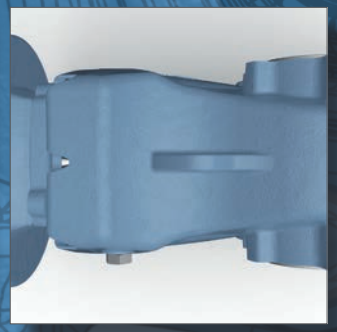
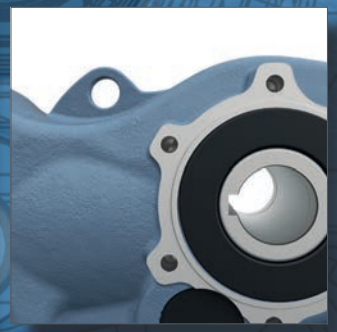
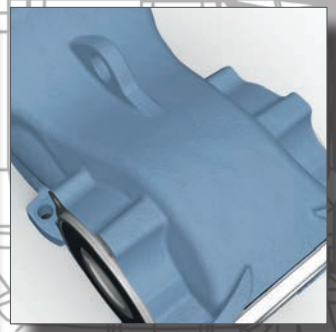
ENDURO РЕДУКТОР
КОНИЧЕСКО ЦИЛИНДРИЧЕСКИЙ

motive®







60-200
50-160/180

CERTIFICAT ◆ CERTIFICADO ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ 認證證書 ◆ CERTIFICATE ◆ ZERTIFIKAT

TÜV SÜD Italia

CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.012

SI ATTESTA CHE / *THIS IS TO CERTIFY THAT*

IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF

motive

MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:

VIA LE GHISELLE 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

È CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici ed inverter *(IAF 19, 18)*

Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes and variable speed drives *(IAF 19, 18)*

ACCREDIA
SGQ N° 049A

Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TÜV Italia S.r.l.

Validità / *Validity*
Dal / From: **2025-03-03**
Al / To: **2028-03-02**

Francesco Scarlata
Direttore Divisione Business Assurance
Business Assurance Division Manager

Data emissione / *Issuing Date*
2025-02-03

PRIMA CERTIFICAZIONE / *FIRST CERTIFICATION:* 2001-07-20

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SORVEGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RIESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI GESTIONE AZIENDALE CON PERIODICITÀ TRIENNALE"
"THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE DEPENDS ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF COMPANY'S MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE-YEARS"

TÜV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Viale Fulvio Testi, 280/6 • 20126 Milano • Italia • www.tuvsud.com/it

TÜV®

AEO

Autorizzazione AEO	IT AEOF 21 1809
1. Titolare dell'Autorizzazione AEO MOTIVE S.R.L. Codice EORI IT03580280174	2. Autorità che rilascia l'Autorizzazione Agenzia delle Dogane e dei Monopoli Direzione Centrale Dogane Ufficio AEO, compliance e grandi imprese
3. Stabile organizzazione	

Il Titolare indicato nel riquadro 1 è un

Operatore economico autorizzato

Semplificazioni doganali / Sicurezza (AEOF)

3. Data di validità dell'Autorizzazione 15/05/2021

Il Direttore dell'Ufficio

CERTIFICAT ◆ CERTIFICADO ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ 認證證書 ◆ CERTIFICATE ◆ ZERTIFIKAT

TÜV SÜD Italia

CERTIFICATE

EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

[1] **Equipment or Protective System intended for use in potentially explosive atmospheres**
[2] **Directive 2014/34/EU**

[3] EU-Type Examination Certificate number:
TÜV IT 20 ATEX 048 X Rev 1

[4] Equipment or Protective System: Three-phase asynchronous electric motors DELPHI series

[5] Manufacturer: **MOTIVE S.r.l.**

[6] Address: **Via Le Ghiselle 20**
I-25014 CASTENEDOLO (BS) ITALY

[7] This equipment or protective system and any acceptable variation thereto is specified in the schedule to this certificate and the documents therein referred to.

[8] TÜV Italia, notified body no. 0948 in accordance with Article 17 of Directive 2014/34/EU of the European Parliament and of the Council, dated 26 February 2014, certifies that this product has been found to comply with the Essential Health and Safety Requirements relating to the design and construction of products intended for use in potentially explosive atmospheres given in Annex II to the Directive.

The examination and test results are recorded in confidential report no. R 20 EX 046 Rev. 1.

[9] Compliance with the Essential Health and Safety Requirements has been assured by compliance with: **EN IEC 60079-0:2018 EN IEC 60079-7:2015/A1:2018 EN 60079-31:2014**

[10] If the sign "X" is placed after the certificate number, it indicates that the equipment or protective system is subject to special conditions for safe use specified in the schedule to this certificate.

[11] This EU - TYPE EXAMINATION CERTIFICATE relates only to the design and construction of the specified product. Further requirements of the Directive apply to the manufacturing process and supply of this product. These are not covered by this certificate.

[12] The marking of the product shall include the following:
II 2G Ex eb IIC T6..T3 Gb
II 2D Ex tb IIIC T85°C..T120°C Db

This certificate may only be reproduced in its entirety and without any change, schedule included.

Issue date: 12th March 2025
1st Issue date: 17th February 2021

TÜV Italia S.r.l.
Notified body N° 0948

ACCREDIA
PRD N° 081B

Industry Service - Real Estate & Infrastructure
Managing Director

page 1 di 14

TÜV®

MADE IN ITALY

ПОСЕТИТЕ И ЗНАЙТЕ, БЛАГОДАРНОСТЬ И
ВИДЕО НА WWW.MOTIVE.IT

УКАЗАТЕЛЬ

Технические характеристики стр. 2-3

Список компонентов стр. 4-5

Кодовая система стр. 6

Смазывание стр. 7

Конфигуратор стр. 8

Технические данные стр. 9

Max Motor KW стр. 10-11

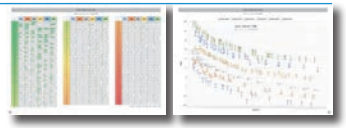
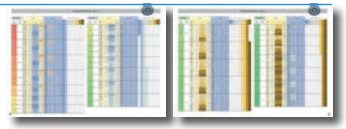


Таблица эффективности стр. 13-32



Backlash max [deg] стр. 34

Момент инерции стр. 35

Максимальные осевые и радиальные нагрузки на выходном валу стр. 36-37

Масса стр. 39

Размеры стр. 40

Размеры стр. 41-42

Размеры стр. 43

Серия enduro EX стр. 44

Сама компания motive – это atex

Условия продажи и гарантии стр. 45

motive®

ROBUST

Уикальный контур, твердый, точный, моноблочный, чугунное Тело, Основание и Фланец обеспечивают исключительную прочность.

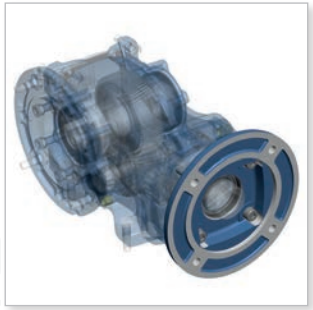
Модульная конструкция со съемным выходным фланцем и встроенными ножками позволяет легко и быстро конвертировать между фланцем или ножным креплением

VERSATILE

Конические шестерни на средней ступени, чтобы быть более тихим и в то же время достигать более высокого коэффициента обслуживания

ЗАРЕГИСТРИРОВАННЫЙ ДИЗАЙН

FLEXIBLE MOUNTING



IEC фланец и полый вал. Выбор полых входных фланцев позволяет напрямую монтировать любой стандартный двигатель

Уникальная конструкция ENDURO позволяет монтировать любой размер в любом положении. Эта гибкость достигается за счет:

+ ZZ - автосмазочные подшипники на входном и выходном валах

+5 сменных штепселей, включая одну дыхательную заглушку и заглушку уровня. Обратите внимание, что вентиляционная заглушка также позволяет уменьшить внутреннее давление на уплотнениях и, таким образом, повышает эфективность редуктора

+ механические части, зафиксированные в их положениях защелкивающимися кольцами и распорками. Это также обеспечивает лучшее поглощение осевой тяги и продлевает срок службы подшипников

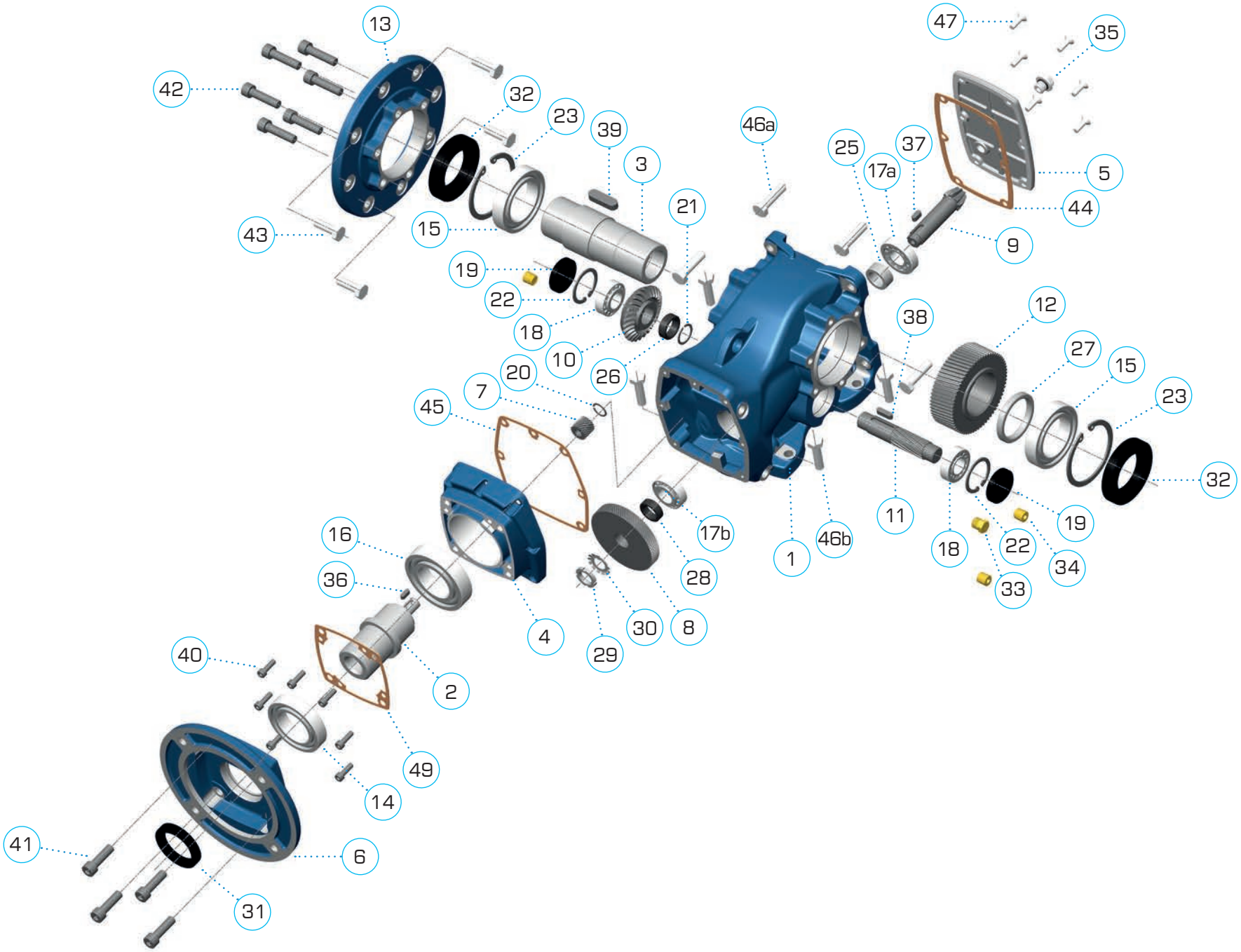
ENGINEERED FOR HIGHER RELIABILITY

Использование высокопрочных сталей и упрочнения корпуса до 58 ± 2 HRC снижает износ колес. Для всех цилиндрических шестерней является профиль основы Din 3962 класса 6 точности, с низким уровнем шума и высокой эффективностью.

Одностадийные отношения между 2 и 6, вместе с соответствующими размерами зубчатых колес, результат математически в количестве и размере (числе) всех зубов каждого колеса, и лучшая фракционированная нагрузка между этапами редукцирования. Это влияет как на долговечность, так и на передачу крутящего момента.

Двойныя опоры подшипника на входном валу обеспечивают точное выравнивание геостатов первой ступени и уменьшает вибрации и последующий износ шестерни.

Завышенный габарит подшипников позволяют редуктору выдерживать более высокие рабочие нагрузки.


13
42
32
23
39
3
46a
25
37
17a
47
35
5
44
9
43
15
21
19
22
18
10
26
38
12
27
15
23
32
20
7
45
16
36
4
29
30
8
28
17b
1
46b
11
18
22
33
19
34
40
2
49
14
41
6
31

СПИСОК КОМПОНЕНТОВ

		ENDURO 3		ENDURO 4		ENDURO 5		ENDURO7		ENDURO8		ENDURO9	
поз.	арт.	описание	к-во	описание	к-во	описание	к-во	описание	к-во	описание	к-во	описание	к-во
1	HOUEN...	Корпус	1	Корпус	1	Корпус	1	Корпус	1	Корпус	1	Корпус	1
2	ISHDM...ID...	Входной вал	1	Входной вал	1	Входной вал	1	Входной вал	1	Входной вал	1	Входной вал	1
3	OSHEN...	Выходной вал	1	Выходной вал	1	Выходной вал	1	Выходной вал	1	Выходной вал	1	Выходной вал	1
4	ICVES...	Передняя крышка	1	Передняя крышка	1	Передняя крышка	1	Передняя крышка	1	Передняя крышка	1	Передняя крышка	1
5	TCVES...	Задняя крышка	1	Задняя крышка	1	Задняя крышка	1	Задняя крышка	1	Задняя крышка	1	Задняя крышка	1
6	IFL...	Входной фланец 63B5	1										
		Входной фланец 71B5		Входной фланец 71B5	1	Входной фланец 71B5	1						
		Входной фланец 80/90B5		Входной фланец 80/90B5		Входной фланец 80/90B5		Входной фланец 80/90B5	1	Входной фланец 80/90B5	1		
		Входной фланец 100/112B5		Входной фланец 100/112B5		Входной фланец 100/112B5		Входной фланец 100/112B5		Входной фланец 100/112B5		Входной фланец 100/112B5	1
								Входной фланец 132B5		Входной фланец 132B5		Входной фланец132B5	
										Входной фланец 160/180B5		Входной фланец 160/180B5	
												Входной фланец 200B5	
7	P1...	Вал-шестерня 1	1	Вал-шестерня 1	1	Вал-шестерня 1	1	Вал-шестерня 1	1	Вал-шестерня 1	1	Вал-шестерня 1	1
8	G1...	Шестерня 1	1	Шестерня 1	1	Шестерня 1	1	Шестерня 1	1	Шестерня 1	1	Шестерня 1	1
9	P2...	Коническая Вал-шестерня 2	1	Коническая Вал-шестерня 2	1	Коническая Вал-шестерня 2	1	Коническая Вал-шестерня 2	1	Коническая Вал-шестерня 2	1	Коническая Вал-шестерня 2	1
10	G2...	Коническая Шестерня 2	1	Коническая Шестерня 2	1	Коническая Шестерня 2	1	Коническая Шестерня 2	1	Коническая Шестерня 2	1	Коническая Шестерня 2	1
11	P3...	Вал-шестерня 3	1	Вал-шестерня 3	1	Вал-шестерня 3	1	Вал-шестерня 3	1	Вал-шестерня 3	1	Вал-шестерня 3	1
12	G3...	Шестерня 3	1	Шестерня 3	1	Шестерня 3	1	Шестерня 3	1	Шестерня 3	1	Шестерня 3	1
13	OFL...ES...	Выходной фланец 160	1	Выходной фланец 200	1	Выходной фланец 250	1	Выходной фланец 300	1	Выходной фланец 350	1	Выходной фланец 450	1
14	BEA...	Подшипник 6008ZZ-C3	1	Подшипник 6009ZZ-C3	1	Подшипник 6009ZZ-C3	1	Подшипник 6211ZZ-C3	1	Подшипник 6213ZZ-C3 (6009ZZ IFL90-112)	1	Подшипник 6216ZZ-C3	1
15	BEA...	Подшипник 6009ZZ-C3	2	Подшипник 6010ZZ-C3	2	Подшипник 6011ZZ-C3	2	Подшипник 6014ZZ-C3	2	Подшипник 6017ZZ-C3	2	Подшипник 6219ZZ-C3	2
16	BEA...	Подшипник 6008ZZ-C3	1	Подшипник 6009ZZ-C3	1	Подшипник 6009ZZ-C3	1	Подшипник 6210ZZ-C3	1	Подшипник 6212ZZ-C3 (6009ZZ IFL90112)	1	Подшипник 6215ZZ-C3	1
17a	BEA...	Подшипник 30303	1	Подшипник 30204	1	Подшипник 30205	1	Подшипник 32306	1	Подшипник 32008	1	Подшипник 32308	1
17b	BEA...	Подшипник 30203	1	Подшипник 32004	1	Подшипник 32005	1	Подшипник 32206	1	Подшипник 32007	1	Подшипник 32208	1
18	BEA...	Подшипник 30202	2	Подшипник 32004	2	Подшипник 30204	2	Подшипник 30306	2	Подшипник 30307	2	Подшипник 30308	2
19	COV...	Заглушка D35x5	2	Заглушка D42x8	2	Заглушка D47x7	2	Заглушка D72x7	2	Заглушка D80x7	2	Заглушка D90x10	2
20	SNRD..A	Стопорное кольцо ... Входной вал	1	Стопорное кольцо ... Входной вал	1	Стопорное кольцо ... Входной вал	1	Стопорное кольцо ... Входной вал	1	Стопорное кольцо ... Входной вал	1	Стопорное кольцо ... Входной вал	1
21	SNRD...B	Стопорное кольцо D40 с отверстиями	1	Стопорное кольцо D42 с отверстиями	1	Стопорное кольцо D47 с отверстиями	1	Стопорное кольцо D62 с отверстиями	1	Стопорное кольцо D62 с отверстиями	1	Стопорное кольцо D80 с отверстиями	1
22	SNRD...B	Стопорное кольцо D35 с отверстиями	2	Стопорное кольцо D42 с отверстиями	2	Стопорное кольцо D47 с отверстиями	2	Стопорное кольцо D72 с отверстиями	2	Стопорное кольцо D80 с отверстиями	2	Стопорное кольцо D90 с отверстиями	2
23	SNRD...B	Стопорное кольцо D75 с отверстиями	2	Стопорное кольцо D80 с отверстиями	2	Стопорное кольцо D90 с отверстиями	2	Стопорное кольцо D110 с отверстиями	1	Стопорное кольцо D130 с отверстиями	1	Стопорное кольцо D170 с отверстиями	1
25	SPR...	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1
26	SPR...	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1
27	SPR...	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1
28	SPR...			Проставка	1			Проставка	1	Проставка	1	Проставка	1
29	GHIM...	Стопорная гайка	1	Стопорная гайка	1	Стопорная гайка	1	Стопорная гайка	1	Стопорная гайка	1	Стопорная гайка	1
30	WSH...	Стопорная шайба	1	Стопорная шайба	1	Стопорная шайба	1	Стопорная шайба	1	Стопорная шайба	1	Стопорная шайба	1
31	OS...X...X...	Сальник 40x55x8	1	Сальник 45X60X9	1	Сальник 45X60X9	1	Сальник 55X80X10	1	Сальник 65X90X12 (45X65X10 IFL90-112)	1	Сальник 80X105X13	1
32	OS...X...X...	Сальник 45x75x8	2	Сальник 50X80X12	2	Сальник 55X90X12	2	Сальник 70X110X12	2	Сальник 85X130X12	2	Сальник 95X170X12	2
33	BPL	Сапун 1/4"	1	Сапун 1/4"	1	Сапун 1/4"	1	Сапун 1/4"	1	Сапун 1/2"	1	Сапун 1/2"	1
34	FPL	Заливная пробка 1/4"	3	Заливная пробка 1/4"	3	Заливная пробка 1/4"	3	Заливная пробка 1/4"	3	Заливная пробка 1/2"	3	Заливная пробка 1/2"	3
35	LPL	Контрольная пробка уровня	1	Контрольная пробка уровня	1	Контрольная пробка уровня	1	Контрольная пробка уровня	1	Контрольная пробка уровня	1	Контрольная пробка уровня	1
44	GK44ES...	Прокладка задней крышки	1	Прокладка задней крышки	1	Прокладка задней крышки	1	Прокладка задней крышки	1	Прокладка задней крышки	1	Прокладка задней крышки	1
45	GK45ES...	Прокладка передней крышки	1	Прокладка передней крышки	1	Прокладка передней крышки	1	Прокладка передней крышки	1	Прокладка передней крышки	1	Прокладка передней крышки	1
49	GK...	Прокладка входного фланца	1	Прокладка входного фланца	1	Прокладка входного фланца	1	Прокладка входного фланца	1	Прокладка входного фланца	1	Прокладка входного фланца	1

	ENDURO	ROBUS	STON
только для редукторов ENDURO	✓		
эти детали могут быть использованы как в ENDURO так и в ROBUS	✓	✓	
эти детали могут быть использованы как в ENDURO так и в STON	✓		✓
эти детали могут быть использованы во всех редукторах ENDURO, ROBUS и STON	✓	✓	✓

КОДОВАЯ СИСТЕМА

1 первые 3 цифры
описывают размер ENDURO

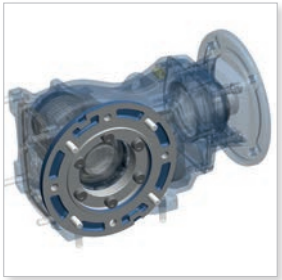
EN3	= ENDURO 3
EN4	= ENDURO 4

т.д.

2 далее 3 цифры это
номинальное отношние

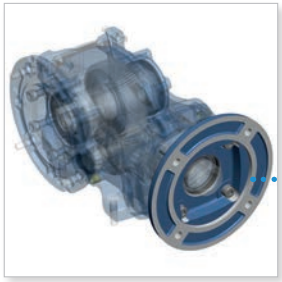
020	=i:20
120	=i:120

т.д.



3 далее 3 цыфры это
тип монтажа

160	=выходной фланец 71B5 KP=160
200	=выходной фланец 80/90B5 KP=200
250	=выходной вланец 100/112B5 KP=250
UNV	=без выходного фланца
SHR	=с термоусадочным диском



4 3 цифры для входного
(который также определяет диаметр
входного отверстия)

805	=80B5
905	=90B5
125	=100-112B5
135	=132B5

т.д.

Например:

EN4070200805

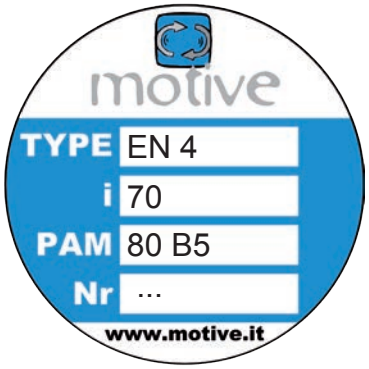
Enduro 4

ratio i:70

выходной фланец D=200mm

ввод PAM фланец 80 B5

Плита:



Каждый Enduro поставляется с синтетическим маслом с длительным сроком службы и не требует технического обслуживания. Количество масла подходит для монтажного положения B3

ENDURO	масло (lt)						ISO	темп.	тип масла	
	B3	B6	B7	B8	V5	V6				
EN3	0,37	1,2	1,2	1,25	1,4	1,0	VG 220	-25 +80°C	Mobil Glygoyle 30	Shell tivela S220
EN4	0,65	2,0	2,0	2,1	1,9	1,85				
EN5	0,90	2,9	2,9	3,0	2,8	2,5				
EN7	1,6	5,7	5,8	6,6	6,8	5,5				
EN8	2,5	10,0	10,3	10,8	10,4	9,1				
EN9	5,8	17,6	18,2	20,0	20,5	16,5				

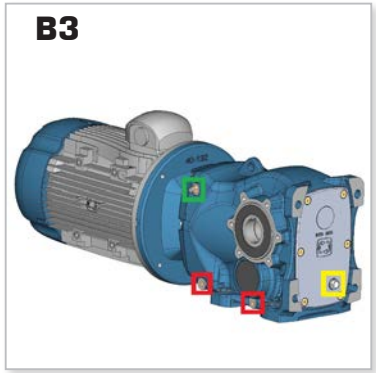
ПРОЧИТАЙТЕ РУКОВОДСТВО:

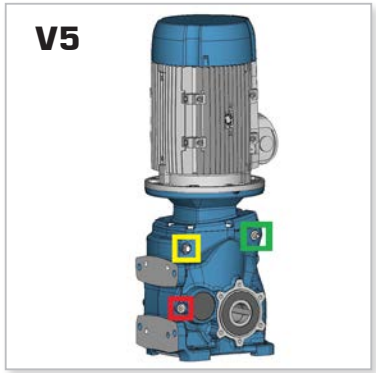
После адаптации количества маслаб каждый ENDURO может быть установлен в ЛЮБОМ положении, что дает большие преимущества в управлении запасами и времени выполнения, благодаря следующим трем характеристикам:

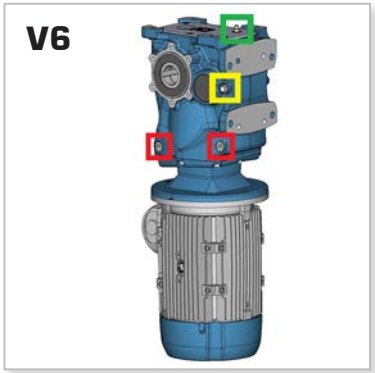
ZZ - автосмазочные подшипники на входном и выходном валах

5 сменных штепселей, включая одну дыхательную заглушку и заглушку уровня. Заглушка уровня и воздухозаборник должны быть расположены в соответствии с этой диаграммой

механические детали запираются в своих положениях защелкивающимися кольцами и прокладками. Это также обеспечивает лучшее поглощение осевой тяги и продлевает срок службы подшипников







Дыхательная заглушка

Заглушка уровня

Наполнительная заглушка

Сконфигурируйте то, что вам понадобится этим автоматическим консультантом, и получите файлы CAD и листы данных.

Motive позволяет вам создавать продукты Motive, объединять их по своему усмотрению и, наконец, загружать чертежи 2D / 3D CAD и таблицу PDF.

Поиск по производительности.
Если вы не уверены в лучшей комбинации продуктов, которую вы должны выбрать для своей цели, вы можете ввести свои пожелания, такие как конечный крутящий момент, конечная скорость, использование и т. д., А конфигуратор будет действовать как консультант. Он предоставит вам список применимых конфигураций продукта; вы можете загрузить лист данных PDF, содержащий данные о производительности и размерные чертежи для каждой конфигурации, а также 2D и 3D чертежи.

Поиск по продукции.
Для использования, если вы уже знаете конфигурацию продукта, которую хотите, и просто хотите получить более быстрый лист данных PDF, содержащий данные о производительности и размерные чертежи для 2D и 3D чертежей.

свободный доступ без авторизации
http://www.motive.it/configuratore.php

Номинальный выходн момент M_{n2} [Nm]
Выходной сигнал крутящего момента, передаваемый при равномерной нагрузке, и относится к скорости ввода n_1 и соответствующей выходной скорости n_2 Выходной крутящий момент можно рассчитать по следующей формуле:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1}\,[kW] \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Требование крутящего момента M_{r2} [Nm]
Крутящий момент рассчитан на основе требований приложения. Он должен быть $\leq M_{n2}$ выбранного редуктора ENDURO.

Входная мощность P_{n1} [kW]
Это значение мощности двигателя, подаваемого на входной вал, и соответствующее определенной скорости ввода n_1, коэффициент обслуживания $f_s = 1$ и требуемый сервис S_1. Можно даже вычислить необходимый двигатель, используя формулу:

$$P_{n1}\,[kW] = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta}$$

Поскольку рассчитанное таким образом значение не может действительно соответствовать входной мощности, фактически доступной в стандартизованных двигателях IEC, будет необходимо выбирать среди доступных входных мощностей тот, который сразу же выше, проверяя это в каталоге Motive двигатели.

Передаточное число i, и эффект η [%]

Это соотношение скорости ввода n_1 и выходной скорости n_2

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}} \qquad i = \frac{n_1}{n_2}$$

Эффективность в кон цил редукторах в основном определяется зацеплением и трением подшипников. Эффективность ENDURO варьируется в зависимости от количества ступеней: она составляет 94%, когда 3 ступени, 96%, когда 2 ступени. Стартовая эффективность всегда меньше, чем эффективность при номинальной скорости.

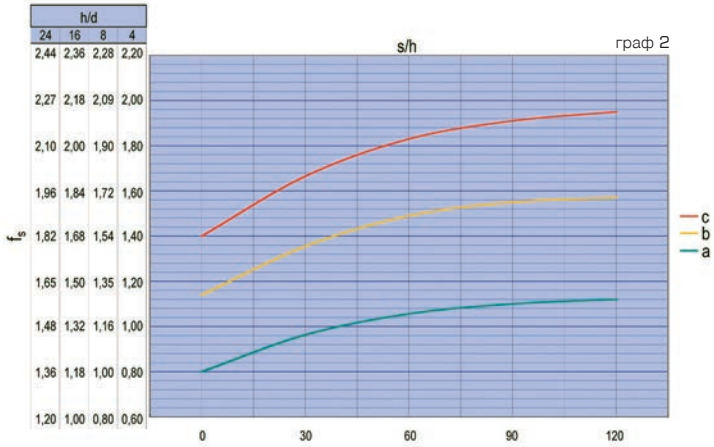
Скорость входа n_1 [rpm]
Это скорость, с которой движется редуктор ENDURO.

Скорость выхода n_2 [rpm]
Это скорость вращения выходного вала.

Сервис фактор f_s
Это числовое значение, описывающее сервисные требования к ENDURO. При неизбежном приближении он учитывает:

- Ежедневное рабочее время **h/d.**
- Классификация нагрузки (см. табл 2), а затем момент инерции движущихся масс.
- Количество запусков в час **s/h**.
- Наличие тормозных двигателей, для которых необходимо умножить на 1.12 значение коэффициента обслуживания, вычитаемого граф 2.
- Значимость применения с точки зрения безопасности, например подъем деталей

На граф 2 коэффициент обслуживания f_{sr}, требуемый определенным приложением, может быть достигнут после того, как вы выбрали колонку «ежедневные рабочие часы» (h/d), пересекая количество запусков в час (с/ч) и одна из кривых a, Ь или c. Кривые a, Ь и c связаны с классификацией нагрузки, описанной в таб 2.



граф 2

таб. 2

	классификация нагрузки	приложение
c	неравномерность работы, большие нагрузки, большие массы, которые должны быть ускорены	конвейеры с яростными рывками; компрессоры и альтернативные насосы с 1 или более цилиндрами; машины для кирпичей, плитки и глины; тестомесы; фрезерные станки; подъемные лебедки с ведрами; поворотные печи; тяжелых вентиляторов или горных целей; смесители для тяжелых материалов; станки; строгальные виды; чередующиеся пилы; ножницы; барабанные бочки; вибраторы; измельчители; вертушки
b	начиная с умеренных нагрузок, неравномерных условий эксплуатации, массы среднего размера, подл ежзщи е ускорению	ленточные конвейеры с различной нагрузкой с передачей мостовых тележек для легкой работы; выравнивающие маш; шейкеры и смешанные для жидкости с переменной плотностью и вязкостью; маш для пищевой промышленности (замешивающие желоба, мясорубки, нарезные маш.); просеивающие машины для песка; маш для текстильной промышленности; краны, подъемники, дождевики; скребки для удобрений; бетоносмесители; складывающиеся маш; лебедки; крановые мех
a	легкий запуск, плавная работа, небольшие массы дол,жы быть ускорены	ленточные конвейеры для легкого материала; центробежные насосы; шестеренные насосы; винтовые питатели для легких материалов; лифты; разливочные машины; вспомогательные средства управления станками; вентиляторы; генераторы; наполнители; небольшие миксеры

Если после выбора правильного M_{r2} и n_2 в следующих таблицах производительности вы не найдете ENDURO, коэффициент обслуживания которого f_s является ≥ запрошенного f_{sr}, вы можете выбрать ENDURO редуктор, в котором $M_{n2} > M_{r2}$.
Фактически, чтобы удовлетворить fsr, вы можете выбрать другой ENDURO редуктор, выходной крутящий момент которого составляет ≥ Выходной крут момент M_{c2}, где: $M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$. Примечание. Это правило действует только в том случае, если новый блок ENDURO, который был выбран таким образом, имеет коэффициент обслуживания $f_s \geq 1$ в таблице производительности.

С другой точки зрения, значение f_s в таблицах производительности относится к случаю, когда эффективный крутящий момент, требуемый приложением M_{r2}, отлично согласуется с тем, который появляется в каталоге M_{n2}. Всякий раз, когда крутящий момент, указанный в таблице эффективности, выше запрошенного, предлагаемый коэффициент обслуживания таблицы производительности может быть увеличен в соответствии с формулой:

$$f_s \text{ реал} = \frac{f_s \text{ в таблице} \cdot M_{n2} \text{ в таблице}}{M_{r2}}$$

Значение f_s, вычисленное таким образом, должно быть ≥ f_{sr}.

MAX MOTOR KW

(WITH FS=1.0 ; N1=1400RPM)

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
4			14,52			
5	5,15	8,46	11,90			92,28
6	4,25	6,90				
7		6,57		19,86	44,36	92,28
8			7,59	16,77		59,28
9	3,33	7,31	9,01			71,12
10				14,25	42,03	
11	2,74	5,97	7,37	19,86	29,19	59,28
12					29,45	
13		4,96	5,54	16,77	33,88	
14	1,86	3,35				45,50
15				15,67	22,88	
16		2,95	4,71	13,48		44,28
17	1,82		5,20		25,12	
18		3,62			18,76	35,25
19	1,47		4,34	11,99		35,69
20		2,58		12,19		
21	1,51			11,66		
22		2,41	4,49		18,89	29,25
23						
24					16,32	28,72
25		2,73		8,96		24,92
26	1,20	2,58	3,54		16,23	
27			3,37	9,32		
28						
29					14,76	24,77
30		2,28		8,30		24,65
31					12,75	23,72
32	1,13			7,73		
33	1,09	2,06	2,97	6,79	12,24	18,53
34					12,79	
35				6,95		
36				6,68		20,67
37	0,99			5,99	11,56	
38		1,85	2,31			
39						18,50
40	0,80	1,73		5,60		
41						16,44
42					9,30	
43			1,97	5,17	8,97	

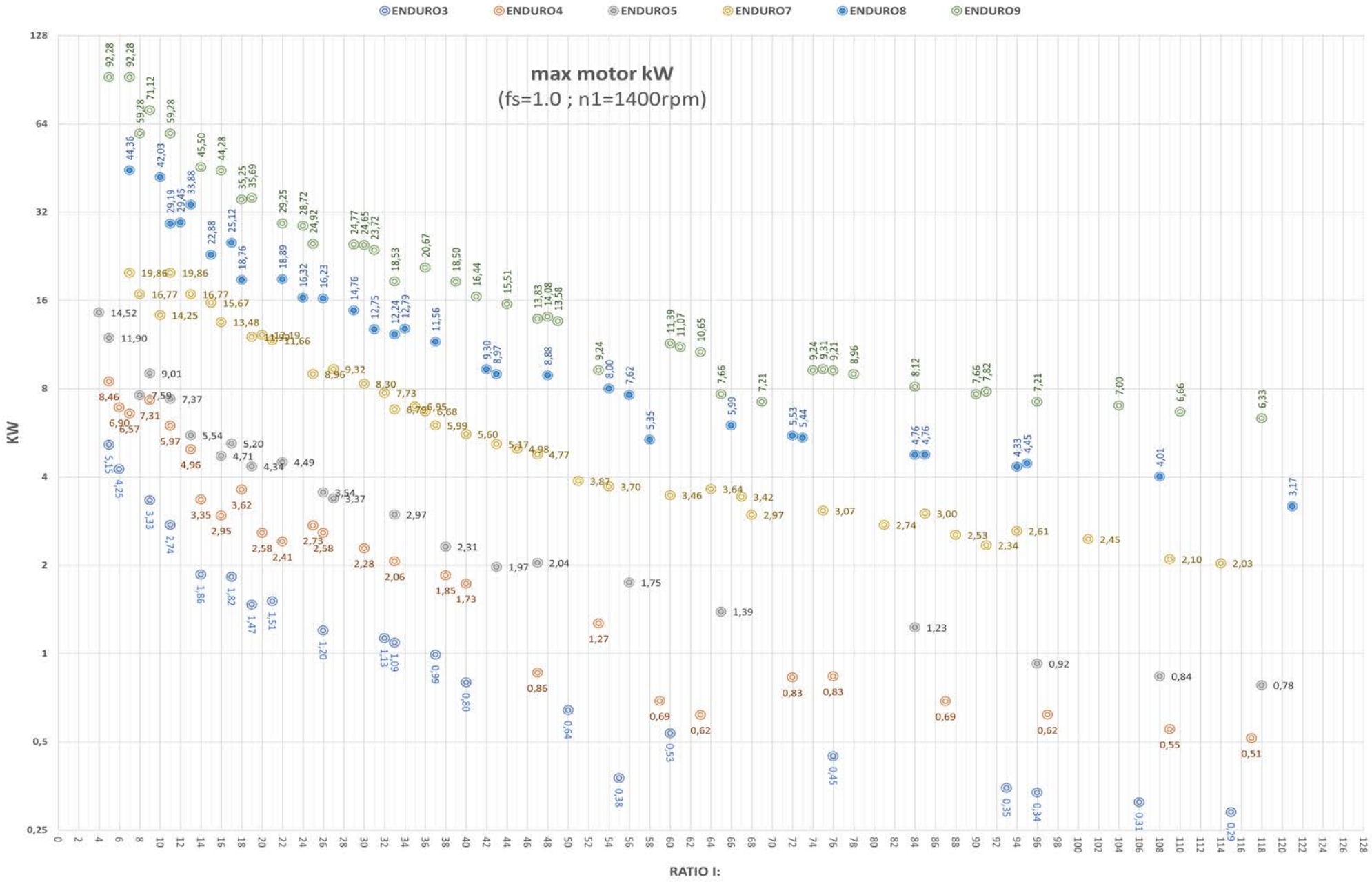
i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
44						15,51
45				4,98		
46						
47		0,86	2,04	4,77		13,83
48					8,88	14,08
49						13,58
50	0,64					
51				3,87		
52						
53		1,27				9,24
54				3,70	8,00	
55	0,38					
56			1,75		7,62	
57						
58					5,35	
59		0,69				
60	0,53			3,46		11,39
61						11,07
62						
63		0,62				10,65
64				3,64		
65			1,39			7,66
66					5,99	
67				3,42		
68				2,97		
69						7,21
70						
71						
72		0,83			5,53	
73					5,44	
74						9,24
75				3,07		9,31
76	0,45	0,83				9,21
77						
78						8,96
79						
80						
81				2,74		
82						

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
83						
84			1,23		4,76	8,12
85				3,00	4,76	
86						
87		0,69				
88				2,53		
89						
90						7,66
91				2,34		7,82
92						
93	0,35					
94				2,61	4,33	
95					4,45	
96	0,34		0,92			7,21
97		0,62				
98						
99						
100						
101				2,45		
102						
103						
104						7,00
105						
106	0,31					
107						
108			0,84		4,01	
109		0,55		2,10		
110						6,66
111						
112						
113						
114				2,03		
115	0,29					
116						
117		0,51				
118			0,78			6,33
119						
120						
121					3,17	

at 60Hz 1700rpm, max motor kW increases 19%

MAX MOTOR KW

(FS=1.0 ; N1=1400RPM)



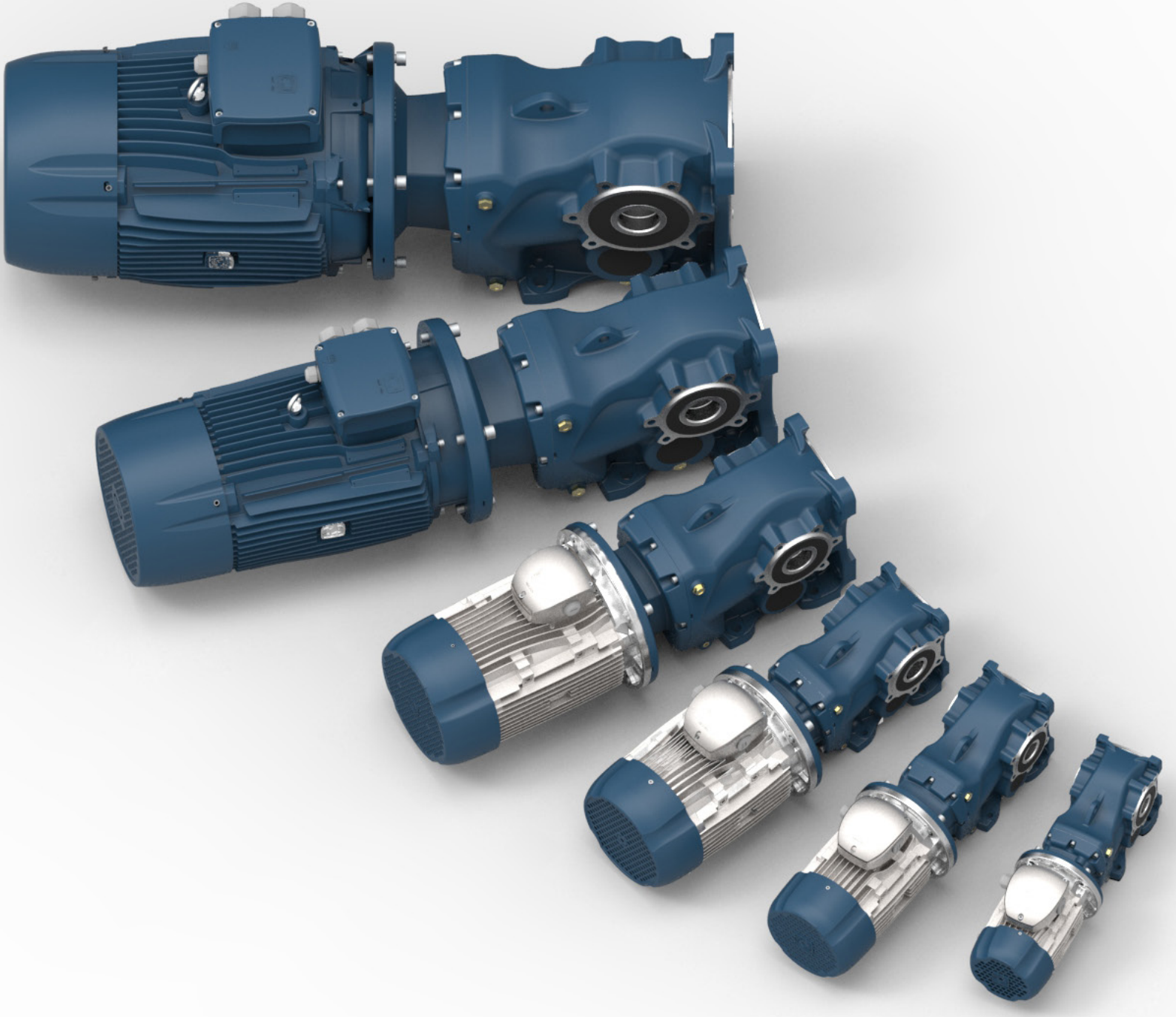
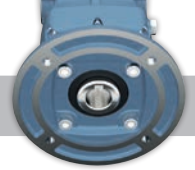


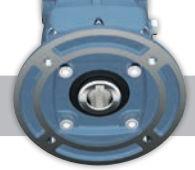
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 3		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
115	115,07	**0,13**	0,18	71B-8	650	**1,24**	5,6	195	19,6									
		0,25	0,35	71B-6	910	**0,83**	7,9	281	28,3									
		0,18	0,25	71A-6	910	**1,15**	7,9	202	20,4									
		0,13	0,18	63A-4	1350	**2,15**	12	97	9,8									
		0,18	0,25	63B-4	1390	**1,60**	12	135	13,6									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**1,16**	12	187	18,9									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**0,78**	12	277	27,9									
106	106,21	**0,13**	0,18	71B-8	650	**1,33**	6,1	195	19,6									
		0,25	0,35	71B-6	910	**0,89**	8,6	249	25,2									
		0,18	0,25	71A-6	910	**1,23**	8,6	180	18,1									
		0,13	0,18	63A-4	1350	**2,30**	13	90	9,1									
		0,18	0,25	63B-4	1390	**1,71**	13	124	12,5									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**1,24**	13	173	17,4									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**0,84**	13	255	25,8									
96	96,33	**0,13**	0,18	71B-8	650	**1,44**	6,7	167	16,8									
		0,25	0,35	71B-6	910	**0,96**	9,4	249	25,2									
		0,18	0,25	71A-6	910	**1,33**	9,4	180	18,1									
		0,13	0,18	63A-4	1350	**2,49**	14	83	8,4									
		0,18	0,25	63B-4	1390	**1,85**	14	115	11,6									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**1,34**	15	150	15,1									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**0,91**	15	221	22,3									
93	92,84	**0,13**	0,18	71B-8	650	**1,49**	7,0	167	16,8									
		0,25	0,35	71B-6	910	**0,99**	10	224	22,6									
		0,18	0,25	71A-6	910	**1,38**	10	162	16,3									
		0,13	0,18	63A-4	1350	**2,58**	15	78	7,8									
		0,18	0,25	63B-4	1390	**1,92**	15	108	10,9									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**1,39**	15	150	15,1									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**0,94**	15	221	22,3									
76	75,58	**0,13**	0,18	71B-8	650	**1,93**	8,6	130	13,1									
		0,13	0,18	63A-4	1350	**3,34**	18	65	6,5									
		0,18	0,25	63B-4	1390	**2,48**	18	90	9,1									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**1,80**	19	118	11,9									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**1,22**	19	175	17,6									
60	59,67	**0,13**	0,18	63A-4	1350	**3,97**	23	51	5,1									
		0,18	0,25	63B-4	1390	**2,95**	23	70	7,1									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**2,14**	23	98	9,8									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**1,44**	23	144	14,6									
55	55,18	**0,13**	0,18	63A-4	1350	**2,82**	24	49	4,9									
		0,18	0,25	63B-4	1390	**2,10**	25	65	6,5									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**1,52**	25	90	9,1									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**1,03**	25	133	13,4									

ENDURO 3		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
50	49,51	**0,18**	0,25	63B-4	1390	**3,54**	28	58	5,8									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**2,56**	28	80	8,1									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**1,73**	28	119	12,0									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,17**	28	176	17,8									
		0,75	1	80B-4	1400	**0,85**	28	240	24,3									
40	39,64	**0,18**	0,25	63B-4	1390	**4,39**	35	46	4,7									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**3,18**	35	64	6,5									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**2,15**	35	95	9,6									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,45**	35	141	14,2									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,06**	35	192	19,4									
37	36,59	**0,18**	0,25	63B-4	1390	**5,46**	38	43	4,3									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**3,96**	38	59	6,0									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**2,68**	38	87	8,8									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,80**	38	130	13,1									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,32**	38	177	17,9									
33	33,18	**0,25**	0,35	71A-4	1400	**4,36**	42	53	5,4									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**2,95**	42	79	8,0									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,98**	42	118	11,9									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,45**	42	160	16,2									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**0,99**	42	235	23,7									
32	31,98	**0,25**	0,35	71A-4	1400	**4,52**	44	51	5,1									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**3,05**	44	75	7,6									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**2,05**	44	112	11,3									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,51**	44	153	15,4									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,03**	44	224	22,6									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,03**	44	224	22,6									
26	26,04	**0,25**	0,35	71A-4	1400	**4,79**	54	42	4,2									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**3,24**	54	62	6,2									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**2,18**	54	91	9,2									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,60**	54	125	12,6									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,09**	54	183	18,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,09**	54	183	18,4									
21	20,56	**0,37**	0,5	71B-4	1400	**4,07**	68	49	4,9									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**2,74**	68	73	7,3									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,01**	68	99	10,0									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,37**	68	145	14,7									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,37**	68	145	14,7									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,01**	69	195	19,7									

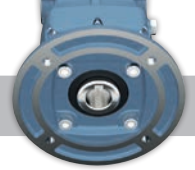
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 3		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
19	19,01	**0,25**	0,35	71A-4	1400	**5,88**	74	30	3,1									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**3,97**	74	45	4,5									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**2,67**	74	67	6,7									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,96**	74	91	9,2									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,34**	74	133	13,5									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,34**	74	133	13,5									
		1,5	2	90L-4	1410	**0,99**	74	182	18,4									
17	16,62	**0,37**	0,5	71B-4	1400	**4,92**	84	40	4,0									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**3,31**	84	59	5,9									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,43**	84	80	8,1									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,65**	84	118	11,9									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,65**	84	118	11,9									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,22**	85	158	16,0									
14	13,53	**0,37**	0,5	71B-4	1400	**5,02**	103	32	3,3									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**3,38**	103	48	4,8									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,48**	103	65	6,6									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,69**	103	96	9,7									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,69**	103	96	9,7									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,25**	104	129	13,1									
11	11,09	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**4,99**	126	39	4,0									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,66**	126	53	5,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,49**	126	78	7,9									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,84**	127	106	10,7									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,46**	128	133	13,4									
9	9,09	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**6,05**	154	32	3,2									
		0,75	1	80B-4	1400	**4,44**	154	44	4,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,02**	154	64	6,5									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,23**	155	87	8,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,77**	156	109	11,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,53**	156	127	12,8									
		3	4	100LB-4	1420	**1,12**	156	173	17,4									
		3	4	100L-2	2880	**2,05**	317	85	8,6									
		4	5,5	112M-2	2890	**1,55**	318	113	11,4									

ENDURO 3		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
6	5,76	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**7,73**	243	20	2,0									
		0,75	1	80B-4	1400	**5,67**	243	28	2,8									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**3,86**	243	41	4,1									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,86**	243	41	4,1									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,85**	245	55	5,5									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,26**	246	69	7,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,96**	246	80	8,1									
		3	4	100LB-4	1420	**1,44**	246	109	11,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,08**	246	146	14,7									
		3	4	100L-2	2880	**2,62**	500	54	5,4									
		4	5,5	112M-2	2890	**1,97**	502	72	7,2									
5	4,73	**0,75**	1	80B-4	1400	**6,86**	296	23	2,3									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**4,68**	296	33	3,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**4,68**	296	33	3,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,45**	298	45	4,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,74**	299	57	5,8									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,37**	301	66	6,6									
		3	4	100LB-4	1420	**1,74**	301	89	9,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,30**	301	119	12,0									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,07**	307	146	14,8									
		3	4	100L-2	2880	**3,18**	610	44	4,5									
		4	5,5	112M-2	2890	**2,39**	612	59	5,9									

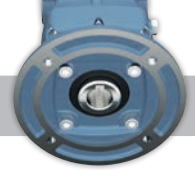
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 4		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
117	116,8	**0,13**	0,18	71B-8	650	**2,21**	5,6	195	19,6									
		0,18	0,25	80A-8	690	**1,69**	5,9	269	27,2									
		0,25	0,35	80B-8	690	**1,22**	5,9	374	37,7									
		0,25	0,35	71B-6	910	**1,47**	7,8	281	28,3									
		0,18	0,25	71A-6	910	**2,04**	7,8	202	20,4									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**2,06**	12	187	18,9									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**1,39**	12	277	27,9									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**0,94**	12	411	41,5									
109	108,9	**0,13**	0,18	71B-8	650	**2,36**	6,0	195	19,6									
		0,18	0,25	80A-8	690	**1,81**	6,3	269	27,2									
		0,25	0,35	80B-8	690	**1,30**	6,3	374	37,7									
		0,25	0,35	71B-6	910	**1,58**	8,4	281	28,3									
		0,18	0,25	71A-6	910	**2,19**	8,4	202	20,4									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**2,21**	13	173	17,4									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**1,49**	13	255	25,8									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,00**	13	380	38,3									
97	96,9	**0,13**	0,18	71B-8	650	**2,65**	6,7	167	16,8									
		0,18	0,25	80A-8	690	**2,03**	7,1	231	23,3									
		0,25	0,35	80B-8	690	**1,46**	7,1	321	32,3									
		0,25	0,35	71B-6	910	**1,77**	9,4	249	25,2									
		0,18	0,25	71A-6	910	**2,45**	9,4	180	18,1									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**2,47**	14	160	16,2									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**1,67**	14	237	23,9									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,12**	14	353	35,6									
87	86,9	**0,13**	0,18	71B-8	650	**2,95**	7,5	167	16,8									
		0,18	0,25	80A-8	690	**2,26**	7,9	202	20,4									
		0,25	0,35	80B-8	690	**1,63**	7,9	281	28,3									
		0,25	0,35	71B-6	910	**1,97**	10	224	22,6									
		0,18	0,25	71A-6	910	**2,73**	10	162	16,3									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**2,75**	16	140	14,2									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**1,86**	16	208	20,9									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,25**	16	309	31,1									
		0,75	1	80B-4	1400	**0,92**	16	421	42,5									

ENDURO 4		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
76	76,3	**0,13**	0,18	71B-8	650	**3,56**	8,5	130	13,1									
		0,18	0,25	80A-8	690	**2,73**	9,0	180	18,1									
		0,25	0,35	80B-8	690	**1,96**	9,0	249	25,2									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**3,32**	18	125	12,6									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**2,24**	18	185	18,6									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,51**	18	274	27,7									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,11**	18	374	37,7									
72	71,8	**0,13**	0,18	71B-8	650	**3,55**	9,1	130	13,1									
		0,18	0,25	80A-8	690	**2,72**	9,6	162	16,3									
		0,25	0,35	80B-8	690	**1,96**	9,6	224	22,6									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**3,31**	20	112	11,3									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**2,24**	20	166	16,8									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,51**	20	247	24,9									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,10**	20	337	34,0									
63	63,3	**0,13**	0,18	71B-8	650	**2,66**	10	117	11,8									
		0,18	0,25	80A-8	690	**2,04**	11	147	14,8									
		0,25	0,35	80B-8	690	**1,47**	11	204	20,6									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**2,48**	22	102	10,3									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**1,68**	22	151	15,2									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,13**	22	224	22,6									
59	59,0	**0,25**	0,35	71A-4	1400	**2,76**	24	94	9,4									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**1,86**	24	138	14,0									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,25**	24	206	20,8									
53	53,3	**0,25**	0,35	71A-4	1400	**5,08**	26	86	8,7									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**3,43**	26	128	12,9									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**2,31**	26	190	19,2									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,69**	26	259	26,1									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,15**	26	380	38,3									
47	47,1	**0,25**	0,35	71A-4	1400	**3,44**	30	75	7,5									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**2,32**	30	111	11,2									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,56**	30	165	16,6									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,15**	30	224	22,6									
40	40,2	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**3,15**	35	141	14,2									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,31**	35	192	19,4									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,57**	35	282	28,5									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,57**	35	282	28,5									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,16**	35	385	38,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**0,92**	35	487	49,2									

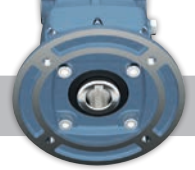
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 4		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
38	37,5	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**3,36**	37	133	13,5									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,46**	37	182	18,4									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,68**	37	267	26,9									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,68**	37	267	26,9									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,24**	38	354	35,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**0,98**	38	449	45,3									
33	33,4	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**3,75**	42	118	11,9									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,75**	42	160	16,2									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,87**	42	235	23,7									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,87**	42	235	23,7									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,38**	42	321	32,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,10**	42	406	41,0									
30	29,9	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**4,15**	47	105	10,6									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,04**	47	143	14,5									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,08**	47	210	21,2									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,08**	47	210	21,2									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,53**	47	287	28,9									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,21**	47	363	36,6									
26	26,3	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**4,69**	53	93	9,4									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,44**	53	127	12,8									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,34**	53	186	18,8									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,34**	53	186	18,8									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,73**	54	249	25,2									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,37**	54	316	31,9									
25	24,7	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**4,97**	57	87	8,7									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,64**	57	118	11,9									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,48**	57	173	17,5									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,48**	57	173	17,5									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,83**	57	236	23,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,45**	57	299	30,2									
22	21,8	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**4,38**	64	77	7,8									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,21**	64	105	10,6									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,19**	64	154	15,6									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,19**	64	154	15,6									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,62**	65	207	20,9									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,28**	65	262	26,5									

ENDURO 4		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
20	20,3	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**4,69**	69	72	7,2									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,44**	69	98	9,8									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,35**	69	143	14,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,35**	69	143	14,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,73**	69	195	19,7									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,37**	70	244	24,6									
18	18,4	**0,75**	1	80B-4	1400	**4,82**	76	89	8,9									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**3,29**	76	130	13,1									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,29**	76	130	13,1									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,43**	77	175	17,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,92**	77	222	22,3									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,67**	77	256	25,9									
		3	4	100LB-4	1420	**1,22**	77	350	35,3									
16	16,2	**0,75**	1	80B-4	1400	**3,93**	86	78	7,9									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,68**	86	115	11,6									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,68**	86	115	11,6									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,98**	87	155	15,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,57**	87	196	19,8									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,36**	88	224	22,6									
		3	4	100LB-4	1420	**1,00**	88	306	30,9									
14	14,2	**0,75**	1	80B-4	1400	**4,47**	98	69	6,9									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**3,05**	98	101	10,2									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,05**	98	101	10,2									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,25**	99	136	13,7									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,78**	99	172	17,4									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,54**	100	197	19,9									
		3	4	100LB-4	1420	**1,13**	100	269	27,2									
13	13,1	**1,5**	2	90L-4	1410	**3,33**	107	126	12,7									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,64**	108	158	15,9									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,29**	108	183	18,4									
		3	4	100LB-4	1420	**1,68**	108	249	25,2									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,26**	108	332	33,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,03**	110	408	41,2									
11	10,8	**1,5**	2	90L-4	1410	**4,01**	131	103	10,4									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**3,18**	131	130	13,1									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,75**	131	151	15,2									
		3	4	100LB-4	1420	**2,02**	131	206	20,7									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,51**	131	274	27,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,24**	134	335	33,8									

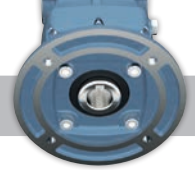
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 4		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
9	8,7	**1,5**	2	90L-4	1410	**4,91**	162	83	8,4									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**3,89**	162	105	10,6									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,37**	163	121	12,2									
		3	4	100LB-4	1420	**2,47**	163	165	16,7									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,85**	163	220	22,2									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,51**	166	270	27,3									
		3	4	100L-2	2880	**4,51**	330	82	8,2									
		4	5,5	112M-2	2890	**3,39**	331	108	10,9									
7	7,1	**1,5**	2	90L-4	1410	**4,41**	198	68	6,9									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**3,49**	199	86	8,6									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,03**	200	99	10,0									
		3	4	100LB-4	1420	**2,22**	200	135	13,6									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,67**	200	180	18,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,36**	204	220	22,2									
		3	4	100L-2	2880	**4,05**	405	66	6,7									
		4	5,5	112M-2	2890	**3,05**	406	88	8,9									
6	5,9	**1,5**	2	90L-4	1410	**4,63**	241	56	5,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**3,67**	242	70	7,1									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,18**	243	81	8,2									
		3	4	100LB-4	1420	**2,33**	243	111	11,2									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,75**	243	148	14,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,43**	248	181	18,3									
		3	4	100L-2	2880	**4,26**	492	55	5,5									
		4	5,5	112M-2	2890	**3,20**	494	73	7,3									
5	4,7	**1,9**	2,6	90LB-4	1415	**4,50**	299	57	5,8									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,90**	300	66	6,6									
		3	4	100LB-4	1420	**2,86**	300	90	9,1									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,15**	300	120	12,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,75**	307	146	14,8									
		3	4	100L-2	2880	**5,22**	609	44	4,5									
		4	5,5	112M-2	2890	**3,93**	611	59	5,9									

ENDURO 5		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
118	118,4	**0,18**	0,25	80A-8	690	**2,56**	5,8	269	27,2									
		0,25	0,35	80B-8	690	**1,84**	5,8	374	37,7									
		0,55	0,75	80B-6	920	**1,02**	7,8	617	62,3									
		0,37	1	80A-6	930	**1,54**	7,9	415	41,9									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**3,12**	12	187	18,9									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**2,11**	12	277	27,9									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,42**	12	411	41,5									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,04**	12	561	56,6									
108	108,3	**0,18**	0,25	80A-8	690	**2,75**	6,4	269	27,2									
		0,25	0,35	80B-8	690	**1,98**	6,4	374	37,7									
		0,55	0,75	80B-6	920	**1,10**	8,5	617	62,3									
		0,37	1	80A-6	930	**1,65**	8,6	369	37,2									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**3,34**	13	173	17,4									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**2,26**	13	255	25,8									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,52**	13	380	38,3									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,11**	13	518	52,3									
96	95,7	**0,18**	0,25	80A-8	690	**3,03**	7,2	231	23,3									
		0,25	0,35	80B-8	690	**2,18**	7,2	321	32,3									
		0,55	0,75	80B-6	920	**1,21**	10	494	49,8									
		0,37	1	80A-6	930	**1,82**	10	332	33,5									
		0,25	0,35	71A-4	1400	**3,69**	15	150	15,1									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**2,49**	15	221	22,3									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**1,68**	15	329	33,2									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,23**	15	449	45,3									
84	84,3	**0,18**	0,25	80A-8	690	**4,04**	8,2	202	20,4									
		0,25	0,35	80B-8	690	**2,91**	8,2	281	28,3									
		0,55	0,75	80B-6	920	**1,62**	11	449	45,3									
		0,37	1	80A-6	930	**2,43**	11	302	30,5									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**3,32**	17	195	19,7									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**2,24**	17	290	29,3									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,64**	17	396	40,0									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,12**	17	581	58,6									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,12**	17	581	58,6									
65	65,1	**0,18**	0,25	80A-8	690	**4,57**	11	147	14,8									
		0,25	0,35	80B-8	690	**3,29**	11	204	20,6									
		0,37	0,5	71B-4	1400	**3,76**	21	158	16,0									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**2,53**	21	235	23,7									
		0,75	1	80B-4	1400	**1,85**	21	321	32,3									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,26**	21	470	47,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,26**	21	470	47,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**0,93**	22	612	61,8									

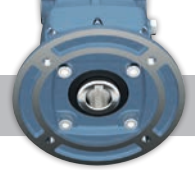
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 5		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
56	56,2	**0,37**	0,5	71B-4	1400	**4,73**	25	133	13,4									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**3,18**	25	197	19,9									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,33**	25	269	27,2									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,59**	25	395	39,9									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,59**	25	395	39,9									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,18**	25	539	54,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**0,93**	25	682	68,8									
47	46,8	**0,37**	0,5	71B-4	1400	**5,51**	30	111	11,2									
		0,55	0,75	80A-4	1400	**3,71**	30	165	16,6									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,72**	30	224	22,6									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,85**	30	329	33,2									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,85**	30	329	33,2									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,37**	30	449	45,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,09**	30	569	57,4									
43	42,5	**0,55**	0,75	80A-4	1400	**3,59**	33	150	15,1									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,63**	33	204	20,6									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,79**	33	299	30,2									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,79**	33	299	30,2									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,32**	33	408	41,2									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,05**	33	517	52,1									
38	37,9	**0,75**	1	80B-4	1400	**3,08**	37	182	18,4									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,10**	37	267	26,9									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,10**	37	267	26,9									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,55**	37	364	36,7									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,23**	37	461	46,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,07**	38	520	52,4									
33	33,3	**0,75**	1	80B-4	1400	**3,96**	42	160	16,2									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,70**	42	235	23,7									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,70**	42	235	23,7									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,99**	42	321	32,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,58**	42	406	41,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,37**	43	459	46,3									
27	26,6	**0,75**	1	80B-4	1400	**4,49**	53	127	12,8									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**3,06**	53	186	18,8									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,06**	53	186	18,8									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,26**	53	254	25,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,79**	53	322	32,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,55**	53	373	37,6									
		3	4	100LB-4	1420	**1,14**	53	508	51,3									

ENDURO 5		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
26	25,8	**0,75**	1	80B-4	1400	**4,72**	54	125	12,6									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**3,22**	54	183	18,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,22**	54	183	18,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,38**	55	245	24,7									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,88**	55	310	31,3									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,63**	55	359	36,2									
		3	4	100LB-4	1420	**1,20**	55	490	49,4									
22	21,5	**1,1**	1,5	80C-4	1400	**4,08**	65	152	15,3									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**4,08**	65	152	15,3									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,01**	65	207	20,9									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,39**	66	258	26,1									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,07**	66	299	30,2									
		3	4	100LB-4	1420	**1,52**	66	408	41,2									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,14**	66	544	54,9									
19	18,7	**1,1**	1,5	80C-4	1400	**3,95**	75	132	13,3									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,95**	75	132	13,3									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,91**	75	180	18,1									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,31**	76	224	22,6									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,00**	76	260	26,2									
		3	4	100LB-4	1420	**1,47**	76	354	35,8									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,10**	76	472	47,7									
17	16,8	**1,1**	1,5	80C-4	1400	**4,73**	83	119	12,0									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**4,73**	83	119	12,0									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,49**	84	160	16,2									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,77**	84	203	20,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,40**	84	235	23,7									
		3	4	100LB-4	1420	**1,76**	84	321	32,3									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,32**	84	427	43,1									
16	16,5	**1,1**	1,5	80C-4	1400	**4,28**	85	116	11,7									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**4,28**	85	116	11,7									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,16**	85	158	16,0									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,51**	86	198	20,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,17**	86	230	23,2									
		3	4	100LB-4	1420	**1,59**	86	313	31,6									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,19**	86	418	42,1									
13	12,7	**1,5**	2	90L-4	1410	**3,72**	111	121	12,2									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,95**	111	154	15,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,55**	111	178	18,0									
		3	4	100LB-4	1420	**1,87**	111	243	24,5									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,40**	111	323	32,6									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,15**	114	394	39,7									

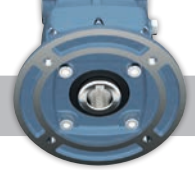
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 5		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
11	10,5	**2,2**	3	100LA-4	1420	**3,40**	135	146	14,8									
		3	4	100LB-4	1420	**2,49**	135	199	20,1									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,87**	135	266	26,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,53**	138	325	32,8									
9	8,5	**2,2**	3	100LA-4	1420	**4,15**	167	118	11,9									
		3	4	100LB-4	1420	**3,05**	167	161	16,3									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,28**	167	215	21,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,87**	170	264	26,6									
		4	5,5	112M-2	2890	**4,18**	339	106	10,7									
		5,5	7,5	112MB-2	2880	**3,03**	338	146	14,7									
8	8,3	**3**	4	100LB-4	1420	**2,57**	171	157	15,9									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,93**	171	210	21,2									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,57**	174	258	26,0									
		4	5,5	112M-2	2890	**3,53**	347	103	10,4									
		5,5	7,5	112MB-2	2880	**2,56**	346	143	14,4									
5	5,2	**3**	4	100LB-4	1420	**4,02**	273	99	10,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,02**	273	132	13,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,46**	279	161	16,2									
		4	5,5	112M-2	2890	**5,53**	556	65	6,5									
		5,5	7,5	112MB-2	2880	**4,00**	554	89	9,0									
4	4,2	**3**	4	100LB-4	1420	**4,91**	337	80	8,1									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,68**	337	107	10,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,01**	344	130	13,2									
		5,5	7,5	112MB-2	2880	**4,89**	683	72	7,3									

ENDURO 7		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
114	113,8	**0,25**	0,35	80B-8	690	**4,80**	6,1	374	37,7									
		0,37	0,5	90S-8	670	**3,15**	5,9	554	55,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	**2,21**	6,2	823	83,0									
		0,37	0,5	80A-6	930	**4,01**	8,2	415	41,9									
		0,55	0,75	80B-6	920	**2,67**	8,1	617	62,3									
		0,75	1	90S-6	915	**1,95**	8,0	842	84,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	**1,33**	8,0	1234	124,5									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,71**	12	561	56,6									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,85**	12	823	83,0									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,85**	12	823	83,0									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,36**	12	1122	113,2									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,08**	12	1421	143,4									
109	109,3	**0,25**	0,35	80B-8	690	**4,97**	6,3	374	37,7									
		0,37	0,5	90S-8	670	**3,26**	6,1	554	55,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	**2,29**	6,4	823	83,0									
		0,37	0,5	80A-6	930	**4,15**	8,5	369	37,2									
		0,55	0,75	80B-6	920	**2,76**	8,4	617	62,3									
		0,75	1	90S-6	915	**2,01**	8,4	842	84,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	**1,37**	8,4	1234	124,5									
		0,75	1	80B-4	1400	**2,80**	13	518	52,3									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**1,91**	13	760	76,6									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**1,91**	13	760	76,6									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,41**	13	1036	104,5									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,12**	13	1312	132,4									
101	100,7	**0,25**	0,35	80B-8	690	**5,80**	6,9	321	32,3									
		0,37	0,5	90S-8	670	**3,80**	6,7	474	47,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	**2,67**	7,0	705	71,2									
		0,75	1	100LA-8	702	**1,97**	7,0	962	97,0									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,34**	7,0	1411	142,3									
		0,37	0,5	80A-6	930	**4,84**	9,2	369	37,2									
		0,55	0,75	80B-6	920	**3,22**	9,1	549	55,3									
		0,75	1	90S-6	915	**2,35**	9,1	748	75,5									
		1,1	1,5	90L-6	915	**1,60**	9,1	1097	110,7									
		1,5	2	100L-6	940	**1,21**	9,3	1496	151,0									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,27**	14	481	48,5									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,23**	14	705	71,2									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,23**	14	705	71,2									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,65**	14	962	97,0									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,30**	14	1218	122,9									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,13**	14	1411	142,3									

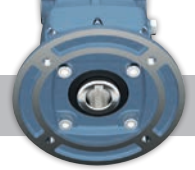
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 7		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
94	93,6	**0,25**	0,35	80B-8	690	**6,17**	7,4	321	32,3									
		0,37	0,5	90S-8	670	**4,05**	7,2	474	47,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	**2,85**	7,5	705	71,2									
		0,75	1	100LA-8	702	**2,09**	7,5	842	84,9									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,43**	7,5	1234	124,5									
		0,37	0,5	80A-6	930	**5,15**	10	332	33,5									
		0,55	0,75	80B-6	920	**3,43**	10	494	49,8									
		0,75	1	90S-6	915	**2,50**	10	673	67,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	**1,71**	10	987	99,6									
		1,5	2	100L-6	940	**1,29**	10	1347	135,9									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,48**	15	449	45,3									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,37**	15	658	66,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,37**	15	658	66,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,75**	15	898	90,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,39**	15	1137	114,7									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,20**	15	1317	132,8									
91	91,2	**0,25**	0,35	80B-8	690	**5,54**	7,6	281	28,3									
		0,37	0,5	90S-8	670	**3,63**	7,3	474	47,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	**2,55**	7,7	617	62,3									
		0,75	1	100LA-8	702	**1,88**	7,7	842	84,9									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,28**	7,7	1234	124,5									
		0,37	0,5	80A-6	930	**4,62**	10	332	33,5									
		0,55	0,75	80B-6	920	**3,08**	10	494	49,8									
		0,75	1	90S-6	915	**2,24**	10	673	67,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	**1,53**	10	987	99,6									
		1,5	2	100L-6	940	**1,15**	10	1347	135,9									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,12**	15	449	45,3									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,13**	15	658	66,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,13**	15	658	66,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,57**	15	898	90,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,24**	16	1066	107,6									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,08**	16	1234	124,5									

ENDURO 7		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
88	87,6	**0,37**	0,5	90S-8	670	**3,91**	7,6	415	41,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	**2,75**	8,0	617	62,3									
		0,75	1	100LA-8	702	**2,02**	8,0	842	84,9									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,38**	8,0	1234	124,5									
		1,5	2	112M-8	710	**1,02**	8,1	1683	169,8									
		0,37	0,5	80A-6	930	**4,98**	11	302	30,5									
		0,55	0,75	80B-6	920	**3,31**	11	449	45,3									
		0,75	1	90S-6	915	**2,42**	10	673	67,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	**1,65**	10	987	99,6									
		1,5	2	100L-6	940	**1,24**	11	1224	123,5									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,36**	16	421	42,5									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,29**	16	617	62,3									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,29**	16	617	62,3									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,69**	16	842	84,9									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,34**	16	1066	107,6									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,16**	16	1234	124,5									
85	84,6	**0,37**	0,5	90S-8	670	**4,66**	7,9	415	41,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	**3,27**	8,3	617	62,3									
		0,75	1	100LA-8	702	**2,41**	8,3	842	84,9									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,64**	8,3	1234	124,5									
		1,5	2	112M-8	710	**1,22**	8,4	1683	169,8									
		0,37	0,5	80A-6	930	**5,92**	11	302	30,5									
		0,55	0,75	80B-6	920	**3,94**	11	449	45,3									
		0,75	1	90S-6	915	**2,88**	11	612	61,8									
		1,1	1,5	90L-6	915	**1,96**	11	898	90,6									
		1,5	2	100L-6	940	**1,48**	11	1224	123,5									
		0,75	1	80B-4	1400	**4,00**	17	396	40,0									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,73**	17	581	58,6									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,73**	17	581	58,6									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,01**	17	792	79,9									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,60**	17	1003	101,2									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,38**	17	1162	117,2									
		3	4	100LB-4	1420	**1,01**	17	1584	159,8									

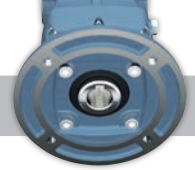
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 7		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
81	80,7	**0,37**	0,5	90S-8	670	**4,25**	8,3	415	41,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	**2,99**	8,7	549	55,3									
		0,75	1	100LA-8	702	**2,20**	8,7	748	75,5									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,50**	8,7	1097	110,7									
		1,5	2	112M-8	710	**1,11**	8,8	1496	151,0									
		0,37	0,5	80A-6	930	**5,41**	12	277	27,9									
		0,55	0,75	80B-6	920	**3,60**	11	449	45,3									
		0,75	1	90S-6	915	**2,63**	11	612	61,8									
		1,1	1,5	90L-6	915	**1,79**	11	898	90,6									
		1,5	2	100L-6	940	**1,35**	12	1122	113,2									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,65**	17	396	40,0									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,49**	17	581	58,6									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,49**	17	581	58,6									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,84**	17	792	79,9									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,46**	18	948	95,6									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,26**	18	1097	110,7									
75	75,3	**0,37**	0,5	90S-8	670	**4,77**	8,9	369	37,2									
		0,55	0,75	90L-8	700	**3,35**	9,3	549	55,3									
		0,75	1	100LA-8	702	**2,46**	9,3	748	75,5									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,68**	9,3	1097	110,7									
		1,5	2	112M-8	710	**1,25**	9,4	1496	151,0									
		0,75	1	80B-4	1400	**4,09**	19	354	35,8									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,79**	19	520	52,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,79**	19	520	52,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,06**	19	709	71,5									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,63**	19	898	90,6									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,42**	19	1039	104,9									
68	67,8	**0,37**	0,5	90S-8	670	**4,61**	10	332	33,5									
		0,55	0,75	90L-8	700	**3,24**	10	494	49,8									
		0,75	1	100LA-8	702	**2,38**	10	673	67,9									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,62**	10	987	99,6									
		1,5	2	112M-8	710	**1,20**	10	1347	135,9									
		0,75	1	80B-4	1400	**3,96**	21	321	32,3									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**2,70**	21	470	47,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,70**	21	470	47,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**1,99**	21	641	64,7									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,58**	21	812	81,9									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,37**	21	940	94,9									

ENDURO 7		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
67	67,1	**0,37**	0,5	90S-8	670	**5,31**	10	332	33,5									
		0,55	0,75	90L-8	700	**3,73**	10	494	49,8									
		0,75	1	100LA-8	702	**2,74**	10	673	67,9									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,87**	10	987	99,6									
		1,5	2	112M-8	710	**1,39**	11	1224	123,5									
		0,75	1	80B-4	1400	**4,56**	21	321	32,3									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**3,11**	21	470	47,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,11**	21	470	47,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,30**	21	641	64,7									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,82**	21	812	81,9									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,58**	21	940	94,9									
		3	4	100LB-4	1420	**1,16**	21	1282	129,4									
64	64,1	**0,37**	0,5	90S-8	670	**5,65**	10	332	33,5									
		0,55	0,75	90L-8	700	**3,97**	11	449	45,3									
		0,75	1	100LA-8	702	**2,92**	11	612	61,8									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,99**	11	898	90,6									
		1,5	2	112M-8	710	**1,48**	11	1224	123,5									
		0,75	1	80B-4	1400	**4,85**	22	306	30,9									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**3,31**	22	449	45,3									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,31**	22	449	45,3									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,44**	22	612	61,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,94**	22	775	78,2									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,68**	22	898	90,6									
		3	4	100LB-4	1420	**1,23**	22	1224	123,5									
60	60,4	**0,75**	1	80B-4	1400	**4,61**	23	293	29,5									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**3,15**	23	429	43,3									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,15**	23	429	43,3									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,32**	23	585	59,1									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,84**	23	742	74,8									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,60**	24	823	83,0									
		3	4	100LB-4	1420	**1,17**	24	1122	113,2									
54	53,7	**0,75**	1	80B-4	1400	**4,93**	26	259	26,1									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**3,36**	26	380	38,3									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,36**	26	380	38,3									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,48**	26	518	52,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,97**	26	656	66,2									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,71**	26	760	76,6									
		3	4	100LB-4	1420	**1,25**	26	1036	104,5									
		4	5,5	112M-4	1420	**0,94**	26	1381	139,3									

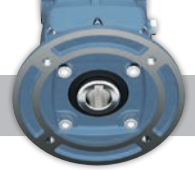
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 7		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
51	51,3	**0,75**	1	80B-4	1400	**5,16**	27	249	25,2									
		1,1	1,5	80C-4	1400	**3,52**	27	366	36,9									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,52**	27	366	36,9									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,60**	27	499	50,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,06**	28	609	61,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,78**	28	705	71,2									
		3	4	100LB-4	1420	**1,31**	28	962	97,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**0,98**	28	1282	129,4									
47	47,1	**1,1**	1,5	90S-4	1400	**4,34**	30	329	33,2									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,20**	30	449	45,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,54**	30	569	57,4									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,20**	30	658	66,4									
		3	4	100LB-4	1420	**1,61**	30	898	90,6									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,21**	30	1197	120,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	**0,99**	31	1448	146,1									
45	45,0	**1,1**	1,5	90S-4	1400	**4,53**	31	319	32,1									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,34**	31	434	43,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,65**	31	550	55,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,30**	32	617	62,3									
		3	4	100LB-4	1420	**1,68**	32	842	84,9									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,26**	32	1122	113,2									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,03**	32	1403	141,5									
43	43,2	**1,1**	1,5	90S-4	1400	**4,70**	32	309	31,1									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,47**	33	408	41,2									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,75**	33	517	52,1									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,38**	33	598	60,4									
		3	4	100LB-4	1420	**1,75**	33	816	82,3									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,31**	33	1088	109,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,07**	34	1320	133,2									
40	39,8	**1,5**	2	90L-4	1410	**3,76**	35	385	38,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,98**	36	474	47,8									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,58**	36	549	55,3									
		3	4	100LB-4	1420	**1,89**	36	748	75,5									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,42**	36	997	100,6									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,16**	36	1247	125,8									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,05**	36	1371	138,4									

ENDURO 7		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
37	37,0	**1,5**	2	90L-4	1410	**4,02**	38	354	35,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**3,19**	38	449	45,3									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,76**	38	520	52,4									
		3	4	100LB-4	1420	**2,03**	38	709	71,5									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,52**	38	945	95,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,24**	39	1151	116,1									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,13**	39	1266	127,7									
36	36,1	**1,5**	2	90L-4	1410	**4,49**	39	345	34,8									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**3,55**	39	437	44,1									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,08**	39	506	51,1									
		3	4	100LB-4	1420	**2,26**	39	691	69,7									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,69**	39	921	92,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,38**	40	1122	113,2									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,26**	40	1234	124,5									
35	34,6	**1,5**	2	90L-4	1410	**4,67**	41	328	33,1									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**3,70**	41	416	42,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,20**	41	482	48,6									
		3	4	100LB-4	1420	**2,35**	41	657	66,3									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,76**	41	876	88,4									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,44**	42	1069	107,8									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,31**	42	1176	118,6									
33	33,3	**1,5**	2	90L-4	1410	**4,56**	42	321	32,3									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**3,61**	42	406	41,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,13**	43	459	46,3									
		3	4	100LB-4	1420	**2,30**	43	626	63,2									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,72**	43	835	84,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,41**	44	1020	102,9									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,28**	44	1122	113,2									
32	31,9	**1,9**	2,6	90LB-4	1415	**4,11**	44	388	39,1									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,56**	45	439	44,3									
		3	4	100LB-4	1420	**2,61**	45	598	60,4									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,96**	45	798	80,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,60**	45	997	100,6									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,46**	45	1097	110,7									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,07**	45	1496	151,0									

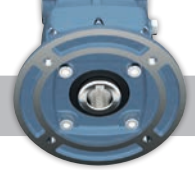
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 7		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
30	29,7	**1,9**	2,6	90LB-4	1415	**4,42**	48	355	35,9									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,83**	48	411	41,5									
		3	4	100LB-4	1420	**2,81**	48	561	56,6									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,10**	48	748	75,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,72**	49	916	92,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,56**	49	1008	101,7									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,15**	49	1374	138,6									
27	26,8	**2,2**	3	100LA-4	1420	**4,30**	53	373	37,6									
		3	4	100LB-4	1420	**3,15**	53	508	51,3									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,36**	53	678	68,4									
25	25,3	**2,2**	3	100LA-4	1420	**4,13**	56	353	35,6									
		3	4	100LB-4	1420	**3,03**	56	481	48,5									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,27**	56	641	64,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,86**	57	787	79,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,69**	57	866	87,4									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,24**	57	1181	119,2									
21	21,3	**2,2**	3	100LA-4	1420	**5,38**	67	295	29,7									
		3	4	100LB-4	1420	**3,94**	67	402	40,6									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,96**	67	536	54,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,42**	68	660	66,6									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,20**	68	726	73,3									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,61**	68	990	99,9									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,31**	68	1215	122,5									
		11	15	132MC-4	1460	**1,11**	69	1431	144,4									
20	20,3	**3**	4	100LB-4	1420	**4,12**	70	385	38,8									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,09**	70	513	51,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,53**	71	632	63,8									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,30**	71	695	70,2									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,68**	71	948	95,7									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,37**	71	1163	117,4									
		11	15	132MC-4	1460	**1,16**	72	1371	138,4									
19	18,6	**3**	4	100LB-4	1420	**4,05**	76	354	35,8									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,04**	76	472	47,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,48**	78	575	58,1									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,26**	78	633	63,9									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,66**	78	863	87,1									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,35**	78	1059	106,8									
		11	15	132MC-4	1460	**1,14**	78	1266	127,7									

ENDURO 7		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
16	15,7	**3**	4	100LB-4	1420	**4,56**	90	299	30,2									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,42**	90	399	40,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,79**	92	488	49,2									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,54**	92	537	54,1									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,86**	92	732	73,8									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,52**	92	898	90,6									
		11	15	132MC-4	1460	**1,28**	93	1062	107,1									
15	14,9	**4**	5,5	112M-4	1420	**3,97**	95	378	38,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,25**	97	463	46,7									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,95**	97	509	51,4									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,16**	97	694	70,0									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,76**	97	851	85,9									
		11	15	132MC-4	1460	**1,49**	98	1008	101,7									
13	12,6	**7,5**	10	132SB-2	2900	**4,17**	230	293	29,5									
		9,2	12,5	132MA-2	2900	**3,40**	230	359	36,2									
		11	15	132MB-2	2900	**2,84**	230	429	43,3									
		3	4	100LB-4	1420	**5,67**	113	238	24,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**4,25**	113	318	32,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,47**	115	390	39,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**3,16**	115	429	43,3									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,32**	115	585	59,1									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,89**	115	718	72,5									
		11	15	132MC-4	1460	**1,59**	116	851	85,9									
11	10,6	**7,5**	10	132SB-2	2900	**4,94**	275	245	24,7									
		9,2	12,5	132MA-2	2900	**4,02**	275	300	30,3									
		11	15	132MB-2	2900	**3,37**	275	359	36,2									
		5	6,8	112MB-4	1450	**4,11**	137	328	33,1									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**3,74**	137	360	36,4									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,74**	137	491	49,6									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,24**	137	603	60,8									
		11	15	132MC-4	1460	**1,88**	138	716	72,2									

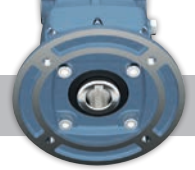
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 7		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
10	10,0	**5,5**	7,5	132SA-2	2900	**4,83**	291	170	17,1									
		7,5	10	132SB-2	2900	**3,54**	291	231	23,3									
		9,2	12,5	132MA-2	2900	**2,89**	291	284	28,6									
		11	15	132MB-2	2900	**2,41**	291	339	34,2									
		3	4	100LB-4	1420	**4,82**	143	188	19,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,61**	143	251	25,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,95**	146	307	31,0									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,68**	146	338	34,1									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,97**	146	461	46,5									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,60**	146	566	57,1									
		11	15	132MC-4	1460	**1,35**	147	672	67,8									
8	8,4	**7,5**	10	132SB-2	2900	**4,17**	345	195	19,7									
		9,2	12,5	132MA-2	2900	**3,40**	345	239	24,2									
		11	15	132MB-2	2900	**2,84**	345	286	28,9									
		4	5,5	112M-4	1420	**4,25**	169	212	21,4									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,47**	173	259	26,2									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**3,16**	173	285	28,8									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,32**	173	389	39,3									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,89**	173	477	48,2									
		11	15	132MC-4	1460	**1,59**	174	568	57,3									
7	7,0	**5,5**	7,5	132SA-2	2900	**6,73**	412	120	12,1									
		7,5	10	132SB-2	2900	**4,94**	412	163	16,5									
		9,2	12,5	132MA-2	2900	**4,02**	412	200	20,2									
		11	15	132MB-2	2900	**2,84**	345	286	28,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,47**	173	259	26,2									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**3,74**	206	240	24,2									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,74**	206	327	33									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,24**	206	401	40,4									
		11	15	132MC-4	1460	**1,88**	207	477	48,1									

ENDURO 8		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
121	121,4	**0,37**	0,50	90S-8	670	**4,93**	5,5	554	55,9									
		0,55	0,75	90L-8	700	**3,46**	5,8	823	83,0									
		0,75	1	100LA-8	702	**2,55**	5,8	1122	113,2									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**1,74**	5,8	1646	166,0									
		1,5	2	112M-8	710	**1,29**	5,8	2244	226,4									
		0,75	1	90S-6	915	**3,04**	7,5	842	84,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	**2,07**	7,5	1234	124,5									
		1,5	2	100L-6	944	**1,57**	7,8	1683	169,8									
		2,2	3	112M-6	950	**1,08**	7,8	2469	249,1									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**2,89**	12	823	83,0									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,13**	12	1122	113,2									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**1,69**	12	1421	143,4									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,46**	12	1646	166,0									
		3	4	100LB-4	1420	**1,07**	12	2244	226,4									
108	108,0	**0,55**	1	90L-8	700	**4,37**	6,5	823	83,0									
		0,75	1	100LA-8	702	**3,22**	6,5	962	97,0									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**2,19**	6,5	1411	142,3									
		1,5	2	112M-8	710	**1,63**	6,6	1924	194,1									
		0,75	1	90S-6	915	**3,84**	8,5	842	84,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	**2,62**	8,5	1234	124,5									
		1,5	2	100L-6	944	**1,98**	8,7	1496	151,0									
		2,2	3	112M-6	950	**1,36**	8,8	2194	221,4									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,65**	13	760	76,6									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,69**	13	1036	104,5									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,13**	13	1312	132,4									
		2,2	3	100LA-4	1420	**1,85**	13	1519	153,3									
		3	4	100LB-4	1420	**1,36**	13	2072	209,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,02**	13	2762	278,7									
95	94,8	**0,55**	1	90L-8	700	**4,85**	7,4	705	71,2									
		0,75	1	100LA-8	702	**3,57**	7,4	962	97,0									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**2,43**	7,4	1411	142,3									
		1,5	2,0	112M-8	710	**1,81**	7,5	1924	194,1									
		0,75	1	90S-6	915	**4,27**	10	673	67,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	**2,91**	10	987	99,6									
		1,5	2	100L-6	944	**2,20**	10	1347	135,9									
		2,2	3	112M-6	950	**1,51**	10	1975	199,3									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**4,05**	15	658	66,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,99**	15	898	90,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,37**	15	1137	114,7									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,05**	15	1317	132,8									
		3	4	100LB-4	1420	**1,50**	15	1795	181,1									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,13**	15	2394	241,5									

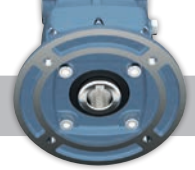
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 8		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
94	93,8	**0,55**	1	90L-8	700	**4,72**	7,5	705	71,2									
		0,75	1	100LA-8	702	**3,47**	7,5	962	97,0									
		1,1	2	100LB-8	702	**2,37**	7,5	1411	142,3									
		1,5	2	112M-8	710	**1,76**	7,6	1683	169,8									
		0,75	1	90S-6	915	**4,15**	10	673	67,9									
		1,1	1,5	90L-6	915	**2,83**	10	987	99,6									
		1,5	2	100L-6	944	**2,14**	10	1347	135,9									
		2,2	3	112M-6	950	**1,47**	10	1975	199,3									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**3,94**	15	658	66,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**2,91**	15	898	90,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,30**	15	1137	114,7									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,00**	15	1317	132,8									
		3	4	100LB-4	1420	**1,46**	15	1795	181,1									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,10**	15	2394	241,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**0,90**	15	2992	301,9									
85	84,9	**0,55**	0,75	90L-8	700	**5,19**	8,0	617	62,3									
		0,75	1	100LA-8	702	**3,82**	8,0	842	84,9									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**2,60**	8,0	1234	124,5									
		1,5	2	112M-8	710	**1,93**	8,0	1683	169,8									
		0,75	1	90S-6	915	**4,56**	11	612	61,8									
		1,1	1,5	90L-6	915	**3,11**	11	898	90,6									
		1,5	2	100L-6	944	**2,35**	11	1224	123,5									
		2,2	3	112M-6	950	**1,62**	11	1795	181,1									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**4,33**	16	617	62,3									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,20**	17	792	79,9									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,53**	17	1003	101,2									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,19**	17	1162	117,2									
		3	4	100LB-4	1420	**1,61**	17	1584	159,8									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,21**	17	2112	213,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**0,99**	17	2640	266,4									
84	84,3	**0,6**	1	90L-8	700	**5,19**	8,3	617	62,3									
		0,8	1	100LA-8	702	**3,82**	8,3	842	84,9									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**2,60**	8,3	1234	124,5									
		1,5	2	112M-8	710	**1,93**	8,4	1683	169,8									
		0,75	1	90S-6	915	**4,56**	11	612	61,8									
		1,1	1,5	90L-6	915	**3,11**	11	898	90,6									
		1,5	2	100L-6	944	**2,35**	11	1224	123,5									
		2,2	3	112M-6	950	**1,62**	11	1795	181,1									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**4,33**	17	581	58,6									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,20**	17	792	79,9									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,53**	17	1003	101,2									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,19**	17	1162	117,2									
		3	4	100LB-4	1420	**1,61**	17	1584	159,8									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,21**	17	2112	213,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**0,99**	17	2640	266,4									

ENDURO 8		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
73	73,3	**0,75**	1	100LA-8	702	**4,36**	10	673	67,9									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**2,98**	10	987	99,6									
		1,5	2	112M-8	710	**2,21**	10	1347	135,9									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**4,95**	19	520	52,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,65**	19	709	71,5									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,89**	19	898	90,6									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,51**	19	1039	104,9									
		3	4	100LB-4	1420	**1,84**	19	1417	143,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,38**	19	1890	190,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,13**	20	2244	226,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,02**	20	2469	249,1									
72	72,3	**0,75**	1	100LA-8	702	**4,44**	10	673	67,9									
		1,1	1,5	100LB-8	702	**3,02**	10	987	99,6									
		1,5	2,0	112M-8	710	**2,24**	10	1347	135,9									
		2,2	3	132S-8	710	**1,53**	10	1975	199,3									
		3,0	4	132M-8	720	**1,14**	10	2693	271,7									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**5,03**	19	520	52,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,71**	19	709	71,5									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,94**	20	853	86,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,55**	20	987	99,6									
		3	4	100LB-4	1420	**1,87**	20	1347	135,9									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,40**	20	1795	181,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,15**	20	2244	226,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,04**	20	2469	249,1									
66	66,2	**1,1**	2	100LB-8	702	**3,28**	11	898	90,6									
		1,5	2	112M-8	710	**2,43**	11	1224	123,5									
		2,2	3	132S-8	710	**1,66**	11	1795	181,1									
		3,0	4	132M-8	720	**1,23**	11	2448	247,0									
		1,1	1,5	90S-4	1400	**5,45**	21	470	47,4									
		1,5	2	90L-4	1410	**4,02**	21	641	64,7									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**3,19**	21	812	81,9									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,76**	21	940	94,9									
		3	4	100LB-4	1420	**2,03**	21	1282	129,4									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,52**	21	1710	172,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,24**	22	2040	205,8									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,13**	22	2244	226,4									
58	57,6	**1,1**	1,5	90S-4	1400	**4,86**	24	411	41,5									
		1,5	2	90L-4	1410	**3,59**	24	561	56,6									
		1,9	2,6	90LB-4	1415	**2,85**	25	682	68,8									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,47**	25	790	79,7									
		3	4	100LB-4	1420	**1,81**	25	1077	108,7									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,36**	25	1436	144,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,11**	25	1795	181,1									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,01**	25	1975	199,3									

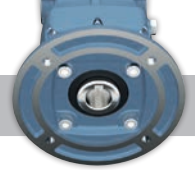
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 8		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
56	56,5	**1,9**	2,6	90LB-4	1415	**4,05**	25	682	68,8									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,51**	25	790	79,7									
		3	4	100LB-4	1420	**2,58**	25	1077	108,7									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,93**	25	1436	144,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,58**	26	1726	174,2									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,43**	26	1899	191,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,05**	26	2590	261,3									
54	53,6	**1,9**	2,6	90LB-4	1415	**4,26**	26	656	66,2									
		3	4	100LB-4	1420	**2,70**	26	1036	104,5									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,03**	26	1381	139,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,66**	27	1662	167,7									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,51**	27	1829	184,5									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,10**	27	2494	251,6									
48	48	**2,2**	3	100LA-4	1420	**4,09**	30	658	66,4									
		3	4	100LB-4	1420	**3,00**	30	898	90,6									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,25**	30	1197	120,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,84**	30	1496	151,0									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,67**	30	1646	166,0									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,23**	30	2244	226,4									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,00**	30	2753	277,8									
43	43,3	**2,2**	3	100LA-4	1420	**4,13**	33	598	60,4									
		3	4	100LB-4	1420	**3,03**	33	816	82,3									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,27**	33	1088	109,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,86**	33	1360	137,2									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,69**	33	1496	151,0									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,24**	33	2040	205,8									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,01**	33	2503	252,5									
42	41,9	**2,2**	3	100LA-4	1420	**4,29**	34	581	58,6									
		3	4	100LB-4	1420	**3,15**	34	792	79,9									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,36**	34	1056	106,6									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,93**	35	1282	129,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,75**	35	1411	142,3									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,28**	35	1924	194,1									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,05**	35	2360	238,1									

ENDURO 8		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
37	37,5	**2,2**	3	100LA-4	1420	**5,33**	38	520	52,4									
		3	4	100LB-4	1420	**3,91**	38	709	71,5									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,93**	38	945	95,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,40**	39	1151	116,1									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,18**	39	1266	127,7									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,60**	39	1726	174,2									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,30**	39	2118	213,7									
		11	15	132MC-4	1460	**1,10**	39	2532	255,5									
		11	15	160M-4	1460	**1,1**	39	2532	255,5									
34	33,8	**3**	4	100LB-4	1420	**4,32**	42	641	64,7									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,24**	42	855	86,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,65**	43	1044	105,3									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,41**	43	1148	115,8									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,77**	43	1566	158,0									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,44**	43	1921	193,8									
		11	15	132MC-4	1460	**1,21**	43	2296	231,7									
		11	15	160M-4	1460	**1,21**	43	2296	231,7									
33	33,3	**3**	4	100LB-4	1420	**4,14**	43	626	63,2									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,10**	43	835	84,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,54**	43	1044	105,3									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,31**	43	1148	115,8									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,69**	43	1566	158,0									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,38**	43	1921	193,8									
		11	15	132MC-4	1460	**1,16**	43	2296	231,7									
		11	15	160M-4	1460	**1,16**	44	2244	226,4									
31	31,3	**3**	4	100LB-4	1420	**4,31**	45	598	60,4									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,23**	45	798	80,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,64**	46	976	98,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,40**	46	1073	108,3									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,76**	46	1464	147,7									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,43**	46	1795	181,1									
		11	15	132MC-4	1460	**1,21**	47	2101	212,0									
		11	15	160M-4	1460	**1,21**	47	2101	212,0									

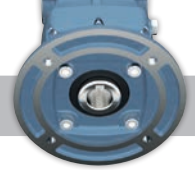
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 8		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
28	29,0	**3**	4	100LB-4	1420	**4,99**	49	550	55,5									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,74**	49	733	73,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,06**	50	898	90,6									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,78**	50	987	99,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,04**	50	1347	135,9									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,66**	50	1652	166,7									
		11	15	132MC-4	1460	**1,40**	50	1975	199,3									
		11	15	160M-4	1460	**1,40**	50	1975	199,3									
		15	20	160L-4	1460	**1,03**	50	2693	271,7									
26	26,2	**3**	4	100LB-4	1420	**5,49**	54	499	50,3									
		4	5,5	112M-4	1420	**4,12**	54	665	67,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,36**	55	816	82,3									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**3,06**	55	898	90,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,24**	55	1224	123,5									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,83**	55	1502	151,5									
		11	15	132MC-4	1460	**1,54**	56	1763	177,9									
		11,0	15,0	160M-4	1460	**1,54**	56	1763	177,9									
		15	20	160L-4	1460	**1,13**	56	2405	242,6									
24	24,4	**3**	4	100LB-4	1420	**5,52**	58	464	46,8									
		4	5,5	112M-4	1420	**4,14**	58	619	62,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,38**	59	761	76,8									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**3,07**	59	837	84,4									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,25**	59	1141	115,1									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,84**	59	1400	141,2									
		11	15	132MC-4	1460	**1,55**	60	1646	166,0									
		11	15	160M-4	1460	**1,55**	60	1646	166,0									
		15	20	160L-4	1460	**1,13**	60	2244	226,4									
22	22,3	**4**	5,5	112M-4	1420	**4,79**	64	561	56,6									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,91**	65	691	69,7									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**3,56**	65	760	76,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,61**	65	1036	104,5									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,13**	65	1271	128,2									
		11	15	132MC-4	1460	**1,79**	65	1519	153,3									
		11,0	15,0	160M-4	1460	**1,79**	65	1519	153,3									
		15	20	160L-4	1460	**1,31**	65	2072	209,0									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,07**	66	2516	253,9									

ENDURO 8		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
18	17,7	**4**	5,5	112M-4	1420	**4,76**	82	438	44,2									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,89**	82	547	55,2									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**3,53**	82	602	60,7									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,59**	82	821	82,8									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,11**	82	1007	101,6									
		11	15	132MC-4	1460	**1,78**	82	1204	121,5									
		11,0	15,0	160M-4	1460	**1,78**	82	1204	121,5									
		15	20	160L-4	1460	**1,30**	82	1642	165,7									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,06**	83	2001	201,9									
17	16,6	**5,5**	7,5	132S-4	1450	**4,73**	88	561	56,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**3,47**	88	765	77,2									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,83**	88	939	94,7									
		11	15	132MC-4	1460	**2,38**	88	1122	113,2									
		11,0	15,0	160M-4	1460	**2,38**	88	1122	113,2									
		15	20	160L-4	1460	**1,75**	88	1530	154,4									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,43**	89	1866	188,3									
		22	30	180L-4	1470	**1,20**	89	2219	223,9									
15	15,1	**4**	5,5	112M-4	1420	**5,80**	94	382	38,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**4,74**	96	468	47,2									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**4,31**	96	514	51,9									
		7,5	10	132M-4	1450	**3,16**	96	701	70,8									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,58**	96	860	86,8									
		11	15	132MC-4	1460	**2,17**	97	1018	102,7									
		11,0	15,0	160M-4	1460	**2,17**	97	1018	102,7									
		15	20	160L-4	1460	**1,59**	97	1388	140,1									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,30**	97	1712	172,7									
13	13,4	**7,5**	10	132M-4	1450	**4,68**	108	623	62,9									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**3,81**	108	765	77,2									
		11	15	132MC-4	1460	**3,21**	109	906	91,4									
		11	15	160M-4	1460	**3,21**	109	906	91,4									
		15	20	160L-4	1460	**2,36**	109	1235	124,6									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,92**	110	1510	152,3									
		22	30	180L-4	1470	**1,62**	110	1795	181,1									
		18,5	25	160L-2	2950	**3,5**	221	751	75,8									
		22	30	180M-2	2950	**2,9**	221	894	90,2									

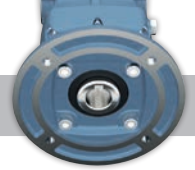
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 8		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
12	12,4	**5,5**	7,5	132S-4	1450	**5,55**	117	422	42,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**4,07**	117	575	58,1									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**3,32**	117	706	71,2									
		11	15	132MC-4	1460	**2,79**	118	837	84,4									
		11	15	160M-4	1460	**2,79**	118	837	84,4									
		15	20	160L-4	1460	**2,05**	118	1141	115,1									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,67**	119	1396	140,8									
		22	30	180L-4	1470	**1,41**	119	1660	167,4									
		18,5	25	160L-2	2950	**3,0**	238	698	70,4									
		22	30	180M-2	2950	**2,5**	238	830	83,7									
11	11,2	**5,5**	7,5	132S-4	1450	**5,50**	130	380	38,3									
		7,5	10	132M-4	1450	**4,03**	130	518	52,3									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**3,29**	130	635	64,1									
		11	15	132MC-4	1460	**2,77**	130	760	76,6									
		11	15	160M-4	1460	**2,77**	130	760	76,6									
		15	20	160L-4	1460	**2,03**	130	1036	104,5									
		18,5	25,0	180M-4	1470	**1,66**	131	1268	127,9									
		22	30	180L-4	1470	**1,39**	131	1508	152,1									
		18,5	25	160L-2	2950	**3,0**	264	629	63,5									
		22	30	180M-2	2950	**2,5**	264	748	75,5									
10	9,7	**9,2**	12,5	132MB-4	1450	**4,73**	150	551	55,6									
		11	15	132MC-4	1460	**3,98**	151	654	66,0									
		11	15	160M-4	1460	**3,98**	151	654	66,0									
		15	20	160L-4	1460	**2,92**	151	892	90,0									
		18,5	25	180M-4	1470	**2,39**	152	1093	110,2									
		22	30	180L-4	1470	**2,01**	152	1299	131,1									
		18,5	25	160L-2	2950	**4,3**	305	545	54,9									
		22	30	180M-2	2950	**3,6**	305	648	65,3									
7	6,5	**9,2**	12,5	132MB-4	1450	**4,99**	222	372	37,5									
		11	15	132MC-4	1460	**4,21**	223	443	44,7									
		11	15	160M-4	1460	**4,21**	223	443	44,7									
		15	20	160L-4	1460	**3,08**	223	604	60,9									
		18,5	25	180M-4	1470	**2,52**	225	738	74,5									
		22	30	180L-4	1470	**2,12**	225	878	88,6									
		18,5	25	160L-2	2950	**4,5**	451	368	37,2									
		22	30	180M-2	2950	**3,8**	451	438	44,2									

ENDURO 9		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
118	117,7	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**3,46**	6,0	1646	166,0									
		1,5	2	112M-8	710	**2,57**	6,0	2244	226,4									
		2,2	3	132S-8	710	**1,75**	6,0	3292	332,1									
		3	4	132M-8	720	**1,30**	6,1	4489	452,9									
		1,5	2	100L-6	944	**3,13**	8,0	1683	169,8									
		2,2	3	112M-6	950	**2,15**	8,1	2469	249,1									
		3,0	4	132S-6	970	**1,61**	8,2	3366	339,6									
		4	5,5	132MA-6	970	**1,21**	8,2	4489	452,9									
		2,2	3	100LA-4	1420	**2,92**	12	1646	166,0									
		3	4	100LB-4	1420	**2,14**	12	2244	226,4									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,60**	12	2992	301,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,31**	12	3740	377,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,19**	12	4114	415,1									
110	110,4	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**3,64**	6,4	1646	166,0									
		1,5	2	112M-8	710	**2,70**	6,4	2244	226,4									
		2,2	3	132S-8	710	**1,84**	6,4	3292	332,1									
		3	4	132M-8	720	**1,37**	6,5	3847	388,2									
		1,5	2	100L-6	944	**3,29**	8,6	1496	151,0									
		2,2	3	112M-6	950	**2,26**	8,6	2194	221,4									
		3,0	4	132S-6	970	**1,69**	8,8	2992	301,9									
		4	5,5	132MA-6	970	**1,27**	8,8	3990	402,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,07**	13	1519	153,3									
		3	4	100LB-4	1420	**2,25**	13	2072	209,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,69**	13	2762	278,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,38**	13	3453	348,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,25**	13	3798	383,2									
104	103,8	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**3,83**	6,8	1411	142,3									
		1,5	2	112M-8	710	**2,84**	6,8	1924	194,1									
		2,2	3	132S-8	710	**1,94**	6,8	2821	284,7									
		3	4	132M-8	720	**1,44**	6,9	3847	388,2									
		1,5	2	100L-6	944	**3,46**	9,1	1496	151,0									
		2,2	3	112M-6	950	**2,38**	9,2	2194	221,4									
		3,0	4	132S-6	970	**1,78**	9,3	2992	301,9									
		4	5,5	132MA-6	970	**1,33**	9,3	3990	402,5									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,23**	14	1411	142,3									
		3	4	100LB-4	1420	**2,37**	14	1924	194,1									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,78**	14	2565	258,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,45**	14	3206	323,5									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,32**	14	3527	355,8									
		7,5	10	132M-4	1450	**0,97**	14	4809	485,2									

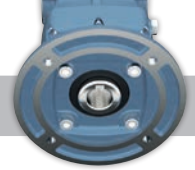
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 9		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
96	95,5	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**3,94**	7,3	1411	142,3									
		1,5	2	112M-8	710	**2,92**	7,4	1924	194,1									
		2,2	3	132S-8	710	**1,99**	7,4	2821	284,7									
		3	4	132M-8	720	**1,48**	7,5	3366	339,6									
		1,5	2	100L-6	944	**3,56**	10	1347	135,9									
		2,2	3	112M-6	950	**2,44**	10	1975	199,3									
		3,0	4	132S-6	970	**1,83**	10	2693	271,7									
		4	5,5	132MA-6	970	**1,37**	10	3591	362,3									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,32**	15	1317	132,8									
		3	4	100LB-4	1420	**2,44**	15	1795	181,1									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,83**	15	2394	241,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,49**	15	2992	301,9									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,36**	15	3292	332,1									
91	90,6	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**4,28**	7,7	1234	124,5									
		1,5	2	112M-8	710	**3,17**	7,8	1683	169,8									
		2,2	3	132S-8	710	**2,16**	7,8	2469	249,1									
		3	4	132M-8	720	**1,61**	7,9	3366	339,6									
		1,5	2	100L-6	944	**3,86**	10	1347	135,9									
		2,2	3	112M-6	950	**2,65**	10	1975	199,3									
		3,0	4	132S-6	970	**1,99**	11	2448	247,0									
		4	5,5	132MA-6	970	**1,49**	11	3264	329,3									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,60**	16	1234	124,5									
		3	4	100LB-4	1420	**2,64**	16	1683	169,8									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,98**	16	2244	226,4									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,62**	16	2805	283,0									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,47**	16	3086	311,3									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,08**	16	4208	424,6									
90	89,6	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**4,19**	7,8	1234	124,5									
		1,5	2	112M-8	710	**3,11**	7,9	1683	169,8									
		2,2	3	132S-8	710	**2,12**	7,9	2469	249,1									
		3	4	132M-8	720	**1,58**	8,0	3366	339,6									
		1,5	2	100L-6	944	**3,79**	11	1224	123,5									
		2,2	3	112M-6	950	**2,60**	11	1795	181,1									
		3,0	4	132S-6	970	**1,95**	11	2448	247,0									
		4	5,5	132MA-6	970	**1,46**	11	3264	329,3									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,53**	16	1234	124,5									
		3	4	100LB-4	1420	**2,59**	16	1683	169,8									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,94**	16	2244	226,4									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,59**	16	2805	283,0									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,44**	16	3086	311,3									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,06**	16	4208	424,6									

ENDURO 9		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
84	84,2	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**4,44**	8,3	1234	124,5									
		1,5	2	112M-8	710	**3,29**	8,4	1683	169,8									
		2,2	3	132S-8	710	**2,25**	8,4	2469	249,1									
		3	4	132M-8	720	**1,67**	8,5	2992	301,9									
		1,5	2	100L-6	944	**4,01**	11	1224	123,5									
		2,2	3	112M-6	950	**2,75**	11	1795	181,1									
		3,0	4	132S-6	970	**2,06**	12	2244	226,4									
		4	5,5	132MA-6	970	**1,55**	12	2992	301,9									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,74**	17	1162	117,2									
		3	4	100LB-4	1420	**2,75**	17	1584	159,8									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,06**	17	2112	213,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,68**	17	2640	266,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,53**	17	2904	293,0									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,12**	17	3960	399,6									
78	78,0	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**4,90**	9,0	1097	110,7									
		1,5	2	112M-8	710	**3,63**	9,1	1496	151,0									
		2,2	3	132S-8	710	**2,48**	9,1	2194	221,4									
		3	4	132M-8	720	**1,84**	9,2	2992	301,9									
		2,2	3	100LA-4	1420	**4,13**	18	1097	110,7									
		3	4	100LB-4	1420	**3,03**	18	1496	151,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,27**	18	1995	201,3									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,86**	19	2362	238,3									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,69**	19	2599	262,2									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,24**	19	3544	357,5									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,01**	19	4347	438,6									
76	75,7	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**5,04**	9,3	1097	110,7									
		1,5	2	112M-8	710	**3,74**	9,4	1496	151,0									
		2,2	3	132S-8	710	**2,55**	9,4	2194	221,4									
		3	4	132M-8	720	**1,90**	9,5	2693	271,7									
		2,2	3	100LA-4	1420	**4,25**	19	1039	104,9									
		3	4	100LB-4	1420	**3,11**	19	1417	143,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,34**	19	1890	190,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,91**	19	2362	238,3									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,73**	19	2599	262,2									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,27**	19	3544	357,5									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,04**	19	4347	438,6									

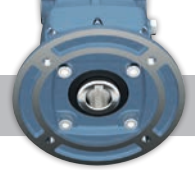
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 9		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
75	74,9	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**5,09**	9,4	1097	110,7									
		1,5	2	112M-8	710	**3,78**	9,5	1496	151,0									
		2,2	3	132S-8	710	**2,57**	9,5	2194	221,4									
		3	4	132M-8	720	**1,91**	10	2693	271,7									
		2,2	3	100LA-4	1420	**4,29**	19	1039	104,9									
		3	4	100LB-4	1420	**3,15**	19	1417	143,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,36**	19	1890	190,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,93**	19	2362	238,3									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,75**	19	2599	262,2									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,29**	19	3544	357,5									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,05**	19	4347	438,6									
74	73,6	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**5,05**	10	987	99,6									
		1,5	2	112M-8	710	**3,75**	10	1347	135,9									
		2,2	3	132S-8	710	**2,55**	10	1975	199,3									
		3	4	132M-8	720	**1,90**	10	2693	271,7									
		2,2	3	100LA-4	1420	**4,26**	19	1039	104,9									
		3	4	100LB-4	1420	**3,12**	19	1417	143,0									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,34**	19	1890	190,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,91**	20	2244	226,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,74**	20	2469	249,1									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,28**	20	3366	339,6									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,04**	20	4129	416,6									
69	69,3	**1,1**	1,5	100LB-8	702	**3,94**	10	987	99,6									
		1,5	2	112M-8	710	**2,92**	10	1347	135,9									
		2,2	3	132S-8	710	**1,99**	10	1975	199,3									
		3	4	132M-8	720	**1,48**	10	2693	271,7									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,32**	20	987	99,6									
		3	4	100LB-4	1420	**2,44**	20	1347	135,9									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,83**	20	1795	181,1									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,49**	21	2137	215,6									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,36**	21	2351	237,2									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,00**	21	3206	323,5									
65	65,0	**1,5**	2	112M-8	710	**3,11**	11	1224	123,5									
		2,2	3	132S-8	710	**2,12**	11	1795	181,1									
		3	4	132M-8	720	**1,58**	11	2448	247,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	**3,53**	22	898	90,6									
		3	4	100LB-4	1420	**2,59**	22	1224	123,5									
		4	5,5	112M-4	1420	**1,94**	22	1632	164,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,59**	22	2040	205,8									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,44**	22	2244	226,4									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,06**	22	3060	308,8									

ENDURO 9		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
63	63,3	**1,5**	2	112M-8	710	**4,32**	11	1224	123,5									
		2,2	3	132S-8	710	**2,95**	11	1795	181,1									
		3	4	132M-8	720	**2,19**	11	2448	247,0									
		2,2	3	100LA-4	1420	**4,91**	22	898	90,6									
		3	4	100LB-4	1420	**3,60**	22	1224	123,5									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,70**	22	1632	164,7									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,21**	23	1952	196,9									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,01**	23	2147	216,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,47**	23	2927	295,3									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,20**	23	3591	362,3									
		11	15	132MC-4	1460	**1,01**	23	4293	433,2									
61	60,8	**2,2**	3	100LA-4	1420	**5,11**	23	859	86,6									
		3	4	100LB-4	1420	**3,74**	23	1171	118,1									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,81**	23	1561	157,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,29**	24	1870	188,7									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,09**	24	2057	207,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,53**	24	2805	283,0									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,25**	24	3441	347,2									
		11	15	132MC-4	1460	**1,05**	24	4114	415,1									
60	60,5	**2,2**	3	100LA-4	1420	**5,25**	23	859	86,6									
		3	4	100LB-4	1420	**3,85**	23	1171	118,1									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,89**	23	1561	157,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,36**	24	1870	188,7									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,15**	24	2057	207,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,57**	24	2805	283,0									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,28**	24	3441	347,2									
		11	15	132MC-4	1460	**1,08**	24	4114	415,1									
53	53,4	**2,2**	3	100LA-4	1420	**4,26**	27	731	73,8									
		3	4	100LB-4	1420	**3,12**	27	997	100,6									
		4	5,5	112M-4	1420	**2,34**	27	1330	134,2									
		5	6,8	112MB-4	1450	**1,91**	27	1662	167,7									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**1,74**	27	1829	184,5									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,28**	27	2494	251,6									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,04**	27	3059	308,6									
49	49,1	**3**	4	100LB-4	1420	**4,59**	29	929	93,7									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,44**	29	1238	124,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,81**	30	1496	151,0									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,56**	30	1646	166,0									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,88**	30	2244	226,4									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,53**	30	2753	277,8									
		11	15	132MC-4	1460	**1,29**	30	3292	332,1									
		11	15	160M-4	1460	**1,29**	30	3292	332,1									

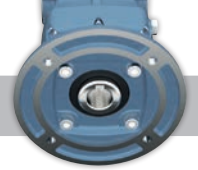
ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 9		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
48	48,3	**3**	4	100LB-4	1420	**4,76**	29	929	93,7									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,57**	29	1238	124,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,92**	30	1496	151,0									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,65**	30	1646	166,0									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,94**	30	2244	226,4									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,59**	30	2753	277,8									
		11	15	132MC-4	1460	**1,33**	30	3292	332,1									
		11	15	160M-4	1460	**1,33**	30	3292	332,1									
		15	20	160L-4	1460	**0,98**	30	4489	452,9									
47	46,6	**3**	4	100LB-4	1420	**4,68**	31	869	87,6									
		4	5,5	112M-4	1420	**3,51**	31	1158	116,9									
		5	6,8	112MB-4	1450	**2,86**	31	1448	146,1									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,60**	31	1593	160,7									
		7,5	10	132M-4	1450	**1,91**	31	2172	219,1									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,56**	31	2664	268,8									
		11	15	132MC-4	1460	**1,31**	31	3185	321,4									
		11	15	160M-4	1460	**1,31**	31	3185	321,4									
		15	20	160L-4	1460	**0,96**	31	4344	438,2									
44	43,7	**4**	5,5	112M-4	1420	**3,93**	33	1088	109,8									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,21**	33	1360	137,2									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**2,92**	33	1496	151,0									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,14**	33	2040	205,8									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,75**	33	2503	252,5									
		11	15	132MC-4	1460	**1,47**	33	2992	301,9									
		11	15	160M-4	1460	**1,47**	33	2992	301,9									
		15	20	160L-4	1460	**1,08**	33	4080	411,7									
41	41,0	**4**	5,5	112M-4	1420	**4,17**	35	1026	103,5									
		5	6,8	112MB-4	1450	**3,41**	35	1282	129,4									
		5,5	7,5	132S-4	1450	**3,10**	35	1411	142,3									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,27**	35	1924	194,1									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**1,85**	35	2360	238,1									
		11	15	132MC-4	1460	**1,56**	36	2743	276,7									
		11	15	160M-4	1460	**1,56**	36	2743	276,7									
		15	20	160L-4	1460	**1,14**	36	3740	377,4									
39	39,2	**5,5**	7,5	132S-4	1450	**3,48**	37	1334	134,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,55**	37	1820	183,6									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,08**	37	2232	225,2									
		11	15	132MC-4	1460	**1,75**	37	2669	269,3									
		11	15	160M-4	1460	**1,75**	37	2669	269,3									
		15	20	160L-4	1460	**1,29**	37	3639	367,2									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,05**	37	4489	452,9									

ENDURO 9		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
36	35,7	**5,5**	7,5	132S-4	1450	**3,89**	41	1204	121,5									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,85**	41	1642	165,7									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,33**	41	2014	203,2									
		11	15	132MC-4	1460	**1,96**	41	2408	243,0									
		11	15	160M-4	1460	**1,96**	41	2408	243,0									
		15	20	160L-4	1460	**1,44**	41	3284	331,4									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,17**	41	4051	408,7									
33	33,3	**5,5**	7,5	132S-4	1450	**3,49**	44	1122	113,2									
		7,5	10	132M-4	1450	**2,56**	44	1530	154,4									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,09**	44	1877	189,4									
		11	15	132MC-4	1460	**1,76**	44	2244	226,4									
		11	15	160M-4	1460	**1,76**	44	2244	226,4									
		15	20	160L-4	1460	**1,29**	44	3060	308,8									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,05**	44	3774	380,8									
31	30,9	**5,5**	7,5	132S-4	1450	**4,47**	47	1051	106,0									
		7,5	10	132M-4	1450	**3,28**	47	1433	144,5									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,67**	47	1757	177,3									
		11	15	132MC-4	1460	**2,25**	47	2101	212,0									
		11	15	160M-4	1460	**2,25**	47	2101	212,0									
		15	20	160L-4	1460	**1,65**	47	2865	289,1									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,35**	48	3460	349,1									
		22	30	180L-4	1470	**1,13**	48	4114	415,1									
30	29,6	**5,5**	7,5	132S-4	1450	**4,64**	49	1008	101,7									
		7,5	10	132M-4	1450	**3,40**	49	1374	138,6									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,78**	49	1685	170,1									
		11	15	132MC-4	1460	**2,34**	49	2015	203,3									
		11	15	160M-4	1460	**2,34**	49	2015	203,3									
		15	20	160L-4	1460	**1,71**	49	2748	277,3									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,40**	50	3321	335,1									
		22	30	180L-4	1470	**1,18**	50	3950	398,5									
29	28,9	**5,5**	7,5	132S-4	1450	**4,66**	50	987	99,6									
		7,5	10	132M-4	1450	**3,42**	50	1347	135,9									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,79**	50	1652	166,7									
		11	15	132MC-4	1460	**2,35**	50	1975	199,3									
		11	15	160M-4	1460	**2,35**	50	1975	199,3									
		15	20	160L-4	1460	**1,72**	50	2693	271,7									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,41**	51	3256	328,5									
		22	30	180L-4	1470	**1,18**	51	3872	390,7									

ТАБЛИЦА ЭФФЕКТИВНОСТИ



ENDURO 9		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
25	25,0	**5,5**	7,5	132S-4	1450	**4,69**	58	851	85,9									
		7,5	10	132M-4	1450	**3,44**	58	1161	117,1									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**2,81**	58	1424	143,7									
		11	15	132MC-4	1460	**2,36**	58	1703	171,8									
		11	15	160M-4	1460	**2,36**	58	1703	171,8									
		15	20	160L-4	1460	**1,73**	58	2322	234,2									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,41**	59	2815	284,0									
		22	30	180L-4	1470	**1,19**	59	3347	337,7									
24	24,3	**7,5**	10	132M-4	1450	**3,97**	60	1122	113,2									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**3,23**	60	1376	138,9									
		11	15	132MC-4	1460	**2,72**	60	1646	166,0									
		11	15	160M-4	1460	**2,72**	60	1646	166,0									
		15	20	160L-4	1460	**2,00**	60	2244	226,4									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,63**	60	2768	279,3									
		22	30	180L-4	1470	**1,37**	60	3292	332,1									
		30	40	200L-4	1480	**1,01**	61	4415	445,4									
22	22,4	**7,5**	10	132M-4	1450	**4,04**	65	1036	104,5									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**3,29**	65	1271	128,2									
		11	15	132MC-4	1460	**2,77**	65	1519	153,3									
		11	15	160M-4	1460	**2,77**	65	1519	153,3									
		15	20	160L-4	1460	**2,03**	65	2072	209,0									
		18,5	25	180M-4	1470	**1,66**	66	2516	253,9									
		22	30	180L-4	1470	**1,40**	66	2992	301,9									
		30	40	200L-4	1480	**1,03**	66	4080	411,7									
19	19,4	**7,5**	10	132M-4	1450	**4,93**	75	898	90,6									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**4,02**	75	1101	111,1									
		11	15	132MC-4	1460	**3,38**	75	1317	132,8									
		11	15	160M-4	1460	**3,38**	75	1317	132,8									
		15	20	160L-4	1460	**2,48**	75	1795	181,1									
		18,5	25	180M-4	1470	**2,03**	76	2185	220,5									
		22	30	180L-4	1470	**1,70**	76	2599	262,2									
		30	40	200L-4	1480	**1,26**	76	3544	357,5									
18	18,2	**7,5**	10	132M-4	1450	**4,87**	80	842	84,9									
		9,2	12,5	132MB-4	1450	**3,97**	80	1032	104,2									
		11	15	132MC-4	1460	**3,34**	80	1234	124,5									
		11	15	160M-4	1460	**3,34**	80	1234	124,5									
		15	20	160L-4	1460	**2,45**	80	1683	169,8									
		18,5	25	180M-4	1470	**2,00**	81	2050	206,9									
		22	30	180L-4	1470	**1,68**	81	2438	246,0									
		30	40	200L-4	1480	**1,24**	81	3325	335,4									

ENDURO 9		ВХОД				ВЫХОД				INPUT B5 IEC 72-1								
ratio i: rated	ratio i: real	kW	Hp	motor	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	110/112	132	160	180	200
16	15,5	**11**	15	160M-4	1460	**4,20**	94	1051	106,0									
		15	20	160L-4	1460	**3,08**	94	1433	144,5									
		18,5	25	180M-4	1470	**2,51**	95	1748	176,4									
		22	30	180L-4	1470	**2,11**	95	2079	209,7									
		30	40	200L-4	1480	**1,56**	95	2835	286,0									
14	14,1	**11**	15	160M-4	1460	**4,31**	103	959	96,7									
		15	20	160L-4	1460	**3,16**	103	1307	131,9									
		18,5	25	180M-4	1470	**2,58**	104	1597	161,1									
		22	30	180L-4	1470	**2,17**	104	1899	191,6									
		30	40	200L-4	1480	**1,60**	105	2565	258,8									
11	11,4	**15**	20	160L-4	1460	**4,12**	128	1052	106,1									
		18,5	25	180M-4	1470	**3,36**	128	1297	130,9									
		22	30	180L-4	1470	**2,83**	128	1543	155,7									
		30	40	200L-4	1480	**2,09**	129	2088	210,6									
9	8,9	**22**	30	180M-2	2950	**6,13**	333	593	59,8									
		30	40	200LA-2	2950	**4,50**	333	809	81,6									
		37	50	200LB-2	2950	**3,65**	333	997	100,6									
		18,5	25	180M-4	1470	**4,04**	166	1000	100,9									
		22	30	180L-4	1470	**3,39**	166	1190	120,0									
		30	40	200L-4	1480	**2,51**	167	1613	162,7									
8	8,3	**22**	30	180M-2	2950	**5,11**	355	556	56,1									
		30	40,0	200LA-2	2950	**3,75**	355	759	76,5									
		37	50	200LB-2	2950	**3,04**	355	936	94,4									
		18,5	25	180M-4	1470	**3,36**	177	938	94,7									
		22	30	180L-4	1470	**2,83**	177	1116	112,6									
		30	40	200L-4	1480	**2,09**	178	1513	152,6									
7	7,2	**22,0**	30,0	180M-2	2950	**7,95**	410	482	48,6									
		30	40,0	200LA-2	2950	**5,83**	410	657	66,3									
		37,0	50,0	200LB-2	2950	**4,73**	410	810	81,7									
		18,5	25	180M-4	1470	**5,24**	204	814	82,1									
		22	30	180L-4	1470	**4,40**	204	968	97,7									
		30	40	200L-4	1480	**3,25**	206	1307	131,9									
5	5,2	**22**	30	180M-2	2950	**7,95**	565	350	35,3									
		30	40	200LA-2	2950	**5,83**	565	477	48,1									
		37	50	200LB-2	2950	**4,73**	565	588	59,3									
		18,5	25	180M-4	1470	**5,24**	282	589	59,4									
		22	30	180L-4	1470	**4,40**	282	700	70,7									
		30	40	200L-4	1480	**3,25**	284	948	95,7									

BACKLASH MAX [DEG]

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
4			1,3			
5	2,2	2,5	1,3			0,8
6	2,2	1,6				
7		1,6		0,8	0,6	0,7
8			1,2	0,8		0,8
9	2,5	2,3	1,4			0,7
10				0,8	0,6	
11	2,5	1,8	1,4	0,6	0,6	0,7
12					0,6	
13		1,8	1,2	0,6	0,6	
14	2,4	1,6				0,7
15				0,6	0,6	
16		1,7	1,3	0,7		0,7
17	2,5		1,4		0,6	
18		1,8			0,7	0,4
19	2,4		1,3	0,7		0,7
20		2,3		0,7		
21	2,5			0,7		
22		1,7	1,3		0,6	0,4
23						
24					0,6	0,7
25		1,8		0,7		0,7
26	2,6	1,8	1,4		0,6	
27			1,3	0,7		
28						
29					0,6	0,4
30		1,8		0,7		0,7
31					0,6	0,7
32	2,6			0,7		
33	2,6	1,8	1,4	0,6	0,6	0,7
34					0,6	
35				0,7		
36				0,7		0,4
37	2,6			0,7	0,6	
38		2,2	1,4			
39						0,4
40	2,7	1,8		0,6		
41						0,7
42					0,6	
43			1,3	0,7	0,6	

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
44						0,7
45				0,7		
46						
47		1,3	1,7	0,6		0,7
48					0,7	0,4
49						0,4
50	2,3					
51				0,6		
52						
53		1,6				0,3
54				0,6	0,6	
55	2,0					
56			1,3		0,6	
57						
58					0,6	
59		1,6				
60	2,3			0,6		0,4
61						0,4
62						
63		1,3				0,4
64				0,6		
65			1,3			0,3
66					0,6	
67				0,6		
68				0,6		
69						0,3
70						
71						
72		1,6			0,6	
73					0,6	
74						0,4
75				0,6		0,4
76	2,3	1,6				0,4
77						
78						0,4
79						
80						
81				0,6		
82						

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
83						
84			1,3		0,6	0,4
85				0,6	0,6	
86						
87		1,6				
88				0,6		
89						
90						0,4
91				0,6		0,4
92						
93	2,4					
94				0,6	0,6	
95					0,6	
96	2,3		1,3			0,4
97		1,6				
98						
99						
100						
101				0,6		
102						
103						
104						0,4
105						
106	2,3					
107						
108			1,3		0,6	
109		1,8		0,6		
110						0,4
111						
112						
113						
114				0,6		
115	2,4					
116						
117		1,7				
118			1,4			0,4
119						
120						
121					0,6	

Бэкфлеш (свободный ход, люфт, зазор), зазор между соприкасающимися зубьями шестерен. Причины наличия зазора включают в себя необходимость обеспечить пространство для пленки смазочного материала, масла, между зубами, отклонение под нагрузкой, теплового расширения и обеспечения допусков. Это можно увидеть, когда направление движения меняется на противоположное, и люфт или потеря движения проявляются до того, как реверсирование движения завершено.

В некоторых применениях люфт является нежелательной характеристикой и должно быть точно известно его соотношение и, в конечном итоге, сведено к минимуму.

В точных зубчатых передачах, имеющих рельефный профиль, как в косозубых редукторах Мотив, люфт оптимизирован, чтобы соответствовать большинству применений, сохраняя при этом смазку, эффективность, нагрев, срок службы зубчатых колес и надежность редуктора.

МОМЕНТ ИНЕРЦИИ

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
4			0,002334155	0,00263125	0,005942501	0,021226666
5	0,001167568	0,001537703	0,001722036	0,002102785		0,011363451
6	0,000917059	0,001178225				0,020003053
7		0,000961813		0,001734425	0,005298726	
8			0,000990838	0,002386739	0,002604852	0,010647204
9	0,000838475	0,001173003	0,001745803		0,004975887	
10				0,001931064	0,003228693	
11	0,000695809	0,000940096	0,001336018			0,010164774
12				0,001612155	0,001734809	
13		0,000830061	0,000692418	0,001810047		0,007266251
14	0,000486852	0,000582406			0,002385506	
15					0,001428973	0,009128039
16		0,000551744	0,000596582	0,001525988		0,00571671
17	0,000452869		0,00084005	0,001231537		
18		0,000638141		0,001192952		
19	0,000437051		0,000564025		0,001614296	0,008936608
20		0,000511903				
21	0,00048139			0,001103659	0,002714964	0,004646366
22		0,000502128	0,001079333	0,001184914		0,004532071
23					0,001341377	
24						
25		0,000556074		0,001081351		
26	0,000446707	0,000542239	0,000628108		0,00120694	0,005877113
27			0,000898747	0,000976236		0,004560819
28					0,002664457	0,004431216
29				0,000942065		
30		0,000520742		0,001424138	0,001042583	0,00368998
31					0,001034454	
32	0,000426263			0,000910655		
33	0,000423115	0,000506124	0,000558202	0,000896428		0,005801638
34				0,000954379	0,000938855	
35						
36						0,004670327
37	0,000416722			0,001255023		
38		0,000492154	0,00053424			0,00363301
39					0,001505173	
40	0,000411756	0,000484976		0,00089464	0,001852868	
41						
42						0,023043318
43			0,000669241			

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
44						0,003511751
45				0,000881652		
46						
47		0,00049518	0,000503154	0,00011308		0,003383882
48					0,00091739	0,004629253
49						0,004057684
50	0,000456997					
51				0,000978382		
52						
53		0,000560401				0,003320097
54				0,00096196	0,001487964	
55	0,000404867					
56			0,000586313		0,001130624	
57						
58					0,000830156	
59		0,00047587				
60	0,000436186			0,000920651		0,004031434
61						0,00358856
62						
63		0,000470833				0,003534852
64				0,000971088		
65			0,00055526			0,003075765
66					0,000989812	
67				0,000955305		
68				0,00093606		
69						0,003000447
70						
71						
72		0,000513225			0,001121169	
73					0,000919484	
74						0,003302745
75				0,000915378		0,003571445
76	0,000418533	0,000504353				0,003571355
77						
78						0,003519073
79						
80						
81				0,000839547		
82						

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
83						
84			0,000514727		0,000825545	0,003126679
85				0,000931874	0,00098294	
86						
87		0,000491501				
88				0,000823698		
89						
90						0,003064065
91				0,000816197		0,003291057
92						
93	0,000407592					
94				0,000854139	0,000913865	
95					0,000767066	
96	0,000405771		0,0005005			0,002990157
97		0,000482613				
98						
99						
100						
101				0,000836594		
102						
103						
104						0,003117766
105						
106	0,000402454					
107						
108			0,000489082		0,000821303	
109		0,000473526		0,000821193		
110						0,003056185
111						
112						
113						
114				0,000813885		
115	0,000399601					
116						
117		0,000468798				
118			0,000481122			0,002983226
119						
120						
121					0,000763708	

Момент инерции J_R, выраженный в кгм^2, представляет собой величину сопротивления, которое редуктор оказывает своему вращению, и относится к входному валу. Хотя редуктор имеет, для массы и геометрии движущихся частей, момент инерции, добавление редуктора в систему с приводом от электродвигателя значительно снижает инерцию ведомой нагрузки на величину, обратную квадрату передаточного числа (i^2).

МАКСИМАЛЬНЫЕ ОСЕВЫЕ И РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ

Максимальная осевая нагрузка F_A [кг] (при радиальной нагрузке F_R=0), со стандартными подшипниками выходного вала

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
4			473			
5	174	279	495			1911
6	176	276				
7		268		694	636	2201
8			537	682		2081
9	206	238	487			2331
10				661	588	
11	293	206	519	725	500	2419
12					634	
13		164	585	700	459	
14	305	381				2534
15				663	413	
16		372	678	616		2515
17	342		607		551	
18		345			449	2539
19	318		684	552		2543
20		548		554		
21	349			533		
22		551	589		491	2602
23						
24					577	2514
25		538		751		3086
26	393	534	710		527	
27			708	587		
28						
29					603	3093
30		522		531		3149
31					1055	3148
32	406			701		
33	408	508	838	912	838	3369
34					831	
35				938		
36				927		3431
37	455			881	758	
38		488	834			
39						3371
40	462	473		855		
41						3776
42					988	
43			901	911	1178	
44						3792
45				1066		
46						
47		849	897	1044		3803
48					1690	3809
49						4234
50	481					

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
51				1299		
52						
53		710				4144
54				1285	2020	
55	538					
56			881		1670	
57						
58					2209	
59		956				
60	569			1528		4382
61						4326
62						
63		967				4338
64				1475		
65			1011			4545
66					2213	
67				1463		
68				1765		
69						4573
70						
71						
72		866			2452	
73					2145	
74						4699
75				1728		4765
76	602	867				4771
77						
78						4786
79						
80						
81				1762		
82						
83						
84			1184		2252	5104
85				1159	2564	
86						
87		864				
88				1474		
89						
90						5144
91				1470		5210
92						
93	631					
94				1427	2507	
95					2666	
96	636		1383			5655
97		1004				

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
98						
99						
100						
101				1413		
102						
103						
104						5288
105						
106	649					
107						
108			1403		2910	
109		1010		1529		
110						5847
111						
112						
113						
114				1522		
115	741					
116						
117		1012				
118			1415			5910
119						
120						
121					3430	

Максимальные внешние нагрузки F_R и F_A представляют собой общую нагрузку, которую могут выдержать компоненты редуктора, за вычетом внутренних усилий, создаваемых шестернями. Поэтому F_R и F_A рассчитываются по разности, в данном случае с учетом комбинации каждого редуктора с электродвигателем, имеющим скорость и мощность, указанные в таблице PMAX, наиболее неблагоприятное направление вращения и внешнее усилие, исходящее из наиболее неблагоприятного тангенциального направления.

МАКСИМАЛЬНЫЕ ОСЕВЫЕ И РАДИАЛЬНЫЕ НАГРУЗКИ НА ВЫХОДНОМ ВАЛУ

Максимальная радиальная нагрузка F_R [кг] (при осевой нагрузке F_A=0), со стандартными подшипниками выходного вала

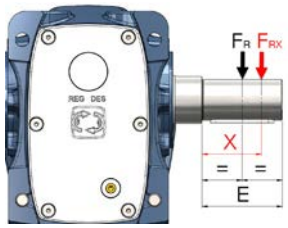
i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
4			270			
5	142	156	278			1254
6	139	151				
7		141		655	618	1340
8			285	663		1322
9	141	148	302			1386
10				666	581	
11	216	131	317	691	453	1380
12					519	
13		107	291	690	443	
14	228	188				1398
15				682	261	
16		178	329	691		1353
17	258		354		300	
18		193			366	1313
19	232		323	674		1290
20		253		644		
21	247			635		
22		251	347		292	1276
23						
24					516	1176
25		268		819		1576
26	285	266	409		464	
27			409	690		
28						
29					378	1533
30		259		667		1573
31					800	1558
32	289			777		
33	289	251	477	942	715	1712
34					709	
35				928		
36				926		1740
37	335			939	633	
38		240	478			
39						1652
40	339	232		935		
41						1974
42					809	
43			513	977	840	
44						1963
45				975		
46						
47		404	514	972		1947
48					767	1936
49						2278
50	347					

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
51				1065		
52						
53		354				2397
54				1064	991	
55	413					
56			512		901	
57						
58					1202	
59		459				
60	431			1200		2315
61						2266
62						
63		463				2258
64				1217		
65			579			2639
66					1242	
67				1220		
68				1334		
69						2650
70						
71						
72		433			1254	
73					1193	
74						2487
75				1360		2536
76	452	433				2536
77						
78						2533
79						
80						
81				1357		
82						
83						
84			670		1252	2758
85				1220	1307	
86						
87		431				
88				1365		
89						
90						2760
91				1368		2809
92						
93	432					
94				1385	1247	
95					1510	
96	435		769			3144
97		502				

i:	EN3	EN4	EN5	EN7	EN8	EN9
98						
99						
100						
101				1391		
102						
103						
104						2807
105						
106	441					
107						
108			784		1511	
109		505		1470		
110						3231
111						
112						
113						
114				1474		
115	446					
116						
117		506				
118			793			3249
119						
120						
121					1858	

Когда детали трансмиссии, такие как шестерни, шкивы и т.д., насаживаются на выходные валы редукторов, возникающие при этом радиальные нагрузки (F_R) не должны превышать указанных здесь максимальных значений, чтобы защитить подшипники и другие внутренние детали редуктора. Всегда рекомендуется устанавливать шестерни или шкивы как можно ближе к упору вала, а если радиальная нагрузка превышает допустимые значения, устанавливать внешнюю опору.

Максимальные внешние нагрузки F_R и F_A представляют собой общую нагрузку, которую могут выдержать компоненты редуктора, за вычетом внутренних усилий, создаваемых шестернями. Поэтому F_R и F_A рассчитываются по разности, в данном случае с учетом комбинации каждого редуктора с электродвигателем, имеющим скорость и мощность, указанные в таблице PMAX, наиболее неблагоприятное направление вращения и внешнее усилие, исходящее из наиболее неблагоприятного тангенциального направления.

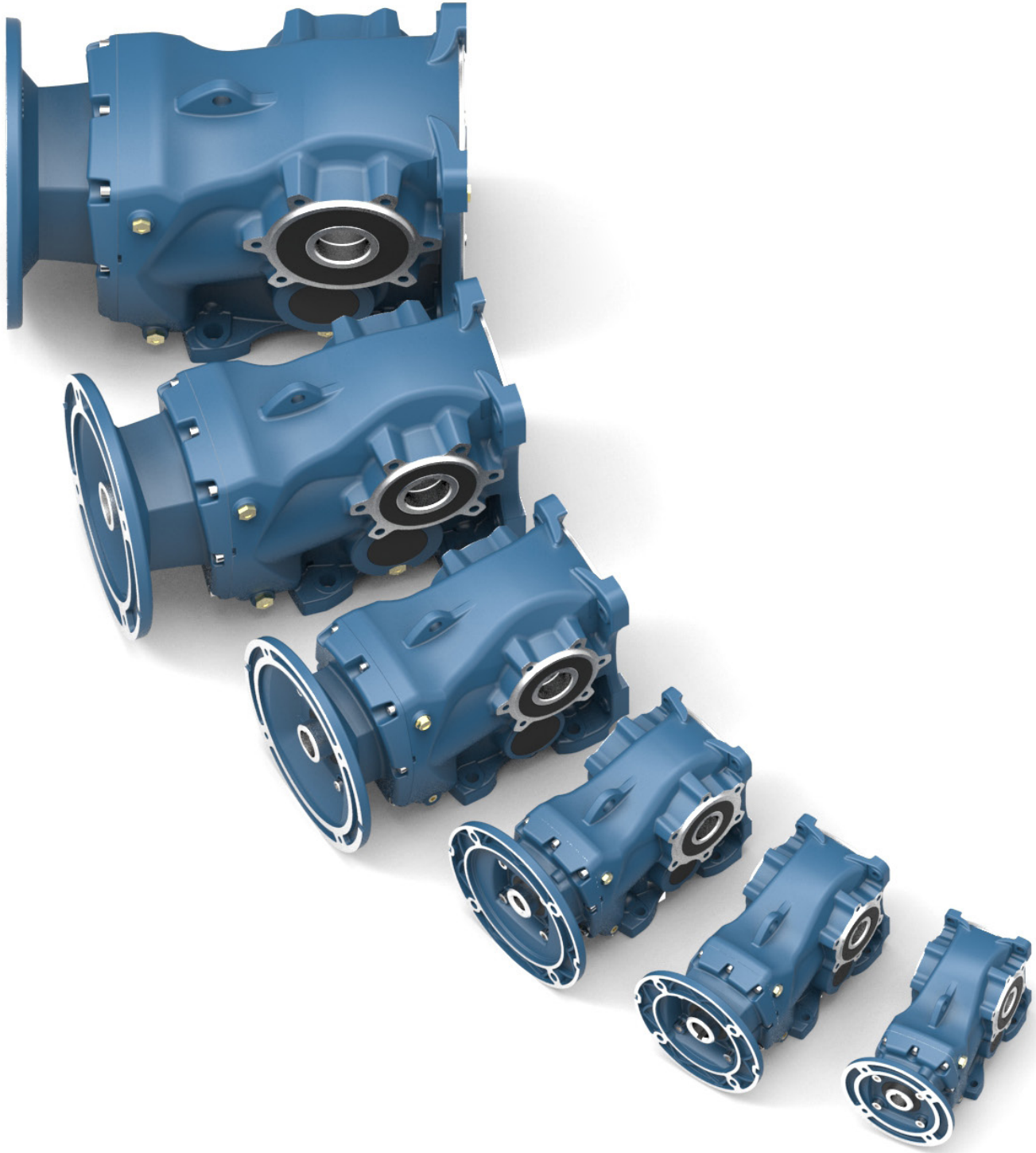


F_R = Радиальная нагрузка по середине вала

F_{RX} = Радиальная нагрузка в точке X

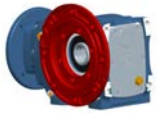
E = Длина рабочей поверхности выходного вала

$$F_{RX} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$

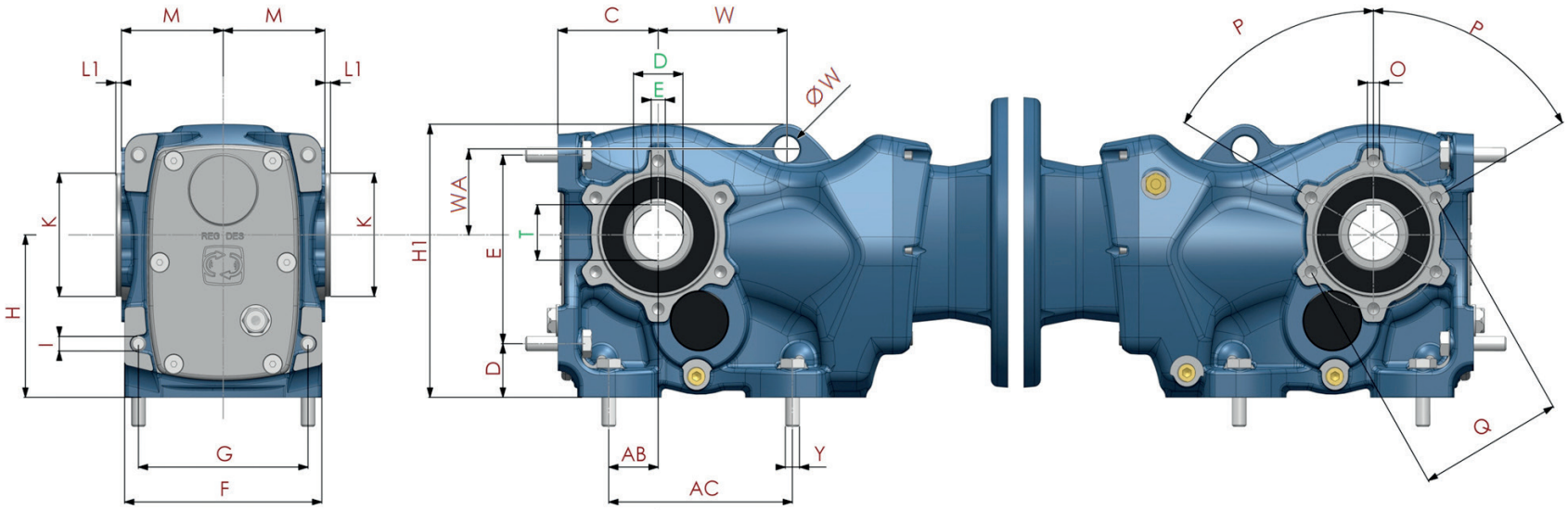


МАССА

без масла, в кг

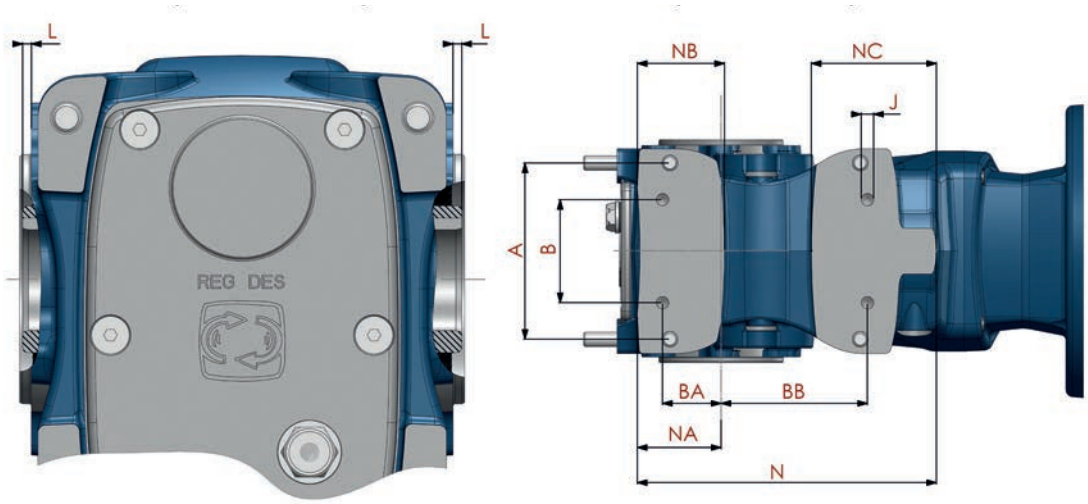
		ENDURO 3	ENDURO 4	ENDURO 5	ENDURO 7	ENDURO 8	ENDURO 9
63B5	без аксессуаров **ENDURO**	15,3	21,5	28			
71B5							
80B5		15,8	22	28,5	60,2	88,1	
90B5							
100/112B5			23,7	30,8	61,7	89,5	156,5
132B5					63,4	97,7	157
160B5						99,8	158,9
180B5							
200B5							159,6
Ø 160	выходной фланец **OFL** 	1,28					
Ø 200			2,22				
Ø 250				3,6			
Ø 300					7,66		
Ø 350						8,41	
Ø 450							17,3
	усадочная шайба **SHD**	+ 0,3	+ 1,1	+ 1,44	+ 2.32	+ 3.39	+ 4.5
Ø 25	единственный выходной вал **SOS**	1,05					
Ø 30		1,08	1,63				
Ø 35			1,81	2,4			
Ø 40				2,5			
Ø 50					5,1		
Ø 60						7,74	
Ø 70							9,97
Ø 25	двойной выходной вал **DOS**	1,15					
Ø 30		1,28	1,9				
Ø 35			2,1	2,8			
Ø 40				3,1			
Ø 50					5,97		
Ø 60						9,97	
Ø 70							13,85
	моментный рычаг **TA**	1,5	2,1	3,1	4,17	8,57	10,28

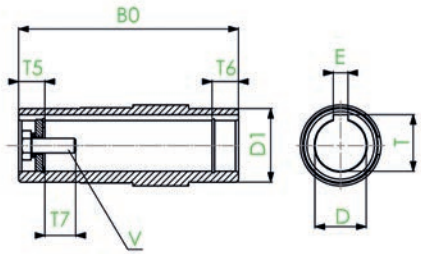
РАЗМЕРЫ



ножной монтаж

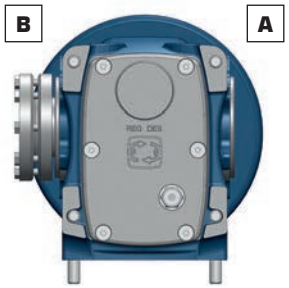
	A	AB	AC	B	BA	BB	C	D	E	F	G	H	H1	I	J	K (Ø h8)	L	L1	M	N	NA	NB	NC	O	P	Q	Y	ØW	W	WA
EN3	100	28	110	60	35	82	63	32	115	119	100	100	164,5	M10x30	M10	80	2	2,6	58	149	50,5	49	41	M8	60°	94	M10x35	15	75	50
EN4	120	35	130	70	40	100	71	37	130	139,5	120	112	188	M10x40	M10	85	3	4	72	204	57	59,5	85,5	M10	60°	102	M10x40	18	91	59
EN5	130	30	130	88	47	105	80	45	150	157,5	130	132	218	M12x40	M12	105	3	3	80	200	65	66	65	M12	60°	125	M12x45	20	100	65
EN7	165	40	150	102	48	122	112	55	200	200	165	180	295	M16x50	M16	120 (g7)	4	4,5	101	236	80	86	73	M12	30°	142	M16x50	18	120	108
EN8	180	55	180	118	65	160	132	70	233	232	180	212	348	M20x60	M16	140 (g7)	4	4	116	293	87	93	94	M16	30°	178	M20x60	20	140	134
EN9	240	75	240	160	83	165	160	75	295	290	240	265	418	M24x70	M20	185 (g7)	5	5	145	355	110	125	111	M16	30°	220	M24x70	25	153,5	128,2

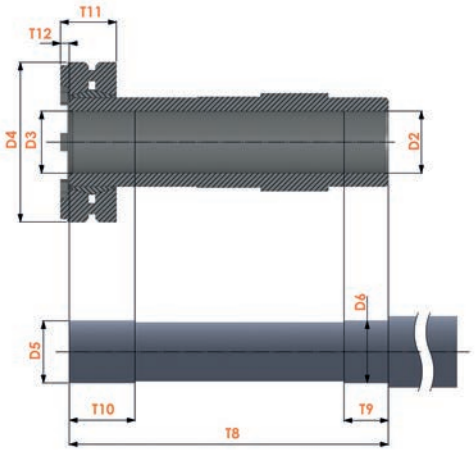




стандартный выходной вал

ENDURO	ØD1 (c8)	ØD (H7)	B0 (+0,2;0)	Z5	Z6	V	T (+0,2;0)	Ek (E9)
EN3	45	30	120	15	15	ISO 4017 M10x25 - 8.8	33,3	8
EN4	50	35	150	18	18	ISO 4017 M12x30 - 8.8	38,3	10
EN5	55	40	166	24	24	ISO 4017 M16x40 - 8.8	43,3	12
EN7	70	50	210	27	27	ISO 4017 M16x45	53,8	14
EN8	85	60	240	30	30	ISO 4017 M20x50	64,4	18
EN9	95	70	300	30	30	ISO 4017 M20x50	74,9	20





В стандартной конфигурации усадочный диск установлен на стороне B

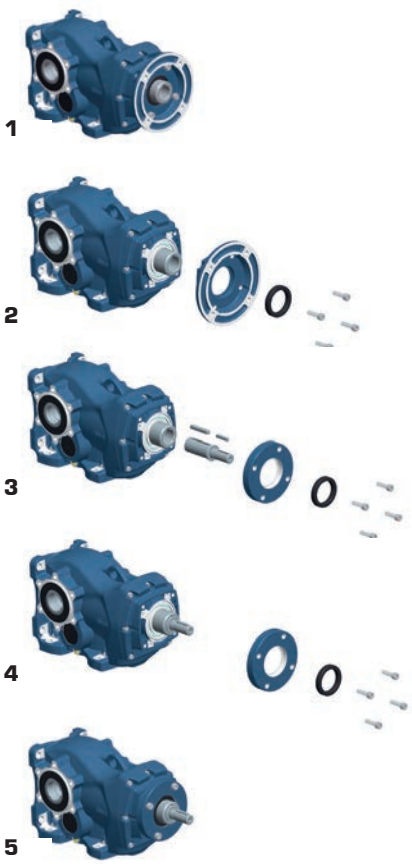
усадочный дисковый вал

ENDURO	D2 (ØH7)	D3 (ØH7)	D4 (Ø)	D5 (Øh6)	ØD6 (h6)	T8 (±0,1)	T9	T10	T11	T12
EN3	30	30	80	30	30	150	20	31	24,2	5,3
EN4	35	35	90	35	35	180	20	32	26,1	5,3
EN5	40	40	100	40	40	200	20	26	29	5,3
EN7	50	50	138	50	50	241	30	36	37,3	5,3
EN8	65	65	155	65	65	281	40	41	44,3	5,3
EN9	75	75	170	75	75	345	50	55	49,3	5,3

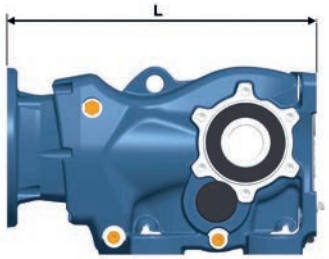
РАЗМЕРЫ

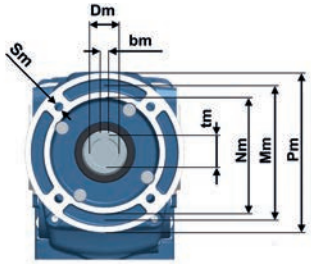
ENDURO	motor type size	motor type type	Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L (PAM)	B	D1	f	b1	t1	M2	L_MF
EN3	63	B5	95	115	140	10	11	12,8	4	264,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	310,0
	71		110	130	160	M8	14	16,3	5	264,5							
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	265,5							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	265,5							
	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	271,5							
EN4	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	310,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	363,5
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	319,5							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	319,5							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	320,5							
EN5	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	330,0	50	24	M8x25	8	27	60	393,0
	80		130	165	200	M10	19	21,8	6	339,0							
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	339,0							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	340,0							
EN7	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	410,0	40	19	M6x16	6	21,5	50	454,0
	90		130	165	200	M10	24	27,3	8	410,0							
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	412,0	50	24	M8x25	8	27	60	464,0
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	424,0							
EN8	90	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	460,5	40	19	M6x16	6	21,5	50	582,5
	100/112		180	215	250	M12	28	31,3	8	464,0							
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	538,5	60	28	M10x25	8	31	70	602,5
	160		250	300	350	M16	42	45,3	12	538,5							
	180		250	300	350	M16	48	51,8	14	538,5							
EN9	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	589,5	50	24	M8x25	8	27	60	642,5
	132		230	265	300	M12	38	41,3	12	589,5							
	160		250	300	350	M16	42	45,3	12	589,5							
	180		250	300	350	M16	48	51,8	14	589,5	60	28	M10x25	8	31	70	652,5
	200		300	350	400	M16	55	59,3	16	589,5							

набор

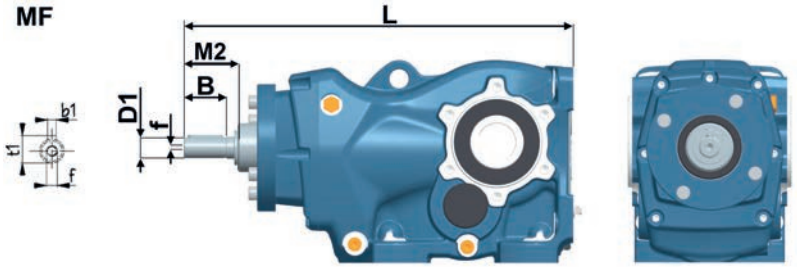


PAM



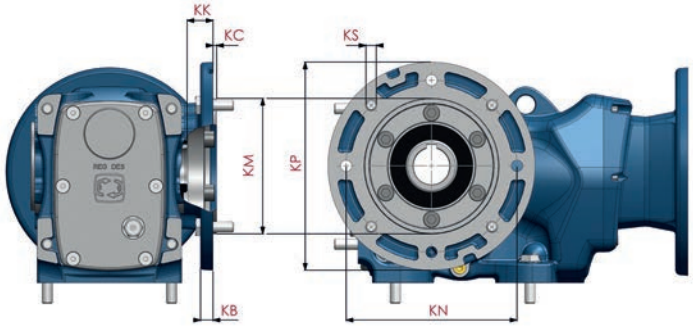


MF



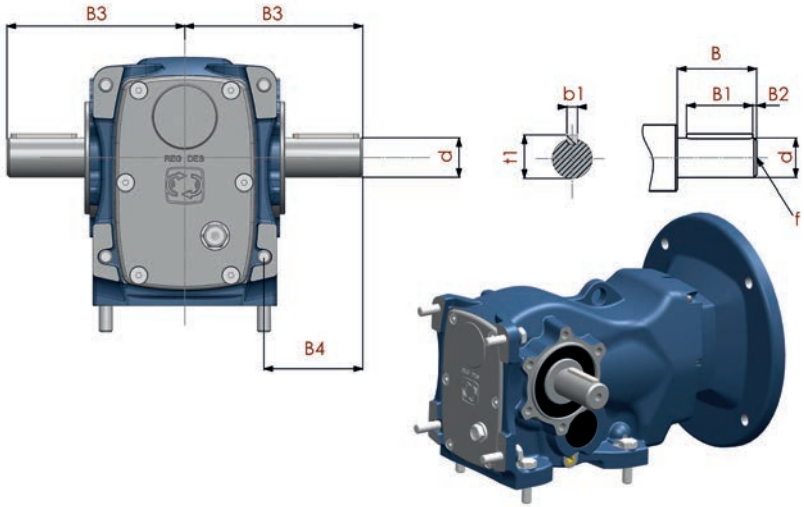
Вы можете загружать 2D и 3D чертежи из www.motive.it

РАЗМЕРЫ



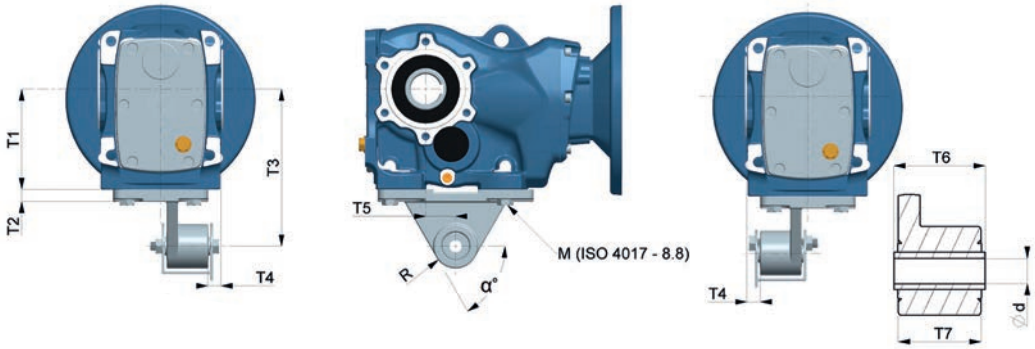
фланцевое крепление

	OFL	IEC	KP	KM (j6)	KN	KS	KK	KB	KC (0; -0,5)
EN3	OFL160	71B5	160	110	130	M8x30	24	10	3,5
EN4	OFL200	80/90B5	200	130	165	M10x30	25	12	3,5
EN5	OFL250	100/112B5	250	180	215	M12x40	23,5	12,5	4
EN7	OFL300	132B5	300	230	265	M12x50	41	18	4
EN8	OFL350	160/180B5	350	250	300	M18x70	34	18	4
EN9	OFL450	225B5	450	350	400	M18x70	47	23	5



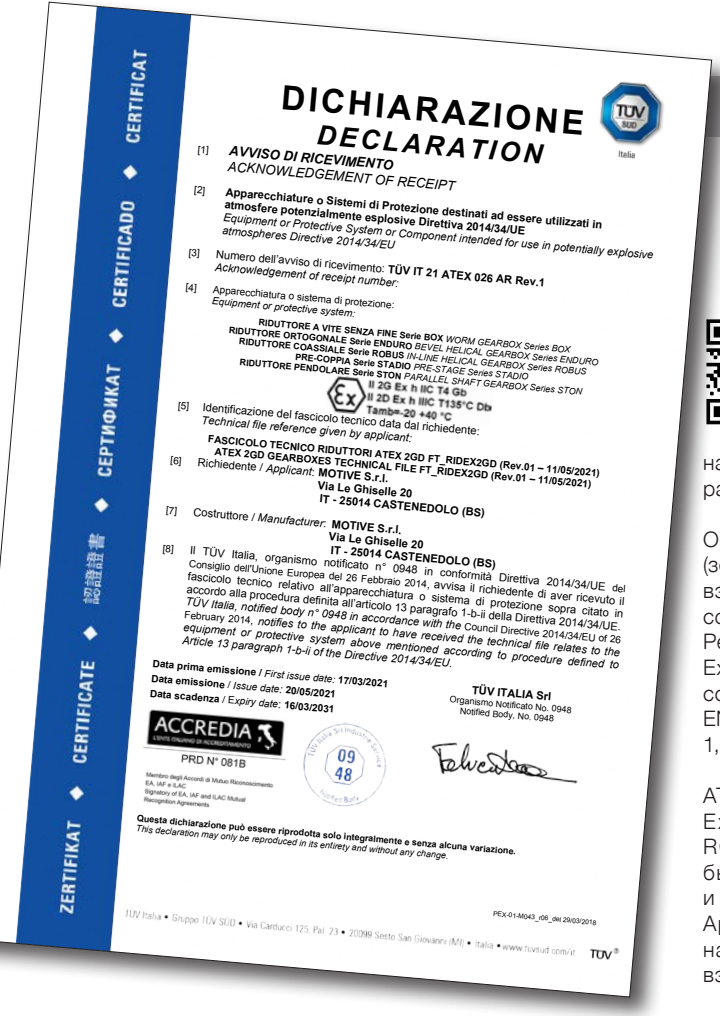
одиночный и двойной выходной □□□

	d (h6)	B	B1	B2	B3	B4	B5	b1	t1	f	peso SOS	peso DOS
EN3	25	50	40	5	110	60	134	8	28	M10x16	1,05	1,15
	30	60	50	5	123,4	43,4	144	8	33	M10x16	1,08	1,28
EN4	30	60	50	3,5	135	75	160	8	33	M10x16	1,63	1,90
	35	70	60	5	148,8	88,8	170	10	38	M12X18	1,81	2,1
EN5	35	70	56	7	153	88	176,5	10	38	M12x24	2,40	2,80
	40	80	70	5	167,9	102,9	186,5	12	43	M14X21	2,5	3,1
EN7	50	100	80	10	206	123,5	242	14	53,5	M16x32	5,10	5,97
EN8	60	120	100	5	240	150	270	18	64	M20x40	8,06	9,97
EN9	70	140	125	7,5	291	171	332	20	74,5	M20x40	13,8	16,64



крутящий момент

	T1	T2	T3	T4	T5	R	α	M	T6	T7	d ± 0.08	PESO
EN3	100	10	140	20	23,5	22,5	60	n°4 M10	36	31	Ø10,4	1,50
EN4	112	12	160	20	30	22,5	55	n°4 M10	36	31	Ø10,4	2,10
EN5	132	13	192	18	40	29	55	n°4 M12	60	54	Ø16,4	3,10
EN7	180	20	250	25	52,5	29	60	n°4 M16	60	54	Ø16,4	4,20
EN8	212	25	300	30	60	41	60	n°4 M16	80	72	Ø25	8,60
EN9	265	25	350	40	70	41	50	n°4 M20	100	92	Ø25	10,30



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ 認證證書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

DICHIARAZIONE
DECLARATION

TÜV SÜD Italia

[1] **AVVISO DI RICEVIMENTO**
ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT

[2] **Apparecchiature o Sistemi di Protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfere potenzialmente esplosive Direttiva 2014/34/UE**
Equipment or Protective System or Component intended for use in potentially explosive atmospheres Directive 2014/34/EU

[3] Numero dell'avviso di ricevimento: **TÜV IT 21 ATEX 026 AR Rev.1**
Acknowledgement of receipt number:

[4] Apparecchiatura o sistema di protezione:
Equipment or protective system:

RIDUTTORE A VITE SENZA FINE Serie BOX *WORM GEARBOX Series BOX*
RIDUTTORE ORTOGONALE Serie ENDURO *BEVEL HELICAL GEARBOX Series ENDURO*
RIDUTTORE COASSIALE Serie ROBUS *IN-LINE HELICAL GEARBOX Series ROBUS*
PRE-COPPIA Serie STADIO *PRE-STAGE Series STADIO*
RIDUTTORE PENDOLARE Serie STON *PARALLEL SHAFT GEARBOX Series STON*
II 2G Ex h IIC T4 Gb
II 2D Ex h IIIC T135°C Db
Tamb=-20 +40 °C

[5] Identificazione del fascicolo tecnico data dal richiedente:
Technical file reference given by applicant:
FASCICOLO TECNICO RIDUTTORI ATEX 2GD FT_RIDEX2GD (Rev.01 – 11/05/2021)
ATEX 2GD GEARBOXES TECHNICAL FILE FT_RIDEX2GD (Rev.01 – 11/05/2021)

[6] Richiedente / *Applicant:* **MOTIVE S.r.l.**
Via Le Ghiselle 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

[7] Costruttore / *Manufacturer:* **MOTIVE S.r.l.**
Via Le Ghiselle 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

[8] Il TÜV Italia, organismo notificato n° 0948 in conformità Direttiva 2014/34/UE del Consiglio dell'Unione Europea del 26 Febbraio 2014, avvisa il richiedente di aver ricevuto il fascicolo tecnico relativo all'apparecchiatura o sistema di protezione sopra citato in accordo alla procedura definita all'articolo 13 paragrafo 1-b-ii della Direttiva 2014/34/UE.
TÜV Italia, notified body n° 0948 in accordance with the Council Directive 2014/34/EU of 26 February 2014, notifies to the applicant to have received the technical file relates to the equipment or protective system above mentioned according to procedure defined to Article 13 paragraph 1-b-ii of the Directive 2014/34/EU.

Data prima emissione / *First issue date:* **17/03/2021**
Data emissione / *Issue date:* **20/05/2021**
Data scadenza / *Expiry date:* **16/03/2031**

TÜV ITALIA Srl
Organismo Notificato No. 0948
Notified Body, No. 0948

ACCREDIA
PRD N° 081B

Questa dichiarazione può essere riprodotta solo integralmente e senza alcuna variazione.
This declaration may only be reproduced in its entirety and without any change.

PEX-01-M043_r06_del 29/03/2018

TÜV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Carducci 125, Pal. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuvsud.com/it TÜV®

СЕРИЯ ENDURO EX

II 2G Ex h IIC T4 Gb
II 2D Ex h IIIC T135°C Db
Tamb= -20 +40°C

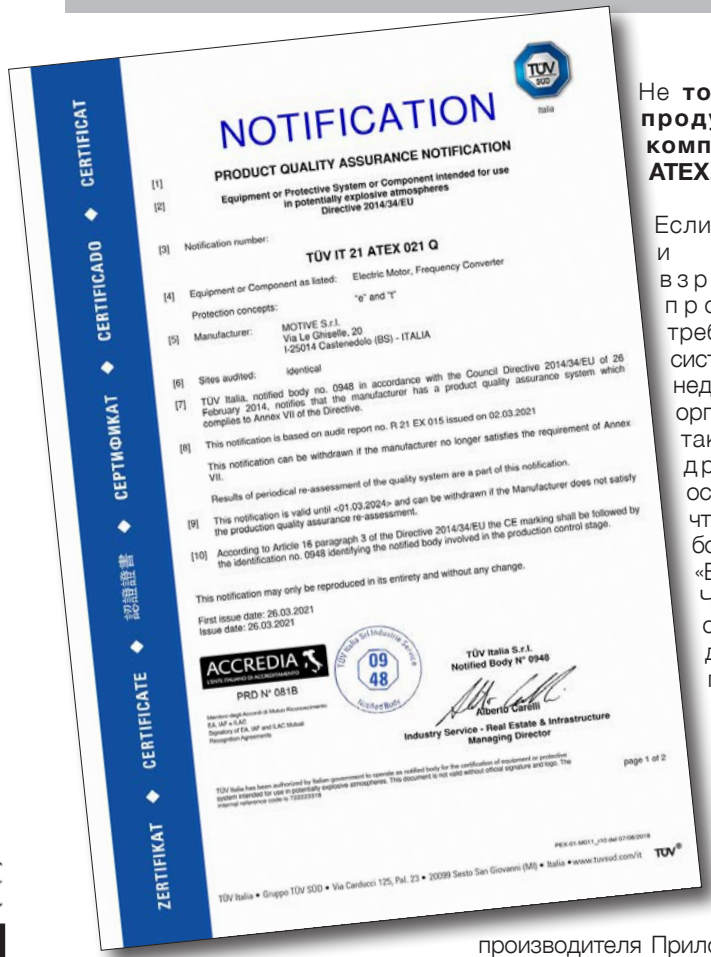
ATEX является общепринятым названием Директивы 14/34 / ЕС для оборудования, предназначенного для использования в потенциально взрывоопасных средах. Это накладывает оценку риска на все оборудование, работающее в таких условиях.

Он классифицирует несколько уровней «опасности» (зон): каждой зоне соответствует своя типология взрывоопасной атмосферы в зависимости от ее состава, вероятности и времени появления.
Редукторы Motive серии BOX Ex, STADIO Ex, STON Ex, ROBUS Ex и ENDURO Ex сертифицированы в соответствии с нормами EN ISO/IEC 80079-36:2016, EN ISO/IEC 80079-37:2016, EN 1127-1:2019 для зон 1, 21, 2 и 22

ATEX трехфазные электродвигатели DELPHI-Ex, так же как и ATEX редукторы STON-Ex, ROBUS-Ex, ENDURO-Ex, BOX-Ex, STADIO-Ex были сертифицированы как для Украины так и для стран таможенного союза EAC (Россия, Армения, Белоруссия, Казахстан и Киргизстан) на соответствие оборудования для работы во взрывоопасных средах.

Кат	ПЫЛЬ	ГАЗ	Зоны	описание	Motive редуктора
2			1	Место, в котором взрывоопасная атмосфера, состоящая из смеси с воздухом или легковоспламеняющимися веществами в форме газа, пара или тумана, может иногда возникать при нормальной работе.	✓
3			2	Место, в котором взрывоопасная атмосфера, состоящая из смеси с воздухом горючих веществ в форме газа, пара или тумана, вряд ли возникнет при нормальной работе, но, если это произойдет, будет сохраняться только в течение короткого периода времени.	✓
2			21	Место, в котором взрывоопасная атмосфера в виде облака горючей пыли в воздухе, вероятно, иногда встречается при нормальной работе.	✓
3			22	Место, в котором взрывоопасная атмосфера в виде облака горючей пыли в воздухе вряд ли возникнет при нормальной работе, но, если это произойдет, будет сохраняться только в течение короткого периода времени.	✓

САМА КОМПАНИЯ MOTIVE – ЭТО ATEX



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ СЕРТИФИКАТ ◆ 認證證書 ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT

NOTIFICATION

TÜV SÜD Italia

PRODUCT QUALITY ASSURANCE NOTIFICATION

[1] **Equipment or Protective System or Component intended for use in potentially explosive atmospheres Directive 2014/34/EU**

[2]

[3] Notification number: **TÜV IT 21 ATEX 021 Q**

[4] Equipment or Component as listed: Electric Motor, Frequency Converter
Protection concepts: "e" and "t"

[5] Manufacturer: MOTIVE S.r.l.
Via Le Ghiselle, 20
I-25014 Castenedolo (BS) - ITALIA

[6] Sites audited: identical

[7] TÜV Italia, notified body no. 0948 in accordance with the Council Directive 2014/34/EU of 26 February 2014, notifies that the manufacturer has a product quality assurance system which complies to Annex VII of the Directive.

[8] This notification is based on audit report no. R 21 EX 015 issued on 02.03.2021

This notification can be withdrawn if the manufacturer no longer satisfies the requirement of Annex VII.

Results of periodical re-assessment of the quality system are a part of this notification.

[9] This notification is valid until <01.03.2024> and can be withdrawn if the Manufacturer does not satisfy the production quality assurance re-assessment.

[10] According to Article 16 paragraph 3 of the Directive 2014/34/EU the CE marking shall be followed by the identification no. 0948 identifying the notified body involved in the production control stage.

This notification may only be reproduced in its entirety and without any change.

First issue date: 26.03.2021
Issue date: 26.03.2021

ACCREDIA
PRD N° 081B

TÜV Italia S.r.l.
Notified Body N° 0948
Alberto Carelli
Industry Service - Real Estate & Infrastructure Managing Director

page 1 of 2

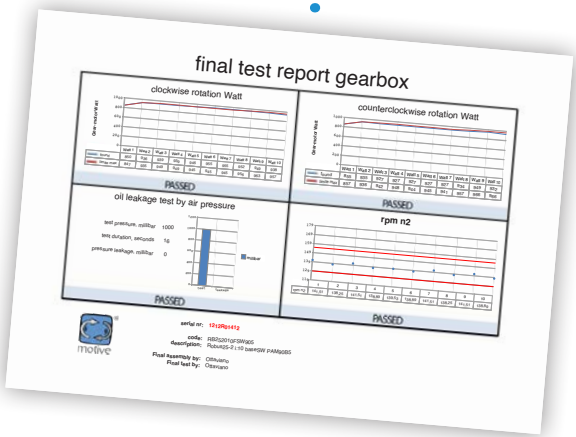
TÜV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Carducci 125, Pal. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuvsud.com/it TÜV®

Не **только собственная продукция, но и сама компания Motive – это ATEX.**

Если вы разрабатываете и производите взрывозащищенную продукцию ATEX, требования стандартной системы качества ISO9001 недостаточны для вашей организации. Вы должны также соответствовать другому стандарту, основанному на ISO9001, чтобы добавить намного больше, ISO/IEC 80079-34 «Взрывоопасные среды - Часть 34: Применение систем качества для производства продуктов Ex». Именно, на основе этой нормы, аккредитованный орган по сертификации (например, TÜV в нашем случае) должен проверить, соответствует ли система обеспечения качества производителя Приложению VII Директивы ATEX.

Получение продукта, сертифицированного ATEX, само по себе не означает, что организация производителя сделала все, чтобы всегда обеспечивать соответствие продуктов и услуг, даже в послепродажной поддержке. Чтобы понять, просто приведем пример, на основе серийного номера электродвигателя Ex производитель должен иметь возможность проследить партию каждого компонента, который является критическим для безопасности Ex (такие компоненты как обмотки, блок подключения, отливки щитов, корпуса и коробки выводов , и т.д.) а также, химический состав алюминиевых или чугунных отливок, из которых они были сделаны, механические свойства в партии коробки выводов, и так далее. Серийный номер по серийному номеру. По жребию.
Это обязательство, которое Motive удалось стандартизировать для всех своих продуктов, как ATEX, так и не ATEX, путем оцифровки всех внутренних процессов, что также повышает ценность стандартных продуктов. Таким образом, это гарантия, которая выходит далеко за рамки стандарта ISO9001, чем Motive гордится с момента своего рождения в 2000 году, и которая демонстрирует превосходство компании, созданной для обеспечения уверенности и спокойствия клиентов.

Вы можете загрузить отчет об окончательной проверке каждого двигателя или редуктора на www.motive.it, начиная с его серийного номера



УСЛОВИЯ ПРОДАЖИ И ГАРАНТИИ

ПУНКТ 1 - **ГАРАНТИЯ**

1.1 За исключением письменных соглашений, заключаемых между сторонами каждый раз, Motive настоящим гарантирует соблюдение конкретных соглашений. Гарантия на дефекты должна быть ограничена дефектами продукта после проектирования, материалов или производственных дефектов, ведущих к Motive.Гарантия не включает:

*Неисправности или повреждения, возникшие в результате транспортировки. Неисправности или повреждения, вытекающие из дефектов установки; некомпетентное использование продукта или любое другое неподходящее использование.

* Фальсификация или повреждение в результате использования неавторизованным персоналом и / или использования неоригинальных запасных

* частей и / или запасных частей;

Дефекты и / или повреждения, вызванные химическими веществами и / или атмосферными явлениями (например, сгоревший материал и т. д.); текущее обслуживание и необходимые действия или проверки; Продукты без плиты или с сгоревшей \ поврежденной плитой.

1.2 Возврат в кредит или замена будут приниматься только в исключительных случаях; однако возврат товаров, уже использованных для кредитования или замены, не будет принят в любом случае. Гарантия будет действовать для всех продуктов Motive со сроком действия 12 месяцев, начиная с даты отгрузки. Гарантия должна быть предметом конкретного письменного запроса для Motive принять меры, в соответствии с заявлениями, как описано в параграфах ниже. В силу вышеупомянутого одобрения и в отношении претензии Motive обязан по своему усмотрению и в течение разумного срока альтернативно предпринять следующие действия:

a) Предоставить Покупателю продукцию того же типа и качества, что и товары с дефек том и не соответствующие соглашениям, бесплатно с завода; в ук азанном случае Motive им еет право потребовать за счет Пок упателя досрочноговозврата бракованного товара, к оторый станет собственностью Motive;

b) Отремонтировать за свой счет дефек тный продукт или модифицировать продукт, который не соответствует соглашениям, выполнив вышеуказанные действия на своих объектах; в вышеупомянутых случаях, все расходы связанные с транспортировкой товара, несет Покупатель.

c) Выдача запасных частей бесплатно: все расходы, связанные с транспортировкой товара, несет Покупатель.

1.3. Настоящая гарантия должна ассимилировать и заменять юридические гарантии на дефекты и несоответствия и исключать любую другую возможную ответственность Motive, однако вызванную поставляемой продукцией; в частности, Покупатель не имеет права подавать какие-либо дальнейшие претензии.

Motive не несет ответственности за обеспечение выполнения каких-либо дополнительных требований с даты истечения срока действия гарантии.

ПУНКТ 2 - **ПРЕТЕНЗИИ**

2.1. Претензии по количеству, весу, весу брутто и цвету или претензии по поводу дефектов и дефектов качества или соответствия, которые могут быть обнаружены Покупателем при доставке товара, должны быть поданы не позднее, чем через 7 дней после обнаружения, под штрафом недействительности.

ПУНКТ 3 - **ДОСТАВКА**

3.1. Любая ответственность за ущерб, возникший в результате полной или частичной задержки или неудачной доставки, исключается.

3.2. Если иное не указано в письменной форме для Клиента, условия поставки есть ex-works завод.

ПУНКТ 4 - **ОПЛАТА**

4.1. Любые задержанные или нерегулярные платежи дают Motive право аннулировать действующее соглашение, включая соглашения, которые не касаются рассматриваемых платежей, а также дают Motive право требовать возмещения убытков, если таковые имеются.

4.2. Покупатель обязан произвести оплату, в том числе в случае возникновения претензий или споров.

СКАЧАТЬ ТЕХНИЧЕСКОЕ РУКОВОДСТВО НА WWW.MOTIVE.IT

ВСЕ ДАННЫЕ БЫЛИ НАПИСАНЫ И ПРОВЕРЕНЫ С НАИБОЛЬШИМ ВНИМАНИЕМ. МЫ НЕ НЕСЕМ НИКАКОЙ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ВОЗМОЖНЫЕ ОШИБКИ ИЛИ НЕТОЧНОСТИ. MOTIVE МОЖЕТ ИЗМЕНИТЬ ХАРАКТЕРИСТИКУ ПРОДАННЫХ ПРОДУКТОВ ПО ЕГО МНЕНИЮ И В ЛЮБОЙ МОМЕНТ.

СПРОСИТЕ, БОЛЬШЕ КАТАЛОГОВ:

Motive s.r.l.
Via Le Ghiselle, 20
25014 Castenedolo (BS) - Italy
Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125
web site: www.motive.it
e-mail: motive@motive.it

AREA DISTRIBUTOR

ENDURO TECHNICAL CATALOGUE RU FEB 24 REV.04