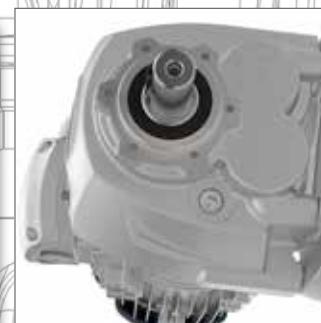


REDUCTEUR COAXIAL ROBUS



ZERTIFIKAT ◆ CERTIFICATE ◆ CERTIFICADO ◆ CERTIFICAT ◆ CERTIFICAT KAT ◆ CERTIFICAT

CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.011



Italia

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT
IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF



MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE:
VIA LE GHISSELLE 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

È CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF
UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici e
inverter (IAF 18, 19)
Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes
and variable speed drives (IAF 18, 19)



SGQ N° 049A

Member degli Accordi di Mutuo Reciproco
EA, IAF e ILAC
Mutual Recognition Agreements

Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TUV Italia S.r.l.

Validità / Validity

Dal / From: 2022-03-03
Al / To: 2025-03-02

Data emissione /
Issuing Date
2022-02-28

Francesco Scarlata
Direttore Divisione Mobilità Assistance
Bilancio Assurance Division Manager

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SUBORDINATA A SORVEGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL RESAME COMPLETO DEL SISTEMA DI
GESTIONE AZIENDALE CON PERIODICITÀ TRIENNALE"
"THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE IS BASED ON ANNUAL SURVEILLANCE AND A COMPLETE REVIEW OF THE
COMPANY'S MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE-YEARS"

TUV Italia • Gruppo TUV SUD • Via Carducci 175, Par. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuv-sud.com/it TUV®



VOUS POUVEZ CONNAÎTRE
MOTIVE DANS LE FILM SUR WWW.MOTIVE.IT



INDEX

Caractéristiques techniques
ROBUS 25-60 pag. 2-3



Caractéristiques techniques
ROBUS-A2 pag. 4-5



Liste composants ROBUS25-60-2
(2 étages) pag. 6-7



Liste composants ROBUS25-60-3
(3 étages) pag. 8-9



Liste composants
ROBUSA-2 et ROBUSA-3 pag. 10-11



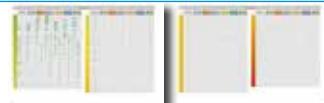
Système à codes pag. 12
Lubrification pag. 13



Données techniques pag. 14-15



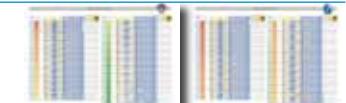
Pmax kW pag. 16-17



Pmax kW pag. 18
Configurateur pag. 19



Performances pag. 20-49



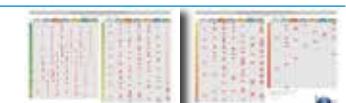
Blacklash Max (Deg) pag. 50-51



Moment d'inertie pag. 52-53



Valeurs maximales des charges axiales et
radiales sur l'arbre de sortie pag. 54-61



Poids pag. 62
Tableaux dimensionales pag. 63



Tableaux dimensionales pag. 64-65



Série Robus EX
Motive elle-même est certifiée «Atex» pag. 66
Conditions générales de vente pag. 67

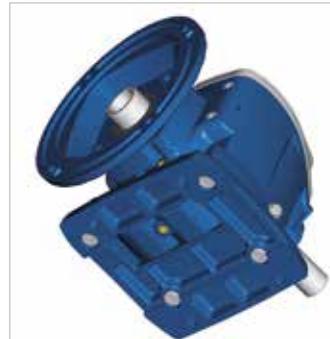


CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ROBUS 25-60

Toutes les grandeurs, sauf version A, sont dotées d'un anneau à tige



Un projet modulaire avec bride de sortie et base amovibles qui permet une conversion facile et rapide du type de montage



Corps monobloc, base et brides en fonte qui assurent la plus grande résistance, précision et robustesse



ROBUSTE
Grand couvercle supérieur en alliage d'aluminium pour faciliter l'inspection

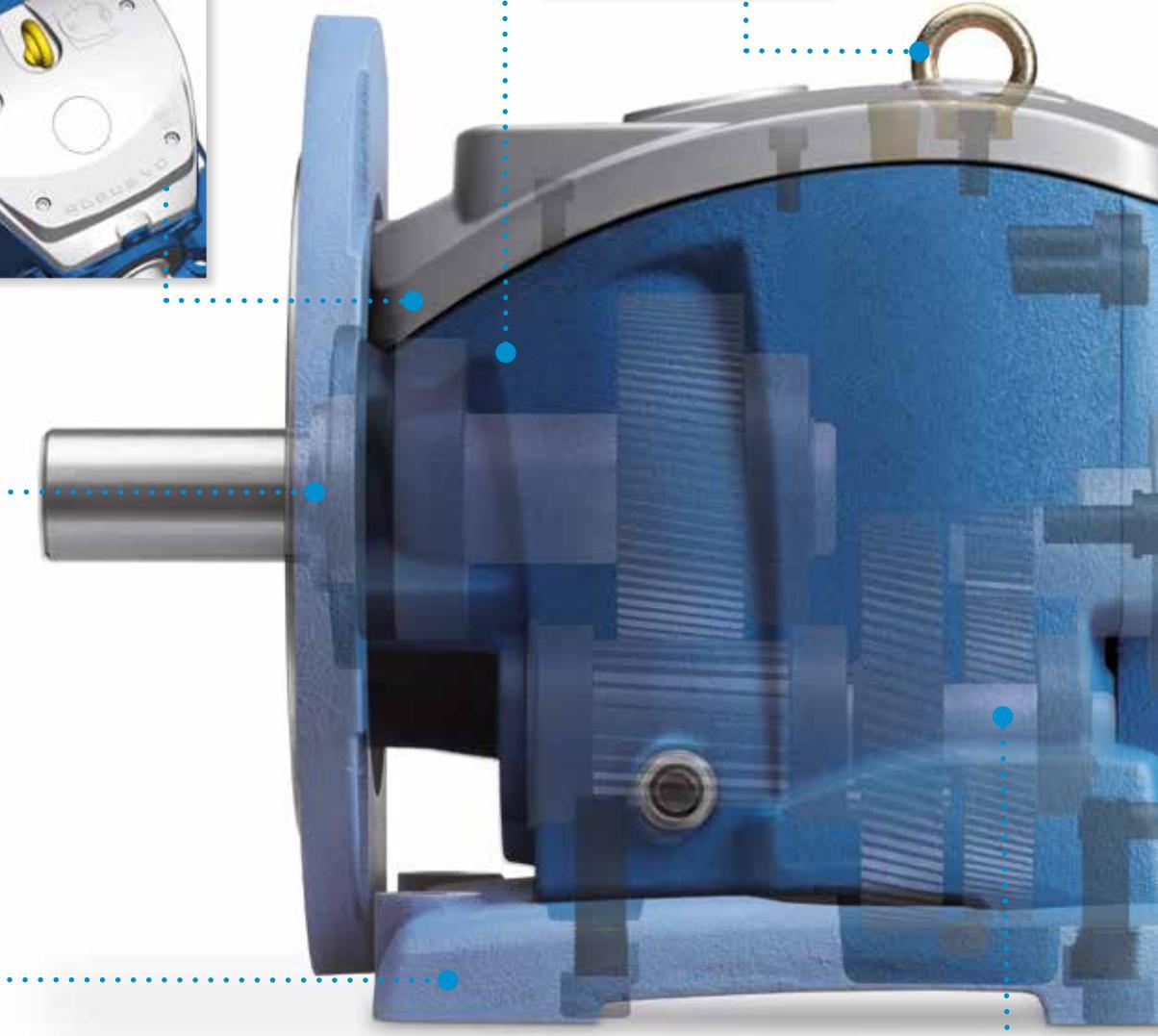


ADAPTABLE

Différentes bases en fonte résistante pour chaque grandeur permettent à Robus d'être interchangeable avec la plupart des réducteurs qui se trouvent sur le marché



MODÈLE DÉPOSÉ





MONTAGE FLEXIBLE

Inspection facile

Entretien non requis.

Toutes les grandeurs sont fournies pré-lubrifiées à vie par huile synthétique.



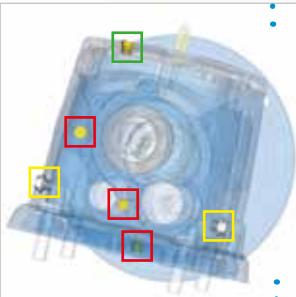
Bride et arbre creux d'entrée selon les normes internationales IEC

Permettent le montage direct des moteurs standard



La réalisation unique de Robus permet de monter toutes les grandeurs dans toutes les positions. Cette flexibilité est obtenue grâce à:

roulements classe ZZ auto-lubrifiés sur les arbres d'entrée et de sortie.



6 bouchons interchangeables de série, dont un du niveau et un reniflard

Noter que le bouchon reniflard permet également de réduire la pression interne sur les joints, et donc d'augmenter le rendement du réducteur



les parties en mouvement sont fixées dans leur position par des bagues élastiques et des entretoises. Ceci permet l'absorption des plus grandes charges axiales des montages verticaux et prolonge la durée de vie des roulements.

ETUDE POUR UNE MEILLEURE FIABILITE



L'utilisation d'aciers tenaces et les traitements de durcissement à 58 ± 2 HRC réduisent le taux d'usure des engrenages. Tous les pignons et les bagues sont rectifiées avec une précision classe 6 (DIN 3962) pour obtenir moins de bruit et rendement meilleur



La surface des engrenages les plus sollicitées est exposée à un bombardement de micro-sphères qui induit une compression et augmente la résistance à la fatigue.



Des rapports de réduction de chaque stade optimisés entre 2 et 6, combinés avec des dimensionnements appropriés des engrenages, portent mathématiquement à des dents plus grandes (module) et nombreuses sur chaque engrenage et à une meilleure répartition des charges entre les différents stades. Tout cela influence aussi bien la durée que le couple transmissible



Un double support à roulements de l'arbre d'entrée assure un alignement correct des engrenages du premier stade, réduit les vibrations et augmente la durée de vie du pignon et de la bague



L'arbre intermédiaire est solidement soutenu par 3 roulements, sans engrenages en saillie. Ceci augmente la résistance à la flexion et aux surcharges, améliore les engrènements et réduit le bruit



Une saillie réduite entre l'arbre de sortie et le dernier roulement augmente la capacité de soutien des charges radiales



Roulements surdimensionnés

CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES ROBUS-A2



Corps principal de une seule pièce d'aluminium, pour un compromis optimal entre le poids, la rigidité et la précision

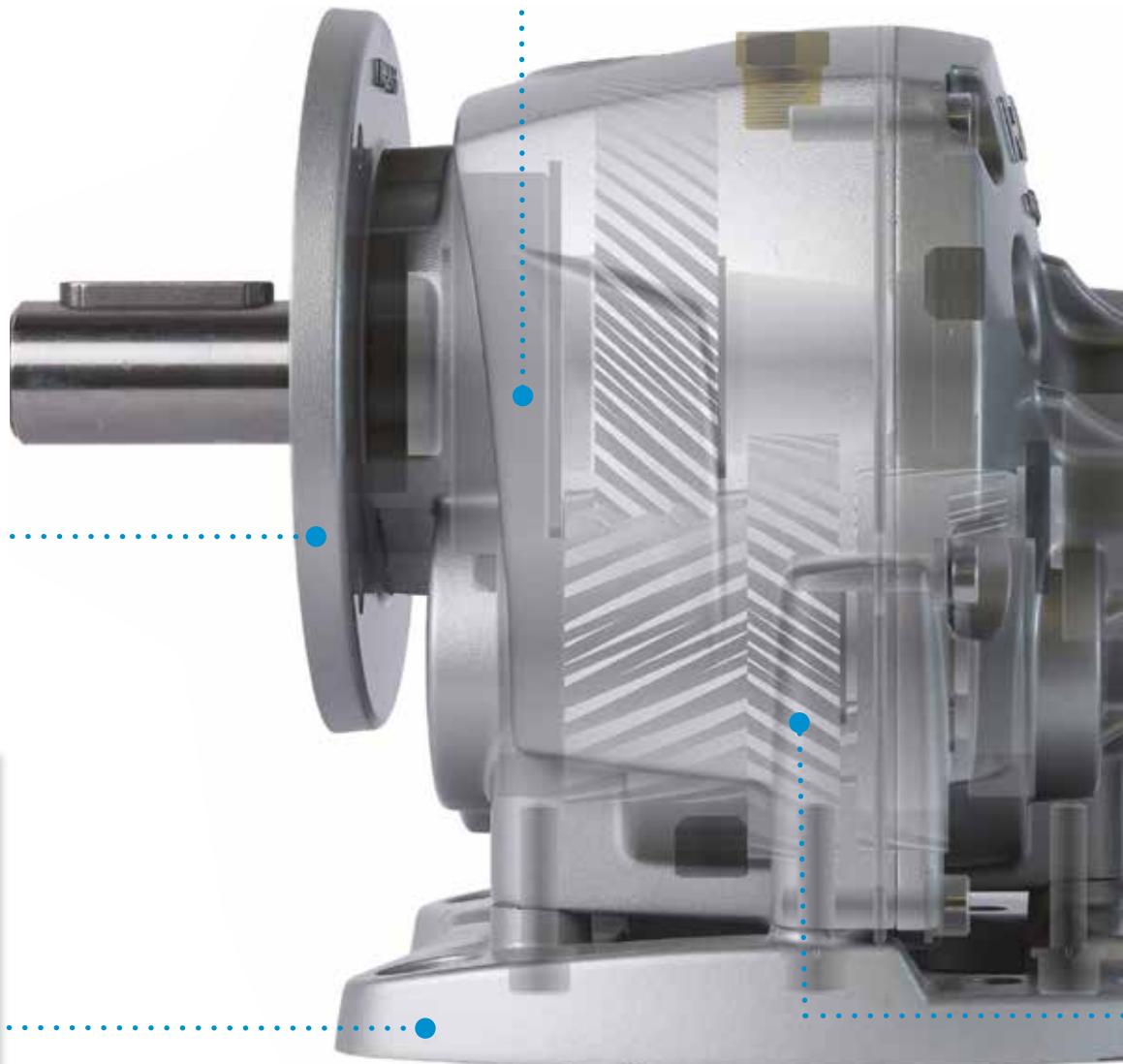
ROBUSTE

Un projet modulaire avec bride de sortie et base amovibles qui permet une conversion facile et rapide du type de montage



ADAPTABLE

Une base amovible, avec différents trous de fixation, rend ROBUS-A2 interchangeable avec la plupart des réducteurs d'autres marques.



MODÈLE DÉPOSÉ



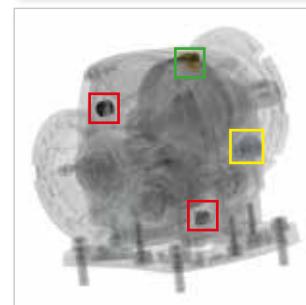
Bride et arbre creux d'entrée selon les normes internationales IEC

Permettent le montage direct des moteurs standard



La réalisation unique de Robus-A2 permet de monter toutes les grandeurs dans toutes les positions. Cette flexibilité est obtenue grâce à:

des roulements classe ZZ autolubrifiés sur les arbres d'entrée et de sortie.



4 bouchons interchangeables de série, dont un du niveau et un reniflard
Noter que le bouchon reniflard permet également de réduire la pression interne sur les joints, et donc d'augmenter le rendement du réducteur



les parties en mouvement sont fixées dans leur position par des bagues élastiques et des entretroises. Ceci permet l'absorption des plus grandes charges axiales des montages verticaux et prolonge la durée de vie des roulements.

ETUDE POUR UNE MEILLEURE FIABILITÉ



L'utilisation d'aciers tenaces et les traitements de durcissement à 58 ± 2 HRC réduisent le taux d'usure des engrenages. Tous les pignons et les bagues sont rectifiées avec une précision classe 6 (DIN 3962) pour obtenir moins de bruit et rendement meilleur



La surface des engrenages les plus sollicitées est exposée à un bombardement de micro-sphères qui induit une compression et augmente la résistance à la fatigue.



Si la résistance mécanique et le facteur de service d'un réducteur coaxial dépendent principalement de l'entraxe du dernier stade, Robus démontre encore fois d'être beaucoup plus résistant (voir dim. "X2" page 64)



Des rapports de réduction de chaque stade optimisés entre 2 et 6, combinés avec des dimensionnements appropriés des engrenages, portent mathématiquement à des dents plus grandes (module) et nombreuses sur chaque engrenage et à une meilleure répartition des charges entre les différents stades. Tout cela influence aussi bien la durée que le couple transmissible



Un double support à roulements de l'arbre d'entrée assure un alignement correct des engrenages du premier stade, réduit les vibrations et augmente la durée de vie du pignon et de la bague



L'arbre intermédiaire est solidement soutenu par 2 roulements situés aux deux extrémités, sans engrenages en saillie. Ceci augmente la résistance à la flexion et aux surcharges, améliore les engrangements et réduit le bruit

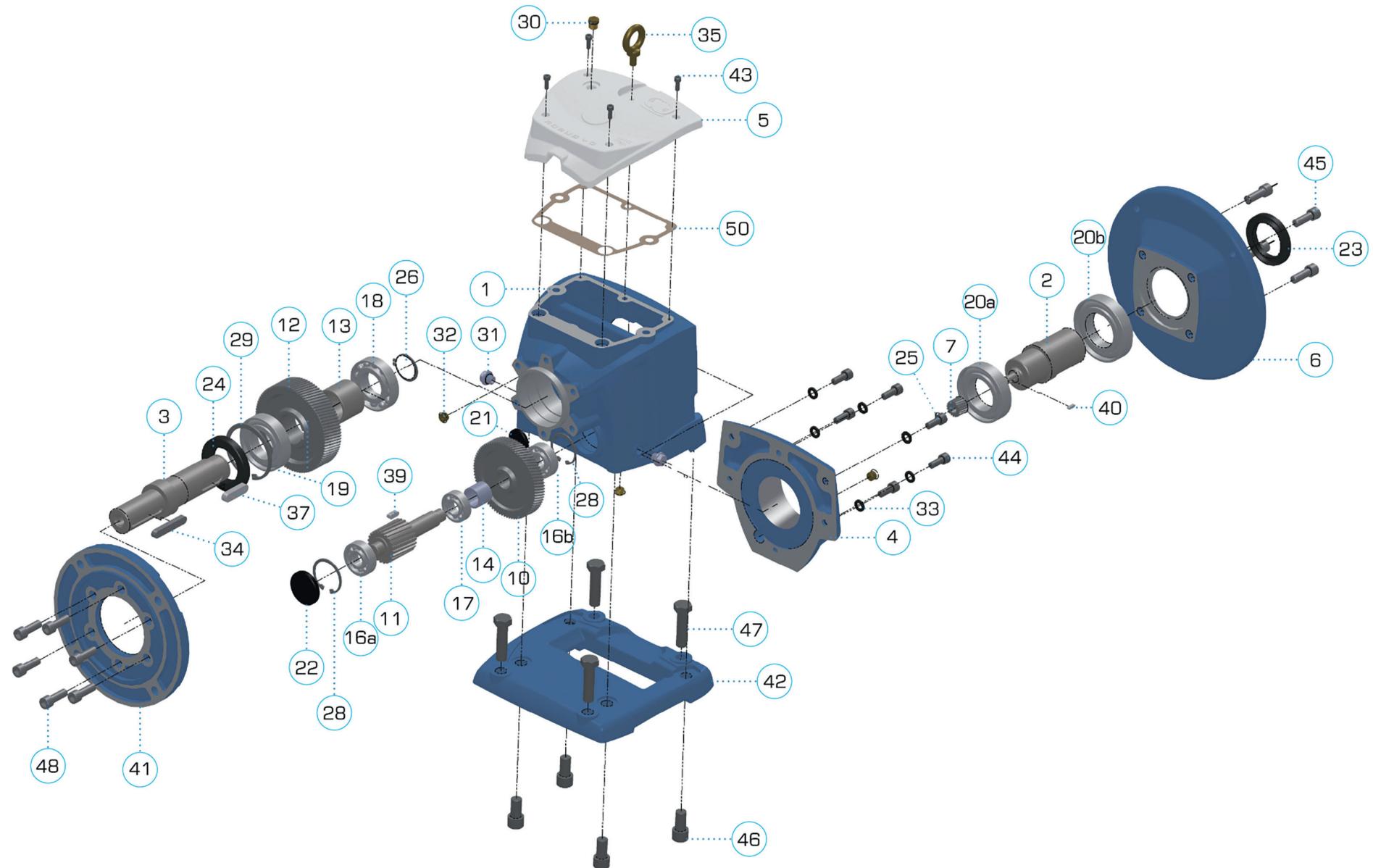


Une saillie réduite entre l'arbre de sortie et le dernier roulement augmente la capacité de soutien des charges radiales



Roulements surdimensionnés

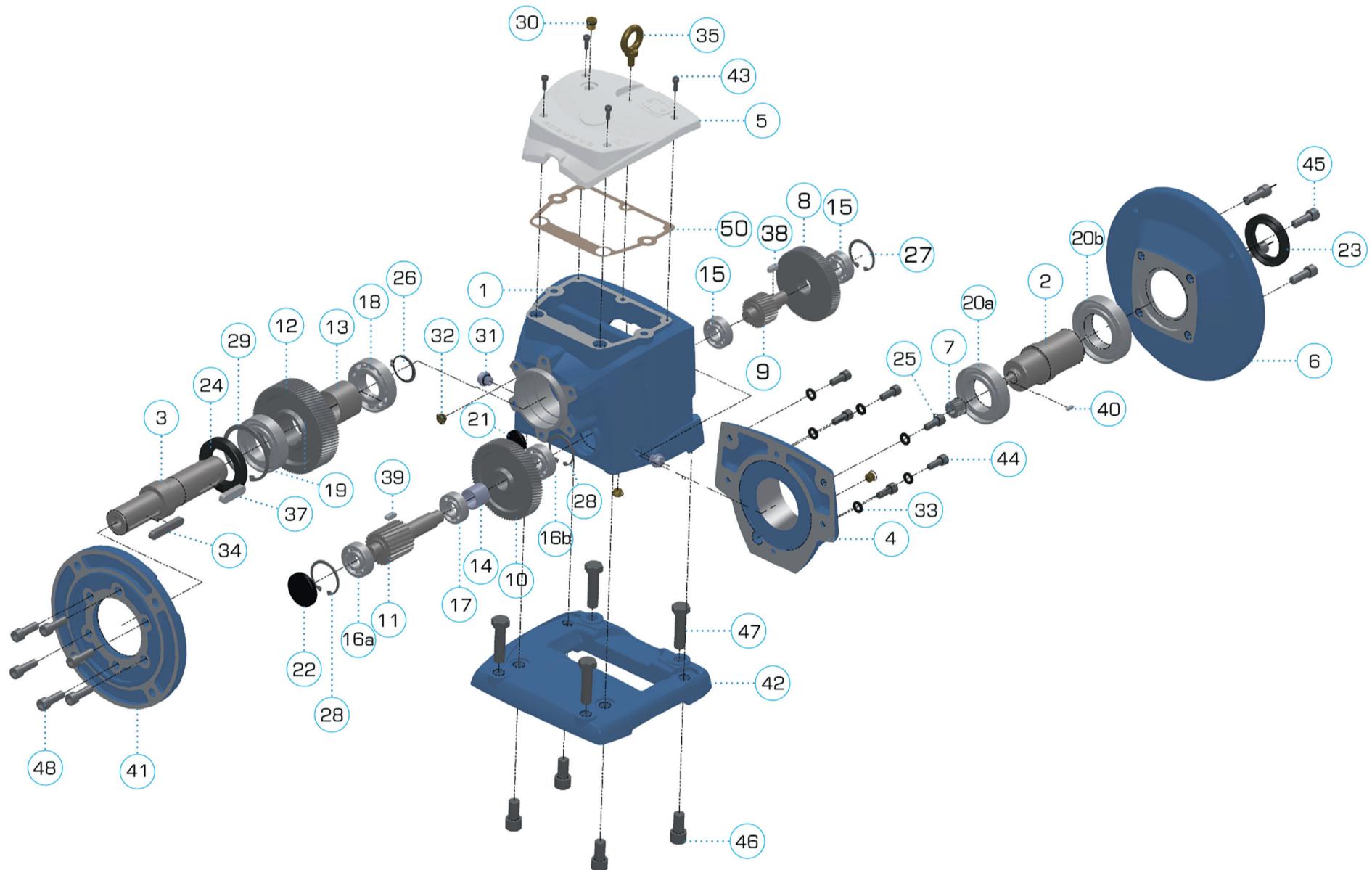
LISTE COMPOSANTS ROBUS 25-60 2 (2 ÉTAGES)



LISTE COMPOSANTS ROBUS 25-60 2 (2 ÉTAGES)

ROBUS25-2			ROBUS30-2		ROBUS35-2		ROBUS40-2		ROBUS50-2		ROBUS60-2		
art.	code	description	q.té	description	q.té	description	q.té	description	q.té	description	q.té	description	q.té
1	HOU	corps	1	corps	1	corps	1	corps	1	corps	1	corps	1
2	ISH	arbre d'entrée	1	arbre d'entrée	1	arbre d'entrée	1						
3	OSH	arbre de sortie	1	arbre de sortie	1	arbre de sortie	1						
		D25xL50		D30xL60		D35xL70		D40xL80		D50xL100		D60xL120	
		D30xL60		D35xL70		D40xL80		D50xL100		D60xL120		D70xL140	
4	ICV	couvercle d'entrée	1	couvercle d'entrée	1	couvercle d'entrée	1						
5	TCV	couvercle supérieur	1	couvercle supérieur	1	couvercle supérieur	1						
6	IFL	bride d'entrée	1	bride d'entrée	1	bride d'entrée	1						
		63B5		71		71		80		90		100/112	
		71B5		80		80		90		100/112		132	
		80B5		90		90		100/112		132		160	
		90B5		100/112		100/112		132		160		180	
		100/112										200	
7	P1	pignon 1	1	pignon 1	1	pignon 1	1						
10	G2	bague 1	1	bague 1	1	bague 1	1						
11	P3	pignon 3	1	pignon 3	1	pignon 3	1						
12	G3	bague 3	1	bague 3	1	bague 3	1						
13	SP	entretoise	1	entretoise	1	entretoise	1	entretoise	1	entretoise	1	entretoise	1
14	SP	entretoise	1	entretoise	1	entretoise	1	entretoise	1	entretoise	1	entretoise	1
16a	BEA	roulement 7202	1	roulement 7302	1	roulement 7304	1	roulement 7304	1	roulement 7306	1	roulement 7307	1
16b	BEA	roulement 7202	1	roulement 7203	1	roulement 7204	1	roulement 7204	1	roulement 7306	1	roulement 7307	1
17	BEA	roulement 6003	1	roulement 6004	1	roulement 6205	1	roulement 6205	1	roulement 6207	1	roulement 6208	1
18	BEA	roulement 6205	1	roulement 6206	1	roulement 6207	1	roulement 6208	1	roulement 6210	1	roulement 6212	1
19	BEA	roulement 6206ZZ	1	roulement 6207ZZ	1	roulement 6208ZZ	1	roulement 6209ZZ	1	roulement 6311ZZ	1	roulement 6313-ZZ	1
20a)	BEA									roulement 6210ZZ	1	roulement 6212ZZ	1
20b)	BEA									roulement 6211ZZ	1	roulement 6213ZZ	1
20	BEA	roulement 6008ZZ	2	roulement 6009ZZ	2	roulement 6009ZZ	2						
21	COV	bouchon D25	1	bouchon D30	1	bouchon D35	1	bouchon D42	1	bouchon D42	1	bouchon D52	1
22	COV	bouchon D35	1	bouchon D42	1	bouchon D52	1	bouchon D72	1	bouchon D72	1	bouchon D80	1
23	OS	déflecteur d'huile 40x55x8	1	déflecteur d'huile 45x60x9	1	déflecteur d'huile 45x60x9	1	déflecteur d'huile 55x80x10	1	déflecteur d'huile 65x90x12	1	déflecteur d'huile 80x105x13	1
24	OS	déflecteur d'huile 62x35x11	1	déflecteur d'huile 40x72x10	1	déflecteur d'huile 50x80x12	1	déflecteur d'huile 55x85x12	1	déflecteur d'huile 65x120x15	1	déflecteur d'huile 72x140x18	1
25	SNR	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1
26	SNR	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1
27	SNR	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	1
28	SNR	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	2
29	SNR	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1
30	BPL	bouchon reniflard	1	bouchon reniflard	1	bouchon reniflard	1						
31	FPL	bouchon remplissage	6	bouchon remplissage	6	bouchon remplissage	6						
32	LPL	bouchon niveau	1	bouchon niveau	1	bouchon niveau	1						
33	WSH	rondelle	4	rondelle	4	rondelle	4	rondelle	4	rondelle	4	rondelle	4
34	KEY	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1
35	EYE	anneau à tige	1	anneau à tige	1	anneau à tige	1						
37	KEY	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1
39	KEY	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1
40	KEY	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1
41	OFL	bride de sortie	1	bride de sortie	1	bride de sortie	1						
		200		200		250		300		350		450	
		160		160		200		250		300		350	
42	FSW	base	1	base	1	base	1	base	1	base	1	base	1
	SW			SW		SW		SW		SW		SW	
	FBF			BF		BF		BF		BF		BF	
43	SCR	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6
44	SCR	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6
45	SCR	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4
46	SCR	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4
47	SCR	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4
48	SCR	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6
50	GK50	joint	1	joint	1	joint	1	joint	1	joint	1	joint	1

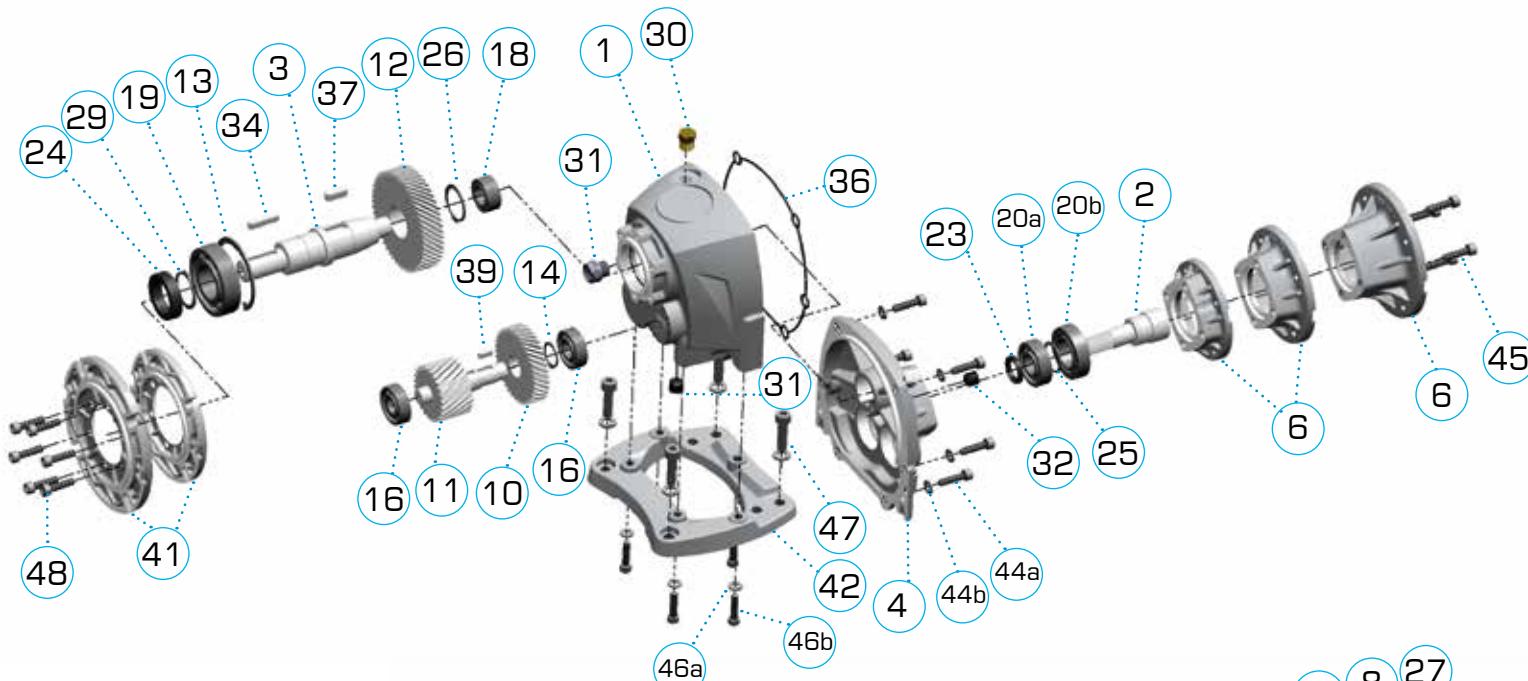
LISTE COMPOSANTS ROBUS 25-60 3 (3 ÉTAGES)



LISTE COMPOSANTS ROBUS 25-60 3 (3 ÉTAGES)

ROBUS25-3			ROBUS30-3		ROBUS35-3		ROBUS40-3		ROBUS50-3		ROBUS60-3		
art.	code	description	q.té	description	q.té	description	q.té	description	q.té	description	q.té	description	q.té
1	HOU	corps	1	corps	1	corps	1	corps	1	corps	1	corps	1
2	ISH	arbre d'entrée	1	arbre d'entrée	1	arbre d'entrée	1						
3	OSH	arbre de sortie	1	arbre de sortie	1	albero uscita	1						
		D25xL50		D30xL60		D35xL70		D40xL80		D50xL100		D60xL120	
		D30xL60		D35xL70		D40xL80		D50xL100		D60xL120		D70xL140	
4	ICV	couvercle d'entrée	1	couvercle d'entrée	1	couvercle d'entrée	1						
5	TCV	couvercle supérieur	1	couvercle supérieur	1	couvercle supérieur	1						
6	IFL	bride d'entrée	1	bride d'entrée	1	bride d'entrée	1						
		63B5		71		71		80		90		100/112	
		71B5		80		80		90		100/112		132	
		80B5		90		90		100/112		132		160	
		90B5		100/112		100/112		132		160		180	
		100/112										200	
7	P1	pignon 1	1	pignon 1	1	pignon 1	1						
8	G1	bague 1	1	bague 1	1	bague 1	1						
9	P2	pignon 2	1	pignon 2	1	pignon 2	1						
10	G2	bague 2	1	bague 2	1	bague 2	1						
11	P3	pignon 3	1	pignon 3	1	pignon 3	1						
12	G3	bague 3	1	bague 3	1	bague 3	1						
13	SP	entretoise D30.5xL24	1	entretoise D35.5xL32.5	1	entretoise D40.5xL36.6	1	entretoise	1	entretoise	1	entretoise D55.5xL45	1
14	SP	entretoise D20xL22	1	entretoise D20.5xL23.5	1	entretoise D21.5xL24.5	1	entretoise	1	entretoise	1	entretoise D65.5xL50	1
15inp	BEA	roulement 6002ZZ	1	roulement 6003ZZ	1	roulement 6203ZZ	1	roulement 6204ZZ	1	roulement 6206ZZ	1	roulement 6207ZZ	1
15out	BEA	roulement 6002	1	roulement 6003	1	roulement 6202	1	roulement 6304	1	roulement 6204	1	roulement 6207	1
16a	BEA	roulement 6202	1	roulement 6203ZZ	1	roulement 6204ZZ	1	roulement 6204ZZ	1	roulement 6306	1	roulement 6307	1
16b	BEA	roulement 6202ZZ	1	roulement 6004	1	roulement 6205	1	roulement 6205	1	roulement 6306ZZ	1	roulement 6307ZZ	1
17	BEA	roulement 6003	1	roulement 6206	1	roulement 6207	1	roulement 6207	1	roulement 6207	1	roulement 6208	1
18	BEA	roulement 6205	1	roulement 6207ZZ	1	roulement 6208ZZ	1	roulement 6209ZZ	1	roulement 6210	1	roulement 6212	1
19	BEA	roulement 6206	1					roulement 6209ZZ	1	roulement 6311ZZ	1	roulement 6313ZZ	1
20a	BEA							roulement 6210ZZ	1	roulement 6212ZZ }	1	roulement 6215ZZ	1
20b	BEA							roulement 6211ZZ	1	roulement 6213ZZ }	1	roulement 6216ZZ	1
20	BEA	roulement 6008ZZ	2	roulement 6009ZZ	2								
21	COV	bouchon D25	1	bouchon D30	1	bouchon D35	1	bouchon D35	1	bouchon D42	1	bouchon D52	1
22	COV	bouchon D35	1	bouchon D42	1	bouchon D52	1	bouchon D52	1	bouchon D72	1	bouchon D80	1
23	OS	déflecteur d'huile 40x55x8	1	déflecteur d'huile 45x60x9	1	déflecteur d'huile 45x60x9	1	déflecteur d'huile 55x80x10	1	déflecteur d'huile 65x90x12	1	déflecteur d'huile 80x105x13	1
24	OS	déflecteur d'huile 35x62x11	1	déflecteur d'huile 40x72x10	1	déflecteur d'huile 50x80x12	1	déflecteur d'huile 55x85x12	1	déflecteur d'huile 65x120x15	1	déflecteur d'huile 72x140x18	1
25	SNR	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1
26	SNR	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1
27	SNR	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	1
28	SNR	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	2	seeger	2
29	SNR	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1	seeger	1
30	BPL	bouchon reniflard	1	bouchon reniflard	1	bouchon reniflard	1						
31	FPL	bouchon remplissage	6	bouchon remplissage	6	bouchon remplissage	6						
32	LPL	bouchon niveau	1	bouchon niveau	1	bouchon niveau	1						
33	WSH												
34	KEY	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1
35	EYE	anneau à tige	1	anneau à tige	1	anneau à tige	1						
37	KEY	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1
38	KEY	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1
39	KEY	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1
40	KEY	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1	clavette	1
41	OFL	bride de sortie	1	bride de sortie	1	bride de sortie	1						
		200		200		250		300		350		450	
		160		160		200		250		300		350	
42	FSW	base	1	base	1	base	1	base	1	base	1	base	1
		SW		SW		SW		SW		SW		SW	
		FBF		BF		BF		BF		BF		BF	
43	SCR	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6
44	SCR	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6
45	SCR	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4
46	SCR	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4
47	SCR	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4	vis	4
48	SCR	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6	vis	6
50	GK50	oint	1	joint	1	joint	1	joint	1	joint	1	joint	1

LISTE COMPOSANTS ROBUS A2-2 ET ROBUS A2-3



LISTE COMPOSANTS ROBUS A2-2 ET ROBUS A2-3

art.	code	description	q.té
liste composants Robus A2-2 (2 étages)			
1	HOU	corps	1
2	ISH-P1	arbre d'entrée avec pignon 1 intégré	1
3	OSH	arbre de sortie D20x40 D25x50	1
4	ICV	couvercle d'entrée	1
6	IFL	bride d'entrée 63B14 71B14 80B14	1
10	G1	bague 1	1
11	P3	pignon 3	1
12	G3	bague 3	1
13	SNR	seeger	1
14	SNR	seeger	1
16	BEA	roulement, 6202ZZ	2
18	BEA	roulement, NA4903	1
19	BEA	roulement, 6206ZZ	1
20a	BEA	roulement, 6203ZZ	1
20b	BEA	roulement, 6005ZZ	1
23	OS	déflecteur d'huile 17X25X4	1
24	OS	déflecteur d'huile 30X42X10	1
25	SNR	seeger	1
26	SNR	seeger	1
29	SNR	seeger	1
30	BPL	bouchon reniflard 1/4"	1
31	FPL	bouchon remplissage 1/4"	2
32	LPL	bouchon niveau 1/4"	1
34	KEY	clavette	1
36	OR	o-ring	1
37	KEY	clavette	1
39	KEY	clavette	1
41	OFL	bride de sortie 120 140	1
42	FT	base	1

art.	code	description	q.té
composants supplémentaires Robus A2-3 (3 étages)			
8	G1	bague 1	1
9	P2	pignon 2	1
10	G2	bague 2	1
15	BEA	roulement, 6202ZZ	2
27	SNR	seeger	1
38	KEY	clavette	1
39	KEY	clavette	1



SYSTÈME À CODES

1 4 signes pour décrire la taille

RB40 =ROBUS 40

RB50 =ROBUS 50

RBA2 =ROBUS A2

etc



2 1 signe indique le n.bre de stades

2 =2 stades

3 =3 stades

3 ensuite 3 signes indiquent le rapport de réduction

020 =i:20

120 =i:120

etc

4 puis 3 signes pour le type de montage

FSW =base type SW

FBF =base type BF

120 =bride de sortie 56B5 KP=120

140 =bride de sortie 63B5 KP=140

160 =bride de sortie 71B5 KP=160

200 =bride de sortie 80/90B5 KP=200

250 =bride de sortie 100/112B5 KP=250

300 =bride de sortie 132B5 KP=300

350 =bride de sortie 160/180 KP=350

450 =bride de sortie 200 KP=450

UNV =sans base ni bride de sortie

5 enfin 3 points pour l'entrée arbre+bride
(normalisés IEC 72-1)

714 =71B14

805 =80B5

905 =90B5

125 =100-112B5

135 =132B5

etc ...

6 D2 pour indiquer si l'arbre de sortie correspond à l'option de plus grand diamètre. Par exemple, Robus 25 peut avoir un arbre de 25 ou 30mm. Si vous voulez la 30, vous devez écrire D2 dans le code

Par exemple:

RB603070FSW135

ROBUS 60

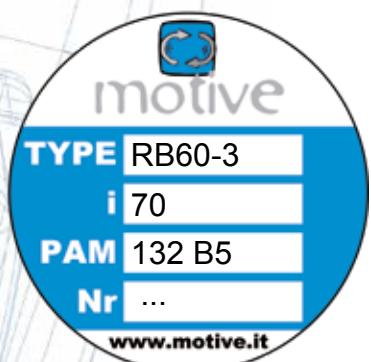
3 stades

réduction i:70

montage avec base SW

entrée 132 B5

Plaque:



LUBRIFICATION

Chaque ROBUS est fourni de série avec une huile synthétique à longue durée, et ne nécessite d'aucun entretien.

La quantité d'huile de série est celle requise par la position de montage B3

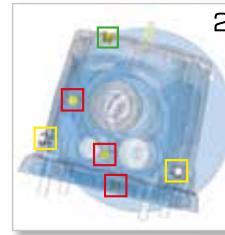
ROBUS	quantité d'huile (l)						ISO	temp.	type d'huile
	B3	B6	B7	B8	V5	V6			
A2	0,35	0,55	0,65	0,6	0,6	0,55			
25	0,3	0,75	0,95	0,95	1,3	0,85			
30	0,7	1,5	1,5	1,5	2,6	1,6			
35	1,1	2,2	2,2	2	3,9	3,6			
40	1,2	2,5	3,4	3,4	4,75	3,8			
50	2,3	6,3	6,5	6,5	8,80	6,7			
60	4,6	11,3	11,7	11,7	15,30	11,7			

LE MANUEL AVANT TOUT :

Après un éventuel remplissage d'huile, chaque ROBUS peut être monté dans n'importe quelle position, en favorisant considérablement une meilleure gestion du magasin et des livraisons, grâce aux 3 caractéristiques techniques suivantes.



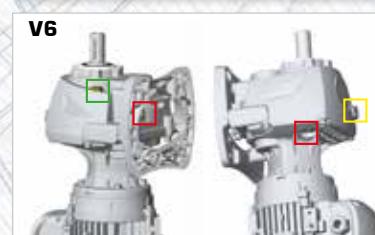
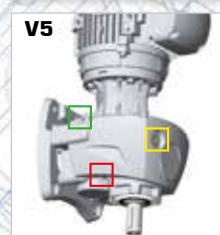
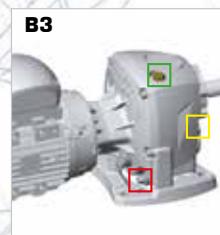
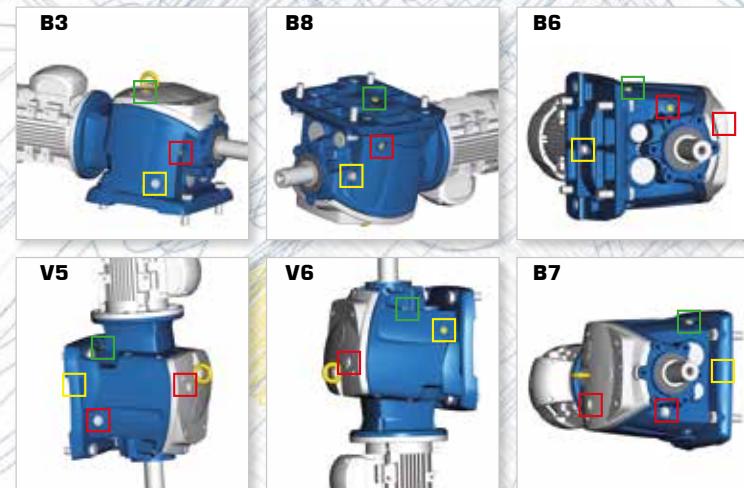
roulements classe ZZ autolubrifiants sur l'arbre d'entrée et de sortie



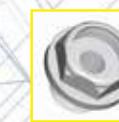
6 bouchons interchangeables, dont un du niveau et un reniflard qui peuvent être positionnés comme dans ce tableau



les parties en mouvements sont fixées dans leur position par des anneaux seeger et des entretoises, pour supporter les charges axiales des montages verticaux.



bouchon reniflard



bouchon de niveau



bouchon de remplissage



bouchon reniflard coudé

DONNÉES TECHNIQUES

Couple nominal en sortie M_{n2} [Nm]

C'est le couple transmis en sortie qui se rapporte à la vitesse en entrée n_1 et à la vitesse correspondante en sortie n_2 .

Le couple en sortie peut être obtenu également par la formule suivante:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} [\text{kW}] \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Couple requis M_{n2} [Nm]

C'est le couple requis par l'application. Il doit être $\leq M_{n2}$ au réducteur choisi.

Puissance en entrée P_{n1} [kW]

C'est la puissance qui correspond à la motorisation appliquée en entrée et qui se rapporte à la vitesse n_1 en considérant un facteur de service $f_s=1$

La motorisation nécessaire peut être calculée par la formule:

$$P_{n1} [\text{kW}] = \frac{M_{n2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta}$$

Etant donné que la valeur calculée de cette façon pourrait ne pas correspondre à une puissance effectivement disponible avec les moteurs unifiés IEC, il faudra choisir la puissance immédiatement supérieure en consultant le catalogue des moteurs de la série Delphi.

Rendement η [%]

Un facteur très important des réducteurs à vis sans fin est le rendement η , défini comme le rapport entre la puissance mécanique en sortie de l'arbre lent et celle en entrée de l'arbre rapide :

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Le rendement d'un réducteur coaxial dépend principalement des frottements des roulements et des engrenages. Le rendement de Robus varie en fonction

du nombre de stades de réduction: il est de 94% quand les stades sont 3, et de 96% quand ils sont 2.

Le rendement au démarrage est toujours inférieur au rendement à la vitesse nominale.

Rapport de réduction i

C'est le rapport entre la vitesse en entrée n_1 et celle à la sortie du réducteur n_2

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

Dans les réducteurs combinés (BOX+BOX), le rapport de réduction est le résultat du produit du rapport de réduction de chacun des 2 réducteurs BOX qui sont combinés.

Vitesse en entrée n_1 [rpm]

C'est la vitesse de l'arbre de transmission du moteur accouplé au réducteur.

Vitesse en sortie n_2 [rpm]

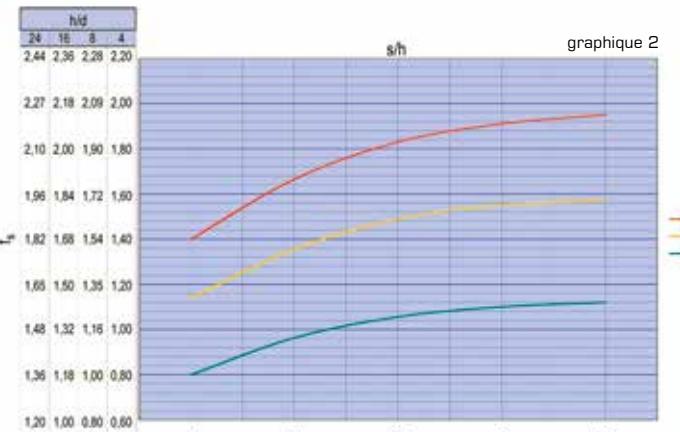
C'est la vitesse disponible en sortie sur l'arbre lent.

Facteur de service f_s

C'est un paramètre qui convertit en valeur numérique l'effort du service que le réducteur doit effectuer en tenant compte de facteurs tels que:

- les heures de fonctionnement journalier **h/d**
- le type de charge **a, b, c** (voir tabl. 2), et donc le moment d'inertie des masses commandées
- le nombre de démarrages horaires **s/h**
- la présence des moteurs autofreinants, pour lesquels il faut multiplier le facteur de service déductible du graphique 2 par un coefficient multiplicatif = 1,12
- le moment critique de l'application en termes de sécurité (ex. levage de charges)

Dans le graphique 2, le facteur de service f_{sr} requis par une application déterminée,



tabl. 2

classe de charge	application
c	fortes surcharges, conditions opérationnelles irrégulières, grandes masses à accélérer
b	légères surcharges, conditions opérationnelles irrégulières, masses moyennes à accélérer
a	démarrages graduels, charges uniformes, petites masses à accélérer

s'obtient, après avoir sélectionné la colonne des heures de fonctionnement journalier **h/d**, par intersection entre le nombre de démarrages horaires et une des courbes a, b, c. Les courbes a, b, c sont associées aux classes de charges et aux types d'application décrits dans le tableau 2. Si, à un couple déterminé requis en sortie M_{n2} et une vitesse en sortie n_2 , ne correspond aucun motoréducteur ROBUS dont le facteur de service f_{sr} rapporté dans les tableaux des performances est = à celui requis par l'application f_{sr} , on peut choisir un motoréducteur où $M_{n2} > M_{c2}$. En maintenant n_2 , il est en effet possible d'utiliser un autre motoréducteur dont le couple en

sortie est \geq au couple de calcul M_{c2} , où $M_{c2} = M_{n2} \cdot f_{sr}$

Cette règle vaut si pour le réducteur ainsi choisi ne correspond pas un $f_s < 1$ dans les tableaux des performances.

Il faut préciser que: la valeur f_s rapportée dans les tableaux des performances indique le cas où le couple effectif requis par l'application M_{n2} coïncide exactement avec M_{n2} qui est rapportée. Si le couple du tableau est supérieur à celui requis, le facteur de service du tableau peut être augmenté par le rapport suivant:

$$f_{s\text{ offert}} = f_{s\text{ du tableau}} \cdot \frac{M_{n2\text{ du tableau}}}{M_{n2}}$$

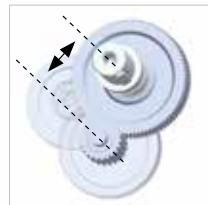
La valeur ainsi calculée doit être $\geq f_{sr}$

DONNÉES TECHNIQUES

Facteur de service offert

Quelles caractéristiques influencent le facteur de service offert par un réducteur coaxial?

Le facteur de service d'un réducteur indique sa capacité de supporter des charges et des surcharges plus ou moins fréquentes, un nombre déterminé de démarriages, la durée, et la résistance aux chocs mécaniques et aux vibrations. Donc, plus le facteur de service est élevé, plus sa durée de vie sera longue et sans problèmes. Sans vouloir être exhaustifs, nous citons, ci-dessous, les caractéristiques principales qui influencent le facteur de service offert par un réducteur coaxial:



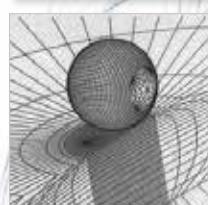
La résistance mécanique et le facteur de service d'un réducteur coaxial dépendent énormément de l'entraxe du dernier stade. Robus démontre ainsi d'être très résistant (voir dim. "X2" page 19)



Par rapport aux réducteurs avec des corps fractionnés et/ou en aluminium, un corps monobloc en fonte donne plus de rigidité et résistance mécanique à l'intérieur du système. Dans le même temps, un corps d'une seule pièce comme celle de ROBUS-A est plus rigide et fiable d'un corps composé de plusieurs parties



L'utilisation d'acières tenaces et les traitements de durcissement à 58 ± 2 HRC réduisent le taux d'usure des engrenages. Tous les pignons et les bagues sont rectifiées avec une précision classe 6 (DIN 3962) pour obtenir moins de bruit et rendement meilleur



La surface des engrenages les plus sollicitées est exposée à un bombardement de micro-sphères qui induit une compression et augmente la résistance à la fatigue.



Les arbres sont réalisés en acier 42CrMo4, trempés jusqu'à une dureté de 23-35 HRC, de façon à augmenter leur résistance aux stress mécaniques.



Des rapports de réduction de chaque stade optimisés entre 2 et 6, combinés avec des dimensionnements appropriés des engrenages, donnent des dents plus grandes(module) et nombreuses sur chaque engrenage et une meilleure répartition des charges entre les différents stades. Tous cela influence aussi bien la durée que le couple transmissible.



Un double support à roulements de l'arbre d'entrée assure un alignement correct des engrenages du premier stade, réduit les vibrations et augmente la durée de vie du pignon et de la bague



Si l'arbre intermédiaire est solidement soutenu sur les deux extrémités, sans engrenages en saillie, la résistance à la flexion et aux surcharges augmente et les engrenages sont améliorés, en rendant le tout plus silencieux



Les roulements surdimensionnés (voir la liste des roulements ROBUS) résistent à des charges plus élevées.



Les parties en mouvement sont fixées dans leur position par des anneaux élastiques et des entretoises. Ceci permet d'absorber des charges axiales plus élevées et de prolonger la durée de vie des roulements.



Une saillie réduite entre l'arbre de sortie et le dernier roulement augmente la capacité de soutien des charges radiales.

PMAX KW

(fs=1; n₁=1400rpm)

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2							24,82							
2,5					21,98		22,60						108,88	
3					21,98		24,82							
3,5					17,08		22,60		33,07				108,88	
4			8,35		17,08		18,00		28,07		50,05		73,88	
4,5			6,54		13,12				24,95		55,65		61,03	
5	1,04		6,92		15,34		14,70		25,08		40,31			
5,5			5,42		10,64		15,28		21,07				73,68	
6					8,92					30,99				
6,5							14,47	17,91		40,68				
7			3,51		10,64		11,59		16,80		28,63	42,40	60,02	
8	1,04				7,77		9,36	12,62	15,16	17,15	33,12			
9			3,86		7,77		9,43		14,30		32,09	49,65		
10	1,04		3,03		6,81		7,88		14,74		30,98		60,02	
11					5,62	6,34	7,83	9,23	12,37	13,53	24,84		42,35	
12						5,88	6,85		11,19				34,85	45,38
13	1,04		2,24		4,21	5,27	6,45	7,33	10,26	11,64	21,32	25,19		40,59
14					3,97			7,09	9,57		18,12		27,51	
15	1,04		2,46				4,80		6,60	8,86	9,89			38,45
16			2,25		3,51	4,61	5,71	6,14	8,40	9,55	16,76	19,14		30,15
17			1,94								18,84			
18						3,99		5,53		8,15	14,74			28,25
19			1,77			3,84								
20	1,04		1,42		2,83			5,07		7,38		16,13		29,01
21					2,65	3,47		4,80		7,29				28,77
22					1,68	2,47	3,28					14,63		
23			1,30		2,08			4,54		6,61				23,02
24			1,20				4,25		6,33		11,79			
25	0,83			1,33	1,95	2,91			5,51		12,34			
26				1,41			3,84				12,10			23,25
27						2,73			5,68					21,67
28				1,31			3,69		5,46		11,21			
29														19,39
30		0,58		1,12		2,42		3,49		5,15				
31										4,64				
32						2,34			4,80		9,81			18,98

La puissance maximale d'un réducteur est une autre façon de lire le facteur de service, et c'est donc le résultat des mêmes caractéristiques qui influencent la fiabilité du réducteur.

C'est la puissance maximale du moteur qui pourrait être connecté au réducteur, tenant compte d'un facteur de service hypothétique requis pour le réducteur = 1 et à une certaine vitesse du moteur.

Pour la puissance max en HP à 60Hz, consultez le catalogue de la version NEMA

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60		
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3	
33						1,09								9,71	18,78
34						1,05									
35		0,53												8,58	
36									2,07		2,90		4,28	8,12	15,65
37									0,86				3,87		
38											1,96	2,58	3,78		
39		0,53				0,90									15,84
40												2,56		7,22	
41									0,84		1,84	2,57	3,45	7,11	14,26
42									0,81		1,62	2,51			14,11
43											1,55		3,33		
44												3,16			
45						0,76			1,66		2,38			6,56	13,93
46			0,50									1,95	2,81		12,28
47												1,93			
48							0,71		1,44			2,90	6,16		11,33
49											1,93		2,84		
50		0,46				0,72						2,76			11,89
51									1,49		2,11			5,75	12,24
52											1,73			5,69	10,15
53							0,65					2,61			
54							0,62				1,67				10,64
55		0,46							1,40			2,53			
56											1,63			5,34	
57									0,54		1,17		2,44		10,45
58									0,54						
59		0,46									1,78			8,99	
60									0,56		1,16			4,46	
61									0,56						9,86
62												2,28	4,82		
63									0,54		1,77				8,43
64		0,42								1,09			2,21		
65									0,53			2,18	4,63		9,27
66															8,31
67										0,93					7,94
68										0,91	1,35				
69									0,45		0,98	1,34			
70		0,38							0,50		0,89	1,31			8,30

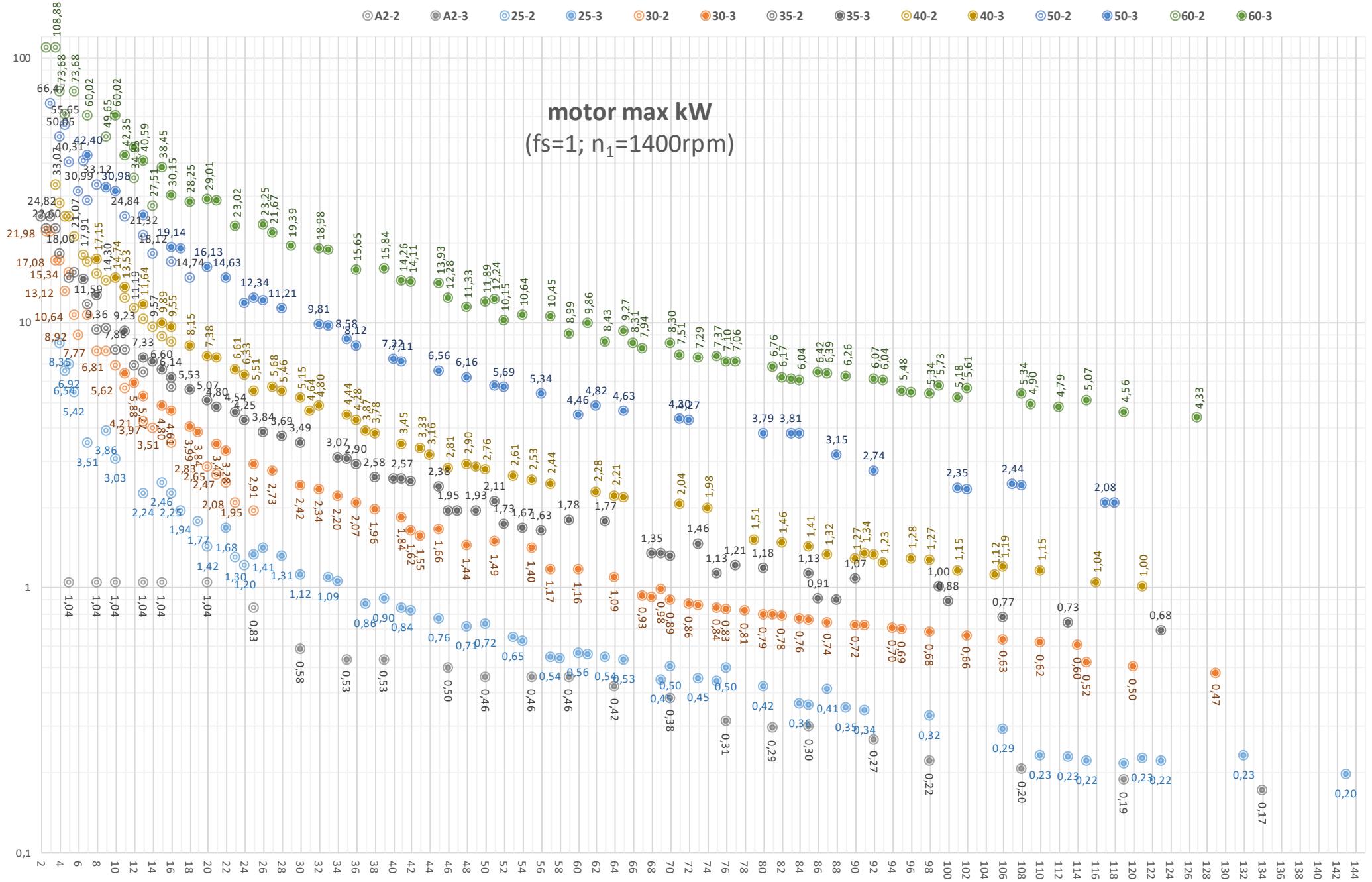
PMAX KW

(fs=1; n₁=1400rpm)

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
71									2,04		4,30		7,51	
72						0,86					4,27			
73				0,45		0,85		1,46					7,29	
74									1,98					
75				0,44		0,84		1,13					7,37	
76	0,31		0,50		0,83								7,10	
77						1,21							7,06	
78					0,81									
79								1,51						
80			0,42		0,79		1,18				3,79			
81	0,29				0,78								6,76	
82					0,78			1,46					6,17	
83											3,81		6,06	
84			0,36		0,76						3,78		6,04	
85	0,30		0,36		0,76		1,13		1,41					
86						0,91							6,42	
87			0,41		0,74			1,32					6,39	
88						0,89				3,15				
89			0,35										6,26	
90					0,72		1,07		1,27					
91			0,34		0,72			1,34						
92	0,27							1,32		2,74			6,07	
93								1,23					6,04	
94					0,70									
95					0,69								5,48	
96							1,28						5,42	
97														
98	0,22		0,32		0,68			1,27					5,34	
99						1,00							5,73	
100						0,88								
101								1,15		2,35			5,18	
102					0,66					2,33			5,61	
103														
104														
105								1,12						
106			0,29		0,63		0,77		1,19					
107										2,44				
108	0,20									2,42			5,34	

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
109														4,90
110						0,23		0,62					1,15	
111														
112														4,79
113						0,23				0,73				
114									0,60					
115						0,22		0,52						5,07
116												1,04		
117													2,08	
118													2,07	
119	0,19				0,22									4,56
120								0,50						
121					0,23								1,00	
122						0,22				0,68				
123														
124														
125														
126														
127														4,33
128														
129						0,47								
130														
131														
132					0,23									
133														
134	0,17													
135														
136														
137														
138														
139														
140														
141														
142						0,20								
143														

PMAX KW



CONFIGURATEUR

Configurer ce que vous avez besoin avec ce consultant automatique, et d'obtenir des fichiers de CAO et fiches techniques

Le configurateur Motive vous permet de dessiner et de combiner des produits Motive selon vos besoins et de télécharger des dessins CAD en 2D/3D ainsi des fiches techniques en PDF.

Recherche d'après la performance

Si vous n'êtes pas sûr de la meilleure combinaison de votre produit, vous pouvez entrer les données voulues comme moment d'inertie de sortie, vitesse finale, application etc.

Le configurateur travaillera comme conseiller. Il vous donnera une liste de produits configurés applicables.

Après, vous pouvez télécharger des fiches techniques et des dessins en 2D/3D pour chaque configuration.

Recherche selon produit

A utiliser si vous savez déjà la configuration voulue pour obtenir des fiches ou des dessins techniques en 2D/3D.



le libre accès sans login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



PERFORMANCES



entrée B14 IEC 72-1

A2	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n_1 [rpm]	63	71	80													
3	134	134,2		0,13	0,18	63A-4	1350	1,27	10	116	11,7												
3				0,18	0,25	63B-4	1390	0,94	10	156	15,8												
3	119	119,0		0,13	0,18	63A-4	1350	1,39	11	103	10,4												
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,03	12	139	14,0												
3	108	107,8		0,13	0,18	63A-4	1350	1,52	13	93	9,4												
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,13	13	126	12,7												
3	98	98,1		0,13	0,18	63A-4	1350	1,63	14	85	8,6												
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,22	14	114	11,5												
3				0,13	0,18	71B-8	650	1,14	7,0	166	16,8												
3				0,18	0,25	71A-6	910	1,06	9,8	164	16,6												
3	92	92,5		0,13	0,18	63A-4	1350	1,98	15	80	8,1												
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,47	15	108	10,9												
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,07	15	148	15,0												
3				0,13	0,18	71B-8	650	1,28	7,6	153	15,4												
3				0,18	0,25	71A-6	910	1,18	10,7	151	15,3												
3	85	85,1		0,13	0,18	63A-4	1350	2,21	16	74	7,4												
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,64	16	99	10,0												
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,19	16	137	13,8												
3				0,13	0,18	71B-8	650	1,26	8,0	146	14,7												
3	81	81,2		0,13	0,18	63A-4	1350	2,19	17	70	7,1												
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,63	17	95	9,5												
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,18	17	130	13,2												
3				0,13	0,18	71B-8	650	1,34	8,6	136	13,7												
3				0,13	0,18	63A-4	1350	2,31	18	65	6,6												
3	76	75,7		0,18	0,25	63B-4	1390	1,72	18	88	8,9												
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,25	19	121	12,3												
3				0,37	0,5	71B-4	1400	0,84	19	180	18,1												
3				0,13	0,18	71B-8	650	1,63	9,3	125	12,6												
3	70	69,6		0,13	0,18	63A-4	1350	2,83	19	60	6,1												
3				0,18	0,25	63B-4	1390	2,10	20	81	8,2												
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,52	20	112	11,3												
3				0,37	0,5	71B-4	1400	1,03	20	165	16,7												
3	64	64,2		0,13	0,18	71B-8	650	1,80	10,1	115	11,6												
3				0,13	0,18	63A-4	1350	3,11	21	56	5,6												
3				0,18	0,25	63B-4	1390	2,31	22	75	7,5												
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,68	22	103	10,4												
3				0,37	0,5	71B-4	1400	1,13	22	153	15,4												
3				0,13	0,18	63A-4	1350	3,39	23	51	5,2												
3	59	59,4		0,18	0,25	63B-4	1390	2,52	23	69	7,0												
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,83	24	95	9,6												
3				0,37	0,5	71B-4	1400	1,24	24	141	14,2												
3				0,13	0,18	63A-4	1350	3,39	24	48	4,8												
3	55	55,2		0,18	0,25	63B-4	1390	2,52	25	64	6,5												
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,83	25	89	8,9												
3				0,37	0,5	71B-4	1400	1,24	25	131	13,2												
3				0,13	0,18	63A-4	1350	3,39	27	43	4,4												
3	50	50,2		0,18	0,25	63B-4	1390	2,52	28	58	5,9												
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,83	28	81	8,1												
3				0,37	0,5	71B-4	1400	1,24	28	119	12,0												
3				0,13	0,18	63A-4	1350	3,67	29	40	4,0												
3	46	46,1		0,18	0,25	63B-4	1390	2,73	30	54	5,4												
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,98	30	74	7,5												
3				0,37	0,5	71B-4	1400	1,34	30	109	11,0												

A2	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n_1 [rpm]	63	71	80													
3	39	39	39,3	0,13	0,18	63A-4	1350	3,96	34	34	3,4												
3	35	35	35,3	0,18	0,25	63B-4	1390	2,94	35	46	4,6												
3	30	30	30,1	0,25	0,35	71A-4	1400	2,13	36	63	6,4												
2	25	25	24,7	0,18	0,25	63B-4	1390	4,58	56	29	3,0												
2	20	20	19,9	0,25	0,35	71A-4	1400	3,32	57	40	4,1												
2	15	15	15,0	0,25	0,35	71B-4	1400	2,24	57	60	6,0												
2	13	13	12,7	0,25	0,35	71A-4	1400	4,16 </td															

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

25	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				entrée B5 IEC 72-1									
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
3	143	142,6		0,13	0,18	63A-4	1350	1,46	9	123	12,4									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,09	10	166	16,7									
3	132	131,6		0,13	0,18	63A-4	1350	1,71	10	114	11,5									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,27	11	153	15,5									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	0,92	11	211	21,3									
3	123	122,9		0,13	0,18	63A-4	1350	1,63	11	106	10,7									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,21	11	143	14,4									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	0,88	11	197	19,9									
3	121	121,5		0,13	0,18	63A-4	1350	1,67	11	105	10,6									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,24	11	141	14,3									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	0,90	12	195	19,7									
3	119	119,4		0,13	0,18	63A-4	1350	1,60	11	103	10,4									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,19	12	139	14,0									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	0,86	12	192	19,3									
3	115	115,1		0,13	0,18	63A-4	1350	1,64	12	100	10,1									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,22	12	134	13,5									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	0,89	12	185	18,6									
3	113	113,4		0,13	0,18	63A-4	1350	1,68	12	98	9,9									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,25	12	132	13,3									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	0,91	12	182	18,4									
3	110	110,2		0,13	0,18	63A-4	1350	1,72	12	95	9,6									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,28	13	128	12,9									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	0,93	13	177	17,8									
3	106	105,9		0,13	0,18	71B-8	650	1,25	6,1	190	19,2									
3				0,18	0,25	71A-6	910	1,16	8,6	188	19,0									
3				0,25	0,35	63A-4	1350	2,16	13	92	9,3									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,61	13	123	12,4									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,17	13	170	17,1									
3	98	97,8		0,13	0,18	71B-8	650	1,39	6,7	176	17,7									
3				0,18	0,25	71A-6	910	1,29	9,3	174	17,5									
3				0,13	0,18	63A-4	1350	2,41	14	85	8,5									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,79	14	114	11,5									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,30	14	157	15,8									
3	91	91,3		0,13	0,18	71B-8	650	1,47	7,1	164	16,6									
3				0,18	0,25	71A-6	910	1,36	10,0	162	16,4									
3				0,13	0,18	63A-4	1350	2,54	15	79	8,0									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,89	15	106	10,7									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,37	15	146	14,8									
3				0,37	0,5	71B-4	1400	0,93	15	217	21,9									
3	89	88,7		0,13	0,18	71B-8	650	1,50	7,3	159	16,1									
3				0,18	0,25	71A-6	910	1,39	10,3	158	15,9									
3				0,25	0,35	71B-6	910	1,00	10,3	219	22,1									
3				0,13	0,18	63A-4	1350	2,59	15	77	7,7									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	1,93	16	103	10,4									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,40	16	142	14,4									
3				0,37	0,5	71B-4	1400	0,95	16	211	21,3									
3	87	87,1		0,13	0,18	71B-8	650	1,77	7,5	157	15,8									
3				0,18	0,25	71A-6	910	1,64	10,5	155	15,6									
3				0,25	0,35	71B-6	910	1,18	10,5	215	21,7									
3				0,13	0,18	63A-4	1350	3,06	16	75	7,6									
3				0,18	0,25	63B-4	1390	2,28	16	101	10,2									
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,65	16	140	14,1									
3				0,37	0,5	71B-4	1400	1,12	16	207	20,9									

25	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				entrée B5 IEC 72-1										
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	85	85,5		0,13	0,18	71B-8	650	1,54	7,6	154	15,5										
3				0,18	0,25	71A-6	910	1,43	10,7	152	15,3										
3	84	84,2		0,25	0,35	71B-6	910	1,03	10,7	211	21,3										
3				0,13	0,18	63A-4	1350	2,67	16	74	7,5										
3	80	80,4		0,18	0,25	63B-4	1390	2,01	17	98	9,9										
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,45	17	135	13,6										
3	76	75,6		0,13	0,18	71B-8	650	1,80	8,1	144	14,6										
3				0,18	0,25	71A-6	910	1,97	12,0	134	13,6										
3	75	75,0		0,25	0,35	71B-6	910	1,42	12,0	187	18,8										
3				0,13	0,18	63A-4	1350	3,67	18	65	6,6										
3	73	72,9		0,18	0,25	63B-4	1390	2,73	18	88	8,9										
3				0,25	0,35	71A-4	1400	1,98	19	121	12,2										
3	70	69,7		0,13	0,18	71B-8	650	2,15	9,3	125	12,6										
3				0,18																	

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

25	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [r/min]	fs	n ₂ [r/min]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]								
3	63	63,3	0,13	0,18	71B-8	650	2,32	10,3	114	11,5									
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,78	10,9	148	15,0									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,28	10,9	206	20,8									
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,02	21	55	5,5									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	2,99	22	74	7,4									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,17	22	102	10,2									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,46	22	150	15,2									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	0,98	22	223	22,5									
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,13	22	53	5,3									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,07	23	71	7,2									
3	61	61,0	0,25	0,35	71A-4	1400	2,23	23	98	9,9									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,51	23	145	14,6									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,01	23	215	21,7									
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,18	22	52	5,2									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,11	23	70	7,1									
3	60	60,1	0,25	0,35	71A-4	1400	2,25	23	96	9,7									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,52	23	143	14,4									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,02	23	212	21,4									
3			0,13	0,18	63A-4	1350	3,98	23	50	5,0									
3	58	57,7	0,18	0,25	63B-4	1390	2,96	24	67	6,8									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,15	24	93	9,3									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,45	24	137	13,8									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	0,98	24	204	20,5									
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,01	24	50	5,0									
3	57	57,2	0,18	0,25	63B-4	1390	2,98	24	67	6,7									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,16	24	92	9,3									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,46	24	136	13,7									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	0,98	24	202	20,4									
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,63	25	47	4,8									
3	54	54,5	0,18	0,25	63B-4	1390	3,44	26	63	6,4									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,50	26	87	8,8									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,69	26	129	13,1									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,13	26	192	19,4									
3			0,13	0,18	63A-4	1350	4,79	26	45	4,6									
3	53	52,5	0,18	0,25	63B-4	1390	3,56	26	61	6,2									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,58	27	84	8,5									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,74	27	125	12,6									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,17	27	185	18,7									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,98	28	58	5,8									
3	50	49,6	0,25	0,35	71A-4	1400	2,89	28	80	8,0									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,95	28	118	11,9									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,31	28	175	17,7									
3			0,75	1	80B-4	1400	0,96	28	239	24,1									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	3,92	29	56	5,7									
3	48	48,3	0,25	0,35	71A-4	1400	2,84	29	77	7,8									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,92	29	115	11,6									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,29	29	170	17,2									
3			0,75	1	80B-4	1400	0,95	29	232	23,5									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	4,21	31	53	5,3									
3	45	45,2	0,25	0,35	71A-4	1400	3,05	31	72	7,3									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,06	31	107	10,8									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,39	31	159	16,1									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,02	31	217	21,9									

25	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [r/min]	fs	n ₂ [r/min]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]								
3	43	42,8	0,18	0,25	63B-4	1390	4,48	33	50	5,0									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,25	33	69	6,9									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,20	33	102	10,2									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,48	33	151	15,2									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,08	33	206	20,8									
3			0,18	0,25	63B-4	1390	4,61	33	49	4,9									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,35	33	67	6,8									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,26	33	100	10,0									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,52	33	148	14,9									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,12	33	202	20,4									
3	39	39,2	0,18	0,25	63B-4	1390</td													

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

25			rapport réd i:		puissance en entrée				sortie											
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
2	24	24,4	0,25	0,35	71A-4	1400	4,81	57	40	4,0										
			0,37	0,5	71B-4	1400	3,25	57	59	6,0										
			0,55	0,75	80A-4	1400	2,19	57	88	8,9										
			0,75	1	80B-4	1400	1,60	57	120	12,1										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,09	57	176	17,8										
2	23	22,6	0,25	0,35	71A-4	1400	5,19	62	37	3,7										
			0,37	0,5	71B-4	1400	3,50	62	55	5,5										
			0,55	0,75	80A-4	1400	2,36	62	81	8,2										
			0,75	1	80B-4	1400	1,73	62	111	11,2										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,18	62	163	16,4										
3	22	21,5	0,37	0,5	71B-4	1400	4,53	65	51	5,2										
			0,55	0,75	80A-4	1400	3,05	65	76	7,7										
			0,75	1	80B-4	1400	2,24	65	104	10,5										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,52	65	152	15,3										
			1,1	1,5	90S-4	1400	1,52	65	152	15,3										
2	20	20,5	0,25	0,35	71A-4	1400	5,69	68	34	3,4										
			0,37	0,5	71B-4	1400	3,84	68	50	5,0										
			0,55	0,75	80A-4	1400	2,59	68	74	7,4										
			0,75	1	80B-4	1400	1,90	68	101	10,1										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,29	68	147	14,9										
2	19	18,5	0,37	0,5	71B-4	1400	4,78	75	45	4,5										
			0,55	0,75	80A-4	1400	3,21	75	67	6,7										
			0,75	1	80B-4	1400	2,36	75	91	9,2										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,61	75	134	13,5										
			0,37	0,5	71B-4	1400	5,23	83	41	4,1										
2	17	16,8	0,55	0,75	80A-4	1400	3,52	83	61	6,1										
			0,75	1	80B-4	1400	2,58	83	83	8,3										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,76	83	121	12,2										
			0,55	0,75	80A-4	1400	4,09	87	58	5,9										
			0,75	1	80B-4	1400	3,00	87	79	8,0										
2	16	16,1	1,1	1,5	80C-4	1400	2,04	87	116	11,7										
			0,55	0,75	80A-4	1400	4,48	96	53	5,3										
			0,75	1	80B-4	1400	3,29	96	72	7,2										
			1,1	1,5	80C-4	1400	2,24	96	105	10,6										
			1,1	1,5	90S-4	1400	2,24	96	105	10,6										
2	15	14,6	1,5	2	90L-4	1410	1,65	97	142	14,4										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,31	97	180	18,1										
			0,55	0,75	80A-4	1400	4,07	110	46	4,6										
			0,75	1	80B-4	1400	2,99	110	62	6,3										
			1,1	1,5	80C-4	1400	2,04	110	91	9,2										
2	13	12,7	1,1	1,5	90S-4	1400	2,04	110	91	9,2										
			1,5	2	90L-4	1410	1,50	111	124	12,5										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,19	112	156	15,8										
			2,2	3	100LA-4	1420	1,03	112	180	18,2										
			0,55	0,75	80A-4	1400	5,51	134	38	3,8										
2	10	10,4	0,75	1	80B-4	1400	4,04	134	51	5,2										
			1,1	1,5	80C-4	1400	2,76	134	75	7,6										
			1,5	2	90S-4	1400	2,76	134	75	7,6										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,61	136	128	12,9										
			2,2	3	100LA-4	1420	1,40	136	148	14,9										
2	10	10,4	3	4	100LB-4	1420	1,02	136	202	20,4										

25			rapport réd i:		puissance en entrée				sortie												
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
2	9	9,0	0,75	1	80B-4	1400	5,15	155	44	4,5											
			1,1	1,5	80C-4	1400	3,51	155	65	6,6											
			1,1	1,5	90S-4	1400	3,51	155	65	6,6											
			1,5	2	90L-4	1410	2,59	156	88	8,9											
			2,2	3	90LB-4	1415	2,06	157	111	11,2											
2	7	6,8	0,75	1	80B-4	1400	4,68	205	34	3,4											
			1,1	1,5	80C-4	1400	3,19	205	49	5,0											
			1,1	1,5	90S-4	1400	3,19	205	49	5,0											
			1,5	2	90L-4	1410	2,35	206	67	6,7											
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,87	207	84	8,5											
2	5,5	5,6	0,75	1	80B-4	1400	4,93	249	41												

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

30	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]									
3	129	129,0	0,13	0,18	71B-8	650	2,03	5,0	232	23,4									
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,56	5,4	302	30,5									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,12	5,4	420	42,4									
3			0,18	0,25	71A-6	910	1,89	7,1	229	23,1									
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,36	7,1	318	32,1									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	1,90	11	207	20,9									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,28	11	307	30,9									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	0,86	11	456	46,0									
3			0,13	0,18	71B-8	650	2,15	5,4	216	21,8									
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,65	5,7	282	28,4									
3	120	120,2	0,25	0,35	80B-8	690	1,19	5,7	391	39,5									
3			0,18	0,25	71A-6	910	1,99	7,6	214	21,6									
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,43	7,6	297	29,9									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,01	12	193	19,5									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,36	12	285	28,8									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	0,91	12	424	42,8									
3			0,13	0,18	71B-8	650	2,23	5,7	206	20,8									
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,71	6,0	269	27,2									
3	115	114,9	0,25	0,35	80B-8	690	1,23	6,0	374	37,7									
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,06	7,9	204	20,6									
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,49	7,9	284	28,6									
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,03	8,1	411	41,4									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,08	12	184	18,6									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,40	12	273	27,5									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	0,94	12	406	40,9									
3			0,13	0,18	71B-8	650	2,57	5,7	205	20,7									
3			0,18	0,25	80A-8	690	1,97	6,1	267	27,0									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,42	6,1	371	37,5									
3	114	114,1	0,18	0,25	71A-6	910	2,38	8,0	203	20,5									
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,72	8,0	282	28,4									
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,18	8,2	408	41,2									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,40	12	183	18,5									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,62	12	271	27,3									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,09	12	403	40,6									
3			0,13	0,18	71B-8	650	2,65	5,9	198	19,9									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,03	6,3	258	26,0									
3	110	110,0	0,25	0,35	80B-8	690	1,46	6,3	358	36,1									
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,46	8,3	195	19,7									
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,77	8,3	271	27,4									
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,22	8,5	393	39,7									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,47	13	177	17,8									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,67	13	261	26,4									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,12	13	388	39,2									
3			0,13	0,18	71B-8	650	2,72	6,1	191	19,3									
3	106	106,3	0,18	0,25	80A-8	690	2,08	6,5	249	25,2									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,50	6,5	346	34,9									
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,52	8,6	189	19,1									
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,81	8,6	263	26,5									
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,25	8,8	380	38,3									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,53	13	171	17,2									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,71	13	253	25,5									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,15	13	375	37,9									

30	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]									
3	102	101,6	0,13	0,18	71B-8	650	2,81	6,4	183	18,4									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,16	6,8	238	24,0									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,55	6,8	331	33,4									
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,61	9,0	181	18,2									
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,88	9,0	251	25,3									
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,30	9,2	363	36,6									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,63	14	163	16,5									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,77	14	241	24,3									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,19	14	359	36,2									
3			0,13	0,18	71B-8	650	2,90	6,6	176	17,8									
3	98	97,9	0,18	0,25	80A-8	690	2,22	7,1	229	23,2									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,60	7,1	319	32,2									
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,69	9,3	174	17,6									
3			0,25	0,35	71B-6	910	1,94	9,3	242	24,4									
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,34	9,5	350	35,3									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,71	14	157	15,9									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,83	14	233	22,7									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,26	15	33										

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

30	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [r/min]	fs	n ₂ [r/min]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]								
3	87	87,4	0,13	0,18	71B-8	650	3,16	7,4	157	15,8									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,43	7,9	205	20,7									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,75	7,9	285	28,7									
3			0,18	0,25	71A-6	910	2,93	10,4	155	15,7									
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,11	10,4	216	21,8									
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,46	10,6	313	31,5									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	2,95	16	140	14,2									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	1,99	16	208	20,9									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,34	16	309	31,1									
3			0,75	1	80B-4	1400	0,98	16	421	42,5									
3	85	84,8	0,13	0,18	71B-8	650	3,24	7,7	153	15,4									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,48	8,1	199	20,1									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,79	8,1	276	27,9									
3			0,18	0,25	71A-6	910	3,00	10,7	151	15,2									
3			0,25	0,35	71B-6	910	2,16	10,7	209	21,1									
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,49	11,0	303	30,6									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,02	17	136	13,7									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,04	17	202	20,3									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,37	17	300	30,2									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,01	17	409	41,2									
3	84	84,3	0,13	0,18	71B-8	650	3,26	7,7	152	15,3									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,50	8,2	198	19,9									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,80	8,2	274	27,7									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,05	17	135	13,6									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,06	17	200	20,2									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,38	17	297	30,0									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,02	17	406	40,9									
3			0,13	0,18	71B-8	650	3,34	8,0	147	14,8									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,56	8,4	192	19,3									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,84	8,4	266	26,9									
3	82	81,8	0,25	0,35	71A-4	1400	3,12	17	131	13,2									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,11	17	194	19,6									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,42	17	289	29,1									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,04	17	394	39,7									
3			0,13	0,18	71B-8	650	3,36	8,0	146	14,7									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,57	8,5	190	19,2									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,85	8,5	264	26,7									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,13	17	130	13,2									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,12	17	193	19,5									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,42	17	287	28,9									
3	81	81,2	0,75	1	80B-4	1400	1,04	17	391	39,5									
3			0,13	0,18	71B-8	650	3,37	8,1	145	14,6									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,59	8,6	189	19,0									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,86	8,6	262	26,5									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,15	17	129	13,0									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,13	17	191	19,3									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,43	17	284	28,7									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,05	17	387	39,1									
3	80	80,5	0,13	0,18	71B-8	650	3,37	8,1	145	14,6									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,59	8,6	189	19,0									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,86	8,6	262	26,5									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,15	17	129	13,0									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,13	17	191	19,3									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,43	17	284	28,7									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,05	17	387	39,1									
3	78	77,6	0,13	0,18	71B-8	650	3,48	8,4	139	14,1									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,67	8,9	182	18,3									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,92	8,9	252	25,5									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,25	18	124	12,6									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,20	18	184	18,6									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,48	18	274	27,6									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,08	18	373	37,7									
3	67	66,8	0,13	0,18	71B-8	650	3,48	8,4	139	14,1									
3			0,18	0,25	80A-8	690	2,67	8,9	182	18,3									
3			0,25	0,35	80B-8	690	1,92	8,9	252	25,5									
3			0,25	0,35	71A-4	1400	3,25	18	124	12,6									
3			0,37	0,5	71B-4	1400	2,20	18	184	18,6									
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,48	18	274	27,6									
3			0,75	1	80B-4	1400	1,08	18	373	37,7									

30	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200</
----	----------------	--	---------------------	--	--	--	--------	--	--	--	----	----	----	----	---------	-----	-----	-----	-------

PERFORMANCES



entrée **B5** IEC 72-1

entrée **B5** IEC 72-1

entrée **B5** IEC 72-1

30		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₁ [Nm]	M ₂ [Kgm]								
3	41	40,8		0,37	0,5	71B-4	1400	4,96	34	97	9,8								
3				0,55	0,75	80A-4	1400	3,34	34	144	14,5								
3				0,75	1	80B-4	1400	2,45	34	196	19,8								
3				1,1	1,5	80C-4	1400	1,67	34	288	29,1								
3				1,1	1,5	90S-4	1400	1,67	34	288	29,1								
3				1,5	2	90L-4	1410	1,23	35	390	39,3								
3				1,9	2,6	90LB-4	1415	0,98	35	492	49,7								
3	38	38,1		0,37	0,5	71B-4	1400	5,29	37	91	9,1								
3				0,55	0,75	80A-4	1400	3,56	37	135	13,6								
3				0,75	1	80B-4	1400	2,61	37	184	18,5								
3				1,1	1,5	80C-4	1400	1,78	37	269	27,2								
3				1,1	1,5	90S-4	1400	1,78	37	269	27,2								
3				1,5	2	90L-4	1410	1,31	37	365	36,8								
3				1,9	2,6	90LB-4	1415	1,04	37	460	46,4								
3	36	35,8		0,37	0,5	71B-4	1400	5,61	39	85	8,6								
3				0,55	0,75	80A-4	1400	3,77	39	126	12,8								
3				0,75	1	80B-4	1400	2,77	39	172	17,4								
3				1,1	1,5	80C-4	1400	1,89	39	253	25,5								
3				1,1	1,5	90S-4	1400	1,89	39	253	25,5								
3				1,5	2	90L-4	1410	1,39	39	343	34,6								
3				1,9	2,6	90LB-4	1415	1,10	40	432	43,6								
3	34	33,7		0,55	0,75	80A-4	1400	4,00	42	119	12,0								
3				0,75	1	80B-4	1400	2,93	42	162	16,4								
3				1,1	1,5	80C-4	1400	2,00	42	238	24,0								
3				1,1	1,5	90S-4	1400	2,00	42	238	24,0								
3				1,5	2	90L-4	1410	1,48	42	322	32,5								
3				1,9	2,6	90LB-4	1415	1,17	42	407	41,0								
3				2,2	3	100LA-4	1420	1,01	42	469	47,3								
3	32	31,8		0,55	0,75	80A-4	1400	4,26	44	112	11,3								
3				0,75	1	80B-4	1400	3,12	44	153	15,5								
3				1,1	1,5	80C-4	1400	2,13	44	225	22,7								
3				1,1	1,5	90S-4	1400	2,13	44	225	22,7								
3				1,5	2	90L-4	1410	1,57	44	304	30,7								
3				1,9	2,6	90LB-4	1415	1,25	44	384	38,7								
3				2,2	3	100LA-4	1420	1,01	44	469	47,3								
3	30	30,4		0,55	0,75	80A-4	1400	4,40	46	107	10,8								
3				0,75	1	80B-4	1400	3,22	46	147	14,8								
3				1,1	1,5	80C-4	1400	2,20	46	215	21,7								
3				1,1	1,5	90S-4	1400	2,20	46	215	21,7								
3				1,5	2	90L-4	1410	1,62	46	291	29,4								
3				1,9	2,6	90LB-4	1415	1,29	46	367	37,1								
3				2,2	3	100LA-4	1420	1,11	47	424	42,8								
3	27	26,7		0,55	0,75	80A-4	1400	4,97	52	94	9,5								
3				0,75	1	80B-4	1400	3,64	52	129	13,0								
3				1,1	1,5	80C-4	1400	2,48	52	189	19,1								
3				1,1	1,5	90S-4	1400	2,48	52	189	19,1								
3				1,5	2	90L-4	1410	1,83	53	256	25,8								
3				1,9	2,6	90LB-4	1415	1,45	53	323	32,6								
3				2,2	3	100LA-4	1420	1,26	53	372	37,6								
2	25	24,7		0,37	0,5	71B-4	1400	5,26	57	60	6,0								
2				0,55	0,75	80A-4	1400	3,54	57	89	9,0								
2				0,75	1	80B-4	1400	2,59	57	121	12,2								
2				1,1	1,5	80C-4	1400	1,77	57	178	18,0								

PERFORMANCES



entrée **B5** IEC 72-1

entrée **B5** IEC 72-1

PERFORMANCES



entrée **B5** IEC 72-1

entrée **B5** IEC 72-1

30		rapport réd i:		puissance en entrée			sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]								
2	3,5	3,3		4	5,5	112M-4	1420	4,33	426	86	8,7								
2				5	6,8	112MB-4	1450	3,54	435	105	10,6								
2				4	5,5	112M-2	2890	7,93	868	42	4,3								
2				5,5	7,5	112MB-2	2880	5,75	865	58	5,9								
2	3	3,2		4	5,5	112M-4	1420	5,57	440	83	8,4								
2				5	6,8	112MB-4	1450	4,55	449	102	10,3								
2				3	4	100L-2	2880	13,57	893	31	3,1								
2				4	5,5	112M-2	2890	10,21	896	41	4,1								
2				5,5	7,5	112MB-2	2880	7,40	893	57	5,7								
2	2,5	2,7		4	5,5	112M-4	1420	5,57	528	70	7,0								
2				5	6,8	112MB-4	1450	4,55	539	85	8,6								
2				4	5,5	112M-2	2890	10,21	1074	34	3,4								
2				5,5	7,5	112MB-2	2880	7,40	1070	47	4,8								

PERFORMANCES



entrée **B5** IEC 72-1

entrée **B5** IEC 72-1

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

35			rapport réd i:		puissance en entrée				sortie											
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	77	77,5	0,18	0,25	80A-8	690	3,98	8,9	182	18,3										
			0,25	0,35	80B-8	690	2,87	8,9	252	25,4										
			0,25	0,35	71A-4	1400	4,85	18	124	12,5										
			0,37	0,5	71B-4	1400	3,27	18	184	18,6										
			0,55	0,75	80A-4	1400	2,20	18	273	27,6										
			0,75	1	80B-4	1400	1,62	18	373	37,6										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,10	18	547	55,2										
			0,18	0,25	80A-8	690	3,72	9,2	176	17,8										
			0,25	0,35	80B-8	690	2,68	9,2	245	24,7										
			0,37	0,5	90S-8	670	1,76	8,9	373	37,7										
			0,55	0,75	90L-8	700	1,23	9,3	531	53,6										
			0,25	0,35	71A-4	1400	4,52	19	121	12,2										
			0,37	0,5	71B-4	1400	3,06	19	179	18,0										
			0,55	0,75	80A-4	1400	2,06	19	266	26,8										
			0,75	1	80B-4	1400	1,51	19	362	36,5										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,03	19	531	53,6										
			1,1	1,5	90S-4	1400	1,03	19	531	53,6										
3	75	75,2	0,18	0,25	80A-8	690	4,79	9,4	172	17,4										
			0,25	0,35	80B-8	690	3,45	9,4	239	24,1										
			0,37	0,5	90S-8	670	2,26	9,1	364	36,8										
			0,55	0,75	90L-8	700	1,59	9,5	518	52,3										
			0,25	0,35	71A-4	1400	5,83	19	118	11,9										
			0,37	0,5	71B-4	1400	3,94	19	174	17,6										
			0,55	0,75	80A-4	1400	2,65	19	259	26,1										
			0,75	1	80B-4	1400	1,94	19	353	35,6										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,33	19	518	52,3										
			1,1	1,5	90S-4	1400	1,33	19	518	52,3										
			1,5	2	90L-4	1410	0,98	19	701	70,8										
			0,18	0,25	80A-8	690	4,31	9,8	165	16,6										
			0,25	0,35	80B-8	690	3,10	9,8	229	23,1										
			0,37	0,5	90S-8	670	2,03	9,5	349	35,2										
			0,55	0,75	90L-8	700	1,43	10,0	497	50,1										
3	70	70,3	0,25	0,35	71A-4	1400	5,24	20	113	11,4										
			0,37	0,5	71B-4	1400	3,54	20	167	16,9										
			0,55	0,75	80A-4	1400	2,38	20	248	25,1										
			0,75	1	80B-4	1400	1,75	20	339	34,2										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,19	20	497	50,1										
			1,1	1,5	90S-4	1400	1,19	20	497	50,1										
			1,5	2	90L-4	1410	0,88	20	673	67,9										
			0,18	0,25	80A-8	690	4,40	10,0	161	16,3										
			0,25	0,35	80B-8	690	3,17	10,0	224	22,6										
			0,37	0,5	90S-8	670	2,08	9,7	341	34,4										
			0,55	0,75	90L-8	700	1,46	10,2	486	49,0										
			0,25	0,35	71A-4	1400	5,35	20	110	11,1										
			0,37	0,5	71B-4	1400	3,62	20	164	16,5										
			0,55	0,75	80A-4	1400	2,43	20	243	24,5										
			0,75	1	80B-4	1400	1,78	20	331	33,4										
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,22	20	486	49,0										
			1,1	1,5	90S-4	1400	1,22	20	658	66,4										
			1,5	2	90L-4	1410	0,90	20												

35			rapport réd i:		puissance en entrée				sortie												
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
3	68	68,4	0,18	0,25	80A-8	690	4,42	10,1	161	16,2											
			0,25	0,35	80B-8	690	3,18	10,1	223	22,5											
			0,37	0,5	90S-8	670	2,09	9,8	340	34,3											
			0,55	0,75	90L-8	700	1,47	10,2	483	48,8											
			0,25	0,35	71A-4	1400	5,38	20	110	11,1											
			0,37	0,5	71B-4	1400	3,64	20	163	16,4											
			0,55	0,75	80A-4	1400	2,45	20	242	24,4											
			0,75	1	80B-4	1400	1,79	20	330	33,3											
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,22	20	483	48,8											
			1,1	1,5	90S-4	1400	1,22	20	483	48,8											
			1,5	2	90L-4	1410	0,90	21	654	66,0											
			0,25	0,35	80B-8	690	4,19	11,0	205	20,7											
			0,37	0,5	90S-8	670	2,75	10,7	312	31,5											

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

35	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n_1 [rpm]	63	71	80													
3	49	49,0	0,37	0,5	71B-4	1400	5,22	29	116	11,7													
			0,55	0,75	80A-4	1400	3,51	29	173	17,5													
			0,75	1	80B-4	1400	2,58	29	236	23,8													
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,76	29	346	34,9													
			1,1	1,5	90S-4	1400	1,76	29	346	34,9													
			1,5	2	90L-4	1410	1,30	29	468	47,3													
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,03	29	591	59,7													
3	47	46,6	0,37	0,5	71B-4	1400	5,22	30	111	11,2													
			0,55	0,75	80A-4	1400	3,51	30	164	16,6													
			0,75	1	80B-4	1400	2,57	30	224	22,6													
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,75	30	329	33,2													
			1,1	1,5	90S-4	1400	1,75	30	329	33,2													
			1,5	2	90L-4	1410	1,30	30	445	44,9													
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,03	30	562	56,7													
3	46	46,1	0,37	0,5	71B-4	1400	5,26	30	110	11,1													
			0,55	0,75	80A-4	1400	3,54	30	163	16,4													
			0,75	1	80B-4	1400	2,60	30	222	22,4													
			1,1	1,5	80C-4	1400	1,77	30	326	32,9													
			1,1	1,5	90S-4	1400	1,77	30	326	32,9													
			1,5	2	90L-4	1410	1,31	31	441	44,5													
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,04	31	557	56,2													
3	45	44,8	0,55	0,75	80A-4	1400	4,33	31	158	16,0													
			0,75	1	80B-4	1400	3,18	31	216	21,8													
			1,1	1,5	80C-4	1400	2,17	31	316	31,9													
			1,1	1,5	90S-4	1400	2,17	31	316	31,9													
			1,5	2	90L-4	1410	1,60	31	428	43,2													
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,27	32	540	54,5													
			2,2	3	100LA-4	1420	1,10	32	623	62,9													
3	42	42,4	0,55	0,75	80A-4	1400	4,56	33	150	15,1													
			0,75	1	80B-4	1400	3,34	33	204	20,6													
			1,1	1,5	80C-4	1400	2,28	33	299	30,2													
			1,1	1,5	90S-4	1400	2,28	33	299	30,2													
			1,5	2	90L-4	1410	1,68	33	405	40,9													
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,33	33	512	51,6													
			2,2	3	100LA-4	1420	1,16	34	590	59,6													
3	41	41,3	0,55	0,75	80A-4	1400	4,67	34	146	14,7													
			0,75	1	80B-4	1400	3,43	34	199	20,1													
			1,1	1,5	80C-4	1400	2,34	34	292	29,4													
			1,1	1,5	90S-4	1400	2,34	34	292	29,4													
			1,5	2	90L-4	1410	1,73	34	395	39,8													
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,37	34	498	50,3													
			2,2	3	100LA-4	1420	1,18	34	575	58,0													
3	40	40,4	0,55	0,75	80A-4	1400	4,66	35	143	14,4													
			0,75	1	80B-4	1400	3,42	35	194	19,6													
			1,1	1,5	80C-4	1400	2,33	35	285	28,8													
			1,1	1,5	90S-4	1400	2,33	35	285	28,8													
			1,5	2	90L-4	1410	1,72	35	386	38,9													
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,36	35	487	49,1													
			2,2	3	100LA-4	1420	1,18	35	562	56,7													

35	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n_1 [rpm]	63	71	80													
3	38	37,8	0,55	0,75	80A-4	1400	4,69	37	134	13,5													
			0,75	1	80B-4	1400	3,44	37	182	18,4													
			1,1	1,5	80C-4	1400	2,35	37	267	27,0													
			1,1	1,5	90S-4	1400	2,35	37	267	27,0													
			1,5	2	90L-4	1410	1,73	37	362	36,5													
			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,37	37	457	46,1													
			2,2	3	100LA-4	1420	1,19	38	527</td														

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

35			rapport réd i:		puissance en entrée				sortie											
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	24	24,3	0,75	1	80B-4	1400	5,66	58	117	11,8										
			1,1	1,5	80C-4	1400	3,86	58	171	17,3										
			1,1	1,5	90S-4	1400	3,86	58	171	17,3										
			1,5	2	90L-4	1410	2,85	58	232	23,4										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,26	58	293	29,5										
			2,2	3	100LA-4	1420	1,96	59	338	34,1										
			3	4	100LB-4	1420	1,44	59	461	46,5										
			4	5,5	112M-4	1420	1,08	59	614	62,0										
3	23	22,6	1,1	1,5	90S-4	1400	4,13	62	160	16,1										
			1,5	2	90L-4	1410	3,05	62	216	21,8										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,42	63	273	27,5										
			2,2	3	100LA-4	1420	2,09	63	315	31,7										
			3	4	100LB-4	1420	1,54	63	429	43,3										
			4	5,5	112M-4	1420	1,15	63	572	57,7										
3	21	21,2	1,1	1,5	90S-4	1400	4,37	66	149	15,1										
			1,5	2	90L-4	1410	3,22	67	202	20,4										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,55	67	255	25,8										
			2,2	3	100LA-4	1420	2,21	67	295	29,7										
			3	4	100LB-4	1420	1,62	67	402	40,5										
			4	5,5	112M-4	1420	1,22	67	536	54,0										
3	20	20,1	1,1	1,5	90S-4	1400	4,61	70	142	14,3										
			1,5	2	90L-4	1410	3,40	70	192	19,4										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,70	70	243	24,5										
			2,2	3	100LA-4	1420	2,34	71	280	28,3										
			3	4	100LB-4	1420	1,71	71	382	38,6										
			4	5,5	112M-4	1420	1,28	71	509	51,4										
3	18	18,4	1,1	1,5	90S-4	1400	5,03	76	130	13,1										
			1,5	2	90L-4	1410	3,71	77	175	17,7										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,94	77	222	22,3										
			2,2	3	100LA-4	1420	2,55	77	256	25,8										
			3	4	100LB-4	1420	1,87	77	349	35,2										
			4	5,5	112M-4	1420	1,40	77	465	46,9										
2	16	15,7	1,1	1,5	90S-4	1400	5,19	89	113	11,4										
			1,5	2	90L-4	1410	3,84	90	153	15,5										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,04	90	194	19,5										
			2,2	3	100LA-4	1420	2,63	90	223	22,5										
			3	4	100LB-4	1420	1,93	90	305	30,7										
			4	5,5	112M-4	1420	1,45	90	406	41,0										
3	15	15,2	1,5	2	90L-4	1410	4,13	86	156	15,8										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,27	87	197	19,9										
			2,2	3	100LA-4	1420	2,83	87	228	23,0										
			3	4	100LB-4	1420	2,08	87	310	31,3										
			4	5,5	112M-4	1420	1,56	87	414	41,8										
			5	6,8	112MB-4	1450	1,27	89	507	51,1										
3	15	15,2	1,5	2	90L-4	1410	4,43	93	146	14,7										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,51	93	184	18,5										
			2,2	3	100LA-4	1420	3,04	93	212	21,4										
			3	4	100LB-4	1420	2,23	93	289	29,2										
			4	5,5	112M-4	1420	1,67	93	385	38,9										
			5	6,8	112MB-4	1450	1,37	95	472	47,6										

35			rapport réd i:		puissance en entrée				sortie											
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	14	14,1	1,5	2	90L-4	1410	4,76	100	135	13,6										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,77	100	170	17,2										
			2,2	3	100LA-4	1420	3,27	101	197	19,8										
			3	4	100LB-4	1420	2,40	101	268	27,0										
			4	5,5	112M-4	1420	1,80	101	357	36,1										
			5	6,8	112MB-4	1450	1,47	103	438	44,1										
			1,5	2	90L-4	1410	4,33	111	124	12,5										
			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,43	111	156	15,8										
2	13	12,7	2,2	3	100LA-4	1420	2,98	112	181	18,2										
			3	4	100LB-4	1420	2,18	112	246	24,8										
			4	5,5	112M-4	1420	1,64	112	328	34,1										
			5	6,8	112MB-4	1450	1,34	114	402	40,5										
			1,5	2	90L-4	1410	4,92	105	128	12,9	</									

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

35			rapport réd i:		puissance en entrée				sortie											
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	6,5	6,7	3	4	100LB-4	1420	4,89	213	127	12,8										
3			4	5,5	112M-4	1420	3,67	213	169	17,0										
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,00	217	207	20,9										
2	5,5	5,6	3	4	100LB-4	1420	5,17	251	109	11,0										
2			4	5,5	112M-4	1420	3,87	251	146	14,7										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,16	257	179	18,0										
2	5	4,8	3	4	100LB-4	1420	4,97	299	92	9,3										
2			4	5,5	112M-4	1420	3,73	299	123	12,4										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,04	305	150	15,2										
2	4	3,9	4	5,5	112M-4	1420	4,57	369	99	10,0										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,73	377	122	12,3										
2			4	5,5	112M-4	1420	5,73	402	91	9,2										
2	3,5	3,5	5	6,8	112MB-4	1450	4,68	411	112	11,3										
2			4	5,5	112M-2	2890	10,50	819	45	4,5										
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	7,61	816	62	6,2										
2	3	2,9	4	5,5	112M-4	1420	6,29	497	74	7,5										
2			5	6,8	112MB-4	1450	5,14	507	90	9,1										
2			4	5,5	112M-2	2890	11,53	1011	36	3,7										
2	2,5	2,5	5,5	7,5	112MB-2	2880	8,35	1007	50	5,1										
2			4	5,5	112M-4	1420	5,73	574	64	6,5										
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,68	586	78	7,9										
2	2	2,0	4	5,5	112M-2	2890	10,50	1168	31	3,2										
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	7,61	1164	43	4,4										
2			4	5,5	112M-4	1420	6,29	708	52	5,2										
2	2	2,0	5	6,8	112MB-4	1450	5,14	723	63	6,4										
2			4	5,5	112M-2	2890	11,53	1442	25	2,6										
2			5,5	7,5	112MB-2	2880	8,35	1437	35	3,5										

40			rapport réd i:		puissance en entrée				sortie											
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	121	120,9	0,18	0,25	80A-8	690	3,30	5,7	283	28,6										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,38	5,7	394	39,7										
3			0,37	0,50	80A-6	930	1,98	8	432	43,6										
3	116	116,1	0,55	0,75	80B-6	920	1,32	8	650	65,5										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	1,83	12	427	43,1										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,34	12	582	58,7										
3	110	110,3	0,18	0,25	80A-8	690	3,41	5,9	272	27,5										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,45	5,9	378	38,2										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,05	8	415	41,9										
3	106	106,0	0,55	0,75	90S-8	670	1,79	6,1	548	55,3										
3			0,55	0,75	90B-8	700	1,25	6,3	780	78,7										
3			0,75	1	90S-6	915	2,27	8	395	39,8										
3	105	105,4	0,55	0,75	80B-6	920	1,51	8	593	59,8										
3			0,75	1	90S-6	915	1,10	8,3	813	82,0										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,09	13	390	39,3										
3	101	101,2	0,75	1	80B-4	1400	1,53	13	531	53,6										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,05	13	779	78,6										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,05	13	779	78,6										
3	101	101,2	0,18	0,25	80A-8	690	3,67	6,6	247	24,9										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,64	6,6	343	34,6										
3			0,37	0,5	90S-8	670	1,73	6,4	523	52,8										
3	100	100,4	0,55	0,75	90L-8	700	1,22	6,6	745	75,1										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,21	9	377	38,0										
3			0,55	0,75	80B-6	920	1,47	9	566	57,1										
3	99	99,1	0,75	1	90S-6	915	1,07	8,7	777	78,4										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,03	13	372	37,6										
3			0,75	1	80B-4	1400	1,49	13	508	51,2										
3	98	98,0	1,1	1,5	80C-4	1400	1,02	13	745	75,1										
3			0,18	0,25	80A-8	690	3,79	6,8	237	23,9										
3			0,25	0,35	80B-8	690	2,73	6,8	329	33,2										
3	97	97,0	0,37	0,5	90S-8	670	1,79	6,6	502	50,7										
3			0,55	0,75	90L-8	700	1,26	6,9	715	72,2										
3			0,37	0,50	80A-6	930	2,28	9	362	36,5										
3	96	96,0	0,55	0,75	80B-6	920	1,52	9	544	54,9										
3			0,75	1	90S-6	915	1,11	9,0	746	75,2										
3			0,55	0,75	80A-4	1400	2,10	14	357	36,1										
3	95	95,0	0,75	1	80B-4	1400	1,54	14	487	49,2										
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,05	14	715	72,1										
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,05	14	715	72,1</										

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

40		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie													
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	98	97,6		0,18	0,25	80A-8	690	4,16	7,1	229	23,1										
3				0,25	0,35	80B-8	690	3,00	7,1	318	32,1										
3				0,37	0,5	90S-8	670	1,97	6,9	485	48,9										
3				0,55	0,75	90L-8	700	1,38	7,2	689	69,6										
3				0,37	0,50	80A-6	930	2,50	10	349	35,2										
3				0,55	0,75	80B-6	920	1,66	9	525	52,9										
3				0,75	1	90S-6	915	1,21	9,4	719	72,6										
3				0,55	0,75	80A-4	1400	2,30	14	345	34,8										
3				0,75	1	80B-4	1400	1,69	14	470	47,4										
3				1,1	1,5	80C-4	1400	1,15	14	689	69,6										
3				1,1	1,5	90S-4	1400	1,15	14	689	69,6										
3				0,18	0,25	80A-8	690	4,21	7,2	226	22,8										
3				0,25	0,35	80B-8	690	3,03	7,2	313	31,6										
3				0,37	0,5	90S-8	670	1,99	7,0	477	48,1										
3				0,55	0,75	90L-8	700	1,40	7,3	679	68,5										
3	96	96,2		0,37	0,50	80A-6	930	2,53	10	344	34,7										
3				0,55	0,75	80B-6	920	1,68	10	517	52,2										
3				0,75	1	90S-6	915	1,23	9,5	709	71,5										
3				0,55	0,75	80A-4	1400	2,33	15	340	34,3										
3				0,75	1	80B-4	1400	1,71	15	463	46,7										
3				1,1	1,5	80C-4	1400	1,16	15	680	68,6										
3				1,1	1,5	90S-4	1400	1,16	15	680	68,6										
3				0,18	0,25	80A-8	690	4,04	7,4	219	22,1										
3				0,25	0,35	80B-8	690	2,91	7,4	304	30,6										
3				0,37	0,5	90S-8	670	1,91	7,2	463	46,7										
3				0,55	0,75	90L-8	700	1,34	7,5	658	66,4										
3				0,37	0,50	80A-6	930	2,43	10	334	33,7										
3				0,55	0,75	80B-6	920	1,62	10	501	50,5										
3				0,75	1	90S-6	915	1,18	9,8	687	69,3										
3				0,55	0,75	80A-4	1400	2,24	15	329	33,2										
3				0,75	1	80B-4	1400	1,64	15	449	45,3										
3				1,1	1,5	80C-4	1400	1,12	15	658	66,4										
3				1,1	1,5	90S-4	1400	1,12	15	658	66,4										
3	92	92,4		0,18	0,25	80A-8	690	4,34	7,5	217	21,9										
3				0,25	0,35	80B-8	690	3,13	7,5	301	30,4										
3				0,37	0,5	90S-8	670	2,05	7,3	459	46,3										
3				0,55	0,75	90L-8	700	1,44	7,6	652	65,8										
3				0,37	0,50	80A-6	930	2,61	10	331	33,4										
3				0,55	0,75	80B-6	920	1,74	10	496	50,1										
3				0,75	1	90S-6	915	1,27	9,9	681	68,7										
3				0,55	0,75	80A-4	1400	2,40	15	326	32,9										
3				0,75	1	80B-4	1400	1,76	15	445	44,9										
3				1,1	1,5	80C-4	1400	1,20	15	653	65,8										
3				1,1	1,5	90S-4	1400	1,20	15	653	65,8										
3				0,18	0,25	80A-8	690	4,41	7,6	213	21,5										
3				0,25	0,35	80B-8	690	3,17	7,6	295	29,8										
3				0,37	0,5	90S-8	670	2,08	7,4	451	45,5										
3				0,55	0,75	90L-8	700	1,46	7,7	640	64,6										
3	91	90,7		0,37	0,50	80A-6	930	2,65	10	324	32,7										
3				0,55	0,75	80B-6	920	1,76	10	488	49,2										
3				0,75	1	90S-6	915	1,29	10,1	668	67,4										
3				0,55	0,75	80A-4	1400	2,44	15	320	32,3										
3				0,75	1	80B-4	1400	1,79	15	437	44,1										
3				1,1	1,5	80C-4	1400	1,22	15	641	64,6										
3				1,1	1,5	90S-4	1400	1,22	15	641	64,6										

40		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie														
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
3	90	89,8		0,18	0,25	80A-8	690	4,18	7,7	211	21,3											
3				0,25	0,35	80B-8	690	3,01	7,7	293	29,5											
3				0,37	0,5	90S-8	670	1,98	7,5	446	45,0											
3				0,55	0,75	90L-8	700	1,39	7,8	635	64,0											
3				0,37	0,50	80A-6	930															

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

40		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie													
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	74	73,7	0,25	0,35	80B-8	690	4,68	9,4	240	24,2											
3			0,37	0,5	90S-8	670	3,07	9,1	365	36,9											
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,16	9,5	520	52,5											
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,60	19	260	26,2											
3			0,75	1	80B-4	1400	2,64	19	355	35,8											
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,80	19	520	52,5											
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,80	19	520	52,5											
3			1,5	2	90L-4	1410	1,33	19	704	71,1											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,05	19	889	89,7											
3			0,25	0,35	80B-8	690	4,84	9,8	230	23,3											
3	71	70,7	0,37	0,5	90S-8	670	3,17	9,5	351	35,4											
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,23	9,9	500	50,4											
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,72	20	250	25,2											
3			0,75	1	80B-4	1400	2,73	20	341	34,4											
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,86	20	500	50,4											
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,86	20	500	50,4											
3			1,5	2	90L-4	1410	1,37	20	676	68,3											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,09	20	854	86,2											
3			0,25	0,35	80B-8	690	5,17	10,6	212	21,4											
3			0,37	0,5	90S-8	670	3,39	10,3	324	32,6											
3	65	65,2	0,55	0,75	90L-8	700	2,38	10,7	460	46,4											
3			0,75	1	100LA-8	702	1,75	10,8	626	63,2											
3			1,1	1,5	100LB-8	702	1,19	10,8	918	92,6											
3			0,55	0,75	80A-4	1400	3,97	21	230	23,2											
3			0,75	1	80B-4	1400	2,91	21	314	31,6											
3			1,1	1,5	80C-4	1400	1,99	21	460	46,4											
3			1,1	1,5	90S-4	1400	1,99	21	460	46,4											
3			1,5	2	90L-4	1410	1,47	22	623	62,9											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,16	22	786	79,3											
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,01	22	908	91,6											
3	64	64,2	0,25	0,35	80B-8	690	5,23	10,8	209	21,1											
3			0,37	0,5	90S-8	670	3,43	10,4	319	32,2											
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,41	10,9	454	45,8											
3			0,75	1	100LA-8	702	1,77	10,9	617	62,2											
3			1,1	1,5	100LB-8	702	1,21	10,9	905	91,3											
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,02	22	227	22,9											
3			0,75	1	80B-4	1400	2,95	22	309	31,2											
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,01	22	454	45,8											
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,01	22	454	45,8											
3			1,5	2	90L-4	1410	1,48	22	614	61,9											
3	62	61,7	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,18	22	775	78,2											
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,02	22	894	90,2											
3			0,25	0,35	80B-8	690	5,40	11,2	201	20,3											
3			0,37	0,5	90S-8	670	3,54	10,9	306	30,9											
3			0,55	0,75	90L-8	700	2,49	11,4	436	43,9											
3			0,75	1	100LA-8	702	1,83	11,4	592	59,8											
3			1,1	1,5	100LB-8	702	1,25	11,4	869	87,7											
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,15	23	218	22,0											
3			0,75	1	80B-4	1400	3,04	23	297	30,0											
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,08	23	436	43,9											
3	46	46,1	1,1	1,5	90S-4	1400	2,08	23	436	43,9											
3			1,5	2	90L-4	1410	1,21	23	744	75,1											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,21	23	859	86,7											
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,05	23	859	86,7											

40		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie													
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	57	56,8	0,55	0,75	80A-4	1400	4,43	25	201	20,2											
3			0,75	1	80B-4	1400	3,25	25	273	27,6											
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,22	25	401	40,5											
3			1,1	1,5	90S-4	1400	2,22	25	401	40,5											
3			1,5	2	90L-4	1410	1,64	25	543	54,8											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	1,30	25	686	69,2											
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,12	25	791	79,8											
3			0,55	0,75	80A-4	1400	4,59	26	193	19,5											
3			0,75	1	80B-4	1400	3,37	26	264	26,6											
3			1,1	1,5	80C-4	1400	2,30	26	387	39,0											
3	53	52,8	0,55	0,75	80A-4	1400	4,75	27	186	1											

PERFORMANCES



entrée **B5** IEC 72-1

entrée **B5** IEC 72-1

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

40		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie													
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	23	22,7	1,5	2	90L-4	1410	4,44	62	217	21,9											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,51	62	274	27,6											
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,05	63	316	31,9											
3			3	4	100LB-4	1420	2,23	63	431	43,5											
3			4	5,5	112M-4	1420	1,68	63	575	58,0											
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,37	64	703	71,0											
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,24	64	774	78,1											
3	21	20,5	1,5	2	90L-4	1410	4,89	69	196	19,8											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,88	69	248	25,0											
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,36	69	286	28,8											
3			3	4	100LB-4	1420	2,46	69	389	39,3											
3			4	5,5	112M-4	1420	1,85	69	519	52,4											
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,51	71	636	64,1											
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,37	71	699	70,5											
3	20	20,3	7,5	10	132M-4	1450	1,01	71	954	96,2											
3			1,5	2	90L-4	1410	4,96	69	194	19,6											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,93	70	245	24,7											
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,40	70	283	28,6											
3			3	4	100LB-4	1420	2,50	70	386	38,9											
3			4	5,5	112M-4	1420	1,87	70	515	51,9											
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,53	71	630	63,6											
3	18	18,3	5,5	7,5	132S-4	1450	1,39	71	693	69,9											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,02	71	945	95,3											
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	4,34	77	221	22,2											
3			2,2	3	100LA-4	1420	3,76	78	254	25,7											
3			3	4	100LB-4	1420	2,76	78	347	35,0											
3			4	5,5	112M-4	1420	2,07	78	463	46,7											
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,69	79	566	57,1											
3	16	16,1	5,5	7,5	132S-4	1450	1,54	79	623	62,9											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,13	79	850	85,7											
2			1,9	2,6	90LB-4	1415	4,47	88	198	19,9											
2			2,2	3	100LA-4	1420	3,87	88	228	23,0											
2			3	4	100LB-4	1420	2,84	88	311	31,4											
2			4	5,5	112M-4	1420	2,13	88	415	41,8											
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,74	90	508	51,2											
2	16	15,5	5,5	7,5	132S-4	1450	1,58	90	558	56,3											
2			7,5	10	132M-4	1450	1,16	90	762	76,8											
3			2,2	3	100LA-4	1420	4,40	91	216	21,8											
3			3	4	100LB-4	1420	3,23	91	295	29,8											
3			4	5,5	112M-4	1420	2,42	91	393	39,7											
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,98	93	482	48,6											
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,80	93	530	53,4											
3	15	15,4	7,5	10	132M-4	1450	1,32	93	722	72,9											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,07	93	886	89,4											
2			2,2	3	100LA-4	1420	4,08	92	219	22,1											
2			3	4	100LB-4	1420	2,99	92	299	30,1											
2			4	5,5	112M-4	1420	2,25	92	398	40,2											
2			5	6,8	112MB-4	1450	1,83	94	488	49,2											
2			5,5	7,5	132S-4	1450	1,67	94	536	54,1											
2	11	10,6	7,5	10	132M-4	1450	1,22	94	731	73,8											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,00	94	897	90,5											

40		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie													
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
3	15	15,0	2,2	3	100LA-4	1420	4,56	95	208	21,0											
3			3	4	100LB-4	1420	3,35	95	284	28,6											
3			4	5,5	112M-4	1420	2,51	95	379	38,2											
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,05	97	463	46,8											
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,86	97	510	51,4											
3			7,5	10	132M-4	1450	1,37	97	695	70,1											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,11	97	853	86,0											
2	14	14,2	2,2	3	100LA-4	1420	4,41	100	202	20,4											
2			3	4	100LB-4	1420	3,24	100	275	27,8											
2			4	5,5	112M-4	1420	2,43	100	367	37,0											
2			5	6,8	112MB-4	1450</															

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

40			rapport réd i:		puissance en entrée				sortie												
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
3	10	9,6	3	4	100LB-4	1420	4,98	147	183	18,5											
3			4	5,5	112M-4	1420	3,74	147	244	24,6											
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,05	150	299	30,2											
3			5,5	7,5	132S-4	1450	2,78	150	329	33,2											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,04	150	448	45,2											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,66	150	550	55,5											
3			11	15	132MC-4	1460	1,40	151	653	65,9											
2	9	9,0	3	4	100LB-4	1420	4,84	157	175	17,7											
2			4	5,5	112M-4	1420	3,63	157	233	23,6											
2			5	6,8	112MB-4	1450	2,96	160	286	28,8											
2			5,5	7,5	132S-4	1450	2,69	160	314	31,7											
2			7,5	10	132M-4	1450	1,98	160	429	43,3											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,61	160	526	53,1											
2			11	15	132MC-4	1460	1,36	162	624	63,0											
2	8	7,6	3	4	100LB-4	1420	5,13	186	148	14,9											
2			4	5,5	112M-4	1420	3,84	186	197	19,9											
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,14	190	242	24,4											
2			5,5	7,5	132S-4	1450	2,86	190	266	26,8											
2			7,5	10	132M-4	1450	2,09	190	362	36,6											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,71	190	444	44,8											
2			11	15	132MC-4	1460	1,44	191	528	53,2											
3	8	8,1	4	5,5	112M-4	1420	4,35	176	205	20,6											
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,55	179	250	25,3											
3			5,5	7,5	132S-4	1450	3,23	179	276	27,8											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,37	179	376	37,9											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,93	179	461	46,5											
3			11	15	132MC-4	1460	1,63	181	547	55,2											
2			4	5,5	112M-4	1420	4,26	209	176	17,7											
2	7	6,8	5	6,8	112MB-4	1450	3,48	213	215	21,7											
2			5,5	7,5	132S-4	1450	3,16	213	236	23,9											
2			7,5	10	132M-4	1450	2,32	213	322	32,5											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,89	213	396	39,9											
2			11	15	132MC-4	1460	1,59	215	470	47,4											
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	3,40	427	198	20,0											
2			11	15	132MB-2	2900	2,85	427	236	23,9											
2	6,5	6,6	4	5,5	112M-4	1420	4,54	214	172	17,3											
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,71	218	210	21,2											
2			5,5	7,5	132S-4	1450	3,37	218	231	23,3											
2			7,5	10	132M-4	1450	2,47	218	315	31,8											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,02	218	387	39,0											
2			11	15	132MC-4	1460	1,70	220	459	46,3											
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	3,63	436	193	19,5											
2	5,5	5,6	5	6,8	112MB-4	1450	4,36	259	177	17,9											
2			5,5	7,5	132S-4	1450	3,97	259	195	19,7											
2			7,5	10	132M-4	1450	2,91	259	266	26,8											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,37	259	326	32,9											
2			11	15	132MC-4	1460	2,00	260	388	39,1											
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	4,27	517	163	16,5											
2			11	15	132MB-2	2900	3,04	436	231	23,3											
2	5	4,8	5	6,8	112MB-4	1450	4,72	304	166	16,8											
2			7,5	10	132M-4	1450	3,46	304	227	22,9											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,82	304	278	28,0											
2			11	15	132MC-4	1460	2,38	306	330	33,3											
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	5,08	607	139	14,0											
2			11	15	132MB-2	2900	4,25	607	166	16,8											

40			rapport réd i:		puissance en entrée				sortie												
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200		
2	4,5	4,7	5,5	7,5	132S-4	1450	4,70	308	164	16,5											
2			7,5	10	132M-4	1450	3,45	308	223	22,5											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,81	308	274	27,6											
2			11	15	132MC-4	1460	2,37	311	325	32,8											
2			9,2	12,5	132MA-2	2900	5,06	617	137	13,8											
2			11	15	132MB-2	2900	4,23	617	164	16,5											
2			5,5	7,5	132S-4	1450	5,28	360	140	14,1											
2	4	4,0	7,5	10	132M-4	1450	3,88	360	191	19,3											
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,16	360	235	23,7											
2			11	15	132MC-4	1460	2,66	362	278	28,1											
2			9,2	12,5																	

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

50		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
118	118,4		3	0,55	0,75	90L-8	700	2,26	5,9	836	84,4									
			3	0,75	1	100LA-8	702	1,66	5,9	1137	114,7									
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,13	5,9	1667	168,2									
			3	0,75	1	90S-6	915	1,98	7,7	872	88,0									
			3	1,1	1,5	90L-6	915	1,35	7,7	1279	129,0									
			3	1,5	2	100L-6	944	1,02	8,0	1692	170,7									
			3	1,1	1,5	90S-4	1400	1,88	12	836	84,3									
			3	1,5	2	90L-4	1410	1,39	12	1132	114,2									
			3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,10	12	1429	144,2									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	0,95	12	1649	166,4									
117	117,2		3	0,55	0,75	90L-8	700	2,27	6,0	828	83,5									
			3	0,75	1	100LA-8	702	1,67	6,0	1125	113,5									
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,14	6,0	1651	166,5									
			3	0,75	1	90S-6	915	2,00	7,8	863	87,1									
			3	1,1	1,5	90L-6	915	1,36	7,8	1266	127,7									
			3	1,5	2	100L-6	944	1,03	8,1	1673	168,8									
			3	2,2	3	112M-6	950	0,71	8,1	2438	246,0									
			3	1,1	1,5	90S-4	1400	1,90	12	827	83,5									
			3	1,5	2	90L-4	1410	1,40	12	1121	113,1									
			3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,11	12	1414	142,6									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	0,96	12	1632	164,6									
108	108,3		3	0,55	0,75	90L-8	700	2,64	6,5	765	77,2									
			3	0,75	1	100LA-8	702	1,94	6,5	1040	105,0									
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,32	6,5	1526	153,9									
			3	0,75	1	90S-6	915	2,32	8,5	798	80,5									
			3	1,1	1,5	90L-6	915	1,58	8,5	1170	118,1									
			3	1,5	2	100L-6	944	1,20	8,7	1546	156,0									
			3	1,1	1,5	90S-4	1400	2,20	13	765	77,1									
			3	1,5	2	90L-4	1410	1,62	13	1036	104,5									
			3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,29	13	1308	131,9									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	1,11	13	1508	152,2									
107	107,2		3	0,55	0,75	90L-8	700	2,66	6,5	757	76,4									
			3	0,75	1	100LA-8	702	1,96	6,6	1029	103,8									
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,33	6,6	1509	152,3									
			3	0,75	1	90S-6	915	2,34	8,5	789	79,6									
			3	1,1	1,5	90L-6	915	1,59	8,5	1158	116,8									
			3	1,5	2	100L-6	944	1,21	8,8	1530	154,4									
			3	1,1	1,5	90S-4	1400	2,22	13	757	76,4									
			3	1,5	2	90L-4	1410	1,64	13	1025	103,4									
			3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,30	13	1294	130,5									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	1,12	13	1492	150,6									
102	101,7		3	0,55	0,75	90L-8	700	2,54	6,9	719	72,5									
			3	0,75	1	100LA-8	702	1,87	6,9	977	98,6									
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,27	6,9	1433	144,6									
			3	0,75	1	90S-6	915	2,23	9,0	750	75,7									
			3	1,1	1,5	90L-6	915	1,52	9,0	1100	111,0									
			3	1,5	2	100L-6	944	1,15	9,3	1453	146,6									
			3	1,1	1,5	90S-4	1400	2,12	14	719	72,5									
			3	1,5	2	90L-4	1410	1,56	14	973	98,1									
			3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,24	14	1228	123,9									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	1,07	14	1417	142,9									

50		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
101	100,7		3	0,55	0,75	90L-8	700	2,56	7,0	711	71,8									
			3	0,75	1	100LA-8	702	1,89	7,0	967	97,6									
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	1,29	7,0	1419	143,1									
			3	0,75	1	90S-6	915	2,25	9,1	742	74,8									
			3	1,1	1,5	90L-6	915	1,54	9,1	1088	109,7									
			3	1,5	2	100L-6	944	1,16	9,4	1439	145,2									
			3	1,1	1,5	90S-4	1400	2,14	14	711	71,8									
			3	1,5	2	90L-4	1410	1,58	14	963	97,2									
			3	1,9	2,6	90LB-4	1415	1,25	14	1216	122,6									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	1,08	14	1402	1									

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

50	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]									
3	80	80,1	0,55	0,75	90L-8	700	4,13	8,7	566	57,1									
3			0,75	1	100LA-8	702	3,04	8,8	769	77,6									
3			1,1	1,5	100LB-8	702	2,07	8,8	1127	113,7									
3			1,5	2	112M-8	710	1,54	8,9	1520	153,4									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,45	17	565	57,0									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,54	18	766	77,2									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,02	18	966	97,5									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,75	18	1115	112,5									
3			3	4	100LB-4	1420	1,28	18	1520	153,4									
3			0,55	0,75	90L-8	700	4,66	9,7	509	51,4									
3	72	72,1	0,75	1	100LA-8	702	3,42	9,7	692	69,8									
3			1,1	1,5	100LB-8	702	2,34	9,7	1015	102,4									
3			1,5	2	112M-8	710	1,73	9,9	1369	138,1									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,88	19	509	51,4									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,87	20	689	69,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,27	20	870	87,8									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,97	20	1004	101,3									
3			3	4	100LB-4	1420	1,44	20	1369	138,1									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,08	20	1825	184,1									
3			0,55	0,75	90L-8	700	4,70	9,8	504	50,8									
3	71	71,3	0,75	1	100LA-8	702	3,45	9,8	685	69,1									
3			1,1	1,5	100LB-8	702	2,35	9,8	1005	101,4									
3			1,5	2	112M-8	710	1,75	10	1355	136,7									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	3,91	20	504	50,8									
3			1,5	2	90L-4	1410	2,89	20	682	68,8									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,29	20	861	86,9									
3			2,2	3	100LA-4	1420	1,98	20	994	100,3									
3			3	4	100LB-4	1420	1,46	20	1355	136,7									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,09	20	1807	182,3									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	4,21	21	461	46,5									
3	65	65,2	1,5	2	90L-4	1410	3,11	22	624	62,9									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,46	22	787	79,4									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,13	22	908	91,6									
3			3	4	100LB-4	1420	1,56	22	1239	125,0									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,17	22	1652	166,6									
3	62	62,0	1,1	1,5	90S-4	1400	4,38	23	438	44,2									
3			1,5	2	90L-4	1410	3,24	23	593	59,8									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,56	23	748	75,5									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,22	23	863	87,1									
3			3	4	100LB-4	1420	1,63	23	1177	118,8									
3	60	59,6	4	5,5	112M-4	1420	1,22	23	1569	158,3									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	4,06	24	421	42,4									
3			1,5	2	90L-4	1410	3,00	24	570	57,5									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,37	24	719	72,5									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,06	24	830	83,7									
3	56	55,6	3	4	100LB-4	1420	1,51	24	1132	114,2									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,13	24	1509	152,2									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	4,86	25	393	39,6									
3			1,5	2	90L-4	1410	3,59	25	532	53,6									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	2,84	25	671	67,7									
3	36	35,7	2,2	3	100LA-4	1420	2,46	26	774	78,1									
3			3	4	100LB-4	1420	1,81	26	1056	106,5									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,35	26	1408	142,0									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,11	26	1723	173,9									

50	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]									
3	52	52,0	1,1	1,5	90S-4	1400	5,17	27	367	37,0									
3			1,5	2	90L-4	1410	3,82	27	497	50,2									
3			1,9	2,6	90LB-4	1415	3,03	27	627	63,3									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,62	27	724	73,1									
3			3	4	100LB-4	1420	1,92	27	987	99,6									
3			4	5,5	112M-4	1420	1,44	27	1316	132,8									
3			5	6,8	112MB-4	1450	1,18	28	1611	162,6									
3			5,5	7,5	132S-4	1450	1,07	28	1773	178,8									
3			1,1	1,5	90S-4	1400	5,22	27	363	36,7									
3			1,5	2	90L-4	1410	3,86	27	492	49,6									
3	51	51,5	1,9	2,6	90LB-4	1415	3,06	28	621	62,7									
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,65	28	716	72,3					</				

PERFORMANCES



entrée **B5** IEC 72-1

entrée **B5** IEC 72-1

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

50		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie												
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
2	14	14,1	4	5,5	112M-4	1420	4,59	101	363	36,6										
2			5	6,8	112MB-4	1450	3,75	103	444	44,8										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	3,41	103	489	49,3										
2			7,5	10	132M-4	1450	2,50	103	667	67,3										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,04	103	818	82,5										
2			11	15	132MC-4	1460	1,72	104	971	98,0										
2			11	15	160M-4	1460	1,72	104	950	95,9										
2			15	20	160L-4	1460	1,26	104	1296	130,8										
2			4	5,5	112M-4	1420	5,41	112	328	33,1										
2			5	6,8	112MB-4	1450	4,42	114	402	40,5										
2	13	12,7	5,5	7,5	132S-4	1450	4,01	114	442	44,6										
2			7,5	10	132M-4	1450	2,94	114	603	60,8										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,40	114	739	74,6										
2			11	15	132MC-4	1460	2,02	115	878	88,6										
2			11	15	160M-4	1460	2,02	115	859	86,7										
2			15	20	160L-4	1460	1,48	115	1172	118,2										
2			18,5	25	180M-4	1470	1,21	116	1436	144,8										
2			22	30	180L-4	1470	1,02	116	1707	172,2										
3	13	12,8	5,5	7,5	132S-4	1450	4,74	114	435	43,9										
3			7,5	10	132M-4	1450	3,48	114	593	59,8										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,84	114	727	73,4										
3			11	15	132MC-4	1460	2,39	115	863	87,1										
3			11	15	160M-4	1460	2,39	115	862	87,0										
3			15	20	160L-4	1460	1,75	115	1176	118,6										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,43	115	1440	145,3										
3			22	30	180L-4	1470	1,20	115	1713	172,8										
2	11	10,8	5,5	7,5	132S-4	1450	4,68	134	377	38,0										
2			7,5	10	132M-4	1450	3,43	134	514	51,8										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,80	134	630	63,6										
2			11	15	132MC-4	1460	2,36	135	749	75,5										
2			11	15	160M-4	1460	2,36	135	733	73,9										
2			15	20	160L-4	1460	1,73	135	999	100,8										
2			18,5	25	180M-4	1470	1,41	136	1224	123,5										
2			22	30	180L-4	1470	1,19	136	1455	146,8										
3	10	10,3	5,5	7,5	132S-4	1450	5,83	141	351	35,4										
3			7,5	10	132M-4	1450	4,28	141	479	48,3										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,49	141	587	59,3										
3			11	15	132MC-4	1460	2,94	142	697	70,4										
3			11	15	160M-4	1460	2,94	142	697	70,3										
3			15	20	160L-4	1460	2,15	142	950	95,8										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,76	143	1163	117,4										
3			22	30	180L-4	1470	1,48	143	1383	139,6										
3	9	9,3	5,5	7,5	132S-4	1450	6,04	155	318	32,1										
3			7,5	10	132M-4	1450	4,43	155	434	43,8										
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,61	155	532	53,7										
3			11	15	132MC-4	1460	3,04	157	632	63,7										
3			11	15	160M-4	1460	3,04	157	631	63,7										
3			15	20	160L-4	1460	2,23	157	860	86,8										
3			18,5	25	180M-4	1470	1,82	158	1054	106,3										
3			22	30	180L-4	1470	1,53	158	1253	126,4										

50		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie												
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
2	8	8,0	5,5	7,5	132S-4	1450	6,24	181	279	28,2										
2			7,5	10	132M-4	1450	4,57	181	381	38,4										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,73	181	467	47,1										
2			11	15	132MC-4	1460	3,14	182	555	56,0										
2			11	15	160M-4	1460	2,30	182	543	54,8										
2			18,5	25	180M-4	1470	1,88	183	907	91,5										
2			22	30	180L-4	1470	1,58	183	1079	108,8										
2			5,5	7,5	132S-4	1450	5,39	214	236	23,8										
2			7,5	10	132M-4	1450	3,95	214	321	32,4										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,22	214	394	39,8										
2	7	7,4	11	15	132MC-4	1460	2,71	215	468	47,2										
2			11	15	160M-4	1460	2,71	215	458	46,2										
2			15	20	160L-4	1460	1,99	215	625	63,1										
2			18,5	25	180M-4	1470	1,63	217	766	77,2										
2			22	30	180L-4	1470	1,37	217	9											

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

50		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie												
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
2	4	4,1	18,5	25	160L-2	2950	5,13	727	233	23,5										
2			22	30	180M-2	2950	4,31	727	277	28,0										
2			7,5	10	132M-4	1450	6,91	357	192	19,4										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	5,63	357	236	23,8										
2			11	15	132MC-4	1460	4,75	360	280	28,3										
2			11	15	160M-4	1460	4,75	360	274	27,7										
2			15	20	160L-4	1460	3,48	360	374	37,7										
2			18,5	25	180M-4	1470	2,84	362	458	46,2										
2			22	30	180L-4	1470	2,39	362	545	55,0										
2			18,5	25	160L-2	2950	6,81	1006	169	17,0										
2	3	2,9	22	30	180M-2	2950	5,73	1006	201	20,2										
2			9,2	12,5	132MB-4	1450	7,48	495	171	17,2										
2			11	15	132MC-4	1460	6,30	498	203	20,4										
2			11	15	160M-4	1460	6,30	498	198	20,0										
2			15	20	160L-4	1460	4,62	498	270	27,3										
2			18,5	25	180M-4	1470	3,77	501	331	33,4										
2			22	30	180L-4	1470	3,17	501	394	39,7										

60		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie												
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
3	127	126,7	1,1	1,5	100LB-8	702	2,37	5,5	1785	180,1										
3			1,5	2	112M-8	710	1,76	5,6	2408	242,9										
3			2,2	3	132S-8	710	1,20	5,6	3531	356,3										
3			1,5	2	100L-6	944	2,14	7,5	1810	182,6										
3			2,2	3	112M-6	950	1,47	7,5	2637	266,0										
3			3	4	132S-6	970	1,10	7,7	3520	355,2										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,00	11	1764	178,0										
3			3	4	100LB-4	1420	1,46	11	2405	242,7										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,10	11	3207	323,6										
3			5	6,8	112MB-4	1450	0,90	11	3928	396,4										
3	119	118,8	1,1	1,5	100LB-8	702	2,49	5,9	1673	168,8										
3			1,5	2	112M-8	710	1,85	6,0	2255	227,5										
3			2,2	3	132S-8	710	1,26	6,0	3307	333,6										
3			1,5	2	100L-6	944	2,26	8,0	1696	171,1										
3			2,2	3	112M-6	950	1,55	8,0	2472	249,4										
3			3	4	132S-6	970	1,16	8,2	3305	333,4										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,10	12	1655	167,0										
3			3	4	100LB-4	1420	1,54	12	2256	227,7										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,16	12	3009	303,6										
3			5	6,8	112MB-4	1450	0,94	12	3684	371,7										
3	115	115,4	1,1	1,5	100LB-8	702	2,77	6,1	1626	164,1										
3			1,5	2	112M-8	710	2,06	6,2	2192	221,2										
3			2,2	3	132S-8	710	1,40	6,2	3215	324,4										
3			3	4	132M-8	720	1,04	6,2	4321	436,0										
3			1,5	2	100L-6	944	2,51	8,2	1648	166,3										
3			2,2	3	112M-6	950	1,72	8,2	2403	242,4										
3			3	4	132S-6	970	1,29	8,4	3210	323,9										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,34	12	1608	162,2										
3			3	4	100LB-4	1420	1,71	12	2192	221,2										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,29	12	2923	294,9										
3	112	111,7	1,1	1,5	100LB-8	702	2,62	6,3	1574	158,8										
3			1,5	2	112M-8	710	1,94	6,4	2120	213,9										
3			2,2	3	132S-8	710	1,33	6,4	3109	313,7										
3			3	4	132M-8	720	0,99	6,4	4187	422,5										
3			1,5	2	100L-6	944	2,37	8,5	1596	161,0										
3			2,2	3	112M-6	950	1,63	8,5	2326	234,7										
3			3	4	132S-6	970	1,22	8,7	3107	313,4										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,21	13	1556	157,0										
3			3	4	100LB-4	1420	1,62	13	2122	214,1										
3			4	5,5	112M-4	1420	1,21	13	2829	285,4										
3	109	108,7	1,1	1,5	100LB-8	702	2,68	6,5	1531	154,4										
3			1,5	2	112M-8	710	1,99	6,5	2065	208,3										
3			2,2	3	132S-8	710	1,35	6,5	3028	305,5										
3			3	4	132M-8	720	1,01	6,6	4073	411,0										
3			1,5	2	100L-6	944	2,42	8,7	1553	156,7										
3			2,2	3	112M-6	950	1,66	8,7	2263	228,3										
3			3	4	132S-6	970	1,24	8,9	3023	305,0										
3			2,2	3	100LA-4	1420	2,26	13	1514	152,8										
3			3	4	100LB-4	1420	1,66	13	2065	208,3										
3			4	5,5	112M-4	1420</														

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

60		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
108	108,3	98	3	1,1	1,5	100LB-8	702	2,92	6,5	1526	153,9									
			3	1,5	2	112M-8	710	2,17	6,6	2055	207,4									
			3	2,2	3	132S-8	710	1,48	6,6	3014	304,1									
			3	3	4	132M-8	720	1,10	6,7	4055	409,1									
			3	1,5	2	100L-6	944	2,64	8,7	1546	156,0									
			3	2,2	3	112M-6	950	1,81	8,8	2252	227,2									
			3	3	4	132S-6	970	1,36	9,0	3010	303,6									
			3	4	5,5	132MA-6	970	1,02	9,0	4013	404,8									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	2,46	13	1507	152,1									
			3	3	4	100LB-4	1420	1,81	13	2055	207,4									
			3	4	5,5	112M-4	1420	1,35	13	2740	276,5									
			3	5	6,8	112MB-4	1450	1,11	13	3356	338,6									
			3	5,5	8	132S-4	1450	1,01	13	3692	372,5									
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,07	6,9	1433	144,6									
			3	1,5	2	112M-8	710	2,28	7,0	1932	194,9									
			3	2,2	3	132S-8	710	1,55	7,0	2833	285,8									
			3	3	4	132M-8	720	1,15	7,1	3814	384,8									
			3	1,5	2	100L-6	944	2,77	9,3	1454	146,7									
			3	2,2	3	112M-6	950	1,90	9,3	2119	213,8									
			3	3	4	132S-6	970	1,43	9,5	2830	285,5									
			3	4	5,5	132MA-6	970	1,07	9,5	3773	380,6									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	2,59	14	1418	143,0									
			3	3	4	100LB-4	1420	1,90	14	1933	195,0									
			3	4	5,5	112M-4	1420	1,42	14	2577	260,0									
			3	5	6,8	112MB-4	1450	1,16	14	3154	318,2									
			3	5,5	8	132S-4	1450	1,06	14	3469	350,0									
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	2,84	6,9	1427	143,9									
			3	1,5	2	112M-8	710	2,10	7,0	1923	194,1									
			3	2,2	3	132S-8	710	1,43	7,0	2821	284,6									
			3	3	4	132M-8	720	1,07	7,1	3793	382,6									
			3	1,5	2	100L-6	944	2,56	9,3	1447	146,0									
			3	2,2	3	112M-6	950	1,76	9,4	2108	212,7									
			3	3	4	132S-6	970	1,32	9,6	2815	284,0									
			3	4	5,5	132MA-6	970	0,99	9,6	3753	378,6									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	2,39	14	1409	142,2									
			3	3	4	100LB-4	1420	1,75	14	1922	193,9									
			3	4	5,5	112M-4	1420	1,31	14	2563	258,5									
			3	5	6,8	112MB-4	1450	1,07	14	3138	316,6									
			3	5,5	8	132S-4	1450	0,98	14	3452	348,3									
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,14	7,1	1395	140,7									
			3	1,5	2	112M-8	710	2,33	7,2	1880	189,7									
			3	2,2	3	132S-8	710	1,59	7,2	2758	278,3									
			3	3	4	132M-8	720	1,18	7,3	3709	374,2									
			3	1,5	2	100L-6	944	2,84	9,5	1415	142,7									
			3	2,2	3	112M-6	950	1,95	9,6	2062	208,0									
			3	3	4	132S-6	970	1,46	9,8	2754	277,9									
			3	4	5,5	132MA-6	970	1,09	9,8	3672	370,5									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	2,64	14	1380	139,2									
			3	3	4	100LB-4	1420	1,94	14	1882	189,9									
			3	4	5,5	112M-4	1420	1,45	14	2509	253,1									
			3	5	6,8	112MB-4	1450	1,19	15	3070	309,7									
			3	5,5	8	132S-4	1450	1,08	15	3377	340,7									
			99	99,1																

60		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
108	108,3	97,6	3	1,1	1,5	100LB-8	702	2,92	7,2	1373	138,5									
			3	1,5	2	112M-8	710	2,17	7,3	1852	186,9									
			3	2,2	3	132S-8	710	1,48	7,3	2716	274,1									
			3	3	4	132M-8	720	1,10	7,4	3654	368,6									
			3	1,5	2	100L-6	944	2,64	9,7	1393	140,5									
			3	2,2	3	112M-6	950	1,81	9,7	2030	204,8									
			3	3	4	132S-6	970	1,36	9,9	2713	273,7									
			3	4	5,5	132MA-6	970	1,02	9,9	3617	364,9									
			3	2,2	3	100LA-4	1420	2,46	15	1359	137,1									
			3	3	4	100LB-4	1420	1,81	15	1853	187,0									
			3	4	5,5	112M-4	1420	1,35	15	2471	249,3									
			3	5	6,8	112MB-4	1450	1,11	15	3024	305,1									
			3	5,5	8	132S-4	1450	1,01	15</											

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

60		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]										
92	92,2		3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,32	7,6	1299	131,1										
			3	1,5	2	112M-8	710	2,46	7,7	1751	176,7										
			3	2,2	3	132S-8	710	1,68	7,7	2568	259,1										
			3	3	4	132M-8	720	1,25	7,8	3453	348,3										
			3	1,5	2	100L-6	944	3,00	10,2	1318	133,0										
			3	2,2	3	112M-6	950	2,06	10,3	1920	193,7										
			3	3	4	132S-6	970	1,54	10,5	2563	258,6										
			3	4	5,5	132MA-6	970	1,16	10,5	3418	344,8										
			3	2,2	3	100LA-4	1420	2,80	15	1285	129,6										
			3	3	4	100LB-4	1420	2,05	15	1752	176,8										
			3	4	5,5	112M-4	1420	1,54	15	2336	235,7										
			3	5	6,8	112MB-4	1450	1,26	16	2859	288,4										
			3	5,5	8	132S-4	1450	1,14	16	3145	317,3										
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,42	7,9	1252	126,3										
			3	1,5	2	112M-8	710	2,54	8,0	1687	170,2										
			3	2,2	3	132S-8	710	1,73	8,0	2475	249,7										
			3	3	4	132M-8	720	1,29	8,1	3329	335,9										
			3	1,5	2	100L-6	944	3,09	10,6	1270	128,1										
			3	2,2	3	112M-6	950	2,12	10,7	1850	186,6										
			3	3	4	132S-6	970	1,59	10,9	2472	249,4										
			3	4	5,5	132MA-6	970	1,19	10,9	3295	332,5										
			3	2,2	3	100LA-4	1420	2,88	16	1237	124,8										
			3	3	4	100LB-4	1420	2,12	16	1687	170,2										
			3	4	5,5	112M-4	1420	1,59	16	2250	227,0										
			3	5	6,8	112MB-4	1450	1,30	16	2755	278,0										
			3	5,5	8	132S-4	1450	1,18	16	3031	305,8										
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,50	8,1	1218	122,9										
			3	1,5	2	112M-8	710	2,59	8,2	1642	165,7										
			3	2,2	3	132S-8	710	1,77	8,2	2409	243,0										
			3	3	4	132M-8	720	1,32	8,3	3241	327,0										
			3	1,5	2	100L-6	944	3,16	10,9	1236	124,7										
			3	2,2	3	112M-6	950	2,17	11,0	1801	181,7										
			3	3	4	132S-6	970	1,62	11,2	2405	242,7										
			3	4	5,5	132MA-6	970	1,22	11,2	3207	323,6										
			3	2,2	3	100LA-4	1420	2,95	16	1204	121,5										
			3	3	4	100LB-4	1420	2,16	16	1642	165,7										
			3	4	5,5	112M-4	1420	1,62	16	2190	220,9										
			3	5	6,8	112MB-4	1450	1,32	17	2681	270,5										
			3	5,5	8	132S-4	1450	1,20	17	2950	297,6										
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,51	8,2	1213	122,4										
			3	1,5	2	112M-8	710	2,60	8,2	1636	165,1										
			3	2,2	3	132S-8	710	1,77	8,2	2400	242,1										
			3	3	4	132M-8	720	1,32	8,4	3225	325,4										
			3	1,5	2	100L-6	944	3,17	11,0	1230	124,1										
			3	2,2	3	112M-6	950	2,18	11,0	1793	180,9										
			3	3	4	132S-6	970	1,63	11,3	2395	241,6										
			3	4	5,5	132MA-6	970	1,22	11,3	3193	322,2										
			3	2,2	3	100LA-4	1420	2,96	16	1199	121,0										
			3	3	4	100LB-4	1420	2,17	16	1635	165,0										
			3	4	5,5	112M-4	1420	1,63	16	2180	220,0										
			3	5	6,8	112MB-4	1450	1,33	17	2670	269,4										
			3	5,5	8	132S-4	1450	1,21	17	2937	296,4										
			3	1,1	1,5	100LB-8	702	3,51	8,2	1213	122,4										
			3	1,5	2	112M-8	710	2,60	8,2	1636	165,1										
			3	2,2	3	132S-8	710	1,77	8,2	2400	242,1										
			3	3	4	132M-8	720	1,32	8,4	3225	325,4										
			3	1,5	2	100L-6	944	3,17	11,0	1230	124,1										
			3	2,2	3	112M-6	950	2,18	11,0	1793	180,9										
			3	3	4	132S-6	970	1,63	11,3	2395	241,6										
			3	4	5,5	132MA-6	970	1,22	11,3	3193	322,2										
			3	2,2	3	100LA-4	1420	2,96	16	1199	121,0										
			3	3	4	100LB-4	1420	2,17	16	1635	165,0										
			3	4	5,5	112M-4	1420	1,63	16	2180	220,0										
			3	5	6,8	112MB-4	1450	1,33	17	2670	269,4										
			3	5,5	8	132S-4	1450	1,21	17	2937	296,4										

60		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm										

PERFORMANCES



entrée **B5** IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

60		rapport réd i:		puissance en entrée			sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stades	nominal	réel		kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [kgm]								
3	66	65,8		1,1	1,5	100LB-8	702	4,54	10,7	928	93,6								
3				1,5	2	112M-8	710	3,37	10,8	1250	126,1								
3				2,2	3	132S-8	710	2,30	10,8	1833	184,9								
3				3	4	132M-8	720	1,71	10,9	2465	248,7								
3				2,2	3	100LA-4	1420	3,83	22	917	92,5								
3				3	4	100LB-4	1420	2,81	22	1250	126,1								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,11	22	1667	168,2								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,72	22	2040	205,8								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,56	22	2244	226,4								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,15	22	3060	308,7								
3	65	64,9		1,1	1,5	100LB-8	702	5,07	10,8	915	92,3								
3				1,5	2	112M-8	710	3,76	10,9	1232	124,3								
3				2,2	3	132S-8	710	2,57	10,9	1808	182,4								
3				3	4	132M-8	720	1,91	11,1	2431	245,3								
3				2,2	3	100LA-4	1420	4,28	22	904	91,2								
3				3	4	100LB-4	1420	3,14	22	1233	124,4								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,35	22	1644	165,9								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,92	22	2012	203,0								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,75	22	2213	223,3								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,28	22	3018	304,5								
3	63	62,9		9,2	12,5	132MB-4	1450	1,04	22	3702	373,5								
3				2,2	3	100LA-4	1420	3,89	23	875	88,3								
3				3	4	100LB-4	1420	2,85	23	1194	120,4								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,14	23	1592	160,6								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,75	23	1948	196,5								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,59	23	2143	216,2								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,16	23	2922	294,8								
3				9,2	12,5	132MB-4	1450	0,95	23	3584	361,6								
3	61	60,9		2,2	3	100LA-4	1420	4,55	23	848	85,5								
3				3	4	100LB-4	1420	3,33	23	1156	116,6								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,50	23	1541	155,5								
3				5	6,8	112MB-4	1450	2,04	24	1887	190,4								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,86	24	2075	209,4								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,36	24	2830	285,5								
3				9,2	12,5	132MB-4	1450	1,11	24	3472	350,3								
3	59	58,7		2,2	3	100LA-4	1420	4,15	24	817	82,5								
3				3	4	100LB-4	1420	3,04	24	1115	112,5								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,28	24	1486	150,0								
3				5	6,8	112MB-4	1450	1,86	25	1820	183,6								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,69	25	2001	201,9								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,24	25	2729	275,4								
3				9,2	12,5	132MB-4	1450	1,01	25	3348	337,8								
3	57	57,2		2,2	3	100LA-4	1420	4,82	25	797	80,4								
3				3	4	100LB-4	1420	3,53	25	1087	109,7								
3				4	5,5	112M-4	1420	2,65	25	1449	146,2								
3				5	6,8	112MB-4	1450	2,17	25	1774	179,0								
3				5,5	8	132S-4	1450	1,97	25	1952	196,9								
3				7,5	10	132M-4	1450	1,44	25	2661	268,5								
3				9,2	12,5	132MB-4	1450	1,18	25	3265	329,4								
3				11	15	132MC-4	1460	0,99	26	3876	391,0								
3				11	15	160M-4	1460	0,99	26	3876	391,0								

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

60		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200					
3	54	53,5	2,2	3	100LA-4	1420	4,91	27	745	75,2														
3			3	4	100LB-4	1420	3,60	27	1016	102,5														
3			4	5,5	112M-4	1420	2,70	27	1355	136,7														
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,20	27	1659	167,4														
3			5,5	8	132S-4	1450	2,00	27	1825	184,1														
3			7,5	10	132M-4	1450	1,47	27	2488	251,1														
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,20	27	3053	308,0														
3			11	15	132MC-4	1460	1,01	27	3626	365,8														
3			11	15	160M-4	1460	1,01	27	3626	365,8														
3			2,2	3	100LA-4	1420	4,68	28	719	72,5														
3	52	51,6	3	4	100LB-4	1420	3,43	28	980	98,9														
3			4	5,5	112M-4	1420	2,57	28	1307	131,9														
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,10	28	1600	161,4														
3			5,5	8	132S-4	1450	1,91	28	1760	177,6														
3			7,5	10	132M-4	1450	1,40	28	2400	242,1														
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,14	28	2944	297,0														
3			11	15	132MC-4	1460	0,96	28	3496	352,7														
3			11	15	160M-4	1460	0,96	28	3496	352,7														
3	51	50,5	2,2	3	100LA-4	1420	5,64	28	703	71,0														
3			3	4	100LB-4	1420	4,14	28	959	96,8														
3			4	5,5	112M-4	1420	3,10	28	1279	129,0														
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,54	29	1566	158,0														
3			5,5	8	132S-4	1450	2,31	29	1723	173,8														
3			7,5	10	132M-4	1450	1,69	29	2349	237,0														
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,38	29	2881	290,7														
3			11	15	132MC-4	1460	1,16	29	3421	345,2														
3			11	15	160M-4	1460	1,16	29	3421	345,2														
3			2,2	3	100LA-4	1420	5,48	28	695	70,2														
3	50	50,0	3	4	100LB-4	1420	4,02	28	949	95,8														
3			4	5,5	112M-4	1420	3,02	28	1266	127,7														
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,46	29	1549	156,3														
3			5,5	8	132S-4	1450	2,24	29	1704	171,9														
3			7,5	10	132M-4	1450	1,64	29	2324	234,5														
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,34	29	2851	287,6														
3			11	15	132MC-4	1460	1,13	29	3385	341,5														
3			11	15	160M-4	1460	1,13	29	3385	341,5														
3			2,2	3	100LA-4	1420	5,22	30	662	66,7														
3			3	4	100LB-4	1420	3,83	30	902	91,0														
3	48	47,5	4	5,5	112M-4	1420	2,87	30	1203	121,4														
3			5	6,8	112MB-4	1450	2,35	31	1473	148,6														
3			5,5	8	132S-4	1450	2,13	31	1620	163,4														
3			7,5	10	132M-4	1450	1,56	31	2209	222,9														
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,28	31	2709	273,4														
3			11	15	132MC-4	1460	1,07	31	3217	324,6														
3			11	15	160M-4	1460	1,07	31	3217	324,6														
3			2,2	3	100LA-4	1420	5,66	31	642	64,7														
3			3	4	100LB-4	1420	4,15	31	875	88,3														
3			4	5,5	112M-4	1420	3,11	31	1167	117,7														
3	46	46,1	5	6,8	112MB-4	1450	2,54	31	1428	144,1														
3			5,5	8	132S-4	1450	2,31	31	1571	158,5														
3			7,5	10	132M-4	1450	1,70	31	2142	216,1														
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	1,38	31	2628	265,1														
3			11	15	132MC-4	1460	1,16	32	3120	314,8														
3			11	15	160M-4	1460	1,16	32	3120	314,8														

60		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n_1 [rpm]	fs	n_2 [rpm]	M_2 [Nm]	M_2 [Kgm]	63	71	80	90	100/112	132	160	180	200					
3	45	44,5	2,2	3	100LA-4	1420	6,42	32	620	62,6														
3			3	4	100LB-4	1420	4,71	32	846															

PERFORMANCES



entrée B5 IEC 72-1

entrée B5 IEC 72-1

60		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]											
3	32	32,1	4	5,5	112M-4	1420	4,81	44	814	82,1											
3			5	6,8	112MB-4	1450	3,93	45	996	100,5											
3			5,5	8	132S-4	1450	3,57	45	1096	110,6											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,62	45	1494	150,8											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,14	45	1833	185,0											
3			11	15	132MC-4	1460	1,80	45	2177	219,6											
3			11	15	160M-4	1460	1,80	45	2177	219,6											
3			15	20	160L-4	1460	1,32	45	2968	299,5											
3			18,5	25	180M-4	1470	1,08	46	3636	366,9											
3			4	5,5	112M-4	1420	4,92	50	723	72,9											
3	29	28,6	5	6,8	112MB-4	1450	4,02	51	885	89,3											
3			5,5	8	132S-4	1450	3,65	51	974	98,2											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,68	51	1328	133,9											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,18	51	1628	164,3											
3			11	15	132MC-4	1460	1,84	51	1934	195,1											
3			11	15	160M-4	1460	1,84	51	1934	195,1											
3			15	20	160L-4	1460	1,35	51	2637	266,0											
3			18,5	25	180M-4	1470	1,10	51	3230	325,9											
3			4	5,5	112M-4	1420	5,50	53	675	68,1											
3			5	6,8	112MB-4	1450	4,49	54	826	83,4											
3	27	26,7	5,5	8	132S-4	1450	4,08	54	909	91,7											
3			7,5	10	132M-4	1450	2,99	54	1240	125,1											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,44	54	1521	153,4											
3			11	15	132MC-4	1460	2,05	55	1806	182,2											
3			11	15	160M-4	1460	2,05	55	1806	182,2											
3			15	20	160L-4	1460	1,51	55	2463	248,5											
3			18,5	25	180M-4	1470	1,23	55	3016	304,3											
3			22	30	180L-4	1470	1,03	55	3587	361,9											
3			5,5	8	132S-4	1450	4,38	56	885	89,3											
3			7,5	10	132M-4	1450	3,21	56	1207	121,8											
3	26	26,0	9,2	12,5	132MB-4	1450	2,62	56	1480	149,4											
3			11	15	132MC-4	1460	2,20	56	1758	177,3											
3			11	15	160M-4	1460	2,20	56	1758	177,3											
3			15	20	160L-4	1460	1,62	56	2397	241,8											
3			18,5	25	180M-4	1470	1,32	57	2936	296,3											
3			22	30	180L-4	1470	1,11	57	3492	352,3											
3			5,5	8	132S-4	1450	4,34	64	771	77,8											
3			7,5	10	132M-4	1450	3,18	64	1052	106,1											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	2,59	64	1290	130,2											
3			11	15	132MC-4	1460	2,18	65	1532	154,6											
3	23	22,6	11	15	160M-4	1460	2,18	65	1532	154,6											
3			15	20	160L-4	1460	1,60	65	2089	210,8											
3			18,5	25	180M-4	1470	1,31	65	2559	258,2											
3			22	30	180L-4	1470	1,10	65	3043	307,0											
3			5,5	8	132S-4	1450	5,42	70	707	71,4											
3			7,5	10	132M-4	1450	3,97	70	965	97,3											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,24	70	1183	119,4											
3			11	15	132MC-4	1460	2,73	70	1405	141,8											
3			11	15	160M-4	1460	2,73	70	1405	141,8											
3			15	20	160L-4	1460	2,00	70	1916	193,3											
3	21	20,8	18,5	25	180M-4	1470	1,63	71	2347	236,8											
3			22	30	180L-4	1470	1,37	71	2791	281,6											
3			30	40	200L-4	1480	1,01	71	3781	381,5											

60		rapport réd i:		puissance en entrée				sortie				63	71	80	90	100/112	132	160	180	200	
stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	fs	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]											
3	20	19,7	5,5	8	132S-4	1450	5,46	74	671	67,7											
3			7,5	10	132M-4	1450	4,01	74	915	92,3											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,27	74	1122	113,2											
3			11	15	132MC-4	1460	2,75	74	1332	134,4											
3			11	15	160M-4	1460	2,75	74	1817	183,3											
3			18,5	25	180M-4	1470	1,65	75	2225	224,5											
3			22	30	180L-4	1470	1,38	75	2646	267,0											
3			30	40	200L-4	1480	1,02	75	3584	361,6											
3	18	17,6	5,5	8	132S-4	1450	5,32	83	598	60,4											
3			7,5	10	132M-4	1450	3,90	83	816	82,3											
3			9,2	12,5	132MB-4	1450	3,18	83	1001	101,0</											

PERFORMANCES

entrée **B5** IEC 72-1

60	rapport réd i:		puissance en entrée				sortie			63	71	80	90	100/112	132	160	180	200
	stades	nominal	réel	kW	Hp	motor type	n ₁ [rpm]	f _s	n ₂ [rpm]	M ₂ [Nm]	M ₂ [Kgm]							
3	12	12,4	11	15	160M-4	1460	4,30	118	836	84,4								
3			15	20	160L-4	1460	3,16	118	1141	115,1								
3			18,5	25	180M-4	1470	2,58	119	1397	141,0								
3			22	30	180L-4	1470	2,17	119	1662	167,6								
3			30	40	200L-4	1480	1,60	120	2250	227,1								
3	11	11,3	11	15	160M-4	1460	4,01	129	766	77,2								
3			15	20	160L-4	1460	2,94	129	1044	105,3								
3			18,5	25	180M-4	1470	2,40	130	1279	129,0								
3			22	30	180L-4	1470	2,02	130	1521	153,4								
3			30	40	200L-4	1480	1,49	131	2060	207,8								
3	10	9,6	11	15	160M-4	1460	5,69	152	651	65,7								
3			15	20	160L-4	1460	4,17	152	888	89,6								
3			18,5	25	180M-4	1470	3,41	153	1087	109,7								
3			22	30	180L-4	1470	2,86	153	1293	130,5								
3			30	40	200L-4	1480	2,12	154	1751	176,7								
2	9	9,2	11	15	160M-4	1460	4,71	159	635	64,0								
2			15	20	160L-4	1460	3,45	159	865	87,3								
2			18,5	25	180M-4	1470	2,82	160	1060	107,0								
2			22	30	180L-4	1470	2,37	160	1261	127,2								
2			30	40	200L-4	1480	1,75	161	1708	172,3								
2	7	7,3	15	20	160L-4	1460	4,17	199	692	69,8								
2			18,5	25	180M-4	1470	3,41	200	848	85,5								
2			22	30	180L-4	1470	2,86	200	1008	101,7								
2			30	40	200L-4	1480	2,11	202	1365	137,7								
2			15	20	160L-4	1460	4,24	270	510	51,5								
2	5,5	5,4	18,5	25	180M-4	1470	3,46	271	625	63,1								
2			22	30	180L-4	1470	2,91	271	744	75,0								
2			30	40	200L-4	1480	2,15	273	1007	101,6								
2			15	20	160L-4	1460	4,24	324	425	42,9								
2			30	40	200LA-2	2950	3,86	654	421	42,5								
2	4,5	4,5	37	50	200LB-2	2950	3,13	654	519	52,4								
2			18,5	25	180M-4	1470	3,46	326	521	52,6								
2			22	30	180L-4	1470	2,91	326	619	62,5								
2			30	40	200L-4	1480	2,15	328	839	84,7								
2			15	20	160L-4	1460	5,12	365	377	38,0								
2	4	4,0	30	40	200LA-2	2950	4,66	738	373	37,6								
2			37	50	200LB-2	2950	3,78	738	460	46,4								
2			18,5	25	180M-4	1470	4,18	368	462	46,6								
2			22	30	180L-4	1470	3,52	368	549	55,4								
2			30	40	200L-4	1480	2,60	370	744	75,0								
2	3,5	3,4	30	40	200LA-2	2950	6,88	867	317	32,0								
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	867	391	39,5								
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	432	393	39,6								
2			22	30	180L-4	1470	5,20	432	467	47,1								
2			30	40	200L-4	1480	3,84	435	632	63,8								
2	2,5	2,5	30	40	200LA-2	2950	6,88	1175	234	23,6								
2			37	50	200LB-2	2950	5,58	1175	289	29,2								
2			18,5	25	180M-4	1470	6,18	585	290	29,2								
2			22	30	180L-4	1470	5,20	585	345	34,8								
2			30	40	200L-4	1480	3,84	589	467	47,1								

BACKLASH MAX [DEG]

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2														
2.5														
3														
3.5														
4														
4.5														
5	4.59													
5.5														
6														
6.5														
7														
8	3.50													
9														
10	3.04													
11														
12														
13	2.71													
14														
15	2.60													
16														
17	2.01													
18														
19	2.03													
20	2.57													
21														
22														
23														
24	2.29													
25	2.64													
26														
27														
28														
29														
30		0.51												
31														
32														
33														

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34									0,40					
35									0,47					
36														
37									0,35					
38										0,41				
39									0,50	0,38				
40														
41														
42									0,41					
43										0,40				
44														
45									0,35	0,34				
46										0,46				
47														
48									0,38	0,34				
49														
50									0,52	0,37				
51														
52														
53									0,39	0,30				
54										0,39				
55									0,48					
56														
57									0,35	0,33				
58										0,38				
59									0,46					
60										0,39	0,37			
61											0,37			
62														
63									0,37					
64										0,45				
65											0,40			
66														
67											0,29			
68											0,29	0,26		
69											0,37	0,33	0,29	
70											0,43	0,37	0,28	0,25
71													0,25	0,23
72													0,29	0,23

BACKLASH MAX [DEG]

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73					0,35		0,29		0,32					0,18
74										0,25				
75					0,37		0,28		0,24					0,22
76		0,41			0,37		0,28							0,19
77							0,26							0,18
78							0,29							
79									0,24					
80					0,35		0,28		0,25			0,20		
81	0,41						0,28							0,19
82							0,29			0,24				0,17
83												0,23		0,18
84					0,35		0,31					0,23		0,17
85		0,42			0,33		0,28		0,28		0,24			
86									0,27					0,19
87					0,35		0,30			0,24				0,19
88							0,23				0,20			
89					0,33									0,18
90							0,29		0,25		0,24			
91					0,35		0,28			0,24				
92	0,41									0,24		0,20		0,18
93									0,24					0,18
94							0,28							
95							0,28							0,18
96									0,24					0,17
97														
98		0,37			0,33		0,28			0,24				0,17
99									0,27					0,18
100									0,23					
101										0,24		0,20		0,18
102									0,28			0,20		0,18
103														
104														
105									0,24					
106					0,33		0,30		0,26		0,24			
107											0,20			
108		0,38									0,20			0,18
109														0,17
110									0,31		0,28			
111										0,24				

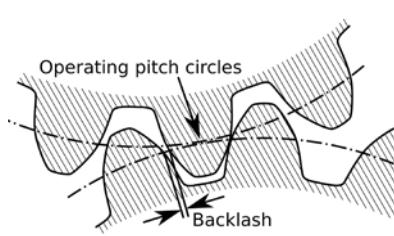
i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112														0,17
113							0,32					0,23		
114										0,28				
115							0,30		0,27					0,18
116											0,24			
117														0,19
118														0,19
119		0,35					0,30							0,17
120									0,29					
121									0,31				0,24	
122														
123							0,31					0,25		
124														
125														
126														
127														0,17
128														
129									0,27					
130														
131														
132							0,31							
133														
134		0,35												
135														
136														
137														
138														
139														
140														
141														
142														
143							0,30							

Le jeu est un espace entre les dents d'engrenage des roues conjuguées. Les raisons pour lesquelles un jeu est présent, entre autres, un espace pour un film d'huile lubrifiante entre les dents, la déflexion sous la charge, la dilatation thermique et les tolérances d'usinage.

Il peut être aperçu lorsque la direction du mouvement est inversée et que le mouvement relâché ou perdu est repris avant que le renversement du mouvement ne soit terminé.

Dans certaines applications, le jeu est une caractéristique indésirable et il doit être connu, ratio par ratio, puis minimisé éventuellement.

Avec des engrenages précis, ayant un profil similaire à celui des réducteurs hélicoïdaux Motive, le jeu est optimisé pour convenir à la plupart des applications tout en préservant à la fois la lubrification, l'efficacité, le chauffage, la durée de vie des engrenages et la fiabilité des réducteurs.



MOMENT D'INERTIE

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2							0.001325							
2,5					0.000676		0.000968					0.012502		
3					0.000611		0.001022				0.004082			
3,5					0.000523		0.000769		0.001096				0.010008	
4			0.000286		0.000480		0.000850		0.000867		0.002465		0.005905	
4,5			0.000275		0.000517				0.000928		0.003098		0.008291	
5	0.000278		0.000251		0.000402		0.000656		0.000702		0.001794			
5,5			0.000244		0.000318		0.000455		0.000749				0.004922	
6			0.000414						0.002733					
6,5							0.002757	0.000618			0.001951			
7			0.000236		0.000304		0.000349		0.000476		0.001169	0.011960	0.003171	
8	0.000185				0.000260		0.000411	0.005306	0.000425	0.000382	0.001459			
9			0.000193		0.000251		0.000310		0.000451			0.011599	0.002324	
10	0.000140		0.000191		0.000242		0.000324			0.002628		0.006736		0.061924
11					0.000228	0.001116	0.000261	0.001353	0.000392	0.003283	0.000984			0.023494
12						0.000237	0.000291		0.000408			0.001704	0.060950	
13	0.000110		0.000189		0.000240	0.001233	0.000243	0.005111	0.000328	0.002558	0.000810	0.004751		0.060737
14						0.000232			0.003506	0.000311		0.000724		0.001339
15	0.000093		0.000175				0.001638		0.001624	0.000295	0.002066			0.028154
16		0.000173		0.000220	0.000747	0.000220	0.000840	0.000287	0.001555	0.000607	0.004628		0.074822	
17		0.000174									0.003076			
18						0.002111		0.001603		0.001344	0.000542			0.074627
19		0.000172				0.000793								
20	0.000070		0.000173		0.000203			0.001083		0.001528		0.002516		0.027770
21						0.000199	0.000580		0.000693		0.001263			0.018116
22					0.000324	0.000198	0.000556				0.002245			
23			0.000171		0.000201			0.001585		0.001203				0.027606
24			0.000170					0.001070		0.001325		0.006620		
25	0.000057					0.000340	0.000197	0.000782			0.001395		0.002467	
26						0.000278			0.001574			0.001928		0.013779
27						0.000565			0.001115				0.017907	
28					0.000321			0.000889		0.001097		0.002205		
29													0.017862	
30		0.000119		0.000288		0.000512		0.001060		0.001190				
31									0.002355					
32						0.000459			0.001148		0.001914		0.011063	
33					0.000326					0.001898		0.010967		

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34					0.000276		0.000587		0.000614					
35		0.000115									0.000881		0.001106	0.0008030
36							0.000559		0.000682		0.001089		0.002371	0.013617
37						0.000342					0.001075			
38							0.000449		0.001009		0.001536			
39		0.000117			0.000279									0.009480
40									0.000877				0.002749	
41								0.000508		0.000610		0.001182		0.001910
42					0.000205		0.000557		0.000527					0.010882
43					0.000230		0.000583				0.001367			
44											0.001124			
45						0.000299		0.000460		0.000678			0.002338	0.008670
46		0.000115								0.000651		0.001083		0.010575
47									0.001002					
48						0.000207		0.000507			0.001256		0.003540	0.010939
49										0.000740		0.001363		
50		0.000121			0.000282						0.001043			0.009420
51						0.000447		0.000607					0.001885	0.008091
52								0.000599					0.001859	0.009973
53					0.000208								0.001175	
54					0.000204					0.000998				0.009407
55		0.000118					0.000416					0.001252		
56							0.000288		0.000458			0.000647		0.03521
57							0.000186					0.001118		0.008624
58														
59		0.000116								0.000605				0.011862
60							0.000190		0.000446				0.001753	
61							0.000209							0.008329
62												0.001062		0.002305
63							0.000206				0.000522			0.008581
64		0.000115					0.000416				0.001038			
65						0.000185					0.001115		0.002694	0.008056
66														0.008605
67								0.000484						0.008234
68								0.000639		0.000644				
69							0.000191		0.000415		0.000536			
70		0.000112			0.000191		0.000544		0.000733					0.008048
71											0.001059		0.001860	0.009908
72								0.000603					0.001834	

MOMENT D'INERTIE

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73					0.000208		0.000537		0.000520					0.011814
74										0.001036				
75					0.000185		0.000611		0.000789					0.008041
76		0.000109			0.000186		0.000543							0.008917
77									0.000594					0.011337
78						0.000422								
79									0.001268					
80					0.000192		0.000424		0.000642			0.002597		
81	0.000109					0.000478								0.008545
82						0.000536			0.001380					0.012025
83											0.001851			0.009055
84					0.000194		0.000456				0.001826			0.010103
85	0.000111				0.000217		0.000542		0.000534		0.001191			
86								0.000557						0.008202
87					0.000186		0.000459			0.001302				0.008537
88							0.000787				0.002704			
89			0.000212											0.009875
90						0.000421		0.000592		0.001423				
91			0.000188			0.000477				0.001266				
92	0.000108								0.001116		0.002058			0.008195
93									0.001220					0.008529
94						0.000424								
95						0.000482								0.008291
96								0.001084						0.009038
97														
98	0.000108		0.000195		0.000421				0.001189					0.010082
99								0.000533						0.008188
100								0.000681						
101									0.001139		0.002134			0.008284
102					0.000423					0.002100				0.008884
103														
104														
105								0.001105						
106			0.000189		0.000458		0.000555		0.001114					
107										0.002050				
108	0.000107									0.002019				0.008515
109														0.008278
110					0.000218		0.000420			0.001082				
111														

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112														0.009022
113					0.000191					0.000620				
114									0.000423					
115					0.000226		0.000429							0.008176
116										0.001137				
117											0.002126			
118											0.002093			
119	0.000108				0.000221									0.008628
120							0.000465							
121					0.000200					0.001103				
122														
123					0.000193				0.000554					
124														
125														
126														0.008265
127														
128							0.000429							
129														
130														
131						0.000192								
132														
133														
134					0.000107									
135														
136														
137														
138														
139														
140														
141														
142														
143					0.000194									

Le **moment d'inertie J_R** , exprimé en Kgm^2 , représente la mesure de la résistance du réducteur à sa rotation, et qui se rapporte à l'arbre d'entrée. Malgré le fait qu'un réducteur a un moment d'inertie, tenant compte de la masse et la géométrie des ses pièces en mouvement, l'ajout d'un réducteur à un système d'entraînement motorisé réduit considérablement l'**inertie** de la charge entraînée, par l'inverse du carré du rapport de réduction (i^2).

VALEURS MAXIMALES DES CHARGES AXIALES ET RADIALES SUR L'ARBRE DE SORTIE

La charge axiale max F_A [kg] (avec une charge radiale nulle $F_R=0$), avec des roulements standards de l'arbre de sortie

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2							223							
2,5					168		238					675		
3					178		252					523		
3,5					176		270		257			743		
4			131		185		284		268		564		762	
4,5			125		195				283		599		809	
5	135		131		200		304		277		531			
5,5		61			201		318		291			633		
6			236						270	297		537		
6,5									290		639			
7		82		211		347			290		832	394	886	
8	172			207		354	287	295	278	893				
9		139		215		363		225			420	914		
10	184		199		215		380			292		478		199
11				214	209	381	303	157	306	750			212	
12					217	389		142				1090	241	
13	196		232		265	257	388	320	156	325	666	516		261
14				264			322	187		863		1131		
15	202		243			286		325	157	328			266	
16		286		308	196	423	314	225	332	560	527		274	
17		290									542			
18					300		357		326	730			231	
19		296			300									
20	212		308		373			361		363		458		290
21					427	288		351		368			300	
22				249	448	276						574		
23				303		412		365		397			284	
24				312				367		374		594		
25	249				312	462	288			366		562		
26					312			408			620		313	
27						352				414			294	
28					315			470		384		427		
29													326	
30		269		321		343		385		386				
31										431				
32						370				432		646		277
33					321						549		252	

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34					314			294			421			
35		279									421		494	
36											423		661	334
37							368				470			
38									366	477	470			481
39		280			369									
40											474		785	
41									332	476	519	516		521
42						373		319		478				692
43							374		426			478		
44											523			
45							380		426		481		1253	699
46		321									512	511		706
47											512			
48						383		426			526		1384	706
49											517	620		
50		319			382						689			734
51									425		511		1397	799
52											552		1399	881
53						417						694		
54							420				556			941
55		327						493				698		
56											559		1453	
57							427		494			702		1013
58								427						
59			333								557			1082
60							428		495				1581	
61								429						1283
62												710	1570	
63							431				563			1374
64					339				497			713		
65							433				715		1583	1491
66											617			1943
67											583	580		
68											479	575	580	
69											549			
70		344			477				623	582				1954
71												755	1605	1996
72											588			1608

VALEURS MAXIMALES DES CHARGES AXIALES ET RADIALES SUR L'ARBRE DE SORTIE

La charge axiale max F_A [kg] (avec une charge radiale nulle $F_R=0$), avec des roulements standards de l'arbre de sortie

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73					484	590		576						2002
74										760				
75					487	631		635						1904
76			350		486	633								2008
77								635						2009
78									595					
79										830				
80					495	640		639				1778		
81					391	599								2230
82						599				835				2309
83											1769			2318
84					502	601					1772			2320
85					393	503	647	646		841				
86								693						2252
87					503	650				846				2254
88								697				1815		
89					507									2262
90						606		699		904				
91						510	607			905				
92					401					908	1936			2275
93										911				2277
94								701						
95								703						2370
96										917				2375
97														
98					435	552	670			920				2382
99									714					2295
100									719					
101										928	1979			2396
102									714			1984		2304
103														
104														
105											936			
106										563	720	729	936	
107														2002
108					448							2007		2401
109														2484
110										570	683			943
111														

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112														2495
113									575					740
114														731
115									577					733
116														1015
117														2046
118														2050
119					462	582								2519
120										740				
121									584					1025
122														
123									586					755
124														
125														
126														
127														2544
128														
129														750
130														
131														
132									595					
133														
134					479									
135														
136														
137														
138														
139														
140														
141														
142														
143									635					

Les charges externes maximales F_R et F_A représentent la charge totale qui peut être supportée par les composants du réducteur en ayant soustrait les poussées internes données par les engrenages. F_R et F_A sont ainsi calculés par différence, en considérant dans ce cas la combinaison de chaque réducteur avec un moteur ayant la vitesse et la puissance du tableau PMAX, le sens de rotation le plus défavorable, et une poussée externe provenant de la direction tangentielle la plus défavorable.



VALEURS MAXIMALES DES CHARGES AXIALES ET RADIALES SUR L'ARBRE DE SORTIE

La charge radiale max F_R [kg] (avec une charge axiale nulle $F_A=0$), avec des roulements standards de l'arbre de sortie

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2							300							
2,5					220		319					676		
3					278		335				299			
3,5					309		356		365			689		
4			100		293		370		382		313		738	
4,5			81		306				402		345		814	
5	106		112		311		393		397		210			
5,5			120		293		409		402			699		
6					325						269			
6,5								301	326		156			
7			77		281		441		224		224	319	510	
8	128				234		447	325	122	250	252			
9			125		207		457		409			335	246	
10	137		136		186		480				358		356	350
11					134	283	433	393	396	384	150		369	
12						293	463		236			611	392	
13	146		241		274	234	384	380	192	412	192	382		420
14						254		352	157		325		404	
15	151		246			173		311	222	418			425	
16			336		386	231	482	296	182	425	238	387		432
17			342									393		
18						317		432		423	250		330	
19			350			302								
20	159		368		504			382		459		231		468
21						543	221	226		469			477	
22			151	545	153					426				
23			360	519		306		465				470		
24			375				248		482		434			
25	187			312	564	159			489		428			
26			313			536				444		489		
27					394			521				495		
28			318			403		504		450			532	
29														
30	201		324		343		346		510					
31									554					
32					405				555		484		517	
33					327						369		539	

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34					329		294		366					
35			208								251		348	
36							395		312		165		337	563
37						365					378			
38							366		670		340			
39			209		366						648			564
40											332		487	
41									372		635		517	569
42									319		620			530
43							373		519		601			
44											706			
45							380		494		586		517	597
46			240								718		513	
47											719			
48							385		477		640		498	504
49											728		618	
50			238		385						892			486
51								444		691			405	563
52										762			390	550
53							411						903	
54							415				770			437
55			244						673			911		
56											775		512	
57							422		661			918		446
58							423							
59			248								779			578
60							424		651			926		
61							426							483
62												936	823	
63							429				790			406
64			253						628			914		
65							432				902		775	484
66														902
67									764					1090
68									773		815			
69							465		769		816			
70			257		464		772		821					764
71											988		680	965
72									785				668	

VALEURS MAXIMALES DES CHARGES AXIALES ET RADIALES SUR L'ARBRE DE SORTIE

La charge radiale max F_R [kg] (avec une charge axiale nulle $F_A=0$), avec des roulements standards de l'arbre de sortie

i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73					472		788		769					883
74										998				
75					475		785		871					516
76			262		474		788							795
77								874						774
78							800							
79									1060					
80					483		800		881			1168		
81			292				810							1796
82							811			1070				1836
83											1075			1804
84			491		817						1067			1798
85			294		493		810		894		1081			
86									934					1698
87					493		815			1087				1691
88								939				1131		
89														1646
90							831		944		1131			
91							501		833			1133		
92			300							1139		1521		1580
93										1143				1567
94									864					
95									866					1595
96										1151				1568
97														
98			323		532		881			1156				1534
99									968					1440
100									974					
101										1169		1509		1459
102									882			1505		1382
103														
104														
105										1182				
106									544		892		990	
107										1182				
108									330					
109														
110									552		908			
111												1195		

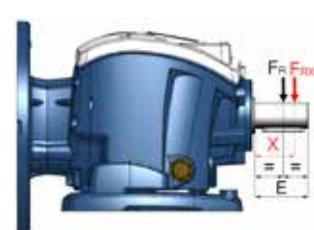
i:	ROBUS A2		ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	A2-2	A2-3	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112														1625
113							557					1008		
114												908		
115							560					911		1488
116												1251		
117													1610	
118													1602	
119			339				565							1491
120									922					
121							567					1266		
122														
123							569					1033		
124														
125														
126														
127														1335
128														
129									937					
130														
131														
132									579					
133														
134							348							
135														
136														
137														
138														
139														
140														
141														
142														
143									610					

Lorsque des pièces de transmission (telles que les pignons, les poulies,... etc.) sont calées sur l'arbres de sortie du réducteur, les charges radiales résultantes (F_R) ne doivent pas dépasser les valeurs maximales indiquées ici, et ce afin de protéger les roulements et d'autres pièces internes qui font partie du réducteur. Il est toujours conseillé de monter des pignons ou poulies au plus près de la butée d'arbre et prévoir un appui extérieur si la charge radiale dépasse les valeurs admises.

Les charges externes maximales F_R et F_A représentent la charge totale qui peut être supportée par les composants du réducteur en ayant soustrait les poussées internes données par les engrenages. F_R et F_A sont ainsi calculés par différence, en considérant dans ce cas la combinaison de chaque réducteur avec un moteur ayant la vitesse et la puissance du tableau PMAX, le sens de rotation le plus défavorable, et une poussée externe provenant de la direction tangentielle la plus défavorable.

F_R = Charge radiale (ou Effort radial) au milieu de l'arbre
 F_{RX} = Charge radiale (ou effort radial) en un point générique X
 E = Etendue de l'arbre de sortie

$$F_{RX} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$



VALEURS MAXIMALES DES CHARGES AXIALES ET RADIALES SUR L'ARBRE DE SORTIE

La charge axiale max F_A [kg] (avec une charge radiale nulle $F_R=0$), avec des roulements spéciaux à l'arbre de sortie pour les charges plus élevées

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2					258							
2,5			260		272					1235		
3			271		284				999			
3,5			271		299		266			1339		
4	258		282		310		273		1075		1380	
4,5	272		292				285		1124		1438	
5	284		296		326		280		588			
5,5	299		301		336		293			1489		
6			328					712				
6,5					345		302		1202			
7	310		311		356		293		850	434	1584	
8			311		361		360	305	306	897		
9	326		320		366		308			462	1650	
10	336		322		381			321		526	219	
11			323	209	383	375	337	337	763		233	
12				217	391		215			1811	266	
13	356		361	294	390	395	206	358	679	568		287
14			363			398	368		1079		1872	
15	361			289		402	314	361			293	
16	366		400	196	426	394	308	365	572	580		301
17	381								596			
18				300		435		359	745		318	
19	383			300								
20	391		456			440		399		504		319
21			498	288		431		405			330	
22		351	517	285					631			
23	390		496			446		402			328	
24	423					449		412		653		
25		373	533	288			416		618			
26		358				488			681		344	
27				352				455			359	
28		348				576		422		582		
29											359	
30		350		349		519		425				
31								474				
32				370			475		711		406	
33		322							604		462	

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34		322			346			505				
35								505		526		499
36							377		506		480	725
37			466							545		
38					376			558		546		
39			452									529
40							556				952	
41					373		558		613		1031	573
42			445		372		560					762
43			443		426				615			
44									618			
45		449			426			564			1371	769
46							593		603			1035
47							594					
48		440			426				622		1461	1554
49							599		623			
50		421							767			1614
51			425			594					1482	1757
52						632					1485	1744
53		541							778			
54		539				636						1759
55				673					777			
56						639					1527	
57		547			661				780			1962
58			546									
59						639						2143
60		532			651						1929	
61		530										2371
62									788		1931	
63		527					645					2554
64					628				791			
65		528							792		2121	2953
66						936						3991
67							922		662			
68						881		663				
69		674			922			665				
70		666			934							4029
71									832		2361	4085
72		322					918				2507	

VALEURS MAXIMALES DES CHARGES AXIALES ET RADIALES SUR L'ARBRE DE SORTIE

La charge axiale max F_A [kg] (avec une charge radiale nulle $F_R=0$), avec des roulements spéciaux à l'arbre de sortie pour les charges plus élevées

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73		676		917		660					4108	
74								836				
75	676		930		714						4077	
76	667		929								4133	
77				715							4138	
78			912									
79					905							
80	677		922		719			2658				
81			906								4396	
82			905				910				4495	
83								2662			4517	
84	690		901					2667			4521	
85	691		915		727		981					
86				770							4452	
87	676		911				986				4456	
88				774				2716				
89	690										4480	
90			890		776		1047					
91	690		888				1048					
92						1132		2828			4512	
93						1230					4519	
94			1094									
95			1094								4639	
96					1236						4652	
97												
98	816		1079			1239					4669	
99					791						4574	
100				796								
101					1250		2893				4704	
102			1094					2899			4597	
103												
104												
105						1259						
106	823		1093		806		1258					
107								2932				
108								2939			4751	
109											4836	
110	836		1075			1268						
111												

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112												4863
113		838						817				
114							1089					
115		843			1105							4778
116									1355			
117										2997		
118										3004		
119		846										4924
120							1102					
121		844								1366		
122												
123		848						833				
124												
125												
126												
127												4988
128							1095					
129												
130												
131												
132		848										
133												
134												
135												
136												
137												
138												
139												
140												
141												
142												
143			958									

Les charges externes maximales F_R et F_A représentent la charge totale qui peut être supportée par les composants du réducteur en ayant soustrait les poussées internes données par les engrenages. F_R et F_A sont ainsi calculés par différence, en considérant dans ce cas la combinaison de chaque réducteur avec un moteur ayant la vitesse et la puissance du tableau PMAX, le sens de rotation le plus défavorable, et une poussée externe provenant de la direction tangentielle la plus défavorable.



VALEURS MAXIMALES DES CHARGES AXIALES ET RADIALES SUR L'ARBRE DE SORTIE

La charge radiale max F_R [kg] (avec une charge axiale nulle $F_A=0$), avec des roulements spéciaux de l'arbre de sortie pour les charges plus élevées

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
2					466							
2,5			318		480						903	
3			323		503				404			
3,5			312		513		476				917	
4	146		313		547		444		337		812	
4,5	121		323				456		374		898	
5	142		325		555		407		211			
5,5	237		314		539		417				761	
6			335						280			
6,5						382	337		174			
7	162		301		519		1228		239	385	535	
8	275		543	402	151	340	271					
9	248		240		498		450			406	423	
10	267		214		501			394		431		604
11			265	312	455	409	435	423	225			636
12			322	489		1259					643	676
13	344		322	257	402	394	1224	453	212	462		725
14			296			364	1208		345		625	
15	352			286		320	1245	459				734
16	382		414	254	507	393	1224	468	265	468		745
17	388									475		
18					336		449		465	312		569
19	385				319							
20	386				563		395		505		391	808
21					735	324	227		516			823
22			315	746	276					515		
23	392			568		313		512			811	
24	380					250		530		525		
25			367	763	326		538		517			
26			368			558			537		843	
27				419				573			854	
28			378			443		555		545		
29											918	
30			379		361	380		561				
31								609				
32					430			611		585		892
33			381						406		929	

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
34		384			305			375				
35								366			350	
36						418		317		599	563	970
37		421							603			
38						385		741		606		
39		423										972
40								672			564	
41								346	661	794	569	982
42		428			331			645				914
43		430			555					771		
44									731			
45		436			527			608			597	1031
46								806		526		956
47								802				
48		441			507					661	508	869
49								780		637		
50		441								1069		839
51						470		719			614	971
52								983			580	948
53		469									1045	
54		473						973				754
55						688				1025		
56								966			679	
57		479			695					1002		770
58		480										
59								884				997
60		482			700						1019	
61		483										833
62									945		891	
63		486						858				700
64							678			945		
65		489							936	916		834
66												1557
67						936						1880
68							922		888			
69		525			881			886				
70		524			934			875			1079	1073
71											1318	1664
72						918					1050	

VALEURS MAXIMALES DES CHARGES AXIALES ET RADIALES SUR L'ARBRE DE SORTIE

La charge radiale max F_R [kg] (avec une charge axiale nulle $F_A=0$), avec des roulements spéciaux de l'arbre de sortie pour les charges plus élevées

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
73		531		917		801					1524	
74							1050					
75		534		930		1202					1727	
76		533		929							1601	
77					1165						1840	
78				912								
79						1449						
80	543		922		1158			1297				
81			906								1936	
82			905			1437					1980	
83							1183				1945	
84	550		901				1173				1938	
85	551		915		1142		1424					
86					1472						1831	
87	552		911			1438					2084	
88				1474				1251				
89	556										2028	
90			890		1452		1765					
91	559		888			1750						
92						1749	1714				2096	
93						1764					2079	
94			1094									
95			1094								2117	
96					1747						2081	
97												
98	593		1079			1745					2036	
99					1453						2070	
100					1480							
101						1759	1698				2097	
102			1094				1692				2384	
103												
104												
105						1753						
106	604		1093		1480		1735					
107							1641					
108							1635	2137				
109											2896	
110	612		1075			1727						
111												

i:	ROBUS 25		ROBUS 30		ROBUS 35		ROBUS 40		ROBUS 50		ROBUS 60	
	25-2	25-3	30-2	30-3	35-2	35-3	40-2	40-3	50-2	50-3	60-2	60-3
112												2802
113		616						1477				
114						1089						
115		618			1105							2568
116									2107			
117										1708		
118										1696		
119		624										2572
120						1102						
121		626							2114			
122												
123		628						1469				
124												
125												
126												
127												2304
128												
129							1095					
130												
131												
132		637										
133												
134												
135												
136												
137												
138												
139												
140												
141												
142												
143		670										

Lorsque des pièces de transmission (telles que les pignons, les poulies,... etc.) sont calées sur l'arbres de sortie du réducteur, les charges radiales résultantes (F_R) ne doivent pas dépasser les valeurs maximales indiquées ici, et ce afin de protéger les roulements et d'autres pièces internes qui font partie du réducteur. Il est toujours conseillé de monter des pignons ou poulies au plus près de la butée d'arbre et prévoir un appui extérieur si la charge radiale dépasse les valeurs admises.

Les charges externes maximales F_R et F_A représentent la charge totale qui peut être supportée par les composants du réducteur en ayant soustrait les poussées internes données par les engrenages. F_R et F_A sont ainsi calculés par différence, en considérant dans ce cas la combinaison de chaque réducteur avec un moteur ayant la vitesse et la puissance du tableau PMAX, le sens de rotation le plus défavorable, et une poussée externe provenant de la direction tangentielle la plus défavorable.

F_R = Charge radiale (ou Effort radial) au milieu de l'arbre
 F_{RX} = Charge radiale (ou effort radial) en un point générique X
 E = Etendue de l'arbre de sortie

$$F_{RX} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$



POIDS



entrée

63 B14	UNV
71 B14	
80B14	
63/71 B5	
80/90 B5	
100/112 B5	
132 B5	
160 B5	
180 B5	



FSW



FBF



120 56B5	=UNV+0,2
140 63B5	=UNV+0,25
160 71B5	
200 80/90B5	
250 100/112B5	
300 132B5	
350 160/180B5	
450 200B5	



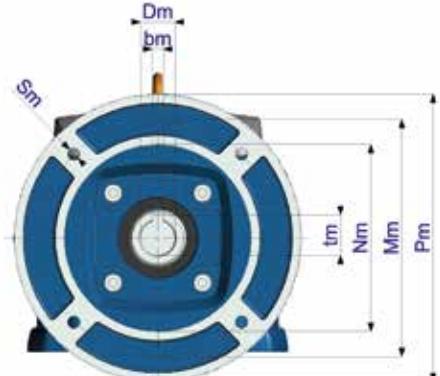
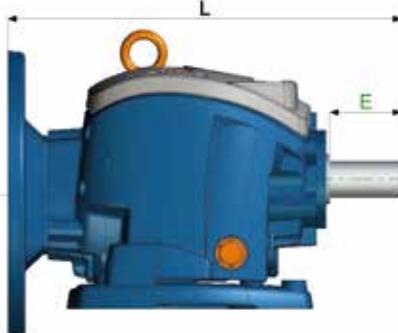
Poids huile inclue en Kg														
	ROBUSA-2		ROBUS25		ROBUS30		ROBUS35		ROBUS40		ROBUS50		ROBUS60	
entrée	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3	2	3
63 B14	5,1	5,9	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 B14	5,2	6,0	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80B14	5,4	6,2	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/71 B5	-	-	12,8	13,4	22,2	23,4	32,0	33,5	-	-	-	-	-	-
80/90 B5	-	-	13,7	14,3	23,4	24,2	32,5	34,2	39,4	41,7	74,0	78,6	-	-
100/112 B5	-	-	15,4	16,0	24,7	25,7	34,2	35,7	40,9	43,1	75,1	82,9	135,8	141,2
132 B5	-	-	-	-	-	-	-	-	47,3	49,6	87,5	92,0	136,9	142,3
160 B5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	89,9	-	139,3	144,3
180 B5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	139,0	144,4
63 B14	5,5	6,3	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71 B14	5,6	6,4	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 B14	5,8	6,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/71 B5	-	-	14,7	15,3	25,8	27,0	37,2	38,7	-	-	-	-	-	-
80/90 B5	-	-	15,6	16,2	27,0	27,8	37,7	39,4	45,9	48,2	88,0	92,6	-	-
100/112 B5	-	-	17,3	17,9	28,3	29,3	39,4	40,9	47,4	49,6	89,1	96,9	164,8	170,2
132 B5	-	-	-	-	-	-	-	-	53,8	56,1	101,5	106,0	165,9	171,3
160 B5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	103,9	-	168,3	173,3
180 B5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	168,0	173,4
63 B14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
71B14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
80 B14	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
63/71 B5	-	-	15,6	16,2	26,6	27,8	39,5	41,0	-	-	-	-	-	-
80/90 B5	-	-	16,4	17,1	27,8	28,6	40,0	41,7	49,7	52,0	95,7	100,3	-	-
100/112 B5	-	-	18,1	18,8	29,1	30,1	41,7	43,2	51,2	53,4	96,8	104,6	162,2	167,6
132 B5	-	-	-	-	-	-	-	-	57,6	59,9	109,2	113,7	163,3	168,7
160 B5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	111,6	-	165,7	170,7
180 B5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	165,4	170,8

=UNV+0,2														
=UNV+0,25														
	=UNV+0,9													
	=UNV+1,7													
		=UNV+1,8												
		=UNV+3,8												
			=UNV+4,1											
			=UNV+7,2											
			=UNV+5,8											
			=UNV+9,8											
			=UNV+8,9											
			=UNV+19,9											

TABLEAUX DIMENSIONALES

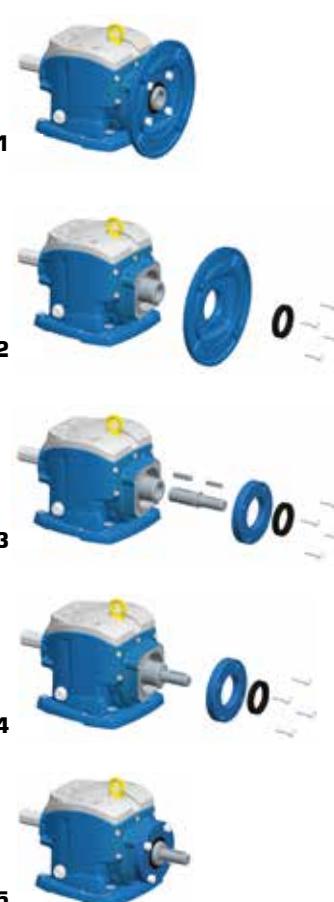
ROBUS	PAM moteur	Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L(PAM)	
A2	63	B14	60	75	90	M6	11	12,8	4	204,5
	71	B14	70	85	105	M7	14	16,3	5	211,5
	80	B14	80	100	120		19	21,8	6	231,5
25	63	B5	95	115	140	M8	11	12,8	4	273,0
	71	B5	110	130	160	M10	14	16,3	5	
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	274,0
	90	B5				M10	24	27,3	8	
30	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	280,0
	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	319,0
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	
	90	B5				M10	24	27,3	8	328,0
35	100/112	B5	180	215	250	13	28	31,3	8	329,0
	71	B5	110	130	160	M8	14	16,3	5	357,0
	80	B5				M10	19	21,8	6	
	90	B5	130	165	200	M10	24	27,3	8	366,0
40	100/112	B5	180	215	250	13	28	31,3	8	367,0
	80	B5	130	165	200	M10	19	21,8	6	
	90	B5				M10	24	27,3	8	399,5
	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	401,5
40	132	B5	230	265	300		38	41,3	12	
	80									
	90									
	100/112	B5								
50	132	B5								
	90	B5								
	100/112	B5								
	132	B5								
50	160	B5								
	180	B5								
	90	B5								
	100/112	B5								
50	132	B5								
	160	B5								
	180	B5								
	90	B5								
60	100/112	B5	180	215	250	M12	28	31,3	8	
	132	B5	230	265	300		38	41,3	12	
	160	B5					42	45,3	12	519,5
	180	B5	250	300	350	M16	48	51,8	14	
60	100/112	B5								
	132	B5								
	160	B5								
	180	B5								
60	200	B5	300	350	400		55	59,3	16	
	100/112									
	132									
	160									
60	180									
	200									

PAM



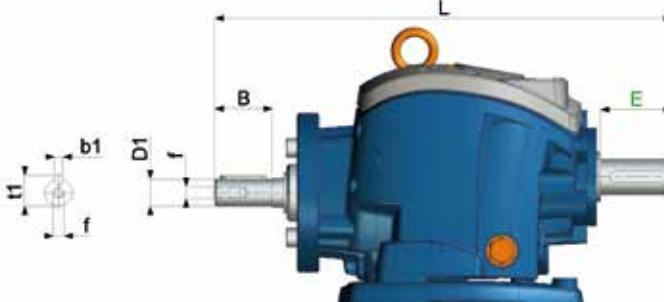
B	D1	f	b1	t1	L (MF)
40	16	M6x16	5	18	249,0
40	19	M6x16	6	21,5	318,5
40	19	M6x16	6	21,5	372,0
50	24	M8x25	8	27	420,0
40	19	M6x16	6	21,5	443,5
50	24	M8x25	8	27	453,5
40	19	M6x16	6	21,5	563,5
60	28	M10x25,5	8	31	583,5
50	24	M8x25	8	27	638,5
60	28	M10x25,5	8	31	648,5

MF kit

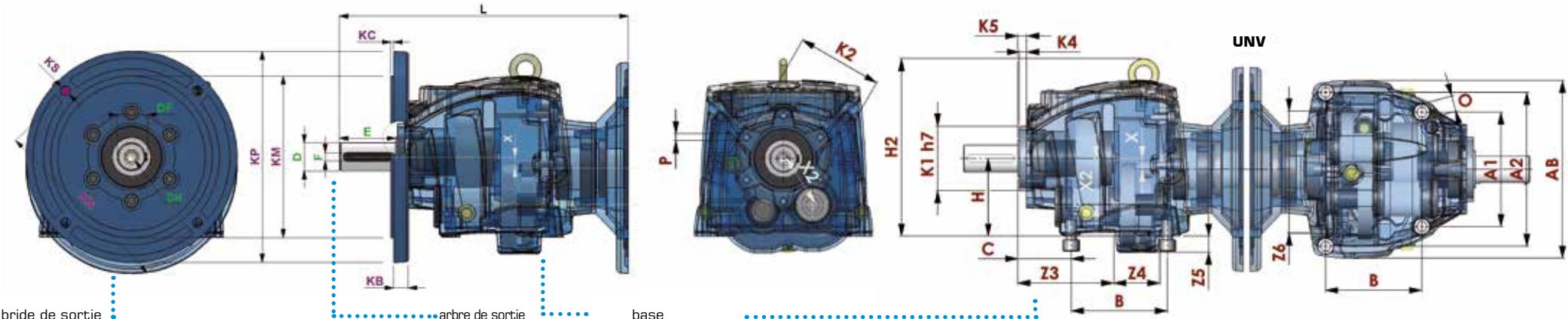


Vous pouvez télécharger les plans 2D et 3D par www.motive.it

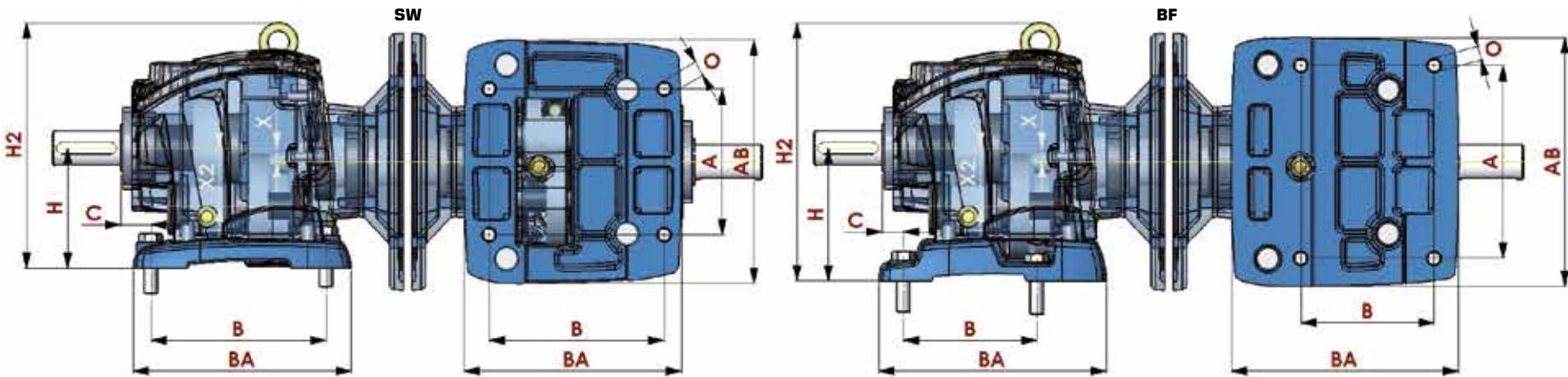
MF



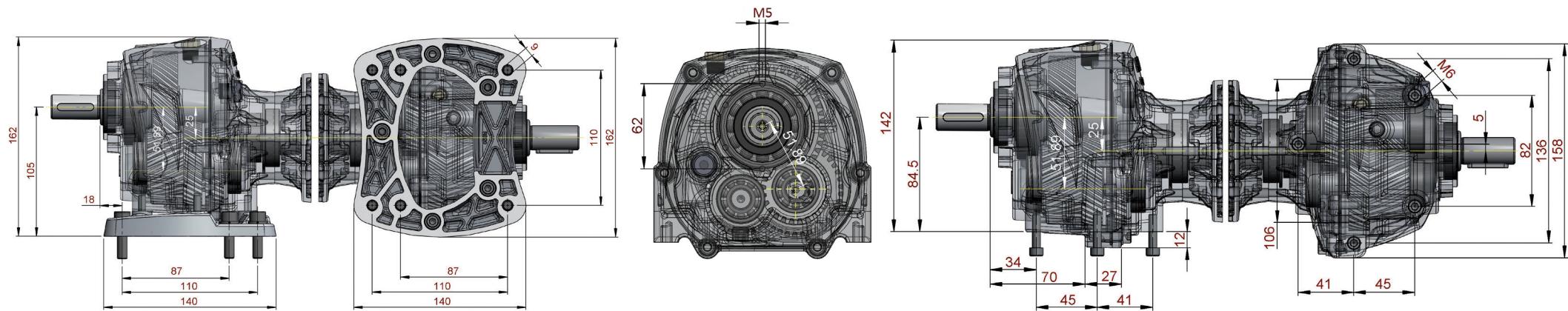
TABLEAUX DIMENSIONALES



ROBUS	IEC	KP	KM	KN	KS	KC	KB	D	E	F	DF	DH	X	X2	type	B	BA	A	AB	O	H	H2	C	P	K1	K2	K4	K5	Z1	Z2	Z3	Z4	Z5	Z6
25	80/90B5	200	130	165	11	3,5	12	25 (k6)	50	8	28	M10x20L	11	52,5	SW	130	171,5	110	182	9	90	193,6	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	71B5	160	110	130	9	3,5	10	30 (k6)	60	8	33	M10x20L			BF	107,5	173,8	130	180,5	9	100	203,5	18	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80/90B5	200	130	165	11	3,5	12	30 (k6)	60	8	33	M10x20L			UNV	90,6	-	A1= 108 A2= 145,2	170	M8	73,5	180	54,5	M6	68	80	6,5	9,5	45	44	95	53	16,5	128
30	71B5	160	110	130	9	3,5	10	35 (k6)	70	10	38	M10x20L	13,5	66	SW	165	203	135	230	14	115	238,6	31,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	80/90B5	200	130	165	11	3,5	12	35 (k6)	70	10	38	M10x20L			BF	130	213,5	160	231,5	14	120	243,5	19,6	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100/112B5	250	180	215	14	4	15	35 (k6)	70	10	38	M12x24L			UNV	115,8	-	A1= 138 A2= 185,6	215	M12	94	215	64	M8	80	94	6,5	10	56	55	116	54	20	155
35	80/90B5	200	130	165	11	4	12	40 (k6)	80	12	43	M16x32	17	72	SW	195	238	150	260	14	130	264	30	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	132B5	300	230	265	14	4	21	40 (k6)	80	12	43	M16x32			BF	149,5	246,8	180	269	14	140	274,5	19,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	100/112B5	250	180	215	14	4	19	50 (k6)	100	14	53,5	M16x32			UNV	131	-	A1= 156 A2= 210	243	M12	106	235	74	M10	90	110	7	13	63	57	135	58	20	168
40	132B5	300	230	265	14	4	21	40 (k6)	80	12	43	M16x32	16	80	SW	205	256	170	292	18	140	287	38	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	160/180B5	350	250	300	18	5	21	50 (k6)	100	14	53,5	M16x32			BF	156	266	225	290	18	155	302	28	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	160/180B5	350	250	300	18	5	21	50 (k6)	100	14	53,5	M16x32			UNV	141	-	A1= 168 A2= 226	262	M16	114	262	81,5	M12	95	125	10,5	16	69	66	143	70	25	190
50	160/180B5	350	250	300	18	5	21	50 (k6)	100	14	53,5	M16x32	18	103	SW	260	327,7	215	366	18	180	357	39,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	132B5	300	230	265	14	4	19	60 (m6)	120	18	64	M20x40			BF	180	336	250	372,5	18	195	372	24,5	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	225B5	450	350	400	18	5	25	60 (m6)	120	18	64	M20x40			UNV	181,3	-	A1= 216 A2= 290,6	336	M16	148	313	91,5	M14	132	155	11,5	16	91	83,5	170	94	30	250
60	160/180B5	350	250	300	18	5	21	70 (m6)	140	20	74,5	M20x40	20	120	SW	310	393	250	430	22	225	428	40	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
	160/180B5	350	250	300	18	5	21	70 (m6)	140	20	74,5	M20x40			BF	165	394	300	437,5	22	217	421	25	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-	-
								UNV	217,6	-	A1= 259,2 A2= 348,7	405	M16	176	381	103	M14	154	180	14	18	105	105	185	120	39	295							



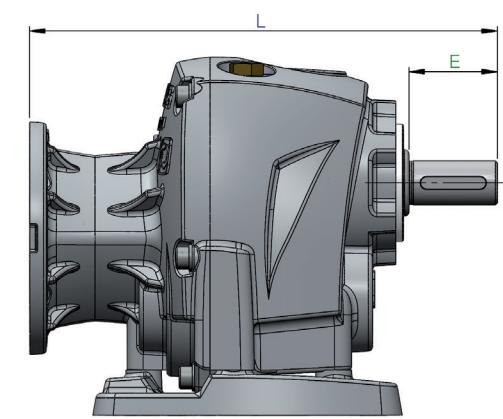
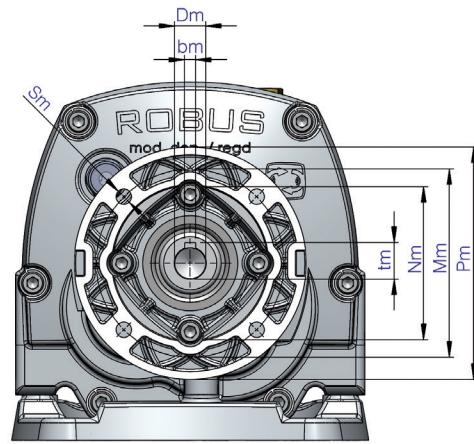
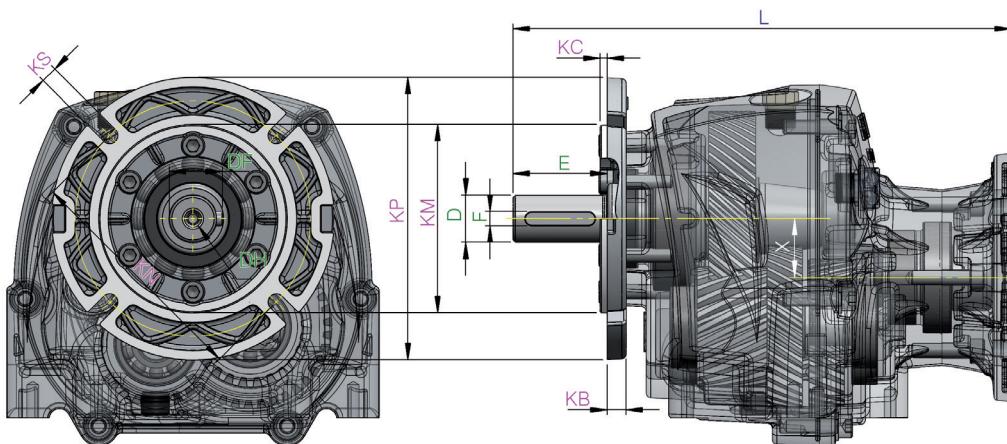
TABLEAUX DIMENSIONALES

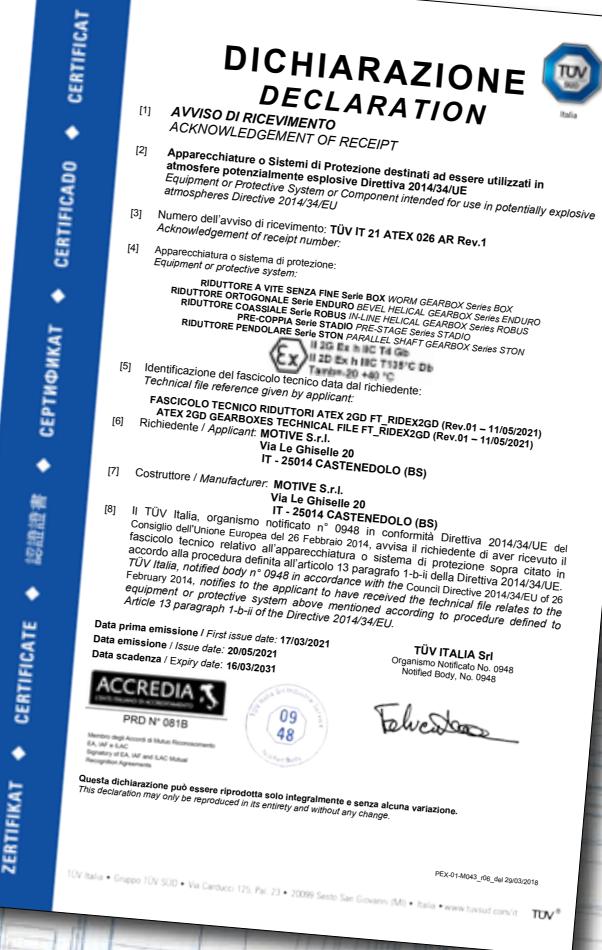


ROBUS	D	E	F	DF	DH
A2	20 (k6)	40	6	23	M5x12,5
	25 (k6)	50	8	28	M10x20L

ROBUS	IEC	KP	KM	KN	KS	KC	KB
A2	56B5	120	80	100	7	3	8
	63B5	140	95	115	10	3	9

ROBUS	PAM moteur	Nm	Mm	Pm	Sm	Dm	tm	bm	L	
A2	63	B14	60	75	90	M6	11	12,8	4	212,5
	71	B14	70	85	105	M7	14	16,3	5	212,5
	80	B14	80	100	120		19	21,8	6	227,0





SERIE ROBUS EX

 II 2G Ex h IIC T4 Gb
II 2D Ex h IIIC T135°C Db
Tamb = -20 +40°C



ATEX est le nom conventionnel de la Directive 14/34/CE de l'Union Européenne pour la réglementation des appareils destinés à l'emploi dans des zones à risque d'explosion.

La directive impose l'obligation de l'estimation du risque pour tous les appareils travaillant dans des environnements potentiellement explosibles.

Elle détermine plusieurs niveaux de "danger" (zones) à chaque zone correspond un type d'atmosphère explosive, tant par la composition que par la probabilité d'apparition et temps de stationnement.

Les réducteurs Motive des séries BOX Ex, STADIC Ex, STON Ex, ROBUS Ex et ENDURO Ex sont certifiés selon les normes EN ISO/IEC 80079-36:2016, EN ISO/IEC 80079-37:2016, EN 1127-1:2019 pour les zones 1, 21, 2 et 22.

Les moteurs ATEX DELPHI-Ex et les réducteurs ATEX STON-Ex, ROBUS-Ex, ENDURO-Ex, BOX-Ex et STADIO-Ex, ont également été certifiés en Ukraine et "EAC-Ex" dans les pays d'Eurasie Russie, Arménie, Biélorussie, Kazakhstan et Kirghizistan



Cat	POUS-SIÈRES	GAZ VAPEURS	Zone	Caractérisation	Réducteur motive
2			1	Atmosphère explosive présente occasionnellement, en fonctionnement normal	✓
3			2	Atmosphère explosive présente accidentellement, en cas de dysfonctionnement ou pendant de courtes durées	✓
2			21	Atmosphère explosive présente occasionnellement, en fonctionnement normal	✓
3			22	Atmosphère explosive présente accidentellement, en cas de dysfonctionnement ou pendant de courtes durées	✓



MOTIVE ELLE-MÊME EST CERTIFIÉE « ATEX »

**Non pas uniquement ses produits,
mais Motive elle-même est aussi
certifiée «ATEX»**

Si vous concevez et vous fabriquez des produits ATEX, les exigences d'un système qualité normal ISO9001 ne sont pas suffisantes pour votre organisation.

En effet, Vous devez répondre également à une autre norme qui s'inspire d'ISO9001 pour en rajouter beaucoup plus ; il s'agit de l'ISO / CEI 80079-34 « Atmosphères explosives - Partie 34: Application des systèmes qualité pour la fabrication de produits Ex». C'est sur cette base qu'un organisme de certification accrédité (comme le TÜV dans notre cas) doit vérifier si le système d'assurance qualité du fabricant est conforme à l'annexe VII de la directive ATEX

Avoir un produit certifié ATEX, en fait, ne signifie pas en soi que l'organisation du fabricant a tout fait pour assurer en continue la conformité des produits et services, même en après-vente. A titre d'exemple, prenons un numéro de série d'un moteur Ex, le fabricant doit être capable de maîtriser la traçabilité du lot de chaque composant critique pour la sécurité Ex (comme l'enroulement, le bornier, les moulages, le boîtier et la boîte à bornes, etc.) et ensuite, la composition chimique des pièces moulées en aluminium ou en fonte avec lesquelles les pièces moulées ont été faites, puis les propriétés mécaniques de ce lot de borniers, ainsi de suite; Numéro de série par numéro de série, Lot par lot.

C'est un engagement que Motive a mené pour la normalisation de tous ses produits, ATEX et non, en appuyant sur la digitalisation de tous les processus internes, et qui ajoute également de la valeur aux produits standards.

Une garantie donc qui va bien au-delà de la norme ISO9001 dont Motive se vantait déjà depuis sa naissance en 2000, et qui démontre l'excellence d'une entreprise engagée pour apporter la certitude et la sérénité au client.



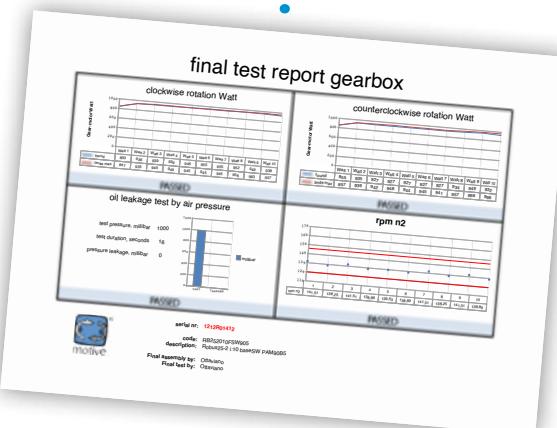
Par www.motive.it vous pouvez télécharger le rapport d'essai final de chaque moteur ou réducteur, avec une recherche par numéro de série



-
-
-
-



-
-
-
-
-



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

ARTICLE 1 - GARANTIE

1.1 La Société Motive garantit la conformité de ses produits et ce qui est expressément fixé à l'exception de ce qui est convenu par écrit chaque fois entre les parties.

La garantie en cas de vices est limitée uniquement aux défauts des produits dérivant de défauts de projet, de matériel ou de fabrication reconductibles à Motive.

La garantie n'inclut pas:

- pannes ou dommages causés par le transport ou par des anomalies de l'installation électrique ou par une installation incorrecte et toute sorte d'emploi inadéquat.
- altération ou dommages causés par l'utilisation de composants et ou de pièces de rechange non originales.
- défauts et/ou dommages causés par des agents chimiques et/ou atmosphériques (ex. matériel foudroyé, etc.).
- les produits sans plaque de données.

1.2 La garantie a une durée de 12 mois à partir de la date de vente.

La Société Motive n'acceptera aucun rendu ou débit à moins qu'ils ne soient autorisés préalablement par le Bureau Commercial Motive.

En vertu de cette autorisation la Société Motive doit (à son choix), dans un délai raisonnable qui tient compte de l'importance de la contestation:

- a) fournir gratuitement départ usine au client des produits du même type et de la même qualité de ceux qui se sont avérés défectueux ou non conformes à ce qui avait été fixé; dans ce cas la Société Motive peut aussi exiger aux dépens de l'acheteur le retour des produits défectueux qui deviennent sa propriété; ou bien
- b) réparer à ses frais le produit défectueux ou modifier celui qui n'est pas conforme à ce qui avait été fixé en effectuant toutes les opérations nécessaires dans son usine; dans ce cas tous les frais de transport des produits seront à la charge de l'acheteur;

1.3 La garantie mentionnée dans cet article absorbe et remplace les garanties pour vices et différences et exclut toute autre responsabilité de la Société Motive dérivant des produits fournis; en particulier l'acheteur ne pourra pas présenter d'autres demandes.

ARTICLE 2 - RECLAMATIONS

2.1 Les réclamations concernant la quantité, le poids, la tare totale, la couleur ou des vices ou des défauts de qualité ou des non-conformités que l'acheteur pourrait détecter lorsqu'il vient d'acheter la marchandise, doivent être faites par l'acheteur dans 7 jours à partir du moment où les produits ont atteint le lieu de livraison, sous peine de déchéance.

La Société Motive se réserve la faculté de faire effectuer des expertises et/ou des Contrôles extérieurs.

ARTICLE 3 - EXPEDITION

3.1 Sauf accord contraire écrit, la vente est effectuée départ usine.

ARTICLE 4 - PAIEMENT

4.1 Tout paiement effectué à des agents ou à des représentants du vendeur doit être considéré comme non effectué jusqu'à ce que les sommes correspondantes ne parviennent à la Société Motive.

4.2 Tout retard aussi bien que toute irrégularité de paiement donne à Motive la faculté de résilier les contrats en cours.

4.3 L'acheteur est tenu de payer intégralement même en cas de contestation ou de controverse.

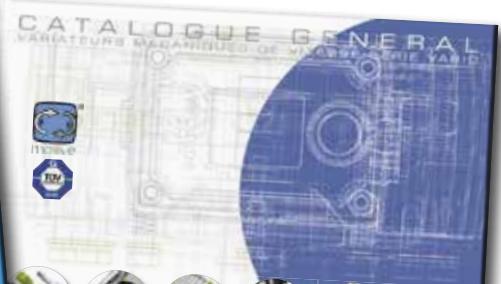


**TÉLÉCHARGER
LE MANUEL TECHNIQUE
DE WWW.MOTIVE.IT**

TOUTES LES DONNEES ONT ETE REDIGEES ET CONTROLEES AVEC LE PLUS GRAND SOIN.
DE TOUTE FACON MOTIVE DECLINE TOUTE RESPONSABILITE EN CAS D'ERREURS OU D'OMISSIONS EVENTUELLES.
MOTIVE A AUSSI LE DROIT INCONTESTABLE DE CHANGER A N'IMPORTE QUEL MOMENT LES CARACTERISTIQUES ET LES PRIX DES PRODUITS VENDUS.



AUTRES CATALOGUES:



MOTEURS ASYNCHRONES
SÉRIE DELPHI

RÉDUCTEUR PENDULAIR STON



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



LOOKS GOOD, PERFORMS BETTER



AREA DISTRIBUTOR