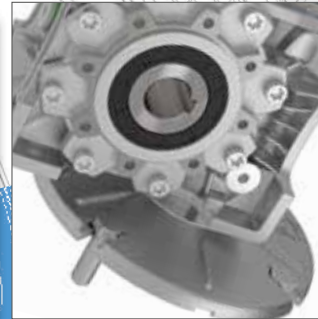


BOX SERİSİ SONSUZ VİDALI REDÜKTÖRLER (WORMGEARS)





MOTIVE'YI ZİYARET EDİN VE FILMİ
İZLEYEREK TANIYIN: WWW.MOTIVE.IT



Teknik özellikler syf. 2-3



Verimlilik-Tersine Çevrilemezlik syf. 4

Ağ (Örgü) Verisi syf. 5



Yağlama syf. 6

Montaj Pozisyonları syf. 7

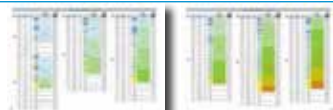


Teknik Veriler syf. 8

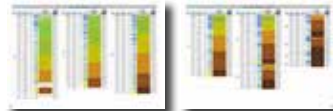
Konfiguratör syf. 9



BOX performans tablosu syf. 10-11



BOX performans tablosu syf. 12-13



Stadio syf. 14

BOX+STADIO
performans tablosu syf. 15



Boyut Ölçüleri Tablosu syf. 16

BOX giriş ve kombinasyonları syf. 17



STADIO+BOX kombinasyonu syf. 18

BOX genel veriler syf. 19



Çıkış Flanşı syf. 20

Aksesuarlar syf. 21



Yedek Parça Listesi syf. 22

Yağ Keçesi ve Rulmaların List. syf. 23



Satış ve Garanti Şartları syf. 24



TEKNİK ÖZELLİKLERİ

75 Gövde ve üzeri modellerde, sonsuz dişlinin sağladığı eksenel yüklere karşı mekanik direnci artıran 2 adet konik makaralı rulman sonsuz dişli miline monte edilmiştir.

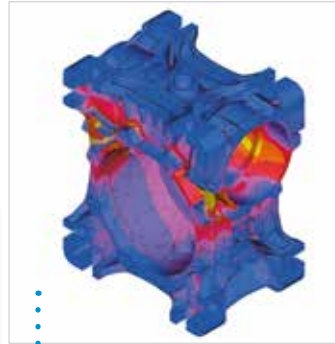
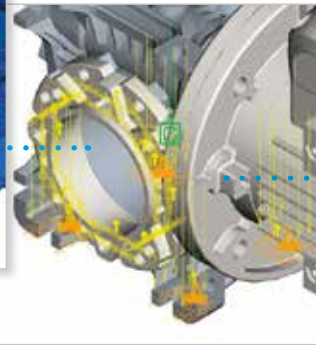
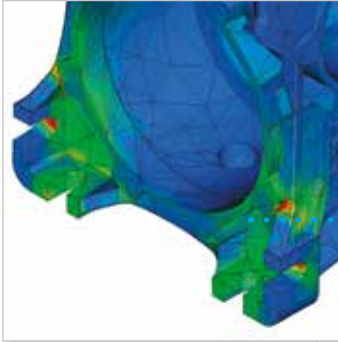
Ayrıca, bu özelliğin ve 2 nilosun (75 gövdeden veyukarisına monte edilmiştir, yağ banyosu tarafından temas edilmese bile rulmanların içinde yağlama yağını tutmak için), ya da alternatif olarak, bu konik rulmanlara özel RS kalkanlarına sahip olmanın, tüm BOX serisinin montajını sağlar. 25 gövdeden 150 gövdeye kadar olan pozisyonlarda V5 ve V6'da hiçbir ek müdahaleye ihtiyaç duymaksızın.



Gövde şekli, yıkama sırasında suyun boşaltılmasını optimize etmek için tasarlanmıştır.



Yeni patentli "BOX" serisi sonsuz dişli üniteleri, 25 gövdeden 90'a kadar döküm alüminyum gövde ve 110 gövdeden itibaren dökme demirden imal edilmiştir.



Gövde ;çalışma yüklerinin etkisi altında yapısal direnç/deformasyon analizi ve termal dağılım kapasitesi analizi programları tarafından desteklenen parametrik üç boyutlu CAD yazılımı ile tasarlanmıştır.



Tüm BOX serilerinde, çıkış dişlisinde 2RS otomatik yağlanan rulmanların kullanılması sayesinde, montaj pozisyonları B6 veya B7 de mümkündür. Sonuç olarak, tüm BOX serisi, herhangi bir pozisyonda monte edilebilir ve siparişte özel belirtilmelere gerek yoktur.

TEKNİK ÖZELLİKLERİ

Yağlama, BOX 90 gövdeye kadar uzun ömürlü sentetik yağ ile sağlanmıştır ve BOX110 gövdeden itibaren mineral yağ kullanılmaktadır.

Dişli ünitesi, tüm montaj pozisyonlarını mümkün kılan ve stok yönetimini kolaylaştıran tam bir set dolgu, seviye ve hava delikleri ile donatılmıştır.

Sessizlik, verimlilik ve dayanıklılığı artırmak için vida mil, sertleştirilmiş çelikten yapılmış ve taşlanmış işlenmiştir, bu arada vida tekerleği kabuk döküm ZCuSn12 bronzdur.

Standart vida tekerleği göbeği, gri dökme demire üstün performans sunan ve ağır hizmet kullanımına uygun olan speyroid dökme demirden yapılmıştır

Bir epoksi boya kaplaması, alüminyum gözeneklerinin negatif etkilerini ortadan kaldırır ve dış gövdeyi oksidasyondan korur.

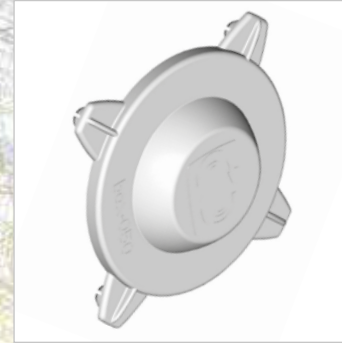
PATENTLİ TASARIM

BOX25 'ten BOX90 'a kadar olan boyutlarda alüminyum gövdeden üretilirken, BOX110 'dan BOX150 'ye kadar olan gövdelerde dökme demir kullanılarak üretilir.



Taşıma ve depolama sırasında BOX'u korumak için çıkışta her zaman 2 güvenlik plastik kapağı sağlanır ve bu şekilde kullanıcı, hareketli parçalarla kazara temas etmekten korunur.

Eşleşen yüzeyler, mükemmel düzleştirme için işlenmiştir.



VERİMLİLİK

Sonsuz Vidalı redüktörlerin seçiminde doğal bir faktör, η olarak tanımlanan verimliliktir. Bu, çıkış şaftından çıkan mekanik güç ile giriş şaftındaki güç arasındaki oran olarak tanımlanır.

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Verimliliğin azalmasına katkıda bulunan bazı nedenler, kayma ve yuvarlanma sürtünmesinin çeşitli biçimlerinde bulunabilir.

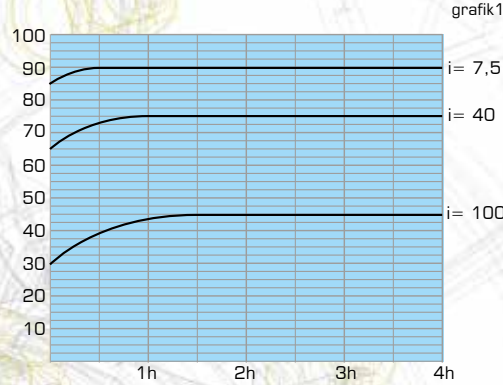
Uygulamada, verimlilik esas olarak şuna bağlıdır:

- Eğim açısı
- Eşleşen parçaların malzemesi
- Diş formu doğruluğu
- Dişli işleme
- Yağlama
- Dişli kayma hızı
- Yük titreşimleri
- Sıcaklık

Kombine BOX ünitelerinde (BOX+BOX), toplam verimlilik değeri, birleşik ünitenin oluşturulmasında kullanılan iki tek kutunun verimliliklerinin çarpımı sonucudur.

Dinamik Verimlilik η_d

Birkaç saatlik kullanım süresinin tamamlanmasından sonra ortaya çıkan ve sonraki çalışma süresinde neredeyse sabit kalan verimlilik değeridir. Grafik 1, dinamik verimliliğin maksimum değerine ulaşmak için gereken zamanı göstermektedir.



Statik Verimlilik η_s

Başlangıçta elde edilen verimliliktir ve özellikle her işlem için çok sınırlı bir çalışma süresinin olduğu kaldırma gibi uygulamalarda bir BOX ünitesinin seçiminde önemlidir.

Standart çalışma koşullarının nadiren sağlandığı bu uygulamalarda, motor gücünü uygun şekilde artırmak gerekmektedir; böylece başlangıçta BOX ünitesinin düşük verimliliğini telafi etmek mümkün olur. ($\eta_s < \eta_d$).

TERSİNE DÖNDÜRÜLEMEZLİK

Bazı BOX üniteleri, elektrik gücü kapandığında yükü kilitlemeye ve yerinde tutmaya olanak tanır.

Bu özellik, "geri dönülemezlik" olarak adlandırılan, verimliliğe ve heliks eğimine ters orantılı olan ve azalma oranına doğrudan orantılı olan bir özelliktir.

Diş profillerinin verimliliği, vida dişli ünitelerinin genel verimliliğini başarıyla etkileyen ana faktördür ve büyük ölçüde profillerin helis açısıyla bağlantılıdır.

Belirli bir uygulama için en uygun çözümü elde etmek için, statik ve dinamik geri dönülemezlik arasındaki farkı analiz etmek gereklidir.

Statik Geri dönülemezlik

Bir BOX ünitesinin düşük statik geri dönülemezliği, çıkış milini çok yüksek tork ve/veya titreşim veya çıkış yükünün bükülmesiyle sadece dönerek harekete geçirilebildiğinde oluşur. Statik geri dönülemezlik, statik verimliliğe ters orantılıdır. Teorik olarak:

$\eta_s < 50\%$	Statik geri dönülemezlik
$50\% < \eta_s < 55\%$	Düşük statik geri dönülebilirlik
$\eta_s \geq 55\%$	İyi statik geri dönülebilirlik

Dinamik Geri dönülemezlik

Bu, en zor koşulun elde edilmesidir. Vida mili dönme koşullarının durmasında, çıkış milinin hareketi hemen durduğunda meydana gelir.

Dinamik geri dönülemezlik, dinamik verimliliğe ters orantılıdır. Teorik olarak:

$\eta_d < 40\%$	Toplam dinamik geri dönülemezlik
$40\% < \eta_d < 50\%$	İyi dinamik geri dönülemezlik
$50\% < \eta_d < 60\%$	Düşük dinamik geri dönülebilirlik
$\eta_d \geq 60\%$	İyi dinamik geri dönülebilirlik

Tablo 1, heliks açısına dayalı olarak farklı geri dönülemezlik derecelerinin endikatif bir analizini önermektedir.

Not: Bir BOX ünitesinin toplam geri dönülemezliği güvenlik nedenleriyle önemli olduğunda, AT Delphi serisi frenli motorların kullanılmasını kesinlikle öneririz.

AĞ (ÖRGÜ) VERİSİ

tip	i	7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80	100
BOX 025	Z ₁	3	3	2	2		1	1	1	1		
	Z ₂	24	30	30	38		30	38	47	60		
	β	16° 41' 57"	16° 41' 57"	11° 18' 36"	9° 27' 44"		5° 42' 38"	4° 45' 49"	3° 41' 29"	2° 27' 15"		
	m _x	1,5	1,25	1,25	1		1,25	1	0,8	0,6		
	η _d (1400)	85,90%	83,20%	78,00%	75,90%		65,30%	62,50%	54,80%	53,80%		
BOX 030	η _s	71,75%	68,16%	60,23%	56,67%		44,83%	41,33%	34,01%	33,26%		
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	
	β	18° 48' 58"	14° 20' 8"	9° 40' 7"	7° 42' 13"	5° 42' 38"	4° 52' 9"	3° 52' 10"	3° 15' 37"	2° 13' 37"	2° 6' 36"	
	m _x	1,44	1,44	1,44	1,10	1,75	1,44	1,10	0,90	0,70	0,56	
BOX 040	η _d (1400)	82,00%	80,70%	72,60%	72,00%	68,00%	62,00%	55,00%	52,00%	46,00%	40,00%	
	η _s	65,42%	62,00%	51,86%	47,33%	39,27%	34,68%	31,74%	25,65%	25,89%	19,60%	
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	24° 28' 25"	18° 50' 51"	12° 49' 17"	10° 29' 51"	8° 45' 5"	6° 29' 31"	5° 17' 36"	4° 24' 5"	3° 47' 4"	2° 56' 9"	2° 28' 53"
BOX 050	m _x	2	1,5	2	1,5	2,5	2	1,5	1,25	1	0,75	0,65
	η _d (1400)	87,30%	85,30%	81,00%	78,00%	75,00%	69,70%	65,00%	62,00%	56,00%	50,00%	0,485
	η _s	71,24%	67,24%	59,27%	53,87%	50,18%	44,81%	38,77%	35,07%	29,90%	25,95%	24,77%
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
BOX 063	β	23° 57' 45"	18° 26' 6"	12° 31' 43"	10° 18' 17"	8° 35' 51"	6° 20' 25"	5° 11' 40"	4° 24' 5"	3° 41' 53"	2° 51' 45"	2° 17' 26"
	m _x	2,5	2	2,5	2	1,5	2,5	2	1,5	1,25	1	0,75
	η _d (1400)	89,00%	87,50%	81,80%	80,20%	75,20%	70,60%	68,30%	61,30%	57,90%	52,80%	46,00%
	η _s	70,80%	67,15%	58,86%	55,84%	50,46%	43,14%	39,76%	34,06%	31,40%	26,90%	21,12%
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
BOX 075	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	25° 50' 36"	19° 57' 51"	13° 36' 49"	10° 53' 8"	8° 44' 46"	6° 30' 20"	5° 29' 32"	4° 23' 55"	3° 56' 43"	3° 5' 17"	2° 26' 1"
	m _x	3	2,5	3	2,5	2	3	2,5	2	1,75	1,25	1
	η _d (1400)	89,10%	88,60%	82,40%	81,80%	79,70%	73,00%	70,60%	67,50%	64,50%	57,90%	51,10%
	η _s	71,89%	68,23%	59,57%	55,54%	52,11%	43,97%	40,34%	36,82%	34,33%	28,44%	24,05%
BOX 090	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	26° 38' 16"	20° 36' 57"	14° 4' 5"	11° 18' 36"	10° 18' 18"	7° 8' 51"	5° 42' 38"	5° 11' 40"	4° 20' 31"	3° 24' 42"	2° 51' 45"
	m _x	4	3	3,75	3	2,5	3,75	3	2	1,5	1,25	1
	η _d (1400)	91,00%	89,60%	85,20%	83,50%	81,90%	75,80%	73,80%	70,70%	65,50%	59,00%	56,50%
BOX 110	η _s	72,60%	69,24%	61,14%	58,04%	54,26%	45,88%	43,05%	38,94%	35,27%	28,52%	26,71%
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	28° 14' 32"	21° 56' 32"	15° 1' 59"	14° 48' 14"	12° 59' 41"	7° 38' 54"	7° 31' 39"	6° 34' 55"	5° 48' 8"	4° 27' 28"	3° 52' 55"
	m _x	6	4,5	6	4,5	3,5	6	4,5	3,5	3	2,25	1,85
BOX 130	η _d (1400)	92,40%	91,20%	88,40%	86,10%	83,80%	81,00%	77,20%	73,50%	72,00%	66,00%	63,00%
	η _s	73,92%	70,71%	64,76%	62,80%	58,86%	49,22%	47,51%	43,12%	40,20%	34,93%	31,80%
	Z ₁	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1	1
	Z ₂	30	30	30	40	50	30	40	50	60	80	100
	β	29° 14' 56"	22° 46' 57"	15° 38' 32"	13° 47' 27"	11° 53' 34"	7° 58' 11"	6° 59' 48"	6° 0' 40"	5° 16' 6"	4° 23' 55"	3° 34' 35"
BOX 150	m _x	7	7	7	5,4	4,37	7	5,4	4,37	3,67	2,75	2,75
	η _d (1400)	90,00%	86,00%	84,00%	83,00%	81,00%	79,00%	75,00%	72,00%	70,00%	65,00%	62,00%
	η _s	72,00%	66,67%	61,53%	60,54%	56,89%	48,00%	46,15%	42,24%	39,09%	34,40%	31,29%
	Z ₁	6	4	3	2	2	2	1	1	1	1	1
	Z ₂	45	40	45	40	50	60	40	50	60	80	100
	β	32° 54' 19"	25° 29' 51"	17° 55' 41"	13° 24' 45"	11° 18' 36"	9° 55' 34"	6° 47' 58"	5° 42' 38"	5° 0' 2"	4° 9' 35"	3° 37' 43"
	m _x	5,5	6,2	5,5	6,2	5	4,2	6,2	5	4,2	3,2	2,6
	η _d (1400)	90,00%	86,00%	84,00%	83,00%	81,00%	79,00%	75,00%	72,00%	70,00%	65,00%	62,00%
	η _s	72,00%	66,67%	61,53%	60,54%	56,89%	48,00%	46,15%	42,24%	39,09%	34,40%	31,29%



Z₁ Sonsuz Vidalı başlangıç dişlisi
 Z₂ Yuvarlak Bronz dişli diş sayısı = Z₁ · i
 β Eğim açısı
 m_x Normal modül
 η_d(1400) n₁ ile dinamik verimlilik n₁=1400rpm
 η_s Statik Verimlilik

tab. 1

	Geri dönülemezlik	
	dinamik	statik
β > 20°	toplam dönülebilirlik	
10° < β < 20°	yüksek dinamik geri dönülebilirlik	Neredeyse tam geri dönülebilirlik, hızlı geri dönüş.
8° < β < 10°	Yüksek dinamik geri dönülebilirlik, düşük geri dönüşsüzlük	quick return
5° < β < 8°	Düşük dinamik geri dönüşsürlük, ancak titreşimler durumunda kolaylık.	İyi geri dönülebilirlik ve zayıf kendiliğinden kilitleme.
3° < β < 5°	Düşük dinamik geri dönülebilirlik, iyi geri dönülemezlik.	Çok düşük geri dönülebilirlik ve iyi geri dönülemezlik.
1° < β < 3°	Toplam geri dönülemezlik	

YAĞLAMA

Aksi belirtilmedikçe, BOX dişli kutuları boyutları 25 ila 90, uzun ömürlü yağlama ile sağlanır ve herhangi bir bakım gerektirmez. BOX110, BOX130 ve BOX150 de, mineral yağ VG460 ile önceden yağlanmıştır.

Gres yerine sentetik yağ kullanılması özellikle "sınır tabaka" koşullarında ve yüksek aralıklı uygulamalarda yağlamadaki etkinlik ve verimlilik açısından dikkate değer iyileştirmeler sunar.

Ayrıca, sentetik yağlama, daha geniş bir düşük ve yüksek çalışma sıcaklığı aralığı sağlar. Sentetik yağın kullanımıyla, sıcaklık sınırları, conta malzemesinin özellikleri ve gövde malzemesinin termal genişmesi tarafından belirlenir.

Tüm üniteler, yağın yüklenmesi, boşaltılması ve seviyesinin kontrol edilmesi için tıpa ile sağlanmaktadır. Ayrıca, üniteler:

BOX063, BOX075, BOX090, BOX110,



		BOX025	BOX030	BOX040	BOX050	BOX063	BOX075	BOX090	BOX110	BOX130	BOX150
		Sentetik Yağ							Mineral Yağ		
T°C		-25°C ÷ +50°C							-5°C ÷ +40°C		
ISO VG...		ISO VG320							ISO VG460		
Yağ tip kodu	AGIP	TELIUM VSF320							BLASIA 460		
	SHELL	OMALA S4 320							OMALA OIL460		
	MOBIL	GLYGOYLE 320							MOBILGEAR 634		
	CASTROL	ALPHASYN PG320							ALPHA MAX 460		
	BP	ENERGOL SG-XP320							ENERGOL GR-XP460		
Yağ Miktarı (lt)	B3	0,02	0,04	0,08	0,15	0,30	0,55	1,00	2,5	4,5	6,5
	B6,B7 B8,V5,V6								2,2	3,3	5,1
Bakım		Motive tarafından önceden yağlanmış							B3 pozisyonu için yağ ile önceden yağlanmış		
		Hiçbiri, ömür boyu yağlama							400 çalışma saati sonrası yağ değişimi, ardından her 4000 çalışma saatinde bir		

STADIO-63	STADIO-71	STADIO-80	STADIO-90
Senthetik Yağ			
-25°C ÷ +50°C			
ISO VG320			
TELIMUM VSF320			
OMALA S4 320			
GLYGOYLE 320			
ALPHASYN PG320			
ENERGOL SG-XP320			
0,16	0,25	0,28	
Motive tarafından önceden yağlanmış			
Hiçbiri, ömür boyu yağlama			

tab. 3

BOX130 ve BOX150, bir hava alma tıpası ile birlikte gelir.

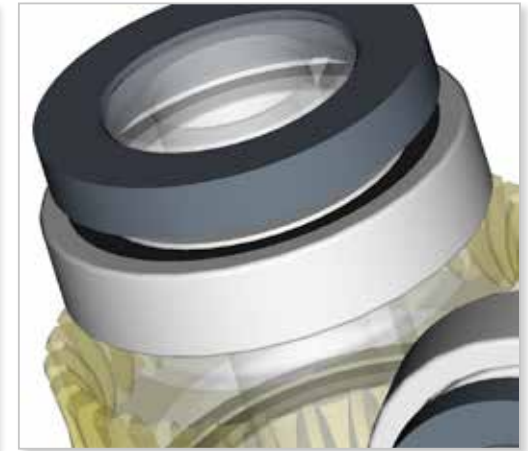
Başlamadan önce, gövdenin üst tarafındaki doldurma tıpasını hava alma tıpasıyla değiştirmenizi öneririz. Bu işlem, BOX110, 130 ve 150'de zorunludur.

Giriş mili üzerindeki 2 konik makaralı rulmanın (yüksek dirence sahip olmak için 75 gövdeye kadar monte edilen) ve 2 nilos'un (yağlama yağı ile temas etmeyen rulmanların içinde yağlama yağını tutmak için 75'ten 150 gövdeye kadar monte edilen) bir kombinasyonu veya alternatif olarak, özel RS kalkanları, tüm BOX serisinin, 25 gövdeden 150 gövdeye kadar, V5 ve V6 pozisyonlarında monte edilmesine izin verir.

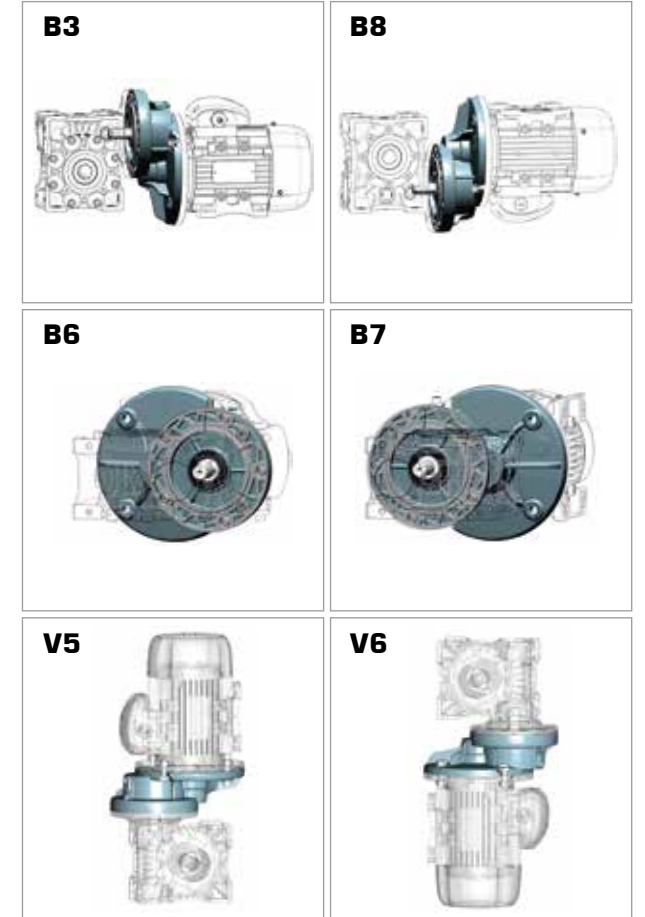
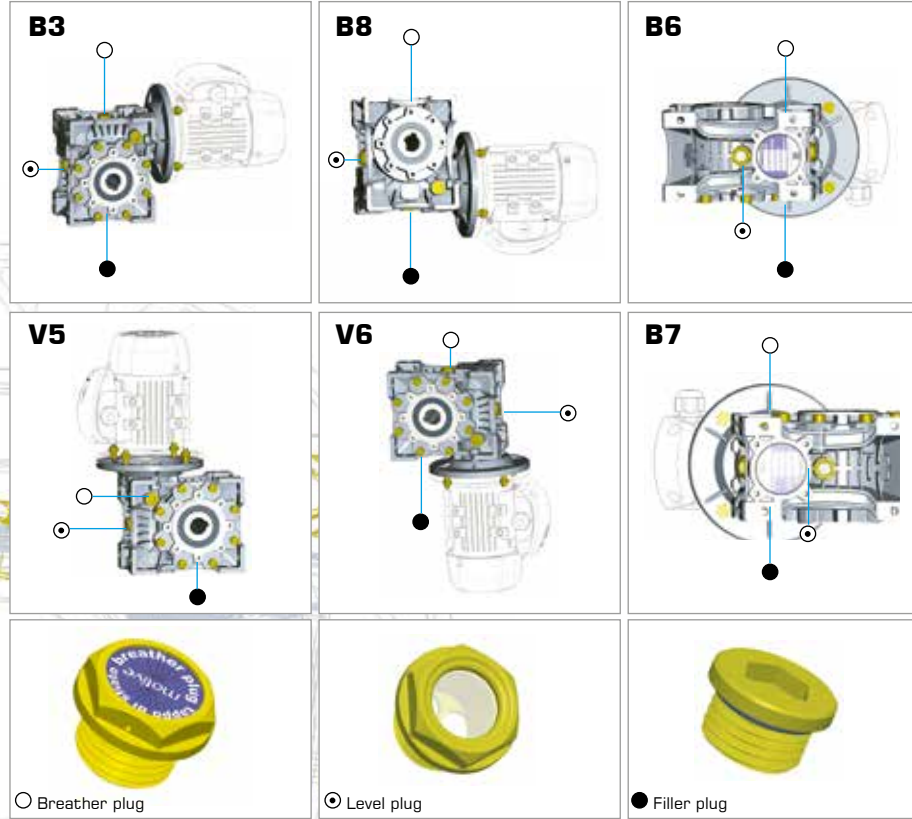
Çıkış milindeki 2RS otomatik yağlamalı rulmanlar sayesinde, tüm BOX serisinde

B6 ve B7 montaj pozisyonları mümkündür.

Sonuç olarak, tüm BOX serisi, siparişte özel talimatlara gerek olmadan herhangi bir pozisyonda monte edilebilir.



MONTAJ POZİSYONLARI



Tüm bağlanabilir Motive motorları ve dişli kutuları gibi, STADIO da Motive tarafından sentetik yağ ile ömrü boyunca kullanılmak üzere sağlanır. Bakım gerektirmez.

Nominal Çıkış torku M_{n2} [Nm]

Giriş hızı n_1 ve buna karşılık gelen çıkış hızına referansla aktarılan uniform yük altındaki tork çıkışı n_2 . Çıkış torku aşağıdaki formülle hesaplanabilir:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} [kW] \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta_d$$

Tork Talebi M_{r2} [Nm]

Uygulama gereksinimlerine dayalı olarak hesaplanan tork. Seçilen BOX ünitesinin seçilen $\leq M_{n2}$ değerinden küçük olması gerekmektedir.

Giriş Gücü P_{n1} [kW]

Bu, giriş mili üzerine uygulanan motorun güç değeridir ve belirli bir giriş hızı n_1 , bir servis faktörü $f_s = 1$ ve bir görev döngüsü S1'e karşılık gelir. Formül kullanılarak gerekli motor boyutunun bile hesaplanması mümkündür:

$$P_{n1} [kW] = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta_d}$$

Bu şekilde hesaplanan değer, IEC standardize motorlarda gerçekte mevcut olan bir giriş gücüyle gerçekten uyuşmaması muhtemeldir. Bu nedenle, mevcut giriş güçleri arasından, hemen daha yüksek olanını seçmek gerekecek ve bunu Motive motorlarının kataloğunda kontrol etmek gerekecek.

Gear ratio i

Bu, giriş hızı n_1 ve çıkış hızı arasındaki ilişkidir n_2

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Ön aşama indirgeyici olan dişli kutularda (BOX+STADIO), toplam oran, PC ön aşama indirme oranının BOX ünitesi

oranı ile çarpımı ile verilir.

Kare gövde redüktör oranı ile çarpılan oran. Birleşik BOX redüktör (BOX+BOX), toplam oran, birleşik ünitenin oluşturan iki kare gövde redüktörün oranının çarpımının sonucudur.

Giriş Devri n_1 [rpm]

Bu, BOX redüktörün çalıştırıldığı giriş hızıdır.

Çıkış Devri n_2 [rpm]

Bu, çıkış milinin dönüş hızıdır.

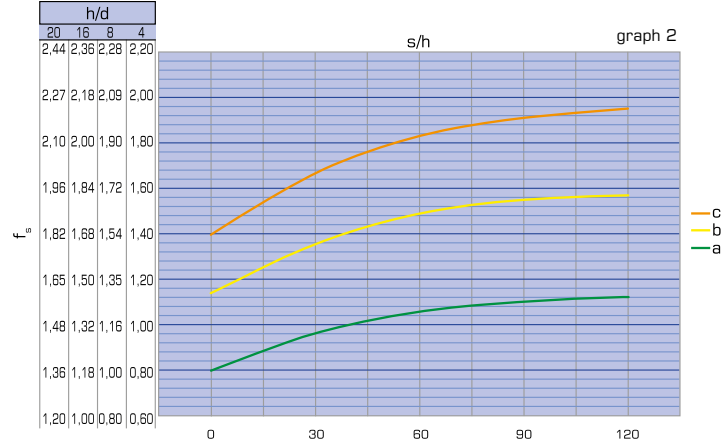
Service factor f_s

Bu, BOX redüktörünün hizmet görevini tanımlayan bir sayısal değerdir. Kaçınılmaz bir yaklaşımla, şunları dikkate alır:

- günlük çalışma saati h/d
- yük sınıflandırması (tablo 2'ye bakınız), ve ardından tahrik edilen kütlenin atalet momenti.
- Başlangıçtaki saate dönme hızı s/h
- Frenli motorların olması durumunda, servis faktörü değeri grafiğin 2'den çıkarıldığında 1.12 ile çarpılması gerekir.
- Uygulamanın güvenlik açısından önemi, örneğin parça kaldırma gibi.
- Eğer dönüş 2 yönlü ise f_{sr} (servis faktörü) 25%. artar.

Grafik 2'de, servis faktörü f_{sr}

Belli bir uygulama için gereken servis faktörü, uygun "günlük çalışma saatleri" (sa/g) sütununun seçilmesinden sonra, saatte başlatılan işlem sayısı (s/s) ve a, b veya c eğrilerinden birinin kesişimini bulmak suretiyle elde edilebilir. a, b ve c eğrileri, tablo 2'de tanımlanan yük sınıflandırmasıyla ilişkilidir.



tab. 2

Yük Sınıflandırması	Uygulamalar
c Düzensiz çalışma, ağır yükler, hızlandırılması gereken daha büyük kitleler	Şiddetli sarsıntılarla çalışan konveyörler; bir veya daha fazla silindirik kompresörler ve alternatif pompalar; tuğla, kiremit ve kil için makineler; kanştıncılar; freze makineleri; kovalı kaldırma vinçleri; dönen fırınlar; ağır fanlar veya madencilik amaçları için; ağır malzemeler için mikserler; iş makineleri; frezeleme tipleri; alternatif testere; makaslar; tamburlar; titreşimli elekler; parçalayıcılar; döner platformlar
b Orta yüklerle başlama, düzensiz çalışma koşulları, hızlandırılması gereken orta büyüklükte kitleler	Hafif hizmet için değişen yüklü bant konveyörler; düzeltme makineleri; değişken yoğunluk ve viskoziteye sahip sıvılar için titreşimli ve karışık makineler; gıda endüstrisi makineleri (yoğurma tekneleri, kıyma makineleri, dilimleme makineleri vb.); kum ve çakıl için elek makineleri; tekstil endüstrisi makineleri; vinçler, vinçler; yük asansörleri; gübre kazıyıcılar; beton mikserleri; katlama makineleri; vinçler; vinç mekanizmaları
a Kolay başlatma, düzgün çalışma, hızlandırılması gereken küçük kitleler	Hafif malzemeler için bant konveyörler; santrifüj pompalar; döner dişli pompalar; hafif malzemeler için vida besleyiciler; asansörler; şişeleme makineleri; araç makinelerinin yardımcı kontrolleri; fanlar; güç jeneratörleri; dolum makineleri; küçük mikserler

Eğer aşağıdaki performans tablolarında doğru M_{r2} ve n_2 seçiminden sonra istenilen, f_s değerine eşit veya büyük bir $\geq f_{sr}$, hizmet faktörü bulamazsanız $M_{n2} > M_{r2}$ olan bir BOX redüktörü seçebilirsiniz.

Aslında f_{sr} 'yi karşılamak için, çıkış torku $\geq M_{c2}$, çıkış torku olan başka bir BOX ünitesi seçebilirsiniz. Burada:

$$M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$$

Not: Bu kural, bu şekilde seçilen yeni BOX ünitesinin performans tablolarında $f_s \geq 1$ bir hizmet faktörüne sahip olması durumunda geçerlidir. Başka bir bakış açısından performanf tablosundaki f_s

TEKNİK VERİLER değeri uygulama tarafından talep edilen etkin tork M_{r2} nin kataloğa görünen M_{n2} ile mükemmel şekilde eşleştiği durumu ifade eder. Performans tablosunda belirtilen tork talep edilenden daha yüksek olduğunda, performans tablosunun sunulan hizmet faktörü, aşağıdaki formüle göre artırılabilir:

$$f_s \text{ real} = \frac{f_s \text{ tabloda} \cdot M_{n2} \text{ taabloda}}{M_{r2}}$$

Bu şekilde hesaplanan f_s değeri $\geq f_{sr}$ büyük yada eşit olmalıdır

İhtiyacınıza göre yapılandırın ve bu otomatik danışmanla CAD dosyaları ve veri sayfaları alın

Motive Konfigüratör, Motive ürünlerini şekillendirmenize, istediğiniz gibi birleştirmenize ve sonunda 2D/3D CAD çizimlerini ve bir PDF veri sayfasını indirmenize olanak tanır.

Performansa göre arama

Eğer amacınıza en uygun ürün kombinasyonu hakkında emin değilseniz, isteklerinizi girerek, son tork, son hız, kullanım alanı vb. gibi, ve konfigüratör danışman gibi davranacaktır.

Uygulanabilir ürün konfigürasyonlarının bir listesini size sunacak; daha sonra her bir konfigürasyon için performans verileri ve boyut çizimlerini içeren bir PDF veri sayfasını, ayrıca 2D ve 3D çizimleri indirebilirsiniz.

Ürüne göre arama

Eğer zaten istediğiniz ürün konfigürasyonunu biliyorsanız ve sadece daha hızlı bir şekilde 2D ve 3D çizimler için performans verileri ve boyut çizimlerini içeren bir PDF veri sayfası almak istiyorsanız



Uye olmadan ücretsiz erişim
<http://www.motive.it/configuratore.php>



BOX PERFORMANS TABLOSU

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,09 kW	186,7	4,0	2,8	7,5	BOX025	56B-4
	140,0	5,1	2,4	10		56B-4
	93,3	7,2	1,6	15		56B-4
	70,0	9,3	1,3	20		56B-4
	46,7	12,0	1,1	30		56B-4
	35,0	15,3	0,9	40		56B-4
	186,7	3,8	4,6	7,5		56B-4
	140,0	5,0	3,6	10		56B-4
	93,3	6,7	2,5	15		56B-4
	70,0	6,6	2,0	20		56B-4
	56,0	8,5	2,0	25	BOX030	56B-4
	46,7	10,6	1,7	30		56B-4
	35,0	13,1	1,2	40		56B-4
	28,0	14,0	1,0	50		56B-4
	23,3	18,0	0,9	60		56B-4
	4,70	112,6	0,8	300		56B-4
	3,50	139,9	1,2	400		56B-4
	2,80	151,8	1,0	500		56B-4
	2,30	172,1	0,9	600		56B-4
	1,90	177,9	0,8	750		56B-4
0,13 kW	1,60	232,2	0,7	900	BOX030+BOX040	56B-4
	1,60	258,7	1,0	900		56B-4
	1,20	342,1	0,9	1200	BOX030+BOX050	56B-4
	0,93	341,6	0,7	1500		56B-4
	373,3	2,9	3,0	7,5	BOX025	56B-2
	280,0	3,7	2,6	10		56B-2
	186,7	5,2	1,8	15		56B-2
	186,7	5,5	3,4	7,5		63A-4
	140,0	7,2	2,7	10		63A-4
	93,3	9,7	1,9	15		63A-4
	70,0	12,3	1,5	20		63A-4
	56,0	13,8	1,5	25		63A-4
	46,7	15,4	1,3	30		63A-4
	35,0	19,0	0,9	40		63A-4
	46,7	18,5	2,6	30	BOX030	63A-4
	35,0	22,3	1,9	40		63A-4
	28,0	26,8	1,5	50		63A-4
	23,3	28,8	1,3	60		63A-4
	23,3	30,8	2,3	60		63A-4
	17,5	37,5	1,9	80		63A-4
	14,0	39,9	1,4	100		63A-4
	4,7	151,6	1,2	300		63A-4
	3,5	195,5	0,9	400		63A-4
	2,8	219,3	0,7	500	BOX040	63A-4
	2,8	241,5	1,3	500		63A-4
	2,3	276,9	1,1	600	BOX040+BOX075	63A-4
	1,9	278,7	0,9	750		63A-4
	1,6	423,4	1,2	900	BOX030+BOX063	63A-4
	1,2	543,7	0,9	1200		63A-4
	0,8	774,3	0,9	1800	BOX040+BOX090	63A-4
	0,6	910,7	1,7	2400		63A-4
	0,4	1526,0	1,0	4000	BOX050+BOX110	63A-4
	0,5	1183,1	1,2	3000		63A-4
	0,3	1711,9	0,8	5000		63A-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,18 kW	373,3	3,8	3,2	7,5	BOX030	63A-2
	280,0	5,0	2,5	10		63A-2
	186,7	6,7	1,7	15		63A-2
	186,7	7,6	2,3	7,5		63B-4
	140,0	9,9	1,8	10		63B-4
	140,0	8,5	1,3	20		63A-2
	112,0	9,5	1,4	25		63A-2
	93,3	13,4	1,3	15		63B-4
	70,0	13,1	0,9	40		63A-2
	70,0	17,0	1,0	20		63B-4
	56,0	19,1	1,0	25	BOX040	63B-4
	46,7	21,3	0,8	30		63B-4
	93,3	12,8	2,4	30		63A-2
	70,0	18,8	2,0	20		63B-4
	56,0	22,7	1,7	25		63B-4
	46,7	25,7	1,7	30		63B-4
	45,0	29,2	1,5	20		71A-6
	35,0	30,9	1,3	40		63B-4
	36,0	35,2	1,3	25		71A-6
	30,0	39,9	1,3	30		71A-6
0,25 kW	28,0	37,1	1,0	50	BOX050	63B-4
	22,5	48,1	1,0	40		71A-6
	35,0	33,5	2,3	40		63B-4
	28,0	37,6	1,9	50		63B-4
	23,3	42,7	1,6	60		63B-4
	17,5	51,9	1,2	80		63B-4
	18,0	58,5	1,4	50		71A-6
	14,0	55,3	0,9	100		63B-4
	15,0	66,4	1,1	60		71A-6
	11,3	80,7	0,9	80		71A-6
	4,7	217,0	1,1	300	BOX030+BOX063	63B-4
	3,5	279,8	1,0	400		63B-4
	2,8	334,4	0,8	500	BOX040+BOX075	63B-4
	3,5	279,8	0,8	400		63B-4
	2,3	411,6	1,1	600	BOX040+BOX090	63B-4
	1,9	454,2	0,9	750		63B-4
	1,6	586,2	0,8	900	BOX050+BOX110	63B-4
	1,2	799,8	1,0	1200		63B-4
	0,9	938,4	0,8	1500	BOX040+BOX075	63B-4
	0,8	1123,4	1,5	1800		63B-4
	0,6	1372,9	1,1	2400		63B-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,25 kW	373,3	5,3	2,3	7,5	BOX030	63B-2
	280,0	6,9	1,8	10		63B-2
	186,7	9,3	1,3	15		63B-2
	140,0	11,8	0,9	20		63B-2
	112,0	13,2	1,0	25		63B-2
	186,7	11,2	3,6	7,5	BOX040	71A-4
	140,0	14,5	2,8	10		71A-4
	120,0	17,4	2,6	7,5	BOX040	71B-6
	93,3	20,7	1,9	15		71A-4
	90,0	22,6	2,0	10	BOX040	71B-6
	70,0	26,1	1,5	20		71A-4
	60,0	32,2	1,4	15		71B-6
	56,0	31,5	1,2	25		71A-4
	46,7	35,7	1,3	30		71A-4
	45,0	40,5	1,1	20		71B-6
	35,0	43,0	0,9	40		71A-4
	36,0	48,9	0,9	25		71B-6
	30,0	55,5	0,9	30		71B-6
	70,0	27,4	2,7	20	BOX050	71A-4
	56,0	32,1	2,2	25		71A-4
	46,7	36,1	2,3	30		71A-4
	45,0	39,9	1,9	20		71B-6
	35,0	46,6	1,7	40		71A-4
	36,0	49,9	1,5	25		71B-6
	30,0	56,2	1,7	30		71B-6
	28,0	52,3	1,4	50		71A-4
	23,3	59,2	1,1	60		71A-4
	22,5	72,5	1,2	40	BOX063	71B-6
	18,0	81,3	1,0	50		71B-6
	15,0	92,2	0,8	60		71B-6
	28,0	57,6	2,4	50		71A-4
	23,3	66,0	2,0	60		71A-4
	17,5	79,0	1,6	80		71A-4
	18,0	89,5	1,8	50		71B-6
	14,0	87,1	1,4	100		71A-4
	15,0	102,7	1,5	60		71B-6
	11,3	122,9	1,2	80		71B-6
0,30 kW	9,0	135,6	1,0	100	BOX040+BOX075	71B-6
	3,5	439,4	1,1	400		71A-4
	2,8	511,9	0,8	500	BOX040+BOX090	71A-4
	2,3	621,7	1,2	600		71A-4
	1,9	658,7	0,9	750	BOX050+BOX110	71A-4
	1,6	865,2	0,8	900		71A-4
	1,2	1181,6	1,3	1200	BOX063+BOX130	71A-4
	0,9	1318,2	1,2	1500		71A-4
	0,8	1554,2	1,1	1800	BOX063+BOX130	71A-4
	0,6	1624,0	1,0	2400		71A-4
	0,5	1548,0	1,0	3000	BOX063+BOX130	71A-4
						71A-4

BOX PERFORMANS TABLOSU

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,37 kW	373,3	8,3	3,3	7,5	BOX040	71A-2
	280,0	10,8	2,6	10		71A-2
	186,7	15,3	1,9	15		71A-2
	186,7	16,5	2,4	7,5		71B-4
	140,0	21,5	1,9	10		71B-4
	140,0	19,3	1,4	20		71A-2
	112,0	23,3	1,1	25		71A-2
	93,3	30,7	1,3	15		71B-4
	70,0	38,6	1,0	20		71B-4
	56,0	46,6	0,8	25		71B-4
	46,7	52,8	0,8	30		71B-4
	140,0	22,1	3,3	10	BOX050	71B-4
	112,0	23,7	2,0	25		71A-2
	120,0	26,2	3,3	7,5		80A-6
	93,3	31,0	2,4	15		71B-4
	90,0	34,4	2,5	10		80A-6
	70,0	40,5	1,8	20		71B-4
	60,0	48,2	1,8	15		80A-6
	56,0	47,4	1,5	25		71B-4
	46,7	53,5	1,5	30		71B-4
	45,0	63,0	1,3	20		80A-6
	35,0	69,0	1,1	40	BOX063	71B-4
	36,0	71,2	1,0	25		80A-6
	30,0	83,2	1,1	30		80A-6
	28,0	77,4	0,9	50		71B-4
	45,0	64,2	2,4	20		80A-6
	35,0	71,3	2,1	40		71B-4
	36,0	78,2	1,9	25		80A-6
	30,0	85,2	2,1	30		80A-6
	28,0	85,2	1,6	50		71B-4
	23,3	97,7	1,4	60		71B-4
	22,5	110,9	1,6	40	BOX075	80A-6
	17,5	116,9	1,1	80		71B-4
	18,0	132,5	1,2	50		80A-6
	14,0	129,0	0,9	100		71B-4
	15,0	151,9	1,0	60		80A-6
	18,0	138,8	1,8	50		80A-6
	15,0	154,3	1,5	60		80A-6
	11,3	185,3	1,2	80		80A-6
	9,0	221,8	1,0	100		80A-6
	4,7	489,5	1,0	300		71B-4
	3,5	635,5	0,7	400	BOX040+BOX075	71B-4
	4,7	521,8	1,5	300		71B-4
	3,5	637,2	1,2	400	BOX040+BOX090	71B-4
	2,8	786,8	0,9	500		71B-4
	2,3	898,9	0,8	600	BOX050+BOX110	71B-4
	1,9	1061,4	1,3	750		71B-4
	1,6	1642,5	1,2	900	BOX063+BOX130	71B-4
	1,2	1748,8	0,8	1200		71B-4
	0,9	1674,0	1,0	1500	BOX063+BOX130	71B-4
	0,8	1698,0	1,0	1800		71B-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,55 kW	373,3	12,3	2,2	7,5	BOX040	71B-2
	280,0	16,0	1,8	10		71B-2
	112,0	34,6	0,8	25		71B-2
	186,7	25,0	2,9	7,5		80A-4
	140,0	30,1	1,7	20	BOX050	71B-2
	140,0	32,8	2,2	10		80A-4
	112,0	35,3	1,4	25		71B-2
	120,0	39,0	2,2	7,5		80B-6
	93,3	46,0	1,6	15		80A-4
	90,0	51,1	1,7	10		80B-6
	70,0	60,2	1,2	20		80A-4
	60,0	71,6	1,2	15		80B-6
	56,0	70,5	1,0	25		80A-4
	46,7	65,2	0,7	60		71B-2
	46,7	79,5	1,0	30	BOX063	80A-4
	45,0	93,6	0,9	20		80B-6
	70,0	61,4	2,2	20		80A-4
	60,0	72,1	2,2	15		80B-6
	56,0	74,8	1,8	25		80A-4
	46,7	81,4	1,9	30		80A-4
	45,0	95,5	1,6	20		80B-6
	35,0	106,0	1,4	40		80A-4
	36,0	116,3	1,3	25		80B-6
	30,0	126,6	1,4	30		80B-6
	28,0	126,6	1,1	50	BOX075	80A-4
	23,3	145,2	0,9	60		80A-4
	22,5	164,8	1,1	40		80B-6
	35,0	110,8	2,0	40		80A-4
	30,0	132,7	2,0	30		80B-6
	28,0	132,6	1,6	50		80A-4
	23,3	147,4	1,4	60		80A-4
	22,5	172,3	1,5	40		80B-6
	17,5	177,1	1,1	80		80A-4
	18,0	206,3	1,2	50		80B-6
	15,0	229,4	1,0	60	BOX090	80B-6
	17,5	184,3	1,5	80		80A-4
	18,0	213,3	2,0	50		80B-6
	14,0	221,4	1,2	100		80A-4
	15,0	243,7	1,6	60		80B-6
	11,3	286,7	1,1	80		80B-6
	9,0	344,3	0,9	100		80B-6
	17,5	195,1	2,6	80		80A-4
	14,0	234,9	2,0	100	BOX110	80A-4
	11,3	303,5	1,9	80		80B-6
	9,0	365,3	1,5	100	BOX050+BOX110	80B-6
	4,7	797,7	2,0	300		80A-4
	3,5	1013,7	1,4	400	BOX050+BOX110	80A-4
	2,8	1198,1	1,1	500		80A-4
	2,3	1390,5	1,0	600	BOX063+BOX130	80A-4
	1,9	1567,6	0,9	750		80A-4
	1,2	1705,0	1,0	1200		80A-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
0,75 kW	373,3	17,1	3,0	7,5	BOX050	80A-2
	280,0	22,4	2,4	10		80A-2
	186,7	34,1	2,1	7,5		80B-4
	140,0	44,8	1,6	10		80B-4
	112,0	48,1	1,0	25		80A-2
	93,3	62,8	1,2	15		80B-4
	70,0	82,1	0,9	20		80B-4
	112,0	51,0	1,8	25	BOX063	80A-2
	120,0	53,2	2,9	7,5		90S-6
	93,3	63,2	2,2	15		80B-4
	90,0	70,5	2,3	10		90S-6
	70,0	83,7	1,6	20		80B-4
	60,0	98,4	1,6	15		90S-6
	56,0	101,9	1,3	25		80B-4
	46,7	111,0	1,4	30		80B-4
	45,0	130,2	1,2	20		90S-6
	35,0	144,5	1,0	40	BOX075	80B-4
	36,0	158,6	0,9	25		90S-6
	30,0	172,6	1,0	30		90S-6
	60,0	101,7	2,4	15		90S-6
	56,0	104,8	2,0	25		80B-4
	46,7	116,3	2,0	30		80B-4
	45,0	132,9	1,9	20		90S-6
	35,0	151,0	1,5	40		80B-4
	36,0	162,9	1,4	25		90S-6
	30,0	181,0	1,5	30		90S-6
	28,0	180,9	1,2	50	BOX090	80B-4
	23,3	201,1	1,0	60		80B-4
	22,5	234,9	1,1	40		90S-6
	30,0	192,9	2,6	30		90S-6
	28,0	187,0	1,8	50	BOX110	80B-4
	23,3	213,6	1,5	60		80B-4
	22,5	235,6	1,8	40		90S-6
	17,5	251,3	1,1	80		80B-4
	18,0	290,9	1,4	50		90S-6
	14,0	301,8	0,9	100		80B-4
	15,0	332,3	1,1	60		90S-6
	17,5	266,0	1,9	80		80B-4
	14,0	320,3	1,5	100		80B-4
	15,0	337,1	2,1	60		90S-6
	11,3	413,8	1,4	80	BOX050+BOX110	90S-6
	9,0	498,2	1,1	100		90S-6
	4,67	1087,7	1,5	300	BOX050+BOX110	80B-4
	3,50	1378,7	1,1	400		80B-4
	2,30	1631	1,0	600	BOX063+BOX130	80B-4
	1,90	1804	1,0	750		80B-4
	1,60	1826	1,0	900		80B-4

BOX PERFORMANS TABLOSU

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
1,1 kW	373,3	25,0	2,1	7,5	BOX050	80B-2
	280,0	32,8	1,6	10		80B-2
	186,7	46,0	1,2	15		80B-2
	186,7	46,4	2,1	15		80B-2
	186,7	50,1	2,6	7,5		90S-4
	140,0	66,5	2,0	10	BOX063	90S-4
	120,0	78,0	2,0	7,5		90L-6
	112,0	74,8	1,2	25		80B-2
	93,3	92,7	1,5	15		90S-4
	90,0	103,4	1,5	10		90L-6
	70,0	122,8	1,1	20		90S-4
	60,0	144,3	1,1	15		90L-6
	56,0	149,5	0,9	25		90S-4
	46,7	162,8	1,0	30		90S-4
	45,0	191,0	0,8	20		90L-6
	112,0	76,8	1,9	25	BOX075	80B-2
	93,3	95,9	2,1	15		90S-4
	90,0	104,6	2,3	10		90L-6
	70,0	125,3	1,7	20		90S-4
	60,0	149,2	1,6	15		90L-6
	56,0	153,6	1,3	25		90S-4
	46,7	170,6	1,3	30		90S-4
	45,0	194,9	1,3	20		90L-6
	35,0	221,5	1,0	40		90S-4
	36,0	239,0	1,0	25		90L-6
	30,0	265,4	1,0	30	BOX090	90L-6
	35,0	222,1	1,6	40		90S-4
	36,0	243,7	1,6	25		90L-6
	30,0	282,9	1,8	30		90L-6
	28,0	274,3	1,3	50		90S-4
	23,3	313,3	1,0	60		90S-4
	22,5	345,5	1,2	40		90L-6
	18,0	426,6	1,0	50		90L-6
	15,0	430,0	0,8	60		90L-6
	28,0	275,8	2,3	50		90S-4
	23,3	317,9	1,9	60	BOX110	90S-4
	22,5	360,4	2,3	40		90L-6
	17,5	390,2	1,3	80		90S-4
	18,0	429,0	1,8	50		90L-6
	14,0	469,7	1,0	100		90S-4
	15,0	494,4	1,4	60		90L-6
	11,3	607,0	1,0	80		90L-6
	17,5	390,2	2,1	80		90S-4
	14,0	465,2	1,5	100		90S-4
	11,3	607,0	1,4	80	BOX130	90L-6
	9,0	723,7	1,1	100		90L-6
	4,7	1312	1,2	300	BOX063+BOX130	90S-4
	3,5	1519	1,0	400		90S-4
	2,8	1629	1,0	500		90S-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
1,5 kW	373,3	34,2	2,7	7,5	BOX063	90S-2
	280,0	45,3	2,1	10		90S-2
	186,7	68,4	1,9	7,5		90L-4
	140,0	83,7	1,2	20		90S-2
	140,0	90,7	1,5	10		90L-4
	112,0	101,9	0,9	25	BOX075	90S-2
	93,3	126,5	1,1	15		90L-4
	70,0	167,4	0,8	20		90L-4
	280,0	45,8	3,1	10		90S-2
	186,7	65,4	2,2	15		90S-2
	140,0	91,7	2,2	10		90L-4
	120,0	108,6	2,0	7,5		100LA-6
	112,0	104,8	1,4	25		90S-2
	93,3	130,8	1,5	15		90L-4
	90,0	142,6	1,7	10		100LA-6
	70,0	170,9	1,3	20	BOX090	90L-4
	60,0	203,4	1,2	15		100LA-6
	56,0	209,5	1,0	25		90L-4
	46,7	232,7	1,0	30		90L-4
	90,0	143,1	2,7	10		100LA-6
	70,0	172,1	2,1	20		90L-4
	60,0	210,6	2,1	15		100LA-6
	56,0	213,6	1,6	25		90L-4
	46,7	248,0	1,7	30		90L-4
	45,0	267,7	1,5	20	BOX110	100LA-6
	35,0	302,9	1,2	40		90L-4
	36,0	332,3	1,2	25		100LA-6
	30,0	385,8	1,3	30		100LA-6
	28,0	374,0	0,9	50		90L-4
	23,3	427,3	0,8	60		90L-4
	45,0	274,1	2,7	20		100LA-6
	35,0	316,0	2,2	40		90L-4
	36,0	333,5	2,4	25		100LA-6
	30,0	386,8	2,3	30		100LA-6
	28,0	376,0	1,7	50	BOX130	90L-4
	23,3	433,4	1,4	60		90L-4
	22,5	491,5	1,7	40		100LA-6
	17,5	532,1	0,9	80		90L-4
	18,0	584,9	1,3	50		100LA-6
	15,0	674,2	1,1	60		100LA-6
	22,5	477,5	2,3	40		100LA-6
	18,0	573,0	1,8	50		100LA-6
	17,5	532,1	1,5	80		90L-4
	15,0	668,5	1,4	60	BOX063+BOX130	100LA-6
	14,0	634,4	1,1	100		90L-4
	11,3	827,7	1,1	80		100LA-6
	4,7	1789,0	1,0	300	BOX063+BOX130	90L-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
2,2 kW	373,3	50,1	1,8	7,5	BOX063	90L-2
	280,0	66,5	1,5	10		90L-2
	186,7	92,7	1,1	15		90L-2
	373,3	51,2	2,5	7,5	BOX075	90L-2
	280,0	67,2	2,1	10		90L-2
	186,7	95,9	1,5	15		90L-2
	186,7	102,4	1,8	7,5	BOX075	100LA-4
	140,0	125,3	1,3	20		90L-2
	140,0	134,5	1,5	10		100LA-4
	112,0	153,6	1,0	25		90L-2
	93,3	191,8	1,0	15		100LA-4
	186,7	102,8	2,9	7,5		100LA-4
	140,0	126,2	2,0	20		90L-2
	140,0	134,9	2,3	10		100LA-4
	120,0	159,9	2,2	7,5		112M-6
	112,0	156,6	1,6	25		90L-2
	93,3	198,5	1,9	15	BOX090	100LA-4
	90,0	209,9	1,8	10		112M-6
	70,0	252,4	1,4	20		100LA-4
	60,0	308,8	1,4	15		112M-6
	56,0	313,3	1,2	25		100LA-4
	46,7	363,8	1,0	30		100LA-4
	45,0	392,7	1,0	20		112M-6
	112,0	157,2	3,1	25		90L-2
	90,0	212,9	3,5	10		112M-6
	70,0	258,4	2,5	20		100LA-4
	60,0	309,5	2,6	15	BOX110	112M-6
	56,0	314,4	2,2	25		100LA-4
	46,7	364,7	2,0	30		100LA-4
	45,0	402,0	1,9	20		112M-6
	35,0	463,4	1,5	40		100LA-4
	36,0	489,1	1,6	25		112M-6
	30,0	567,3	1,6	30		112M-6
	28,0	551,5	1,2	50		100LA-4
	23,3	635,7	1,0	60		100LA-4
	36,0	472,7	2,2	25	BOX130	112M-6
	35,0	450,2	2,2	40		100LA-4
	30,0	553,3	2,1	30		112M-6
	28,0	540,3	1,7	50		100LA-4
	23,3	630,3	1,4	60		100LA-4
	22,5	700,3	1,6	40		112M-6
	18,0	840,4	1,2	50		112M-6
	17,5	780,4	1,0	80		100LA-4
	15,0	980,5	1,0	60		112M-6
	28,0	540,3	2,5	50	BOX150	100LA-4
	23,3	630,3	1,9	60		100LA-4
	17,5	780,4	1,4	80		100LA-4
	14,0	930,4	1,0	100	BOX150	100LA-4

BOX PERFORMANS TABLOSU

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
3 kW	373,3	69,8	1,9	7,5	BOX075	100L-2
	280,0	91,7	1,6	10		100L-2
	186,7	139,7	1,4	7,5		100LB-4
	140,0	183,4	1,1	10		100LB-4
	93,3	261,5	0,8	15		100LB-4
	373,3	70,1	3,0	7,5	BOX090	100L-2
	280,0	92,0	2,6	10		100L-2
	186,7	140,1	2,1	7,5		100LB-4
	140,0	184,0	1,7	10		100LB-4
	93,3	270,7	1,4	15		100LB-4
	70,0	344,2	1,0	20	BOX110	100LB-4
	56,0	427,2	0,8	25		100LB-4
	46,7	496,1	0,9	30		100LB-4
	120,0	220,6	3,1	7,5		132S-6
	93,3	271,4	2,5	15		100LB-4
	90,0	290,3	2,5	10	BOX130	132S-6
	70,0	352,4	1,9	20		100LB-4
	60,0	422,1	1,9	15		132S-6
	56,0	428,7	1,6	25		100LB-4
	46,7	497,3	1,5	30		100LB-4
	45,0	548,2	1,4	20	BOX150	132S-6
	35,0	631,9	1,1	40		100LB-4
	28,0	752,1	0,9	50		100LB-4
	90,0	273,8	3,4	10		132S-6
	60,0	401,1	2,6	15		132S-6
	56,0	414,4	2,2	25	BOX130	100LB-4
	46,7	485,0	2,1	30		100LB-4
	45,0	528,4	1,9	20		132S-6
	36,0	644,6	1,6	25		132S-6
	35,0	613,9	1,6	40		100LB-4
	30,0	754,5	1,6	30	BOX150	132S-6
	28,0	736,7	1,3	50		100LB-4
	23,3	859,5	1,0	60		100LB-4
	22,5	955,0	1,2	40		132S-6
	17,5	1064,1	0,8	80		100LB-4
	28,0	736,7	1,8	50	BOX150	100LB-4
	23,3	859,5	1,4	60		100LB-4
	17,5	1064,1	1,0	80		100LB-4
	14,0	1268,8	0,8	100		100LB-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
4 kW	373,3	93,1	1,4	7,5	BOX075	112M-2
	280,0	122,2	1,2	10		112M-2
	186,7	186,2	1,0	7,5		112M-4
	140,0	244,5	0,8	10		112M-4
	373,3	93,4	2,2	7,5	BOX090	112M-2
	280,0	122,6	1,9	10		112M-2
	186,7	186,8	1,6	7,5		112M-4
	140,0	245,3	1,3	10		112M-4
	93,3	361,0	1,0	15	BOX110	112M-4
	70,0	458,9	0,8	20		112M-4
	140,0	248,8	2,5	10		112M-4
	120,0	294,1	2,3	7,5		132M-6
	93,3	361,8	1,9	15	BOX130	112M-4
	90,0	387,1	1,9	10		132M-6
	70,0	469,9	1,4	20		112M-4
	60,0	562,8	1,4	15		132M-6
	56,0	571,6	1,2	25		112M-4
	46,7	663,0	1,1	30	BOX150	112M-4
	120,0	286,5	3,1	7,5		132M-6
	90,0	365,0	2,6	10		132M-6
	60,0	534,8	2,0	15		132M-6
	56,0	552,5	1,6	25		112M-4
	46,7	646,7	1,6	30	BOX130	112M-4
	45,0	704,6	1,5	20		132M-6
	36,0	859,5	1,2	25		132M-6
	35,0	818,6	1,2	40		112M-4
	28,0	982,3	1,0	50		112M-4
	23,3	1146,0	0,8	60	BOX150	112M-4
	28,0	982,3	1,4	50		112M-4
	23,3	1146,0	1,1	60		112M-4
	17,5	1418,9	0,8	80		112M-4
	186,7	260,0	2,2	7,5	BOX110	132S-4
	140,0	342,2	1,8	10		132S-4
	93,3	497,5	1,4	15		132S-4
	70,0	646,1	1,0	20		132S-4
	140,0	322,7	2,5	10	BOX130	132S-4
	93,3	472,7	1,9	15		132S-4
	70,0	622,8	1,4	20		132S-4
	56,0	759,7	1,2	25		132S-4
	46,7	889,2	1,2	30	BOX150	132S-4
	35,0	1125,5	0,9	40		132S-4
	70,0	622,8	2,0	20		132S-4
	56,0	759,7	1,5	25		132S-4
	46,7	889,2	1,3	30		132S-4
	35,0	1125,5	1,3	40	BOX150	132S-4
	28,0	1350,6	1,0	50		132S-4
	23,3	1575,8	0,8	60		132S-4

P ₁	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s	i		
7,5 kW	186,7	434,9	1,6	7,5	BOX110	132M-4
	140,0	466,6	1,3	10		132M-4
	93,3	678,4	1,0	15		132M-4
	186,7	345,3	2,1	7,5	BOX130	132M-4
	140,0	440,0	1,8	10		132M-4
	93,3	644,6	1,4	15		132M-4
	70,0	849,3	1,0	20		132M-4
	56,0	1036,0	0,9	25		132M-4
	46,7	1212,5	0,8	30	BOX150	132M-4
	35,0	1534,8	0,7	40		132M-4
	70,0	849,3	1,5	20		132M-4
	56,0	1036,0	1,1	25		132M-4
	46,7	1212,5	0,9	30		132M-4
	35,0	1534,8	1,0	40		132M-4
9,2 kW	186,7	434,9	1,3	7,5	BOX110	132MB-4
	186,7	423,6	1,8	7,5		132MB-4
	140,0	539,7	1,5	10		132MB-4
	93,3	790,7	1,1	15	BOX130	132MB-4
	70,0	1041,8	0,8	20		132MB-4
	56,0	1270,8	0,7	25		132MB-4
	70,0	1041,8	1,2	20		132MB-4
	56,0	1270,8	0,9	25	BOX150	132MB-4
	46,7	1487,3	0,8	30		132MB-4
	35,0	1882,7	0,8	40		132MB-4
11 kW	186,7	506,5	2,3	7,5	BOX150	160M-4
	140,0	645,3	1,8	10		160M-4
	93,3	945,5	1,3	15		160M-4
	70,0	1245,6	1,0	20		160M-4
	56,0	1519,5	0,8	25		160M-4
15 kW	186,7	698,0	1,7	7,5	BOX150	160L-4
	140,0	921,0	1,3	10		160L-4
	93,3	1351,0	0,9	15		160L-4
	70,0	1760,0	0,7	20		160L-4

Tasarım Özellikleri

STADIO yapısı modüler olduğundan, herhangi bir türde uygun dişli motor (PAM) üzerine monte edilmek üzere ayrı bir ünite olarak tedarik edilebilir. Motor miline herhangi bir parça ön montajı istenmez.

Tüm bağlanabilir motif motorları ve dişli kutuları gibi, STADIO da tüm ömrü boyunca uygun sentetik yağ ile Motive tarafından tedarik edilir. Bakım gerektirmez.

Motive tarafından üretilen tüm bağlanabilir dişli kutuları ve motorlar gibi, tüm STADIO serisi herhangi bir pozisyonda monte edilebilir ve siparişte herhangi bir özellik belirtmeye gerek

yoktur.

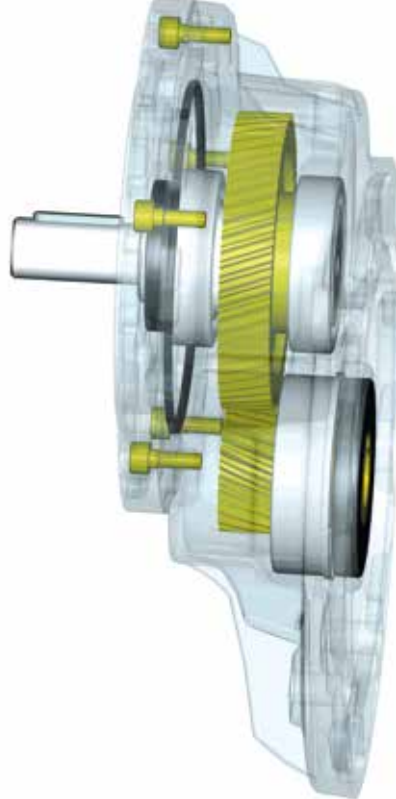
Nominal hızda verimlilik %98'dir. Başlangıç verimliliği her zaman nominal hızdaki verimlilikten daha azdır. Ön kademe ünitesi tek başına kullanılamaz, ancak yalnızca başka bir redüksiyon reddüktörü ile eşleştirilebilir.

Toz boya kaplaması, alüminyum gözenekliliğinin olumsuz etkilerini ortadan kaldırır ve dış gövdeyi oksidasyondan korur.

Gürültüyü, verimliliği ve dayanıklılığı artırmak için dişliler, involüt üzerinde hassas bir şekilde öğütülmüş sement edilmiş çelik 20CrMnTi

Performans

BOX+STADIO			FORMÜL	
nihai tahvil oranı	$i:$	=	BOX $i:$ x STADIO $i:$	
nihai servis faktörü	sf	=	BOX $sf / 2$	
nihai çıkış devri	n_2 [rpm]	=	BOX $n_2 /$ STADIO $i:$	
nihai çıkış torku	M_2 [Nm]	=	BOX $M_2 \times$ STADIO $i:$ x 98%	
nihai verimlilik	hd [%]	=	BOX $\eta_d \times 98\%$	



BOX+STADIO PERFORMANS TABLOSU

Some examples:

P ₁ [kW]			i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s
0,13	BOX040	i:50 + STADIO-63 + 63A-4	147	9,6	72	0,8
0,13	BOX040	i:40 + STADIO-63 + 63A-4	117	11,9	60	1,0
0,13	BOX040	i:30 + STADIO-63 + 63A-4	88	15,9	49	1,3
0,13	BOX050	i:80 + STADIO-63 + 63A-4	234	6,0	100	1,0
0,13	BOX050	i:60 + STADIO-63 + 63A-4	176	8,0	83	1,2
0,18	BOX040	i:30 + STADIO-63 + 63B-4	88	15,9	75	0,9
0,18	BOX050	i:60 + STADIO-63 + 63B-4	176	8,0	123	0,8
0,18	BOX050	i:50 + STADIO-63 + 63B-4	147	9,6	112	1,0
0,18	BOX050	i:40 + STADIO-63 + 63B-4	117	11,9	95	1,2
0,18	BOX050	i:80 + STADIO-63 + 63A-2	234	11,9	86	0,8
0,18	BOX050	i:60 + STADIO-63 + 63A-2	176	15,9	69	1,1
0,18	BOX063	i:100 + STADIO-63 + 63B-4	293	4,8	151	0,8
0,18	BOX063	i:80 + STADIO-63 + 63B-4	234	6,0	136	1,0
0,25	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71B-6	88	10,2	156	0,9
0,25	BOX050	i:40 + STADIO-71 + 71A-4	118	11,9	133	0,9
0,25	BOX050	i:40 + STADIO-63 + 63C-4	117	11,9	118	0,9
0,25	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71A-4	88	15,9	96	1,1
0,25	BOX050	i:30 + STADIO-63 + 63C-4	88	15,9	118	1,1
0,25	BOX063	i:60 + STADIO-71 + 71B-6	176	5,1	265	0,8
0,25	BOX063	i:80 + STADIO-71 + 71A-4	235	6,0	225	0,8
0,25	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71B-6	147	6,1	233	0,9
0,25	BOX063	i:60 + STADIO-71 + 71A-4	176	7,9	159	1,0
0,25	BOX063	i:60 + STADIO-63 + 63C-4	176	8,0	159	1,0
0,25	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71A-4	147	9,5	161	1,2
0,25	BOX063	i:50 + STADIO-63 + 63C-4	147	9,6	140	1,3
0,25	BOX063	i:40 + STADIO-63 + 63C-4	117	11,9	122	1,5
0,25	BOX075	i:100 + STADIO-71 + 71A-4	294	4,8	225	0,9
0,25	BOX075	i:80 + STADIO-71 + 71A-4	235	6,0	196	1,1

P ₁ [kW]			i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s
0,37	BOX050	i:30 + STADIO-71 + 71B-4	88	15,9	158	0,8
0,37	BOX063	i:40 + STADIO-80 + 80A-6	120	7,5	300	0,8
0,37	BOX063	i:50 + STADIO-71 + 71B-4	147	9,5	207	0,8
0,37	BOX063	i:30 + STADIO-80 + 80A-6	90	10,0	241	1,1
0,37	BOX063	i:40 + STADIO-71 + 71B-4	118	11,9	181	1,0
0,37	BOX075	i:60 + STADIO-80 + 80A-6	180	5,0	423	0,8
0,37	BOX075	i:50 + STADIO-80 + 80A-6	150	6,0	370	0,9
0,37	BOX075	i:60 + STADIO-71 + 71B-4	176	7,9	248	0,9
0,37	BOX075	i:50 + STADIO-71 + 71B-4	147	9,5	218	1,1
0,37	BOX090	i:100 + STADIO-71 + 71B-4	294	4,8	362	0,9
0,37	BOX090	i:80 + STADIO-71 + 71B-4	235	6,0	314	1,1
0,55	BOX063	i:30 + STADIO-80 + 80A-4	90	15,6	244	1,0
0,55	BOX063	i:30 + STADIO-71 + 71C-4	88	15,9	214	0,9
0,55	BOX075	i:40 + STADIO-80 + 80B-6	120	7,5	467	0,8
0,55	BOX075	i:50 + STADIO-80 + 80A-4	150	9,3	332	0,8
0,55	BOX075	i:30 + STADIO-80 + 80B-6	90	10,0	376	1,0
0,55	BOX075	i:40 + STADIO-80 + 80A-4	120	11,7	284	1,0
0,55	BOX075	i:40 + STADIO-71 + 71C-4	118	11,9	277	1,0
0,55	BOX090	i:60 + STADIO-80 + 80B-6	180	5,0	659	0,8
0,55	BOX090	i:80 + STADIO-80 + 80A-4	240	5,8	556	0,8
0,55	BOX090	i:50 + STADIO-80 + 80B-6	150	6,0	582	1,0
0,55	BOX090	i:60 + STADIO-71 + 71C-4	176	7,9	389	1,0
0,55	BOX090	i:50 + STADIO-71 + 71C-4	147	9,5	347	1,3
0,55	BOX090	i:40 + STADIO-71 + 71C-4	118	11,9	290	1,6
0,55	BOX110	i:100 + STADIO-80 + 80B-6	300	3,0	994	0,8
0,55	BOX110	i:80 + STADIO-80 + 80B-6	240	3,8	864	1,0
0,55	BOX110	i:100 + STADIO-80 + 80A-4	300	4,7	597	1,0
0,55	BOX110	i:80 + STADIO-80 + 80A-4	240	5,8	591	1,3

P ₁ [kW]			i:	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	f _s
0,75	BOX075	i:40 + STADIO-80 + 80B-4	120	11,7	432	0,8
0,75	BOX075	i:30 + STADIO-80 + 80B-4	90	15,6	313	1,0
0,75	BOX090	i:60 + STADIO-80 + 80B-4	180	7,8	623	0,8
0,75	BOX090	i:40 + STADIO-90 + 90S-6	98	9,2	543	0,9
0,75	BOX090	i:50 + STADIO-80 + 80B-4	150	9,3	541	0,9
0,75	BOX090	i:80 + STADIO-80 + 80A-2	240	11,7	415	0,8
0,75	BOX110	i:100 + STADIO-80 + 80B-4	300	4,7	947	0,8
0,75	BOX110	i:80 + STADIO-80 + 80B-4	240	5,8	793	0,9
0,75	BOX110	i:60 + STADIO-90 + 90S-6	147	6,1	780	1,1
1,1	BOX090	i:50 + STADIO-80 + 80C-4	150	9,3	709	0,7
1,1	BOX090	i:40 + STADIO-80 + 80C-4	120	11,7	594	0,8
1,1	BOX090	i:40 + STADIO-90 + 90S-4	98	14,3	540	0,8
1,1	BOX090	i:30 + STADIO-80 + 80C-4	90	15,6	479	1,2
1,1	BOX110	i:80 + STADIO-90 + 90S-4	196	7,1	838	0,8
1,1	BOX110	i:50 + STADIO-90 + 90L-6	123	7,3	994	0,9
1,1	BOX110	i:60 + STADIO-80 + 80C-4	180	7,8	851	0,9
1,1	BOX110	i:40 + STADIO-90 + 90L-6	98	9,2	828	1,2
1,1	BOX110	i:50 + STADIO-80 + 80C-4	150	9,3	743	1,2
1,1	BOX110	i:60 + STADIO-90 + 90S-4	147	9,5	778	1,0
1,1	BOX110	i:50 + STADIO-90 + 90S-4	123	11,4	675	1,2
1,1	BOX110	i:40 + STADIO-80 + 80C-4	120	11,7	630	1,5
1,1	BOX130	i:100 + STADIO-80 + 80C-4	300	4,7	1193	0,8
1,1	BOX130	i:100 + STADIO-90 + 90S-4	245	5,6	1134	0,8
1,1	BOX130	i:80 + STADIO-80 + 80C-4	240	5,8	1045	0,9
1,1	BOX130	i:80 + STADIO-90 + 90S-4	196	7,0	951	1,1
1,1	BOX130	i:60 + STADIO-90 + 90S-4	147	9,5	695	1,5
1,1	BOX130	i:50 + STADIO-90 + 90S-4	123	11,4	616	1,9
1,1	BOX130	i:40 + STADIO-90 + 90S-4	98	14,3	515	2,6
1,5	BOX110	i:60 + STADIO-90 + 90L-4	147	9,5	948	0,8
1,5	BOX110	i:50 + STADIO-90 + 90L-4	123	11,4	827	1,1
1,5	BOX110	i:40 + STADIO-90 + 90L-4	98	14,3	766	1,1
1,5	BOX130	i:80 + STADIO-90 + 90L-4	196	7,1	1290	0,8
1,5	BOX130	i:60 + STADIO-90 + 90L-4	147	9,5	947	1,1
2,2	BOX110	i:40 + STADIO-90 + 90LB-4	98	14,3	1029	0,9
2,2	BOX130	i:50 + STADIO-90 + 90LB-4	123	11,4	1232	1,0
2,2	BOX130	i:40 + STADIO-90 + 90LB-4	98	14,3	1029	1,2

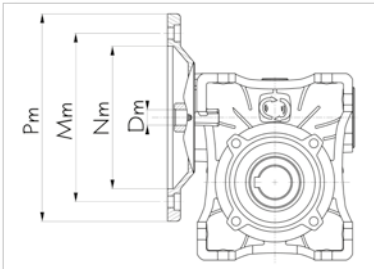
DIŞ GÖVDELERİN BOYUTLARININ TABLOSU



DIŞ GÖVDELERİN BOYUTLARININ TABLOSU

BOX Giriş ve Kombinasyonları

BOX tipi	motor tipi		NmMmPmDm				i									
							7,5	10	15	20	25	30	40	50	60	80
BOX025	56	B14	50	65	80	9										
	56	B14	50	65	80	9										
BOX030	63	B5	95	115	140	11										
	63	B14	60	75	90											
BOX040	63	B5	95	115	140	11										
		B14	60	75	90											
	71	B5	110	130	160	14										
		B14	70	85	105											
BOX050	63	B5	95	115	140	11										
		B14	60	75	90											
	71	B5	110	130	160	14										
		B14	70	85	105											
	80	B5	130	165	200	19										
		B14	80	100	120											
BOX063	71	B5	110	130	160	14										
		B14	70	85	105											
	80	B5	130	165	200	19										
		B14	80	100	120											
	90	B5	130	165	200	24										
		B14	95	115	140											
BOX075	80	B5	130	165	200	19										
		B14	80	100	120											
	90	B5	130	165	200	24										
		B14	95	115	140											
	100/112	B5	180	215	250	28										
		B14	110	130	160											
BOX090	80	B5	130	165	200	19										
		B14	80	100	120											
	90	B5	130	165	200	24										
		B14	95	115	140											
	100/112	B5	180	215	250	28										
		B14	110	130	160											
BOX110	90	B5	130	165	200	24										
		B14	95	115	140											
	100/112	B5	180	215	250	28										
		B14	110	130	160											
132	B5	230	265	300	38											
BOX130	90	B5	130	165	200	24										
		B14	95	115	140											
	100/112	B5	180	215	250	28										
		B14	110	130	160											
BOX150	132	B5	230	265	300	38										
	160	B5	250	300	350	42										



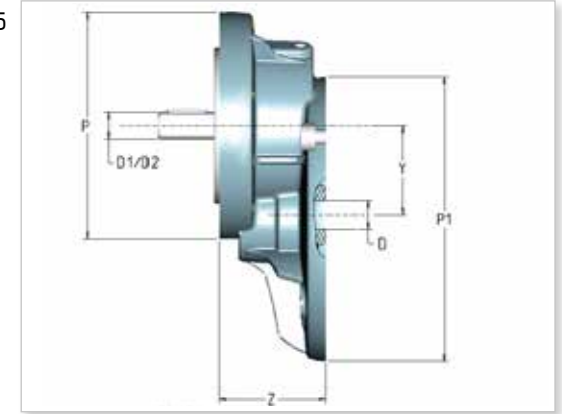
You can download 2D and 3D drawings from www.motive.it

DIŞ GÖVDELERİN BOYUTLARININ TABLOSU

STADIO + BOX kombinasyonları

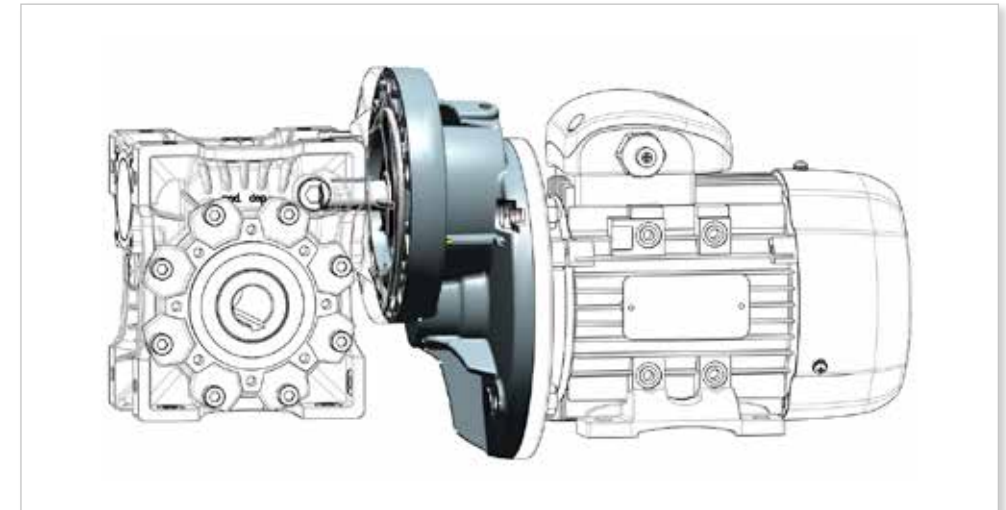
		STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
		motor flanşı	63B5	71B5	71B5	80/90B5	80/90B5	80/90B5	80/90B5
		P1	140	160	160	200	200	200	200
		box flanşı	71B14	80B14	80B14	100B14	100B14	100B14	100B14
		P	105	120	120	160	160	160	160
			D1	D2	D1	D2	D1	D2	D1
			11	14	14	19	19	24	24
		i	i:2,93	i:2,93	i:2,94	i:2,94	i:3	i:3	i:2,45
BOX040	30								
	40								
	50								
BOX050	30								
	40								
	50								
	60								
BOX063	30								
	40								
	50								
	60								
BOX075	30								
	40								
	50								
	60								
BOX090	30								
	40								
	50								
	60								
BOX110	30								
	40								
	50								
	60								
BOX130	30								
	40								
	50								
	60								

Box B14 motor B5



	giriş			çıkış				Y	Z
	motor flanşı	P1	D	BOX flanşı	P	D1	D2*		
STADIO-63	63B5	140	11	71B14	105	11 (IEC63)	14 (IEC71)	43	47
STADIO-71	71B5	160	14	80B14	120	14 (IEC71)	19 (IEC80)	54	55
STADIO-80	80B5	200	19	100B14 (=71B5)	160	19 (IEC80)	24 (IEC90)	66	75
STADIO-90	90B5	200	24	100B14 (=71B5)	160	24 (IEC90)	28 (IEC100)	66	75

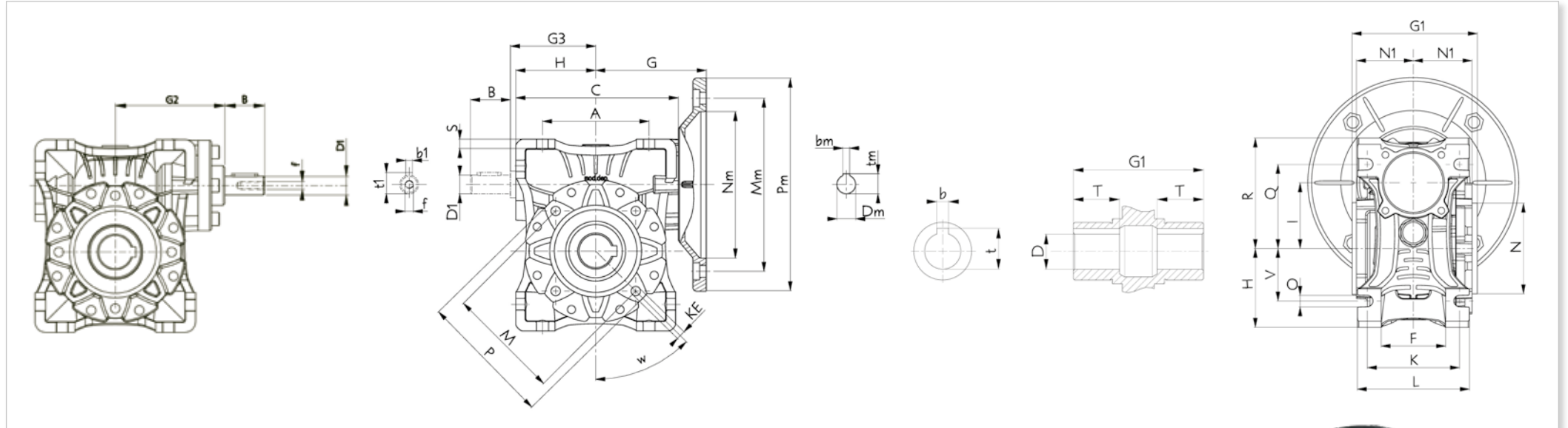
*D1 yerine D2 gerekiyorsa, bunu siparişte belirtiniz.



DIŞ GÖVDELERİN BOYUTLARININ TABLOSU

BOX genel veri

Box type	A	C	G	H	I	K	KE	L	M	N (h8)	N1	O	P	Q	R	S	V	W	output					MB/MF							Kg
																			T	G1	D (h7)	b	t	B	D1 (j6)	G2	G3	b1	t1	f	
BOX025	45	70	45	35	25	34	Ø6,5 (n°3 through holes)	42	55	45 (h9)	22,5	6	-	35,5	48	5	22,5	-	16	50	11	4	12,8	-	-	-	-	-	-	-	0,7
BOX030	54	81	55	40	30	44	M6x11 (n°4)	56	65	55	29	6,5	75	44	57	5,5	27	-	20	63	14	5	16,3	20	9	51	45	3	10,5	-	1,2
BOX040	70	101	70	50	40	60	M6x10 (n°4)	71	75	60	36,5	6,5	87	55	71,5	6,5	35	45°	23	78	18 (19)	6	20,8 (21,8)	23	11	63	53	4	12,5	-	2,7
BOX050	80	121	80	60	50	70	M8x10 (n°4)	85	85	70	43,5	8,5	100	64	84	7	40	45°	30	92	25 (24)	8	28,3 (27,3)	30	14	77	64	5	16	M6	3,6
BOX063	100	146	96	72	63	85	M8x14 (n°8)	103	95	80	53	8,5	110	80	102	8	50	45°	40	112	25 (28)	8	28,3 (31,3)	40	19	90	75	6	21,5	M6	7,8
BOX075	120	173	112,5	86	75	90	M8x14 (n°8)	113	115	95	57	11	140	93	119	10	60	45°	50	120	28 (35)	8 (10)	31,3 (38,3)	50	24	107	90	8	27	M8	9
BOX090	140	208	129,5	103	90	100	M10x18 (n°8)	130	130	110	67	13	160	102	135	11	70	45°	50	140	35 (38)	10	38,3 (41,3)	50	24	125	108	8	27	M8	13
BOX110	170	255	162,5	127,5	110	115	M10x18 (n°8)	144	165	130	74	14	200	125	167,5	15	85	45°	60	155	42	12	45,3	60	28	147	135	8	31	M10	38
BOX130	200	292,5	180	147,5	130	120	M12x21 (n°8)	155	215	180	81	16	250	140	187,5	15,5	100	45°	60	170	45	14	48,8	80	30	165	155	8	33	M10	52
BOX150	240	340	210	170	150	145	M12x21 (n°8)	185	215	180	96	18	250	180	230	18	120	45°	72,5	200	50	14	53,8	80	35	198	175	10	38	M12	91



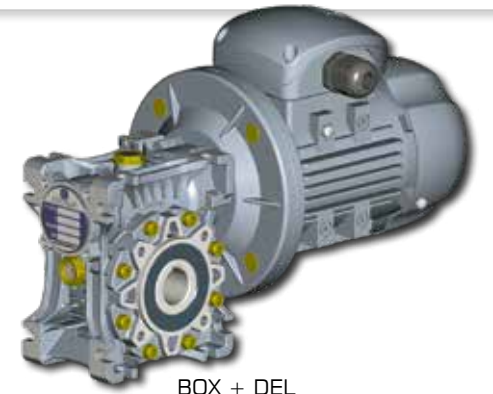
BOX



BOX + MF



BOX + MB



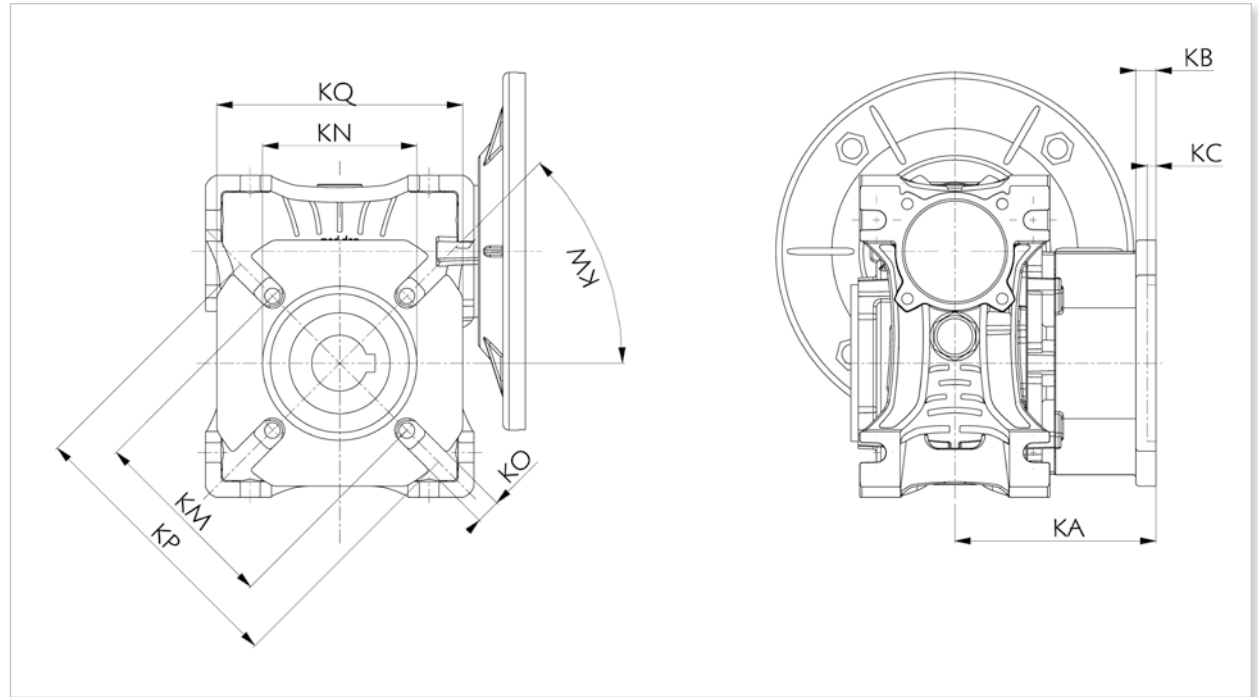
BOX + DEL

DIŞ GÖVDELERİN BOYUTLARININ TABLOSU

tipi	çıkış flanşı F									çıkış flanşı FL								
	KA	KB	KC	KM	KN (h8)	KO	KP	KQ	KW	KA	KB	KC	KM	KN	KO	KP	KQ	KW
BOX025	45	5	2,5	55	40	6,5 (n°4)	75	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX030	54,5	6	4	68	50	6,5 (n°4)	80	70	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX040	67	7	4	75	60	9 (n°4)	110	95	45°	97	7	4	75	60	9 (n°4)	110	95	45°
BOX050	90	9	5	85	70	11	125	110	45°	120	9	5	85	70	11 (n°4)	125	110	45°
BOX063	82	10	6	150	115	11	180	142	45°	112	10	6	150	115	11 (n°4)	180	142	45°
BOX075	111	13	6	165	130	14	200	170	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX090	111	13	6	175	152	14	210	200	45°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX110	131	15	6	230	170	14	280	260	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX130	140	15	6	255	180	16	320	290	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-
BOX150	155	15	6	255	180	16	320	290	22,5°	-	-	-	-	-	-	-	-	-



BOX + F/FL



DIŞ GÖVDELERİN BOYUTLARININ TABLOSU

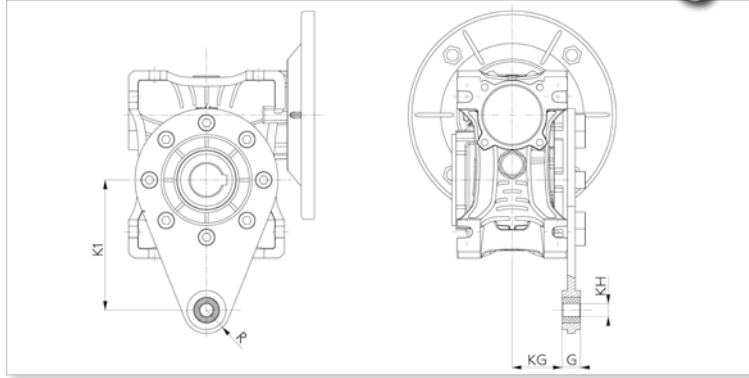
Accessories

Torque arm

Type	K1	G	KG	KH	R
BOX025	70	14	17,5	8	15
BOX030	85	14	24	8	15
BOX040	100	14	31,5	10	18
BOX050	100	14	38,5	10	18
BOX063	150	14	49	10	18
BOX075	200	25	47,5	20	30
BOX090	200	25	57,5	20	30
BOX110	250	30	62	25	35
BOX130	250	30	69	25	35
BOX150	250	30	84	25	35

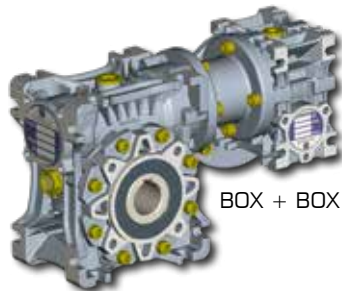
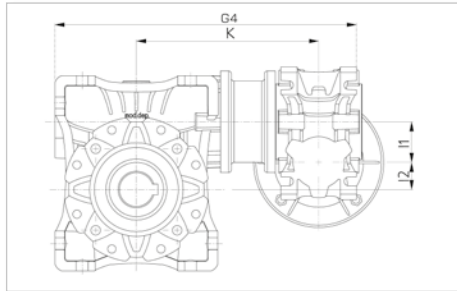


BOX + TA



Combinasyon

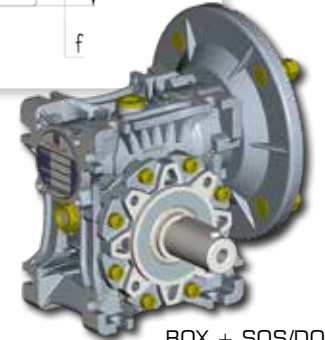
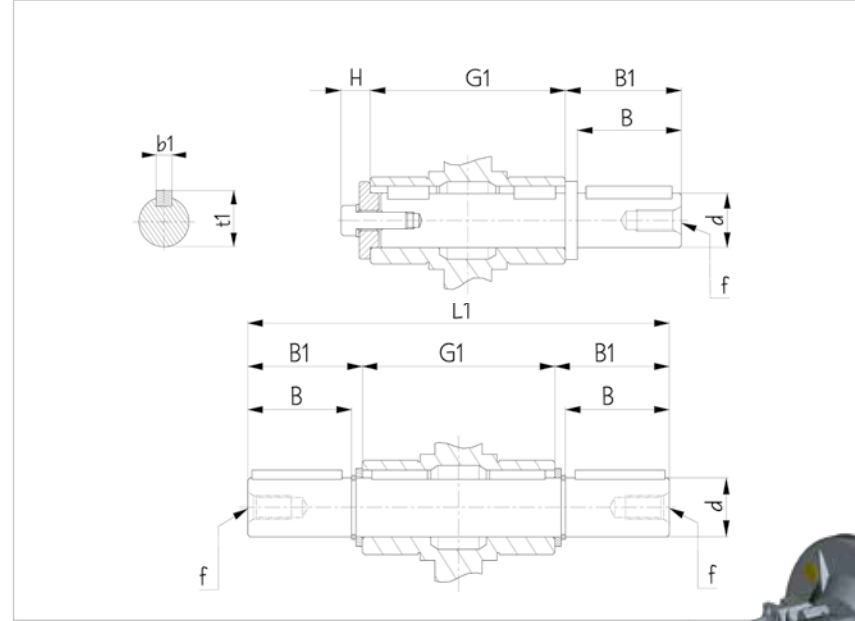
BOX + BOX	K	I1	I2	G4
BOX030+BOX040	120	30	10	198
BOX030+BOX050	130	30	20	218
BOX030+BOX063	145	30	63	245
BOX040+BOX075	164,5	40	35	286
BOX040+BOX090	182,5	40	50	321
BOX050+BOX110	227,5	50	60	397,5
BOX063+BOX130	254,3	63	67	452



BOX + BOX

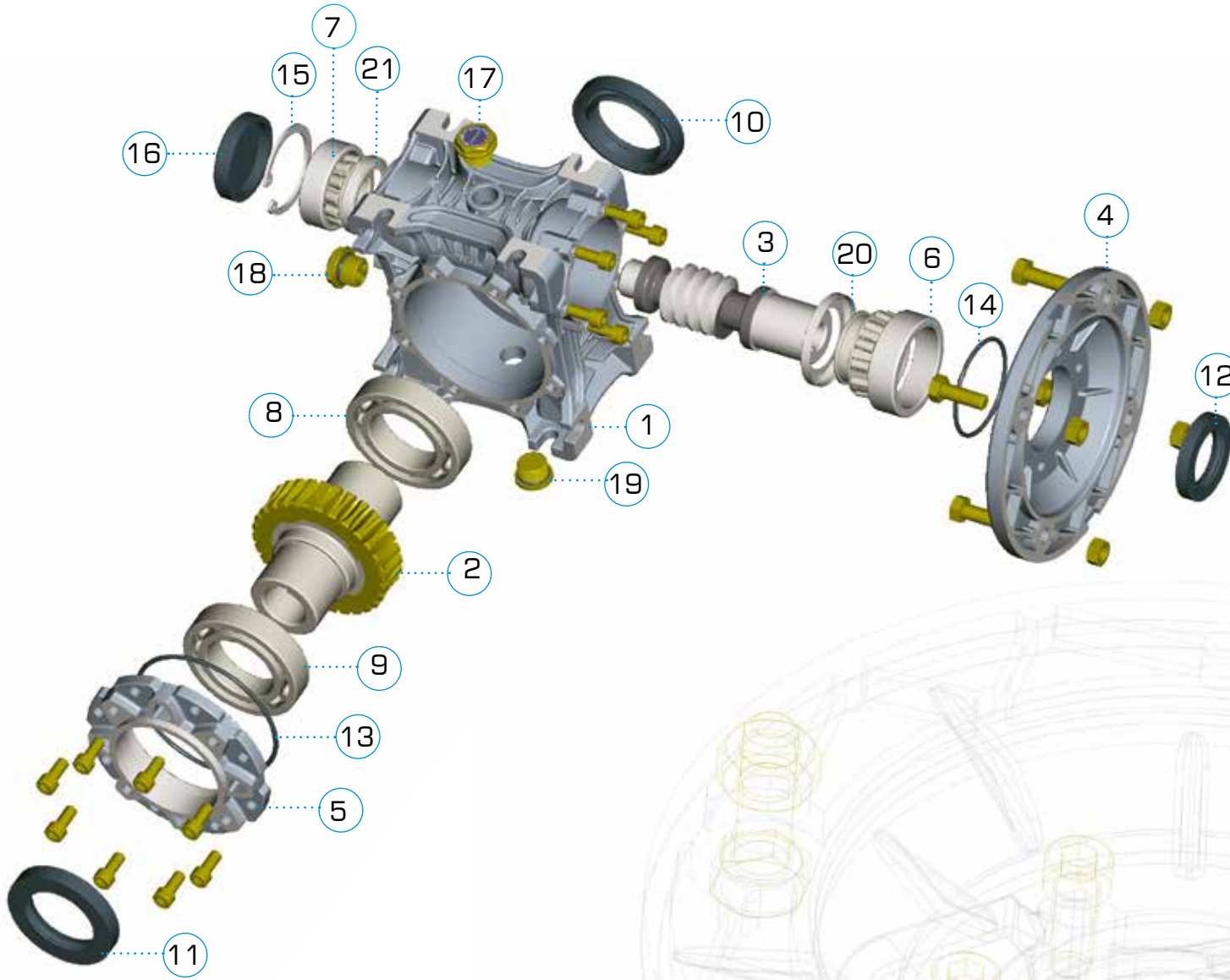
Single and double output shaft

Type	d (h6)	B	B1	G1	H	L1	f	b1	t1
BOX025	11	23	25,5	50	8	101	-	4	12,5
BOX030	14	30	32,5	63	8	128	M6	5	16
BOX040	18	40	43	78	9	164	M6	6	20,5
BOX050	25	50	53,5	92	13	199	M10	8	28
BOX063	25	50	53,5	112	13	219	M10	8	28
BOX075	28	60	63,5	120	15	247	M10	8	31
BOX090	35	80	84	140	15	308	M12	10	38
BOX110	42	80	84,5	155	15	324	M16	12	45
BOX130	45	80	85	170	15	340	M16	14	48,5
BOX150	50	82	87	200	15	374	M16	14	53,5



BOX + SOS/DOS

YEDEK PARÇA LİSTESİ

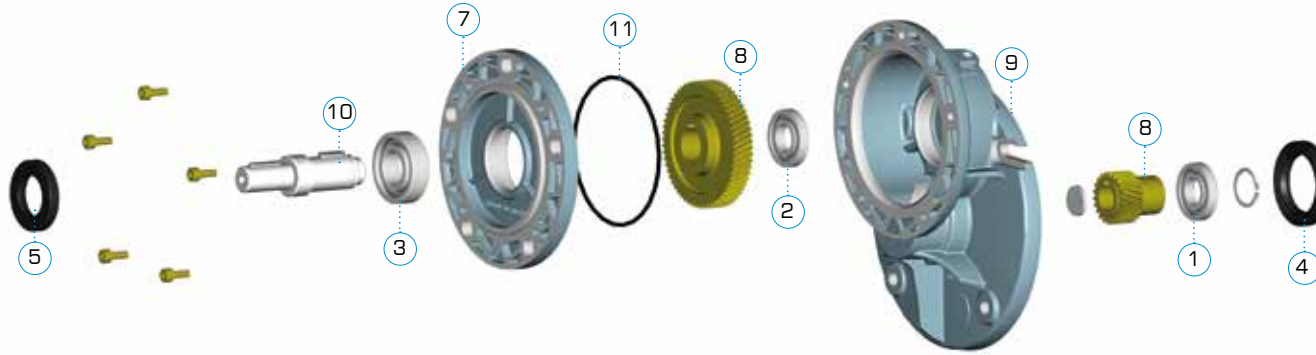


N°	CODU
1	BOXHOU
2	BOXGEA
3	BOXSHA
4	BOXFLA
5	BOXCAP
6	BOXB06
7	BOXB07
8	BOXB08
9	BOXB09
10	BOXS10
11	BOXS11
12	BOXS12
13	BOXS13
14	BOXS14
15	BOXSEE
16	BOXCOV
17	BOXBPL
18	BOXLPL
19	BOXFPL
20	BOXN20
21	BOXN21

YAĞ KEÇELERİ VE RULMALARIN LİSTESİ

Mountaj pozisyonu: herhangi

	rulmanlar				yağ keçeleri		
	6	7	8	9	10	11	12
BOX 25	61803	6000-ZZ	61904	16004	20×32×6	20×42×6	16×24×7
BOX 30	61904	6002-ZZ	6005	6005	25×47×7	25×47×7	20×30×7
BOX 40	6005	6203-ZZ	6006	6006	30×40×7	30×40×7	25×35×7
BOX 50	6006	6204-ZZ	6008-ZZ	6008-ZZ	40×62×8	40×62×8	30×47×7
BOX 63	6007	6205-ZZ	6009-ZZ	6009-ZZ	45×65×10	45×65×10	35×52×7
BOX 75	6008	6206-ZZ	6010-ZZ	6010-ZZ	50×72×8	50×72×8	40×60×8
BOX 90	32008+NILOS	30206+NILOS	6012-ZZ	6012-ZZ	60×85×10	60×85×10	40×60×8
BOX110	32010+NILOS	32207+NILOS	6013-ZZ	6013-ZZ	65×85×8	65×85×8	50×68×8
BOX130	32010+NILOS	32207+NILOS	6014-ZZ	6014-ZZ	70×90×10	70×90×10	50×68×8
BOX150	30212+NILOS	30209+NILOS	6018-ZZ	6018-ZZ	90×120×12	90×120×12	60×90×10



N°	CODU
1	BEA....
2	BEA....
3	BEA....
4	OS....
5	OS....
6	STAHOU
7	STAB14
8	STAPIN
9	STAGEA
10	STASHA
11	STAS11

	part nr		STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
	rulmanlar	yağ keçesi	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS
giriş	1	4	16004	19x42x6	6005	24x47x6	6206	30x62x7	6007	35x62x7
çıkış	2	5	6002	17x30x7	6003	20x35x7	6006	30x47x7	6006	30x47x7
	3		16003		16004		6006		6006	

BOX EX SERİSİ



II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C

ATEX, patlayıcı atmosferlerde kullanılmak üzere tasarlanmış ekipmanlar için 14/34/EC Direktifinin konvansiyonel addır. Bu, böyle ortamlarda çalışan tüm ekipmanların riskinin değerlendirilmesini zorunlu kılar. "Tehlike" seviyelerini (alanları) sınıflandırır; her alana, oluşumunun bileşimi ve olasılığına ve ortaya çıkma süresine göre farklı bir patlayıcı atmosfer tipolojisi karşılık gelir.

Motive dışı kutuları serisi BOX Ex, STADIO Ex, STON Ex, ROBUX Ex ve ENDURO Ex, bölgeler 1, 21, 2 ve 22 için EN 13463-1, EN 13463-5, EN 1127-1 normlarına göre sertifikalıdır.

SATIŞ VE GARANTİ KOŞULLARI

MADDE 1 - GARANTİ

1.1 Taraflar arasında her seferinde yazılı olarak yapılan anlaşmalar dışında, Motive burada belirli anlaşmalara uyum garantisini verir.

Kusurlar için garanti, tasarım, malzeme veya üretim kusurlarından kaynaklanan ve Motive'ye geri dönen ürün kusurlarıyla sınırlı olacaktır.

Garanti şunları içermemektedir:

* Nakliye sonrası hatalar veya hasarlar.

Kurulum kusurlarından kaynaklanan hatalar veya hasarlar; ürünün yetkisiz kullanımı veya diğer uygun olmayan kullanımlar.

* Yetkisiz personel tarafından kullanımdan kaynaklanan müdahale veya hasarlar ve/veya orijinal olmayan parçaların ve/veya yedek parçaların kullanımı;

* Kimyasal maddelerden ve/veya atmosferik olaylardan (örneğin, yanmış malzeme vb.) kaynaklanan kusurlar ve/veya hasarlar; rutin bakım ve gereken işlemler veya kontroller;

* Plakası olmayan veya temperli plakalara sahip ürünler.

1.2 Kredi veya değişim için iade yalnızca istisnai durumlarda kabul edilecektir; ancak kullanılmış ürünlerin kredi veya değişim için iadesi hiçbir koşulda kabul edilmeyecektir. Garanti, sevkiyat tarihinden itibaren 12 ay geçerli olacak şekilde, tüm Motive ürünleri için geçerlidir.

Garanti, Motive'nin hareket etmesi için belirli yazılı taleplere tabi olacaktır, burada aşağıdaki paragraflarda açıklandığı şekilde ifadelerle. Yukarıda bahsedilen onayın bir sonucu olarak ve iddiaya ilişkin olarak, Motive kendi takdirine bağlı olarak ve makul bir süre içinde, sırasıyla aşağıdaki işlemleri yapmakla yükümlü olacaktır:

a) Arızalı olduğu ve anlaşmalara uymadığı kanıtlanmış ürünlerle aynı türde ve kalitede ürünler sağlamak, ücretsiz olarak ex-works şeklinde; bu durumda, Motive, kusurlu malların erken iadesini ve bunların Motive'nin mülkiyetine geçmesini talep etme hakkına sahip olacaktır.

b) Kusurlu ürünü tamir etmek veya anlaşmalara uymayan ürünü değiştirmek için kendi tesislerinde yukarıdaki işlemi gerçekleştirmek, bu durumlarda, ürün taşıma masrafları tümüyle Alıcı tarafından karşılanacaktır.

c) Bedelsiz yedek parçaları göndermek: Ürün taşıma masrafları tamamen Alıcı tarafından karşılanacaktır.

1.3. Buradaki garanti, hukuki kusurlar ve tutarsızlıklar için yasal garantileri benimseyecek ve bunların yerine geçecek ve tedarik edilen ürünlerden kaynaklanan herhangi bir diğer Motive sorumluluğunu dışlayacaktır; özellikle, Alıcının daha fazla talepte bulunma hakkı olmayacaktır. Motive, garanti süresinin sona erme tarihinden itibaren herhangi bir ek talebin uygulanmasından sorumlu olmayacaktır.

MADDE 2 - TALEPLER

2.1. Alıcıların, miktar, ağırlık, brüt ağırlık ve renk gibi konularla ilgili talepleri, ya da kalite veya uygunlukta kusur ve hatalar hakkındaki talepleri, malların teslimi sırasında keşfetmeleri durumunda, keşif tarihinden itibaren en fazla 7 gün içinde bildirilmelidir, aksi takdirde talep geçersiz sayılacaktır.

MADDE 3 - TESLİMAT

3.1. Teslimatın tamamen veya kısmen gecikmesinden veya başarısız olmasından kaynaklanan zararlardan doğan herhangi bir sorumluluk hariç tutulur. 3.2. Aksi bildirilmedikçe

3.2. Yazılı olarak Müşteriye bildirilmedikçe, taşıma koşulları teslim yerinden teslim olarak anlaşılmalıdır

MADDE 4 - ÖDEME

4.1. Geciken veya düzensiz ödemeler, Motive'nin, söz konusu ödemelerle ilgili olmayan anlaşmalar da dahil olmak üzere, devam eden anlaşmayı iptal etme hakkını verirken, herhangi bir zarar talep etme hakkını da sağlar.

4.2. Alıcı, talepler veya anlaşmazlıkların devam ettiği durumlarda da dahil olmak üzere, ödemesi tamamlama yükümlülüğünde olacaktır.



WEB SAYFASINDAN TEKNİK KLAVUZU İNDİREBİLİRSİNİZ
WWW.MOTIVE.IT

TÜM VERİLER BÜYÜK BİR DİKKATLE YAZILMIŞ VE KONTROL EDİLMİŞTİR. OLABİLECEK HATALAR VEYA EKSİKLER İÇİN HERHANGİ BİR SORUMLULUK ALMIYORUZ. MOTIVE, SATILAN ÜRÜNLERİN ÖZELLİKLERİNİ KENDİ GÖRÜŞÜNDE VE HER AN DEĞİŞTİREBİLİR.

VOLUNTARY TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

ATTESTATO VOLONTARIO DI ESAME DEL TIPO

NON ELECTRICAL EQUIPMENT intended for use in Potentially Explosive Atmospheres - Directive 2014/34/EU-ATEX Settlement of conformity Annex VIB

ATTESTATO VOLONTARIO DI ESAME DEL TIPO ALLEGATO ALLA DIRETTIVA 2014/34/EU-ATEX Settlement of conformity Annex VIB

VOLUNTARY TYPE EXAMINATION CERTIFICATE, ANNEXED TO RECEIPT OF TECHNICAL FILE N°: AR18ATEX064

NON ELECTRICAL EQUIPMENT: A VITE SENZA FINE/WORK MESH Serie ENDURO

MANUFACTURER: COASSALE LINE HELICAL Serie ROBUX

ADDRESS: Via Le Ghiselle, 20 20014 Castenedole (BS) - ITALY

EN 13463-1:2009 - EN 13463-5:2011 - EN 1127-1:2011

except in respect of those requirements listed at item 16 of the Schedule.

if the symbol "X" is placed after the certificate number. It indicates that the NON ELECTRICAL EQUIPMENT is subject to the Specific

Conditions of use specified in the next chapter 17.

These are not covered by this certificate.

The marking of the NON ELECTRICAL EQUIPMENT shall include the following:

II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C

ALBARUBENS srl
The legal representative: ing. Giuseppe Terzaghi

Saronno (Italy), 30 May 2018

Verify the authenticity of this certificate on the website: <https://www.albarubens.it/attestificazione.php> (Password: 30X2M)

page 1/2

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

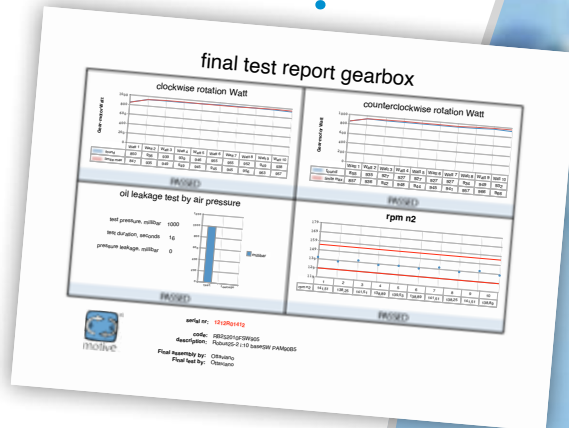
Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Albarubens srl - Via Le Ghiselle, 20 - 20014 Saronno (BS) - Italy - Tel. 0362/20111 - Fax 0362/20112 - E-mail: info@albarubens.it - www.albarubens.it

Kat	TOZ	GAZ	BÖLGE	AÇIKLAMA	motive gearboxes
1			0	Patlayıcı bir atmosferin sürekli olarak veya uzun süreler boyunca veya sık sık mevcut olduğu yerleri tanımlar. Bu tür yerlerde, gaz, buhar veya sis şeklindeki yanıcı maddelerin hava ile karışımından oluşan patlayıcı bir atmosfer bulunur. Bu tür ortamlar, endüstriyel tesislerde veya işletmelerde bulunabilir ve tehlikeli olabilir. Bu tür yerlerde çalışanlar için özel güvenlik önlemleri alınmalı ve patlama riski azaltılmalıdır.	
2			1	Patlayıcı bir atmosferin zaman zaman normal işletme sırasında oluştuğu yerleri tanımlar. Bu tür yerlerde, gaz, buhar veya sis şeklindeki yanıcı maddelerin hava ile karışımından oluşan patlayıcı bir atmosfer oluşabilir. Bu durumlar genellikle işletme sürecinin normal seyriden ortaya çıkar, ancak yine de patlama riski taşıyabilirler. İşletme sahipleri ve çalışanlar, bu tür ortamlarda uygun güvenlik önlemlerini almalı ve patlama riskini minimize etmek için gerekli adımları atmaları gerekebilir.	✓
3			2	Patlayıcı bir atmosferin normal işletme sırasında oluştuğu yerleri tanımlar. Bu tür yerlerde, gaz, buhar veya sis şeklindeki yanıcı maddelerin hava ile karışımından oluşan patlayıcı bir atmosfer genellikle meydana gelmez, ancak nadir durumlarda kısa süreli olarak oluşabilir. Bu durumlar, işletme sahipleri ve çalışanlar için potansiyel bir risk oluşturabilir ve bu nedenle uygun güvenlik önlemleri alınmalıdır.	✓
1			20	Havada yanıcı toz bulutu şeklinde patlayıcı bir atmosferin sürekli olarak, uzun süreler boyunca veya sık sık bulunduğu yerleri tanımlar. Bu tür ortamlar, tozun havada sürekli olarak veya uzun süreli olarak bulunmasıyla karakterizedir ve bu da patlama riskini artırabilir. Bu nedenle, bu tür ortamlarda çalışanlar ve işletme sahipleri uygun güvenlik önlemleri almalı ve tehlikeleri minimize etmek için gerekli tedbirleri almalıdır.	
2			21	Havada yanıcı toz bulutu şeklinde patlayıcı bir atmosferin normal işletim sırasında nadiren oluşabileceği yerleri tanımlar. Bu tür ortamlar genellikle endüstriyel tesislerde, özellikle toz üreten veya manipüle eden alanlarda bulunabilir. Bu durumlarda, işletme sahipleri ve çalışanlar, patlama riskini değerlendirmeli ve uygun önlemleri alarak güvenliğini sağlamalıdır.	✓
3			22	Normal işletme sırasında yanıcı toz bulutu şeklinde patlayıcı bir atmosferin olasılığının düşük olduğu, ancak oluşursa kısa bir süre boyunca devam edebileceği yerleri tanımlar. Bu tür ortamlar genellikle endüstriyel tesislerde, tozun nadiren üretildiği veya manipüle edildiği alanlarda bulunabilir. Ancak, bu tür bir atmosfer oluşma olasılığı düşük olsa da, işletme sahipleri ve çalışanlar yine de patlama riskini değerlendirmeli ve gerekli güvenlik önlemlerini almalıdır.	✓



Her motor veya dişli kutusu nihai test raporunu seri numarasından bařlayarak www.motive.it adresinden indirebilirsiniz



LÜTFEN KATOLOGLARIMIZI İSTEYİN:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



BÖLGE DİSTRİBÜTÖRÜ

