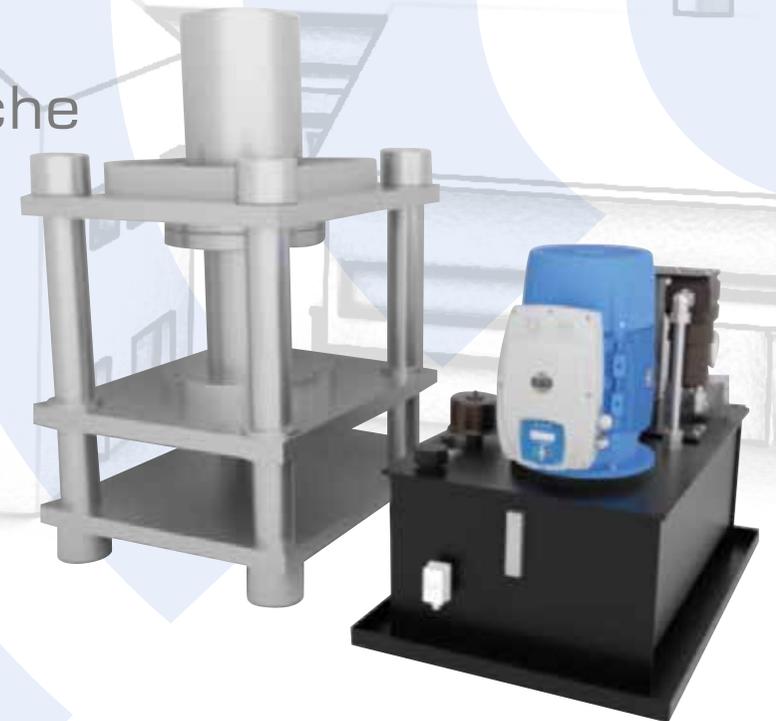


# NANO-OLEO & NEO-OLEO

unità di controllo per  
centraline oleodinamiche  
monofase e trifase





...evoluzione dei famosi inverter “NEO-WiFi” e “NANO”,  
**NANO-OLEO** e **NEO-OLEO** controllano la pressione dell’olio e  
la portata delle centraline oleodinamiche monofase o trifase,  
fino a 22kW, e regolano così automaticamente la velocità e  
la potenza consumata in base al carico di lavoro richiesto in  
ciascun momento

Ci sono 5 ragioni fondamentali per  
cui usare **NANO-OLEO** :  
e **NEO-OLEO**

Conosci NEO/NANO-OLEO guardando  
<https://youtu.be/-m7uT6MnDq4>



## 1. Risparmio energetico

Nelle centraline oleodinamiche tradizionali i motori continuano a girare e consumare al 100% della velocità nominale, indipendentemente dalla portata richiesta. **NANO-OLEO** e **NEO-OLEO**, invece, fanno risparmiare fino all'80% di energia perché pressione e portata della centralina sono quelle delle reali necessità di lavoro

## 2. Avvio graduale

**NANO-OLEO** e **NEO-OLEO** hanno una partenza soft e cancellano i picchi momentanei di sovracorrente

## 3. Più silenzioso, fino a -20dB.

**NANO-OLEO** e **NEO-OLEO** fanno girare il motore alla velocità realmente richiesta

## 4. Automatico

**NANO-OLEO** e **NEO-OLEO** regolano automaticamente portata e pressione senza necessità di intervento esterno

tradizionale



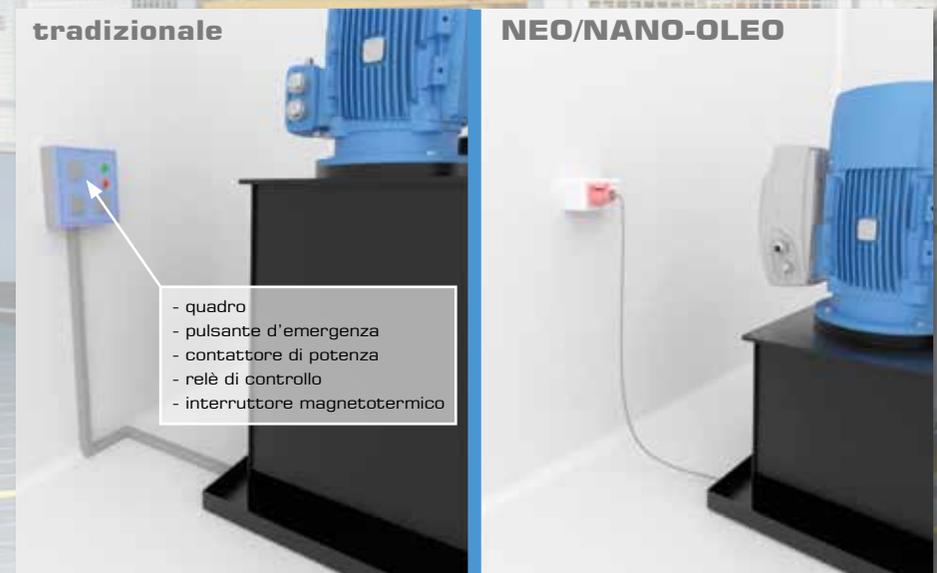
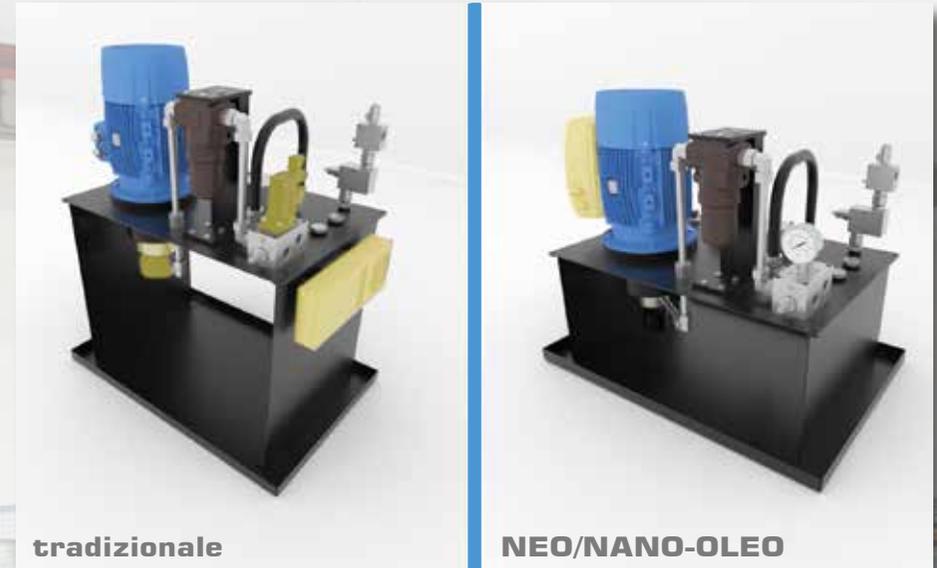
NEO/NANO-OLEO



## Motive 5: minori costi di materiale

Con **NANO-OLEO** o **NEO-OLEO** non c'è più bisogno di molti componenti delle centraline tradizionali

Si possono togliere cabine, pulsanti d'emergenza, contattori di potenza, relè di controllo, interruttori magnetotermici



Il serbatoio dell'olio e l'olio stesso possono diminuire dell'80%

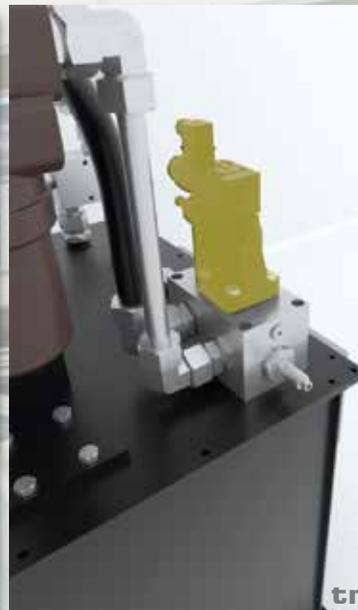


tradizionale

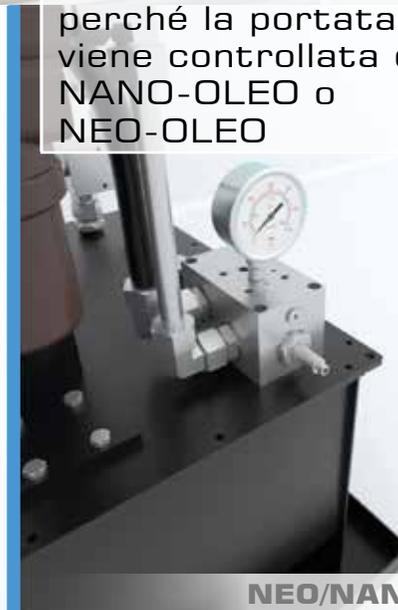


NEO/NANO-OLEO

Nessuna necessità di valvole proporzionali, perché la portata viene controllata da NANO-OLEO o NEO-OLEO



tradizionale



NEO/NANO-OLEO

tradizionale



NEO/NANO-OLEO



Nessuna strozzatura ed una velocità media più bassa della nominale = minore circolazione dell'olio e carico del motore = nessuna necessità di scambiatori di calore

tradizionale



NEO/NANO-OLEO



Poiché la pompa può aumentare la sua portata oltre la velocità nominale, una pompa più piccola può essere sufficiente

Condizioni di esercizio	Simbolo	U.d.M.	NEO-OLEO-3kW	NEO-OLEO-4kW	NEO-OLEO-5.5kW	NEO-OLEO-11kW	NEO-OLEO-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
Grado di protezione NEO/NANO			IP65					IP65	
Tensione di alimentazione Inverter NEO/NANO	$V_{1n}$	V	3x 200-460					1x110(-10%)÷240(+10%)	
Frequenza di alimentazione di NEO/NANO	$f_{1n}$	Hz	50-60					50-60	
Frequenza di uscita di NEO/NANO	$f_2$	Hz	200% $f_{1n}$ [ $f_2$ 0-100Hz se $f_{1n}$ 50Hz]					200% $f_{1n}$ [ $f_2$ 0-100Hz if $f_{1n}$ 50Hz]	
Corrente nominale in uscita dall'Inverter (al motore)	$I_{2n}$	A	7	10	14	22	45	4	9
Rapporto tra coppia massima e coppia nominale	Cs/Cn	Nm	150%			200% (7,5kW) 160% (11kW)	150%	150%	
Distanza max comunicazione WiFi tastiera-inverter in aria aperta		mt	20						

Altre caratteristiche	NEO-OLEO-3kW	NEO-OLEO-4kW	NEO-OLEO-5.5kW	NEO-OLEO-11kW	NEO-OLEO-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
Comunicazione bluetooth con smartphone e tablet	Sì (opz. con BLUE device)					Sì (opz. con BLUE device)	
Filtri anti-disturbo EMC incorporati di serie (ambiente industriale rif. EN 50081-1)	Sì			Sì Class A - Cat C2	Sì Class A - Cat C2	Sì Class B (con NANFILT)	
EMC per ambiente domestico e industriale leggero (rif. EN 50081-1)	Sì (da V2.01) Class A - Cat C1			optional	optional		
Potenzimetro incorporato con manopola e bilancia IP65	Sì (con NANPOT)					Sì (con NANPOT)	
Interruttore sezionatore 3PH	optional cod. INTEM3X32A				optional cod. INTEM3X63A	optional cod. INTEM1X12A	
Protocollo comunicazione	MODBUS RS485					MODBUS RS485	



**Configura ciò che ti serve con questo consulente automatico, e ottieni file CAD e schede tecniche**

Il configuratore on-line in [www.motive.it](http://www.motive.it) permette di selezionare e modellare i prodotti Motive, combinarli come desideri, e, infine, di scaricare i file 2D / 3D CAD, e un foglio dati in formato PDF.

**Ricerca per le prestazioni**

Se non sei sicuro della scelta più adatta dei prodotti da combinare per il tuo scopo, puoi inserire i tuoi desideri (velocità in uscita, coppia, kW, ecc) e il configuratore agirà come consulente. Alla fine ti proporrà un elenco di configurazioni applicabili; ti sarà poi possibile scaricare una scheda tecnica PDF con i dati sulle prestazioni ed disegni quotati, così come disegni CAD 2D e 3D.

**Ricerca per prodotto**

Se conosci già la configurazione che desideri, qui puoi ottenere più rapidamente la scheda tecnica PDF con i dati sulle prestazioni ed i disegni quotati, ed i suoi disegni CAD 2D e 3D.



accesso libero senza login  
<http://www.motive.it/configuratore.php>





Scarica il manuale tecnico da  
NEO: <https://www.motive.it/manuali/manuale-NEO-WiFi-ita.pdf>  
NANO: <https://www.motive.it/manuali/manuale-NANO-ita.pdf>



**Motive s.r.l.**  
Via Le Ghiselle, 20  
25014 Castenedolo (BS) - Italy  
Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125  
web site: [www.motive.it](http://www.motive.it)  
e-mail: [motive@motive.it](mailto:motive@motive.it)

