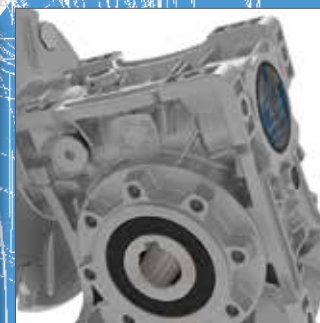
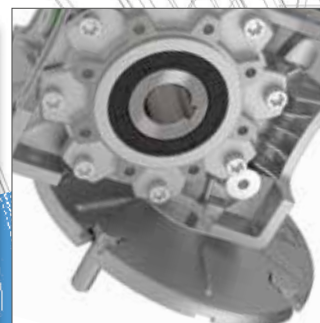


UNIT GEARWORM: SERI BOX





KUNJUNGI DAN KETAHUI TENTANG MOTIVE
LEBIH LANJUT WWW.MOTIVE.IT



INDEKS

Karakteristik teknik hal. 2-3



Efisiensi - Ketetapan hal. 4

Data jaring hal. 5



Lubrikasi hal. 6

Posisi Pemasangan (dudukan) hal. 7



Data teknis hal. 8

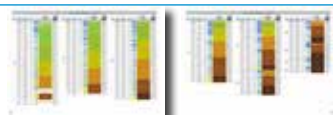
Konfigurator hal. 9



Tabel performa BOX hal. 10-11



Tabel performa BOX hal. 12-13



Stadio hal. 14

Tabel performa BOX+STADIO hal. 15



Tabel dimensional hal. 16

Input dan kombinasi BOX hal. 17



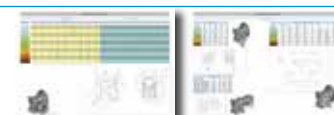
Kombinasi STADIO + BOX hal. 18

Data umum BOX hal. 19



Flensa output hal. 20

Aksesoris hal. 21



Daftar komponen hal. 22

Daftar bearing dan segel cincin minyak hal. 23



Ketentuan penjualan dan garansi hal. 24



KARAKTERISTIK TEKNIKAL

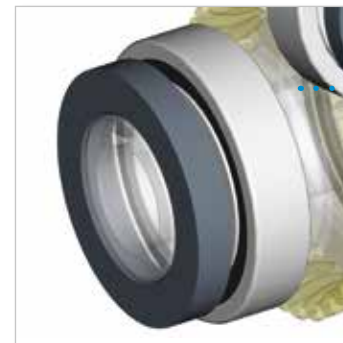
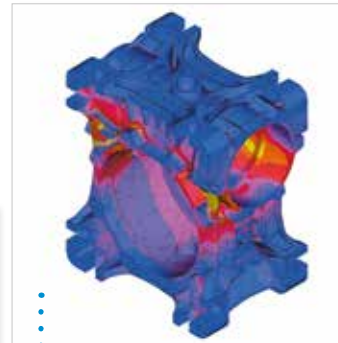
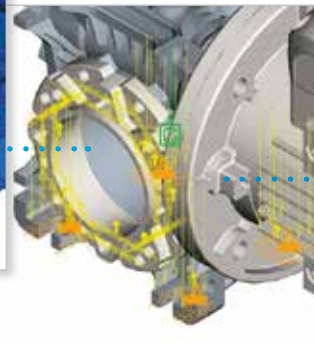
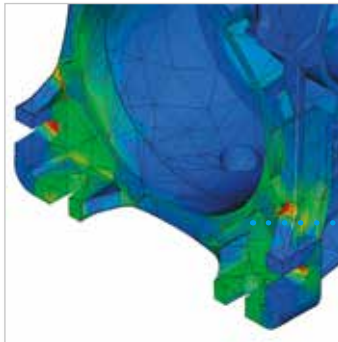
Dari tipe 75 ke atas, 2 bearing rol lancip dipasang pada poros worm, meningkatkan mekanik ketahanan terhadap beban aksial yang diberikan oleh roda worm

Terlebih kombinasi dari ciri khas ini dan 2 nilo (dipasang pada ukuran 75 ke atas untuk menjaga pelumasan gemuk di dalam bearing meskipun saat mereka tidak tersentuh oleh penangas minyak), memungkinkan pemasangan seluruh rentang BOX, dari ukuran 25 untuk ukuran 150, pada posisi V5 dan V6 tanpa perlu tambahan apapun.

Yang baru dipatenkan: Seri "BOX" dari unit worm gearbox adalah dibuat dengan housing die-casting aluminium untuk ukuran 25 hingga 90, dan dalam bentuk besi cor dari ukuran 110.

Housing dirancang dengan SW CAD tiga dimensi parametrik yang didukung oleh program analisis kapasitas disipasi termal dan ketahanan/deformasi struktural. sebagai efek dari beban kerja

Bentuk rumah telah melalui kelayakan studi untuk mengoptimalkan pengurasan air ketika dicuci



Posisi pemasangan B6 atau B7 dapat dipakai pada semua seri BOX, berkat penggunaan bearing 2RS dengan pelumas otomatis pada gear output. Kesimpulannya, keseluruhan seri BOX dapat dipasang di posisi apa pun tanpa penentuan spesifikasi khusus

KARAKTERISTIK TEKNIKAL

DESAIN TERDAFTAR

Pelumasan sudah disediakan Motive dengan bahan sintetik yang tahan lama, minyak sampai ukuran BOX90, dan dengan minyak mineral dari ukuran BOX110.

Unit roda gigi dilengkapi dengan set lengkap sumbat pengisi, level, dan pernafasan, memungkinkan semua posisi pemasangan dan memfasilitasi pengelolaan stok

Untuk meningkatkan keheningan, efisiensi dan durasi, wormshaft dibuat dari baja yang dikeraskan dan juga ground machine. Sedangkan roda worm dari perunggu shell cast ZCuSn12.

Roda cacing standar hubnya terbuat dari besi cor bulat, paduan yang menawarkan keunggulan kinerja untuk besi cor kelabu dan cocok juga untuk tugas berat

Lapisan cat epoksi mencegah dampak negatif dari porositas aluminium dan melindungi housing dari oksidasi.



Dari ukuran BOX25 sampai BOX90 terbuat dari aluminium, dan dari BOX110 sampai BOX150 terbuat dari besi cor



2 penutup plastik pengaman pada output selalu disediakan untuk melindungi BOX selama transportasi dan penyimpanan, juga untuk pengguna dari kontak yang tidak disengaja dengan bagian yang bergerak

Permukaan dikerjakan menggunakan mesin untuk planaritas yang sempurna.



EFISIENSI

Faktor yang melekat dalam seleksi kotak wormgear adalah efisiensi η , didefinisikan sebagai rasio antara mekanik kekuatan yang keluar dari poros keluaran, dan daya di poros input:

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Beberapa alasan yang mendukung pengurangan efisiensi dapat diidentifikasi dalam beberapa bentuk friksi/gesekan geser dan guling

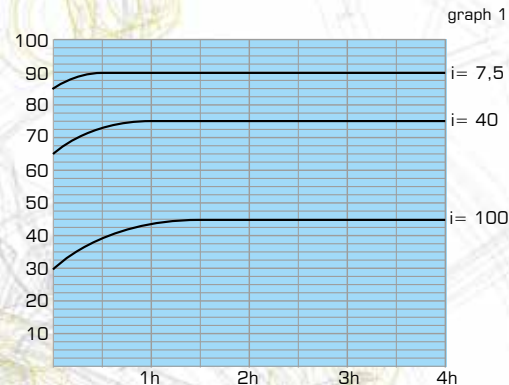
Dalam praktiknya, efisiensi sangat bergantung oleh:

- sudut heliks
- bahan bagian yang cocok
- akurasi bentuk gigi
- penyelesaian gigi
- pelumasan
- kecepatan geser gigi
- memuat getaran
- suhu

Dalam unit BOX gabungan (BOX+BOX), nilai efisiensi total adalah hasilnya produk efisiensi dua kotak tunggal yang menyusun gabungan.

Efisiensi dinamis η_d

Nilai efisiensi itulah yang didapat keluar setelah selesai berlari dalam waktu beberapa jam dan itu terus berlanjut hampir konstan pada periode berikutnya waktu kerja. Grafik 1 menunjukkan waktu secara indikatif diperlukan untuk mencapai nilai maksimum efisiensi dinamis



Efisiensi statis η_s

Merupakan efisiensi yang diperoleh pada saat start-up, sangat penting dalam pemilihan unit BOX pada aplikasi tersebut (seperti pengangkatan) dimana karena sangat dibatasi waktu kerja untuk setiap operasi, itu kondisi operasi standar adalah jarang tercapai. Dalam aplikasi ini perlu untuk meningkatkan dengan benar tenaga motor, untuk mengimbangnya efisiensi yang buruk dari unit BOX sementara memulai ($\eta_s < \eta_d$).

KETETAPAN

Beberapa unit BOX mengizinkan untuk mengunci dan menahan suatu beban pada saat tenaga listrik mati

Karakteristik ini, yang disebut ireversibilitas, berbanding terbalik dengan efisiensi dan kecenderungan heliks, dan berbanding lurus dengan penurunannya perbandingan.

Efisiensi profil gigi adalah faktor utama dalam mencapai keberhasilan seluruh efisiensi wormgear unit, dan sebagian besar terikat ke sudut heliks profil.

Untuk mendapatkan solusi yang paling tepat aplikasi tertentu, itu perlu menganalisis perbedaan antara statis dan ireversibilitas dinamis

Ireversibilitas statis

Unit BOX memiliki reversibilitas statis yang rendah kapan pun memungkinkan untuk memasukkannya rotasi hanya dengan menggerakkan output poros dengan torsi yang sangat tinggi dan/atau getaran atau puntiran beban keluaran. Sifat statis yang tidak dapat diubah adalah kebalikannya sebanding dengan efisiensi statis. Secara teoretis:

$\eta_s < 50\%$	ireversibilitas statis
$50\% < \eta_s < 55\%$	reversibilitas statis yang rendah
$\eta_s \geq 55\%$	reversibilitas statis yang baik

Ireversibilitas dinamis

Ini adalah kondisi yang paling sulit untuk dilakukan mendapatkan. Itu terjadi kapan saja, di halte tentang kondisi memelihara cacing tersebut poros dalam putaran, bahkan gerak poros keluaran segera berhenti.

Sifat dinamis yang tidak dapat diubah adalah kebalikannya

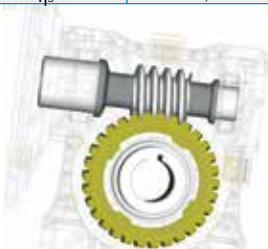
$\eta_d < 40\%$	reversibilitas statistik yang baik
$40\% < \eta_d < 50\%$	ireversibilitas dinamis yang baik
$50\% < \eta_d < 60\%$	reversibilitas dinamis rendah
$\eta_d \geq 60\%$	reversibilitas dinamis yang baik

Tabel 1 mengusulkan sebuah indikatif analisis derajat yang berbeda ireversibilitas berdasarkan sudut heliks.

Catatan: Setiap kali sebuah BOX tidak dapat diubah lagi unit penting untuk alasan keamanan, kami sangat merekomendasikan penggunaan motor rem AT seri Delphi.

DATA JARING

tipe	i	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
BOX 025	Z ₁	3	3	2	2		1	1	1	1		
	Z ₂	24	30	30	38		30	38	47	60		
	β	16° 41' 57"	16° 41' 57"	11° 18' 36"	9° 27' 44"		5° 42' 38"	4° 45' 49"	3° 41' 29"	2° 27' 15"		
	m _x	1,5	1,25	1,25	1		1,25	1	0,8	0,6		
	η _d (1400)	85,90%	83,20%	78,00%	75,90%		65,30%	62,50%	54,80%	53,80%		
BOX 030	η _s	71,75%	68,16%	60,23%	56,67%		44,83%	41,33%	34,01%	33,26%		
	Z ₁	4	3	2	2	2	2	1	1	1	1	
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	
	β	18° 48' 58"	14° 20' 8"	9° 40' 7"	7° 42' 13"	5° 42' 38"	4° 52' 9"	3° 52' 10"	3° 15' 37"	2° 13' 37"	2° 6' 36"	
	m _x	1,44	1,44	1,44	1,10	1,75	1,44	1,10	0,90	0,70	0,56	
BOX 040	η _d (1400)	82,00%	80,70%	72,60%	72,00%	68,00%	62,00%	55,00%	52,00%	46,00%	40,00%	
	η _s	65,42%	62,00%	51,86%	47,33%	39,27%	34,68%	31,74%	25,65%	25,89%	19,60%	
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	24° 28' 25"	18° 50' 51"	12° 49' 17"	10° 29' 51"	8° 45' 5"	6° 29' 31"	5° 17' 36"	4° 24' 5"	3° 47' 4"	2° 56' 9"	2° 28' 53"
BOX 050	m _x	2	1,5	2	1,5	2,5	2	1,5	1,25	1	0,75	0,65
	η _d (1400)	87,30%	85,30%	81,00%	78,00%	75,00%	69,70%	65,00%	62,00%	56,00%	50,00%	0,485
	η _s	71,24%	67,24%	59,27%	53,87%	50,18%	44,81%	38,77%	35,07%	29,90%	25,95%	24,77%
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
BOX 063	β	23° 57' 45"	18° 26' 6"	12° 31' 43"	10° 18' 17"	8° 35' 51"	6° 20' 25"	5° 11' 40"	4° 24' 5"	3° 41' 53"	2° 51' 45"	2° 17' 26"
	m _x	2,5	2	2,5	2	1,5	2,5	2	1,5	1,25	1	0,75
	η _d (1400)	89,00%	87,50%	81,80%	80,20%	75,20%	70,60%	68,30%	61,30%	57,90%	52,80%	46,00%
	η _s	70,80%	67,15%	58,86%	55,84%	50,46%	43,14%	39,76%	34,06%	31,40%	26,90%	21,12%
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
BOX 075	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	25° 50' 36"	19° 57' 51"	13° 36' 49"	10° 53' 8"	8° 44' 46"	6° 30' 20"	5° 29' 32"	4° 23' 55"	3° 56' 43"	3° 5' 17"	2° 26' 1"
	m _x	3	2,5	3	2,5	2	3	2,5	2	1,75	1,25	1
	η _d (1400)	89,10%	88,60%	82,40%	81,80%	79,70%	73,00%	70,60%	67,50%	64,50%	57,90%	51,10%
	η _s	71,89%	68,23%	59,57%	55,54%	52,11%	43,97%	40,34%	36,82%	34,33%	28,44%	24,05%
BOX 090	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	26° 38' 16"	20° 36' 57"	14° 4' 5"	11° 18' 36"	10° 18' 18"	7° 8' 51"	5° 42' 38"	5° 11' 40"	4° 20' 31"	3° 24' 42"	2° 51' 45"
	m _x	4	3	3,75	3	2,5	3,75	3	2,5	2	1,5	1,25
	η _d (1400)	91,00%	89,60%	85,20%	83,50%	81,90%	75,80%	73,80%	70,70%	65,50%	59,00%	56,50%
BOX 110	η _s	72,60%	69,24%	61,14%	58,04%	54,26%	45,88%	43,05%	38,94%	35,27%	28,52%	26,71%
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	28° 14' 32"	21° 56' 32"	15° 1' 59"	14° 48' 14"	12° 59' 41"	7° 38' 54"	7° 31' 39"	6° 34' 55"	5° 48' 8"	4° 27' 28"	3° 52' 55"
	m _x	6	4,5	6	4,5	3,5	6	4,5	3,5	3	2,25	1,85
BOX 130	η _d (1400)	92,40%	91,20%	88,40%	86,10%	83,80%	81,00%	77,20%	73,50%	72,00%	66,00%	63,00%
	η _s	73,92%	70,71%	64,76%	62,80%	58,86%	49,22%	47,51%	43,12%	40,20%	34,93%	31,80%
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	29° 14' 56"	22° 46' 57"	15° 38' 32"	13° 47' 27"	11° 53' 34"	7° 58' 11"	6° 59' 48"	6° 0' 40"	5° 16' 6"	4° 23' 55"	3° 34' 35"
BOX 150	m _x	7	7	7	5,4	4,37	7	5,4	4,37	3,67	2,75	2,75
	η _d (1400)	90,00%	86,00%	84,00%	83,00%	81,00%	79,00%	75,00%	72,00%	70,00%	65,00%	62,00%
	η _s	72,00%	66,67%	61,53%	60,54%	56,89%	48,00%	46,15%	42,24%	39,09%	34,40%	31,29%
	Z ₁	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1
	Z ₂	45	40	45	40	50	60	40	50	60	80	100
	β	32° 54' 19"	25° 29' 51"	17° 55' 41"	13° 24' 45"	11° 18' 36"	9° 55' 34"	6° 47' 58"	5° 42' 38"	5° 0' 2"	4° 9' 35"	3° 37' 43"
	m _x	5,5	6,2	5,5	6,2	5	4,2	6,2	5	4,2	3,2	2,6
	η _d (1400)	90,00%	86,00%	84,00%	83,00%	81,00%	79,00%	75,00%	72,00%	70,00%	65,00%	62,00%
	η _s	72,00%	66,67%	61,53%	60,54%	56,89%	48,00%	46,15%	42,24%	39,09%	34,40%	31,29%



Z₁ nr awal dari worm
 Z₂ nr gigi roda cacing = Z₁ · i
 β sudut helix
 m_x modul normal
 η_d(1400) efisiensi dinamis dengan n₁=1400rpm
 η_s efisiensi statis

tab. 1

	ireversibilitas	
	dinamis	statis
β > 20°	reversibilitas total	
10° < β < 20°	reversibilitas dinamis yang tinggi	hampir reversibilitas total, pengembalian cepat
8° < β < 10°	reversibilitas dinamis tinggi, ireversibilitas rendah	pengembalian cepat
5° < β < 8°	reversibilitas dinamis rendah, tetapi mudah jika terjadi getaran	reversibilitas yang baik dan penguncian diri yang buruk
3° < β < 5°	reversibilitas dinamis rendah, ireversibilitas baik	reversibilitas yang sangat rendah dan ireversibilitas yang baik
1° < β < 3°	ireversibilitas total	

LUBRIKASI

Kecuali ditentukan lain, unit BOX ukuran 25 hingga 90 disertakan pelumasan yang tahan lama dan mereka tidak memerlukan pemeliharaan apa pun. BOX110, BOX130 dan BOX150 adalah sudah dilumasi sebelumnya juga, dengan minyak mineral VG460.

Penggunaan minyak sebagai pengganti minyak menawarkan perbaikan luar biasa di bawah sudut pandang aplikasi, terutama dalam efektivitas dan efisiensi pelumasan dalam “batas kondisi lapisan” serta di bawah tinggi aplikasi intermiten.

Selanjutnya pelumasan oli sintetis menjamin jangkauan rendah dan yang lebih luas suhu operasi yang tinggi. Dengan menggunakan oli sintetis, batas suhu ternyata ditentukan oleh sifat-sifatnya bahan segel serta termal perluasan bahan bingkai

Semua unit dilengkapi dengan sumbat untuk memuat, mengeluarkan dan memeriksa tingkat minyak. Selanjutnya unit BOX063, BOX075, BOX090,

	BOX025	BOX030	BOX040	BOX050	BOX063	BOX075	BOX090	BOX110	BOX130	BOX150	STADIO-63	STADIO-71	STADIO-80	STADIO-90
	oli sintetis							oli mineral			oli sintetis			
T°C	-25°C ÷ +50°C							-5°C ÷ +40°C			-25°C ÷ +50°C			
ISO VG...	ISO VG320							ISO VG460			ISO VG320			
oil type	AGIP	TELIUM VSF320							BLASIA 460			TELIUM VSF320		
	SHELL	OMALA S4 320							OMALA OIL460			OMALA S4 320		
	MOBIL	GLYGOYLE 320							MOBILGEAR 634			GLYGOYLE 320		
	CASTROL	ALPHASYN PG320							ALPHA MAX 460			ALPHASYN PG320		
	BP	ENERGOL SG-XP320							ENERGOL GR-XP460			ENERGOL SG-XP320		
oil quantity (lit)	B3	0,02	0,04	0,08	0,15	0,30	0,55	1,00	2,5	4,5	6,5	0,16	0,25	0,28
	B6, B7 B8, V5, V6								2,2	3,3	5,1			
pemeliharaan	dilumasi sebelumnya oleh Motive							sudah dilumasi dengan oli untuk posisi B3			dilumasi sebelumnya oleh Motive			
	tidak ada, pelumasan seumur hidup							ganti oli setelah 400 jam kerja, dari setiap 4000 jam kerja			tidak ada, pelumasan seumur hidup			

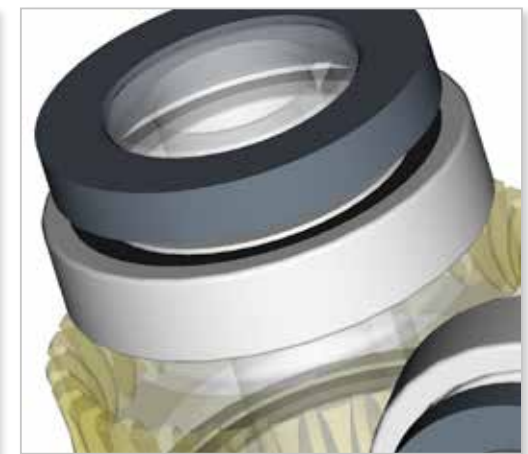
tab. 3

BOX110, BOX130 dan BOX150 disertakan dengan sumbat pernafasan. Sebelum memulai, kami menyarankan untuk memasang kembali sumbat pengisi di sisi atas unit dengan sumbat pernafasan. Operasi ini wajib dilakukan BOX110, 130 dan 150.

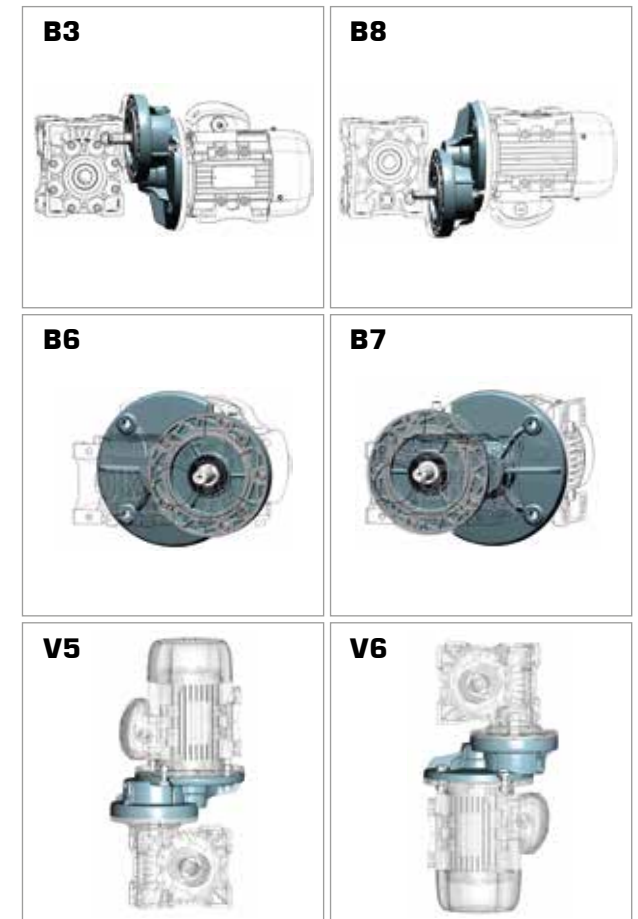
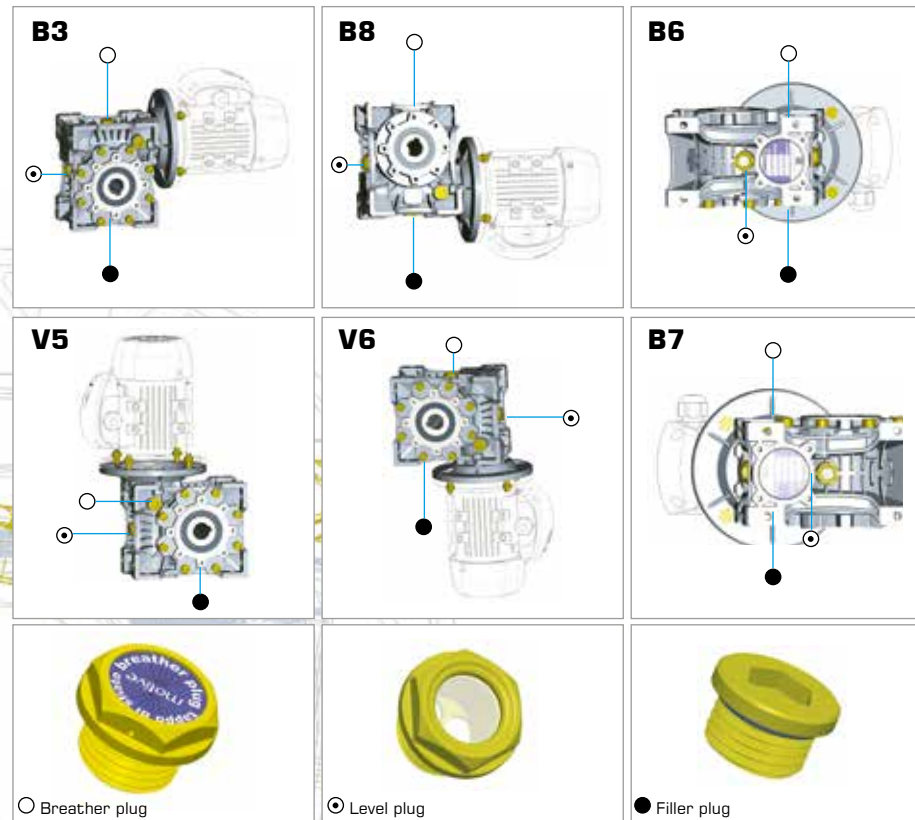
Kombinasi pada poros masukan 2 bantalan rol tirus (dipasang sesuai ukuran 75 ke atas untuk mendapatkan resistensi yang tinggi beban aksial) dan 2 nilos (terpasang pada unit ukuran 75 hingga 150 untuk disimpan pelumas di dalam bantalan bahkan ketika mereka tidak tersentuh oleh minyak pelumas) atau, sebagai alternatif, khusus Pelindung RS pada bantalan lancip tersebut, BOX memungkinkan pemasangan seluruh berkisar, dari ukuran 25 hingga ukuran 150, pada posisi V5 dan V6.

Posisi pemasangan B6 atau B7 juga diizinkan di semua seri BOX, terima kasih untuk penerapan pelumasan otomatis 2RS bantalan pada poros keluaran.

Kesimpulannya, seluruh seri BOX bisa dipasang di posisi apa pun tanpa perlu spesifikasi dalam pesannya.



POSISI PEMASANGAN



Seperti semua motor dan girboks Motive yang dapat dihubungkan, STADIO dipasok oleh Motif dengan oli sintetis yang sesuai untuk seumur hidup. Tidak ada pemeliharaan yang diperlukan.

DATA TEKNIS

Torsi keluaran terukur M_{n2} [Nm]

Output torsi dapat ditransmisikan secara seragam memuat dan merujuk ke input kecepatan n_1 dan output yang sesuai kecepatan n_2 . Torsi keluaran dapat dihitung dengan rumus berikut:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} [\text{kW}] \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta_d$$

Permintaan torsi M_{r2} [Nm]

Torsi dihitung berdasarkan aplikasi persyaratan. Itu harus $\leq M_{n2}$ dari unit BOX yang dipilih.

Daya masukan P_{n1} [kW]

Ini adalah nilai tenaga motor diterapkan pada poros input dan sesuai ke kecepatan masukan tertentu n_1 , faktor layanan $f_s=1$ dan layanan tugas S_1 . Bahkan dimungkinkan untuk menghitung ukuran motor diperlukan dengan menggunakan rumus:

$$P_{n1} [\text{kW}] = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta_d}$$

Karena nilainya dihitung dengan cara ini tidak bisa benar-benar sesuai dengan masukan daya sebenarnya tersedia dalam standar IEC motor, itu perlu pilih, di antara kekuatan input yang tersedia, yang lebih tinggi, memeriksa ini di katalog motor Motive

Rasio roda gigi i

Ini adalah hubungan kecepatan input n_1 dan kecepatan keluaran n_2

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Dalam unit BOX dengan reduksi pra-tahap (BOX+STADIO), rasio total diberikan oleh reduksi pra-tahap PC

rasio dikalikan dengan rasio unit BOX. Dalam unit BOX gabungan (BOX+BOX), rasio total adalah hasil produk dari perbandingan dua kotak tunggal menyusun unit gabungan.

Kecepatan masukan n_1 [rpm]

Ini adalah kecepatan yang menggerakkan unit BOX.

Kecepatan keluaran n_2 [rpm]

Ini adalah kecepatan putaran poros output

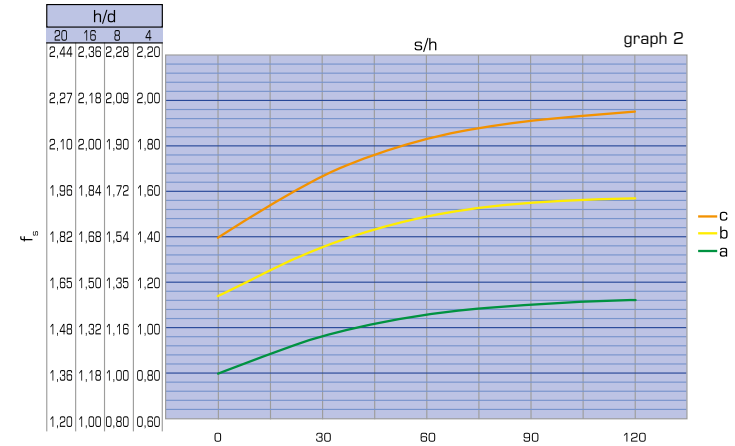
Faktor layanan f_s

Ini adalah nilai numerik yang menggambarkan Tugas servis unit BOX. Dengan tidak bisa dihindari perkiraan, ini mempertimbangkan:

- jam kerja harian h/h
- klasifikasi beban (lihat tabel 2), dan kemudian momen inersia massa yang didorong.
- Jumlah permulaan per jam s/jam
- Kehadiran motor rem, misalnya yang perlu dikalikan 1.12 nilai faktor pelayanan dikurangi dengan grafik 2.
- Pentingnya penerapan di segi keselamatan, misalnya pengangkatan bagian
- jika putarannya di 2 indra maka f_{sr} meningkat sebesar 25%.

Pada grafik 2, faktor pelayanan f_{sr} dibutuhkan oleh aplikasi tertentu bisa dicapai, setelah memilih yang tepat kolom "jam kerja harian" (h/d), dengan memotong jumlah permulaan per jam (s/h) dan salah satu dari a, b atau c kurva. Kurva a, b dan c saling terhubung dengan klasifikasi beban yang dijelaskan pada tabel 2.

Jika setelah pemilihan M_{r2} yang tepat dan n_2 pada performa berikut tabel, Anda tidak menemukan unit BOX yang



tab. 2

klasifikasi beban	aplikasi
c operasi tidak merata, beban berat, massa yang lebih besar untuk dipercepat	konveyor dengan sentakan yang kuat; kompresor dan pompa pengganti dengan 1 silinder atau lebih; mesin untuk batu bata, ubin dan tanah liat; alat pengaduk adonan; Mesin penggiling; mengangkat derek dengan ember; tungku yang membungkus; kipas angin berat atau keperluan penambangan; mixer untuk bahan berat; peralatan mesin; jenis perencanaan; gergaji bergantian; gunting; barel yang berjatuhan; vibrator; penghancur; meja putar
b dimulai dengan beban sedang, kondisi pengoperasian yang tidak merata, massa ukuran sedang menjadi dipercepat	konveyor sabuk dengan muatan bervariasi dengan pemindahan truk jembatan untuk tugas ringan; penyamarataan mesin; pengocok dan campuran untuk cairan dengan kepadatan dan viskositas yang bervariasi; mesin untuk industri makanan (mesin pengaduk, mesin cincang, mesin pengiris, dll); mesin pengayak pasir kerikil; mesin industri tekstil; derek, kerekan, pengangkut barang; pengikis pupuk; mixer beton; mesin lipat; derek; mekanisme derek
a awal yang mudah, halus operasi, massa kecil menjadi dipercepat	konveyor sabuk untuk material ringan; pompa sentrifugal; pompa roda gigi putar; pengumpan sekrup untuk bahan ringan; lift; mesin pembotolan; kontrol tambahan mesin perkakas; penggemar; pembangkit listrik; pengisi; mixer kecil

faktor pelayanan f_s adalah $\geq$ dari yang diminta satu f_{sr} , anda dapat memilih unit BOX di dalamnya yang mana $M_{n2} > M_{r2}$. Padahal, untuk memenuhi f_{sr} , Anda bisa pilih unit BOX lain yang outputnya torsi adalah $\geq$ torsi keluaran M_{c2} , dimana:

$$M_{c2} = M_{r2} \cdot f_s$$

Catatan: Aturan ini hanya berlaku jika baru Unit BOX yang telah dipilih ini cara memiliki faktor pelayanan $f_s \geq 1$ di tabel kinerja. Dari sudut pandang lain, nilai f_s

DATA TEKNIS dalam tabel kinerja mengacu pada sebuah kasus di mana torsi efektif yang diminta oleh aplikasi M_{r2} sangat cocok dengannya yang muncul di katalog M_{n2} . Kapan pun torsi ditunjukkan dalam tabel kinerja lebih tinggi dari diminta satu, layanan yang ditawarkan faktor tabel kinerja bisa ditingkatkan sesuai rumus:

$$f_{s \text{ real}} = \frac{f_s \text{ on the table} \cdot M_{n2} \text{ on the table}}{M_{r2}}$$

Nilai f_{sr} dihitung dengan cara ini harus $\geq f_{sr}$.

Konfigurasi apa yang Anda butuhkan dengan konsultan otomatis, dan dapatkan CAD file dan lembar data secara percuma

Konfigurator Motive memungkinkan Anda membentuk produk-produk Motive, gabungkan sesuai keinginan, dan terakhir mendownload Gambar CAD 2D/3D, dan lembar PDF

Pencarian berdasarkan performa

Jika Anda tidak yakin tentang yang terbaik kombinasi produk yang harus Anda pilih untuk tujuan Anda, maka Anda dapat memasukkan keinginanmu, seperti torsi akhir, final kecepatan, penggunaan, dll, dan konfigurator akan bertindak seperti konsultan. Ini akan memberi Anda daftar yang berlaku konfigurasi produk; kamu bisa unduh lembar data PDF yang menampilkan data kinerja dan dimensi gambar untuk setiap konfigurasi, seperti gambar 2D dan 3D.

Pencarian berdasarkan produk

Untuk digunakan jika Anda sudah mengetahui konfigurasi produk yang Anda inginkan, dan Anda hanya ingin mendapatkan PDF lebih cepat lembar data yang menampilkan kinerja data dan gambar dimensi untuk 2D dan gambar 3D.



akses gratis tanpa login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



TABEL PERFORMA BOX

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,09 kW	186,7	4,0	2,8	7,5	BOX025	56B-4
	140,0	5,1	2,4	10		56B-4
	93,3	7,2	1,6	15		56B-4
	70,0	9,3	1,3	20		56B-4
	46,7	12,0	1,1	30		56B-4
	35,0	15,3	0,9	40	BOX030	56B-4
	186,7	3,8	4,6	7,5		56B-4
	140,0	5,0	3,6	10		56B-4
	93,3	6,7	2,5	15		56B-4
	70,0	6,6	2,0	20		56B-4
	56,0	8,5	2,0	25		56B-4
	46,7	10,6	1,7	30		56B-4
	35,0	13,1	1,2	40		56B-4
	28,0	14,0	1,0	50		56B-4
	23,3	18,0	0,9	60		56B-4
	4,70	112,6	0,8	300	BOX030+BOX040	56B-4
	3,50	139,9	1,2	400	BOX030+BOX050	56B-4
	2,80	151,8	1,0	500		56B-4
	2,30	172,1	0,9	600		56B-4
	1,90	177,9	0,8	750	BOX030+BOX063	56B-4
	1,60	232,2	0,7	900		56B-4
	1,60	258,7	1,0	900		56B-4
	1,20	342,1	0,9	1200		56B-4
	0,93	341,6	0,7	1500		56B-4
0,13 kW	373,3	2,9	3,0	7,5	BOX025	56B-2
	280,0	3,7	2,6	10		56B-2
	186,7	5,2	1,8	15	BOX030	56B-2
	186,7	5,5	3,4	7,5		63A-4
	140,0	7,2	2,7	10		63A-4
	93,3	9,7	1,9	15		63A-4
	70,0	12,3	1,5	20		63A-4
	56,0	13,8	1,5	25	BOX040	63A-4
	46,7	15,4	1,3	30		63A-4
	35,0	19,0	0,9	40		63A-4
	46,7	18,5	2,6	30		63A-4
	35,0	22,3	1,9	40		63A-4
	28,0	26,8	1,5	50	BOX050	63A-4
	23,3	28,8	1,3	60		63A-4
	23,3	30,8	2,3	60	BOX030+BOX050	63A-4
	17,5	37,5	1,9	80		63A-4
	14,0	39,9	1,4	100		63A-4
	4,7	151,6	1,2	300		63A-4
	3,5	195,5	0,9	400		63A-4
	2,8	219,3	0,7	500		63A-4
	2,8	241,5	1,3	500		63A-4
	2,3	276,9	1,1	600		63A-4
	1,9	278,7	0,9	750		63A-4
	1,6	423,4	1,2	900		63A-4
	1,2	543,7	0,9	1200	BOX040+BOX075	63A-4
	0,8	774,3	0,9	1800	BOX040+BOX090	63A-4
	0,6	910,7	1,7	2400	BOX050+BOX110	63A-4
	0,4	1526,0	1,0	4000		63A-4
	0,5	1183,1	1,2	3000		63A-4
	0,3	1711,9	0,8	5000		63A-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,18 kW	373,3	3,8	3,2	7,5	BOX030	63A-2
	280,0	5,0	2,5	10		63A-2
	186,7	6,7	1,7	15		63A-2
	186,7	7,6	2,3	7,5		63B-4
	140,0	9,9	1,8	10		63B-4
	140,0	8,5	1,3	20		63A-2
	112,0	9,5	1,4	25		63A-2
	93,3	13,4	1,3	15		63B-4
	70,0	13,1	0,9	40		63A-2
	70,0	17,0	1,0	20		63B-4
	56,0	19,1	1,0	25	BOX040	63B-4
	46,7	21,3	0,8	30		63B-4
	93,3	12,8	2,4	30		63A-2
	70,0	18,8	2,0	20		63B-4
	56,0	22,7	1,7	25		63B-4
	46,7	25,7	1,7	30		63B-4
	45,0	29,2	1,5	20		71A-6
	35,0	30,9	1,3	40		63B-4
	36,0	35,2	1,3	25		71A-6
	30,0	39,9	1,3	30		71A-6
0,25 kW	28,0	37,1	1,0	50	BOX050	63B-4
	22,5	48,1	1,0	40		71A-6
	35,0	33,5	2,3	40		63B-4
	28,0	37,6	1,9	50		63B-4
	23,3	42,7	1,6	60		63B-4
	17,5	51,9	1,2	80		63B-4
	18,0	58,5	1,4	50		71A-6
	14,0	55,3	0,9	100		63B-4
	15,0	66,4	1,1	60		71A-6
	11,3	80,7	0,9	80		71A-6
	4,7	217,0	1,1	300	BOX030+BOX063	63B-4
	3,5	279,8	1,0	400		63B-4
	2,8	334,4	0,8	500		63B-4
	3,5	279,8	0,8	400	BOX040+BOX075	63B-4
	2,3	411,6	1,1	600		63B-4
	1,9	454,2	0,9	750		63B-4
	1,6	586,2	0,8	900	BOX040+BOX090	63B-4
	1,2	799,8	1,0	1200		63B-4
	0,9	938,4	0,8	1500		63B-4
	0,8	1123,4	1,5	1800	BOX050+BOX110	63B-4
	0,6	1372,9	1,1	2400		63B-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,25 kW	373,3	5,3	2,3	7,5	BOX030	63B-2
	280,0	6,9	1,8	10		63B-2
	186,7	9,3	1,3	15		63B-2
	140,0	11,8	0,9	20		63B-2
	112,0	13,2	1,0	25		63B-2
	186,7	11,2	3,6	7,5	BOX040	71A-4
	140,0	14,5	2,8	10		71A-4
	120,0	17,4	2,6	7,5		71B-6
	93,3	20,7	1,9	15	BOX040	71A-4
	90,0	22,6	2,0	10		71B-6
	70,0	26,1	1,5	20		71A-4
	60,0	32,2	1,4	15		71B-6
	56,0	31,5	1,2	25		71A-4
	46,7	35,7	1,3	30	BOX040	71A-4
	45,0	40,5	1,1	20		71B-6
	35,0	43,0	0,9	40		71A-4
	36,0	48,9	0,9	25		71B-6
	30,0	55,5	0,9	30		71B-6
0,25 kW	70,0	27,4	2,7	20	BOX050	71A-4
	56,0	32,1	2,2	25		71A-4
	46,7	36,1	2,3	30		71A-4
	45,0	39,9	1,9	20		71B-6
	35,0	46,6	1,7	40		71A-4
	36,0	49,9	1,5	25		71B-6
	30,0	56,2	1,7	30		71B-6
	28,0	52,3	1,4	50		71A-4
	23,3	59,2	1,1	60		71A-4
	22,5	72,5	1,2	40		71B-6
	18,0	81,3	1,0	50	BOX063	71B-6
	15,0	92,2	0,8	60		71B-6
	28,0	57,6	2,4	50		71A-4
	23,3	66,0	2,0	60		71A-4
	17,5	79,0	1,6	80		71A-4
	18,0	89,5	1,8	50		71B-6
	14,0	87,1	1,4	100		71A-4
	15,0	102,7	1,5	60		71B-6
	11,3	122,9	1,2	80		71B-6
	9,0	135,6	1,0	100		71B-6
0,25 kW	3,5	439,4	1,1	400	BOX040+BOX075	71A-4
	2,8	511,9	0,8	500		71A-4
	2,3	621,7	1,2	600		71A-4
	1,9	658,7	0,9	750	BOX040+BOX090	71A-4
	1,6	865,2	0,8	900		71A-4
	1,2	1181,6	1,3	1200		71A-4
	0,9	1318,2	1,2	1500	BOX050+BOX110	71A-4
	0,8	1554,2	1,1	1800		71A-4
	0,6	1624,0	1,0	2400		71A-4
	0,5	1548,0	1,0	3000	BOX063+BOX130	71A-4

TABEL PERFORMA BOX

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,37 kW	373,3	8,3	3,3	7,5	BOX040	71A-2
	280,0	10,8	2,6	10		71A-2
	186,7	15,3	1,9	15		71A-2
	186,7	16,5	2,4	7,5		71B-4
	140,0	21,5	1,9	10		71B-4
	140,0	19,3	1,4	20		71A-2
	112,0	23,3	1,1	25		71A-2
	93,3	30,7	1,3	15		71B-4
	70,0	38,6	1,0	20		71B-4
	56,0	46,6	0,8	25		71B-4
	46,7	52,8	0,8	30		71B-4
	140,0	22,1	3,3	10		71B-4
	112,0	23,7	2,0	25	BOX050	71A-2
	120,0	26,2	3,3	7,5		80A-6
	93,3	31,0	2,4	15		71B-4
	90,0	34,4	2,5	10		80A-6
	70,0	40,5	1,8	20		71B-4
	60,0	48,2	1,8	15		80A-6
	56,0	47,4	1,5	25		71B-4
	46,7	53,5	1,5	30		71B-4
	45,0	63,0	1,3	20		80A-6
	35,0	69,0	1,1	40		71B-4
	36,0	71,2	1,0	25		80A-6
	30,0	83,2	1,1	30		80A-6
	28,0	77,4	0,9	50	BOX063	71B-4
	45,0	64,2	2,4	20		80A-6
	35,0	71,3	2,1	40		71B-4
	36,0	78,2	1,9	25		80A-6
	30,0	85,2	2,1	30		80A-6
	28,0	85,2	1,6	50		71B-4
	23,3	97,7	1,4	60		71B-4
	22,5	110,9	1,6	40		80A-6
	17,5	116,9	1,1	80		71B-4
	18,0	132,5	1,2	50		80A-6
	14,0	129,0	0,9	100		71B-4
	15,0	151,9	1,0	60	BOX075	80A-6
	18,0	138,8	1,8	50		80A-6
	15,0	154,3	1,5	60		80A-6
	11,3	185,3	1,2	80		80A-6
	9,0	221,8	1,0	100	BOX040+BOX075	80A-6
	4,7	489,5	1,0	300		71B-4
	3,5	635,5	0,7	400	BOX040+BOX090	71B-4
	4,7	521,8	1,5	300		71B-4
	3,5	637,2	1,2	400	BOX040+BOX090	71B-4
	2,8	786,8	0,9	500		71B-4
	2,3	898,9	0,8	600	BOX050+BOX110	71B-4
	1,9	1061,4	1,3	750		71B-4
	1,6	1642,5	1,2	900	BOX050+BOX110	71B-4
	1,2	1748,8	0,8	1200		71B-4
	0,9	1674,0	1,0	1500	BOX063+BOX130	71B-4
	0,8	1698,0	1,0	1800		71B-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,55 kW	373,3	12,3	2,2	7,5	BOX040	71B-2
	280,0	16,0	1,8	10		71B-2
	112,0	34,6	0,8	25		71B-2
	186,7	25,0	2,9	7,5		80A-4
	140,0	30,1	1,7	20	BOX050	71B-2
	140,0	32,8	2,2	10		80A-4
	112,0	35,3	1,4	25		71B-2
	120,0	39,0	2,2	7,5		80B-6
	93,3	46,0	1,6	15		80A-4
	90,0	51,1	1,7	10		80B-6
	70,0	60,2	1,2	20		80A-4
	60,0	71,6	1,2	15		80B-6
	56,0	70,5	1,0	25		80A-4
	46,7	65,2	0,7	60		71B-2
	46,7	79,5	1,0	30	BOX063	80A-4
	45,0	93,6	0,9	20		80B-6
	70,0	61,4	2,2	20		80A-4
	60,0	72,1	2,2	15		80B-6
	56,0	74,8	1,8	25	BOX075	80A-4
	46,7	81,4	1,9	30		80A-4
	45,0	95,5	1,6	20		80B-6
	35,0	106,0	1,4	40		80A-4
	36,0	116,3	1,3	25		80B-6
	30,0	126,6	1,4	30		80B-6
	28,0	126,6	1,1	50	BOX090	80A-4
	23,3	145,2	0,9	60		80A-4
	22,5	164,8	1,1	40		80B-6
	35,0	110,8	2,0	40		80A-4
	30,0	132,7	2,0	30		80B-6
	28,0	132,6	1,6	50		80A-4
	23,3	147,4	1,4	60		80A-4
	22,5	172,3	1,5	40		80B-6
	17,5	177,1	1,1	80		80A-4
	18,0	206,3	1,2	50		80B-6
	15,0	229,4	1,0	60		80B-6
	17,5	184,3	1,5	80	BOX110	80A-4
	18,0	213,3	2,0	50		80B-6
	14,0	221,4	1,2	100		80A-4
	15,0	243,7	1,6	60		80B-6
	11,3	286,7	1,1	80	BOX050+BOX110	80B-6
	9,0	344,3	0,9	100		80B-6
	17,5	195,1	2,6	80		80A-4
	14,0	234,9	2,0	100		80A-4
	11,3	303,5	1,9	80	BOX063+BOX130	80B-6
	9,0	365,3	1,5	100		80B-6
	4,7	797,7	2,0	300		80A-4
	3,5	1013,7	1,4	400		80A-4
	2,8	1198,1	1,1	500	BOX050+BOX110	80A-4
	2,3	1390,5	1,0	600		80A-4
	1,9	1567,6	0,9	750		80A-4
	1,2	1705,0	1,0	1200		80A-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,75 kW	373,3	17,1	3,0	7,5	BOX050	80A-2
	280,0	22,4	2,4	10		80A-2
	186,7	34,1	2,1	7,5		80B-4
	140,0	44,8	1,6	10		80B-4
	112,0	48,1	1,0	25		80A-2
	93,3	62,8	1,2	15		80B-4
	70,0	82,1	0,9	20		80B-4
	112,0	51,0	1,8	25	BOX063	80A-2
	120,0	53,2	2,9	7,5		90S-6
	93,3	63,2	2,2	15		80B-4
	90,0	70,5	2,3	10		90S-6
	70,0	83,7	1,6	20		80B-4
	60,0	98,4	1,6	15		90S-6
	56,0	101,9	1,3	25	BOX075	80B-4
	46,7	111,0	1,4	30		80B-4
	45,0	130,2	1,2	20		90S-6
	35,0	144,5	1,0	40		80B-4
	36,0	158,6	0,9	25		90S-6
	30,0	172,6	1,0	30		90S-6
	60,0	101,7	2,4	15	BOX090	90S-6
	56,0	104,8	2,0	25		80B-4
	46,7	116,3	2,0	30		80B-4
	45,0	132,9	1,9	20		90S-6
	35,0	151,0	1,5	40		80B-4
	36,0	162,9	1,4	25	BOX110	90S-6
	30,0	181,0	1,5	30		90S-6
	28,0	180,9	1,2	50		80B-4
	23,3	201,1	1,0	60		80B-4
	22,5	234,9	1,1	40		90S-6
	30,0	192,9	2,6	30	BOX090	90S-6
	28,0	187,0	1,8	50		80B-4
	23,3	213,6	1,5	60		80B-4
	22,5	235,6	1,8	40		90S-6
	17,5	251,3	1,1	80		80B-4
	18,0	290,9	1,4	50		90S-6
	14,0	301,8	0,9	100	BOX050+BOX110	80B-4
	15,0	332,3	1,1	60		90S-6
	17,5	266,0	1,9	80		80B-4
	14,0	320,3	1,5	100		80B-4
	15,0	337,1	2,1	60	BOX063+BOX130	90S-6
	11,3	413,8	1,4	80		90S-6
	9,0	498,2	1,1	100		90S-6
	4,67	1087,7	1,5	300		80B-4
	3,50	1378,7	1,1	400	BOX063+BOX130	80B-4
	2,30	1631	1,0	600		80B-4
	1,90	1804	1,0	750		80B-4
	1,60	1826	1,0	900		80B-4

TABEL PERFORMA BOX

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
1,1 kW	373,3	25,0	2,1	7,5	BOX050	80B-2
	280,0	32,8	1,6	10		80B-2
	186,7	46,0	1,2	15		80B-2
	186,7	46,4	2,1	15		80B-2
	186,7	50,1	2,6	7,5		90S-4
	140,0	66,5	2,0	10	BOX063	90S-4
	120,0	78,0	2,0	7,5		90L-6
	112,0	74,8	1,2	25		80B-2
	93,3	92,7	1,5	15		90S-4
	90,0	103,4	1,5	10		90L-6
	70,0	122,8	1,1	20		90S-4
	60,0	144,3	1,1	15		90L-6
	56,0	149,5	0,9	25		90S-4
	46,7	162,8	1,0	30		90S-4
	45,0	191,0	0,8	20		90L-6
	112,0	76,8	1,9	25	BOX075	80B-2
	93,3	95,9	2,1	15		90S-4
	90,0	104,6	2,3	10		90L-6
	70,0	125,3	1,7	20		90S-4
	60,0	149,2	1,6	15		90L-6
	56,0	153,6	1,3	25		90S-4
	46,7	170,6	1,3	30		90S-4
	45,0	194,9	1,3	20		90L-6
	35,0	221,5	1,0	40		90S-4
	36,0	239,0	1,0	25		90L-6
	30,0	265,4	1,0	30	BOX090	90L-6
	35,0	222,1	1,6	40		90S-4
	36,0	243,7	1,6	25		90L-6
	30,0	282,9	1,8	30		90L-6
	28,0	274,3	1,3	50		90S-4
	23,3	313,3	1,0	60		90S-4
	22,5	345,5	1,2	40		90L-6
	18,0	426,6	1,0	50		90L-6
	15,0	430,0	0,8	60		90L-6
	28,0	275,8	2,3	50		90S-4
	23,3	317,9	1,9	60	BOX110	90S-4
	22,5	360,4	2,3	40		90L-6
	17,5	390,2	1,3	80		90S-4
	18,0	429,0	1,8	50		90L-6
	14,0	469,7	1,0	100		90S-4
	15,0	494,4	1,4	60		90L-6
	11,3	607,0	1,0	80		90L-6
	17,5	390,2	2,1	80		90S-4
	14,0	465,2	1,5	100		90S-4
	11,3	607,0	1,4	80	BOX130	90L-6
	9,0	723,7	1,1	100		90L-6
	4,7	1312	1,2	300	BOX063+BOX130	90S-4
	3,5	1519	1,0	400		90S-4
	2,8	1629	1,0	500		90S-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
1,5 kW	373,3	34,2	2,7	7,5	BOX063	90S-2
	280,0	45,3	2,1	10		90S-2
	186,7	68,4	1,9	7,5		90L-4
	140,0	83,7	1,2	20		90S-2
	140,0	90,7	1,5	10		90L-4
	112,0	101,9	0,9	25	BOX075	90S-2
	93,3	126,5	1,1	15		90L-4
	70,0	167,4	0,8	20		90L-4
	280,0	45,8	3,1	10		90S-2
	186,7	65,4	2,2	15		90S-2
	140,0	91,7	2,2	10		90L-4
	120,0	108,6	2,0	7,5		100LA-6
	112,0	104,8	1,4	25		90S-2
	93,3	130,8	1,5	15		90L-4
	90,0	142,6	1,7	10		100LA-6
	70,0	170,9	1,3	20	BOX090	90L-4
	60,0	203,4	1,2	15		100LA-6
	56,0	209,5	1,0	25		90L-4
	46,7	232,7	1,0	30		90L-4
	90,0	143,1	2,7	10		100LA-6
	70,0	172,1	2,1	20		90L-4
	60,0	210,6	2,1	15		100LA-6
	56,0	213,6	1,6	25		90L-4
	46,7	248,0	1,7	30		90L-4
	45,0	267,7	1,5	20	BOX110	100LA-6
	35,0	302,9	1,2	40		90L-4
	36,0	332,3	1,2	25		100LA-6
	30,0	385,8	1,3	30		100LA-6
	28,0	374,0	0,9	50		90L-4
	23,3	427,3	0,8	60		90L-4
	45,0	274,1	2,7	20		100LA-6
	35,0	316,0	2,2	40		90L-4
	36,0	333,5	2,4	25		100LA-6
	30,0	386,8	2,3	30		100LA-6
	28,0	376,0	1,7	50	BOX130	90L-4
	23,3	433,4	1,4	60		90L-4
	22,5	491,5	1,7	40		100LA-6
	17,5	532,1	0,9	80		90L-4
	18,0	584,9	1,3	50		100LA-6
	15,0	674,2	1,1	60		100LA-6
	22,5	477,5	2,3	40		100LA-6
	18,0	573,0	1,8	50		100LA-6
	17,5	532,1	1,5	80		90L-4
	15,0	668,5	1,4	60	BOX063+BOX130	100LA-6
	14,0	634,4	1,1	100		90L-4
	11,3	827,7	1,1	80		100LA-6
	4,7	1789,0	1,0	300	BOX063+BOX130	90L-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
2,2 kW	373,3	50,1	1,8	7,5	BOX063	90L-2
	280,0	66,5	1,5	10		90L-2
	186,7	92,7	1,1	15		90L-2
	373,3	51,2	2,5	7,5	BOX075	90L-2
	280,0	67,2	2,1	10		90L-2
	186,7	95,9	1,5	15		90L-2
	186,7	102,4	1,8	7,5	BOX075	100LA-4
	140,0	125,3	1,3	20		90L-2
	140,0	134,5	1,5	10		100LA-4
	112,0	153,6	1,0	25		90L-2
	93,3	191,8	1,0	15		100LA-4
	186,7	102,8	2,9	7,5		100LA-4
	140,0	126,2	2,0	20		90L-2
	140,0	134,9	2,3	10		100LA-4
	120,0	159,9	2,2	7,5		112M-6
	112,0	156,6	1,6	25		90L-2
	93,3	198,5	1,9	15	BOX090	100LA-4
	90,0	209,9	1,8	10		112M-6
	70,0	252,4	1,4	20		100LA-4
	60,0	308,8	1,4	15		112M-6
	56,0	313,3	1,2	25		100LA-4
	46,7	363,8	1,0	30		100LA-4
	45,0	392,7	1,0	20		112M-6
	112,0	157,2	3,1	25		90L-2
	90,0	212,9	3,5	10		112M-6
	70,0	258,4	2,5	20		100LA-4
	60,0	309,5	2,6	15	BOX110	112M-6
	56,0	314,4	2,2	25		100LA-4
	46,7	364,7	2,0	30		100LA-4
	45,0	402,0	1,9	20		112M-6
	35,0	463,4	1,5	40		100LA-4
	36,0	489,1	1,6	25		112M-6
	30,0	567,3	1,6	30		112M-6
	28,0	551,5	1,2	50		100LA-4
	23,3	635,7	1,0	60		100LA-4
	36,0	472,7	2,2	25	BOX130	112M-6
	35,0	450,2	2,2	40		100LA-4
	30,0	553,3	2,1	30		112M-6
	28,0	540,3	1,7	50		100LA-4
	23,3	630,3	1,4	60		100LA-4
	22,5	700,3	1,6	40		112M-6
	18,0	840,4	1,2	50		112M-6
	17,5	780,4	1,0	80		100LA-4
	15,0	980,5	1,0	60		112M-6
	28,0	540,3	2,5	50	BOX150	100LA-4
	23,3	630,3	1,9	60		100LA-4
	17,5	780,4	1,4	80		100LA-4
	14,0	930,4	1,0	100	BOX150	100LA-4

TABEL PERFORMA BOX

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
3 kW	373,3	69,8	1,9	7,5	BOX075	100L-2
	280,0	91,7	1,6	10		100L-2
	186,7	139,7	1,4	7,5		100LB-4
	140,0	183,4	1,1	10		100LB-4
	93,3	261,5	0,8	15		100LB-4
	373,3	70,1	3,0	7,5	BOX090	100L-2
	280,0	92,0	2,6	10		100L-2
	186,7	140,1	2,1	7,5		100LB-4
	140,0	184,0	1,7	10		100LB-4
	93,3	270,7	1,4	15		100LB-4
	70,0	344,2	1,0	20		100LB-4
	56,0	427,2	0,8	25		100LB-4
	46,7	496,1	0,9	30		100LB-4
	120,0	220,6	3,1	7,5		132S-6
	93,3	271,4	2,5	15		100LB-4
	90,0	290,3	2,5	10	BOX110	132S-6
	70,0	352,4	1,9	20		100LB-4
	60,0	422,1	1,9	15		132S-6
	56,0	428,7	1,6	25		100LB-4
	46,7	497,3	1,5	30		100LB-4
	45,0	548,2	1,4	20		132S-6
	35,0	631,9	1,1	40		100LB-4
	28,0	752,1	0,9	50		100LB-4
	90,0	273,8	3,4	10		132S-6
	60,0	401,1	2,6	15		132S-6
	56,0	414,4	2,2	25	BOX130	100LB-4
	46,7	485,0	2,1	30		100LB-4
	45,0	528,4	1,9	20		132S-6
	36,0	644,6	1,6	25		132S-6
	35,0	613,9	1,6	40		100LB-4
	30,0	754,5	1,6	30		132S-6
	28,0	736,7	1,3	50		100LB-4
	23,3	859,5	1,0	60		100LB-4
	22,5	955,0	1,2	40		132S-6
	17,5	1064,1	0,8	80		100LB-4
	28,0	736,7	1,8	50	BOX150	100LB-4
	23,3	859,5	1,4	60		100LB-4
	17,5	1064,1	1,0	80		100LB-4
	14,0	1268,8	0,8	100		100LB-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
4 kW	373,3	93,1	1,4	7,5	BOX075	112M-2
	280,0	122,2	1,2	10		112M-2
	186,7	186,2	1,0	7,5		112M-4
	140,0	244,5	0,8	10		112M-4
	93,3	361,0	1,0	15		112M-4
	373,3	93,4	2,2	7,5	BOX090	112M-2
	280,0	122,6	1,9	10		112M-2
	186,7	186,8	1,6	7,5		112M-4
	140,0	245,3	1,3	10		112M-4
	93,3	361,0	1,0	15		112M-4
	70,0	458,9	0,8	20		112M-4
	140,0	248,8	2,5	10		112M-4
	120,0	294,1	2,3	7,5		132M-6
	93,3	361,8	1,9	15		112M-4
	90,0	387,1	1,9	10	BOX110	132M-6
	70,0	469,9	1,4	20		112M-4
	60,0	562,8	1,4	15		132M-6
	56,0	571,6	1,2	25		112M-4
	46,7	663,0	1,1	30		112M-4
	120,0	286,5	3,1	7,5		132M-6
	90,0	365,0	2,6	10		132M-6
	60,0	534,8	2,0	15		132M-6
	56,0	552,5	1,6	25		112M-4
	46,7	646,7	1,6	30		112M-4
	45,0	704,6	1,5	20	BOX130	132M-6
	36,0	859,5	1,2	25		132M-6
	35,0	818,6	1,2	40		112M-4
	28,0	982,3	1,0	50		112M-4
	23,3	1146,0	0,8	60		112M-4
	28,0	982,3	1,4	50		112M-4
	23,3	1146,0	1,1	60		112M-4
	17,5	1418,9	0,8	80		112M-4
	186,7	260,0	2,2	7,5	BOX110	132S-4
	140,0	342,2	1,8	10		132S-4
	93,3	497,5	1,4	15		132S-4
	70,0	646,1	1,0	20		132S-4
	140,0	322,7	2,5	10		132S-4
	93,3	472,7	1,9	15		132S-4
	70,0	622,8	1,4	20		132S-4
	56,0	759,7	1,2	25		132S-4
	46,7	889,2	1,2	30		132S-4
	35,0	1125,5	0,9	40		132S-4
	70,0	622,8	2,0	20	BOX130	132S-4
	56,0	759,7	1,5	25		132S-4
	46,7	889,2	1,3	30		132S-4
	35,0	1125,5	1,3	40		132S-4
	28,0	1350,6	1,0	50		132S-4
	23,3	1575,8	0,8	60		132S-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
7,5 kW	186,7	434,9	1,6	7,5	BOX110	132M-4
	140,0	466,6	1,3	10		132M-4
	93,3	678,4	1,0	15		132M-4
	186,7	345,3	2,1	7,5		132M-4
	140,0	440,0	1,8	10		132M-4
	93,3	644,6	1,4	15	BOX130	132M-4
	70,0	849,3	1,0	20		132M-4
	56,0	1036,0	0,9	25		132M-4
	46,7	1212,5	0,8	30		132M-4
	35,0	1534,8	0,7	40		132M-4
	70,0	849,3	1,5	20		132M-4
	56,0	1036,0	1,1	25		132M-4
	46,7	1212,5	0,9	30		132M-4
	35,0	1534,8	1,0	40		132M-4
	186,7	434,9	1,3	7,5	BOX110	132MB-4
	186,7	423,6	1,8	7,5		132MB-4
	140,0	539,7	1,5	10		132MB-4
	93,3	790,7	1,1	15		132MB-4
	70,0	1041,8	0,8	20		132MB-4
	56,0	1270,8	0,7	25	BOX150	132MB-4
	70,0	1041,8	1,2	20		132MB-4
	56,0	1270,8	0,9	25		132MB-4
	46,7	1487,3	0,8	30		132MB-4
	35,0	1882,7	0,8	40		132MB-4
9,2 kW	186,7	506,5	2,3	7,5	BOX150	160M-4
	140,0	645,3	1,8	10		160M-4
	93,3	945,5	1,3	15		160M-4
	70,0	1245,6	1,0	20		160M-4
	56,0	1519,5	0,8	25		160M-4
11 kW	186,7	698,0	1,7	7,5	BOX150	160L-4
	140,0	921,0	1,3	10		160L-4
	93,3	1351,0	0,9	15		160L-4
15 kW	70,0	1760,0	0,7	20	BOX150	160L-4
						160L-4

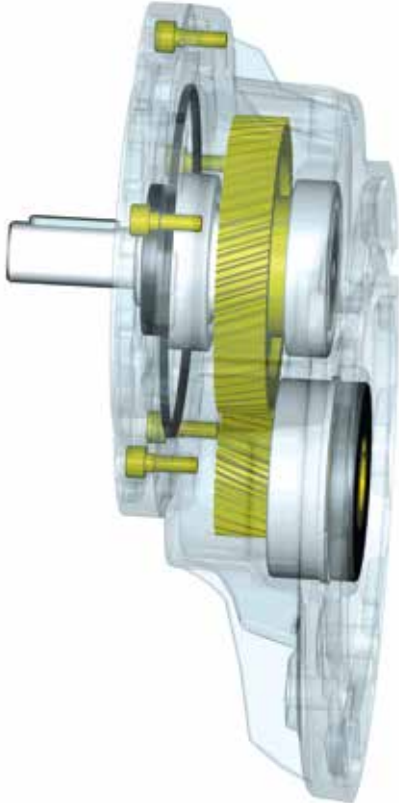
Keunggulan desain

Konstruksi STADIO bersifat modular dan oleh karena itu dapat diberikan sebagai unit terpisah untuk dipasang pada unit apa pun jenis motor roda gigi terpasang (PAM). Tidak diminta bagian mana pun yang dipasang sebelumnya pada poros motor. Seperti semua motor motif yang dapat disambung dan gearbox, STADIO dipasang oleh Motive dengan oli sintetis cocok untuk sepanjang hidup. Tidak perlu pemeliharaan. Seperti semua gearbox yang dapat dihubungkan dan motor yang diproduksi oleh Motive, seluruh rentang STADIO bisa dipasang di posisi apa pun tanpa

perlu spesifikasi dalam pesanan Efisiensi pada kecepatan terukur adalah 98%.Efisiensi awal selalu lebih rendah daripada efisiensi pada kecepatan terukur. Unit pra-tahap tidak dapat digunakan oleh sendiri, tetapi hanya digabungkan dengan yang lain satuan reduksi.Lapisan cat bubuk membatalkan dampak negatif dari aluminium porositas dan melindungi perumahan dari oksidasi. Untuk meningkatkan keheningan, efisiensi dan durasi, roda gigi dibuat untuk berjaga-jaga baja temper yang dikeraskan (HRC59-63). 20CrMnTi (UNI7846) dibumikan secara akurat pada bagian yang rumit.

Performa

BOX+STADIO			FORMULA
rasio akhir	$i:$	=	BOX $i:$ x STADIO $i:$
servis faktor akhir	sf	=	BOX $sf / 2$
kecepatan output akhir	n_2 [rpm]	=	BOX $n_2 /$ STADIO $i:$
torsi output akhir	M_2 [Nm]	=	BOX M_2 x STADIO $i:$ x 98%
efisiensi akhir	η_d [%]	=	BOX η_d x 98%



TABEL PERFORMA BOX+STADIO

Beberapa contoh:

P ₁ [kW]						i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	
0,13	BOX040	i:50	+	STADIO-63	+	63A-4	147	9,6	72	0,8
0,13	BOX040	i:40	+	STADIO-63	+	63A-4	117	11,9	60	1,0
0,13	BOX040	i:30	+	STADIO-63	+	63A-4	88	15,9	49	1,3
0,13	BOX050	i:80	+	STADIO-63	+	63A-4	234	6,0	100	1,0
0,13	BOX050	i:60	+	STADIO-63	+	63A-4	176	8,0	83	1,2
0,18	BOX040	i:30	+	STADIO-63	+	63B-4	88	15,9	75	0,9
0,18	BOX050	i:60	+	STADIO-63	+	63B-4	176	8,0	123	0,8
0,18	BOX050	i:50	+	STADIO-63	+	63B-4	147	9,6	112	1,0
0,18	BOX050	i:40	+	STADIO-63	+	63B-4	117	11,9	95	1,2
0,18	BOX050	i:80	+	STADIO-63	+	63A-2	234	11,9	86	0,8
0,18	BOX050	i:60	+	STADIO-63	+	63A-2	176	15,9	69	1,1
0,18	BOX063	i:100	+	STADIO-63	+	63B-4	293	4,8	151	0,8
0,18	BOX063	i:80	+	STADIO-63	+	63B-4	234	6,0	136	1,0
0,25	BOX050	i:30	+	STADIO-71	+	71B-6	88	10,2	156	0,9
0,25	BOX050	i:40	+	STADIO-71	+	71A-4	118	11,9	133	0,9
0,25	BOX050	i:40	+	STADIO-63	+	63C-4	117	11,9	118	0,9
0,25	BOX050	i:30	+	STADIO-71	+	71A-4	88	15,9	96	1,1
0,25	BOX050	i:30	+	STADIO-63	+	63C-4	88	15,9	118	1,1
0,25	BOX063	i:60	+	STADIO-71	+	71B-6	176	5,1	265	0,8
0,25	BOX063	i:80	+	STADIO-71	+	71A-4	235	6,0	225	0,8
0,25	BOX063	i:50	+	STADIO-71	+	71B-6	147	6,1	233	0,9
0,25	BOX063	i:60	+	STADIO-71	+	71A-4	176	7,9	159	1,0
0,25	BOX063	i:60	+	STADIO-63	+	63C-4	176	8,0	159	1,0
0,25	BOX063	i:50	+	STADIO-71	+	71A-4	147	9,5	161	1,2
0,25	BOX063	i:50	+	STADIO-63	+	63C-4	147	9,6	140	1,3
0,25	BOX063	i:40	+	STADIO-63	+	63C-4	117	11,9	122	1,5
0,25	BOX075	i:100	+	STADIO-71	+	71A-4	294	4,8	225	0,9
0,25	BOX075	i:80	+	STADIO-71	+	71A-4	235	6,0	196	1,1

P ₁ [kW]						i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	
0,37	BOX050	i:30	+	STADIO-71	+	71B-4	88	15,9	158	0,8
0,37	BOX063	i:40	+	STADIO-80	+	80A-6	120	7,5	300	0,8
0,37	BOX063	i:50	+	STADIO-71	+	71B-4	147	9,5	207	0,8
0,37	BOX063	i:30	+	STADIO-80	+	80A-6	90	10,0	241	1,1
0,37	BOX063	i:40	+	STADIO-71	+	71B-4	118	11,9	181	1,0
0,37	BOX075	i:60	+	STADIO-80	+	80A-6	180	5,0	423	0,8
0,37	BOX075	i:50	+	STADIO-80	+	80A-6	150	6,0	370	0,9
0,37	BOX075	i:60	+	STADIO-71	+	71B-4	176	7,9	248	0,9
0,37	BOX075	i:50	+	STADIO-71	+	71B-4	147	9,5	218	1,1
0,37	BOX090	i:100	+	STADIO-71	+	71B-4	294	4,8	362	0,9
0,37	BOX090	i:80	+	STADIO-71	+	71B-4	235	6,0	314	1,1
0,55	BOX063	i:30	+	STADIO-80	+	80A-4	90	15,6	244	1,0
0,55	BOX063	i:30	+	STADIO-71	+	71C-4	88	15,9	214	0,9
0,55	BOX075	i:40	+	STADIO-80	+	80B-6	120	7,5	467	0,8
0,55	BOX075	i:50	+	STADIO-80	+	80A-4	150	9,3	332	0,8
0,55	BOX075	i:30	+	STADIO-80	+	80B-6	90	10,0	376	1,0
0,55	BOX075	i:40	+	STADIO-80	+	80A-4	120	11,7	284	1,0
0,55	BOX075	i:40	+	STADIO-71	+	71C-4	118	11,9	277	1,0
0,55	BOX090	i:60	+	STADIO-80	+	80B-6	180	5,0	659	0,8
0,55	BOX090	i:80	+	STADIO-80	+	80A-4	240	5,8	556	0,8
0,55	BOX090	i:50	+	STADIO-80	+	80B-6	150	6,0	582	1,0
0,55	BOX090	i:60	+	STADIO-71	+	71C-4	176	7,9	389	1,0
0,55	BOX090	i:50	+	STADIO-71	+	71C-4	147	9,5	347	1,3
0,55	BOX090	i:40	+	STADIO-71	+	71C-4	118	11,9	290	1,6
0,55	BOX110	i:100	+	STADIO-80	+	80B-6	300	3,0	994	0,8
0,55	BOX110	i:80	+	STADIO-80	+	80B-6	240	3,8	864	1,0
0,55	BOX110	i:100	+	STADIO-80	+	80A-4	300	4,7	597	1,0
0,55	BOX110	i:80	+	STADIO-80	+	80A-4	240	5,8	591	1,3

P ₁ [kW]						i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	
0,75	BOX075	i:40	+	STADIO-80	+	80B-4	120	11,7	432	0,8
0,75	BOX075	i:30	+	STADIO-80	+	80B-4	90	15,6	313	1,0
0,75	BOX090	i:60	+	STADIO-80	+	80B-4	180	7,8	623	0,8
0,75	BOX090	i:40	+	STADIO-90	+	90S-6	98	9,2	543	0,9
0,75	BOX090	i:50	+	STADIO-80	+	80B-4	150	9,3	541	0,9
0,75	BOX090	i:80	+	STADIO-80	+	80A-2	240	11,7	415	0,8
0,75	BOX110	i:100	+	STADIO-80	+	80B-4	300	4,7	947	0,8
0,75	BOX110	i:80	+	STADIO-80	+	80B-4	240	5,8	793	0,9
0,75	BOX110	i:60	+	STADIO-90	+	90S-6	147	6,1	780	1,1
1,1	BOX090	i:50	+	STADIO-80	+	80C-4	150	9,3	709	0,7
1,1	BOX090	i:40	+	STADIO-80	+	80C-4	120	11,7	594	0,8
1,1	BOX090	i:40	+	STADIO-90	+	90S-4	98	14,3	540	0,8
1,1	BOX090	i:30	+	STADIO-80	+	80C-4	90	15,6	479	1,2
1,1	BOX110	i:80	+	STADIO-90	+	90S-4	196	7,1	838	0,8
1,1	BOX110	i:50	+	STADIO-90	+	90L-6	123	7,3	994	0,9
1,1	BOX110	i:60	+	STADIO-80	+	80C-4	180	7,8	851	0,9
1,1	BOX110	i:40	+	STADIO-90	+	90L-6	98	9,2	828	1,2
1,1	BOX110	i:50	+	STADIO-80	+	80C-4	150	9,3	743	1,2
1,1	BOX110	i:60	+	STADIO-90	+	90S-4	147	9,5	778	1,0
1,1	BOX110	i:50	+	STADIO-90	+	90S-4	123	11,4	675	1,2
1,1	BOX110	i:40	+	STADIO-80	+	80C-4	120	11,7	630	1,5
1,1	BOX130	i:100	+	STADIO-80	+	80C-4	300	4,7	1193	0,8
1,1	BOX130	i:100	+	STADIO-90	+	90S-4	245	5,6	1134	0,8
1,1	BOX130	i:80	+	STADIO-80	+	80C-4	240	5,8	1045	0,9
1,1	BOX130	i:80	+	STADIO-90	+	90S-4	196	7,0	951	1,1
1,1	BOX130	i:60	+	STADIO-90	+	90S-4	147	9,5	695	1,5
1,1	BOX130	i:50	+	STADIO-90	+	90S-4	123	11,4	616	1,9
1,1	BOX130	i:40	+	STADIO-90	+	90S-4	98	14,3	515	2,6
1,5	BOX110	i:60	+	STADIO-90	+	90L-4	147	9,5	948	0,8
1,5	BOX110	i:50	+	STADIO-90	+	90L-4	123	11,4	827	1,1
1,5	BOX110	i:40	+	STADIO-90	+	90L-4	98	14,3	766	1,1
1,5	BOX130	i:80	+	STADIO-90	+	90L-4	196	7,1	1290	0,8
1,5	BOX130	i:60	+	STADIO-90	+	90L-4	147	9,5	947	1,1
2,2	BOX110	i:40	+	STADIO-90	+	90LB-4	98	14,3	1029	0,9
2,2	BOX130	i:50	+	STADIO-90	+	90LB-4	123	11,4	1232	1,0
2,2	BOX130	i:40	+	STADIO-90	+	90LB-4	98	14,3	1029	1,2

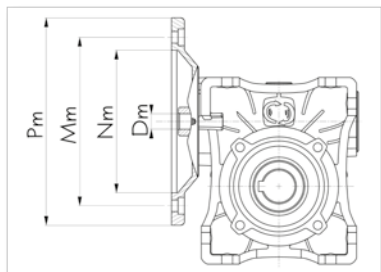
TABEL DIMENSI



TABEL DIMENSI

BOX input dan kombinasi

BOX tipe	motor tipe		NmMmPmDm				i										
							7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
BOX025	56	B14	50	65	80	9											
	56	B14	50	65	80	9											
BOX030	63	B5	95	115	140												
	63	B14	60	75	90	11											
BOX040	63	B5	95	115	140	11											
		B14	60	75	90												
	71	B5	110	130	160	14											
		B14	70	85	105												
BOX050	63	B5	95	115	140	11											
		B14	60	75	90												
	71	B5	110	130	160	14											
		B14	70	85	105												
	80	B5	130	165	200	19											
		B14	80	100	120												
BOX063	71	B5	110	130	160	14											
		B14	70	85	105												
	80	B5	130	165	200	19											
		B14	80	100	120												
	90	B5	130	165	200	24											
		B14	95	115	140												
BOX075	80	B5	130	165	200	19											
		B14	80	100	120												
	90	B5	130	165	200	24											
		B14	95	115	140												
	100/112	B5	180	215	250	28											
		B14	110	130	160												
BOX090	80	B5	130	165	200	19											
		B14	80	100	120												
	90	B5	130	165	200	24											
		B14	95	115	140												
	100/112	B5	180	215	250	28											
		B14	110	130	160												
BOX110	90	B5	130	165	200	24											
		B14	95	115	140												
	100/112	B5	180	215	250	28											
		B14	110	130	160												
	132	B5	230	265	300	38											
	BOX130	90	B5	130	165	200	24										
		B14	95	115	140												
100/112		B5	180	215	250	28											
		B14	110	130	160												
132		B5	230	265	300	38											
BOX150		100/112	B5	180	215	250	28										
	132	B5	230	265	300	38											
	160	B5	250	300	350	42											



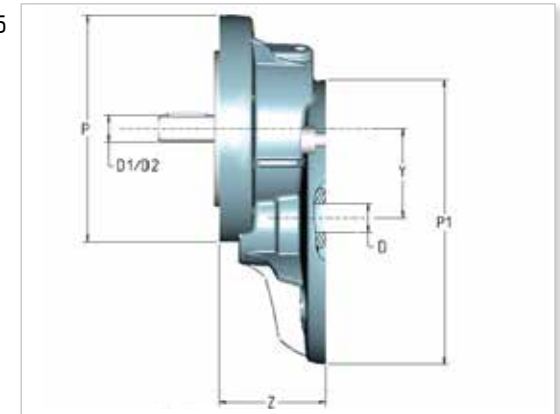
Anda dapat mengunduh gambar 2D dan 3D dari www.motive.it

TABEL DIMENSI

STADIO + BOX kombinasi

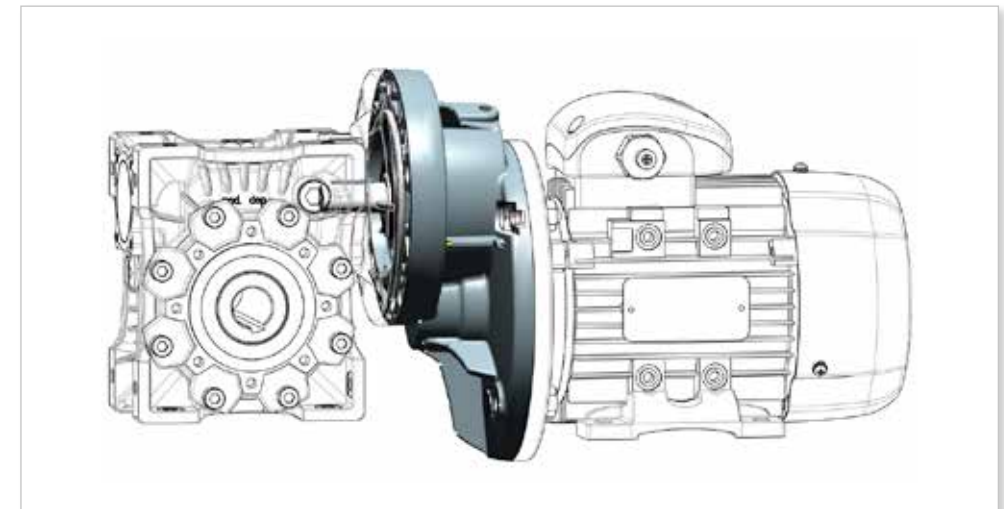
		STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
flensa motor		63B5		71B5		80/90B5			
P1		140		160		200			
flensa BOX		71B14		80B14		100B14			
P		105		120		160			
diameter poros output		D1	D2	D1	D2	D1	D2	D1	D2
		11	14	14	19	19	24	24	28
i		i:2,93	i:2,93	i:2,94	i:2,94	i:3	i:3	i:2,45	i:2,45
BOX040	30								
	40								
	50								
BOX050	30								
	40								
	50								
	60								
BOX063	80								
	30								
	40								
	50								
BOX075	60								
	80								
	100								
BOX090	30								
	40								
	50								
	60								
	80								
BOX110	100								
	40								
	50								
	60								
BOX130	80								
	100								

Box B14 motor B5



	input			output				Y	Z
	flensa motor	P1	D	flensa BOX	P	D1	D2*		
STADIO-63	63B5	140	11	71B14	105	11 (IEC63)	14 (IEC71)	43	47
STADIO-71	71B5	160	14	80B14	120	14 (IEC71)	19 (IEC80)	54	55
STADIO-80	80B5	200	19	100B14 (=71B5)	160	19 (IEC80)	24 (IEC90)	66	75
STADIO-90	90B5	200	24	100B14 (=71B5)	160	24 (IEC90)	28 (IEC100)	66	75

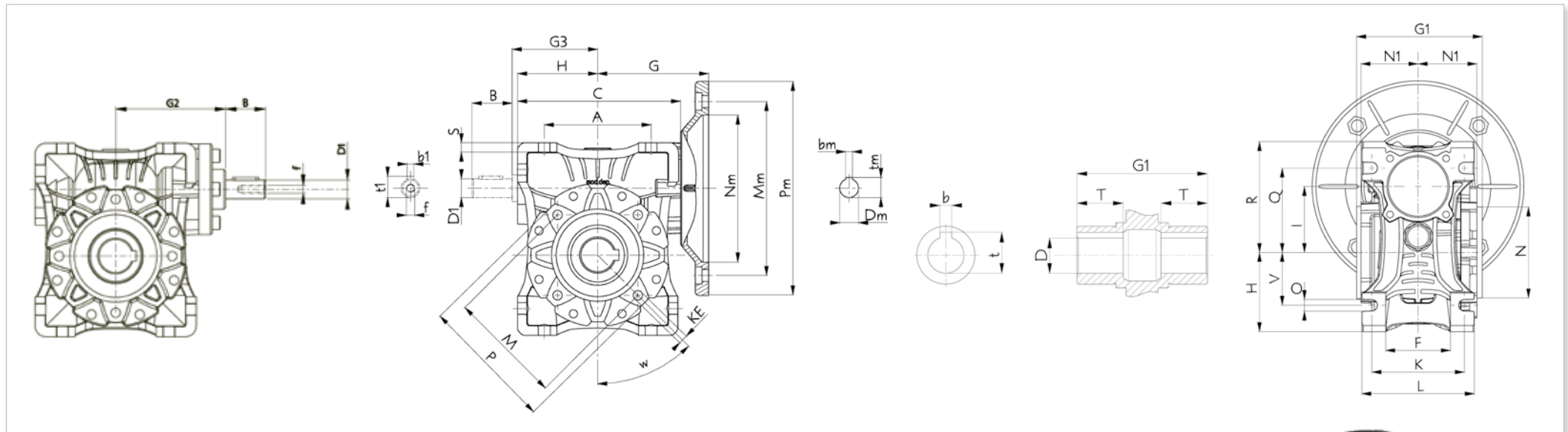
*jika D2 dan bukan D1 diperlukan, tentukan dalam urutan



TABEL DIMENSI

BOX data umum

Box tipe	A	C	G	H	I	K	KE	L	M	N (h8)	N1	O	P	Q	R	S	V	W	T	G1	D (h7)	output b	t	B	D1 (j6)	G2	MB/MF G3	b1	t1	f	Kg
BOX025	45	70	45	35	25	34	Ø6,5 (n°3 melalui lubang)	42	55	45 (h9)	22,5	6	-	35,5	48	5	22,5	-	16	50	11	4	12,8	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BOX030	54	81	55	40	30	44	M6x11 (n°4)	56	65	55	29	6,5	75	44	57	5,5	27	-	20	63	14	5	16,3	20	9	51	45	3	10,5	-	1,2
BOX040	70	101	70	50	40	60	M6x10 (n°4)	71	75	60	36,5	6,5	87	55	71,5	6,5	35	45°	23	78	18 (19)	6	20,8 (21,8)	23	11	63	53	4	12,5	-	2,7
BOX050	80	121	80	60	50	70	M8x10 (n°4)	85	85	70	43,5	8,5	100	64	84	7	40	45°	30	92	25 (24)	8	28,3 (27,3)	30	14	77	64	5	16	M6	3,6
BOX063	100	146	96	72	63	85	M8x14 (n°8)	103	95	80	53	8,5	110	80	102	8	50	45°	40	112	25 (28)	8	28,3 (31,3)	40	19	90	75	6	21,5	M6	7,8
BOX075	120	173	112,5	86	75	90	M8x14 (n°8)	113	115	95	57	11	140	93	119	10	60	45°	50	120	28 (35)	8 (10)	31,3 (38,3)	50	24	107	90	8	27	M8	9
BOX090	140	208	129,5	103	90	100	M10x18 (n°8)	130	130	110	67	13	160	102	135	11	70	45°	50	140	35 (38)	10	38,3 (41,3)	50	24	125	108	8	27	M8	13
BOX110	170	255	162,5	127,5	110	115	M10x18 (n°8)	144	165	130	74	14	200	125	167,5	15	85	45°	60	155	42	12	45,3	60	28	147	135	8	31	M10	38
BOX130	200	292,5	180	147,5	130	120	M12x21 (n°8)	155	215	180	81	16	250	140	187,5	15,5	100	45°	60	170	45	14	48,8	80	30	165	155	8	33	M10	52
BOX150	240	340	210	170	150	145	M12x21 (n°8)	185	215	180	96	18	250	180	230	18	120	45°	72,5	200	50	14	53,8	80	35	198	175	10	38	M12	91



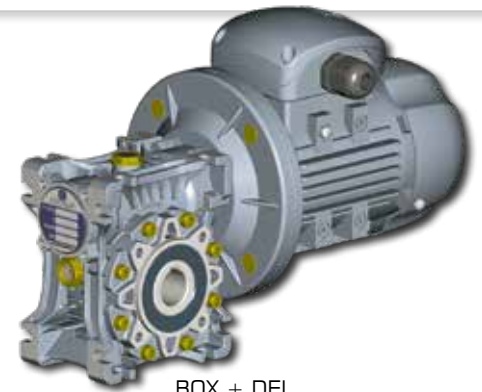
BOX



BOX + MF



BOX + MB



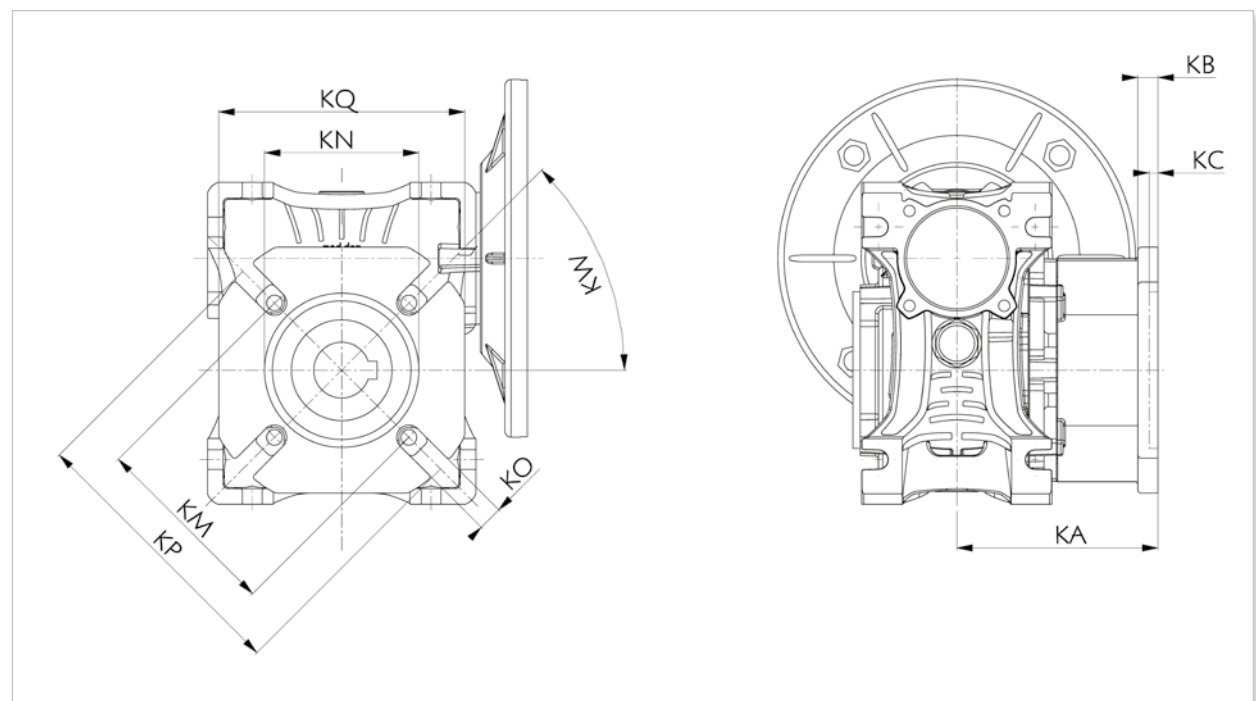
BOX + DEL

TABEL DIMENSI

tipe	flensa output F									flensa output FL								
	KA	KB	KC	KM	KN (h8)	KO	KP	KQ	KW	KA	KB	KC	KM	KN	KO	KP	KQ	KW
BOX025	45	5	2,5	55	40	6,5 (n°4)	75	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX030	54,5	6	4	68	50	6,5 (n°4)	80	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX040	67	7	4	75	60	9 (n°4)	110	95	45°	97	7	4	75	60	9 (n°4)	110	95	45°
BOX050	90	9	5	85	70	11	125	110	45°	120	9	5	85	70	11 (n°4)	125	110	45°
BOX063	82	10	6	150	115	11	180	142	45°	112	10	6	150	115	11 (n°4)	180	142	45°
BOX075	111	13	6	165	130	14	200	170	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX090	111	13	6	175	152	14	210	200	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX110	131	15	6	230	170	14	280	260	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX130	140	15	6	255	180	16	320	290	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX150	155	15	6	255	180	16	320	290	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-



BOX + F/FL



TABEL DIMENSI

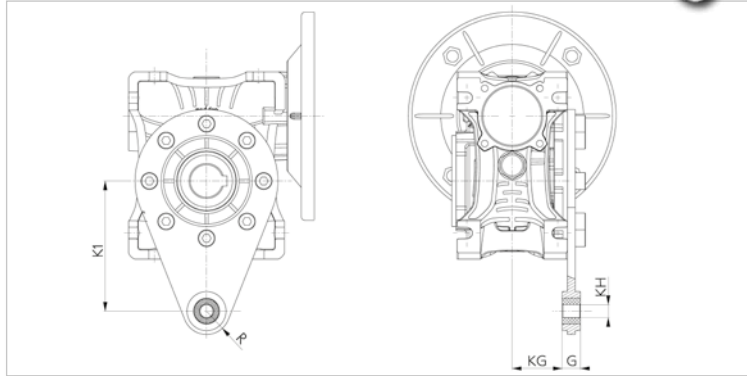
Aksesoris

Lengan torsi

Type	K1	G	KG	KH	R
BOX025	70	14	17,5	8	15
BOX030	85	14	24	8	15
BOX040	100	14	31,5	10	18
BOX050	100	14	38,5	10	18
BOX063	150	14	49	10	18
BOX075	200	25	47,5	20	30
BOX090	200	25	57,5	20	30
BOX110	250	30	62	25	35
BOX130	250	30	69	25	35
BOX150	250	30	84	25	35

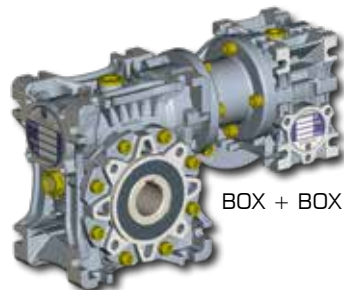
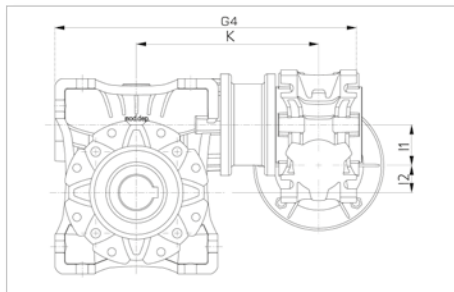


BOX + TA



Kombinasi

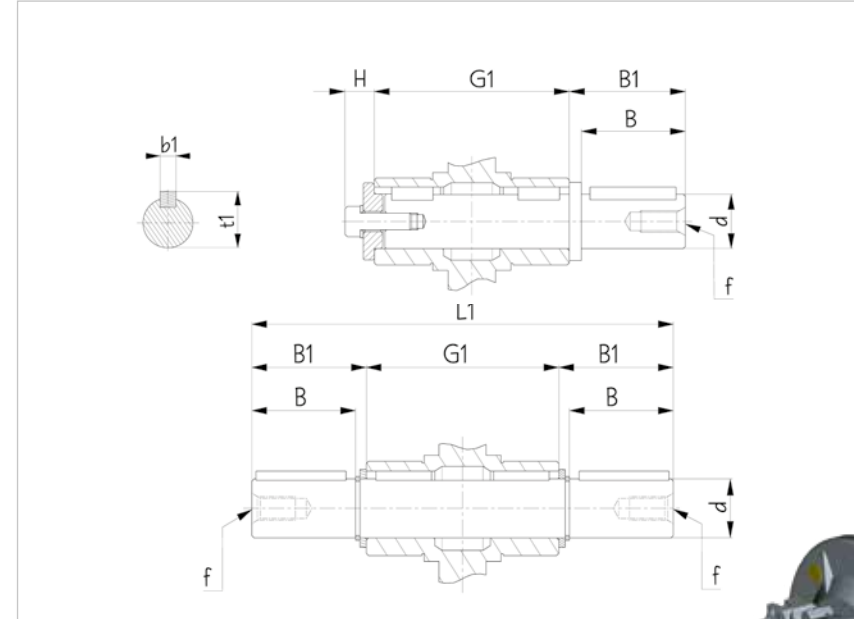
BOX + BOX	K	I1	I2	G4
BOX030+BOX040	120	30	10	198
BOX030+BOX050	130	30	20	218
BOX030+BOX063	145	30	63	245
BOX040+BOX075	164,5	40	35	286
BOX040+BOX090	182,5	40	50	321
BOX050+BOX110	227,5	50	60	397,5
BOX063+BOX130	254,3	63	67	452



BOX + BOX

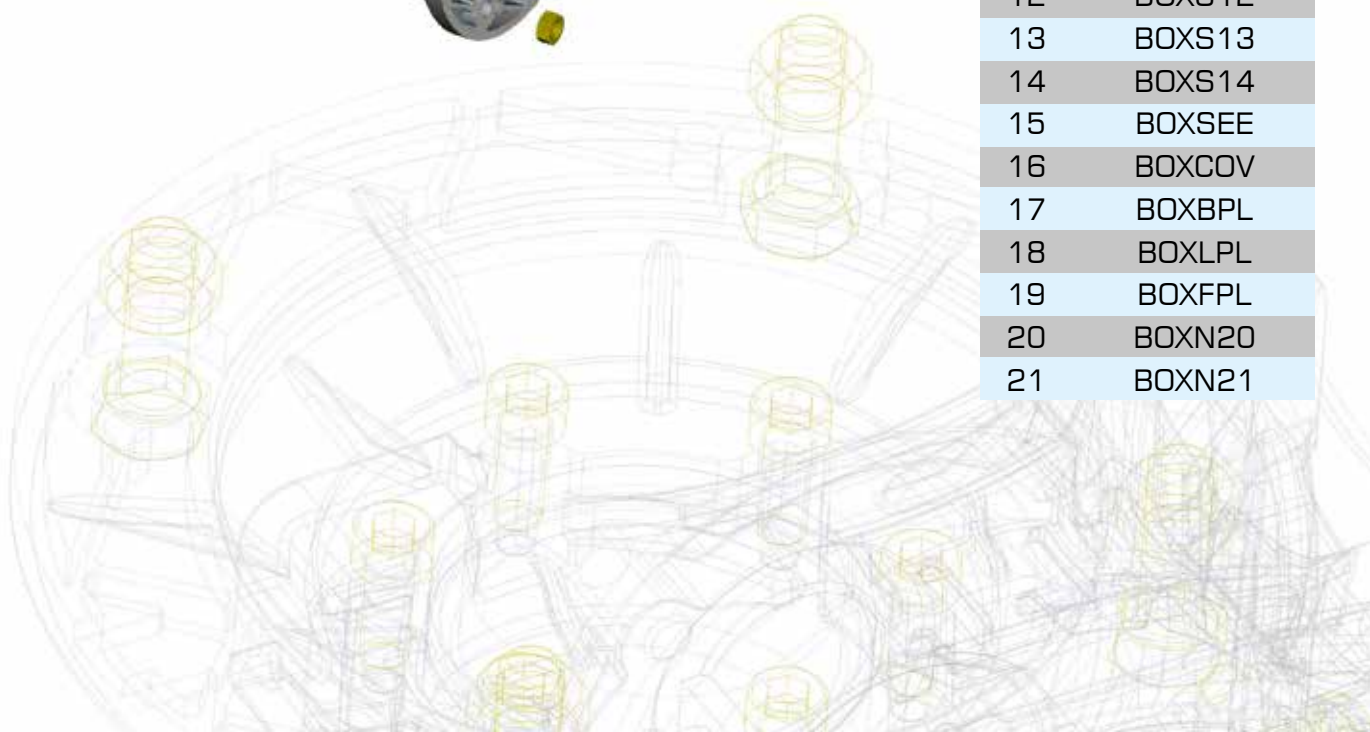
poros output tunggal dan ganda

Type	d (h6)	B	B1	G1	H	L1	f	b1	t1
BOX025	11	23	25,5	50	8	101	-	4	12,5
BOX030	14	30	32,5	63	8	128	M6	5	16
BOX040	18	40	43	78	9	164	M6	6	20,5
BOX050	25	50	53,5	92	13	199	M10	8	28
BOX063	25	50	53,5	112	13	219	M10	8	28
BOX075	28	60	63,5	120	15	247	M10	8	31
BOX090	35	80	84	140	15	308	M12	10	38
BOX110	42	80	84,5	155	15	324	M16	12	45
BOX130	45	80	85	170	15	340	M16	14	48,5
BOX150	50	82	87	200	15	374	M16	14	53,5



BOX + SOS/DOS

DAFTAR KOMPONEN

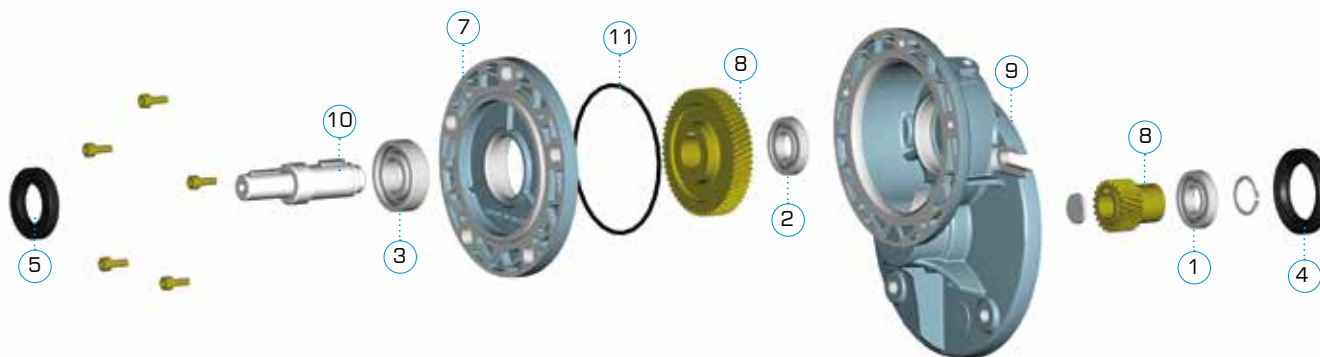
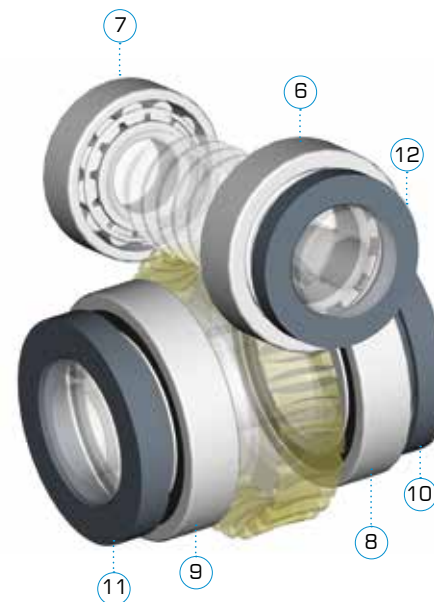


N°	KODE
1	BOXHOU
2	BOXGEA
3	BOXSHA
4	BOXFLA
5	BOXCAP
6	BOXB06
7	BOXB07
8	BOXB08
9	BOXB09
10	BOXS10
11	BOXS11
12	BOXS12
13	BOXS13
14	BOXS14
15	BOXSEE
16	BOXCOV
17	BOXBPL
18	BOXLPL
19	BOXFPL
20	BOXN20
21	BOXN21

DAFTAR BEARING DAN SEGEL CINCIN OLI

Posisi pemasangan: semua

	bearing (laher)				segel oli		
	6	7	8	9	10	11	12
BOX 25	61803	6000-ZZ	61904	16004	20×32×6	20×42×6	16×24×7
BOX 30	61904	6002-ZZ	6005	6005	25×47×7	25×47×7	20×30×7
BOX 40	6005	6203-ZZ	6006	6006	30×40×7	30×40×7	25×35×7
BOX 50	6006	6204-ZZ	6008-ZZ	6008-ZZ	40×62×8	40×62×8	30×47×7
BOX 63	6007	6205-ZZ	6009-ZZ	6009-ZZ	45×65×10	45×65×10	35×52×7
BOX 75	6008	6206-ZZ	6010-ZZ	6010-ZZ	50×72×8	50×72×8	40×60×8
BOX 90	32008+NILOS	30206+NILOS	6012-ZZ	6012-ZZ	60×85×10	60×85×10	40×60×8
BOX110	32010+NILOS	32207+NILOS	6013-ZZ	6013-ZZ	65×85×8	65×85×8	50×68×8
BOX130	32010+NILOS	32207+NILOS	6014-ZZ	6014-ZZ	70×90×10	70×90×10	50×68×8
BOX150	30212+NILOS	30209+NILOS	6018-ZZ	6018-ZZ	90×120×12	90×120×12	60×90×10



N°	KODE
1	BEA....
2	BEA....
3	BEA....
4	OS....
5	OS....
6	STAHOU
7	STAB14
8	STAPIN
9	STAGEA
10	STASHA
11	STAS11

	nomor bagian		STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
	bearing	segel oli	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS
input	1	4	16004	19x42x6	6005	24x47x6	6206	30x62x7	6007	35x62x7
output	2	5	6002	17x30x7	6003	20x35x7	6006	30x47x7	6006	30x47x7
	3		16003		16004		6006		6006	



SERIE BOX EX



II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C

ATEX adalah nama konvensional dari Petunjuk 14/34/EC untuk peralatan yang dimaksudkan untuk digunakan di atmosfer yang berpotensi ledakan.

Ini memberlakukan evaluasi risiko untuk semua peralatan beroperasi di lingkungan seperti itu.

Ini mengklasifikasikan beberapa tingkat "bahaya" (zona): ke setiap zona ini sesuai dengan tipologi atmosfer eksplosif yang berbeda, menurut komposisinya dan probabilitas serta waktunya penampilan.

Gearbox Motive seri BOX Ex, STADIO Ex, STON Ex, ROBUS Ex dan ENDURO Ex disertifikasi sesuai dengan norma EN 13463-1, EN 13463-5, EN 1127-1 untuk zona 1, 21, 2 dan 22

SYARAT PENJUALAN DAN GARANSI

PASAL 1 - GARANSI

1.1 Kecuali perjanjian tertulis, diadakan di antara para pihak dengan ini setiap saat, Motif dengan ini menjamin kepatuhan dengan spesifik perjanjian. Jaminan atas cacat adalah terbatas pada cacat produk berikut desain, bahan atau manufaktur cacat yang mengarah kembali ke Motif. Jaminan tersebut tidak mencakup:

- * Kesalahan atau kerusakan yang diakibatkannya mengangkut. Kesalahan atau kerusakan akibat cacat instalasi; penggunaan produk yang tidak kompeten, atau penggunaan lain yang tidak sesuai.
- * Tampering atau kerusakan yang diakibatkannya digunakan oleh staf yang tidak berwenang dan/atau penggunaan suku cadang yang tidak asli dan/atau suku cadang;
- * Cacat dan/atau kerusakan yang diakibatkannya bahan kimia dan/atau atmosfer fenomena (misalnya bahan yang terbakar, dll.); pemeliharaan rutin dan tindakan atau pemeriksaan yang diperlukan;
- * Produk yang tidak memiliki pelat atau memiliki pelat temper.

1.2 Pengembalian kredit atau wasiat pengganti diterima hanya dalam kasus-kasus luar biasa; namun pengembalian barang sudah dipakai untuk mengkredit atau mengganti tidak akan diterima dalam hal apapun. Jaminannya adalah efektif untuk semua produk Motive, dengan masa berlaku 12 bulan, dimulai dari tanggal pengiriman. Jaminan tersebut harus tunduk pada permintaan tertulis khusus untuk Motif kepada mengambil tindakan, menurut pernyataan, seperti yang dijelaskan pada paragraf di sini di bawah. Berdasarkan persetujuan tersebut di atas, dan sehubungan dengan klaim, Motif harus terikat pada kebijaksanaannya sendiri, dan dalam batas-batas waktu yang wajar, sebagai alternatif lakukan tindakan berikut:

- Untuk memasok Pembeli dengan produk dari jenis dan kualitas yang sama dengan itu setelah terbukti cacat dan tidak mematuhi perjanjian, pekerjaan bebas; dalam hal tersebut di atas, Motive harus berhak meminta, atas permintaan Pembeli biaya, pengembalian awal barang cacat, yang akan menjadi milik Motive;
- Untuk memperbaiki, atas tanggung jawabnya, yang rusak produk atau untuk memodifikasi produk yang mana tidak mematuhi perjanjian, dengan melakukan tindakan tersebut di atas pada tempatnya fasilitas; dalam kasus tersebut di atas, semua biaya mengenai pengangkutan produk adalah ditanggung oleh Pembeli.
- Untuk mengirimkan suku cadang secara gratis: semua biaya mengenai transportasi produk akan ditanggung oleh Pembeli

1.3. Garansi di sini adalah mengasimilasi dan menggantikan jaminan hukum untuk cacat dan perbedaan, dan akan mengecualikan Motif akhir lainnya tanggung jawab, bagaimanapun disebabkan oleh disediakan produk; khususnya, Pembeli akan tidak punya hak untuk mengajukan lebih lanjut klaim. Motive tidak bertanggung jawab atas penegakan klaim lebih lanjut, seperti dari tanggal masa berlaku jaminan validitasnya habis.

PASAL 2 - KLAIM

2.1. Klaim mengenai kuantitas, berat, berat kotor dan warna, atau klaim mengenai kesalahan dan cacat kualitas atau kepatuhan, dan yang mana Pembeli mungkin menemukan pada pengiriman barang, akan diserahkan paling lambat 7 hari di atas penemuan, dengan ancaman pembatalan.

PASAL 3 - PENGIRIMAN

3.1. Tanggung jawab apa pun atas kerusakan yang terjadi kemudian dari total atau sebagian tertunda atau gagal pengiriman, harus dikecualikan.

3.2. Kecuali dikomunikasikan secara berbeda dengan menulis kepada Klien, transportasi istilah harus ditujukan pada bekas karya.

PASAL 4 - PEMBAYARAN

4.1. Pembayaran yang tertunda atau tidak teratur akan memberikan hak kepada Motif untuk membatalkan yang sedang berlangsung perjanjian, termasuk perjanjian yang tidak mengangap pembayaran yang dipermasalahkan, serta memberikan hak kepada Motive untuk diklaim kerusakan, jika ada.

4.2. Pembeli terikat untuk menyelesaikan pembayaran, termasuk kasus dimana klaim atau perselisihan sedang berlangsung



**UNDUH MANUAL
TEKNIS DARI
WWW.MOTIVE.IT**

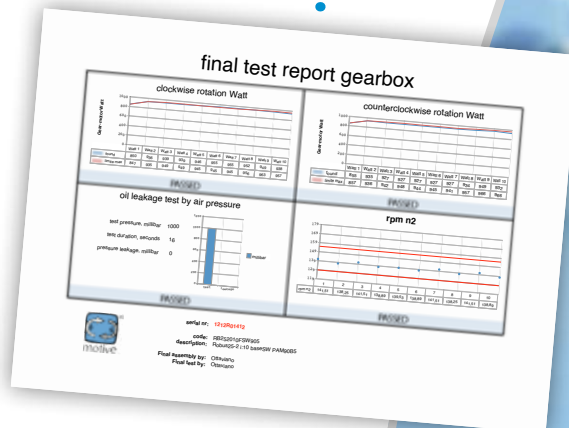
SEMUA DATA TELAH DITULIS DAN DI-PERIKSA DENGAN KETELITIAN PENUH. KAMI TIDAK BERTANGGUNG JAWAB ATAS KEMUNGKINAN KESALAHAN ATAU KELALAIAN.

MOTIVE DAPAT MENGUBAH KARAKTERISTIK BARANG YANG DIJUAL DENGAN HAK YANG DIMILIKI DAN SETIAP SAAT.

Cat	DUST	GAS	Zone	description	motive gearboxes
1			0	Tempat di mana terdapat atmosfer eksplosif yang terdiri dari campuran dengan terdapat udara dari zat yang mudah terbakar dalam bentuk gas, uap atau kabut terus menerus atau dalam jangka waktu lama atau sering.	
2			1	Tempat yang terdapat atmosfer eksplosif yang terdiri dari campuran udara atau kemungkinan besar terdapat zat mudah terbakar dalam bentuk gas, uap, atau kabut pengoperasian normal sesekali	✓
3			2	Suatu tempat yang mempunyai atmosfer eksplosif yang terdiri dari campuran dengan udara kecil kemungkinan terjadinya zat mudah terbakar dalam bentuk gas, uap atau kabut dalam pengoperasian normal, namun jika terjadi, hanya akan bertahan dalam waktu singkat.	✓
1			20	Suatu tempat yang terdapat atmosfer eksplosif berupa awan debu yang mudah terbakar di udara hadir terus menerus, atau dalam jangka waktu lama atau sering.	
2			21	Suatu tempat yang terdapat atmosfer eksplosif berupa awan debu yang mudah terbakar di udara kadang-kadang mungkin terjadi dalam pengoperasian normal.	✓
3			22	Suatu tempat yang terdapat atmosfer eksplosif berupa awan debu yang mudah terbakar di udara tidak mungkin terjadi dalam pengoperasian normal, namun jika terjadi memang terjadi, hanya akan bertahan dalam waktu singkat.	✓



Anda bisa mengunduh final test report dari setiap motor atau gearbox dari www.motive.it, dengan mulai dari nomor serialnya



UNTUK KATALOG LAINNYA:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



AREA DISTRIBUTOR

