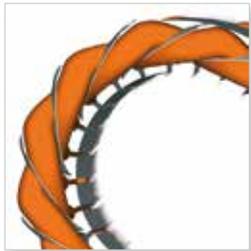


MONO

Die Motive-Motoren werden nach den internationalen Gleichmäßigkeitsnormen hergestellt; jedes Maß, bei jeder Bauform, ist aus den Tabellen bezüglich der Norm IEC 72-1 berechnet.

Das Gehäuse wird in Druckguss-Aluminiumlegierung hergestellt.

Ausführung sämtlicher Motoren MONO mit:
1Phase 230V 50Hz. Auf Anfrage in 60Hz oder Spannung in Sonderausführung.
Isolierklasse F, (H auf Anfrage)
S1 Dauerbetrieb, wenn außerhalb der EU und ohne CE-Kennzeichnung, S3 75 %, wenn CE-Kennzeichnung,
Schutzart IP55, (IP56, 66 und 67 auf Anfrage)
Auf Anfrage mit Zusatzkondensator für verstärktem Anlauf.



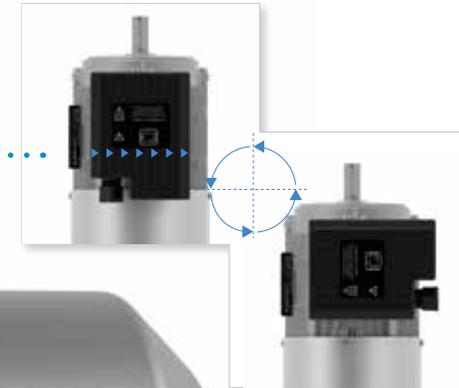
Auf Anfrage mit Zusatzkondensator für verstärktem Anlauf.



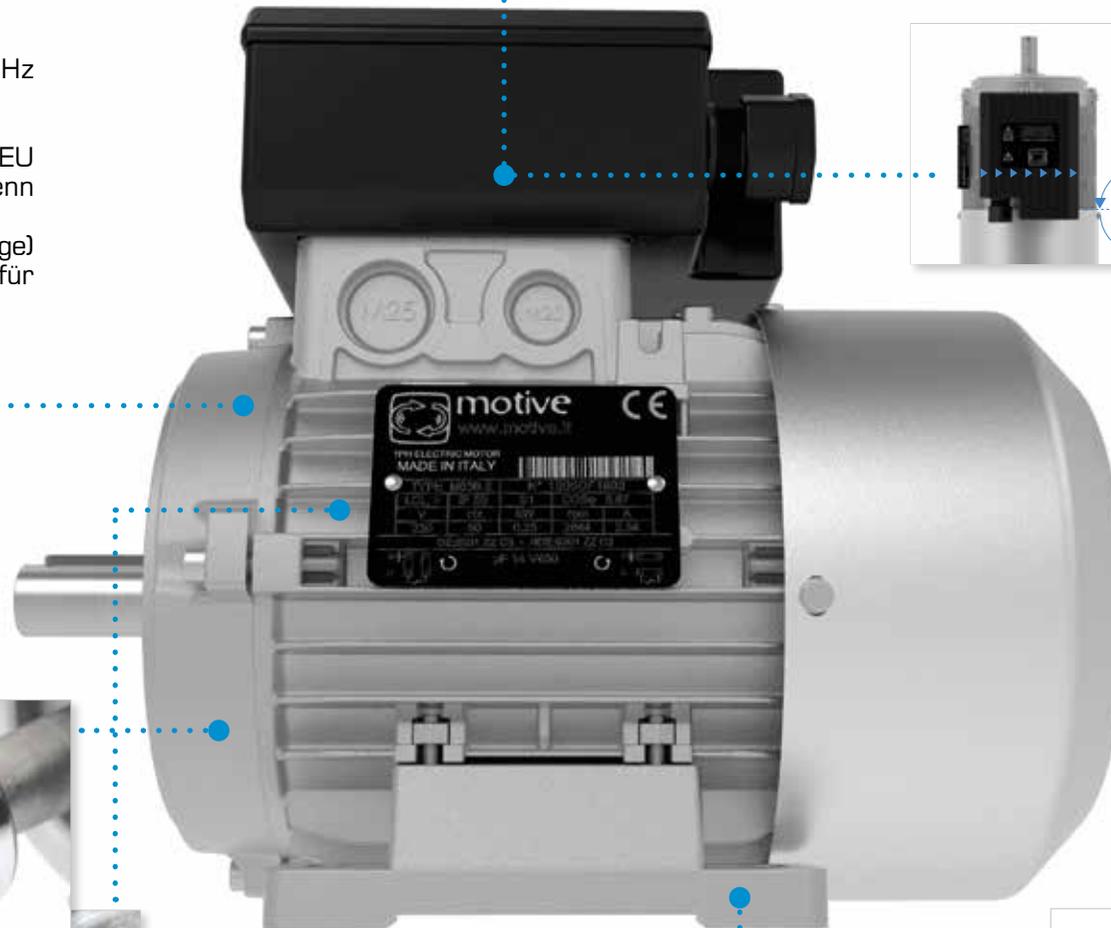
Unsere eingesetzten Lager werden aufgrund ihrer Geräuschlosigkeit und Zuverlässigkeit ausgewählt und aus denselben Gründen wird der Kurzschlussanker dynamisch ausbalanciert.



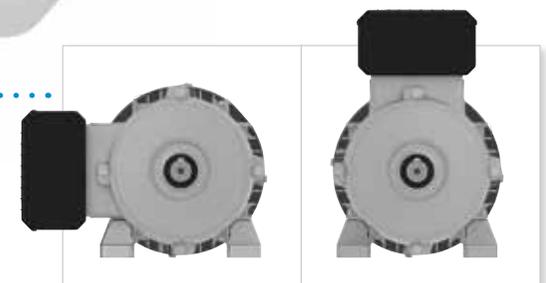
Damit die MotiveMotoren hermetisch bleiben, sind sie mit wichtigen Details ausgestattet, wie reißfeste Kabelklemmen und bewehrte Lager und Ölspritzringe auf beiden Seiten des Motors.



Der Anschlusskasten kann sich um sich selbst drehen.



Füße und Gehäuse Drehbare Anschlüsse



LEISTUNG

Type	KW	rpm	I _n (A)	I _s (A)	$\frac{I_s}{I_n}$	C _n (Nm)	C _s (Nm)	$\frac{C_s}{C_n}$	η % 100%	Leistungs- faktor cos φ	ΔT Betrieb [°C]	ΔT Start [°C]	Kond. Betrieb [μf]
63A-2	0,18	2824	1,42	4,16	2,9	0,61	0,67	1,1	56,4	0,978	52	69	12
63B-2	0,25	2844	2,20	6,57	3,0	0,84	0,92	1,1	56,7	0,870	83	77	14
71A-2	0,37	2789	2,63	7,98	3,0	1,27	1,14	0,9	66,2	0,924	58	65	14
71B-2	0,55	2797	4,24	11,75	2,8	1,88	1,69	0,9	64,5	0,874	93	103	20
80A-2	0,75	2809	4,90	16,99	3,5	2,55	2,04	0,8	71,5	0,931	81	92	22
80B-2	1,1	2853	7,72	20,24	2,6	3,68	2,58	0,7	74,7	0,830	87	92	25
90S-2	1,5	2878	9,45	41,17	4,4	4,92	2,96	0,6	74,7	0,917	76	86	45
90L-2	2,2	2845	13,42	58,80	4,4	7,39	14,32	1,9	78,2	0,910	95	98	40+120
63B-4	0,18	1394	1,75	4,19	2,4	1,23	1,23	1,0	51,1	0,876	91	97	8
71A-4	0,25	1413	1,88	6,03	3,2	1,69	1,52	0,9	61,2	0,944	63	79	12
71B-4	0,37	1423	3,01	9,75	3,2	2,48	2,79	1,1	56,3	0,948	78	101	15
80A-4	0,55	1437	4,07	12,30	3,0	3,66	2,56	0,7	67,1	0,875	86	98	16
80B-4	0,75	1382	5,32	14,36	2,7	5,18	3,11	0,6	66,6	0,920	100	101	20
90S-4	1,1	1402	7,28	20,32	2,8	7,49	5,25	0,7	71,2	0,922	71	92	35
90L-4	1,5	1414	9,74	20,50	2,1	10,13	7,09	0,7	75,1	0,891	80	90	45
100LA-4	2,2	1460	13,26	55,26	4,2	14,39	21,33	1,5	84,5	0,858	93	82	40+120
100LB-4	3	1445	17,15	78,83	4,6	19,87	21,42	1,1	81,8	0,930	84	96	80+120
112M-4	4	1451	23,00	110,01	4,8	26,33	20,40	0,8	84,3	0,896	83	92	80+150

Mit zusätzlichen Kondensator für ein hohes Anlaufdrehmoment		
$\frac{I_s}{I_n}$	$\frac{C_s}{C_n}$	Zusatzkonden- sator [μf]
4,0	2,7	10
3,7	2,1	10
4,2	2,7	30
4,2	2,3	30
4,1	2,2	50
2,7	1,7	50
4,5	1,7	80

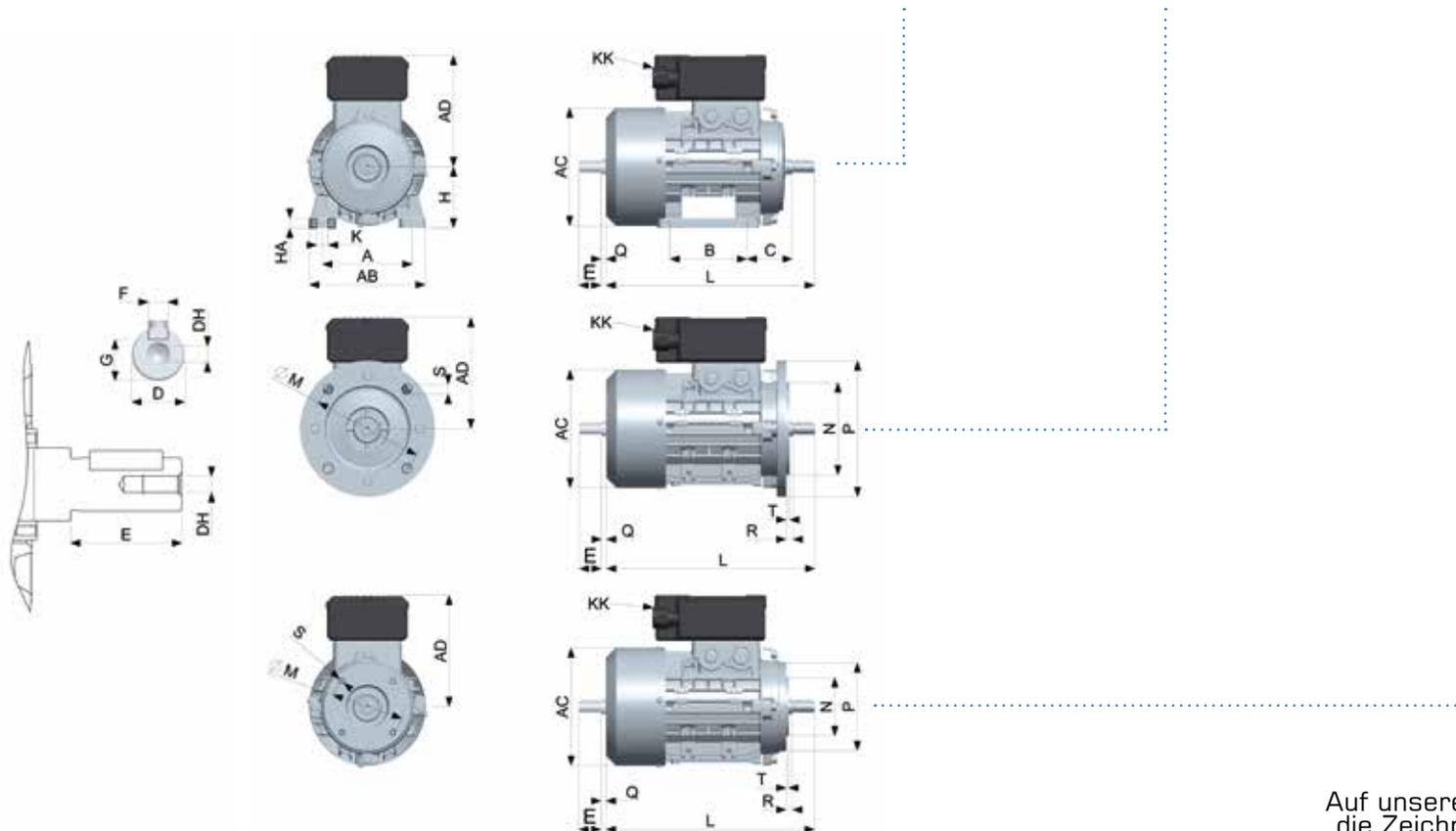
2,8	1,9	10
4,5	2,6	20
4,3	2,4	30
4,3	2,4	50
3,7	1,9	50
2,8	1,7	50
2,1	1,3	50



MABTABELLE



TYP	POLES	AC	AD	H	KK	L	D	DH	E	Q	F	G	B3						B5						B14						ATDCM AT24M
													A	AB	B	C	HA	K	M	N	P	R	S	T	M	N	P	R	S	T	L
63	2-8	121	116	63	PG11	209	11	M4	23	3	4	8,5	100	120	80	40	10	7	115	95	140	0	10	3	75	60	90	0	M5	2,5	275
71	2-8	137	126	71	PG11	242	14	M5	30	3	5	11,0	112	136	90	45	11	7	130	110	160	0	10	3,5	85	70	105	0	M6	2,5	310
80	2-8	155	146	80	PG16	276	19	M6	40	3	6	15,5	125	155	100	50	13	10	165	130	200	0	12	3,5	100	80	120	0	M6	3,0	350
90S	2-8	176	149	90	PG16	299	24	M8	50	5	8	20,0	140	175	100	56	15	10	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	380
90L	2-8	176	149	90	PG16	324	24	M8	50	5	8	20,0	140	175	125	56	15	10	165	130	200	0	12	3,5	115	95	140	0	M8	3,0	405
100	2-8	194	160	100	PG16	366	28	M10	60	5	8	24,0	160	192	140	63	16	12	215	180	250	0	14	4	130	110	160	0	M8	3,5	465
112M	2-8	218	170	112	PG16	379	28	M10	60	5	8	24,0	190	224	140	70	16	12	215	180	250	0	14	4	130	110	160	0	M8	3,5	480



Auf unserer Internet-Seite können Sie die Zeichnungen (2D+3D) downloaden

SELBSTHALTENDE 1PH MOTOREN SERIE MONO ATM

Die selbsthaltenden Motoren der Serie MONO ATDCM und AT24M arbeiten mit Gleichstrom gespeisten Federdruckbremsen, die fest mit einem Schild aus Gusseisen am Vorderteil des Motors verbunden sind. In den Motoren sind einige Vorrichtungen eingebaut, die bei anderen Marken normalerweise als Optionals vorkommen, wie z.B.:

- Hebel für die manuelle Auslösung, der die Bremslüftung und die Manovrierfähigkeit ohne Speisung ermöglicht.
- Bimetall-Wärmeschutz PTO in der Motorwicklung

Die Gleichrichter der Motoren ATDCM verfügen zu diesem Zweck über eine Klemmenleiste.

	ATDCM						AT24M				ATDCM AT24M
AT..M63	4,5	0,15	<0,05	220-280	99-126	20	4,5	4,0	0,06	20	+4
AT..M71	8,0	0,15	<0,05	220-280	99-126	28	4,5	4,0	0,06	20	+5
AT..M80	12,5	0,20	<0,05	220-280	99-126	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5
AT..M90	20,0	0,25	<0,05	220-280	99-126	45	16,0	12,0	0,11	45	+6
AT..M100	38,0	0,30	<0,05	220-280	99-126	60	32,0	28,0	0,14	60	+7
AT..M112	55,0	0,35	<0,05	220-280	99-126	65	60,0	55,0	0,15	65	+10

Auf Anfrage können die Bremsen geräuscharm gestaltet werden, damit sie in speziellen Umgebungen, wie zum Beispiel Theatern, eingesetzt werden können.

ATDCM

BREMSBESCHREIBUNG

Die Motoren der Serie MONO AT... sind mit einer elektromagnetischen Bremse mit Negativbetrieb ausgestattet, deren Bremsfunktion bei Ausfall der Stromzuführung erfolgt. Die Isolierungsklasse dieser Bremsen ist F. Die Reibungsdichtung (Reibungsbelag)

enthält kein Asbest, gemäß den neuesten Richtlinien der Europäischen Gemeinschaft bezüglich Hygiene und Sicherheit am Arbeitsplatz. Der Gleichrichter ist vom Typ mit Relais mit Schutzvaristoren am Eingang und am Ausgang. Alle Bremskörper sind durch Lackierung u./o. Warmverzinkung gegen Witterung geschützt. Die am meisten durch Abnutzung gefährdeten Teile

BREMSBETRIEB

Wenn die Stromzuführung unterbrochen wird, gibt die Relaispule ⑦, da sie nicht mehr gespeist wird, keine Magnetkraft mehr ab, um die bewegliche Verankerung ①, zu halten, welche, von den Druckfedern ②, angetrieben, die Bremsscheibe ③ auf einer Seite an den Motorflansch ⑥, presst, auf der anderen auf dieselbe Verankerung, womit die Bremsfunktion einleitet.

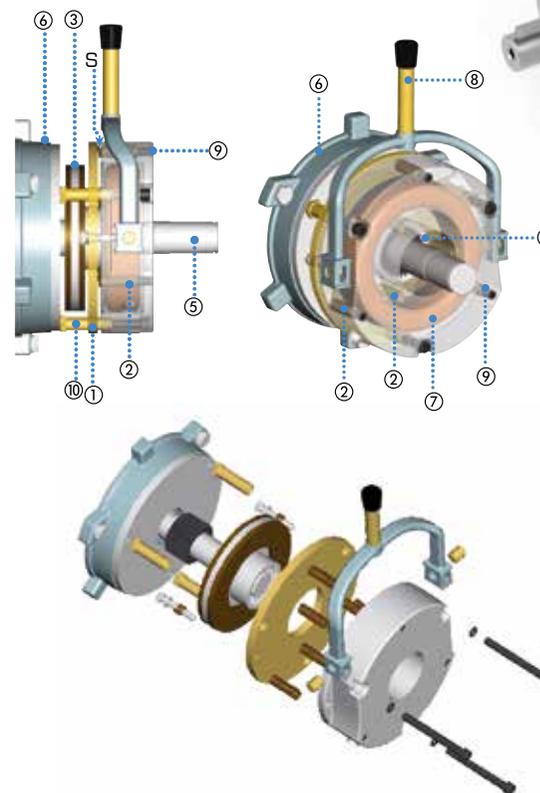


EINSTELLUNG

Es gibt zwei verschiedene Einstellmöglichkeiten (Download Technisches Handbuch unter www.motive.it)
Einstellung des Luftspalts S zwischen Spule ⑦ und beweglicher Verankerung ①.

Die Einstellung des Bremsmoments erfolgt durch die Einstellstifte ⑨ (ATDCM Motoren) oder den Drehknopf ⑪ (Motoren AT24M). Das Brem-

EINSTELLUNG



- ① Bewegliche Verankerung
- ② Federn
- ③ Bremsscheibe
- ④ Träger
- ⑤ Motorwelle
- ⑥ Motorflansch
- ⑦ Spule
- ⑧ Entblockungshebel
- ⑨ Einstellstifte
- ⑩ Gewindebuchse
- ⑪ Drehknopf
- S Luftspalt



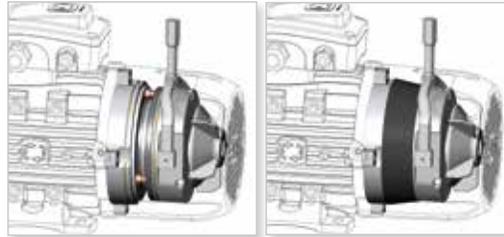
ENTBLOCKUNG

Der Entblockungshebel ist Teil der serienmäßigen Ausstattung, er kann schraubentartig einfach durch Drehen abmontiert werden.



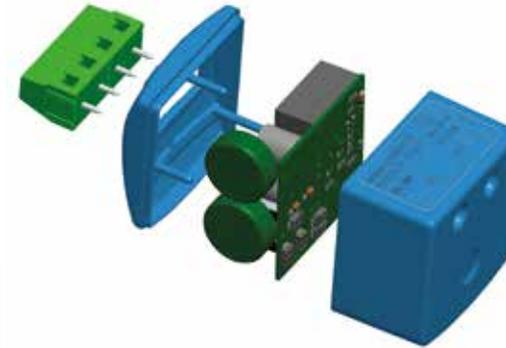
Die Bremsen AT... sind aus elektrischer Sicht mit Schutzart IP66 geschützt, doch mechanisch ist für den Einsatz im Außenbereich ein Schutz vor Rost und Verklebung der Scheibe aufgrund von Feuchtigkeit erforderlich. In diesem Fall empfiehlt sich die Verwendung unserer Schutzringe aus Gummi. Dieser Ring beugt dem Austreten oder Eindringen von Staub, Feuchtigkeit, Schmutz im und außerhalb des Bremsbereichs vor. Er wird in der entsprechenden, dafür vorgesehenen Rille auf der Bremse eingesetzt. Verfügt die Bremse über keine solche Rille, ist eine entsprechende Bremse zu bestellen und dabei diese Anforderung anzugeben.

Um das Bremsmoment langfristig zu erhalten, muss der Staub, der sich durch den Bremsbelag im inneren Bereich des Rings ablagert, regelmäßig entfernt werden.



IP

VERSORGUNG



Die gleichstromgespeisten Motive Bremsen der Serie ATDCM werden über einen Spannungsgleichrichter versorgt, der im Klemmenblock montiert ist.

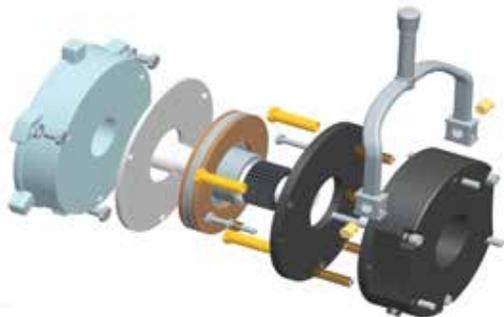
Wenn nicht anders schriftlich bei Bestellung vereinbart, liefert Motive die Motoren der Baureihe ATDCM mit bereits auf der Hauptklemme des Motors mittels zweier Brücken angeschlossenem Gleichrichter, damit die direkte Einspeisung des Motors gleichzeitig auch auf die Bremse übertragen werden kann.

Im Falle von Motorspeisung bei Lasten mit einer möglichen Trägheitsbewegung, wie hochgehobene Lasten (in diesem Falle kann bei Ausschalten der Versorgung des Motors, die Last den Motor bewegen, worauf dieser wie ein Generator auf den Gleichrichter der Bremse und somit auf die Bremse wirkt und deren Blockierung verhindert), müssen die von Motive vorgesehenen Brücken abgeschlossen und der Gleichrichter separat versorgt werden.

Mithilfe des Gleichrichters in der Version TA wird das Problem der Trägheitslast ohne die erforderliche separate Versorgung des Gleichrichters gelöst.

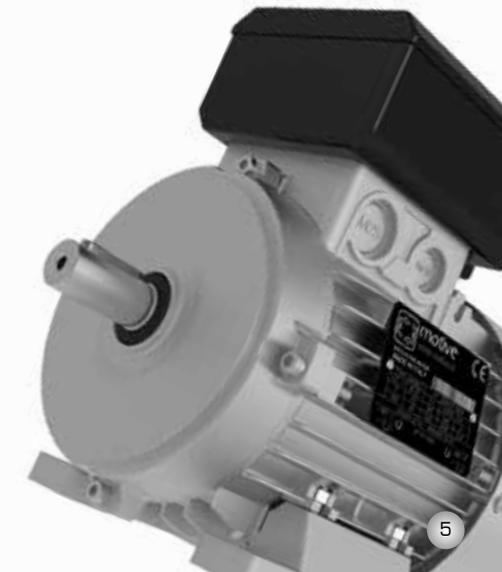
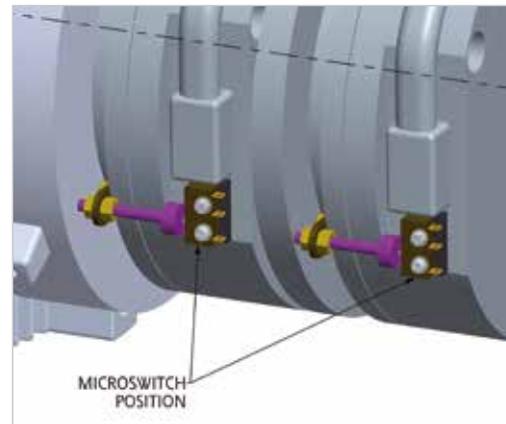
BREMSKONTAKTSCHLEIBE AUS EDELSTAHL

Wo die in der Luft vorhandene Feuchtigkeit eine vorzeitige Oxidation der Kontaktoberfläche zwischen Bremsscheibe und dem Gusseisen des Motors hervorrufen könnte, ist ein zusätzlicher Edelstahlüberzug möglich.



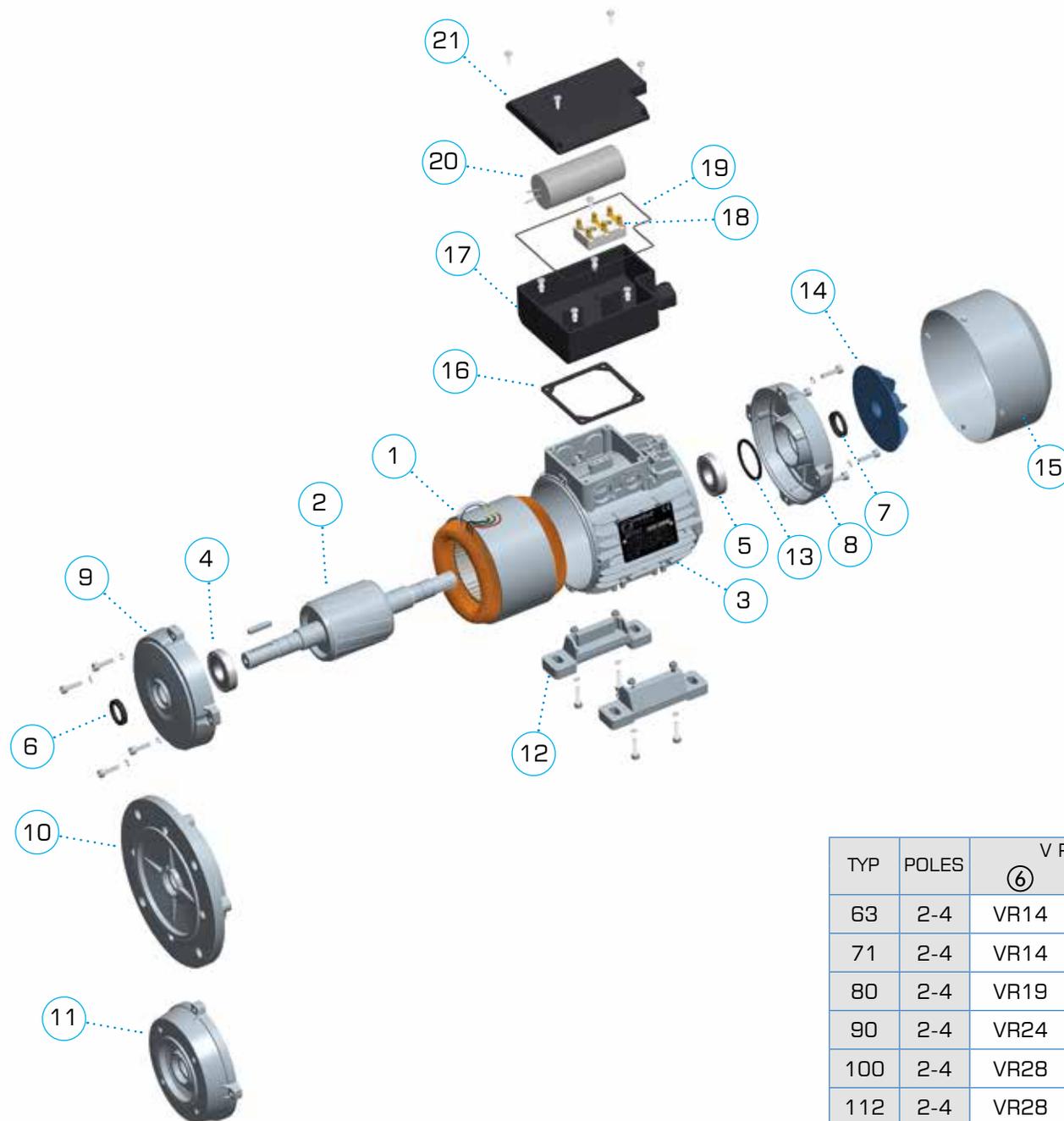
MIKROSCHALTER ZUR ERFASSUNG DER BREMSPOSITION

Optional.



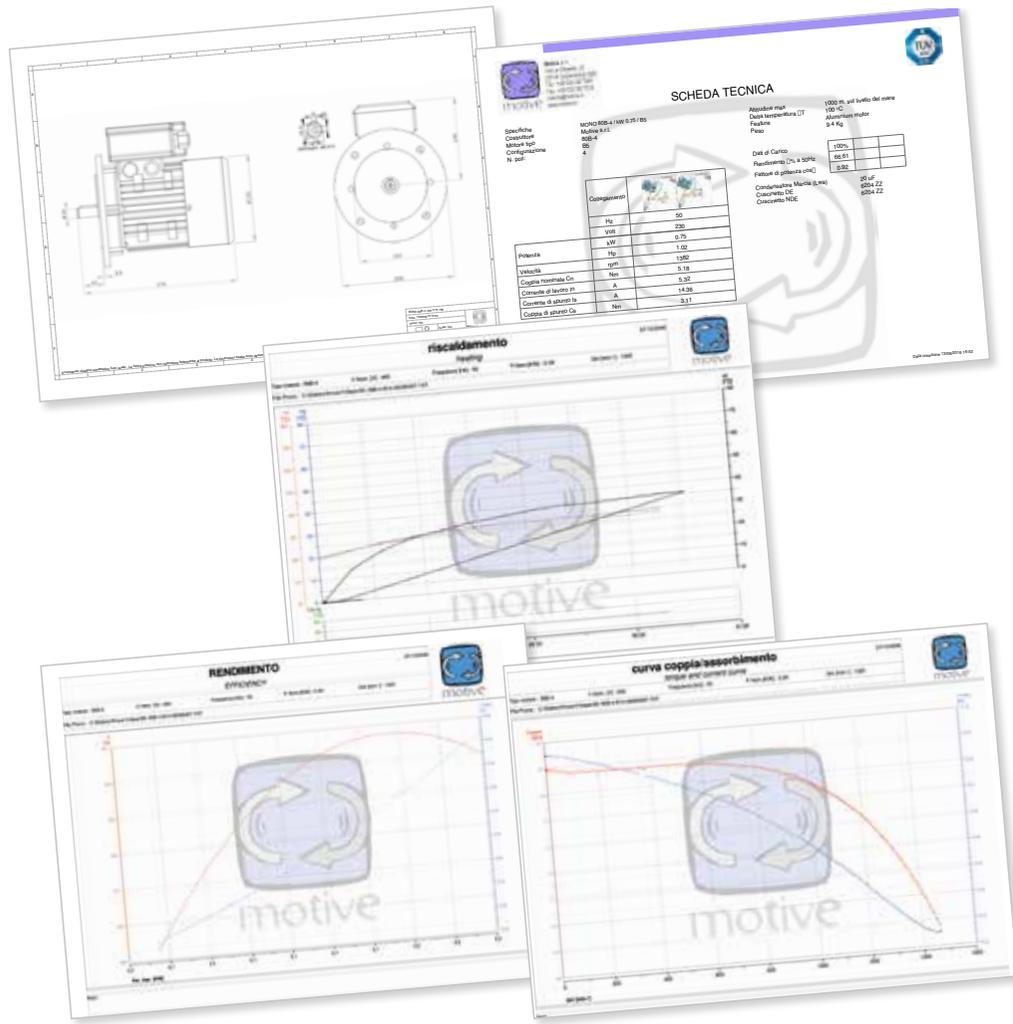
AUFSTELLUNG DER BESTANDTEILE

N°	CODE
1	1PNSTA
2	1PNTOR
3	1PNFRA
4	1PNFBE
5	1PNBBE
6	1PNFOS
7	1PNBOS
8	1PNBSH
9	1PNB03
10	1PNB05
11	1PNB14
12	1PNFEE
13	1PNWAV
14	1PNFAN
15	1PNFCV
16	1PNUCB
17	1PNBCB
18	1PNTER
19	1PNSCB
20	1PNCON
21	1PNCCB



TYP	POLES	V RING		LAGER	
		⑥	⑦	④	⑤
63	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
71	2-4	VR14	VR14	6202ZZ	6202ZZ
80	2-4	VR19	VR19	6204ZZ	6204ZZ
90	2-4	VR24	VR24	6205ZZ	6205ZZ
100	2-4	VR28	VR28	6206ZZ	6206ZZ
112	2-4	VR28	VR28	6306ZZ	6306ZZ

Alle Leistungsdaten jedes einzelnen Motors und die entsprechenden Zeichnungen können als technische Unterlagen von www.motive.it heruntergeladen werden.



Anm. NB: Die Motoren können jederzeit verbessert werden. Die Daten auf www.motive.it können aktualisiert werden. Jede Angabe ist durch einen Prüfbericht näher ausgeführt und belegt, der unter www.motive.it heruntergeladen werden kann.



final test report

General characteristics

Type	63C-2	KW	0,37
Serial Number	1203DF3437		
Tested	400V 50Hz		

Final test results

Earth	56,26 mΩ		
Winding resistance	R1 38,42 Ω	R2 38,39 Ω	R3 38,32 Ω
Dielectric strength	2,86 mA	2,4 kV	
Insulation resistance	1000 MΩ		

No load dynamic test

Parameter	389 V	389 V	389 V
Tension	389 V	389 V	389 V
Current	0,7 A	0,7 A	0,7 A
Power	0,09 kW		

Made by ENRICO SANDRO GIORGIO
 Tested by ALEX



Auf unserer Internet-Seite können Sie den Abschlussbericht der einzelnen Produkte durch Eingabe der dazugehörigen Seriennummer downloaden

ANDERE KATALOGE



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



LOKALER VERTRETER