1,03	37	5289	533,6										
3	38	38,3	5,5	8	132S-4	1450	4,80	38	1305	131,6										
3			7,5	10	132M-4	1450	3,52	38	1779	179,5										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,87	38	2182	220,2										
3			11	15	132MC-4	1460	2,42	38	2592	261,5										
3			11	15	160M-4	1460	2,42	38	2592	261,5										
3			15	20	160L-4	1460	1,77	38	3534	356,6										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,45	38	4329	436,8										
3			22	30	180L-4	1470	1,22	38	5148	519,4										
3	35	34,7	5,5	8	132S-4	1450	4,80	42	1184	119,4										
3			7,5	10	132M-4	1450	3,52	42	1614	162,8										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,87	42	1980	199,7										
3			11	15	132MC-4	1460	2,42	42	2351	237,2										
3			11	15	160M-4	1460	2,42	42	2351	237,2										
3			15	20	160L-4	1460	1,77	42	3206	323,4										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,45	42	3926	396,1										
3			22	30	180L-4	1470	1,22	42	4669	471,1										
3	33	33,4	5,5	8	132S-4	1450	4,34	43	1137	114,7										
3			7,5	10	132M-4	1450	3,18	43	1551	156,5										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,59	43	1902	191,9										
3			11	15	132MC-4	1460	2,18	44	2259	227,9										
3			11	15	160M-4	1460	2,18	44	2259	227,9										
3			15	20	160L-4	1460	1,60	44	3080	310,8										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,31	44	3773	380,7										
3			22	30	180L-4	1470	1,10	44	4487	452,7										
3	31	30,6	7,5	10	132M-4	1450	4,37	47	1423	143,5										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,56	47	1745	176,1										
3			11	15	132MC-4	1460	3,00	48	2072	209,0										
3			11	15	160M-4	1460	3,00	48	2072	209,0										
3			15	20	160L-4	1460	2,20	48	2825	285,1										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,79	48	3461	349,2										
3			22	30	180L-4	1470	1,51	48	4115	415,2										
3			30	40	200L-4	1480	1,11	48	5574	562,3										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST9	rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	29	29,0	7,5	10	132M-4	1450	4,01	50	1348	136,0										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,27	50	1654	166,9										
3			11	15	132MC-4	1460	2,75	50	1964	198,2										
3			11	15	160M-4	1460	2,75	50	1964	198,2										
3			15	20	160L-4	1460	2,02	50	2678	270,2										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,65	51	3280	331,0										
3			22	30	180L-4	1470	1,38	51	3901	393,6										
3			30	40	200L-4	1480	1,02	51	5284	533,1										
3	28	27,7	7,5	10	132M-4	1450	4,37	52	1290	130,2										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,56	52	1583	159,7										
3			11	15	132MC-4	1460	3,00	53	1879	189,6										
3			11	15	160M-4	1460	3,00	53	1879	189,6										
3			15	20	160L-4	1460	2,20	53	2563	258,6										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,79	53	3139	316,7										
3			22	30	180L-4	1470	1,51	53	3733	376,6										
3			30	40	200L-4	1480	1,11	53	5056	510,1										
3	26	26,3	7,5	10	132M-4	1450	4,01	55	1223	123,4										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,27	55	1500	151,4										
3			11	15	132MC-4	1460	2,75	56	1781	179,7										
3			11	15	160M-4	1460	2,75	56	1781	179,7										
3			15	20	160L-4	1460	2,02	56	2429	245,1										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,65	56	2976	300,2										
3			22	30	180L-4	1470	1,38	56	3539	357,0										
3			30	40	200L-4	1480	1,02	56	4793	483,6										
3	23	22,6	9,2	12,5	132MB-4	1450	4,77	64	1287	129,9										
3			11	15	132MC-4	1460	4,01	65	1528	154,2										
3			11	15	160M-4	1460	4,01	65	1528	154,2										
3			15	20	160L-4	1460	2,94	65	2084	210,3										
3			18,5	25	180M-4	1470	2,40	65	2553	257,6										
3			22	30	180L-4	1470	2,02	65	3036	306,3										
3			30	40	200L-4	1480	1,49	66	4112	414,8										
3			21	20,9	9,2	12,5	132MB-4	1450	4,05	69	1194	120,5								
3	11	15			132MC-4	1460	3,41	70	1418	143,1										
3	11	15			160M-4	1460	3,41	70	1418	143,1										
3	15	20			160L-4	1460	2,50	70	1934	195,1										
3	18,5	25			180M-4	1470	2,04	70	2369	239,0										
3	22	30			180L-4	1470	1,72	70	2817	284,2										
3	30	40			200L-4	1480	1,27	71	3816	385,0										
3	20	20,5			11	15	160M-4	1460	4,01	71	1386	139,9								
3			15	20	160L-4	1460	2,94	71	1890	190,7										
3			18,5	25	180M-4	1470	2,40	72	2316	233,6										
3			22	30	180L-4	1470	2,02	72	2754	277,8										
3			30	40	200L-4	1480	1,49	72	3730	376,3										
3	18	18,2	11	15	160M-4	1460	4,30	80	1233	124,4										
3			15	20	160L-4	1460	3,16	80	1682	169,7										
3			18,5	25	180M-4	1470	2,58	81	2060	207,8										
3			22	30	180L-4	1470	2,17	81	2450	247,2										
3			30	40	200L-4	1480	1,60	81	3318	334,8										
3	17	16,5	11	15	160M-4	1460	4,30	88	1119	112,9										
3			15	20	160L-4	1460	3,16	88	1525	153,9										
3			18,5	25	180M-4	1470	2,58	89	1868	188,5										
3			22	30	180L-4	1470	2,17	89	2222	224,2										
3			30	40	200L-4	1480	1,60	90	3010	303,6										

PRESTAZIONI



ingresso **B5** IEC 72-1

ST9		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
3	16	15,7	11	15	160M-4	1460	4,01	93	1067	107,6										
3			15	20	160L-4	1460	2,94	93	1454	146,7										
3			18,5	25	180M-4	1470	2,40	93	1781	179,7										
3			22	30	180L-4	1470	2,02	93	2119	213,7										
3			30	40	200L-4	1480	1,49	94	2870	289,5										
3	14	14,2	15	20	160L-4	1460	4,61	103	1309	132,0										
3			18,5	25	180M-4	1470	3,76	104	1603	161,7										
3			22	30	180L-4	1470	3,16	104	1906	192,3										
3			30	40	200L-4	1480	2,34	104	2582	260,5										
3	13	12,9	15	20	160L-4	1460	4,61	114	1187	119,8										
3			19	25	180M-4	1470	3,76	114	1454	146,7										
3			22,0	30	180L-4	1470	3,16	114	1729	174,5										
3			30	40	200L-4	1480	2,34	115	2342	236,3										
2	14	13,5	11	15	160M-4	1460	4,71	108	936	94,4										
2			15,0	20	160L-4	1460	3,45	108	1276	128,7										
2			19	25	180M-4	1470	2,82	109	1563	157,7										
2			22	30	180L-4	1470	2,37	109	1859	187,5										
2	12	12,3	11	15	160M-4	1460	4,71	119	849	85,6										
2			15	20	160L-4	1460	3,45	119	1157	116,8										
2			18,5	25	180M-4	1470	2,82	120	1418	143,0										
2			22	30	180L-4	1470	2,37	120	1686	170,1										
2	11	10,8	15	20	160L-4	1460	4,17	135	1020	102,9										
2			18,5	25	180M-4	1470	3,41	136	1250	126,1										
2			22	30	180L-4	1470	2,86	136	1486	149,9										
2			30	40	200L-4	1480	2,11	137	2013	203,1										
2	10	9,82	15	20	160L-4	1460	4,17	149	925	93,4										
2			18,5	25	180M-4	1470	3,41	150	1133	114,3										
2			22	30	180L-4	1470	2,86	150	1348	136,0										
2			30	40	200L-4	1480	2,11	151	1825	184,2										
2	8	7,99	18,5	25	180M-4	1470	4,18	184	922	93,0										
2			22	30	180L-4	1470	3,52	184	1096	110,6										
2			30	40	200L-4	1480	2,60	185	1485	149,8										
2	7	7,24	18,5	25	180M-4	1470	4,18	203	836	84,4										
2			22	30	180L-4	1470	3,52	203	994	100,3										
2			30	40	200L-4	1480	2,60	204	1347	135,9										
2	6	5,57	30	40	200LA-2	2950	4,66	529	520	52,4										
2			37	50	200LB-2	2950	3,78	529	641	64,7										
2			18,5	25	180M-4	1470	4,18	264	643	64,9										
2			22	30	180L-4	1470	3,52	264	765	77,2										
2			30	40	200L-4	1480	2,60	266	1036	104,5										
2	5	5,01	30	40	200LA-2	2950	6,88	588	468	47,2										
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	588	577	58,2										
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	293	579	58,4										
2			22	30	180L-4	1470	5,20	293	688	69,4										
2	4,5	4,55	30	40	200L-4	1480	3,84	295	932	94,1										
2			30	40	200LA-2	2950	6,88	649	424	42,8										
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	649	523	52,8										
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	323	525	53,0										
2	4	4,04	22	30	180L-4	1470	5,20	323	624	63,0										
2			30	40	200L-4	1480	3,84	325	846	85,3										
2			30	40	200LA-2	2950	4,66	730	377	38,0										
2			37	50	200LB-2	2950	3,78	730	465	46,9										
2			18,5	25	180M-4	1470	4,18	364	467	47,1										
2	4	4,04	22	30	180L-4	1470	3,52	364	555	56,0										
2			30	40	200L-4	1480	2,60	366	751	75,8										

ingresso **B5** IEC 72-1

ST9		rapporto rid i:		potenza di entrata				uscita				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stadi	nominale	reale	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
2	3,5	3,50	30	40	200LA-2	2950	6,88	843	326	32,9										
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	843	403	40,6										
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	420	404	40,8										
2			22	30	180L-4	1470	5,20	420	480	48,5										
2			30	40	200L-4	1480	3,84	423	651	65,6										
2	2,5	2,54	30	40	200LA-2	2950	6,88	1162	237	23,9										
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	1162	292	29,5										
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	579	293	29,6										
2			22	30	180L-4	1470	5,20	579	348	35,1										
2			30	40	200L-4	1480	3,84	583	472	47,6										



BACKLASH MAX [DEG]

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
2,5											0,26	
3			2,47						0,37			
3,5					1,01		0,59				0,23	
4	1,64		1,07		1,01		0,58		0,37		0,28	
4,5	1,68		2,18		1,05						0,23	
5	1,68		1,00		1,01		0,55		0,34		0,23	
5,5	3,74		1,18				0,55					
6	1,71		1,18		1,05				0,35		0,25	
6,5	3,77		1,13						0,36			
7	1,92		1,14		0,93		0,55				0,24	
8	1,95		1,17		0,95		0,55		0,35		0,24	
9	1,27		1,15		1,00				0,37			
10	1,83		1,15		0,95		0,54				0,25	
11							0,59		0,38		0,25	
12	1,87		1,20		0,97		0,61				0,26	
13	1,88		1,21						0,22		0,16	
14					1,01		0,56		0,37		0,26	0,15
15	3,92		1,24		1,02				0,38			
16	1,96	0,43	1,24	0,46			0,58		0,38	0,20		0,18
17	1,91				1,05					0,21		0,15
18		0,42	1,26	0,33	1,06		0,59		0,39			0,14
19	3,99									0,19		
20		0,40	1,28	0,33	1,08	0,33	0,59		0,42			0,16
21	3,96				1,68		0,62		0,42	0,19		0,14
22		0,42	1,27	0,31			0,63			0,21		
23			1,83	0,32		0,33			0,43	0,19		0,15
24		0,82	1,29	0,32		0,32	0,65	0,20				
25		0,40		0,33	1,61							
26				0,35				0,19		0,19		0,15
27		0,45				0,29	0,67			0,20		
28				0,31		0,32		0,19				0,16
29									0,21			0,14
30		0,43		0,34		0,33						
31				0,31		0,29		0,19				0,15
32										0,18		
33						0,28		0,20		0,17		0,14
34		0,41		0,32		0,33		0,20		0,21		
35								0,19		0,19		0,15
36				0,32		0,32				0,20		
37												
38		0,39				0,28		0,20		0,21		0,15
39												0,14
40		0,41		0,31				0,19		0,17		
41				0,32		0,32				0,19		
42		0,44				0,38						0,14
43		0,44		0,31				0,19		0,20		0,15
44					0,31							
45		0,39						0,19		0,18		0,15

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
46				0,32		0,32						
47		0,42				0,28				0,20		
48								0,20		0,17		0,14
49		0,42		0,32		0,28						0,14
50						0,31		0,19		0,19		
51		0,41				0,36		0,20				
52						0,31				0,19		0,15
53				0,31								0,14
54		0,82				0,27		0,19		0,20		
55										0,20		0,14
56				0,31		0,28		0,20		0,18		0,14
57				0,31		0,32		0,18		0,19		0,14
58		0,39						0,20		0,18		
59												
60				0,30		0,28				0,17		0,15
61		0,82										0,14
62				0,31		0,35		0,19		0,18		0,14
63		0,41										0,15
64								0,18				
65		0,41		0,31		0,25				0,18		
66		0,80								0,17		0,14
67		0,34		0,29				0,19				
68						0,28						
69		0,36		0,28		0,31						
70		0,81		0,34		0,27		0,19		0,17		0,14
71		0,39						0,18		0,17		
72		0,40		0,31		0,26		0,18		0,18		
73		0,39				0,34		0,19				
74												0,14
75		0,41										
76								0,19				
77						0,28				0,17		0,14
78		0,41		0,30						0,17		
79				0,30								
80		0,81				0,27		0,18				
81		0,39		0,33				0,18				0,14
82						0,26		0,18		0,17		0,14
83				0,28				0,18				
84		0,80		0,31		0,25						0,14
85				0,29		0,30						0,13
86		0,81						0,18		0,17		
87				0,31								0,14
88		0,39		0,33								
89												
90		0,35		0,29		0,27		0,18		0,17		0,14
91								0,18		0,17		
92												
93		0,80										0,14
94				0,30								

BACKLASH MAX [DEG]

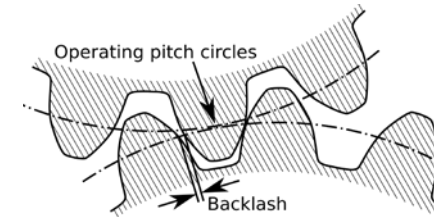
i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
95				0,28		0,25						
96		0,35										0,14
97								0,18				
98				0,30				0,18				
99				0,32		0,29				0,17		
100		0,80								0,17		0,14
101						0,28						
102				0,29								0,14
103		0,35						0,18				0,13
104												
105		0,34		0,28						0,17		
106				0,30						0,17		
107		0,22										
108						0,25						
109		0,34						0,18				
110												0,13
111								0,18				
112		0,35										
113												0,13
114				0,28								
115										0,17		
116		0,33										0,14
117										0,17		
118						0,27						
119				0,30								
120		0,34						0,18				0,13
121												
122												
123		0,22										
124												
125								0,18				
126												
127				0,28								
128		0,33										0,13
129												
130		0,34										
131												
132												
133		0,22										
134												
135												
136												
137												
138		0,33										
139												
140												

Il backlash, o gioco angolare, è dato dalla somma dei giochi possibili tra i denti degli ingranaggi. Le ragioni della presenza del backlash includono lo spazio per una pellicola di olio lubrificante tra i denti, la flessione sotto carico, la dilatazione termica e le tolleranze di lavorazione.

Può essere visto quando la rotazione dell'albero in entrata viene invertita e solo dopo un breve movimento si vede la ripresa della rotazione dell'albero in uscita.

In alcune applicazioni, il gioco è una caratteristica indesiderabile e dovrebbe essere noto, rapporto per rapporto, e alla fine minimizzato.

Con ingranaggi precisi e rettificati come nei riduttori elicoidali Motive, il gioco è ottimizzato per essere adatto alla maggior parte delle applicazioni preservando allo stesso tempo la lubrificazione, l'efficienza, il riscaldamento, la durata degli ingranaggi e l'affidabilità del riduttore.



MOMENTO D'INERZIA

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
2,5											0,052437	
3			0,000915						0,012227			
3,5					0,001107		0,002826				0,037148	
4	0,000387		0,000678		0,001197		0,002082		0,006719		0,021651	
4,5	0,000363		0,000713		0,001038						0,027686	
5	0,000319		0,000537		0,000884		0,002174		0,007339		0,024764	
5,5	0,000337		0,000547				0,001624					
6	0,000303		0,000525		0,000779				0,006213		0,015623	
6,5	0,000286		0,000448						0,005608			
7	0,000303		0,000433		0,000425		0,001532				0,011892	
8	0,000234		0,000412		0,000500		0,001173		0,003578		0,010740	
9	0,000227		0,000327		0,000459				0,003262			
10	0,000220		0,000319		0,000375		0,000920				0,006964	
11							0,000846		0,002314		0,006337	
12	0,000203		0,000264		0,000329		0,000601				0,004748	
13	0,000210		0,000253						0,080521		0,345936	
14					0,000312		0,000614		0,001568		0,004347	0,457776
15	0,000189		0,000236		0,000272				0,001454			
16	0,000182	0,001331	0,000244	0,005736			0,000511		0,001234	0,079960		0,142785
17	0,000181				0,000252					0,042519		0,426118
18		0,001739	0,000230	0,004416	0,000262		0,000501		0,001152			0,456024
19	0,000180									0,092803		
20		0,001897	0,000220	0,003859	0,000244	0,001749	0,000406		0,001003			0,172920
21	0,000184				0,000226		0,000377		0,000864	0,049037		0,455317
22		0,001227	0,000206	0,004094			0,000387			0,028076		
23			0,000209	0,003847		0,001402			0,000814	0,051127		0,184421
24		0,001420	0,000204	0,002711		0,001734	0,000361	0,012355				
25		0,001331		0,001555	0,000221							
26				0,000827				0,016956		0,032218		0,172169
27		0,000483				0,002118	0,000326			0,027885		
28				0,002703		0,001391		0,023749				0,097220
29										0,015868		0,183730
30		0,000509		0,000722		0,001000						
31				0,002698		0,001664		0,012282				0,103306
32										0,032052		
33						0,002105		0,007038		0,086330		0,183451
34		0,000617		0,001542		0,000864		0,006466		0,011800		
35								0,013149		0,018001		0,064587
36				0,000929		0,000993				0,015763		
37												
38		0,000658				0,001654		0,005273		0,009826		0,068340
39												0,102930
40		0,000483		0,001538				0,012237		0,050665		
41				0,000791		0,000858				0,013263		
42		0,000298				0,000699						0,102851
43		0,000289		0,001536				0,006998		0,011724		0,044433
44						0,000988						
45		0,000509						0,006430		0,031895		0,041493

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
46				0,001000		0,000956						
47		0,000306				0,001646				0,009764		
48								0,003707		0,018622		0,045887
49		0,000296		0,000923		0,001129						0,043597
50						0,000854		0,005245		0,011357		
51		0,000363				0,000696		0,003305				
52						0,000984				0,008438		0,032491
53				0,000998								0,068049
54		0,000314				0,001641		0,006974		0,007609		
55										0,007475		0,044263
56				0,000786		0,000952		0,002917		0,013696		0,043464
57				0,000921		0,000742		0,006408		0,008718		0,033952
58		0,000377						0,002750		0,008553		
59												
60				0,000811		0,001124				0,017823		0,026385
61		0,000271										0,046591
62				0,000681		0,000693		0,003688		0,011307		0,045734
63		0,000298										0,024113
64								0,005227				
65		0,000289		0,000785		0,001798				0,008397		
66		0,000392								0,018541		0,027409
67		0,000614		0,000844				0,003289				
68						0,000948						
69		0,000343		0,000999		0,000739						
70		0,000313		0,000619		0,001121		0,003890		0,017796		0,024974
71		0,000306						0,007425		0,013134		
72		0,000261		0,000680		0,001212		0,004320		0,008680		
73		0,000296				0,000691		0,002903				
74												0,022735
75		0,000249										
76								0,002737				
77						0,000833				0,018515		0,026296
78		0,000247		0,000679						0,013638		
79				0,000783								
80		0,000271				0,000946		0,003677				
81		0,000266		0,000618				0,004574				0,024035
82						0,001013		0,004314		0,013114		0,026278
83				0,000997				0,005546				
84		0,000304		0,000651		0,001210						0,027327
85				0,000808		0,000736						0,033802
86		0,000253						0,003279		0,011259		
87				0,000564								0,021954
88		0,000250		0,000617								
89												
90		0,000342		0,000591		0,000831		0,003880		0,008358		0,024902
91								0,003673		0,013619		
92												
93		0,000272										0,021940
94				0,000563								

MOMENTO D'INERZIA

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
95				0,000841		0,001011						
96		0,000348										0,022671
97								0,002729				
98				0,000617				0,003275				
99				0,000841		0,000735				0,008643		
100		0,000254								0,008480		0,021926
101						0,000774						
102				0,000574								0,022658
103		0,000291						0,003876				0,024873
104												
105		0,000343		0,000590						0,008346		
106				0,000563						0,008191		
107		0,000339										
108						0,000860						
109		0,000330						0,002859				
110												0,022646
111								0,003448				
112		0,000270										
113												0,027266
114				0,000589								
115										0,008632		
116		0,000335										0,021903
117										0,008469		
118						0,000792						
119				0,000649								
120		0,000292						0,003034				0,024848
121												
122												
123		0,000289										
124												
125								0,002856				
126												
127				0,000589								
128		0,000296										0,022624
129												
130		0,000271										
131												
132												
133		0,000268										
134												
135												
136												
137												
138		0,000275										
139												
140												

Il **momento d'inerzia J_R** , espresso in Kgm^2 , rappresenta la misura dell'opposizione del riduttore alla sua rotazione, ed è riferita all'albero d'entrata. Sebbene un riduttore abbia, per la massa e la geometria delle sue parti in movimento, un momento d'inerzia, l'aggiunta di un riduttore ad un sistema motorizzato riduce di molto l'**inerzia** del carico condotto, dell'inverso del quadrato del rapporto di trasmissione (i^2).

CARICHI ASSIALI E RADIALI MASSIMI SULL'ALBERO D'USCITA

Carico assiale F_A [kg] massimo (a carico radiale $F_R=0$), con cuscinetti standard in uscita

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
2,5											1480	
3			246						637			
3,5					358		510				1708	
4	212		251		373		531		669		1719	
4,5	213		263		398						1864	
5	202		249		392		548		745		1926	
5,5	215		259				559					
6	199		295		417				795		1957	
6,5	197		274						744			
7	201		313		451		609				2130	
8	147		315		463		616		808		2195	
9	177		247		492				726			
10	167		298		501		616				2301	
11							567		690		2367	
12	120		199		521		530				2706	
13	115		185						701			2427
14					552		593		750		2804	2526
15	481		150		551				591			
16	471	292	342	140			565		686	623		2480
17	471				555				576		2570	
18		262	323	334	564		537		764		2629	
19	487								657			
20		248	404	372	566	589	504		895		2632	
21	498				557		638		838	605	2668	
22		389	474	442			549			440		
23			488	345		585			848	338	2680	
24		407	540	336		659	720	624				
25		383		326	631							
26				273				589		710	2642	
27		444				680	687			832		
28				295		659		774			2632	
29									793		2664	
30		440		454		752						
31				481		773		745			2637	
32									879			
33						775		732		1128	3202	
34		521		463		758		1028		1152		
35								955		1261	3169	
36				449		760				1130		
37												
38		517				783		1011		1116	3182	
39											3175	
40		494		427				1002		1051		
41				415		761				1212		
42		631				867					3153	
43		629		617				1067		1054	3109	
44						872						
45		635						1059		1172	3089	

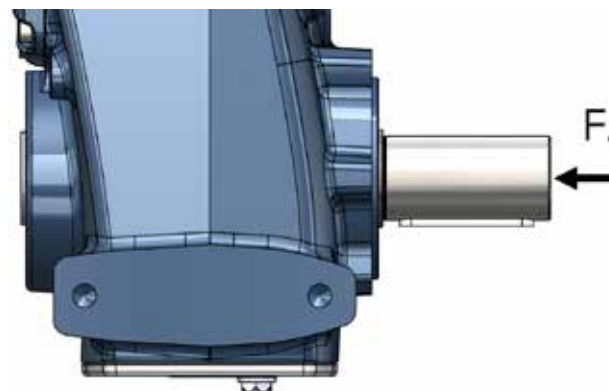
i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
46				610		895						
47		633				896				991		
48								1045		933		3090
49		630		602		901						3072
50						882		1032		906		
51		614				882		1215				
52						883				1336		3848
53				587								3879
54		638				908		1207		1168		
55										1162		3849
56				736		959		1205		1101		3849
57				735		962		1201		1090		3880
58		610						1198		1083		
59												
60				809		968				1534		3844
61		793										3876
62				730		948		1184		1345		3874
63		770										3834
64								1413				
65		769		726		1060				1511		
66		794								1310		3862
67		806		817				1413				
68						1059						
69		806		816		1060						
70		793		718		1063		1337		1481		3845
71		777						1336		1477		
72		765		713		1076		1410		1265		
73		775				1047		1409				
74												4510
75		900										
76								1406				
77						1077				1676		4484
78		760		701						1673		
79				894								
80		917				1080		1401				
81		904		895				1574				4837
82						1188		1639		1831		4839
83				975				1575				
84		920		976		1194						4881
85				970		1088						4883
86		922						1642		1637		
87				895								4862
88		907		895								
89												
90		935		981		1295		1576		1811		4905
91								1647		1616		
92												
93		925										4884
94				893								

CARICHI ASSIALI E RADIALI MASSIMI SULL'ALBERO D'USCITA

Carico assiale F_A [kg] massimo (a carico radiale $F_R=0$), con cuscinetti standard in uscita

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
95				984		1318						
96		942										4925
97								1650				
98				985				1650				
99				891		1322				1718		
100		927								1714		5300
101						1335						
102				979								5345
103		1086						1571				5349
104												
105		1088		988						2172		
106				887						2172		
107		1096										
108						1355						
109		1094						1696				
110												5386
111								1696				
112		1098										
113												5399
114				989								
115										1988		
116		1106										5926
117										1986		
118						1381						
119				989								
120		1108						1695				5983
121												
122												
123		1116										
124												
125								1693				
126												
127				987								
128		1120										6044
129												
130		1119										
131												
132												
133		1127										
134												
135												
136												
137												
138		1129										
139												
140												

I carichi massimi esterni F_R e F_A rappresentano il carico totale sopportabile dalle parti del riduttore meno le spinte interne date dagli ingranaggi. F_R e F_A sono quindi calcolati per differenza, in questo caso considerando la combinazione di ciascun riduttore con un motore avente la velocità e la potenza della tabella PMAX, il senso di rotazione più sfavorevole, ed una spinta esterna proveniente dalla direzione tangenziale più sfavorevole.



CARICHI ASSIALI E RADIALI MASSIMI SULL'ALBERO D'USCITA

Carico radiale F_R [kg] massimo (a carico assiale $F_A=0$), con cuscinetti standard in uscita

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
2,5											1243	
3			194						478			
3,5					339		378				1362	
4	147		193		350		385		487		1386	
4,5	144		199		365						1458	
5	133		189		359		398		520		1494	
5,5	140		194				401					
6	128		198		373				531		1508	
6,5	122		201						524			
7	122		205		389		416				1602	
8	122		203		398		412		512		1635	
9	146		178		411				493			
10	169		181		411		403				1678	
11							391		453		1706	
12	159		139		416		353				1891	
13	129		128						417		1707	
14					424		367		407		1929	1760
15	278		100		418				355			
16	269	159	191	92			335	606,113	333		1711	
17	267				415				285		1755	
18		134	171	179	421		306		578		1769	
19	269								285			
20		118	352	235	416	297	274		552		1742	
21	271				606		361		549	226	1756	
22		205	431	240			345			145		
23			446	213		286			503	114	1743	
24		209	641	206		339	443	341				
25		195		198	706							
26				166				307		278	1679	
27		223				349	415			422		
28				174		663		419			1657	
29									382		1661	
30		212		261		332						
31				279		409		390			1634	
32									368			
33						409		377		637	2051	
34		270		264		394		554		608		
35								547		639	2022	
36				252		392				580		
37												
38		262				406		532		564	2018	
39											2010	
40		240		235				522		562		
41				225		386				571		
42		345				462					1984	
43		341		368				566		497	1948	
44						463						
45		344						556		521	1928	

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
46				361		477						
47		341				477				432		
48								539		450		1918
49		337		354		478						1900
50						462		525		425		
51		322				462		663				
52						461				639		2478
53				341								2499
54		337				477		652		561		
55										554		2472
56				446		513		648		568		2470
57				445		513		642		558		2489
58		313						639		551		
59												
60				455		514				784		2457
61		449										2477
62				439		497		622		751		2475
63		430										2441
64								794				
65		428		435		577				750		
66		445								716		2434
67		454		454				789				
68						573						
69		452		452		573						
70		442		428		574		783		709		2434
71		430						782		705		
72		420		423		582		781		673		
73		426				560		779				
74												2921
75		520										
76								772				
77						577				985		2899
78		411		413						982		
79				548								
80		528				577		763				
81		519		548				941				3152
82						655		940		980		3153
83				566				941				
84		528		566		657						3180
85				560		578						3181
86		528						939		944		
87				546								3162
88		517		546								
89												
90		536		565		726		937		945		3189
91								936		922		
92												
93		526										3168
94				543								

CARICHI ASSIALI E RADIALI MASSIMI SULL'ALBERO D'USCITA

Carico radiale F_R [kg] massimo (a carico assiale $F_A=0$), con cuscinetti standard in uscita

i:	ST3		ST4		ST5		ST7		ST8		ST9	
	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
95				564		738						
96		538										3194
97								932				
98				562				930				
99				540		738			991			
100		523							987			3466
101						747						
102				554								3495
103		642						925				3497
104												
105		643		559					1222			
106				535					1219			
107		646										
108						756						
109		645						1010				
110												3512
111								1009				
112		647										
113												3519
114				554								
115									1181			
116		651										3904
117									1178			
118						768						
119				550								
120		650						1003				3941
121												
122												
123		654										
124												
125								999				
126												
127				543								
128		655										3975
129												
130		653										
131												
132												
133		656										
134												
135												
136												
137												
138		657										
139												
140												

Quando sugli alberi d'uscita dei riduttori sono calettati degli organi di trasmissione tipo pignoni, pulegge, ecc., si determinano dei carichi radiali (F_R) che non devono superare i valori massimi qui indicati al fine di salvaguardare i cuscinetti ed altri organi interni del riduttore.

E' sempre consigliabile calettare pignoni o pulegge il più vicino possibile alla battuta dell'albero e, quando il carico radiale supera i valori ammessi, prevedere un supporto esterno.

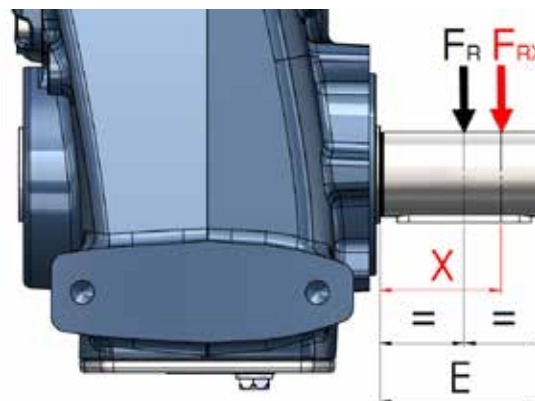
I carichi massimi esterni F_R e F_A rappresentano il carico totale sopportabile dalle parti del riduttore meno le spinte interne date dagli ingranaggi. F_R e F_A sono quindi calcolati per differenza, in questo caso considerando la combinazione di ciascun riduttore con un motore avente la velocità e la potenza della tabella PMAX, il senso di rotazione più sfavorevole, ed una spinta esterna proveniente dalla direzione tangenziale più sfavorevole.

F_R = carico radiale a metà albero

F_{RX} = carico radiale in un punto generico X

E = lunghezza albero

$$F_{RX} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$



PESO

senza olio, in Kg

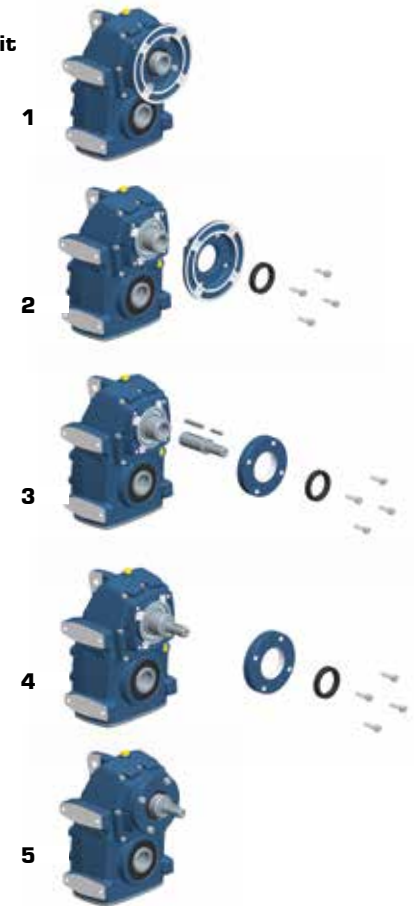
stadi		STON-3		STON-4		STON-5		STON-7		STON-8		STON-9	
		2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
63B5	senza accessori STON	12,3	13,3	17,3	18,2	24,1	26,3						
71B5													
80B5		13,1	13,9	18,5	19,4	24,6	26,8	51,3	53,2	74,2	83,2		
90B5													
100/112B5		16,7	16,97	19,8	20,7	26,3	28,5	52,7	54,6	76,5	84,8	147,5	153,1
132B5								54,6	56,4	86,5	95,8	148,1	154,1
160B5										88,4	97,5	150,1	157,4
180B5													
200B5												150,8	160,9
Ø 160	flangia di uscita OFL	1,28											
Ø 200				2,22									
Ø 250						3,6							
Ø 300								7,66					
Ø 350										8,41			
Ø 450												17,3	
	disco termoretraibile SHD	+ 0,3		+ 1,1		+ 1,44		+ 2,32		+ 3,39		+ 4,5	
Ø 25	albero di uscita singolo SOS	1,05											
Ø 30		1,08		1,63									
Ø 35				1,81		2,4							
Ø 40						2,5							
Ø 50								5,1					
Ø 60										7,74			
Ø 70												9,97	
	braccio di reazione TA	0,5		0,5		0,5		0,78		0,78		1,1	

Questi pesi sono solo un'approssimazione. Il rapporto di riduzione i: può variare il peso +/-5%. I dati più precisi sono mostrati nella distinta di imballaggio

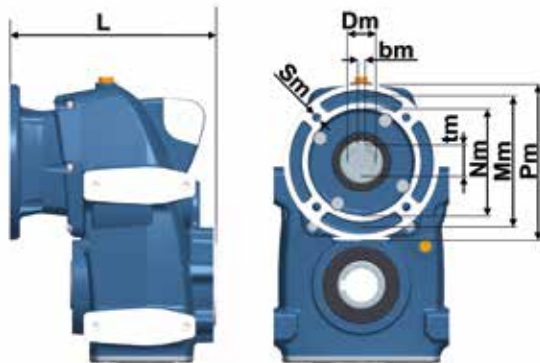
DIMENSIONI

	taglia	tipo	Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L	B	D1	f	b1	t1	M2	L MF
ST3	63	B5	95	115	140	10	11	12,8	4	177,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	223,0
	71		110	130	160	M8	14	16,3	5	177,5							
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	178,5							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	178,5							
	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	184,5							
ST4	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	212,0	40	19	M6x16	6	21,5	50	265,0
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	221,0							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	221,0							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	222,0							
ST5	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	226,5	50	24	M8x25	8	27	60	289,5
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	235,5							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	235,5							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	236,5							
ST7	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	284,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	328,5
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	284,5							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	286,5							
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	298,5							
ST8	90	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	297,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	419,5
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	301,0							
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	375,5							
	160		250	300	350	M16	42	45,3	12	375,5							
	180		250	300	350	M16	48	51,8	14	375,5							
ST9	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	424,7	50	24	M8x25	8	27	60	477,7
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	424,7							
	160		250	300	350	M16	42	45,3	12	424,7							
	180		250	300	350	M16	48	51,8	14	424,7							
	200		300	350	400	M16	55	59,3	16	424,7							

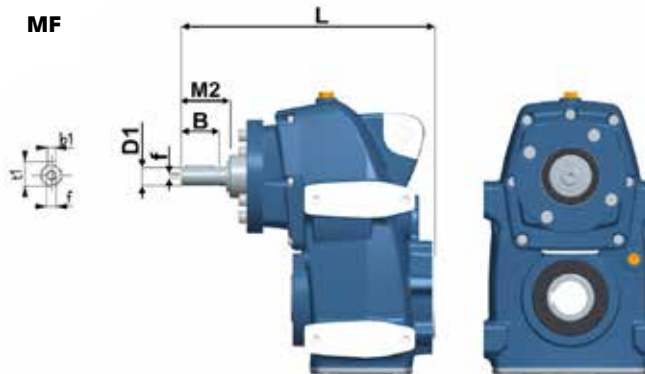
MF kit



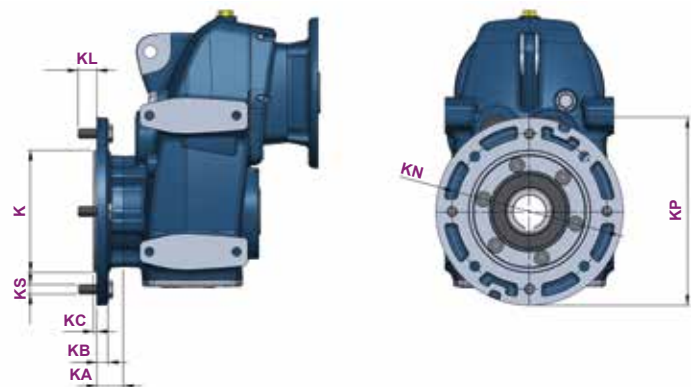
PAM



MF

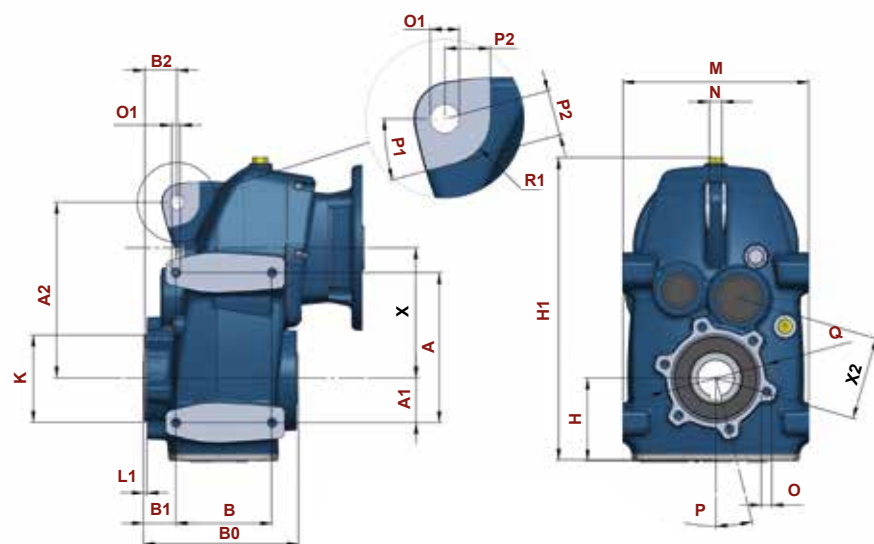


DIMENSIONI



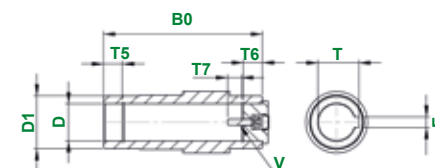
flangia uscita

STON	OFL	KP	KM (j6)	KN	KS	KL	KA	KB	KC (0; -0,5)	PESO
3	OFL160	160	110	130	M8x30	22	26	10	3,5	1,2
4	OFL200	200	130	165	M10x30	20	28	12	3,5	1,95
5	OFL250	250	180	215	M12x40	29,5	26,5	12,5	4	3,15
7	OFL300	300	230	265	M14x50	35	41	18	4	7,66
8	OFL350	350	250	300	M16x60	45	34	18	4	8,41
9	OFL450	450	350	400	M18x70	65	47	23	5	17,33



base

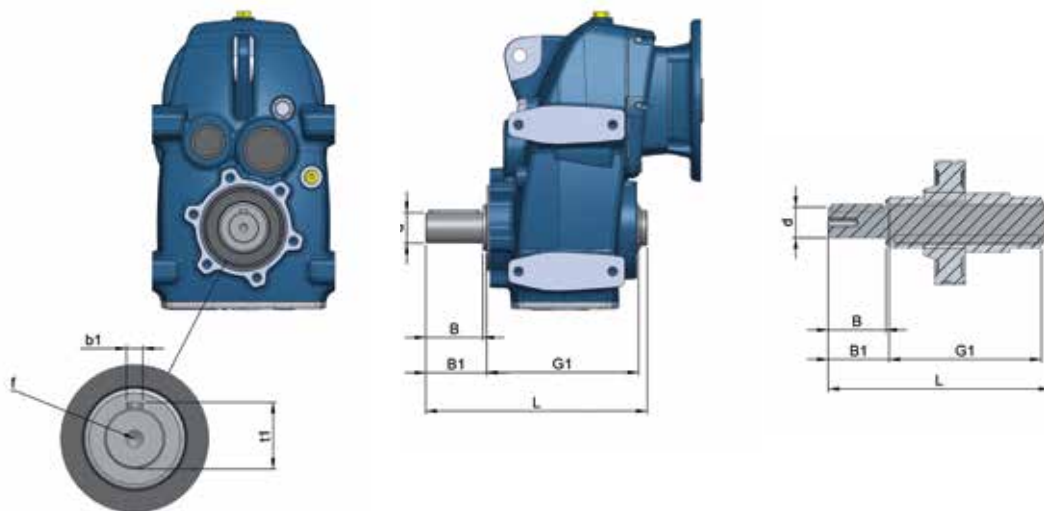
	B2	A2	K (Øg7)	A	A1	O1	L1	B1	B	X	X2	P1	R1	P2	O1 (Ø)	M	N	H1	H	P	O	Q (Ø)
ST3	31,5	158	80	115	31	M8x15	2,5	23	77	105	66	16°	22	22	14	165	12	250,5	71,5	15°	M8x15	94
ST4	32	170	85	145	43	M10x15	3	31	93	126	80	15°	22	22	14	180	12	294,5	81	15°	M10x15	102
ST5	40,5	198	105	170	55	M12x20	3	33,5	102	137	88	25°	22	22	14	200	14	328	93,5	15°	M12x20	125
ST7	45,5	278	120	240	70	M16x26	4	35	140	178	118	25°	24	41	22	270	20	438,5	117	45°	M12x30	Ø142
ST8	89,7	346	140	310	100	M16x26	4	43	165	240	160	25°	24	42	22	330	26	546,5	153,67	45°	M16x30	Ø178
ST9	70	395	185	350	120	M20x30	4,5	47,5	205	285	195	25°	35	62	26	400	30	652,5	194,5	45°	M16x30	Ø220



albero uscita standard

D1 (Øc8)	D (ØH7)	B0 (±0,1)	T5	T6	T7	V	T (+0,2;0)	E (E9)
45	30	120	15	15	17	ISO 4762 M10x25-8.8	33,3	8
50	35	150	18	18	22	ISO 4762 M12x30-8.8	38,5	10
55	40	166	24	24	29	ISO 4762 M16x40-8.8	43,3	12
70	50	210	27	27	30	ISO 4017 M16x45	53,8	14
85	60	240	30	30	35	ISO 4017 M20x50	64,4	18
95	70	300	30	30	31,5	ISO 4017 M20x50	74,9	20

DIMENSIONI



albero lento solido

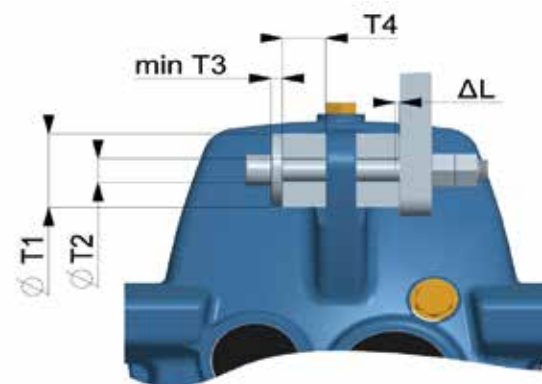
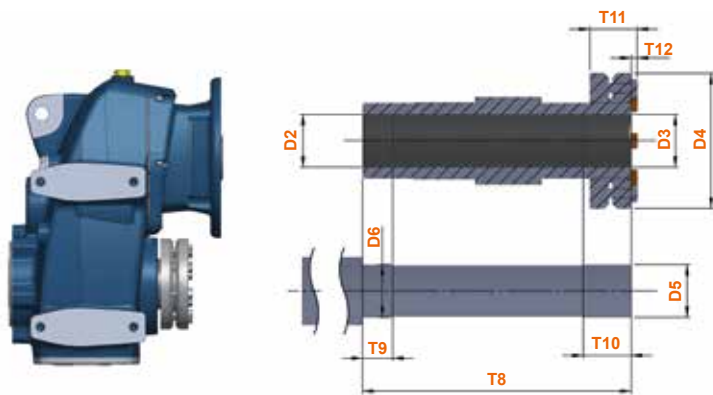
STON	d (k6)	B	B1	G1	L	f	b1	t1	PESO
3	25	46	49,5	120	186,5	M10x16	8	28	0,90
3	30	60	63,5	120	198,7	M10x16	8	33	0,93
4	30	56,5	60	150	223	M10x16	8	33	1,50
4	35	70	73,5	150	238,7	M12x24	10	38	1,54
5	35	66,5	70	166	254,5	M12x24	10	38	2,00
5	40	80	83,5	166	264,7	M14x21	12	43	2,26
7	50	100	102,5	210	315,5	M16x32	14	53,5	3,48
8	60	120	123,5	240	371,5	M20x40	18	64	6,10
9	70	140	143,5	300	451,5	M20x40	20	74,5	9,2

albero con calettatore

STON	D2 (ØH7)	D3 (ØH7)	D4 (Ø)	D5 (Øh6)	ØD6 (h6)	T8 (±0,1)	T9	T10	T11	T12
ST3	30	30	80	30	30	148	20	31	24,2	5,3
ST4	35	35	90	35	35	179	20	32	26,1	5,3
ST5	40	40	100	40	40	195	20	26	29	5,3
ST7	50	50	138	50	50	241	30	36	37,3	5,3
ST8	65	65	155	65	65	281	40	41	44,3	5,3
ST9	75	75	170	75	75	345	50	55	49,3	5,3

braccio reazione

STON	ØT1	ØT2	T3	T4	ΔL
ST3	40	12,5	5	15	1
ST4	40	12,5	5	15	1,5
ST5	40	12,5	5	15	1,5
ST7	60	21	10	30	3,3
ST8	60	21	10	30	4,6
ST9	80	25	12	40	5,1



DICHIARAZIONE DECLARATION



- [1] **AVVISO DI RICEVIMENTO**
ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT
- [2] **Apparecchiature o Sistemi di Protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfere potenzialmente esplosive**
Equipment or Protective System or Component intended for use in potentially explosive atmospheres Directive 2014/34/EU
- [3] Numero dell'avviso di ricevimento: TÜV IT 21 ATEX 026 AR Rev.1
Acknowledgement of receipt number:
- [4] **Apparecchiatura o sistema di protezione:**
Equipment or protective system:

REDUTTORE A VITE SENZA FINE Serie BOX WORM GEARBOX Series BOX
REDUTTORE ORTOGALE Serie ENDURO BEVEL HELICAL GEARBOX Series ENDURO
REDUTTORE COASSIALE Serie ROBUS IN-LINE HELICAL GEARBOX Series ROBUS
PRE-COPPIA Serie STADIO PRE-STAGE Series STADIO
REDUTTORE PENDOLARE Serie STON PARALLEL SHAFT GEARBOX Series STON



II 2G Ex h IIC T4 Gb
Tamb = -20 +40 °C

- [5] Identificazione del fascicolo tecnico data dal richiedente:
Technical file reference given by applicant:
FASCICOLO TECNICO REDUTTORI ATEX 2GD FT_RIDEX2GD (Rev.01 - 11/05/2021)
ATEX 2GD GEARBOXES TECHNICAL FILE FT_RIDEX2GD (Rev.01 - 11/05/2021)
- [6] Richiedente / Applicant: **MOTIVE S.r.l.**
Via Le Ghiselle 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

- [7] Costruttore / Manufacturer: **MOTIVE S.r.l.**
Via Le Ghiselle 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

- [8] Il TÜV Italia, organismo notificato n° 0948 in conformità Direttiva 2014/34/UE del Consiglio dell'Unione Europea del 26 Febbraio 2014, avvisa il richiedente di aver ricevuto il fascicolo tecnico relativo all'apparecchiatura o sistema di protezione sopra citato in TÜV Italia, notified body n° 0948 in accordance with the Council Directive 2014/34/EU of 26 February 2014, notifies to the applicant to have received the technical file relating to the equipment or protective system above mentioned according to procedure defined in Article 13 paragraph 1-b-ii of the Directive 2014/34/EU.

Data prima emissione / First issue date: 17/03/2021
Data emissione / Issue date: 20/05/2021
Data scadenza / Expiry date: 16/03/2031



TÜV ITALIA Srl
Organismo Notificato No. 0948
Notified Body, No. 0948

Questa dichiarazione può essere riprodotta solo integralmente e senza alcuna variazione.
This declaration may only be reproduced in its entirety and without any change.

TÜV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Carducci 125, Pal. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuv.it

SERIE STON EX



II 2G Ex h IIC T4 Gb
II 2D Ex h IIC T135°C Db
Tamb = -20 +40°C



ATEX è il nome convenzionale della Direttiva 14/34/CE dell'Unione Europea per la regolamentazione di apparecchiature destinate all'impiego in zone a rischio di esplosione. Il nome deriva dalle parole ATmosphères ed EXplosibles. Essa impone l'obbligo della valutazione del rischio per tutte le apparecchiature operanti in atmosfere potenzialmente esplosive. La Direttiva individua vari livelli di "pericolo" (zone): ad ogni zona corrisponde una diversa tipologia di atmosfera esplosiva, sia per composizione che per probabilità di comparsa e tempo di permanenza

I riduttori Motive serie BOX EX, STADIO EX, STON EX, ENDURO EX e ROBUX EX sono certificati in conformità alle norme EN ISO/IEC 80079-36:2016, EN ISO/IEC 80079-37:2016, EN 1127-1:2019 per le zone 1, 21, 2 e 22

I motori ATEX DELPHI-Ex ed i riduttori ATEX STON-Ex, ROBUX-Ex, ENDURO-Ex, BOX-Ex e STADIO-Ex, sono stati certificati anche in Ucraina, ed "EAC-Ex" nei Paesi eurasiatici Russia, Armenia, Belarus, Kazakhstan, and Kyrgyzstan



ANCHE LA MOTIVE STESSA È ATEX

Non solo i suoi prodotti, ma la Motive stessa è ATEX

Se progetti e produci dei prodotti ATEX, le prescrizioni di un normale Sistema Qualità ISO9001 non sono sufficienti per la tua organizzazione. Devi soddisfare un'altra norma che prende spunto dalla ISO9001 per aggiungere molto di più, la norma **ISO/IEC 80079-34 "Explosive atmospheres -- Part 34: Application of quality systems for Ex product manufacture"**. E' sulla base di questa che un ente di certificazione accreditato (come nel nostro caso il TÜV) deve verificare se il sistema di assicurazione qualità del produttore soddisfa l'allegato VII della Direttiva ATEX. Ricevere un prodotto certificato ATEX, infatti, non significa di

per sé che l'organizzazione del produttore abbia fatto tutto per garantirne sempre la conformità del prodotto e del servizio, anche nel post-vendita. Solo per fare un esempio, da un numero di serie di un motore Ex il produttore dovrebbe essere in grado di rintracciare il lotto di ciascun componente critico ai fini della sicurezza Ex (come l'avvolgimento, la morsettiera, le fusioni di scudi, carcassa e coprimorsettiera, ecc.) e, quindi, la composizione chimica delle colate di alluminio o ghisa con cui sono state fatte le fusioni, le proprietà meccaniche di quel lotto di morsettiera, e così via. Numero di serie per numero di serie. Lotto per lotto. E' un impegno che Motive è riuscita a standardizzare su tutti i suoi prodotti, ATEX e non, attraverso la digitalizzazione di tutti i processi interni, e che aggiunge valore anche ai prodotti standard. Una garanzia, quindi, che va ben oltre la ISO9001 che Motive già vantava da quando era nata, nel 2000, e che dimostra l'eccellenza di un'azienda impostata anche per dare certezze e serenità al cliente.

Cat	POLVERI	GAS	Zona	descrizione	Riduttori motive
2			1	Area in cui durante le normali attività è probabile la formazione di un'atmosfera esplosiva consistente in una miscela di aria e di sostanze infiammabili sotto forma di gas, vapori o nebbia.	✓
3			2	Area in cui durante le normali attività non è probabile la formazione di un'atmosfera esplosiva consistente in una miscela di aria e di sostanze infiammabili sotto forma di gas, vapore o nebbia e, qualora si verifichi, sia unicamente di breve durata.	✓
2			21	Area in cui occasionalmente durante le normali attività è probabile la formazione di un'atmosfera esplosiva sotto forma di nube di polvere combustibile nell'aria.	✓
3			22	Area in cui durante le normali attività non è probabile la formazione di un'atmosfera esplosiva sotto forma di nube di polvere combustibile e, qualora si verifichi, sia unicamente di breve durata.	✓

CONDIZIONI GENERALI DI VENDITA E GARANZIA

ARTICOLO 1 - **GARANZIA**

1.1. Fatto salvo quanto pattuito per iscritto di volta in volta fra le parti, la Motive garantisce la conformità dei prodotti forniti e quanto espressamente concordato.

La garanzia per vizi è limitata ai soli difetti dei prodotti conseguenti a difetti di progettazione, di materiale o di costruzione riconducibili alla Motive. La garanzia non comprende:

- * avarie o danni causati dal trasporto o da anomalie dell'impianto elettrico, o difettosa installazione e qualsiasi utilizzo non adeguato.
- * manomissione o danni causati dall'impiego di pezzi e/o ricambi non originali.
- * difetti e/o danni causati da agenti chimici e/o fenomeni atmosferici (es. materiale fulminato, ecc.).
- * i prodotti sprovvisti di targa.

1.2. La garanzia ha una durata di 12 mesi, decorrenti dalla data della vendita.

La garanzia è subordinata all'espressa richiesta scritta alla Motive di agire secondo quanto dichiarato nei punti che seguono.

Non saranno accettati resi o addebiti se non previamente autorizzati dall'Ufficio Commerciale Motive.

In forza della suddetta autorizzazione la Motive è tenuta (a sua scelta), entro un termine ragionevole, avuto riguardo all'entità della contestazione, alternativamente:

a) a fornire gratuitamente Franco Fabbrica al compratore prodotti dello stesso genere e qualità di quelli risultati difettosi o non conformi a quanto pattuito; la Motive può in tal caso esigere, a spese del compratore, la resa dei prodotti difettosi, che diventano di sua proprietà;

b) a riparare a proprie spese il prodotto difettoso o modificare quello non conforme al pattuito effettuando le suddette operazioni presso i propri

stabilimenti; in tali casi tutti i costi relativi al trasporto dei prodotti dovranno essere sopportati dal compratore;

1.3. La garanzia di cui al presente articolo è assorbente e sostitutiva delle garanzie legali per vizi e difformità ed esclude ogni altra possibile responsabilità della Motive comunque originata dai prodotti forniti; in particolare il compratore non potrà avanzare altre richieste.

Decorsa la durata della garanzia nessuna pretesa potrà essere fatta valere nei confronti della Motive.

ARTICOLO 2 - **RECLAMI**

2.1. I reclami relativi a quantità, peso, tara totale, colore oppure a vizi e difetti di qualità o non conformità che il compratore potrebbe rilevare non appena in possesso della merce, debbono essere effettuati dal compratore entro 7 giorni dal momento in cui i prodotti sono pervenuti sul luogo di destinazione, a pena di decadenza. La Motive si riserva di far eseguire Perizie e/o Controlli esterni.

ARTICOLO 3 - **CONSEGNA**

3.1. Salvo diversa pattuizione scritta, la vendita si intende effettuata Franco Fabbrica: ciò anche ove sia pattuito che la spedizione (o parte di essa) venga curata dalla Motive, nel qual caso quest'ultima agirà come mandataria del compratore essendo inteso che il trasporto verrà effettuato a spese e rischio di quest'ultimo. Qualora il momento della consegna non sia stato espressamente convenuto fra le parti, la Motive dovrà fornire i prodotti entro 180 giorni dalla conclusione del contratto

3.2. In caso di ritardata consegna parziale, l'acquirente potrà annullare la parte dell'ordine non consegnata solo dopo aver comunicato alla Motive,

mediante raccomandata con ricevuta di ritorno, tale sua intenzione e dopo avergli accordato 15 giorni feriali a partire dal ricevimento di tale comunicazione entro i quali la Motive potrà consegnare tutti i prodotti specificati nel sollecito e non già consegnati. È comunque esclusa qualsiasi responsabilità per danni derivanti da ritardo o mancata consegna, totale o parziale.

ARTICOLO 4 - **PAGAMENTO**

4.1. Il pagamento dovrà essere effettuato, salvo diverso accordo scritto, contestualmente alla consegna, presso la sede del venditore. Eventuali pagamenti fatti ad agenti, rappresentanti o ausiliari di commercio del venditore non si intendono effettuati finché le relative somme non pervengano alla Motive.

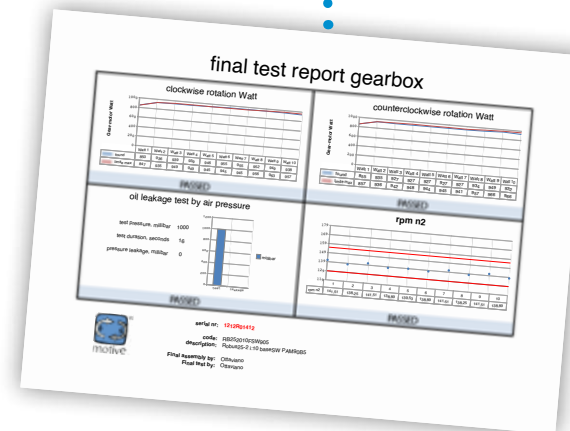
4.2. Qualsiasi ritardo o irregolarità nel pagamento dà alla Motive il diritto di risolvere i contratti in corso, anche se non relativi ai pagamenti in questione, nonché il diritto al risarcimento degli eventuali danni. La Motive ha comunque diritto - a decorrere dalla scadenza del pagamento, senza necessità di messa in mora - agli interessi moratori nella misura del tasso di sconto in vigore, aumentato di 12 punti.

4.3. Il compratore è tenuto al pagamento integrale anche in casi di contestazione o controversia.

ASSISTENZA: Il Cliente potrà disporre di Tecnici specializzati della Motive qualora

incontrasse difficoltà nella riparazione o messa a punto della macchina incorporante.

Si potrà chiedere l'intervento dietro rimborso, diritto di chiamata, spese viaggio e ore di lavoro, dall'ora di partenza all'ora di rientro in Ditta.



Da www.motive.it, si può scaricare il rapporto di prova finale di ciascun singolo motore o riduttore inserendo il suo numero di serie

**SCARICA IL
MANUALE TECNICO
DA WWW.MOTIVE.IT**



TUTTI I DATI SONO STATI REDATTI E CONTROLLATI CON LA MASSIMA CURA. NON CI ASSUMIAMO COMUNQUE NESSUNA RESPONSABILITÀ PER EVENTUALI ERRORI OD OMISSIONI. MOTIVE PUÒ A SUO INSINDACABILE GIUDIZIO CAMBIARE IN QUALSIASI MOMENTO LE CARATTERISTICHE ED I PREZZI DEI PRODOTTI VENDUTI.

ALTRI CATALOGHI:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



DISTRIBUTORE DI ZONA