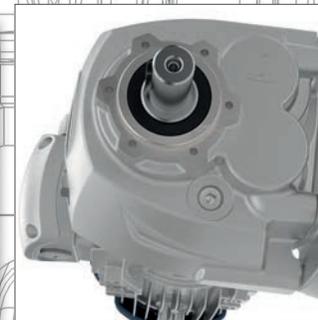


СООСНІ РЕДУКТОРИ ROBUS



CERTIFICATE CERTIFICADO CERTIFIKAT 認證證書 CERTIFICATE CERTIFICATE CERTIFICATE

CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.012

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT
 IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
 THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF



motive
MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
 REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE

VIA LE GHISSELLE 20
 IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

E CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
 HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
 THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

**Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici ed
 inverter (IAF 19, 18)**

**Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes
 and variable speed drives (IAF 19, 18)**



Per l'Organismo di Certificazione
 For the Certification Body
TÜV Italia S.r.l.

Validità / Validity

Dal / From: 2025-03-03

Al / To: 2028-03-02

Data emissione /
 Issuing Date

2025-02-03

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SOTTOPOSTA A SORVEGLIANZA PERIODICA 12 MESI E AL PRESIMO COMPLETO DEL SISTEMA DI
 GESTIONE AZIENDALE CON FREQUENZA TRIENNALE."
 "THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE DEPENDS ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF
 COMPANY'S MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE-YEAR."

TÜV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Viale Feltrino Testi, 280/6 • 20126 Milano • Italia • www.tuv.it

TÜV®



Autorizzazione AEO

IT AEOF 21 1809

1. Titolare dell'Autorizzazione AEO

MOTIVE S.R.L.
 Codice EORI IT03580280174

2. Autorità che rilascia l'Autorizzazione

Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
 Direzione Centrale Dogane
 Ufficio AEO, compliance e grandi imprese

3. Stabile organizzazione

Il Titolare indicato nel riquadro 1 è un

Operatore economico autorizzato
 Semplificazioni doganali / Sicurezza (AEOF)

3. Data di validità dell'Autorizzazione 15/05/2021

Il Direttore dell'Ufficio

CERTIFICATE CERTIFICADO CERTIFIKAT 認證證書 CERTIFICATE CERTIFICATE CERTIFICATE

CERTIFICATE

EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

Equipment or Protective System intended for use
 in potentially explosive atmospheres
 Directive 2014/34/EU

- (1)
- (2)
- (3) EU-Type Examination Certificate number:
TÜV IT 20 ATEX 048 X Rev 1
- (4) Equipment or Protective System: Three-phase asynchronous electric motors DELPHI series
- (5) Manufacturer: **MOTIVE S.r.l.**
- (6) Address: **Via Le Ghiselle 20
 I-25014 CASTENEDOLO (BS) ITALY**
- (7) This equipment or protective system and any acceptable variation thereto is specified in the schedule to this certificate and the documents therein referred to.
- (8) TÜV Italia, notified body no. 0948 in accordance with Article 17 of Directive 2014/34/EU of the European Parliament and of the Council, dated 26 February 2014, certifies that this product has been found to comply with the Essential Health and Safety Requirements relating to the design and construction of products intended for use in potentially explosive atmospheres given in Annex II to the Directive.
- (9) Compliance with the Essential Health and Safety Requirements has been assured by compliance with:
EN IEC 60079-0:2018 EN IEC 60079-7:2015/A1:2018 EN 60079-31:2014
- (10) If the sign "X" is placed after the certificate number, it indicates that the equipment or protective system is subject to special conditions for safe use specified in the schedule to this certificate.
- (11) This EU - TYPE EXAMINATION CERTIFICATE relates only to the design and construction of the specified product. Further requirements of the Directive apply to the manufacturing process and supply of this product. These are not covered by this certificate.
- (12) The marking of the product shall include the following:
**II 2G Ex eb IIC T6, T3 Gb
 II 2D Ex tb IIC T85°C, T120°C Db**

This certificate may only be reproduced in its entirety and without any change, schedule included.

Issue date: 12th March 2025
 1st Issue date: 17th February 2021



PRD N° 0818

Membro degli Accordi di Mutuo Riconoscimento
 EA, NF e IAC
 Signatory of EA, NF and IAC Mutual
 Recognition Agreements



TÜV Italia S.r.l.
 Notified body N° 0948

Industry Service - Real Estate & Infrastructure
 Managing Director

TÜV Italia has been authorized by Italian government to operate as notified body for the certification of equipment or protective systems intended for use in potentially explosive atmospheres. This document is not valid without official signature and logo. The official reference code is 20237347.

page 1 di 14

TÜV®



ДІЗНАЙТЕСЬ БІЛЬШЕ ПРО
 MOTIVE ПЕРЕГЛЯГУВШИ ВІДЕО
 НА WWW.MOTIVE.IT



ЗМІСТ

Технічні характеристики
ROBUS 25-60 ст. 2-3



Технічні характеристики
ROBUS-A2 ст. 4-5



Список компонентів ROBUS 25-60-2
(2 ступеня редукції) ст. 6-7



Список компонентів ROBUS 25-60-3
(3 ступеня редукції) ст. 8-9



Список компонентів
ROBUSA-2 і ROBUSA-3 ст.10-11



Система кодування ст. 12

Змащування ст. 13



Технічні дані ст. 14-15



P_{max} кВт ст. 16-17

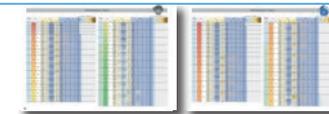


P_{max} кВт ст. 18

Конфігуратор ст. 19



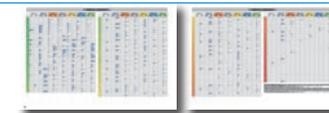
Таблиця продуктивності ст. 20-49



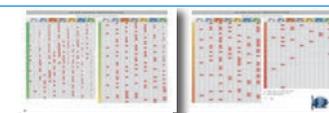
Максимальний ЛЮФТ (Град.) ст. 50-51



Момент інерції ст. 52-53

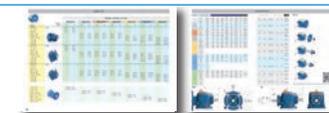


Максимальні осьові та радіальні
навантаження на
вихідному валу ст. 54-61

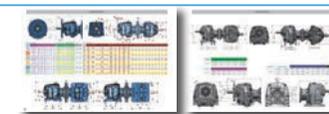


Маси ст. 62

Габарити ст. 63



Габарити ст. 64-65



Серія Robus EX
Motive також відповідає ATEX ст. 66

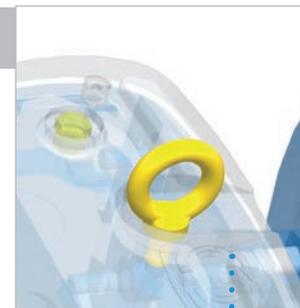
Умови продажу та гарантії ст. 67



ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ROBUS 25-60



Монолітний корпус, чавунні лапи та фланці забезпечують максимальну міцність, точність та жорсткість



Всі габарити, крім версії А, оснащені рим-болтом, що вгвинчується



ROBUST

Велика верхня кришка з алюмінієвого сплаву для зручності огляду

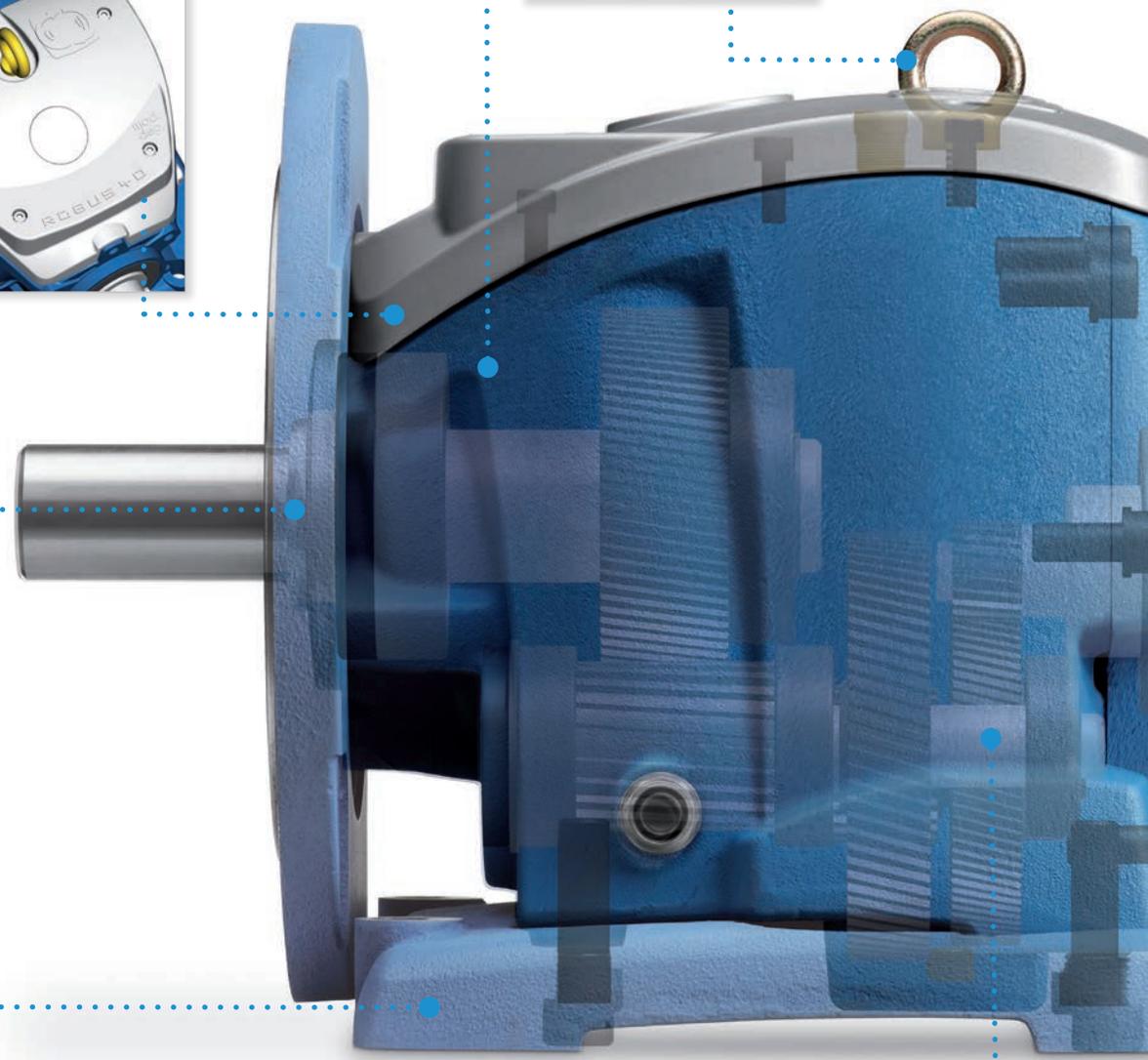


Модульна конструкція зі знімним вихідним фланцем та лапами дозволяє швидко та легко змінити тип монтажу



VERSATILE

Декілька міцних чавунних лап для кожного габариту роблять Robus взаємозамінним з більшістю редукторів, представлених на ринку



ЗАРЕЄСТРОВАННИЙ ДИЗАЙН



Легко оглядається.
Мінімальні вимоги до технічного обслуговування. Усі габарити поставляються із синтетичним маслом з тривалим терміном служби.



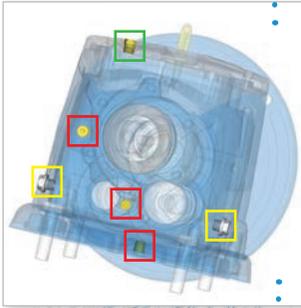
Фланець IEC та порожнистий вал.

Вибір порожніх вхідних фланців дозволяє безпосередньо встановлювати будь-який стандартний двигун



Унікальна конструкція Robus дозволяє монтувати будь-який габарит у будь-якому положенні. Ця універсальність досягається за рахунок:

+ ZZ підшипники з автоматичним мастилом на вхідному та вихідному валах



6 змінних пробок, включаючи одну пробку-сапун та пробку рівня. Зверніть увагу, що пробка-сапун дозволяє знизити внутрішній тиск на ущільнення і тим самим підвищити ефективність роботи редуктора.



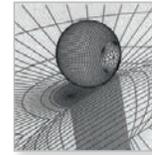
+ механічні деталі, зафіксовані у своєму положенні стопорними кільцями та розпірками. Це забезпечує найкраще поглинання осьового зусилля та продовжує термін служби підшипників.

ЗРУЧНИЙ МОНТАЖ

РОЗРОБЛЕНИЙ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЙВИЩОЇ НАДІЙНОСТІ



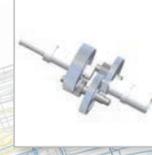
Використання високоміцної сталі та загартування до 58 ± 2 HRC знижують інтенсивність зносу коліс шестерен. Всі колеса профілюються з точністю до 6 класу Din 3962, що забезпечує низький рівень шуму та високу ефективність.



Поверхня піддається впливу мікросфер, які викликають стиск і ще більше збільшують стійкість до зношування.



Якщо механічна міцність та сервіс фактор циліндричного редуктора в основному залежать від відстані між центрами останнього ступеня, Robus демонструє високу міцність (див. "X2" на стор. 64).



Передаточне число перших ступенів лежить в діапазоні від 2 до 6, разом з відповідними розмірами шестерен, математично призводять до більшої кількості та розміру (модулю) зубів кожного зубчатого колеса та кращому розподіленню навантаження між ступенями редуктора. Це впливає як на довговічність так і на здатність передавати більший крутний момент.



Подвійна опора підшипників на вхідному валу забезпечує точне вирівнювання шестерень першого ступеня та знижує вібрації та подальше зношування шестерень.



Проміжний вал жорстко спирається на 3 підшипники, без консольного колеса, що забезпечує велику міцність на розтягування і краще зчеплення. Це підвищує стійкість до перевантажень та знижує рівень шуму.



Найменша відстань вихідного валу до опорного підшипника для того, щоб витримувати вищі радіальні навантаження.



Збільшені розміри підшипників витримують більш високі навантаження.

ТЕХНІЧНІ ХАРАКТЕРИСТИКИ ROBUS-A2



Корпус виготовлено із цільного шматка алюмінію для оптимального співвідношення між вагою, жорсткістю та точністю.

ROBUST



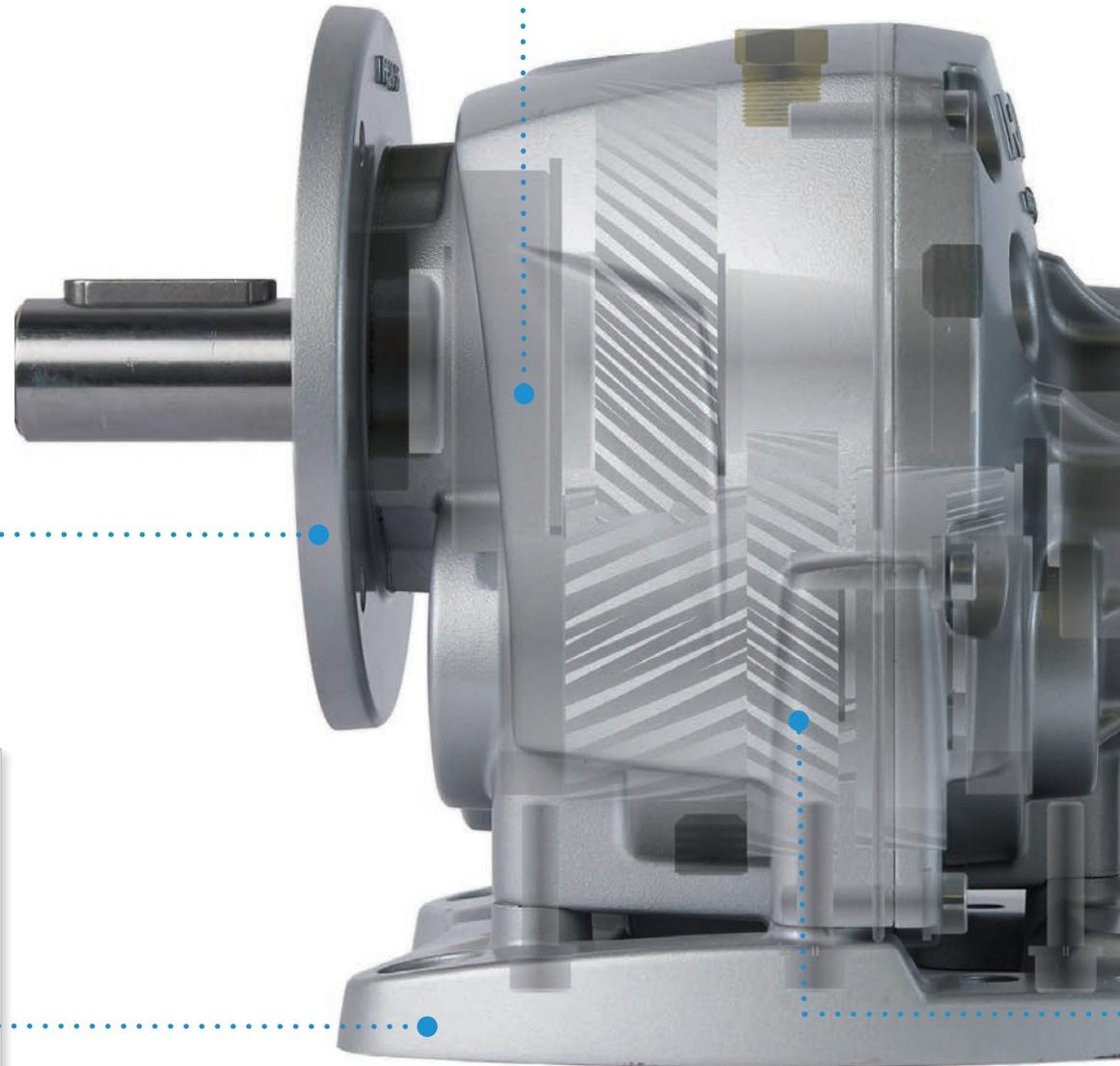
Модульна конструкція зі знімним вихідним фланцем та лапами дозволяє легко та швидко переходити від монтажу на лапах до фланців.



VERSATILE



Знімні лапи з кількома отворами для кріплень робить ROBUS-A сумісним з більшістю марок редукторів.



ЗРУЧНИЙ МОНТАЖ

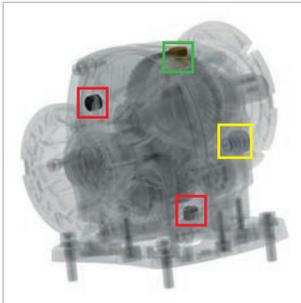


Фланець IEC та порожнистий вал.
Вибір порожніх вхідних фланців дозволяє безпосередньо встановлювати будь-який стандартний двигун.



Унікальна конструкція Robus-A дозволяє монтувати будь-який габарит у будь-якому положенні.
Ця універсальність досягається за рахунок:

+ ZZ підшипники з автоматичним мастилом на вхідному та вихідному валах



4 змінні пробки, включаючи одну пробку-сапун та пробку рівня. Зверніть увагу, що пробка-сапун дозволяє знизити внутрішній тиск на ущільнення і тим самим підвищити ефективність роботи коробки.

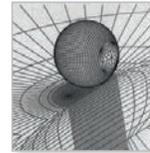


+ механічні деталі, зафіксовані у своєму положенні стопорними кільцями та розпірками. Це забезпечує найкраще поглинання осьового зусилля та продовжує термін служби підшипників.

РОЗРОБЛЕНИЙ ДЛЯ ЗАБЕЗПЕЧЕННЯ НАЙВИЩОЇ НАДІЙНОСТІ



Використання високоміцної сталі та загартування до 58 ± 2 HRC знижують інтенсивність зносу коліс шестерен. Всі колеса профілюються з точністю до 6 класу Din 3962, що забезпечує низький рівень шуму та високу ефективність.



Поверхня піддається впливу мікросфер, які викликають стиск і ще більше збільшують стійкість до зношування.



Якщо механічна міцність та сервіс фактор циліндричного редуктора в основному залежать від відстані між центрами останнього ступеня, Robus демонструє високу міцність (див. "X2" на стор. 64).



Передаточне число перших ступенів лежить в діапазоні від 2 до 6, разом з відповідними розмірами шестерен, математично призводять до більшої кількості та розміру (модулю) зубів кожного зубчатого колеса та кращому розподіленню навантаження між ступенями редуктора. Це впливає як на довговічність так і на здатність передавати більший крутний момент.



Подвійна опора підшипників на вхідному валу забезпечує точне вирівнювання шестерень першого ступеня та знижує вібрації та подальше зношування шестерень.



Проміжний вал жорстко спирається на 3 підшипники, без консольного колеса, що забезпечує велику міцність на розтягування і краще зчеплення. Це підвищує стійкість до

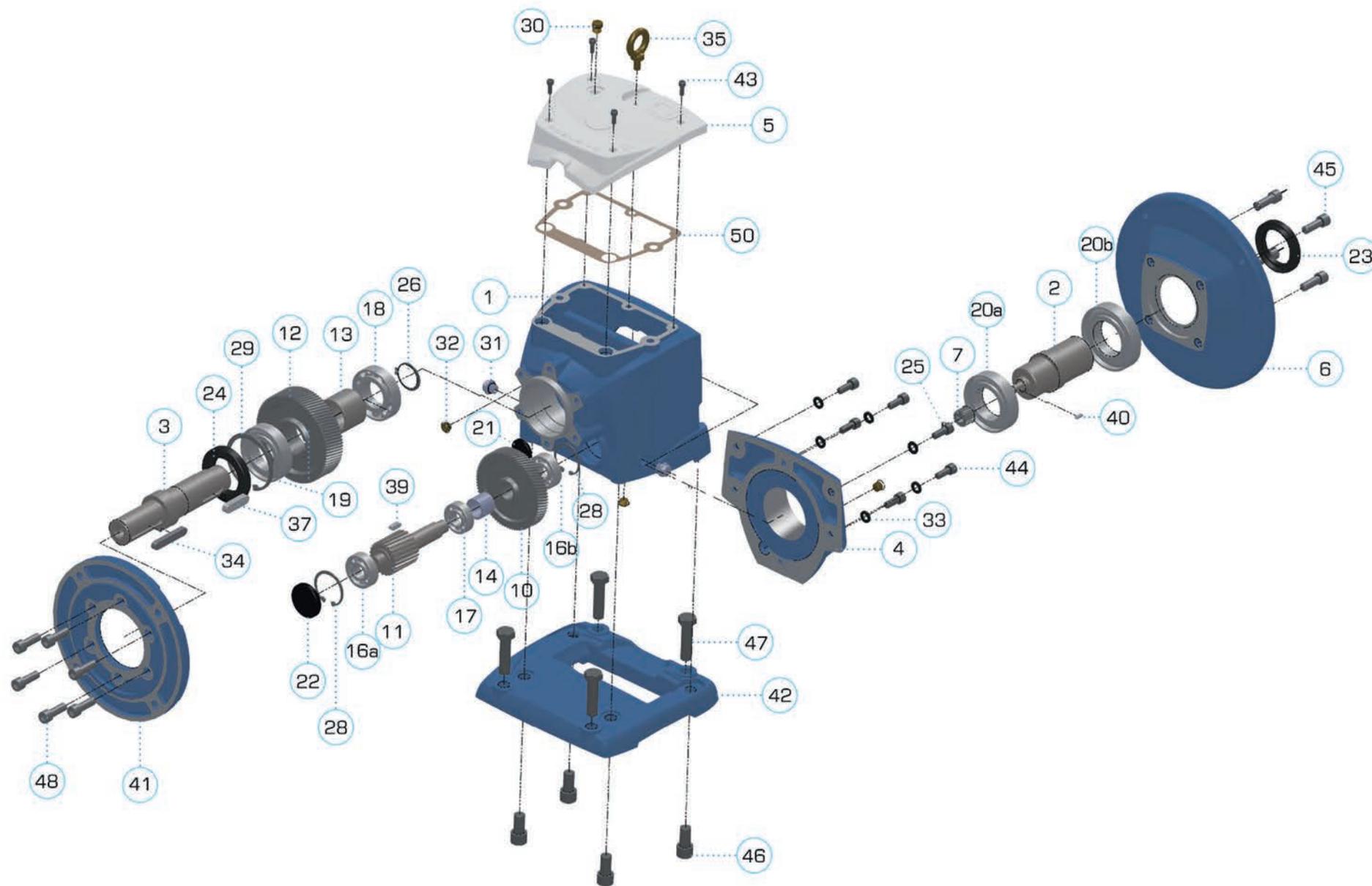


Найменша відстань вихідного валу до опорного підшипника для того, щоб витримувати вищі радіальні навантаження.



Збільшені розміри підшипників витримують більш високі навантаження

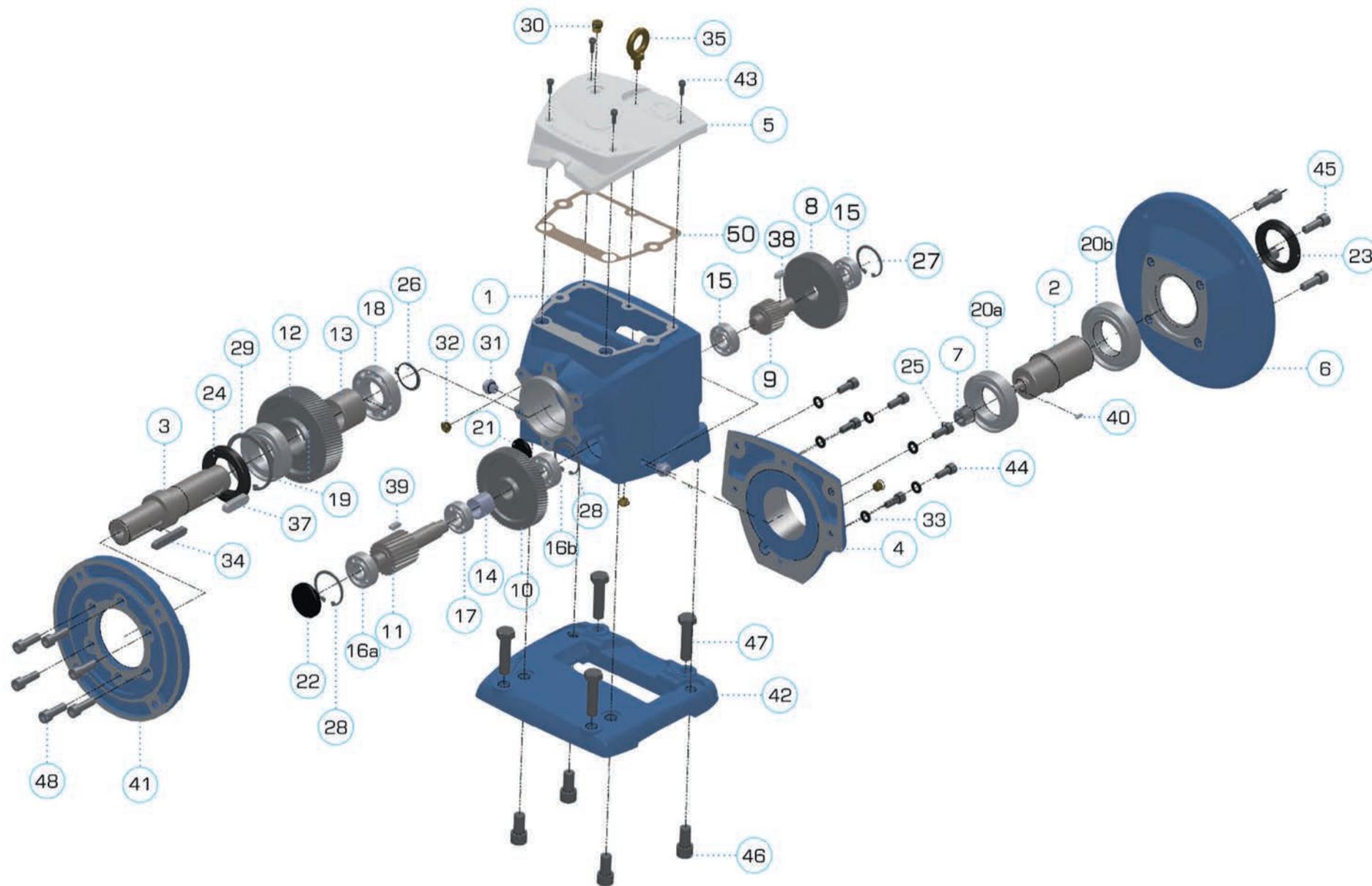
СПИСОК КОМПОНЕНТІВ ROBUS 25-60 2 (2 СТУПЕНЯ РЕДУКЦІЇ)



СПИСОК КОМПОНЕНТІВ ROBUS 25-60 2 (2 СТУПЕНЯ РЕДУКЦІЇ)

| № | арт. | ROBUS25-2 | | ROBUS30-2 | | ROBUS35-2 | | ROBUS40-2 | | ROBUS50-2 | | ROBUS60-2 | |
|-----|------------|--|------|--|------|--|------|---|------|--|------|--|------|
| | | найменування | к-ть | найменування | к-ть | найменування | к-ть | найменування | к-ть | найменування | к-ть | найменування | к-ть |
| 1 | HOU | корпус | 1 | корпус | 1 | корпус | 1 | корпус | 1 | корпус | 1 | корпус | 1 |
| 2 | ISH | вхідний вал | 1 | вхідний вал | 1 | вхідний вал | 1 | вхідний вал | 1 | вхідний вал | 1 | вхідний вал | 1 |
| 3 | OSH | вихідний вал D25xL50 D30xL60 | 1 | вихідний вал D30xL60 D35xL70 | 1 | вихідний вал D35xL70 D40xL80 | 1 | вихідний вал D40xL80 D50xL100 | 1 | вихідний вал D50xL100 D60xL120 | 1 | вихідний вал D60xL120 D70xL140 | 1 |
| 4 | ICV | передня кришка | 1 | передня кришка | 1 | передня кришка | 1 | передня кришка | 1 | передня кришка | 1 | передня кришка | 1 |
| 5 | TCV | верхня кришка | 1 | верхня кришка | 1 | верхня кришка | 1 | верхня кришка | 1 | верхня кришка | 1 | верхня кришка | 1 |
| 6 | IFL | вхідний фланець 63B5 71B5 80B5 90B5 100/112 | 1 | вхідний фланець 71 80 90 100/112 | 1 | вхідний фланець 71 80 90 100/112 | 1 | вхідний фланець 80 90 100/112 132 | 1 | вхідний фланець 90 100/112 132 160 | 1 | вхідний фланець 100/112 132 160 180 200 | 1 |
| 7 | P1 | вал шестерня 1 | 1 | вал шестерня 1 | 1 | вал шестерня 1 | 1 | вал шестерня 1 | 1 | вал шестерня 1 | 1 | вал шестерня 1 | 1 |
| 10 | G2 | шестерня 1 | 1 | шестерня 1 | 1 | шестерня 1 | 1 | шестерня 1 | 1 | шестерня 1 | 1 | шестерня 1 | 1 |
| 11 | P3 | вал шестерня 3 | 1 | вал шестерня 3 | 1 | вал шестерня 3 | 1 | вал шестерня 3 | 1 | вал шестерня 3 | 1 | вал шестерня 3 | 1 |
| 12 | G3 | шестерня 3 | 1 | шестерня 3 | 1 | шестерня 3 | 1 | шестерня 3 | 1 | шестерня 3 | 1 | шестерня 3 | 1 |
| 13 | SP | проставка | 1 | проставка | 1 | проставка | 1 | проставка | 1 | проставка | 1 | проставка | 1 |
| 14 | SP | проставка | 1 | проставка | 1 | проставка | 1 | проставка | 1 | проставка | 1 | проставка | 1 |
| 16a | BEA | підшипник 7202 | 1 | підшипник 7302 | 1 | підшипник 7304 | 1 | підшипник 7304 | 1 | підшипник 7306 | 1 | підшипник 7307 | 1 |
| 16b | BEA | підшипник 7202 | 1 | підшипник 7203 | 1 | підшипник 7204 | 1 | підшипник 7204 | 1 | підшипник 7306 | 1 | підшипник 7307 | 1 |
| 17 | BEA | підшипник 6003 | 1 | підшипник 6004 | 1 | підшипник 6205 | 1 | підшипник 6205 | 1 | підшипник 6207 | 1 | підшипник 6208 | 1 |
| 18 | BEA | підшипник 6205 | 1 | підшипник 6206 | 1 | підшипник 6207 | 1 | підшипник 6208 | 1 | підшипник 6210 | 1 | підшипник 6212 | 1 |
| 19 | BEA | підшипник 6206ZZ | 1 | підшипник 6207ZZ | 1 | підшипник 6208ZZ | 1 | підшипник 6209ZZ | 1 | підшипник 6311ZZ | 1 | підшипник 6313-zz | 1 |
| 20a | BEA | | | | | | | підшипник 6210ZZ | 1 | підшипник 6212ZZ | 1 | підшипник 6215-zz | 1 |
| 20b | BEA | | | | | | | підшипник 6211ZZ | 1 | підшипник 6213ZZ | 1 | підшипник 6216-zz | 1 |
| 20 | BEA | підшипник 6008ZZ | 2 | підшипник 6009ZZ | 2 | підшипник 6009ZZ | 2 | підшипник 6009ZZ | 2 | підшипник 6009ZZ | 2 | | |
| 21 | COV | заглушка сальник D25 | 1 | заглушка сальник D30 | 1 | заглушка сальник D35 | 1 | заглушка сальник D35 | 1 | заглушка сальник D42 | 1 | заглушка сальник D52 | 1 |
| 22 | COV | заглушка сальник D35 | 1 | заглушка сальник D42 | 1 | заглушка сальник D52 | 1 | заглушка сальник D52 | 1 | заглушка сальник D72 | 1 | заглушка сальник D80 | 1 |
| 23 | OS | сальник 40x55x8 | 1 | сальник 45x60x9 | 1 | сальник 45x60x9 | 1 | сальник 55x80x10 | 1 | сальник 65x90x12 сальник 45x60x9 | 1 | сальник 80x105x13 | 1 |
| 24 | OS | сальник 62x35x11 | 1 | сальник 40x72x10 | 1 | сальник 50x80x12 | 1 | сальник 55x85x12 | 1 | сальник 65x120x15 | 1 | сальник 72x140x18 | 1 |
| 25 | SNR | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 |
| 26 | SNR | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 |
| 27 | SNR | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 |
| 28 | SNR | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 |
| 29 | SNR | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 |
| 30 | BPL | сапун | 1 | сапун | 1 | сапун | 1 | сапун | 1 | сапун | 1 | сапун | 1 |
| 31 | FPL | пробка | 6 | пробка | 6 | пробка | 6 | пробка | 6 | пробка | 6 | пробка | 6 |
| 32 | LPL | пробка-рівень | 1 | пробка-рівень | 1 | пробка-рівень | 1 | пробка-рівень | 1 | пробка-рівень | 1 | пробка-рівень | 1 |
| 33 | WSH | шайба | 4 | шайба | 4 | шайба | 4 | шайба | 4 | шайба | 4 | шайба | 4 |
| 34 | KEY | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 |
| 35 | KEY | рим-болт | 1 | рим-болт | 1 | рим-болт | 1 | рим-болт | 1 | рим-болт | 1 | рим-болт | 1 |
| 37 | KEY | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 |
| 39 | KEY | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 |
| 40 | KEY | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 |
| 41 | OFL | вихідний фланець 200 160 | 1 | вихідний фланець 200 160 | 1 | вихідний фланець 250 200 | 1 | вихідний фланець 300 250 | 1 | вихідний фланець 350 300 | 1 | вихідний фланець 450 350 | 1 |
| 42 | FSW FBF | лапи SW BF | 1 | лапи SW BF | 1 | лапи SW BF | 1 | лапи SW BF | 1 | лапи SW BF | 1 | лапи SW BF | 1 |
| 43 | SCR | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 |
| 44 | SCR | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 |
| 45 | SCR | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 |
| 46 | SCR | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 |
| 47 | SCR | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 |
| 48 | SCR | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 |
| 50 | GK50 | прокладка | 1 | прокладка | 1 | прокладка | 1 | прокладка | 1 | прокладка | 1 | прокладка | 1 |

СПИСОК КОМПОНЕНТІВ ROBUS 25-60 3 (3 СТУПЕНЯ РЕДУКЦІЇ)



СПИСОК КОМПОНЕНТІВ ROBUS 25-60 З (3 СТУПЕНЯ РЕДУКЦІЇ)

| № | арт. | ROBUS25-3 | | ROBUS30-3 | | ROBUS35-3 | | ROBUS40-3 | | ROBUS50-3 | | ROBUS60-3 | |
|-------|------------|--|------|--|------|--|------|---|------|--|------|--|------|
| | | найменування | к-ть | найменування | к-ть | найменування | к-ть | найменування | к-ть | найменування | к-ть | найменування | к-ть |
| 1 | HOU | корпус | 1 | корпус | 1 | корпус | 1 | корпус | 1 | корпус | 1 | корпус | 1 |
| 2 | ISH | вхідний вал | 1 | вхідний вал | 1 | вхідний вал | 1 | вхідний вал | 1 | вхідний вал | 1 | вхідний вал | 1 |
| 3 | OSH | вихідний вал D25xL50 D30xL60 | 1 | вихідний вал D30xL60 D35xL70 | 1 | вихідний вал D35xL70 D40xL80 | 1 | вихідний вал D40xL80 D50xL100 | 1 | вихідний вал D50xL100 D60xL120 | 1 | вихідний вал D60xL120 D70xL140 | 1 |
| 4 | ICV | передня кришка | 1 | передня кришка | 1 | передня кришка | 1 | передня кришка | 1 | передня кришка | 1 | передня кришка | 1 |
| 5 | TCV | верхня кришка | 1 | верхня кришка | 1 | верхня кришка | 1 | верхня кришка | 1 | верхня кришка | 1 | верхня кришка | 1 |
| 6 | IFL | вхідний фланець 63B5 71B5 80B5 90B5 100/112 | 1 | вхідний фланець 71 80 90 100/112 | 1 | вхідний фланець 71 80 90 100/112 | 1 | вхідний фланець 71 80 90 100/112 132 | 1 | вхідний фланець 80 90 100/112 132 160 | 1 | вхідний фланець 100/112 132 160 180 200 | 1 |
| 7 | P1 | вал шестерня 1 | 1 | вал шестерня 1 | 1 | вал шестерня 1 | 1 | вал шестерня 1 | 1 | вал шестерня 1 | 1 | вал шестерня 1 | 1 |
| 8 | G1 | шестерня 1 | 1 | шестерня 1 | 1 | шестерня 1 | 1 | шестерня 1 | 1 | шестерня 1 | 1 | шестерня 1 | 1 |
| 9 | P2 | вал шестерня 2 | 1 | вал шестерня 2 | 1 | вал шестерня 2 | 1 | вал шестерня 2 | 1 | вал шестерня 2 | 1 | вал шестерня 2 | 1 |
| 10 | G2 | шестерня 2 | 1 | шестерня 2 | 1 | шестерня 2 | 1 | шестерня 2 | 1 | шестерня 2 | 1 | шестерня 2 | 1 |
| 11 | P3 | вал шестерня 3 | 1 | вал шестерня 3 | 1 | вал шестерня 3 | 1 | вал шестерня 3 | 1 | вал шестерня 3 | 1 | вал шестерня 3 | 1 |
| 12 | G3 | шестерня 3 | 1 | шестерня 3 | 1 | шестерня 3 | 1 | шестерня 3 | 1 | шестерня 3 | 1 | шестерня 3 | 1 |
| 13 | SP | проставка D30.5xL24 | 1 | проставка D35.5xL32.5 | 1 | проставка D40.5xL36.6 | 1 | проставка | 1 | проставка D55.5xL45 | 1 | проставка D65.5xL50 | 1 |
| 14 | SP | проставка D20xL22 | 1 | проставка D20.5xL23.5 | 1 | проставка D21.5xL24.5 | 1 | проставка | 1 | проставка D35xL32 | 1 | проставка D40.5xL38 | 1 |
| 15inp | BEA | підшипник 6002ZZ | 1 | підшипник 6003ZZ | 1 | підшипник 6203ZZ | 1 | підшипник 6204ZZ | 1 | підшипник 6206ZZ | 1 | підшипник 6207ZZ | 1 |
| 15out | BEA | підшипник 6002 | 2 | підшипник 6003 | 2 | підшипник 6203 | 2 | підшипник 6204 | 2 | підшипник 6206 | 2 | підшипник 6207 | 2 |
| 16a | BEA | підшипник 6202 | 1 | підшипник 6302 | 1 | підшипник 6304 | 1 | підшипник 6304 | 1 | підшипник 6306 | 1 | підшипник 6307 | 1 |
| 16b | BEA | підшипник 6202ZZ | 1 | підшипник 6203ZZ | 1 | підшипник 6204ZZ | 1 | підшипник 6204ZZ | 1 | підшипник 6306ZZ | 1 | підшипник 6307ZZ | 1 |
| 17 | BEA | підшипник 6003 | 1 | підшипник 6004 | 1 | підшипник 6205 | 1 | підшипник 6205 | 1 | підшипник 6207 | 1 | підшипник 6208 | 1 |
| 18 | BEA | підшипник 6205 | 1 | підшипник 6206 | 1 | підшипник 6207 | 1 | підшипник 6208 | 1 | підшипник 6210 | 1 | підшипник 6212 | 1 |
| 19 | BEA | підшипник 6206 | 1 | підшипник 6207ZZ | 1 | підшипник 6208ZZ | 1 | підшипник 6209ZZ | 1 | підшипник 6311ZZ | 1 | підшипник 6313ZZ | 1 |
| 20a | BEA | | | | | | | підшипник 6210ZZ | 1 | підшипник 6212ZZ | 1 | підшипник 6215ZZ | 1 |
| 20b | BEA | | | | | | | підшипник 6211ZZ | 1 | підшипник 6213ZZ | 1 | підшипник 6216ZZ | 1 |
| 20 | BEA | підшипник 6008ZZ | 2 | підшипник 6009ZZ | 2 | підшипник 6009ZZ | 2 | підшипник 6009ZZ | 2 | підшипник 6009ZZ | 2 | підшипник 6009ZZ | 2 |
| 21 | COV | заглушка сальник D25 | 1 | заглушка сальник D30 | 1 | заглушка сальник D35 | 1 | заглушка сальник D35 | 1 | заглушка сальник D42 | 1 | заглушка сальник D52 | 1 |
| 22 | COV | заглушка сальник D35 | 1 | заглушка сальник D42 | 1 | заглушка сальник D52 | 1 | заглушка сальник D52 | 1 | заглушка сальник D72 | 1 | заглушка сальник D80 | 1 |
| 23 | OS | сальник 40x55x8 | 1 | сальник 45x60x9 | 1 | сальник 45x60x9 | 1 | сальник 55x80x10 | 1 | сальник 65x90x12 | 1 | сальник 80x105x13 | 1 |
| 24 | OS | сальник 62x35x11 | 1 | сальник 40x72x10 | 1 | сальник 50x80x12 | 1 | сальник 55x85x12 | 1 | сальник 65x120x15 | 1 | сальник 72x140x18 | 1 |
| 25 | SNR | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 |
| 26 | SNR | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 |
| 27 | SNR | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце D35 | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 1 |
| 28 | SNR | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 | стопорне кільце | 2 |
| 29 | SNR | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 | стопорне кільце | 1 |
| 30 | BPL | сапун | 1 | сапун | 1 | сапун | 1 | сапун | 1 | сапун | 1 | сапун | 1 |
| 31 | FPL | пробка | 6 | пробка | 6 | пробка | 6 | пробка | 6 | пробка | 6 | пробка | 6 |
| 32 | LPL | пробка-рівень | 1 | пробка-рівень | 1 | пробка-рівень | 1 | пробка-рівень | 1 | пробка-рівень | 1 | пробка-рівень | 1 |
| 33 | WSH | | | | | | | | | | | | |
| 34 | KEY | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 |
| 35 | KEY | рим-болт | 1 | рим-болт | 1 | рим-болт | 1 | рим-болт | 1 | рим-болт | 1 | рим-болт | 1 |
| 37 | KEY | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 |
| 38 | KEY | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 |
| 39 | KEY | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 |
| 40 | KEY | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 | шпонка | 1 |
| 41 | OFL | вихідний фланець 200 160 | 1 | вихідний фланець 200 160 | 1 | вихідний фланець 250 200 | 1 | вихідний фланець 300 250 | 1 | вихідний фланець 350 300 | 1 | вихідний фланець 450 350 | 1 |
| 42 | FSW FBF | лапи SW BF | 1 | лапи SW BF | 1 | лапи SW BF | 1 | лапи SW BF | 1 | лапи SW BF | 1 | лапи SW BF | 1 |
| 43 | SCR | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 |
| 44 | SCR | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 |
| 45 | SCR | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 |
| 46 | SCR | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 |
| 47 | SCR | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 | гвинт | 4 |
| 48 | SCR | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 | гвинт | 6 |
| 50 | GK50 | прокладка | 1 | прокладка | 1 | прокладка | 1 | прокладка | 1 | прокладка | 1 | прокладка | 1 |

Перелік компонентів Robus A2-2 (2 ступеня редукції)

| № | арт. | найменування | к-ть |
|-----|--------|--|------|
| 1 | HOU | Корпус | 1 |
| 2 | ISH-P1 | Вхідний вал з інтегрованою шестерню | 1 |
| 3 | OSH | Вихідний вал D20x40 D25x50 | 1 |
| 4 | ICV | Передня кришка | 1 |
| 6 | IFL | Вхідний фланець 63B14 71B14 80B14 | 1 |
| 10 | G1 | Шестерня 1 | 1 |
| 11 | P3 | Вал-шестерня 3 | 1 |
| 12 | G3 | Шестерня 3 | 1 |
| 13 | SNR | стопорне кільце | 1 |
| 14 | SNR | стопорне кільце | 1 |
| 16 | BEA | Підшипник, 6202ZZ | 2 |
| 18 | BEA | Підшипник, NA4903 | 1 |
| 19 | BEA | Підшипник, 6206ZZ | 1 |
| 20a | BEA | Підшипник, 6203ZZ | 1 |
| 20b | BEA | Підшипник, 6005ZZ | 1 |
| 23 | OS | Сальник, 17X25X | 1 |
| 24 | OS | Сальник, 30X42X10 | 1 |
| 25 | SNR | стопорне кільце | 1 |
| 26 | SNR | стопорне кільце | 1 |
| 29 | SNR | стопорне кільце | 1 |
| 30 | BPL | Сапун 1/4" | 1 |
| 31 | FPL | Пробка для доливу 1/4" | 2 |
| 32 | LPL | Пробка-рівень 1/4" | 1 |
| 34 | KEY | Шпонка | 1 |
| 36 | OR | Прокладка | 1 |
| 37 | KEY | Шпонка | 1 |
| 39 | KEY | Шпонка | 1 |
| 41 | OFL | Вихідний фланець 120 140 | 1 |
| 42 | FT | Лапи | 1 |

додаткові компоненти Robus A2-3 (3 ступеня редукції)

| № | арт. | найменування | к-ть |
|----|------|-------------------------------|------|
| 8 | G1 | Шестерня 1 | 1 |
| 9 | P2 | Вал-шестерня 2 | 1 |
| 10 | G2 | Шестерня 2 | 1 |
| 15 | BEA | Підшипник, 6202ZZ | 2 |
| 27 | SNR | Зовнішнє стопорне кільце (G1) | 1 |
| 38 | KEY | Шпонка | 1 |
| 39 | KEY | Шпонка | 1 |

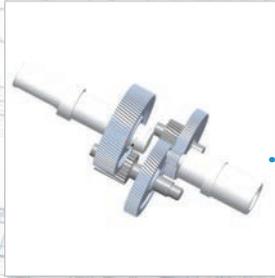


СИСТЕМА КОДУВАННЯ

1 Перші чотири знаки вказують на габарити:

RB40 =ROBUS 40
RB50 =ROBUS 50
RBA2 =ROBUS A2

тощо



2 Наступний один знак вказує на число ступенів

2 =2 ступені
3 =3 ступені

3 Наступні три знаки - це номінальний коефіцієнт редукції

020 =i:20
120 =i:120

тощо

4 Наступні три знаки означають тип монтажу

FSW =тип лап SW
FBF =тип лап BF

120 =вихідний фланець 56B5 KP=120
140 =вихідний фланець 63B5 KP=140
160 =вихідний фланець 71B5 KP=160
200 =вихідний фланець 80/90B5 KP=200
250 =вихідний фланець 100/112B5 KP=250
300 =вихідний фланець 132B5 KP=300
350 =вихідний фланець 160/180 KP=350
450 =вихідний фланець 200 KP=450

UNV =без лап чи вихідного фланця

5 Останні три знаки для вхідного фланцю (стандартизація IEC 72-1)

714 =71B14
805 =80B5
905 =90B5
125 =100-112B5
135 =132B5
 тощо ...

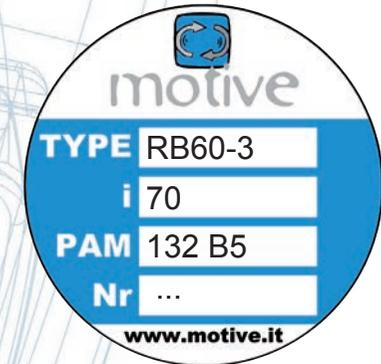
6 D2 вказує чи є вихідний вал опцією більшого валу. Наприклад, Robus 25 може мати вихідний вал діаметром 25 або 30 мм. Якщо ви бажаєте 30 мм, напишіть D2 в кінці коду.

Наприклад:

RB603070FSW135



Табличка:



ЗМАЦУВАННЯ

Кожен Robus поставляється із синтетичною олією тривалого терміну служби та не вимагає технічного обслуговування. Кількість олії підходить для монтажної позиції B3.

| ROBUS | масло (л) | | | | | | ISO | темп. | тип масла | |
|-------|-----------|------|------|------|-------|------|-----------|--------------|--------------------------|--------------------------|
| | B3 | B6 | B7 | B8 | V5 | V6 | | | | |
| A2 | 0,35 | 0,55 | 0,65 | 0,6 | 0,6 | 0,55 | VG 220 | -25 +80°C | Mobil Glygoyle 220 | Shell Omala S4 220 |
| 25 | 0,3 | 0,75 | 0,95 | 0,95 | 1,3 | 0,85 | | | | |
| 30 | 0,7 | 1,5 | 1,5 | 1,5 | 2,6 | 1,6 | | | | |
| 35 | 1,1 | 2,2 | 2,2 | 2 | 3,9 | 3,6 | | | | |
| 40 | 1,2 | 2,5 | 3,4 | 3,4 | 4,75 | 3,8 | | | | |
| 50 | 2,3 | 6,3 | 6,5 | 6,5 | 8,80 | 6,7 | | | | |
| 60 | 4,6 | 11,3 | 11,7 | 11,7 | 15,30 | 11,7 | | | | |

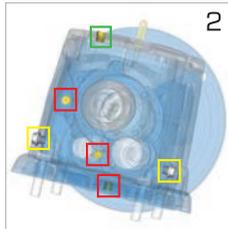
Після підбору кількості масла кожен Robus може бути встановлений у будь-якому положенні, що дає великі переваги в управлінні запасами та часом виконання замовлення завдяки наступним 3 характеристикам:

**ОЗНАЙОМИТЬСЯ
З ІНСТРУКЦІЄЮ:**



1

Автозмащувальні підшипники ZZ на вхідному та вихідному валах



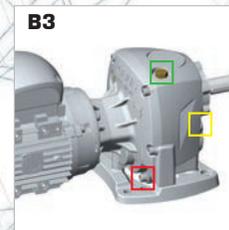
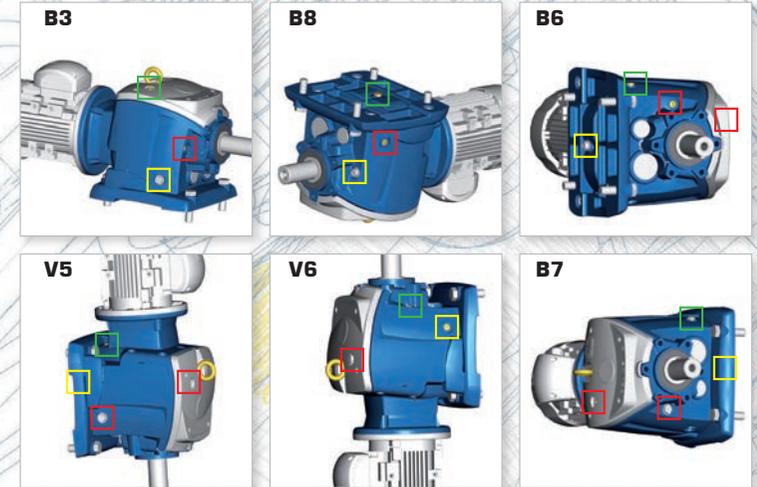
2

6 змінних пробок, включаючи один сапун та пробку рівня. Рівень та сапун повинні бути розташовані відповідно до цієї таблиці



3

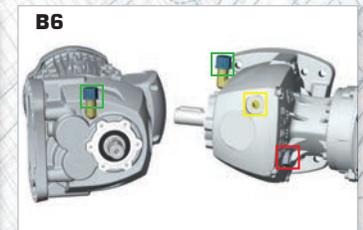
Механічні частини, зафіксовані у своїх положеннях стопорними кільцями та розпірками. Це також забезпечує найкраще поглинання осьового зусилля та продовжує термін служби підшипників.



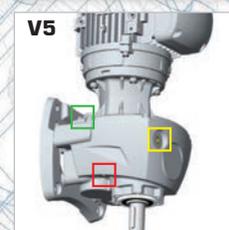
B3



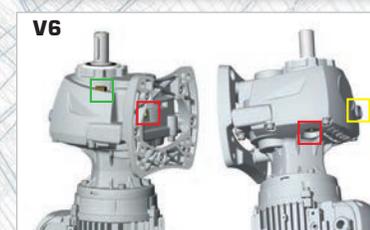
B8



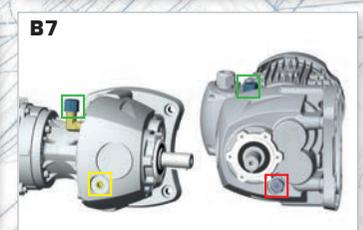
B6



V5



V6



B7



пробка-сапун



пробка рівня



заливна пробка



вентильне коліно

Номинальний вихідний крутний момент
 M_{n2} [Nm]

Вихідний крутний момент передається при одноманітному навантаженні і відноситься до вхідної швидкості n_1 і відповідної вихідної швидкості n_2 . Вихідний крутний момент розраховується за формулою:

$$M_{n2} = \frac{P_{n1} \cdot 9550}{n_2} \cdot \eta$$

Потреба крутного моменту M_2 [Nm]

Крутний момент, розраховують виходячи із вимог застосування. Він має бути $\leq M_{n2}$ вибраного блоку ROBUS.

Вхідна потужність P_{n1} [kW]

Це значення потужності двигуна, прикладеної до вхідного валу і відповідної певної вхідної швидкості n_1 , сервіс-фактора $f_s=1$ і робочого режиму S_1 . Необхідні габарити двигуна можна вичислити за формулою:

$$P_{n1} \text{ [kW]} = \frac{M_{r2} \cdot n_2}{9550 \cdot \eta}$$

Оскільки розраховане таким чином значення не може реально відповідати вхідній потужності, доступній в стандартизованих ІЕС двигунах, необхідно вибрати серед доступних вхідних потужностей ту, яка початково вища, перевіривши це в каталозі двигунів.

Ефективність η [%]

Дуже важливим елементом у циліндричних редукторах є ККД η , який визначається як відношення між механічною потужністю, що виходить з вихідного валу, і механічною потужністю, що підводиться до вихідного валу.

$$\eta = \frac{P_{n2}}{P_{n1}}$$

Ефективність співвісного редуктора залежить в основному від тертя у підшипниках та шестернях.

Ефективність Robus змінюється в залежності від кількості етапів редукції:

вона становить 94% коли ступенів 3 і 96% коли 2.

ККД при запуску завжди нижче, ніж за номінальної швидкості.

Передачне число i

Це співвідношення між вхідною швидкістю n_1 та вихідною швидкістю n_2 .

$$i = \frac{n_1}{n_2}$$

У комбінованих редукторах передачне чи-сло дорівнює множенню передачних чисел двох окремих редукторів.

Вхідна швидкість n_1 [об/хв]

Це частота обертання валу трансмісії двигуна, з'єданого з редуктором.

Вихідна швидкість n_2 [об/хв]

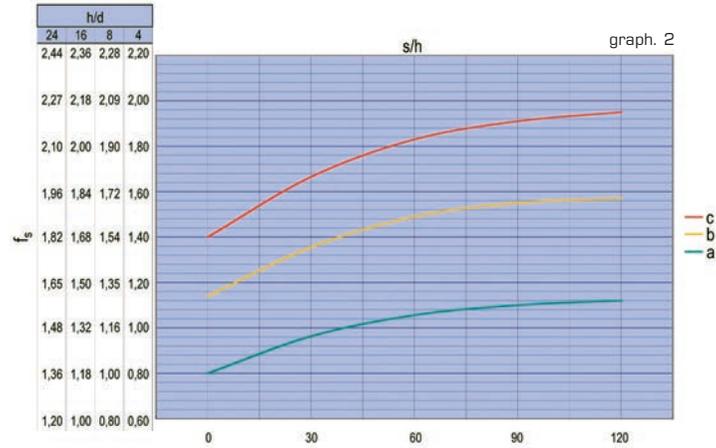
Це швидкість обертання вихідного валу.

Сервіс-фактор f_s

Це параметр, що переводить у числове значення тяжкість роботи, який має виконати редуктор, з урахуванням таких факторів:

- Щоденний робочий час г/д
- Класифікацію навантаження (див. таблицю 2), момент інерції мас
- Кількість пусків за годину п/г
- Наявність гальмівних двигунів, для яких необхідно помножити на 1,12 значення сервіс-фактора, яке виведено за графою 2.
- Значення застосування з точки зору безпеки, наприклад, підйом деталей

На графіку 2 сервіс-фактор f_{sr} , необхідний для певного застосування, може бути отриманий після вибору відповідної колонки "щоденних робочих годин" (h/d) шляхом взаємозалежності кількості пусків на годину (s/h) і однієї з кривих a, b або c. Криві a, b та c пов'язані з класифікацією навантаження, описаної в таблиці 2.



tab. 2

| класифікація навантаження | вид застосування |
|---|--|
| c нерівномірна робота, великі навантаження, прискорення великих мас | конвеєри із сильними ривками; компресори, інші насоси з 1 або більше циліндрами; машини для виробництва цегли, плитки та глини; тістомісильні машини; фрезерні машини; підйомні лебідки з ковшами; печі для тління; важкі вентилятори для гірничих робіт; міксери для важких матеріалів; верстати; стругальні верстати; пили, що чергуються; ножиці; обертові бочки; вібромашини; подрібнювачі; поворотні платформи. |
| b пуск із помірними навантаженнями, нерівномірні умови експлуатації, прискорення середніх мас | стрічкові конвеєри з роликівим, гвинтовим або ланцюговим завантаженням; шасі; барабани; мостові крани для легких робіт; намотники; змішувачі для рідин різної щільності та в'язкості; маш. для харчової промисловості; маш. для сортування каменю та піску; крани та підйомники; асфальтові скребки; лебідки; бетонозмшувачі; згинальні машини; механізми пересування крана |
| a легкий пуск, плавна робота, прискорення малих мас | вентилятори; гвинтові конвеєри для легких матеріалів; відцентрові насоси; роторні шестерні насоси; стрічкові конвеєри для легких матеріалів; елеватори; електрогенератори; маш. для розливу; прядильні машини; доп. засоби керування верстатами, розливні машини; невеликі мішалки тощо. |

Якщо після вибору відповідних M_{r2} і n_2 в наступних таблицях продуктивності ви не знайдете типорозмір ROBUS чий сервіс-фактор f_s якої \geq від необхідного f_{sr} оберть інший типорозмір ROBUS у якому $M_{n2} > M_{r2}$.

Фактично, щоб f_{sr} був задовільним, ви мо-жете обрати інший типорозмір ROBUS вихідний крутний момент якого $\geq M_{c2}$ вихідного крутного моменту, де: $M_{c2} = M_{r2} \cdot f_{sr}$

Примітка: Це правило дійсне лише в тому випадку, якщо обрана нова одиниця ROBUS має сервіс-фактор $f_s \geq 1$ у таблицях продуктивності.

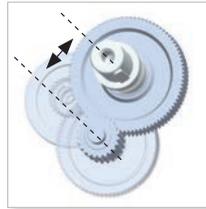
З іншого боку, значення f_s у таблицях ефективності відноситься до випадку, коли ефективний крутний момент, затребуваний додатком M_{r2} повністю збігається з тим, що у каталозі M_{n2} . Якщо крутний момент, зазначений у таблиці продуктивності, вищий за необхідний, то пропонований сервіс-фактор може бути збільшений за формулою:

$$f_s \text{ дійсний} = \frac{f_s \text{ в таблиці} \cdot M_{n2} \text{ в таблиці}}{M_{r2}}$$

Значення, розраховане таким способом, повинне бути $\geq f_{sr}$

Пропонований сервіс-фактор

Які показники визначають коефіцієнт обслуговування циліндричного редуктора? Коефіцієнт обслуговування редуктора - це його здатність витримувати робочі навантаження та перевантаження, певну кількість пусків, тривалість роботи, а також механічні удари та вібрації. Таким чином, чим вищий коефіцієнт обслуговування, тим більша ймовірність безвідмовної роботи та збільшення терміну служби. Не прагнучи бути повністю вичерпними, ми перерахуємо основні характеристики, що впливають на коефіцієнт обслуговування:



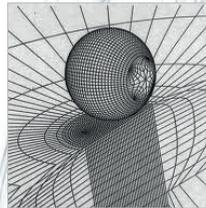
Серед усіх деталей, шестірні останнього ступеня зазнають найбільших механічних навантажень. Більш висока міжосьова відстань, яка у свою чергу приводить до збільшення модуля, значно збільшує сервіс фактор. ROBUS відрізняється у цьому напрямку (див. заходи на стор. 26)



В порівнянні з фракційним або алюмінієвим корпусом, чавунний корпус ROBUS забезпечує більш високу жорсткість і механічну міцність. У той же час цільний корпус, як у ROBUS-A, міцніший і надійніший, ніж корпус, що складається з декількох частин.



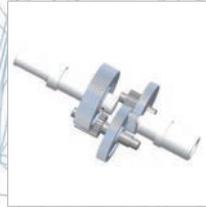
Використання високоміцної сталі та загартування до 58 ± 2 HRC знижують інтенсивність зносу коліс. Всі колеса профільуються з точністю до 6 класу Din 3962, що забезпечує низький рівень шуму та високу ефективність.



Поверхня бомбардується мікросферами, які викликають стиснення і ще більше збільшують опірність до зносу.



Вали виготовлені зі сталі 42CrMo4 і загартовані до твердості 23-35 HRC, що підвищує їхню здатність витримувати навантаження на зріз та кручення.



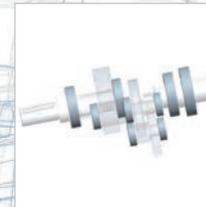
Оптимальні передатні числа (від 2 до 6) в декількох ступенях, разом з відповідними міжосьовими відстанями, призводять до збільшення числа зубів і розміру (модуля) кожного колеса та кращого розподілу крутного моменту, по різних ступенях. Це підвищує загальну довговічність.



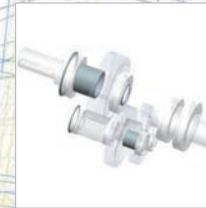
Подвійна підшипникова опора на вході валу забезпечує точне вирівнювання шестерень першого ступеня та знижує вібрації та подальше зношування шестерен.



Якщо проміжний вал жорстко закріплений на обох кінцях, без колеса, що виступає, це забезпечує велику міцність при розтягуванні і більш плавне обертання.



Підшипники збільшеного розміру (див. список підшипників ROBUS) дозволяють редуктору витримувати вищі робочі навантаження.



Механічні деталі фіксуються у своєму положенні стопорними кільцями та розпірками. Це забезпечує найкраще поглинання осьового зусилля та продовжує термін служби підшипників.



Меньший виступ вихідного валу щодо упорного підшипника дозволяє витримувати вищі радіальні навантаження.

P MAX KW

($f_s = 1$; $n_1 = 1400$ об/хв)

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|----------|-------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 2 | | | | | | | 24,82 | | | | | | | |
| 2,5 | | | | | 21,98 | | 22,60 | | | | | | 108,88 | |
| 3 | | | | | 21,98 | | 24,82 | | | | 66,47 | | | |
| 3,5 | | | | | 17,08 | | 22,60 | | 33,07 | | | | 108,88 | |
| 4 | | | 8,35 | | 17,08 | | 18,00 | | 28,07 | | 50,05 | | 73,68 | |
| 4,5 | | | 6,54 | | 13,12 | | | | 24,95 | | 55,65 | | 61,03 | |
| 5 | 1,04 | | 6,92 | | 15,34 | | 14,70 | | 25,08 | | 40,31 | | | |
| 5,5 | | | 5,42 | | 10,64 | | 15,28 | | 21,07 | | | | 73,68 | |
| 6 | | | | | 8,92 | | | | | | 30,99 | | | |
| 6,5 | | | | | | | 14,47 | 17,91 | | | 40,68 | | | |
| 7 | | | 3,51 | | 10,64 | | 11,59 | | 16,80 | | 28,63 | 42,40 | 60,02 | |
| 8 | 1,04 | | | | 7,77 | | 9,36 | 12,62 | 15,16 | 17,15 | 33,12 | | | |
| 9 | | | 3,86 | | 7,77 | | 9,43 | | 14,30 | | | 32,09 | 49,65 | |
| 10 | 1,04 | | 3,03 | | 6,81 | | 7,88 | | | 14,74 | | 30,98 | | 60,02 |
| 11 | | | | | 5,62 | 6,34 | 7,83 | 9,23 | 12,37 | 13,53 | 24,84 | | | 42,35 |
| 12 | | | | | | 5,88 | 6,85 | | 11,19 | | | | 34,85 | 45,38 |
| 13 | 1,04 | | 2,24 | | 4,21 | 5,27 | 6,45 | 7,33 | 10,26 | 11,64 | 21,32 | 25,19 | | 40,59 |
| 14 | | | | | 3,97 | | | 7,09 | 9,57 | | 18,12 | | | 27,51 |
| 15 | 1,04 | | 2,46 | | 4,80 | | 6,60 | 8,86 | 9,89 | | | | | 38,45 |
| 16 | | | 2,25 | | 3,51 | 4,61 | 5,71 | 6,14 | 8,40 | 9,55 | 16,76 | 19,14 | | 30,15 |
| 17 | | | 1,94 | | | | | | | | | 18,84 | | |
| 18 | | | | | 3,99 | | 5,53 | | 7,11 | 14,74 | | | | 28,25 |
| 19 | | | 1,77 | | 3,84 | | | | | | | | | |
| 20 | 1,04 | | 1,42 | | 2,83 | | 5,07 | 7,38 | | 16,13 | | | | 29,01 |
| 21 | | | | | 2,65 | 3,47 | 4,80 | 7,29 | | | | | | 28,77 |
| 22 | | | | 1,68 | 2,47 | 3,28 | | | | | 14,63 | | | |
| 23 | | | 1,30 | | 2,08 | | 4,54 | 6,61 | | | | | | 23,02 |
| 24 | | | 1,20 | | | | 4,25 | 5,59 | | 11,79 | | | | |
| 25 | 0,83 | | | 1,33 | 1,95 | 2,91 | | | | 12,34 | | | | |
| 26 | | | | 1,41 | | | 3,84 | | | 12,10 | | | | 23,25 |
| 27 | | | | | 2,73 | | | 5,68 | | | | | | 21,67 |
| 28 | | | | 1,31 | | | 3,69 | 5,46 | | 11,21 | | | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | 19,39 |
| 30 | | 0,58 | | 1,12 | 2,42 | | 3,49 | 5,15 | | | | | | |
| 31 | | | | | | | | 4,64 | | | | | | |
| 32 | | | | | 2,34 | | | 4,80 | | 9,81 | | | | 18,98 |

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|-------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 33 | | | | | 1,09 | | | | | | | | 9,71 | 18,78 |
| 34 | | | | | 1,05 | 2,20 | 3,07 | | | | | | | |
| 35 | | 0,53 | | | | | 3,04 | 4,44 | 8,58 | | | | | |
| 36 | | | | | 2,07 | 2,90 | 4,28 | 8,12 | 15,65 | | | | | |
| 37 | | | | 0,86 | | | 3,87 | | | | | | | |
| 38 | | | | | 1,96 | 2,58 | 3,78 | | | | | | | |
| 39 | | 0,53 | | 0,90 | | | | | | | | | | 15,84 |
| 40 | | | | | | 2,56 | | | | | | 7,22 | | |
| 41 | | | | 0,84 | 1,84 | 2,57 | 3,45 | 7,11 | 14,26 | | | | | |
| 42 | | | | 0,81 | 1,62 | 2,51 | | | | | | | | 14,11 |
| 43 | | | | | 1,55 | | 3,33 | | | | | | | |
| 44 | | | | | | 3,16 | | | | | | | | |
| 45 | | | | 0,76 | 1,66 | 2,38 | | | | | | 6,56 | 13,93 | |
| 46 | | 0,50 | | | | 1,95 | 2,81 | | | | | | | 12,28 |
| 47 | | | | | | 1,93 | | | | | | | | |
| 48 | | | | 0,71 | 1,44 | | 2,90 | 6,16 | 11,33 | | | | | |
| 49 | | | | | | 1,93 | 2,84 | | | | | | | |
| 50 | | 0,46 | | 0,72 | | 2,76 | | | | | | | | 11,89 |
| 51 | | | | | 1,49 | 2,11 | | | | | | 5,75 | 12,24 | |
| 52 | | | | | | 1,73 | | | | | | 5,69 | 10,15 | |
| 53 | | | | 0,65 | | | 2,61 | | | | | | | |
| 54 | | | | 0,62 | | | 1,67 | | | | | | | 10,64 |
| 55 | | 0,46 | | | 1,40 | 2,53 | | | | | | | | |
| 56 | | | | | | 1,63 | | | | | | 5,34 | | |
| 57 | | | | 0,54 | 1,17 | | 2,44 | | | | | | | 10,45 |
| 58 | | | | 0,54 | | | | | | | | | | |
| 59 | | 0,46 | | | | 1,78 | | | | | | | | 8,99 |
| 60 | | | | 0,56 | 1,16 | | | | | | | 4,46 | | |
| 61 | | | | 0,56 | | | | | | | | | | 9,86 |
| 62 | | | | | | | 2,28 | 4,82 | | | | | | |
| 63 | | | | 0,54 | | 1,77 | | | | | | | | 8,43 |
| 64 | | 0,42 | | | 1,09 | | 2,21 | | | | | | | |
| 65 | | | | 0,53 | | | 2,18 | 4,63 | 9,27 | | | | | |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | 8,31 |
| 67 | | | | | | 0,93 | | | | | | | | 7,94 |
| 68 | | | | | 0,91 | 1,35 | | | | | | | | |
| 69 | | | | 0,45 | 0,98 | 1,34 | | | | | | | | |
| 70 | | 0,38 | | 0,50 | 0,89 | 1,31 | | | | | | | | 8,30 |

Максимальна потужність редуктора - це ще один спосіб визначення коефіцієнта обслу- говування, і, отже, результат тих же характеристик, які впливають на надійність редуктора.

Це максимальна потужність двигуна, який може бути підключений до редуктора, при гіпотетичному сервіс-факторі редуктора = 1 і при певній швидкості обертання двигуна.

Максимальну потужність у к.с. при 60 Гц див. у каталозі версії NEMA

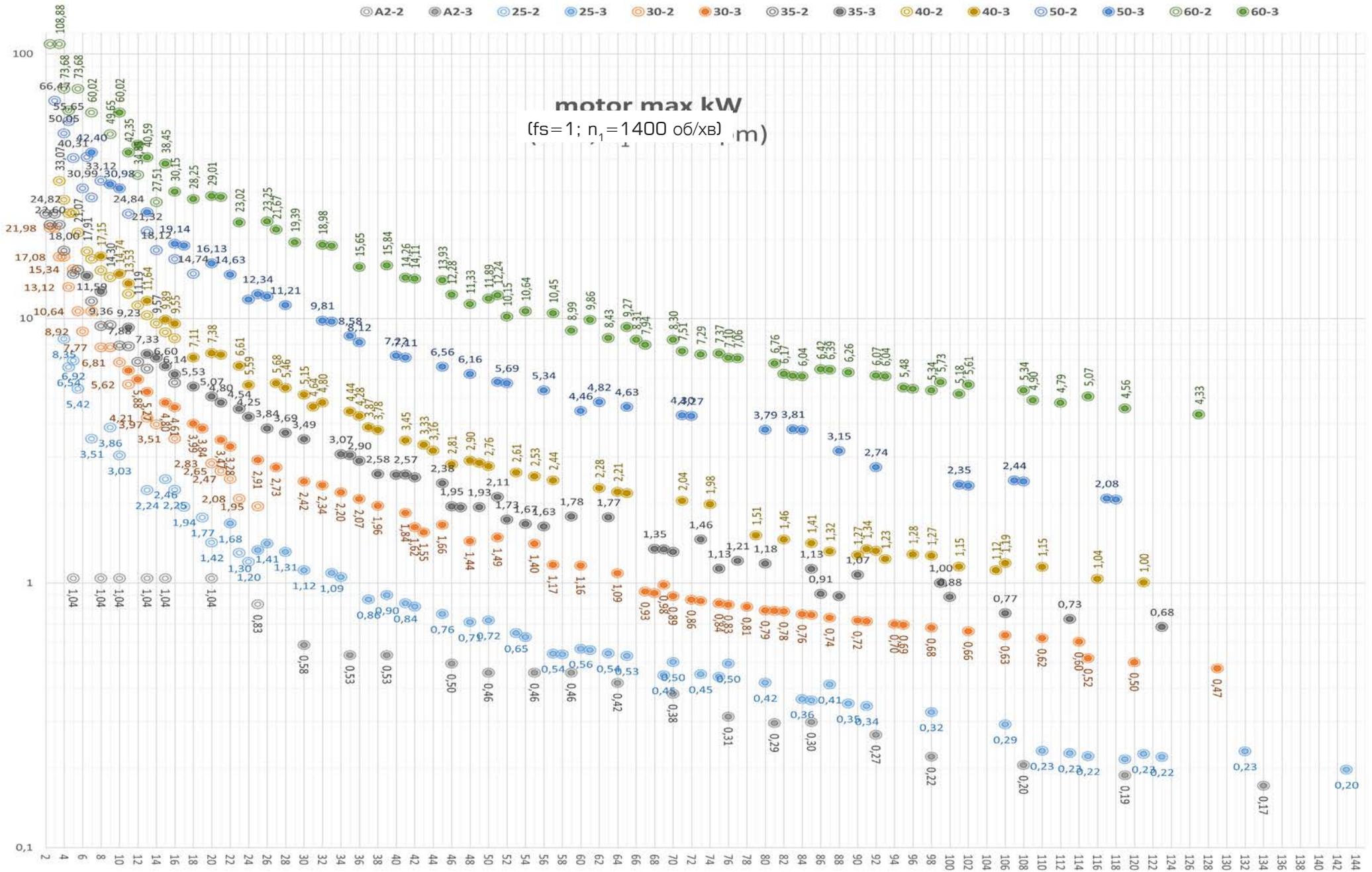
P MAX KW

($f_s = 1$; $n_1 = 1400$ об/хв)

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 71 | | | | | | | | | 2,04 | | 4,30 | | 7,51 | |
| 72 | | | | | 0,86 | | | | | | 4,27 | | | |
| 73 | | | 0,45 | | 0,85 | | 1,46 | | | | | | 7,29 | |
| 74 | | | | | | | | | 1,98 | | | | | |
| 75 | | | 0,44 | | 0,84 | | 1,13 | | | | | | 7,37 | |
| 76 | 0,31 | | 0,50 | | 0,83 | | | | | | | | 7,10 | |
| 77 | | | | | | | 1,21 | | | | | | 7,06 | |
| 78 | | | | | 0,81 | | | | | | | | | |
| 79 | | | | | | | | | 1,51 | | | | | |
| 80 | | | 0,42 | | 0,79 | | 1,18 | | | | 3,79 | | | |
| 81 | 0,29 | | | | 0,78 | | | | | | | | 6,76 | |
| 82 | | | | | 0,78 | | | | 1,46 | | | | 6,17 | |
| 83 | | | | | | | | | | | 3,81 | | 6,06 | |
| 84 | | | 0,36 | | 0,76 | | | | | | 3,78 | | 6,04 | |
| 85 | 0,30 | | 0,36 | | 0,76 | | 1,13 | | 1,41 | | | | | |
| 86 | | | | | | | 0,91 | | | | | | 6,42 | |
| 87 | | | 0,41 | | 0,74 | | | | 1,32 | | | | 6,39 | |
| 88 | | | | | | | 0,89 | | | | 3,15 | | | |
| 89 | | | 0,35 | | | | | | | | | | 6,26 | |
| 90 | | | | | 0,72 | | 1,07 | | 1,27 | | | | | |
| 91 | | | 0,34 | | 0,72 | | | | 1,34 | | | | | |
| 92 | 0,27 | | | | | | | | 1,32 | | 2,74 | | 6,07 | |
| 93 | | | | | | | | | 1,23 | | | | 6,04 | |
| 94 | | | | | 0,70 | | | | | | | | | |
| 95 | | | | | 0,69 | | | | | | | | 5,48 | |
| 96 | | | | | | | | | 1,28 | | | | 5,42 | |
| 97 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | 0,22 | | 0,32 | | 0,68 | | | | 1,27 | | | | 5,34 | |
| 99 | | | | | | | 1,00 | | | | | | 5,73 | |
| 100 | | | | | | | 0,88 | | | | | | | |
| 101 | | | | | | | | | 1,15 | | 2,35 | | 5,18 | |
| 102 | | | | | 0,66 | | | | | | 2,33 | | 5,61 | |
| 103 | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | 1,12 | | | | | |
| 106 | | | 0,29 | | 0,63 | | 0,77 | | 1,19 | | | | | |
| 107 | | | | | | | | | | | 2,44 | | | |
| 108 | 0,20 | | | | | | | | | | 2,42 | | 5,34 | |

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 109 | | | | | | | | | | | | | | 4,90 |
| 110 | | | | 0,23 | | 0,62 | | | | 1,15 | | | | |
| 111 | | | | | | | | | | | | | | |
| 112 | | | | | | | | | | | | | | 4,79 |
| 113 | | | | 0,23 | | | | 0,73 | | | | | | |
| 114 | | | | | | 0,60 | | | | | | | | |
| 115 | | | | 0,22 | | 0,52 | | | | | | | | 5,07 |
| 116 | | | | | | | | | 1,04 | | | | | |
| 117 | | | | | | | | | | | 2,08 | | | |
| 118 | | | | | | | | | | | 2,07 | | | |
| 119 | 0,19 | | | 0,22 | | | | | | | | | | 4,56 |
| 120 | | | | | | 0,50 | | | | | | | | |
| 121 | | | | 0,23 | | | | | | | | | | |
| 122 | | | | | | | | | | 1,00 | | | | |
| 123 | | | | 0,22 | | | | 0,68 | | | | | | |
| 124 | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | | | | | | | | | | | | | | 4,33 |
| 128 | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | | | | | | 0,47 | | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | | | | 0,23 | | | | | | | | | | |
| 133 | | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | 0,17 | | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | | | | | | | | | | | | | | |
| 138 | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | | | | | | | | |
| 142 | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | | | | 0,20 | | | | | | | | | | |

PMAX KW



Підберіть те, що вам потрібно за допомогою цього автоматичного консультанта, і отримайте файли CAD і аркуші даних.

Конфігуратор Motive дозволяє створювати продукти Motive, комбінувати їх на власний розсуд і, врешті, завантажувати 2D/3D креслення CAD, а також технічний паспорт у форматі PDF.

Пошук за продуктивністю

Якщо ви не впевнені в тому, яку комбінацію продуктів найкраще вибрати для вашої мети, ви можете ввести свої побажання, наприклад, кінцевий крутний момент, кінцеву швидкість, умови використання і т.д., і конфігуратор буде діяти як консультант.

Він видасть вам перелік відповідних конфігурацій продуктів; потім ви зможете завантажити PDF-технічну специфікацію з технічними характеристиками та габаритними кресленнями для кожної конфігурації, а також 2D-креслення та 3D-моделі.

Пошук по продукту

Використовується, якщо ви вже знаєте потрібну вам конфігурацію виробу і хочете швидше отримати PDF-специфікацію з технічними характеристиками та габаритними кресленнями для 2D-креслення та 3D-креслень.



безкоштовний доступ без реєстрації <http://www.motive.it/configuratore.php>



ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B14** IEC 72-1

| A2 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B14 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|-------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|-------------------------------------|-----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | |
| 3 | 134 | 134,2 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,27 | 10 | 116 | 11,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 0,94 | 10 | 156 | 15,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 119 | 119,0 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,39 | 11 | 103 | 10,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,03 | 12 | 139 | 14,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 108 | 107,8 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,52 | 13 | 93 | 9,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,13 | 13 | 126 | 12,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 98 | 98,1 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,63 | 14 | 85 | 8,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,22 | 14 | 114 | 11,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 92 | 92,5 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,14 | 7,0 | 166 | 16,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,06 | 9,8 | 164 | 16,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,98 | 15 | 80 | 8,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,47 | 15 | 108 | 10,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,07 | 15 | 148 | 15,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 85 | 85,1 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,28 | 7,6 | 153 | 15,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,18 | 10,7 | 151 | 15,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,21 | 16 | 74 | 7,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,64 | 16 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,19 | 16 | 137 | 13,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 81 | 81,2 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,26 | 8,0 | 146 | 14,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,19 | 17 | 70 | 7,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,63 | 17 | 95 | 9,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 76 | 75,7 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,18 | 17 | 130 | 13,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,34 | 8,6 | 136 | 13,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,31 | 18 | 65 | 6,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,72 | 18 | 88 | 8,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,25 | 19 | 121 | 12,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 70 | 69,6 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 0,84 | 19 | 180 | 18,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,63 | 9,3 | 125 | 12,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,83 | 19 | 60 | 6,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,10 | 20 | 81 | 8,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,52 | 20 | 112 | 11,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 64 | 64,2 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,03 | 20 | 165 | 16,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,80 | 10,1 | 115 | 11,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,11 | 21 | 56 | 5,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,31 | 22 | 75 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,68 | 22 | 103 | 10,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 59 | 59,4 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,13 | 22 | 153 | 15,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,39 | 23 | 51 | 5,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,52 | 23 | 69 | 7,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,83 | 24 | 95 | 9,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,24 | 24 | 141 | 14,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 55 | 55,2 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,39 | 24 | 48 | 4,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,52 | 25 | 64 | 6,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,83 | 25 | 89 | 8,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,24 | 25 | 131 | 13,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 50 | 50,2 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,39 | 27 | 43 | 4,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,18 | 0,25 | | | 63B-4 | 1390 | 2,52 | 28 | 58 | 5,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,25 | 0,35 | | | 71A-4 | 1400 | 1,83 | 28 | 81 | 8,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,37 | 0,5 | | | 71B-4 | 1400 | 1,24 | 28 | 119 | 12,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 46 | 46,1 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,67 | 29 | 40 | 4,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,73 | 30 | 54 | 5,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,98 | 30 | 74 | 7,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,34 | 30 | 109 | 11,0 | | | | | | | | | | | | | |

вхідний фланець **B14** IEC 72-1

| A2 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B14 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|-------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|-------------------------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | | |
| 3 | 39 | 39,3 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,96 | 34 | 34 | 3,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,94 | 35 | 46 | 4,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,13 | 36 | 63 | 6,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,44 | 36 | 93 | 9,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 0,97 | 36 | 139 | 14,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 35 | 35,3 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,96 | 38 | 31 | 3,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,94 | 39 | 41 | 4,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,13 | 40 | 57 | 5,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,44 | 40 | 84 | 8,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 0,97 | 40 | 125 | 12,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 30 | 30,1 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 4,32 | 45 | 26 | 2,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 3,21 | 46 | 35 | 3,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,33 | 46 | 48 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,58 | 46 | 72 | 7,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,06 | 46 | 106 | 10,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 25 | 24,7 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 4,58 | 56 | 29 | 3,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,32 | 57 | 40 | 4,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,24 | 57 | 60 | 6,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,51 | 57 | 89 | 9,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,11 | 57 | 121 | 12,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 20 | 19,9 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,16 | 70 | 33 | 3,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,81 | 70 | 48 | 4,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,89 | 70 | 72 | 7,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,39 | 70 | 98 | 9,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 0,95 | 70 | 143 | 14,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 15,0 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,16 | 93 | 25 | 2,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,81 | 93 | 36 | 3,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,89 | 93 | 54 | 5,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,39 | 93 | 74 | 7,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 0,95 | 93 | 108 | 10,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 13 | 12,7 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,16 | 110 | 21 | 2,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,81 | 110</ | | | | | | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 25 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|-------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|-----------------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 3 | 143 | 142,6 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,46 | 9 | 123 | 12,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,09 | 10 | 166 | 16,7 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,71 | 10 | 114 | 11,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 132 | 131,6 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,27 | 11 | 153 | 15,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 0,92 | 11 | 211 | 21,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,63 | 11 | 106 | 10,7 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 123 | 122,9 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,21 | 11 | 143 | 14,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 0,88 | 11 | 197 | 19,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,67 | 11 | 105 | 10,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 121 | 121,5 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,24 | 11 | 141 | 14,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 0,90 | 12 | 195 | 19,7 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,60 | 11 | 103 | 10,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 119 | 119,4 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,19 | 12 | 139 | 14,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 0,86 | 12 | 192 | 19,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,64 | 12 | 100 | 10,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 115 | 115,1 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,22 | 12 | 134 | 13,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 0,89 | 12 | 185 | 18,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,68 | 12 | 98 | 9,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 113 | 113,4 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,25 | 12 | 132 | 13,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 0,91 | 12 | 182 | 18,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 1,72 | 12 | 95 | 9,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 110 | 110,2 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,28 | 13 | 128 | 12,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 0,93 | 13 | 177 | 17,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,25 | 6,1 | 190 | 19,2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 106 | 105,9 | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,16 | 8,6 | 188 | 19,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,16 | 13 | 92 | 9,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,61 | 13 | 123 | 12,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 98 | 97,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,17 | 13 | 170 | 17,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,39 | 6,7 | 176 | 17,7 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,29 | 9,3 | 174 | 17,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 91 | 91,3 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,41 | 14 | 85 | 8,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,79 | 14 | 114 | 11,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,30 | 14 | 157 | 15,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 89 | 88,7 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,47 | 7,1 | 164 | 16,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,36 | 10,0 | 162 | 16,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,54 | 15 | 79 | 8,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 87 | 87,1 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,89 | 15 | 106 | 10,7 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,37 | 15 | 146 | 14,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 0,93 | 15 | 217 | 21,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 87 | 87,1 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,50 | 7,3 | 159 | 16,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,39 | 10,3 | 158 | 15,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,00 | 10,3 | 219 | 22,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 87 | 87,1 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,59 | 15 | 77 | 7,7 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,93 | 16 | 103 | 10,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,40 | 16 | 142 | 14,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 87 | 87,1 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 0,95 | 16 | 211 | 21,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,77 | 7,5 | 157 | 15,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,64 | 10,5 | 155 | 15,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 87 | 87,1 | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,18 | 10,5 | 215 | 21,7 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,06 | 16 | 75 | 7,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,28 | 16 | 101 | 10,2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 87 | 87,1 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,65 | 16 | 140 | 14,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,12 | 16 | 207 | 20,9 | | | | | | | | | | | |

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 25 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|-------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|-----------------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 3 | 85 | 85,5 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,54 | 7,6 | 154 | 15,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,43 | 10,7 | 152 | 15,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,03 | 10,7 | 211 | 21,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 85 | 85,5 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,67 | 16 | 74 | 7,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 1,98 | 16 | 100 | 10,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,44 | 16 | 137 | 13,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 84 | 84,2 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 0,97 | 16 | 203 | 20,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,56 | 7,7 | 151 | 15,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,44 | 10,8 | 150 | 15,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 84 | 84,2 | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,04 | 10,8 | 208 | 21,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 2,70 | 16 | 73 | 7,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,01 | 17 | 98 | 9,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 84 | 84,2 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,45 | 17 | 135 | 13,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 0,98 | 17 | 200 | 20,2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,80 | 8,1 | 144 | 14,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 80 | 80,4 | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,67 | 11,3 | 143 | 14,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,20 | 11,3 | 199 | 20,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,11 | 17 | 70 | 7,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 80 | 80,4 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,31 | 17 | 94 | 9,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,68 | 17 | 129 | 13,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,13 | 17 | 191 | 19,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 76 | 75,6 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 2,12 | 8,6 | 136 | 13,7 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 1,97 | 12,0 | 134 | 13,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,42 | 12,0 | 187 | 18,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 76 | 75,6 | 0,13 | 0,18 | 63A-4 | 1350 | 3,67 | 18 | 65 | 6,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,73 | 18 | 88 | 8,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,98 | 19 | 121 | 12,2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 76 | 75,6 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,34 | 19 | 179 | 18,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,89 | 8,7 | 135 | 13,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63A-4 | 1350 | 3,28 | 18 | 65 | 6,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 75,0 | 0,18 | 0,25 | 63B-4 | 1390 | 2,44 | 19 | 87 | 8,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 1,77 | 19 | 120 | 12,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,19 | 19 | 178 | 18,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 73 | 72,9 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 1,94 | 8,9 | 131 | 13,2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 63A-4 | 1350 | 3,35 | | | | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 25 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | |
| 2 | 24 | 24,4 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,81 | 57 | 40 | 4,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,25 | 57 | 59 | 6,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,19 | 57 | 88 | 8,9 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,60 | 57 | 120 | 12,1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,09 | 57 | 176 | 17,8 | | | | | | | | | |
| 2 | 23 | 22,6 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,19 | 62 | 37 | 3,7 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,50 | 62 | 55 | 5,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,36 | 62 | 81 | 8,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,73 | 62 | 111 | 11,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,18 | 62 | 163 | 16,4 | | | | | | | | | |
| 3 | 22 | 21,5 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 4,53 | 65 | 51 | 5,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,05 | 65 | 76 | 7,7 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,24 | 65 | 104 | 10,5 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,52 | 65 | 152 | 15,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,52 | 65 | 152 | 15,3 | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,13 | 65 | 206 | 20,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 0,89 | 66 | 260 | 26,2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 20 | 20,5 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,69 | 68 | 34 | 3,4 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,84 | 68 | 50 | 5,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,59 | 68 | 74 | 7,4 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,90 | 68 | 101 | 10,1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,29 | 68 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 2 | 19 | 18,5 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 4,78 | 75 | 45 | 4,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,21 | 75 | 67 | 6,7 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,36 | 75 | 91 | 9,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,61 | 75 | 134 | 13,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,61 | 75 | 134 | 13,5 | | | | | | | | | |
| 2 | 17 | 16,8 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 5,23 | 83 | 41 | 4,1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,52 | 83 | 61 | 6,1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,58 | 83 | 83 | 8,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,76 | 83 | 121 | 12,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,76 | 83 | 121 | 12,2 | | | | | | | | | |
| 2 | 16 | 16,1 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,09 | 87 | 58 | 5,9 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,00 | 87 | 79 | 8,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,04 | 87 | 116 | 11,7 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,48 | 96 | 53 | 5,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,29 | 96 | 72 | 7,2 | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 14,6 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,24 | 96 | 105 | 10,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,24 | 96 | 105 | 10,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,65 | 97 | 142 | 14,4 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,31 | 97 | 180 | 18,1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,31 | 97 | 180 | 18,1 | | | | | | | | | |
| 2 | 13 | 12,7 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,07 | 110 | 46 | 4,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,99 | 110 | 62 | 6,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,04 | 110 | 91 | 9,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,04 | 110 | 91 | 9,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,50 | 111 | 124 | 12,5 | | | | | | | | | |
| 2 | 10 | 10,4 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,19 | 112 | 156 | 15,8 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,03 | 112 | 180 | 18,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 5,51 | 134 | 38 | 3,8 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,04 | 134 | 51 | 5,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,76 | 134 | 75 | 7,6 | | | | | | | | | |
| 2 | 10 | 10,4 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,76 | 134 | 75 | 7,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,04 | 135 | 102 | 10,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,61 | 136 | 128 | 12,9 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,40 | 136 | 148 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,02 | 136 | 202 | 20,4 | | | | | | | | | |

| 25 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
|----|-------------|--------|---------|-----|---------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|----|-----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|----------------------|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | | M ₂ [кгм] |
| 2 | 9 | 9,0 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 5,15 | 155 | 44 | 4,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,51 | 155 | 65 | 6,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,51 | 155 | 65 | 6,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,59 | 156 | 88 | 8,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,06 | 157 | 111 | 11,2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,78 | 157 | 128 | 13,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,31 | 157 | 175 | 17,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 0,98 | 157 | 234 | 23,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,68 | 205 | 34 | 3,4 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,19 | 205 | 49 | 5,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | 7 | 6,8 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,19 | 205 | 49 | 5,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,35 | 206 | 67 | 6,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,87 | 207 | 84 | 8,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,62 | 208 | 97 | 9,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,19 | 208 | 133 | 13,4 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 0,89 | 208 | 177 | 17,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100L-2 | 2880 | 2,16 | 421 | 65 | 6,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 1,63 | 423 | 87 | 8,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 1,18 | 421 | 120 | 12,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 5,6 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 4,93 | 249 | 41 | 4,1 | | | | | | | | |
| 2 | 1,1 | 1,5 | | | 90S-4 | 1400 | 4,93 | 249 | 41 | 4,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | 1,5 | 2 | | | 90L-4 | 1410 | 3,64 | 251 | 55 | 5,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | 1,9 | 2,6 | | | 90LB-4 | 1415 | 2,88 | 252 | 69 | 7,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | 2,2 | 3 | | | 100LA-4 | 1420 | 2,50 | 253 | 80 | 8,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | | | 100LB-4 | 1420 | 1,83 | 253 | 109 | 11,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | 4 | 5,5 | | | 112M-4 | 1420 | 1,37 | 253 | 145 | 14,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 6,8 | | | 112MB-4 | 1450 | 1,12 | 258 | 178 | 17,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | | | 100L-2 | 2880 | 3,34 | 512 | 54 | 5,4 | | | | | | | | | | |
| 2 | 4 | 5,5 | | | 112M-2 | 2890 | 2,52 | 514 | 71 | 7,2 | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 4,9 | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 1,82 | 512 | 98 | 9,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 4,65 | 289 | 48 | 4,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 3,68 | 290 | 60 | 6,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,19 | 291 | 69 | 7,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,34 | 291 | 95 | 9,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,75 | 291 | 126 | 12,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,43 | 297 | 154 | 15,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100L-2 | 2880 | 4,27 | 590 | 47 | 4,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 3,21 | 592 | 62 | 6,2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 2,33 | 590 | 85 | 8,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | 4,5 | 4,6 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | | | | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
|---------|-------------|---------|-------|------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | | |
| 3 | 87 | 87,4 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,16 | 7,4 | 157 | 15,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,43 | 7,9 | 205 | 20,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,75 | 7,9 | 285 | 28,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 2,93 | 10,4 | 155 | 15,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 2,11 | 10,4 | 216 | 21,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 1,46 | 10,6 | 313 | 31,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,95 | 16 | 140 | 14,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,99 | 16 | 208 | 20,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,34 | 16 | 309 | 31,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 0,98 | 16 | 421 | 42,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | 85 | 84,8 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,24 | 7,7 | 153 | 15,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,48 | 8,1 | 199 | 20,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,79 | 8,1 | 276 | 27,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 3,00 | 10,7 | 151 | 15,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 2,16 | 10,7 | 209 | 21,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 1,49 | 11,0 | 303 | 30,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,02 | 17 | 136 | 13,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,04 | 17 | 202 | 20,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,37 | 17 | 300 | 30,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,01 | 17 | 409 | 41,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | 84 | 84,3 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,26 | 7,7 | 152 | 15,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,50 | 8,2 | 198 | 19,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,80 | 8,2 | 274 | 27,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,05 | 17 | 135 | 13,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,06 | 17 | 200 | 20,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,38 | 17 | 297 | 30,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,02 | 17 | 406 | 40,9 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 82 | 81,8 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,34 | 8,0 | 147 | 14,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,56 | 8,4 | 192 | 19,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,84 | 8,4 | 266 | 26,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,12 | 17 | 131 | 13,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,11 | 17 | 194 | 19,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,42 | 17 | 289 | 29,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,04 | 17 | 394 | 39,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 81 | 81,2 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,36 | 8,0 | 146 | 14,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,57 | 8,5 | 190 | 19,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,85 | 8,5 | 264 | 26,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,13 | 17 | 130 | 13,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,12 | 17 | 193 | 19,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,42 | 17 | 287 | 28,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,04 | 17 | 391 | 39,5 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 80 | 80,5 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,37 | 8,1 | 145 | 14,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,59 | 8,6 | 189 | 19,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,86 | 8,6 | 262 | 26,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,15 | 17 | 129 | 13,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,13 | 17 | 191 | 19,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,43 | 17 | 284 | 28,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,05 | 17 | 387 | 39,1 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 78 | 77,6 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,48 | 8,4 | 139 | 14,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,67 | 8,9 | 182 | 18,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,92 | 8,9 | 252 | 25,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,25 | 18 | 124 | 12,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,20 | 18 | 184 | 18,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,48 | 18 | 274 | 27,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,08 | 18 | 373 | 37,7 | | | | | | | | | | | | |

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | |
|---------|-------------|---------|-------|------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|-----|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 76 | 75,5 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,54 | 8,6 | 136 | 13,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,72 | 9,1 | 177 | 17,9 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,96 | 9,1 | 246 | 24,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,31 | 19 | 121 | 12,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,24 | 19 | 179 | 18,1 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,50 | 19 | 267 | 26,9 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,10 | 19 | 364 | 36,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 75 | 74,5 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,59 | 8,7 | 134 | 13,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,75 | 9,3 | 175 | 17,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,98 | 9,3 | 243 | 24,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,25 | 0,35 | | | 71A-4 | 1400 | 3,35 | 19 | 120 | 12,1 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,37 | 0,5 | | | 71B-4 | 1400 | 2,26 | 19 | 177 | 17,9 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | | | 80A-4 | 1400 | 1,52 | 19 | 263 | 26,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,12 | 19 | 359 | 36,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 73 | 72,8 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,66 | 8,9 | 131 | 13,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,80 | 9,5 | 171 | 17,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,02 | 9,5 | 237 | 23,9 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,41 | 19 | 117 | 11,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,31 | 19 | 173 | 17,5 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,55 | 19 | 257 | 26,0 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,14 | 19 | 351 | 35,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 72 | 71,9 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,70 | 9,1 | 129 | 13,0 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,84 | 9,6 | 169 | 17,0 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,04 | 9,6 | 234 | 23,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,45 | 19 | 115 | 11,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,33 | 19 | 171 | 17,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,57 | 19 | 254 | 25,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,15 | 19 | 346 | 34,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 70 | 69,8 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 3,81 | 9,3 | 125 | 12,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,92 | 9,9 | 164 | 16,5 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,11 | 9,9 | 227 | 22,9 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,56 | 20 | 112 | 11,3 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,41 | 20 | 166 | 16,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,62 | 20 | 246 | 24,9 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,19 | 20 | 336 | 33,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 69 | 69,2 | 0,13 | 0,18 | 71B-8 | 650 | 4,21 | 9,4 | 124 | 12,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,23 | 10,0 | 162 | 16,4 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,32 | 10,0 | 225 | 22,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | | | | | | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|---------|-------------|---------|------|------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | |
| 3 | 64 | 63,9 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,35 | 22 | 103 | 10,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,94 | 22 | 152 | 15,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,98 | 22 | 226 | 22,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,45 | 22 | 308 | 31,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 0,99 | 22 | 451 | 45,5 | | | | | | | | | |
| 3 | 60 | 59,5 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,65 | 24 | 96 | 9,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,14 | 24 | 141 | 14,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,11 | 24 | 210 | 21,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,55 | 24 | 287 | 28,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,06 | 24 | 421 | 42,4 | | | | | | | | | |
| 3 | 57 | 57,4 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,68 | 24 | 92 | 9,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,16 | 24 | 136 | 13,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,13 | 24 | 203 | 20,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,56 | 24 | 276 | 27,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,06 | 24 | 405 | 40,9 | | | | | | | | | |
| 3 | 55 | 54,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,62 | 26 | 88 | 8,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,80 | 26 | 130 | 13,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,55 | 26 | 194 | 19,5 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,87 | 26 | 264 | 26,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,28 | 26 | 387 | 39,1 | | | | | | | | | |
| 3 | 51 | 51,1 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,94 | 27 | 82 | 8,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 4,02 | 27 | 121 | 12,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,70 | 27 | 180 | 18,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,98 | 27 | 246 | 24,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,35 | 27 | 361 | 36,4 | | | | | | | | | |
| 3 | 48 | 47,5 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,75 | 29 | 76 | 7,7 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,88 | 29 | 113 | 11,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,61 | 29 | 168 | 16,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,92 | 29 | 229 | 23,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,31 | 29 | 336 | 33,9 | | | | | | | | | |
| 3 | 45 | 45,5 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,48 | 31 | 108 | 10,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,01 | 31 | 161 | 16,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,21 | 31 | 219 | 22,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,51 | 31 | 321 | 32,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,51 | 31 | 321 | 32,4 | | | | | | | | | |
| 3 | 43 | 42,5 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,19 | 33 | 101 | 10,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,82 | 33 | 150 | 15,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,07 | 33 | 205 | 20,7 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,41 | 33 | 300 | 30,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,41 | 33 | 300 | 30,3 | | | | | | | | | |
| 3 | 42 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 41,8 | 41,8 | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,39 | 34 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,95 | 34 | 147 | 14,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 34 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,48 | 34 | 295 | 29,8 | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 30 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|-----------------------------|------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | |
| 3 | 25 | 25,0 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,88 | 56 | 120 | 12,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,65 | 56 | 177 | 17,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,65 | 56 | 177 | 17,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,95 | 56 | 239 | 24,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,55 | 57 | 302 | 30,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,34 | 57 | 348 | 35,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 0,98 | 57 | 475 | 47,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 23 | 23,0 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,78 | 61 | 83 | 8,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,77 | 61 | 113 | 11,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,89 | 61 | 166 | 16,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,89 | 61 | 166 | 16,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,40 | 61 | 225 | 22,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,11 | 61 | 283 | 28,6 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 0,98 | 57 | 475 | 47,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 22 | 21,8 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,50 | 64 | 79 | 7,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,30 | 64 | 107 | 10,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,25 | 64 | 157 | 15,9 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 22,3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,37 | 63 | 107 | 10,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,98 | 63 | 157 | 15,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,98 | 63 | 157 | 15,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,20 | 63 | 213 | 21,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | | | 90LB-4 | 1415 | 1,74 | 63 | 269 | 27,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | | | 100LA-4 | 1420 | 1,51 | 64 | 311 | 31,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 4 | | | 100LB-4 | 1420 | 1,11 | 64 | 423 | 42,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 21 | 21,1 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,81 | 66 | 76 | 7,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,53 | 66 | 103 | 10,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,41 | 66 | 152 | 15,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 21 | 21,0 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,16 | 67 | 148 | 14,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,16 | 67 | 148 | 14,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,33 | 67 | 201 | 20,2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,85 | 67 | 253 | 25,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | | | 100LA-4 | 1420 | 1,60 | 68 | 292 | 29,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 4 | | | 100LB-4 | 1420 | 1,17 | 68 | 398 | 40,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 20 | 19,6 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 5,15 | 71 | 71 | 7,1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,77 | 71 | 96 | 9,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,57 | 71 | 141 | 14,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,57 | 71 | 141 | 14,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,90 | 72 | 191 | 19,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,51 | 72 | 242 | 24,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,17 | 68 | 398 | 40,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 19 | 18,7 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 5,11 | 75 | 90 | 9,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,49 | 75 | 132 | 13,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,49 | 75 | 132 | 13,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,58 | 76 | 178 | 18,0 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,04 | 76 | 225 | 22,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,77 | 76 | 260 | 26,2 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,30 | 76 | 354 | 35,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 18 | 17,9 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 5,33 | 78 | 86 | 8,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,63 | 78 | 126 | 12,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,63 | 78 | 126 | 12,7 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,68 | 79 | 171 | 17,3 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,12 | 79 | 216 | 21,8 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,84 | 79 | 249 | 25,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,35 | 79 | 340 | 34,3 | | | | | | | | | | | | | |

| 30 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|-----------------------------|------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | | |
| 2 | 16 | 15,7 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 4,68 | 89 | 77 | 7,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,19 | 89 | 113 | 11,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,19 | 89 | 113 | 11,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,36 | 90 | 153 | 15,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,87 | 90 | 193 | 19,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,62 | 91 | 223 | 22,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,19 | 91 | 303 | 30,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 16 | 15,6 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 4,19 | 90 | 110 | 11,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 4,19 | 90 | 110 | 11,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,09 | 91 | 149 | 15,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,45 | 91 | 188 | 19,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,12 | 91 | 217 | 21,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,56 | 91 | 296 | 29,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,17 | 91 | 394 | 39,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 15 | 14,7 | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 0,95 | 93 | 483 | 48,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 4,37 | 95 | 104 | 10,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 4,37 | 95 | 104 | 10,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,23 | 96 | 141 | 14,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,56 | 96 | 178 | 17,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,21 | 97 | 205 | 20,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,62 | 97 | 279 | 28,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 14 | 13,8 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,22 | 97 | 372 | 37,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,00 | 99 | 456 | 46,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 13 | 12,9 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 5,29 | 102 | 68 | 6,8 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,61 | 102 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,61 | 102 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,67 | 102 | 134 | 13,5 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,11 | 103 | 169 | 17,1 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2,2 | 3 | | | 100LA-4 | 1420 | 1,83 | 103 | 196 | 19,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 4 | | | 100LB-4 | 1420 | 1,34 | 103 | 267 | 26,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 13 | 13,3 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,01 | 103 | 355 | 35,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 5,61 | 108 | 64 | 6,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 3,83 | 108 | 93 | 9,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,83 | 108 | 93 | 9,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,83 | 109 | 126 | 12,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,24 | 109 | 159 | 16,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,94 | 110 | 184 | 1 | | | | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
|---------|-------------|---------|---------|------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 11,1 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 5,11 | 126 | 80 | 8,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 3,78 | 127 | 108 | 10,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,99 | 128 | 136 | 13,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,59 | 128 | 157 | 15,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,90 | 128 | 214 | 21,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,43 | 128 | 286 | 28,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,16 | 131 | 350 | 35,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 11,1 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 4,26 | 127 | 106 | 10,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 3,37 | 127 | 134 | 13,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,92 | 128 | 155 | 15,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,14 | 128 | 211 | 21,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,61 | 128 | 282 | 28,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,31 | 130 | 345 | 34,8 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 10 | 9,7 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 4,57 | 145 | 95 | 9,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 3,62 | 146 | 120 | 12,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,14 | 146 | 138 | 13,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,30 | 146 | 188 | 19,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,73 | 146 | 251 | 25,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,41 | 149 | 308 | 31,0 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 9 | 9,1 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 5,22 | 154 | 89 | 9,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 4,13 | 155 | 113 | 11,4 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,58 | 155 | 130 | 13,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,63 | 155 | 177 | 17,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,97 | 155 | 236 | 23,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,61 | 159 | 289 | 29,2 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 8 | 7,6 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 5,22 | 185 | 74 | 7,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 4,13 | 186 | 94 | 9,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,58 | 186 | 108 | 10,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,63 | 186 | 148 | 14,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,97 | 186 | 197 | 19,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,61 | 190 | 241 | 24,3 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7 | 6,8 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,91 | 209 | 96 | 9,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,60 | 209 | 132 | 13,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,70 | 209 | 175 | 17,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,20 | 214 | 215 | 21,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | 6 | 5,9 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,11 | 242 | 83 | 8,4 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,01 | 242 | 114 | 11,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,26 | 242 | 151 | 15,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,85 | 247 | 185 | 18,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | 5,5 | 5,7 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,91 | 251 | 80 | 8,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,60 | 251 | 110 | 11,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,70 | 251 | 146 | 14,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,20 | 256 | 179 | 18,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 4,9 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 5,19 | 293 | 94 | 9,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,89 | 293 | 125 | 12,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,18 | 299 | 154 | 15,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | 4,5 | 4,6 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,44 | 311 | 88 | 8,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,33 | 311 | 118 | 11,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,72 | 318 | 144 | 14,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 6,10 | 633 | 58 | 5,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 4,42 | 631 | 80 | 8,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | 4 | 4,0 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,33 | 356 | 103 | 10,4 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,54 | 363 | 126 | 12,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 7,93 | 724 | 51 | 5,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 5,75 | 721 | 70 | 7,1 | | | | | | | | | | |

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|---------|-------------|---------|---------|------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | |
| 2 | 3,5 | 3,3 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,33 | 426 | 86 | 8,7 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,54 | 435 | 105 | 10,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 7,93 | 868 | 42 | 4,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 5,75 | 865 | 58 | 5,9 | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 3,2 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 5,57 | 440 | 83 | 8,4 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 4,55 | 449 | 102 | 10,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 4 | 100L-2 | 2880 | 13,57 | 893 | 31 | 3,1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 10,21 | 896 | 41 | 4,1 | | | | | | | | | |
| 2 | 2,5 | 2,7 | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 7,40 | 893 | 57 | 5,7 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 5,57 | 528 | 70 | 7,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 4,55 | 539 | 85 | 8,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 10,21 | 1074 | 34 | 3,4 | | | | | | | | | |
| 2 | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 7,40 | 1070 | 47 | 4,8 | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------|-------------|---------|------|------|--------------------|---------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 3 | 123 | 123,2 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,24 | 5,6 | 289 | 29,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,61 | 5,6 | 401 | 40,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 2,70 | 7,4 | 219 | 22,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 1,95 | 7,4 | 304 | 30,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 1,34 | 7,6 | 440 | 44,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 0,89 | 7,5 | 662 | 66,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,72 | 11 | 198 | 20,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,84 | 11 | 293 | 29,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,24 | 11 | 435 | 43,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 0,91 | 11 | 593 | 59,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | 113 | 112,7 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,40 | 6,1 | 264 | 26,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,73 | 6,1 | 367 | 37,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 2,90 | 8,1 | 200 | 20,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 2,09 | 8,1 | 278 | 28,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 1,44 | 8,3 | 403 | 40,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 0,96 | 8,2 | 605 | 61,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 2,92 | 12 | 181 | 18,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 1,97 | 12 | 268 | 27,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,33 | 12 | 398 | 40,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 0,97 | 12 | 542 | 54,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | 106 | 105,6 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,52 | 6,5 | 248 | 25,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 1,82 | 6,5 | 344 | 34,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 3,05 | 8,6 | 188 | 18,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 2,20 | 8,6 | 261 | 26,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 1,52 | 8,8 | 377 | 38,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,01 | 8,7 | 568 | 57,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,07 | 13 | 169 | 17,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,08 | 13 | 251 | 25,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,40 | 13 | 373 | 37,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,02 | 13 | 508 | 51,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | 100 | 99,6 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,91 | 6,9 | 233 | 23,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,09 | 6,9 | 324 | 32,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 3,51 | 9,1 | 177 | 17,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 2,53 | 9,1 | 246 | 24,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 1,75 | 9,3 | 356 | 35,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,16 | 9,2 | 535 | 54,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,54 | 14 | 160 | 16,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,39 | 14 | 237 | 23,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,61 | 14 | 352 | 35,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,18 | 14 | 479 | 48,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | 99 | 98,8 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,29 | 7,0 | 232 | 23,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,37 | 7,0 | 322 | 32,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 3,97 | 9,2 | 176 | 17,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 2,86 | 9,2 | 244 | 24,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 1,98 | 9,4 | 353 | 35,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,31 | 9,3 | 531 | 53,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,00 | 14 | 159 | 16,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,70 | 14 | 235 | 23,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,82 | 14 | 349 | 35,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,33 | 14 | 476 | 48,0 | | | | | | | | | | |

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | |
|---------|-------------|---------|-------|------|--------------------|---------------------------|-------|---------------------------|------------------------|-------------------------|------------------------------------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
| 3 | 90 | 90,4 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,53 | 7,6 | 212 | 21,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,54 | 7,6 | 294 | 29,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 4,26 | 10,1 | 161 | 16,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 3,07 | 10,1 | 223 | 22,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 2,12 | 10,3 | 323 | 32,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,41 | 10,2 | 486 | 49,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,29 | 15 | 145 | 14,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,90 | 15 | 215 | 21,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,95 | 15 | 319 | 32,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,43 | 15 | 435 | 43,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | 88 | 87,7 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,92 | 7,9 | 206 | 20,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,11 | 7,9 | 286 | 28,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 3,54 | 10,4 | 156 | 15,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 2,55 | 10,4 | 216 | 21,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 1,76 | 10,6 | 314 | 31,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,17 | 10,5 | 471 | 47,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,56 | 16 | 141 | 14,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,41 | 16 | 208 | 21,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,62 | 16 | 310 | 31,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,19 | 16 | 422 | 42,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 86 | 85,8 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 2,99 | 8,0 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,15 | 8,0 | 279 | 28,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 3,61 | 10,6 | 152 | 15,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 2,60 | 10,6 | 212 | 21,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 1,79 | 10,8 | 307 | 31,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,19 | 10,7 | 461 | 46,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 3,63 | 16 | 138 | 13,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 2,46 | 16 | 204 | 20,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,65 | 16 | 303 | 30,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,21 | 16 | 413 | 41,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | 85 | 84,7 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,71 | 8,2 | 199 | 20,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,67 | 8,2 | 276 | 27,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 1,75 | 7,9 | 420 | 42,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 1,23 | 8,3 | 599 | 60,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 71A-6 | 910 | 4,49 | 10,7 | 151 | 15,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71B-6 | 910 | 3,23 | 10,7 | 209 | 21,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 2,23 | 11,0 | 303 | 30,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,48 | 10,9 | 455 | 45,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,52 | 17 | 136 | 13,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,05 | 17 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,05 | 17 | 299 | 30,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,51 | 17 | 408 | 41,1 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 80 | 79,9 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,03 | 17 | 598 | 60,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | | | | | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|---------|-------------|---------|-------|------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | |
| 3 | 77 | 77,5 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,98 | 8,9 | 182 | 18,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,87 | 8,9 | 252 | 25,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,85 | 18 | 124 | 12,5 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,27 | 18 | 184 | 18,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,20 | 18 | 273 | 27,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,62 | 18 | 373 | 37,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,10 | 18 | 547 | 55,2 | | | | | | | | | |
| 3 | 75 | 75,2 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,72 | 9,2 | 176 | 17,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,68 | 9,2 | 245 | 24,7 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 1,76 | 8,9 | 373 | 37,7 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 1,23 | 9,3 | 531 | 53,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 4,52 | 19 | 121 | 12,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,06 | 19 | 179 | 18,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,06 | 19 | 266 | 26,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,51 | 19 | 362 | 36,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,03 | 19 | 531 | 53,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,03 | 19 | 531 | 53,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 73 | 73,4 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 4,79 | 9,4 | 172 | 17,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 3,45 | 9,4 | 239 | 24,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 2,26 | 9,1 | 364 | 36,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 1,59 | 9,5 | 518 | 52,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,83 | 19 | 118 | 11,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,94 | 19 | 174 | 17,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,65 | 19 | 259 | 26,1 | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,94 | 19 | 353 | 35,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,33 | 19 | 518 | 52,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,33 | 19 | 518 | 52,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 0,98 | 19 | 701 | 70,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 70 | 70,3 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 4,31 | 9,8 | 165 | 16,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 3,10 | 9,8 | 229 | 23,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 2,03 | 9,5 | 349 | 35,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 1,43 | 10,0 | 497 | 50,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,24 | 20 | 113 | 11,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,54 | 20 | 167 | 16,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,38 | 20 | 248 | 25,1 | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,75 | 20 | 339 | 34,2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,19 | 20 | 497 | 50,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,19 | 20 | 497 | 50,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 0,88 | 20 | 673 | 67,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 69 | 68,8 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 4,40 | 10,0 | 161 | 16,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 3,17 | 10,0 | 224 | 22,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 2,08 | 9,7 | 341 | 34,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 1,46 | 10,2 | 486 | 49,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,35 | 20 | 110 | 11,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,62 | 20 | 164 | 16,5 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,43 | 20 | 243 | 24,5 | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,78 | 20 | 331 | 33,4 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,22 | 20 | 486 | 49,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,22 | 20 | 486 | 49,0 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 0,90 | 20 | 658 | 66,4 | | | | | | | | | | | |

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
|---------|-------------|---------|-------|------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | | |
| 3 | 68 | 68,4 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 4,42 | 10,1 | 161 | 16,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 3,18 | 10,1 | 223 | 22,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 2,09 | 9,8 | 340 | 34,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 1,47 | 10,2 | 483 | 48,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 71A-4 | 1400 | 5,38 | 20 | 110 | 11,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 3,64 | 20 | 163 | 16,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,45 | 20 | 242 | 24,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,79 | 20 | 330 | 33,3 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,22 | 20 | 483 | 48,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,22 | 20 | 483 | 48,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 0,90 | 21 | 654 | 66,0 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 63 | 62,9 | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 4,19 | 11,0 | 205 | 20,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 2,75 | 10,7 | 312 | 31,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 1,93 | 11,1 | 444 | 44,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 4,78 | 22 | 149 | 15,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,22 | 22 | 222 | 22,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,36 | 22 | 303 | 30,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,61 | 22 | 444 | 44,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,61 | 22 | 444 | 44,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,19 | 22 | 601 | 60,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 59 | 59,3 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 4,82 | 24 | 141 | 14,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,24 | 24 | 209 | 21,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,38 | 24 | 286 | 28,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,62 | 24 | 419 | 42,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,62 | 24 | 419 | 42,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,20 | 24 | 567 | 57,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 4,42 | 25 | 132 | 13,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,97 | 25 | 196 | 19,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,18 | 25 | 268 | 27,0 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,49 | 25 | 393 | 39,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,49 | 25 | 393 | 39,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,10 | 25 | 532 | 53,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 54 | 54,3 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 4,51 | 26 | 129 | 13,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,04 | 26 | 192 | 19,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,23 | 26 | 262 | 26,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,52 | 26 | 384 | 38,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,52 | 26 | 384 | 38,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,12 | 26 | 520 | 52,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 4,69 | 27 | 124 | 12,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,15 | 27 | 184 | 18,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,31 | 27 | 251 | 25,4 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,58 | 27 | 369 | 37,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,58 | 27 | 369 | 37,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,16 | 27 | 499 | 50,4 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 51 | 50,8 | 0,37 | 0,5 | 71B-4 | 1400 | 5,71 | 28 | 121 | 12,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,84 | 28 | 179 | 18,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,82 | 28 | 245 | 24,7 | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 35 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|----|-------------|--------|---------|-----|---------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | |
| 3 | 6,5 | 6,7 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,89 | 213 | 127 | 12,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,67 | 213 | 169 | 17,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,00 | 217 | 207 | 20,9 | | | | | | | | | |
| 2 | 5,5 | 5,6 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 5,17 | 251 | 109 | 11,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,87 | 251 | 146 | 14,7 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,16 | 257 | 179 | 18,0 | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 4,8 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,97 | 299 | 92 | 9,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,73 | 299 | 123 | 12,4 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,04 | 305 | 150 | 15,2 | | | | | | | | | |
| 2 | 4 | 3,9 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,57 | 369 | 99 | 10,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,73 | 377 | 122 | 12,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 5,73 | 402 | 91 | 9,2 | | | | | | | | | |
| 2 | 3,5 | 3,5 | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 4,68 | 411 | 112 | 11,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 10,50 | 819 | 45 | 4,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 7,61 | 816 | 62 | 6,2 | | | | | | | | | |
| 2 | 3 | 2,9 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 6,29 | 497 | 74 | 7,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 5,14 | 507 | 90 | 9,1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 11,53 | 1011 | 36 | 3,7 | | | | | | | | | |
| 2 | 2,5 | 2,5 | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 8,35 | 1007 | 50 | 5,1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 5,73 | 574 | 64 | 6,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 4,68 | 586 | 78 | 7,9 | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 2,0 | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 10,50 | 1168 | 31 | 3,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 7,61 | 1164 | 43 | 4,4 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 6,29 | 708 | 52 | 5,2 | | | | | | | | | |
| 2 | 2 | 2,0 | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 5,14 | 723 | 63 | 6,4 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-2 | 2890 | 11,53 | 1442 | 25 | 2,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 112MB-2 | 2880 | 8,35 | 1437 | 35 | 3,5 | | | | | | | | | |

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 40 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
|----|-------------|--------|---------|-------|-------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|-----|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|----------------------|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | | M ₂ [кгм] |
| 3 | 121 | 120,9 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,30 | 5,7 | 283 | 28,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,38 | 5,7 | 394 | 39,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 1,98 | 8 | 432 | 43,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,32 | 8 | 650 | 65,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,83 | 12 | 427 | 43,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,34 | 12 | 582 | 58,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,41 | 5,9 | 272 | 27,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,45 | 5,9 | 378 | 38,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 2,05 | 8 | 415 | 41,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | 116 | 116,1 | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,36 | 8 | 624 | 63,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 1,88 | 12 | 410 | 41,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,38 | 12 | 559 | 56,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,78 | 6,3 | 259 | 26,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,72 | 6,3 | 360 | 36,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 90S-8 | 670 | 1,79 | 6,1 | 548 | 55,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 1,25 | 6,3 | 780 | 78,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 2,27 | 8 | 395 | 39,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,51 | 8 | 593 | 59,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | 110 | 110,3 | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 1,10 | 8,3 | 813 | 82,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,09 | 13 | 390 | 39,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,53 | 13 | 531 | 53,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,05 | 13 | 779 | 78,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,05 | 13 | 779 | 78,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,90 | 6,5 | 249 | 25,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,81 | 6,5 | 345 | 34,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 90S-8 | 670 | 1,84 | 6,3 | 526 | 53,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 1,30 | 6,6 | 749 | 75,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 106 | 106,0 | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 2,34 | 9 | 379 | 38,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,56 | 9 | 570 | 57,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 1,14 | 8,6 | 781 | 78,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,16 | 13 | 374 | 37,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,58 | 13 | 510 | 51,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,08 | 13 | 748 | 75,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,08 | 13 | 748 | 75,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,67 | 6,6 | 247 | 24,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 2,64 | 6,6 | 343 | 34,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,37 | 0,50 | 90S-8 | 670 | 1,73 | 6,4 | 523 | 52,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 105 | 105,4 | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 1,22 | 6,6 | 745 | 75,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,50 | 80A-6 | 930 | 2,21 | 9 | 377 | 38,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80B-6 | 920 | 1,47 | 9 | 566 | 57,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 1,07 | 8,7 | 777 | 78,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 2,03 | 13 | 372 | 37,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 1,49 | 13 | 508 | 51,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,02 | 13 | 745 | 75,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,02 | 13 | 745 | 75,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 101 | 101,2 | 0,18 | 0,25 | 80A-8 | 690 | 3,79 | 6,8 | 237 | 23,9 | | | | | | | | |
| 3 | 0,25 | 0,35 | | | 80B-8 | 690 | 2,73 | 6,8 | 329 | 33,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,37 | 0,50 | | | 90S-8 | 670 | 1,79 | 6,6 | 502 | 50,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | | | 90L-8 | 700 | 1,26 | 6,9 | 715 | 72,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,37 | 0,50 | | | 80A-6 | 930 | 2,28 | 9 | 362 | 36,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | | | 80B-6 | 920 | 1,52 | 9 | 544 | 54,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | | | 90S-6 | 915 | 1,11 | 9,0 | 746 | 75,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | | | 80A-4 | 1400 | 2,10 | 14 | 357 | 36,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | | | 80B-4 | 1400 | 1,54 | 14 | 487 | 49,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | 101 | 101,2 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,05 | 14 | 715 | 72,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,05 | 14 | 715 | 72,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,05 | 14 | 715 | 72,1 | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|---------|-------------|---------|---------|------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | |
| 3 | 74 | 73,7 | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 4,68 | 9,4 | 240 | 24,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 3,07 | 9,1 | 365 | 36,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,16 | 9,5 | 520 | 52,5 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,60 | 19 | 260 | 26,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,64 | 19 | 355 | 35,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,80 | 19 | 520 | 52,5 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,80 | 19 | 520 | 52,5 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,33 | 19 | 704 | 71,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,05 | 19 | 889 | 89,7 | | | | | | | | | |
| 3 | 71 | 70,7 | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 4,84 | 9,8 | 230 | 23,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 3,17 | 9,5 | 351 | 35,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,23 | 9,9 | 500 | 50,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,72 | 20 | 250 | 25,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,73 | 20 | 341 | 34,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,86 | 20 | 500 | 50,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,86 | 20 | 500 | 50,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,37 | 20 | 676 | 68,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,09 | 20 | 854 | 86,2 | | | | | | | | | |
| 3 | 65 | 65,2 | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 5,17 | 10,6 | 212 | 21,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 3,39 | 10,3 | 324 | 32,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,38 | 10,7 | 460 | 46,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,75 | 10,8 | 626 | 63,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,19 | 10,8 | 918 | 92,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 3,97 | 21 | 230 | 23,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,91 | 21 | 314 | 31,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 1,99 | 21 | 460 | 46,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,99 | 21 | 460 | 46,4 | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,47 | 22 | 623 | 62,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,16 | 22 | 786 | 79,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,01 | 22 | 908 | 91,6 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 64 | 64,2 | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 5,23 | 10,8 | 209 | 21,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 3,43 | 10,4 | 319 | 32,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,41 | 10,9 | 454 | 45,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,77 | 10,9 | 617 | 62,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,21 | 10,9 | 905 | 91,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,02 | 22 | 227 | 22,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 2,95 | 22 | 309 | 31,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,01 | 22 | 454 | 45,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,01 | 22 | 454 | 45,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,48 | 22 | 614 | 61,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,18 | 22 | 775 | 78,2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,02 | 22 | 894 | 90,2 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 62 | 61,7 | 0,25 | 0,35 | 80B-8 | 690 | 5,40 | 11,2 | 201 | 20,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,37 | 0,5 | 90S-8 | 670 | 3,54 | 10,9 | 306 | 30,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,49 | 11,4 | 436 | 43,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,83 | 11,4 | 592 | 59,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,25 | 11,4 | 869 | 87,7 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,15 | 23 | 218 | 22,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,04 | 23 | 297 | 30,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,08 | 23 | 436 | 43,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,08 | 23 | 436 | 43,9 | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,53 | 23 | 590 | 59,5 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,21 | 23 | 744 | 75,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,05 | 23 | 859 | 86,7 | | | | | | | | | | | |

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
|---------|-------------|---------|------|------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|-----|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | | |
| 3 | 57 | 56,8 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,43 | 25 | 201 | 20,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,25 | 25 | 273 | 27,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,22 | 25 | 401 | 40,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,22 | 25 | 401 | 40,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,64 | 25 | 543 | 54,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,30 | 25 | 686 | 69,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,12 | 25 | 791 | 79,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,59 | 26 | 193 | 19,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,37 | 26 | 264 | 26,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 55 | 54,7 | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,30 | 26 | 387 | 39,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,30 | 26 | 387 | 39,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,70 | 26 | 523 | 52,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,34 | 26 | 661 | 66,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,16 | 26 | 762 | 76,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 53 | 52,8 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 4,75 | 27 | 186 | 18,8 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,48 | 27 | 254 | 25,6 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,38 | 27 | 373 | 37,6 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,38 | 27 | 373 | 37,6 | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | | | 90L-4 | 1410 | 1,75 | 27 | 505 | 50,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | | | 90LB-4 | 1415 | 1,39 | 27 | 637 | 64,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | | | 100LA-4 | 1420 | 1,20 | 27 | 735 | 74,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | 50 | 50,3 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 5,03 | 28 | 177 | 17,9 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,69 | 28 | 242 | 24,4 | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,51 | 28 | 355 | 35,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,51 | 28 | 355 | 35,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,86 | 28 | 480 | 48,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,47 | 28 | 606 | 61,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,27 | 28 | 700 | 70,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 49 | 48,8 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 5,17 | 29 | 172 | 17,4 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,79 | 29 | 235 | 23,7 | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | | | 80C-4 | 1400 | 2,58 | 29 | 344 | 34,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | | | 90S-4 | 1400 | 2,58 | 29 | 344 | 34,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | | | 90L-4 | 1410 | 1,91 | 29 | 466 | 47,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | | | 90LB-4 | 1415 | 1,51 | 29 | 588 | 59,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | | | 100LA-4 | 1420 | 1,31 | 29 | 679 | 68,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 4 | | | 100LB-4 | 1420 | 0,96 | 29 | 926 | 93,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | 48 | 47,7 | | | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 5,28 | 29 | 168 | 17,0 | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 80B-4 | 1400 | 3,87 | 29 | 230 | 23,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 80C-4 | 1400 | 2,64 | 29 | 337 | 34,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,64 | 29 | 337 | 34,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,95 | 30 | 456 | 46,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,54 | 30 | 576 | 58,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,34 | 30 | 664 | 67,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 0,98 | 30 | 906 | 91,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 46 | 46,1 | 0,55 | 0,75 | 80A-4 | 1400 | 5,11 | 30 | 163 | 16,4 | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | | | 80B-4 | 1400 | 3,74 | 30 | 222 | 22,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | | | 80C-4 | 1400 | 2,55 | 30 | 326 | 32,9 | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 40 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|--------------------|---------------------------|------|---------------------------|------------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|-------------------------|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | | M ₂ [кгм] |
| 3 | 10 | 9,6 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,98 | 147 | 183 | 18,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,74 | 147 | 244 | 24,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,05 | 150 | 299 | 30,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,78 | 150 | 329 | 33,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,04 | 150 | 448 | 45,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,66 | 150 | 550 | 55,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,40 | 151 | 653 | 65,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | 9 | 9,0 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,84 | 157 | 175 | 17,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,63 | 157 | 233 | 23,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,96 | 160 | 286 | 28,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,69 | 160 | 314 | 31,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,98 | 160 | 429 | 43,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,61 | 160 | 526 | 53,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,36 | 162 | 624 | 63,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | 8 | 7,6 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 5,13 | 186 | 148 | 14,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,84 | 186 | 197 | 19,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,14 | 190 | 242 | 24,4 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,86 | 190 | 266 | 26,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,09 | 190 | 362 | 36,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,71 | 190 | 444 | 44,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,44 | 191 | 528 | 53,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | 8 | 8,1 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,35 | 176 | 205 | 20,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,55 | 179 | 250 | 25,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,23 | 179 | 276 | 27,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,37 | 179 | 376 | 37,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,93 | 179 | 461 | 46,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,63 | 181 | 547 | 55,2 | | | | | | | | | | |
| 2 | 7 | 6,8 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,26 | 209 | 176 | 17,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,48 | 213 | 215 | 21,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,16 | 213 | 236 | 23,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,32 | 213 | 322 | 32,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,89 | 213 | 396 | 39,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,59 | 215 | 470 | 47,4 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 3,40 | 427 | 198 | 20,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 2,85 | 427 | 236 | 23,9 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 6,5 | 6,6 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,54 | 214 | 172 | 17,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,71 | 218 | 210 | 21,2 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,37 | 218 | 231 | 23,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,47 | 218 | 315 | 31,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,02 | 218 | 387 | 39,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,70 | 220 | 459 | 46,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 3,63 | 436 | 193 | 19,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 3,04 | 436 | 231 | 23,3 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 5,5 | 5,6 | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 4,36 | 259 | 177 | 17,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,97 | 259 | 195 | 19,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,91 | 259 | 266 | 26,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,37 | 259 | 326 | 32,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,00 | 260 | 388 | 39,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 4,27 | 517 | 163 | 16,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 3,57 | 517 | 195 | 19,7 | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 5 | 4,8 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,72 | 304 | 166 | 16,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,46 | 304 | 227 | 22,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,82 | 304 | 278 | 28,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,38 | 306 | 330 | 33,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 5,08 | 607 | 139 | 14,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 4,25 | 607 | 166 | 16,8 | | | | | | | | | | | | |

| 40 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|--------------------|---------------------------|------|---------------------------|------------------------|-----|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | |
| 2 | 4,5 | 4,7 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,70 | 308 | 164 | 16,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,45 | 308 | 223 | 22,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,81 | 308 | 274 | 27,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,37 | 311 | 325 | 32,8 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 5,06 | 617 | 137 | 13,8 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 4,23 | 617 | 164 | 16,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 4 | 4,0 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 5,28 | 360 | 140 | 14,1 | | | | | | | |
| 2 | 7,5 | 10 | | | 132M-4 | 1450 | 3,88 | 360 | 191 | 19,3 | | | | | | | | | |
| 2 | 9,2 | 12,5 | | | 132MB-4 | 1450 | 3,16 | 360 | 235 | 23,7 | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | | | 132MC-4 | 1460 | 2,66 | 362 | 278 | 28,1 | | | | | | | | | |
| 2 | 9,2 | 12,5 | | | 132MA-2 | 2900 | 5,69 | 720 | 117 | 11,8 | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | | | 132MB-2 | 2900 | 4,76 | 720 | 140 | 14,1 | | | | | | | | | |
| 2 | 3,5 | 3,4 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 6,23 | 429 | 117 | 11,9 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,57 | 429 | 160 | 16,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,72 | 429 | 197 | 19,8 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 3,13 | 432 | 233 | 23,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MA-2 | 2900 | 6,70 | 859 | 98 | 9,9 | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | 132MB-2 | 2900 | 5,60 | 859 | 117 | 11,9 | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 50 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 3 | 118 | 118,4 | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,26 | 5,9 | 836 | 84,4 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,66 | 5,9 | 1137 | 114,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,13 | 5,9 | 1667 | 168,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 1,98 | 7,7 | 872 | 88,0 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,35 | 7,7 | 1279 | 129,0 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 1,02 | 8,0 | 1692 | 170,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,88 | 12 | 836 | 84,3 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,39 | 12 | 1132 | 114,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,10 | 12 | 1429 | 144,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 0,95 | 12 | 1649 | 166,4 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,27 | 6,0 | 828 | 83,5 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,67 | 6,0 | 1125 | 113,5 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,14 | 6,0 | 1651 | 166,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,00 | 7,8 | 863 | 87,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,36 | 7,8 | 1266 | 127,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 1,03 | 8,1 | 1673 | 168,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 0,71 | 8,1 | 2438 | 246,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 1,90 | 12 | 827 | 83,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,40 | 12 | 1121 | 113,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,11 | 12 | 1414 | 142,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 0,96 | 12 | 1632 | 164,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,64 | 6,5 | 765 | 77,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,94 | 6,5 | 1040 | 105,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,32 | 6,5 | 1526 | 153,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,32 | 8,5 | 798 | 80,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,58 | 8,5 | 1170 | 118,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 1,20 | 8,7 | 1546 | 156,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,20 | 13 | 765 | 77,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,62 | 13 | 1036 | 104,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,29 | 13 | 1308 | 131,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,11 | 13 | 1508 | 152,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,66 | 6,5 | 757 | 76,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,96 | 6,6 | 1029 | 103,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,33 | 6,6 | 1509 | 152,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,34 | 8,5 | 789 | 79,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,59 | 8,5 | 1158 | 116,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 1,21 | 8,8 | 1530 | 154,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,22 | 13 | 757 | 76,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,64 | 13 | 1025 | 103,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,30 | 13 | 1294 | 130,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,12 | 13 | 1492 | 150,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,54 | 6,9 | 719 | 72,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,87 | 6,9 | 977 | 98,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,27 | 6,9 | 1433 | 144,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,23 | 9,0 | 750 | 75,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,52 | 9,0 | 1100 | 111,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 1,15 | 9,3 | 1453 | 146,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,12 | 14 | 719 | 72,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,56 | 14 | 973 | 98,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,24 | 14 | 1228 | 123,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,07 | 14 | 1417 | 142,9 | | | | | | | | | | | | | | |

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 50 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|----------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
| 3 | 101 | 100,7 | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,56 | 7,0 | 711 | 71,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 1,89 | 7,0 | 967 | 97,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,29 | 7,0 | 1419 | 143,1 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,25 | 9,1 | 742 | 74,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,54 | 9,1 | 1088 | 109,7 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 1,16 | 9,4 | 1439 | 145,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,14 | 14 | 711 | 71,8 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,58 | 14 | 963 | 97,2 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,25 | 14 | 1216 | 122,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,08 | 14 | 1402 | 141,5 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 2,99 | 7,6 | 650 | 65,6 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 2,20 | 7,6 | 885 | 89,3 | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,50 | 7,6 | 1298 | 130,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,11 | 7,7 | 1749 | 176,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 90S-6 | 915 | 2,63 | 9,9 | 679 | 68,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90L-6 | 915 | 1,79 | 9,9 | 996 | 100,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 1,35 | 10,3 | 1315 | 132,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 0,93 | 10,3 | 1918 | 193,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,49 | 15 | 650 | 65,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 1,84 | 15 | 881 | 88,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,46 | 15 | 1112 | 112,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,26 | 15 | 1283 | 129,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 0,93 | 15 | 1750 | 176,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 3,44 | 8,0 | 618 | 62,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 2,53 | 8,0 | 841 | 84,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 1,72 | 8,0 | 1233 | 124,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,28 | 8,1 | 1662 | 167,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 2,87 | 16 | 618 | 62,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,12 | 16 | 837 | 84,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 1,68 | 16 | 1056 | 106,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 1,45 | 16 | 1218 | 122,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,07 | 16 | 1661 | 167,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,55 | 0,75 | 90L-8 | 700 | 4,12 | 8,4 | 592 | 59,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 0,75 | 1 | 100LA-8 | 702 | 3,03 | 8,4 | 805 | 81,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 2,07 | 8,4 | 1181 | 119,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,53 | 8,5 | 1594 | 160,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,1 | 1,5 | 90S-4 | 1400 | 3,44 | 17 | 592 | 59,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,5 | 2 | 90L-4 | 1410 | 2,54 | 17 | 802 | 80,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 1,9 | 2,6 | 90LB-4 | 1415 | 2,01 | 17 | 10 | | | | | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 50 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|-----------------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | | |
| 3 | 35 | 35,4 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,96 | 40 | 493 | 49,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,90 | 40 | 673 | 67,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,18 | 40 | 897 | 90,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,78 | 41 | 1098 | 110,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,62 | 41 | 1208 | 121,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,19 | 41 | 1647 | 166,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 33 | 32,5 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,48 | 44 | 453 | 45,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,28 | 44 | 618 | 62,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,46 | 44 | 823 | 83,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,01 | 45 | 1008 | 101,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,83 | 45 | 1109 | 111,9 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,34 | 45 | 1512 | 152,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,09 | 45 | 1855 | 187,1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 32 | 32,2 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,52 | 44 | 448 | 45,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,32 | 44 | 611 | 61,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,49 | 44 | 815 | 82,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,03 | 45 | 998 | 100,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 1,85 | 45 | 1097 | 110,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,35 | 45 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,10 | 45 | 1836 | 185,2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 28 | 28,0 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 5,17 | 51 | 389 | 39,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,79 | 51 | 531 | 53,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,84 | 51 | 708 | 71,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,32 | 52 | 867 | 87,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,11 | 52 | 953 | 96,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,55 | 52 | 1300 | 131,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,26 | 52 | 1595 | 160,9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,06 | 52 | 1894 | 191,1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,06 | 52 | 1892 | 190,9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 26 | 25,9 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,09 | 55 | 493 | 49,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,07 | 55 | 657 | 66,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,51 | 56 | 804 | 81,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,28 | 56 | 885 | 89,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,67 | 56 | 1206 | 121,7 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,36 | 56 | 1480 | 149,3 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,15 | 56 | 1757 | 177,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,15 | 56 | 1755 | 177,1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 25 | 25,3 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,17 | 56 | 480 | 48,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,13 | 56 | 640 | 64,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,56 | 57 | 784 | 79,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,32 | 57 | 862 | 87,0 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,70 | 57 | 1176 | 118,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,39 | 57 | 1442 | 145,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,17 | 58 | 1713 | 172,8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,17 | 58 | 1710 | 172,6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 24 | 24,1 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,99 | 59 | 457 | 46,1 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,99 | 59 | 609 | 61,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 2,44 | 60 | 746 | 75,2 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,22 | 60 | 820 | 82,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,63 | 60 | 1119 | 112,8 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,33 | 60 | 1372 | 138,4 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,12 | 61 | 1629 | 164,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,12 | 61 | 1627 | 164,2 | | | | | | | | | | | | | | | | |

| 50 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|-----------------------------|------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | | | |
| 3 | 22 | 22,3 | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 4,95 | 64 | 424 | 42,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,71 | 64 | 565 | 57,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,03 | 65 | 692 | 69,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,75 | 65 | 761 | 76,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,02 | 65 | 1037 | 104,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,65 | 65 | 1272 | 128,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,39 | 65 | 1511 | 152,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,39 | 65 | 1509 | 152,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,02 | 65 | 2058 | 207,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 20 | 20,2 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,09 | 70 | 511 | 51,5 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,34 | 72 | 625 | 63,1 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,04 | 72 | 688 | 69,4 | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7,5 | 10 | | | 132M-4 | 1450 | 2,23 | 72 | 938 | 94,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9,2 | 12,5 | | | 132MB-4 | 1450 | 1,82 | 72 | 1151 | 116,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | | | 132MC-4 | 1460 | 1,53 | 72 | 1366 | 137,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,53 | 72 | 1365 | 137,7 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,12 | 72 | 1861 | 187,8 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 18 | 18,2 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 3,74 | 78 | 470 | 47,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,05 | 80 | 575 | 58,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 2,78 | 80 | 632 | 63,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,04 | 80 | 862 | 87,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 1,66 | 80 | 1058 | 106,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,40 | 80 | 1256 | 126,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,40 | 80 | 1229 | 124,0 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,02 | 80 | 1676 | 169,1 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 17 | 17,2 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,78 | 83 | 436 | 43,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,90 | 84 | 533 | 53,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,55 | 84 | 586 | 59,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,60 | 84 | 800 | 80,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,12 | 84 | 981 | 99,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,79 | 85 | 1165 | 117,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,79 | 85 | 1163 | 117,4 | | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,31 | 85 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 50 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|-----|------------------------|---------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|----------------------|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | | M ₂ [кгм] |
| 2 | 14 | 14,1 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,59 | 101 | 363 | 36,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,75 | 103 | 444 | 44,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 3,41 | 103 | 489 | 49,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,50 | 103 | 667 | 67,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,04 | 103 | 818 | 82,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,72 | 104 | 971 | 98,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,72 | 104 | 950 | 95,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,26 | 104 | 1296 | 130,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | 13 | 12,7 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 5,41 | 112 | 328 | 33,1 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 4,42 | 114 | 402 | 40,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,01 | 114 | 442 | 44,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,94 | 114 | 603 | 60,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,40 | 114 | 739 | 74,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,02 | 115 | 878 | 88,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,02 | 115 | 859 | 86,7 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,48 | 115 | 1172 | 118,2 | | | | | | | | | | |
| 2 | 13 | 12,8 | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,21 | 116 | 1436 | 144,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,02 | 116 | 1707 | 172,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,74 | 114 | 435 | 43,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,48 | 114 | 593 | 59,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,84 | 114 | 727 | 73,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,39 | 115 | 863 | 87,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,39 | 115 | 862 | 87,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,75 | 115 | 1176 | 118,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 10,8 | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,43 | 115 | 1440 | 145,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,20 | 115 | 1713 | 172,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 4,68 | 134 | 377 | 38,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,43 | 134 | 514 | 51,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,80 | 134 | 630 | 63,6 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,36 | 135 | 749 | 75,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,36 | 135 | 733 | 73,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,73 | 135 | 999 | 100,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | 10 | 10,3 | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,41 | 136 | 1224 | 123,5 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,19 | 136 | 1455 | 146,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 5,83 | 141 | 351 | 35,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,28 | 141 | 479 | 48,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,49 | 141 | 587 | 59,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,94 | 142 | 697 | 70,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,94 | 142 | 697 | 70,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,15 | 142 | 950 | 95,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | 9 | 9,3 | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,76 | 143 | 1163 | 117,4 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,48 | 143 | 1383 | 139,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 6,04 | 155 | 318 | 32,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,43 | 155 | 434 | 43,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,61 | 155 | 532 | 53,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 3,04 | 157 | 632 | 63,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 3,04 | 157 | 631 | 63,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,23 | 157 | 860 | 86,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | 9 | 9,3 | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,82 | 158 | 1054 | 106,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,53 | 158 | 1253 | 126,4 | | | | | | | | | | |

| 50 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|-----|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|----------------------|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | | M ₂ [кгм] | |
| 2 | 8 | 8,0 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 6,24 | 181 | 279 | 28,2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,57 | 181 | 381 | 38,4 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,73 | 181 | 467 | 47,1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 3,14 | 182 | 555 | 56,0 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 3,14 | 182 | 543 | 54,8 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,30 | 182 | 741 | 74,7 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,88 | 183 | 907 | 91,5 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,58 | 183 | 1079 | 108,8 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7 | 6,8 | 5,5 | 7,5 | 132S-4 | 1450 | 5,39 | 214 | 236 | 23,8 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,95 | 214 | 321 | 32,4 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,22 | 214 | 394 | 39,8 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,71 | 215 | 468 | 47,2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,71 | 215 | 458 | 46,2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,99 | 215 | 625 | 63,1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,63 | 217 | 766 | 77,2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,37 | 217 | 910 | 91,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7 | 7,4 | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 5,86 | 195 | 346 | 34,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 4,77 | 195 | 424 | 42,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 4,02 | 196 | 504 | 50,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 4,02 | 196 | 503 | 50,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,95 | 196 | 686 | 69,3 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,41 | 198 | 841 | 84,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,02 | 198 | 1000 | 100,9 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 6,5 | 6,5 | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 5,62 | 224 | 308 | 31,0 | | | | | | | | | |
| 2 | 9,2 | 12,5 | | | 132MB-4 | 1450 | 4,58 | 224 | 377 | 38,1 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | | | 132MC-4 | 1460 | 3,86 | 225 | 448 | 45,2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | | | 160M-4 | 1460 | 3,86 | 225 | 439 | 44,3 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 20 | | | 160L-4 | 1460 | 2,83 | 225 | 598 | 60,3 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 18,5 | 25 | | | 180M-4 | 1470 | 2,31 | 227 | 733 | 73,9 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 22 | 30 | | | 180L-4 | 1470 | 1,94 | 227 | 871 | 87,9 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 6 | 6,1 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,28 | 240 | 287 | 29,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,49 | 240 | 352 | 35,5 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,94 | 241 | 418 | 42,2 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,94 | 241 | 409 | 41,3 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,15 | 241 | 558 | 56,3 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,76 | 243 | 684 | 69,0 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,48 | 243 | 813 | 82,0 | | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 5 | 5,0 | 18,5 | 25 | 160L-2 | 2950 | 4,13 | 587 | 289 | 29,1 | | | | | | | | | |
| 2 | 22 | 30 | | | 180M-2 | 2950 | 3,47 | 587 | 344 | 34,7 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7,5 | 10 | | | 132M-4 | 1450 | 5,57 | 289 | 238 | 24,0 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 9,2 | 12,5 | | | 132MB-4 | 1450 | 4,54 | 289 | 292 | 29,5 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | | | 132MC-4 | 1460 | 3,82 | 291 | 347 | 35,0 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | | | 160M-4 | 1460 | 3,82 | 291 | 340 | 34,3 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 20 | | | 160L-4 | 1460 | 2,80 | 291 | 463 | 46,7 | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|---------|-------------|---------|------|------|-----------------|------------------------|--------|------------------------|---------------------|----------------------|-----|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | |
| 2 | 4 | 4,1 | 18,5 | 25 | 160L-2 | 2950 | 5,13 | 727 | 233 | 23,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180M-2 | 2950 | 4,31 | 727 | 277 | 28,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 6,91 | 357 | 192 | 19,4 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 5,63 | 357 | 236 | 23,8 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 4,75 | 360 | 280 | 28,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 4,75 | 360 | 274 | 27,7 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 3,48 | 360 | 374 | 37,7 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,84 | 362 | 458 | 46,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,39 | 362 | 545 | 55,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 3 | 2,9 | 18,5 | 25 | 160L-2 | 2950 | 6,81 | 1006 | 169 | 17,0 | | | | | | | |
| 2 | 22 | 30 | | | 180M-2 | 2950 | 5,73 | 1006 | 201 | 20,2 | | | | | | | | | |
| 2 | 9,2 | 12,5 | | | 132MB-4 | 1450 | 7,48 | 495 | 171 | 17,2 | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | | | 132MC-4 | 1460 | 6,30 | 498 | 203 | 20,4 | | | | | | | | | |
| 2 | 11 | 15 | | | 160M-4 | 1460 | 6,30 | 498 | 198 | 20,0 | | | | | | | | | |
| 2 | 15 | 20 | | | 160L-4 | 1460 | 4,62 | 498 | 270 | 27,3 | | | | | | | | | |
| 2 | 18,5 | 25 | | | 180M-4 | 1470 | 3,77 | 501 | 331 | 33,4 | | | | | | | | | |
| 2 | 22 | 30 | | | 180L-4 | 1470 | 3,17 | 501 | 394 | 39,7 | | | | | | | | | |

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| ступені | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
|---------|-------------|---------|------|-------|-----------------|------------------------|---------|------------------------|---------------------|----------------------|------|-------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|
| | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | | | | | | | | | | |
| 3 | 127 | 126,7 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 2,37 | 5,5 | 1785 | 180,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,76 | 5,6 | 2408 | 242,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 1,20 | 5,6 | 3531 | 356,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 2,14 | 7,5 | 1810 | 182,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 1,47 | 7,5 | 2637 | 266,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 132S-6 | 970 | 1,10 | 7,7 | 3520 | 355,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,00 | 11 | 1764 | 178,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,46 | 11 | 2405 | 242,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,10 | 11 | 3207 | 323,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 0,90 | 11 | 3928 | 396,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 119 | 118,8 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 2,49 | 5,9 | 1673 | 168,8 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,85 | 6,0 | 2255 | 227,5 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 1,26 | 6,0 | 3307 | 333,6 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 2,26 | 8,0 | 1696 | 171,1 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 1,55 | 8,0 | 2472 | 249,4 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 3 | 4 | 132S-6 | 970 | 1,16 | 8,2 | 3305 | 333,4 | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | | | 100LA-4 | 1420 | 2,10 | 12 | 1655 | 167,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 4 | | | 100LB-4 | 1420 | 1,54 | 12 | 2256 | 227,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 5,5 | | | 112M-4 | 1420 | 1,16 | 12 | 3009 | 303,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 6,8 | | | 112MB-4 | 1450 | 0,94 | 12 | 3684 | 371,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | 115 | 115,4 | | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 2,77 | 6,1 | 1626 | 164,1 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 2,06 | 6,2 | 2192 | 221,2 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 1,40 | 6,2 | 3215 | 324,4 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,04 | 6,2 | 4321 | 436,0 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 2,51 | 8,2 | 1648 | 166,3 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 1,72 | 8,2 | 2403 | 242,4 | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 132S-6 | 970 | 1,29 | 8,4 | 3210 | 323,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,34 | 12 | 1608 | 162,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,71 | 12 | 2192 | 221,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,29 | 12 | 2923 | 294,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,05 | 13 | 3578 | 361,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 112 | 111,7 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 2,62 | 6,3 | 1574 | 158,8 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,94 | 6,4 | 2120 | 213,9 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 1,33 | 6,4 | 3109 | 313,7 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 0,99 | 6,4 | 4187 | 422,5 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 2,37 | 8,5 | 1596 | 161,0 | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | | | 112M-6 | 950 | 1,63 | 8,5 | 2326 | 234,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 4 | | | 132S-6 | 970 | 1,22 | 8,7 | 3107 | 313,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | 2,2 | 3 | | | 100LA-4 | 1420 | 2,21 | 13 | 1556 | 157,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | 3 | 4 | | | 100LB-4 | 1420 | 1,62 | 13 | 2122 | 214,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | 4 | 5,5 | | | 112M-4 | 1420 | 1,21 | 13 | 2829 | 285,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 6,8 | | | 112MB-4 | 1450 | 0,99 | 13 | 3462 | 349,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | 109 | 108,7 | | | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 2,68 | 6,5 | 1531 | 154,4 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 1,99 | 6,5 | 2065 | 208,3 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 1,35 | 6,5 | 3028 | 305,5 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,01 | 6,6 | 4073 | 411,0 | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 1,5 | 2 | 100L-6 | 944 | 2,42 | 8,7 | 1553 | 156,7 | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 112M-6 | 950 | 1,66 | 8,7 | 2263 | 228,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 132S-6 | 970 | 1,24 | 8,9 | 3023 | 305,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 2,26 | 13 | 1514 | 152,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 1,66 | 13 | 2065 | 208,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,24 | 13 | 2753 | 277,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,01 | 13 | 3369 | 339,9 | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 60 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|-----|---------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|------------------------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | | | |
| 3 | 75 | 74,7 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 4,03 | 9,4 | 1052 | 106,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 2,99 | 9,5 | 1418 | 143,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,04 | 9,5 | 2079 | 209,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,52 | 9,6 | 2797 | 282,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,40 | 19 | 1040 | 104,9 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,49 | 19 | 1418 | 143,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,87 | 19 | 1890 | 190,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,53 | 19 | 2314 | 233,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 1,39 | 19 | 2546 | 256,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,02 | 19 | 3471 | 350,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 73 | 73,5 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 3,99 | 9,6 | 1034 | 104,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 2,96 | 9,7 | 1394 | 140,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,02 | 9,7 | 2045 | 206,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,50 | 9,8 | 2752 | 277,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,36 | 19 | 1023 | 103,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,47 | 19 | 1395 | 140,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,85 | 19 | 1860 | 187,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,51 | 20 | 2277 | 229,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 1,37 | 20 | 2504 | 252,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,01 | 20 | 3415 | 344,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 71 | 71,0 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 4,11 | 9,9 | 1001 | 101,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,05 | 10,0 | 1348 | 136,0 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,08 | 10,0 | 1977 | 199,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,55 | 10,1 | 2659 | 268,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,46 | 20 | 989 | 99,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,54 | 20 | 1349 | 136,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 1,91 | 20 | 1799 | 181,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,56 | 20 | 2202 | 222,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 1,42 | 20 | 2422 | 244,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,04 | 20 | 3303 | 333,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 70 | 69,5 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 4,54 | 10,1 | 979 | 98,8 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,37 | 10,2 | 1321 | 133,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,30 | 10,2 | 1937 | 195,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,71 | 10,4 | 2603 | 262,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,83 | 20 | 968 | 97,7 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,81 | 20 | 1320 | 133,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,11 | 20 | 1760 | 177,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,72 | 21 | 2154 | 217,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 1,56 | 21 | 2370 | 239,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,15 | 21 | 3232 | 326,1 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 67 | 67,0 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 4,34 | 10,5 | 944 | 95,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,22 | 10,6 | 1273 | 128,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,20 | 10,6 | 1867 | 188,4 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,63 | 10,7 | 2511 | 253,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,66 | 21 | 934 | 94,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,68 | 21 | 1273 | 128,5 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,01 | 21 | 1698 | 171,3 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,64 | 22 | 2078 | 209,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 1,49 | 22 | 2286 | 230,6 | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,10 | 22 | 3117 | 314,4 | | | | | | | | | | | | | | | |

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 60 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | вхідний фланець B5 IEC 72-1 | | | | | | | | | | | | | | | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|------------------------------------|-------|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|--|--|--|--|--|--|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | M ₂ [кгм] | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | | | | | | |
| 3 | 66 | 65,8 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 4,54 | 10,7 | 928 | 93,6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,37 | 10,8 | 1250 | 126,1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,30 | 10,8 | 1833 | 184,9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,71 | 10,9 | 2465 | 248,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,83 | 22 | 917 | 92,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,81 | 22 | 1250 | 126,1 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,11 | 22 | 1667 | 168,2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,72 | 22 | 2040 | 205,8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 1,56 | 22 | 2244 | 226,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,15 | 22 | 3060 | 308,7 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 65 | 64,9 | 1,1 | 1,5 | 100LB-8 | 702 | 5,07 | 10,8 | 915 | 92,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 1,5 | 2 | 112M-8 | 710 | 3,76 | 10,9 | 1232 | 124,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 132S-8 | 710 | 2,57 | 10,9 | 1808 | 182,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 132M-8 | 720 | 1,91 | 11,1 | 2431 | 245,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,28 | 22 | 904 | 91,2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,14 | 22 | 1233 | 124,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,35 | 22 | 1644 | 165,9 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,92 | 22 | 2012 | 203,0 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 1,75 | 22 | 2213 | 223,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,28 | 22 | 3018 | 304,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 63 | 62,9 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 3,89 | 23 | 875 | 88,3 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 2,85 | 23 | 1194 | 120,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,14 | 23 | 1592 | 160,6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 1,75 | 23 | 1948 | 196,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 1,59 | 23 | 2143 | 216,2 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 1,16 | 23 | 2922 | 294,8 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 0,95 | 23 | 3584 | 361,6 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 61 | 60,9 | 2,2 | 3 | 100LA-4 | 1420 | 4,55 | 23 | 848 | 85,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 3 | 4 | 100LB-4 | 1420 | 3,33 | 23 | 1156 | 116,6 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | | | | | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 2,50 | 23 | 1541 | 155,5 | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5 | 6,8 | | | 112MB-4 | 1450 | 2,04 | 24 | 1887 | 190,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 5,5 | 8 | | | 132S-4 | 1450 | 1,86 | 24 | 2075 | 209,4 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 7,5 | 10 | | | 132M-4 | 1450 | 1,36 | 24 | 2830 | 285,5 | | | | | | | | | | | | | | | | |
| 3 | 9,2 | 12,5 | | | 132MB-4 | 1450 | 1 | | | | | | | | | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ



вхідний фланець **B5** IEC 72-1

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 60 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|-------|------------------------|---------------------|-----|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | |
| 3 | 32 | 32,1 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,81 | 44 | 814 | 82,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 3,93 | 45 | 996 | 100,5 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 3,57 | 45 | 1096 | 110,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,62 | 45 | 1494 | 150,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,14 | 45 | 1833 | 185,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,80 | 45 | 2177 | 219,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,80 | 45 | 2177 | 219,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,32 | 45 | 2968 | 299,5 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,08 | 46 | 3636 | 366,9 | | | | | | | | | |
| 3 | 29 | 28,6 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 4,92 | 50 | 723 | 72,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 4,02 | 51 | 885 | 89,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 3,65 | 51 | 974 | 98,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,68 | 51 | 1328 | 133,9 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,18 | 51 | 1628 | 164,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 1,84 | 51 | 1934 | 195,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 1,84 | 51 | 1934 | 195,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,35 | 51 | 2637 | 266,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,10 | 51 | 3230 | 325,9 | | | | | | | | | |
| 3 | 27 | 26,7 | 4 | 5,5 | 112M-4 | 1420 | 5,50 | 53 | 675 | 68,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5 | 6,8 | 112MB-4 | 1450 | 4,49 | 54 | 826 | 83,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 4,08 | 54 | 909 | 91,7 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 2,99 | 54 | 1240 | 125,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,44 | 54 | 1521 | 153,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,05 | 55 | 1806 | 182,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,05 | 55 | 1806 | 182,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,51 | 55 | 2463 | 248,5 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,23 | 55 | 3016 | 304,3 | | | | | | | | | |
| 3 | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,03 | 55 | 3587 | 361,9 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 26 | 26,0 | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 4,38 | 56 | 885 | 89,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,21 | 56 | 1207 | 121,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 2,62 | 56 | 1480 | 149,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,20 | 56 | 1758 | 177,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,20 | 56 | 1758 | 177,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,62 | 56 | 2397 | 241,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,32 | 57 | 2936 | 296,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,11 | 57 | 3492 | 352,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 23 | 22,6 | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 4,34 | 64 | 771 | 77,8 | | | | | | | |
| 3 | 7,5 | 10 | | | 132M-4 | 1450 | 3,18 | 64 | 1052 | 106,1 | | | | | | | | | |
| 3 | 9,2 | 12,5 | | | 132MB-4 | 1450 | 2,59 | 64 | 1290 | 130,2 | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | | | 132MC-4 | 1460 | 2,18 | 65 | 1532 | 154,6 | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | | | 160M-4 | 1460 | 2,18 | 65 | 1532 | 154,6 | | | | | | | | | |
| 3 | 15 | 20 | | | 160L-4 | 1460 | 1,60 | 65 | 2089 | 210,8 | | | | | | | | | |
| 3 | 18,5 | 25 | | | 180M-4 | 1470 | 1,31 | 65 | 2559 | 258,2 | | | | | | | | | |
| 3 | 22 | 30 | | | 180L-4 | 1470 | 1,10 | 65 | 3043 | 307,0 | | | | | | | | | |
| 3 | 21 | 20,8 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 5,42 | 70 | 707 | 71,4 | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,97 | 70 | 965 | 97,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,24 | 70 | 1183 | 119,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,73 | 70 | 1405 | 141,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,73 | 70 | 1405 | 141,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,00 | 70 | 1916 | 193,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,63 | 71 | 2347 | 236,8 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,37 | 71 | 2791 | 281,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 1,01 | 71 | 3781 | 381,5 | | | | | | | | | |

| 60 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 | |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|-----------------|------------------------|------|------------------------|---------------------|-----|------|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|----------------------|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | | M ₂ [кгм] |
| 3 | 20 | 19,7 | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 5,46 | 74 | 671 | 67,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,01 | 74 | 915 | 92,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,27 | 74 | 1122 | 113,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,75 | 74 | 1332 | 134,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,75 | 74 | 1332 | 134,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,02 | 74 | 1817 | 183,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,65 | 75 | 2225 | 224,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,38 | 75 | 2646 | 267,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 1,02 | 75 | 3584 | 361,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 18 | 17,6 | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 5,32 | 83 | 598 | 60,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,90 | 83 | 816 | 82,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,18 | 83 | 1001 | 101,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,68 | 83 | 1189 | 119,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,68 | 83 | 1189 | 119,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,96 | 83 | 1621 | 163,5 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,60 | 84 | 1985 | 200,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,35 | 84 | 2361 | 238,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 1,00 | 84 | 3198 | 322,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 16 | 16,4 | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 4,16 | 88 | 762 | 76,9 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,39 | 88 | 935 | 94,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,86 | 89 | 1110 | 112,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,86 | 89 | 1110 | 112,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,10 | 89 | 1514 | 152,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,71 | 90 | 1854 | 187,1 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,44 | 90 | 2205 | 222,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 1,06 | 90 | 2986 | 301,3 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 15,3 | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 4,33 | 95 | 873 | 88,1 | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | | | 132MC-4 | 1460 | 3,65 | 95 | 1037 | 104,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | | | 160M-4 | 1460 | 3,65 | 95 | 1037 | 104,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 15 | 20 | | | 160L-4 | 1460 | 2,67 | 95 | 1414 | 142,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | 18,5 | 25 | | | 180M-4 | 1470 | 2,18 | 96 | 1732 | 174,7 | | | | | | | | | | |
| 3 | 22 | 30 | | | 180L-4 | 1470 | 1,83 | 96 | 2059 | 207,8 | | | | | | | | | | |
| 3 | 30 | 40 | | | 200L-4 | 1480 | 1,35 | 97 | 2789 | 281,4 | | | | | | | | | | |
| 2 | 14 | 13,8 | | | 5,5 | 8 | 132S-4 | 1450 | 5,18 | 105 | 479 | 48,3 | | | | | | | | |
| 2 | | | | | 7,5 | 10 | 132M-4 | 1450 | 3,80 | 105 | 653 | 65,9 | | | | | | | | |
| 2 | | | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 3,10 | 105 | 801 | 80,8 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 132MC-4 | 1460 | 2,61 | 106 | 951 | 96,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 2,61 | 106 | 951 | 96,0 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 1,91 | 106 | 1297 | 130,9 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 1,56 | 107 | 1589 | 160,3 | | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 1,31 | 107 | 1890 | 190,6 | | | | | | | | | | |
| 3 | | | 13 | 13,2 | 9,2 | 12,5 | 132MB-4 | 1450 | 4,57 | 110 | 754 | 76,1 | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | | | 132MC-4 | 1460 | 3,85 | 110 | 896 | 90,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 15 | | | 160M-4 | 1460 | 3,85 | 110 | 896 | 90,4 | | | | | | | | | | |
| 3 | 15 | 20 | | | 160L-4 | 1460 | 2,82 | 110 | 1221 | 123,2 | | | | | | | | | | |
| 3 | 18,5 | 25 | | | 180M-4 | 1470 | 2,30 | 111 | 1496 | 151,0 | | | | | | | | | | |
| 3 | 22 | 30 | | | 180L-4 | 1470 | 1 | | | | | | | | | | | | | |

ТАБЛИЦЯ ПРОДУКТИВНОСТІ

вхідний фланець **B5** IEC 72-1

| 60 | редукція і: | | вхід | | | | вихід | | | | 63 | 71 | 80 | 90 | 100/112 | 132 | 160 | 180 | 200 |
|----|-------------|--------|---------|------|---------|--------------------|---------------------------|-------|---------------------------|------------------------|----|----|----|----|---------|-----|-----|-----|-----|
| | ступені | номін. | дійсний | кВт | к.с. | габарит двигуна | n ₁ [об/хв] | fs | n ₂ [об/хв] | M ₂ [Нм] | | | | | | | | | |
| 3 | 12 | 12,4 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 4,30 | 118 | 836 | 84,4 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 3,16 | 118 | 1141 | 115,1 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,58 | 119 | 1397 | 141,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,17 | 119 | 1662 | 167,6 | | | | | | | | | |
| 3 | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 1,60 | 120 | 2250 | 227,1 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 11 | 11,3 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 4,01 | 129 | 766 | 77,2 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 2,94 | 129 | 1044 | 105,3 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,40 | 130 | 1279 | 129,0 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,02 | 130 | 1521 | 153,4 | | | | | | | | | |
| 3 | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 1,49 | 131 | 2060 | 207,8 | | | | | | | | | | | |
| 3 | 10 | 9,6 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 5,69 | 152 | 651 | 65,7 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 4,17 | 152 | 888 | 89,6 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 3,41 | 153 | 1087 | 109,7 | | | | | | | | | |
| 3 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,86 | 153 | 1293 | 130,5 | | | | | | | | | |
| 3 | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 2,12 | 154 | 1751 | 176,7 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 9 | 9,2 | 11 | 15 | 160M-4 | 1460 | 4,71 | 159 | 635 | 64,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 3,45 | 159 | 865 | 87,3 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 2,82 | 160 | 1060 | 107,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,37 | 160 | 1261 | 127,2 | | | | | | | | | |
| 2 | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 1,75 | 161 | 1708 | 172,3 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 7 | 7,3 | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 4,17 | 199 | 692 | 69,8 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 3,41 | 200 | 848 | 85,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,86 | 200 | 1008 | 101,7 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 2,11 | 202 | 1365 | 137,7 | | | | | | | | | |
| 2 | 5,5 | 5,4 | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 4,24 | 270 | 510 | 51,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 3,46 | 271 | 625 | 63,1 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,91 | 271 | 744 | 75,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 2,15 | 273 | 1007 | 101,6 | | | | | | | | | |
| 2 | 4,5 | 4,5 | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 4,24 | 324 | 425 | 42,9 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 30 | 40 | 200LA-2 | 2950 | 3,86 | 654 | 421 | 42,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 37 | 50 | 200LB-2 | 2950 | 3,13 | 654 | 519 | 52,4 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 3,46 | 326 | 521 | 52,6 | | | | | | | | | |
| 2 | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 2,91 | 326 | 619 | 62,5 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 2,15 | 328 | 839 | 84,7 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 4 | 4,0 | 15 | 20 | 160L-4 | 1460 | 5,12 | 365 | 377 | 38,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 30 | 40 | 200LA-2 | 2950 | 4,66 | 738 | 373 | 37,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 37 | 50 | 200LB-2 | 2950 | 3,78 | 738 | 460 | 46,4 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 4,18 | 368 | 462 | 46,6 | | | | | | | | | |
| 2 | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 3,52 | 368 | 549 | 55,4 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 2,60 | 370 | 744 | 75,0 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 3,5 | 3,4 | 30 | 40 | 200LA-2 | 2950 | 6,88 | 867 | 317 | 32,0 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 37 | 50 | 200LB-2 | 2950 | 5,58 | 867 | 391 | 39,5 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 6,18 | 432 | 393 | 39,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 5,20 | 432 | 467 | 47,1 | | | | | | | | | |
| 2 | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 3,84 | 435 | 632 | 63,8 | | | | | | | | | | | |
| 2 | 2,5 | 2,5 | 30 | 40 | 200LA-2 | 2950 | 6,88 | 1175 | 234 | 23,6 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 37 | 50 | 200LB-2 | 2950 | 5,58 | 1175 | 289 | 29,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 18,5 | 25 | 180M-4 | 1470 | 6,18 | 585 | 290 | 29,2 | | | | | | | | | |
| 2 | | | 22 | 30 | 180L-4 | 1470 | 5,20 | 585 | 345 | 34,8 | | | | | | | | | |
| 2 | 30 | 40 | 200L-4 | 1480 | 3,84 | 589 | 467 | 47,1 | | | | | | | | | | | |

МАКСИМАЛЬНИЙ ЛЮФТ [ГРАДУСІВ]

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 2 | | | | | | | 1,17 | | | | | | | |
| 2,5 | | | | | 2,91 | | 1,17 | | | | | | 0,42 | |
| 3 | | | | | 2,63 | | 1,09 | | | | 0,57 | | | |
| 3,5 | | | | | 1,29 | | 1,09 | | 0,78 | | | | 0,43 | |
| 4 | | | 1,73 | | 1,27 | | 1,10 | | 0,78 | | 0,57 | | 0,45 | |
| 4,5 | | | 1,78 | | 2,26 | | | | 0,80 | | 0,56 | | 0,43 | |
| 5 | 4,59 | | 1,77 | | 1,20 | | 1,10 | | 0,76 | | 0,60 | | | |
| 5,5 | | | 1,81 | | 1,23 | | 1,01 | | 0,80 | | | | 0,45 | |
| 6 | | | | | 1,30 | | | | | | 0,59 | | | |
| 6,5 | | | | | | | | 0,44 | 0,79 | | 0,57 | | | |
| 7 | | | 1,97 | | 1,22 | | 1,01 | | 0,81 | | 0,60 | 0,35 | 0,46 | |
| 8 | 3,50 | | | | 1,31 | | 1,04 | 0,36 | 0,83 | 0,34 | 0,58 | | | |
| 9 | | | 1,91 | | 1,29 | | 1,03 | | 0,82 | | | 0,33 | 0,47 | |
| 10 | 3,04 | | 1,93 | | 1,31 | | 1,04 | | | 0,34 | | 0,34 | | 0,25 |
| 11 | | | | | 1,35 | 0,41 | 1,10 | 0,40 | 0,84 | 0,32 | 0,58 | | | 0,29 |
| 12 | | | | | | 0,54 | 1,05 | | 0,86 | | | | 0,48 | 0,23 |
| 13 | 2,71 | | 2,07 | | 1,32 | 0,37 | 1,15 | 0,32 | 0,87 | 0,31 | 0,61 | 0,34 | | 0,23 |
| 14 | | | | | 1,34 | | | 0,32 | 0,91 | | 0,64 | | 0,49 | |
| 15 | 2,60 | | 2,00 | | | 0,37 | | 0,32 | 0,91 | 0,31 | | | | 0,24 |
| 16 | | | 2,02 | | 1,36 | 0,40 | 1,21 | 0,38 | 0,93 | 0,32 | 0,65 | 0,32 | | 0,19 |
| 17 | | | 2,01 | | | | | | | | | 0,33 | | |
| 18 | | | | | | 0,36 | | 0,31 | | 0,27 | 0,65 | | | 0,19 |
| 19 | | | 2,03 | | | 0,36 | | | | | | | | |
| 20 | 2,57 | | 2,14 | | 1,40 | | | 0,32 | | 0,31 | | 0,33 | | 0,23 |
| 21 | | | | | 1,40 | 0,40 | | 0,38 | | 0,32 | | | | 0,24 |
| 22 | | | | 0,41 | 1,39 | 0,40 | | | | | | 0,34 | | |
| 23 | | | 2,16 | | 1,47 | | | 0,30 | | 0,32 | | | | 0,22 |
| 24 | | | 2,29 | | | | | 0,31 | | 0,50 | | 0,23 | | |
| 25 | 2,64 | | | 0,39 | 1,47 | 0,35 | | | | | | 0,31 | | |
| 26 | | | | 0,41 | | | | 0,30 | | | | 0,33 | | 0,24 |
| 27 | | | | | | 0,36 | | | | 0,32 | | | | 0,23 |
| 28 | | | | 0,40 | | | | 0,31 | | 0,32 | | 0,32 | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | 0,23 |
| 30 | | 0,51 | | 0,39 | | 0,36 | | 0,30 | | 0,30 | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | 0,26 | | | | |
| 32 | | | | | | 0,46 | | | | 0,30 | | 0,32 | | 0,23 |
| 33 | | | | 0,38 | | | | | | | | 0,31 | | 0,24 |

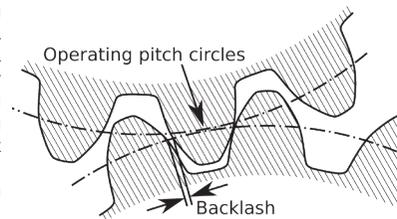
| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 34 | | | | | | | 0,40 | | 0,35 | | 0,31 | | | |
| 35 | | 0,47 | | | | | | | 0,30 | | 0,30 | | 0,23 | |
| 36 | | | | | | | | | 0,35 | | 0,31 | | 0,30 | 0,25 |
| 37 | | | | | | | | | 0,35 | | | | 0,28 | |
| 38 | | | | | | | | | 0,41 | | 0,26 | | 0,26 | |
| 39 | 0,50 | | | | | | | | | | | | | 0,23 |
| 40 | | | | | | | | | | | 0,29 | | 0,24 | |
| 41 | | | | | | | | | 0,35 | | 0,31 | | 0,27 | 0,25 |
| 42 | | | | | | | | | 0,41 | | 0,34 | | 0,36 | |
| 43 | | | | | | | | | 0,40 | | 0,34 | | | 0,26 |
| 44 | | | | | | | | | | | | | 0,27 | |
| 45 | | | | | | | | | 0,35 | | 0,34 | | 0,30 | 0,24 |
| 46 | | 0,46 | | | | | | | | | 0,27 | | 0,29 | 0,22 |
| 47 | | | | | | | | | | | 0,26 | | | |
| 48 | | | | | | | | | 0,38 | | 0,34 | | 0,26 | 0,23 |
| 49 | | | | | | | | | | | 0,26 | | 0,25 | |
| 50 | | 0,52 | | | | | | | | | 0,37 | | 0,27 | 0,22 |
| 51 | | | | | | | | | | 0,39 | 0,30 | | 0,24 | 0,23 |
| 52 | | | | | | | | | | | 0,27 | | 0,24 | 0,20 |
| 53 | | | | | | | | | | 0,39 | | | 0,26 | |
| 54 | | | | | | | | | | 0,39 | | | 0,25 | 0,22 |
| 55 | | 0,48 | | | | | | | | 0,34 | | | 0,25 | |
| 56 | | | | | | | | | | | 0,26 | | 0,23 | |
| 57 | | | | | | | | | | 0,35 | 0,33 | | 0,26 | 0,22 |
| 58 | | | | | | | | | | 0,38 | | | | |
| 59 | | 0,46 | | | | | | | | | 0,29 | | | 0,19 |
| 60 | | | | | | | | | | 0,39 | 0,37 | | 0,22 | |
| 61 | | | | | | | | | | 0,37 | | | | 0,22 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | 0,26 | 0,23 |
| 63 | | | | | | | | | | 0,37 | | | 0,33 | 0,20 |
| 64 | | 0,45 | | | | | | | | | 0,33 | | 0,26 | |
| 65 | | | | | | | | | | 0,40 | | | 0,25 | 0,23 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | 0,22 |
| 67 | | | | | | | | | | | 0,29 | | | 0,19 |
| 68 | | | | | | | | | | | 0,29 | | 0,26 | |
| 69 | | | | | | | | | | 0,37 | 0,33 | | 0,29 | |
| 70 | | 0,43 | | | | | | | | 0,37 | 0,28 | | 0,25 | 0,22 |
| 71 | | | | | | | | | | | | | 0,25 | 0,23 |
| 72 | | | | | | | | | | | 0,29 | | 0,23 | 0,19 |

МАКСИМАЛЬНИЙ ЛЮФТ [ГРАДУСІВ]

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 73 | | | | 0,35 | | 0,29 | | 0,32 | | | | | | 0,18 |
| 74 | | | | | | | | | 0,25 | | | | | |
| 75 | | | | 0,37 | | 0,28 | | 0,24 | | | | | | 0,22 |
| 76 | | 0,41 | | 0,37 | | 0,28 | | | | | | | | 0,19 |
| 77 | | | | | | | | 0,26 | | | | | | 0,18 |
| 78 | | | | | | 0,29 | | | | | | | | |
| 79 | | | | | | | | | 0,24 | | | | | |
| 80 | | | | 0,35 | | 0,28 | | 0,25 | | | | 0,20 | | |
| 81 | | 0,41 | | | | 0,28 | | | | | | | | 0,19 |
| 82 | | | | | | 0,29 | | | 0,24 | | | | | 0,17 |
| 83 | | | | | | | | | | | | 0,23 | | 0,18 |
| 84 | | | | 0,35 | | 0,31 | | | | | | 0,23 | | 0,17 |
| 85 | | 0,42 | | 0,33 | | 0,28 | | 0,28 | 0,24 | | | | | |
| 86 | | | | | | | | 0,27 | | | | | | 0,19 |
| 87 | | | | 0,35 | | 0,30 | | | 0,24 | | | | | 0,19 |
| 88 | | | | | | | | 0,23 | | | | 0,20 | | |
| 89 | | | | 0,33 | | | | | | | | | | 0,18 |
| 90 | | | | | | 0,29 | | 0,25 | 0,24 | | | | | |
| 91 | | | | 0,35 | | 0,28 | | | 0,24 | | | | | |
| 92 | | 0,41 | | | | | | | 0,24 | | 0,20 | | | 0,18 |
| 93 | | | | | | | | | 0,24 | | | | | 0,18 |
| 94 | | | | | | 0,28 | | | | | | | | |
| 95 | | | | | | 0,28 | | | | | | | | 0,18 |
| 96 | | | | | | | | | 0,24 | | | | | 0,17 |
| 97 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | | 0,37 | | 0,33 | | 0,28 | | | 0,24 | | | | | 0,17 |
| 99 | | | | | | | | 0,27 | | | | | | 0,18 |
| 100 | | | | | | | | 0,23 | | | | | | |
| 101 | | | | | | | | | 0,24 | | 0,20 | | | 0,18 |
| 102 | | | | | | 0,28 | | | | | 0,20 | | | 0,18 |
| 103 | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | 0,24 | | | | | |
| 106 | | | | 0,33 | | 0,30 | | 0,26 | 0,24 | | | | | |
| 107 | | | | | | | | | | | 0,20 | | | |
| 108 | | 0,38 | | | | | | | | | 0,20 | | | 0,18 |
| 109 | | | | | | | | | | | | | | 0,17 |
| 110 | | | | 0,31 | | 0,28 | | | 0,24 | | | | | |
| 111 | | | | | | | | | | | | | | |

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 112 | | | | | | | | | | | | | | 0,17 |
| 113 | | | | 0,32 | | | | 0,23 | | | | | | |
| 114 | | | | | | 0,28 | | | | | | | | |
| 115 | | | | 0,30 | | 0,27 | | | | | | | | 0,18 |
| 116 | | | | | | | | | 0,24 | | | | | |
| 117 | | | | | | | | | | | | 0,19 | | |
| 118 | | | | | | | | | | | | 0,19 | | |
| 119 | | 0,35 | | 0,30 | | | | | | | | | | 0,17 |
| 120 | | | | | | 0,29 | | | | | | | | |
| 121 | | | | 0,31 | | | | | | | | | 0,24 | |
| 122 | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | | | | 0,31 | | | | 0,25 | | | | | | |
| 124 | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | | | | | | | | | | | | | | 0,17 |
| 128 | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | | | | | | 0,27 | | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | | | | 0,31 | | | | | | | | | | |
| 133 | | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | | 0,35 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | | | | | | | | | | | | | | |
| 138 | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | | | | | | | | |
| 142 | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | | | | 0,30 | | | | | | | | | | |

Люфт, іноді називають зазором або просвітом, - це зазор між зубцями шестерень, що сполучаються. Причинами наявності люфту є наявність простору для плівки мастила між зубами, прогин під навантаженням, теплове розширення та відхилення при обробці. Його можна помітити, коли напрямок руху змінюється на протилежний, а слабина або втрачений рух відбувається до завершення реверсу руху. У деяких сферах застосування люфт є небажаною характеристикою і повинен бути відомий, - кожне значення коефіцієнта і, зрештою, зведений до мінімуму. При використанні точних зубчастих коліс зі шліфованим профілем, як у циліндричних редукторах Motive, люфт оптимізується та підходить для більшості застосувань, одночасно зберігаючи мастило, ефективність, нагрівання, термін служби шестерень та надійність редуктора.



MOMENT IHERCII

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 2 | | | | | | | 0,001325 | | | | | | | |
| 2,5 | | | | | 0,000676 | | 0,000968 | | | | | | 0,012502 | |
| 3 | | | | | 0,000611 | | 0,001022 | | | | 0,004082 | | | |
| 3,5 | | | | | 0,000523 | | 0,000769 | | 0,001096 | | | | 0,010008 | |
| 4 | | | 0,000286 | | 0,000480 | | 0,000850 | | 0,000867 | | 0,002465 | | 0,005905 | |
| 4,5 | | | 0,000275 | | 0,000517 | | | | 0,000928 | | 0,003098 | | 0,008291 | |
| 5 | 0,000278 | | 0,000251 | | 0,000402 | | 0,000656 | | 0,000702 | | 0,001794 | | | |
| 5,5 | | | 0,000244 | | 0,000318 | | 0,000455 | | 0,000749 | | | | | 0,004922 |
| 6 | | | | | 0,000414 | | | | | | 0,002733 | | | |
| 6,5 | | | | | | | | 0,002757 | 0,000618 | | 0,001951 | | | |
| 7 | | | 0,000236 | | 0,000304 | | 0,000349 | | 0,000476 | | 0,001169 | 0,011960 | 0,003171 | |
| 8 | 0,000185 | | | | 0,000260 | | 0,000411 | 0,005306 | 0,000425 | 0,003382 | 0,001459 | | | |
| 9 | | | 0,000193 | | 0,000251 | | 0,000310 | | 0,000451 | | | 0,011599 | 0,002324 | |
| 10 | 0,000140 | | 0,000191 | | 0,000242 | | 0,000324 | | | 0,002628 | | 0,006736 | | 0,061924 |
| 11 | | | | | 0,000228 | 0,001116 | 0,000261 | 0,001353 | 0,000392 | 0,003283 | 0,000984 | | | 0,023494 |
| 12 | | | | | | 0,002327 | 0,000291 | | 0,000408 | | | | 0,001704 | 0,060950 |
| 13 | 0,000110 | | 0,000189 | | 0,000240 | 0,001233 | 0,000243 | 0,005111 | 0,000329 | 0,002558 | 0,000810 | 0,004751 | | 0,060737 |
| 14 | | | | | 0,000232 | | | 0,003306 | 0,000311 | | 0,000724 | | 0,001339 | |
| 15 | 0,000093 | | 0,000175 | | | 0,001638 | | 0,001624 | 0,000295 | 0,002066 | | | | 0,028154 |
| 16 | | | 0,000173 | | 0,000220 | 0,000747 | 0,000220 | 0,000840 | 0,000287 | 0,001555 | 0,000607 | 0,004628 | | 0,074822 |
| 17 | | | 0,000174 | | | | | | | | | 0,003076 | | |
| 18 | | | | | | 0,001211 | | 0,001603 | | 0,001344 | 0,000542 | | | 0,074627 |
| 19 | | | 0,000172 | | | 0,000793 | | | | | | | | |
| 20 | 0,000070 | | 0,000173 | | 0,000203 | | 0,001083 | | 0,001528 | | 0,002516 | | | 0,027770 |
| 21 | | | | | 0,000199 | 0,000580 | | 0,000693 | | 0,001263 | | | | 0,018116 |
| 22 | | | | 0,000324 | 0,000198 | 0,000556 | | | | | | 0,002245 | | |
| 23 | | | 0,000171 | | 0,000201 | | | 0,001585 | | 0,001203 | | | | 0,027606 |
| 24 | | | 0,000170 | | | | | 0,001070 | | 0,001325 | | 0,006620 | | |
| 25 | 0,000057 | | | 0,000340 | 0,000197 | 0,000782 | | | | | | 0,002467 | | |
| 26 | | | | 0,000278 | | | | 0,001574 | | | | 0,001928 | | 0,013779 |
| 27 | | | | | | 0,000565 | | | | 0,001115 | | | | 0,017907 |
| 28 | | | | 0,000321 | | | | 0,000889 | | 0,001097 | | 0,002205 | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | 0,017862 |
| 30 | | 0,000119 | | 0,000288 | | 0,000512 | | 0,001060 | | 0,001190 | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | 0,002355 | | | | |
| 32 | | | | | | 0,000459 | | | | 0,001148 | | 0,001914 | | 0,011063 |
| 33 | | | | 0,000326 | | | | | | | | 0,001898 | | 0,010967 |

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|----|----------|----------|----------|------|----------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 34 | | | | | 0,000276 | | 0,000587 | | 0,000614 | | | | | |
| 35 | | 0,000115 | | | | | | 0,000881 | | 0,001106 | | 0,008030 | | |
| 36 | | | | | | | 0,000559 | | 0,000682 | 0,001089 | | 0,002371 | | 0,013617 |
| 37 | | | | | | | 0,000342 | | | 0,001075 | | | | |
| 38 | | | | | | | | 0,000449 | | 0,001009 | | 0,001536 | | |
| 39 | | 0,000117 | | | 0,000279 | | | | | | | | | 0,009480 |
| 40 | | | | | | | | | 0,000877 | | | | 0,002749 | |
| 41 | | | | | | | | 0,000508 | 0,000610 | 0,001182 | | 0,001910 | | 0,010976 |
| 42 | | | | | 0,000205 | | 0,000557 | | 0,000527 | | | | | 0,010882 |
| 43 | | | | | 0,000230 | | 0,000583 | | | | 0,001367 | | | |
| 44 | | | | | | | | | | | 0,001124 | | | |
| 45 | | | | | | | 0,000290 | | 0,000460 | | 0,000678 | | 0,002338 | 0,008670 |
| 46 | | 0,000115 | | | | | | | | | 0,000651 | 0,001083 | | 0,010575 |
| 47 | | | | | | | | | | | 0,001002 | | | |
| 48 | | | | | | | 0,000207 | | 0,000507 | | | 0,001256 | 0,003540 | 0,010939 |
| 49 | | | | | | | | | | | 0,000740 | 0,001363 | | |
| 50 | | 0,000121 | | | 0,000232 | | | | | | | 0,001043 | | 0,009420 |
| 51 | | | | | | | | | 0,000447 | | 0,000607 | | 0,001885 | 0,008091 |
| 52 | | | | | | | | | | | 0,000599 | | 0,001859 | 0,009973 |
| 53 | | | | | | | 0,000208 | | | | | 0,001175 | | |
| 54 | | | | | | | 0,000204 | | | | 0,000998 | | | 0,009407 |
| 55 | | 0,000118 | | | | | | 0,000416 | | | 0,001252 | | | |
| 56 | | | | | | | | | 0,000647 | | | | 0,003521 | |
| 57 | | | | | | | 0,000238 | | 0,000458 | | | 0,001118 | | 0,008624 |
| 58 | | | | | | | 0,000186 | | | | | | | |
| 59 | | 0,000116 | | | | | | | | | 0,000605 | | | 0,011862 |
| 60 | | | | | | | 0,000190 | | 0,000446 | | | | 0,001753 | |
| 61 | | | | | | | | | 0,000209 | | | | | 0,008329 |
| 62 | | | | | | | | | | | | | 0,002305 | |
| 63 | | | | | | | | | | | | 0,001062 | | |
| 64 | | 0,000115 | | | | | | | | | | | 0,001038 | |
| 65 | | | | | | | 0,000185 | | | | | | 0,001115 | 0,002694 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | 0,008605 |
| 67 | | | | | | | | | | 0,000484 | | | | 0,008234 |
| 68 | | | | | | | | | | 0,000639 | | 0,000644 | | |
| 69 | | | | | | | | | 0,000191 | 0,000415 | | 0,000536 | | |
| 70 | | 0,000112 | | | | | | | 0,000191 | 0,000544 | | 0,000733 | | 0,008048 |
| 71 | | | | | | | | | | | | | 0,001059 | 0,001860 |
| 72 | | | | | | | | | | 0,000603 | | | | 0,001834 |

МОМЕНТ ІНЕРЦІЇ

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 73 | | | | 0,000208 | | 0,000537 | | 0,000520 | | | | | | 0,011814 |
| 74 | | | | | | | | | | 0,01036 | | | | |
| 75 | | | | 0,000185 | | 0,000611 | | 0,000789 | | | | | | 0,008041 |
| 76 | | 0,000109 | | 0,000186 | | 0,000543 | | | | | | | | 0,008917 |
| 77 | | | | | | | | 0,000594 | | | | | | 0,011337 |
| 78 | | | | | | 0,000422 | | | | | | | | |
| 79 | | | | | | | | | | 0,001268 | | | | |
| 80 | | | | 0,000192 | | 0,000424 | | 0,000642 | | | 0,002597 | | | |
| 81 | | 0,000109 | | | | 0,000478 | | | | | | | | 0,008545 |
| 82 | | | | | | 0,000536 | | | | 0,001380 | | | | 0,012025 |
| 83 | | | | | | | | | | | 0,001851 | | | 0,009055 |
| 84 | | | | 0,000194 | | 0,000456 | | | | | 0,001826 | | | 0,010103 |
| 85 | | 0,000111 | | 0,000217 | | 0,000542 | | 0,000534 | | 0,001191 | | | | |
| 86 | | | | | | | | 0,000557 | | | | | | 0,008202 |
| 87 | | | | 0,000186 | | 0,000459 | | | | 0,001302 | | | | 0,008537 |
| 88 | | | | | | | | 0,000787 | | | | 0,002704 | | |
| 89 | | | | 0,000212 | | | | | | | | | | 0,009875 |
| 90 | | | | | | 0,000421 | | 0,000592 | | 0,001423 | | | | |
| 91 | | | | 0,000188 | | 0,000477 | | | | 0,001266 | | | | |
| 92 | | 0,000108 | | | | | | | | 0,001116 | | 0,002058 | | 0,008195 |
| 93 | | | | | | | | | | 0,001220 | | | | 0,008529 |
| 94 | | | | | | 0,000424 | | | | | | | | |
| 95 | | | | | | 0,000482 | | | | | | | | 0,008291 |
| 96 | | | | | | | | | | 0,001084 | | | | 0,009038 |
| 97 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | | 0,000108 | | 0,000195 | | 0,000421 | | | | 0,001189 | | | | 0,010082 |
| 99 | | | | | | | | 0,000533 | | | | | | 0,008188 |
| 100 | | | | | | | | 0,000681 | | | | | | |
| 101 | | | | | | | | | | 0,001139 | | 0,002134 | | 0,008284 |
| 102 | | | | | | 0,000423 | | | | | | 0,002100 | | 0,008884 |
| 103 | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | | 0,001105 | | | | |
| 106 | | | | 0,000189 | | 0,000458 | | 0,000555 | | 0,001114 | | | | |
| 107 | | | | | | | | | | | | 0,002050 | | |
| 108 | | 0,000107 | | | | | | | | | | 0,002019 | | 0,008515 |
| 109 | | | | | | | | | | | | | | 0,008278 |
| 110 | | | | 0,000218 | | 0,000420 | | | | 0,001082 | | | | |
| 111 | | | | | | | | | | | | | | |

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|----------|----------|------|----------|----------|----------|------|----------|----------|----------|----------|----------|----------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 112 | | | | | | | | | | | | | | 0,009022 |
| 113 | | | | | | 0,000191 | | | | | 0,000620 | | | |
| 114 | | | | | | | | | | 0,000423 | | | | |
| 115 | | | | | | 0,000226 | | | | 0,000429 | | | | 0,008176 |
| 116 | | | | | | | | | | | | | 0,001137 | |
| 117 | | | | | | | | | | | | | 0,002126 | |
| 118 | | | | | | | | | | | | | 0,002093 | |
| 119 | | 0,000108 | | | | 0,000221 | | | | | | | | 0,008628 |
| 120 | | | | | | | | | | 0,000465 | | | | |
| 121 | | | | | | | | | | 0,000200 | | | | |
| 122 | | | | | | | | | | | | | 0,001103 | |
| 123 | | | | | | 0,000193 | | | | | | 0,000554 | | |
| 124 | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | | | | | | | | | | | | | | 0,008265 |
| 128 | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | | | | | | | | | | | | 0,000429 | | |
| 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | | | | | | | | | | 0,000192 | | | | |
| 133 | | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | | 0,000107 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | | | | | | | | | | | | | | |
| 138 | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | | | | | | | | |
| 142 | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | | | | | | | | | | 0,000194 | | | | |

Момент інерції J_n , виражений в кгм^2 являє собою силу протидії, яку редуктор створює своїм обертанням, і відноситься до вхідного валу. Хоча редуктор має момент інерції, обумовлений масою і формою його рухомих частин, додавання редуктора до системи з приводом від двигуна значно зменшує інерцію приведеного навантаження, на величину, зворотну квадрату передатного числа (i^2).

МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне осьове навантаження F_A [кг] (при радіальному навантаженні $F_R=0$), зі стандартними підшипниками вихідного валу

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 2 | | | | | | | 223 | | | | | | | |
| 2,5 | | | | | 168 | | 238 | | | | | | 675 | |
| 3 | | | | | 178 | | 252 | | | | 523 | | | |
| 3,5 | | | | | 176 | | 270 | | 257 | | | | 743 | |
| 4 | | | 131 | | 185 | | 284 | | 268 | | 564 | | 762 | |
| 4,5 | | | 125 | | 195 | | | | 283 | | 599 | | 809 | |
| 5 | 135 | | 131 | | 200 | | 304 | | 277 | | 531 | | | |
| 5,5 | | | 61 | | 201 | | 318 | | 291 | | | | 833 | |
| 6 | | | | | 236 | | | | | | 537 | | | |
| 6,5 | | | | | | | | 270 | 297 | | 639 | | | |
| 7 | | | 82 | | 211 | | 347 | | 290 | | 832 | 394 | 886 | |
| 8 | 172 | | | | 207 | | 354 | 287 | 295 | 278 | 893 | | | |
| 9 | | | 139 | | 215 | | 363 | | 225 | | | 420 | 914 | |
| 10 | 184 | | 199 | | 215 | | 380 | | | 292 | | 478 | | 199 |
| 11 | | | | | 214 | 209 | 381 | 303 | 157 | 306 | 750 | | | 212 |
| 12 | | | | | 217 | 389 | | | 142 | | | | 1090 | 241 |
| 13 | 196 | | 232 | | 265 | 257 | 388 | 320 | 156 | 325 | 666 | 516 | | 261 |
| 14 | | | | | 264 | | | 322 | 187 | | 863 | | | 1131 |
| 15 | 202 | | 243 | | | 286 | | 325 | 157 | 328 | | | | 266 |
| 16 | | | 286 | | 308 | 196 | 423 | 314 | 225 | 332 | 560 | 527 | | 274 |
| 17 | | | 290 | | | | | | | | | 542 | | |
| 18 | | | | | | 300 | | 357 | | 326 | 730 | | | 231 |
| 19 | | | 296 | | | 300 | | | | | | | | |
| 20 | 212 | | 308 | | | 373 | | | 361 | | 363 | 458 | | 290 |
| 21 | | | | | | 427 | 288 | | 351 | | 368 | | | 300 |
| 22 | | | | 249 | 448 | 276 | | | | | | 574 | | |
| 23 | | | 303 | | 412 | | | | 365 | | 397 | | | 284 |
| 24 | | | 312 | | | | | | 367 | | 374 | | 594 | |
| 25 | 249 | | | 312 | 462 | 288 | | | | | | 562 | | |
| 26 | | | | 312 | | | | | 408 | | | 620 | | 313 |
| 27 | | | | | | 352 | | | | 414 | | | | 294 |
| 28 | | | | 315 | | | | | 470 | | 384 | 427 | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | 326 |
| 30 | | 269 | | 321 | | 343 | | | 385 | | 386 | | | |
| 31 | | | | | | | | | | 431 | | | | |
| 32 | | | | | | 370 | | | | 432 | | 646 | | 277 |
| 33 | | | | 321 | | | | | | | | 549 | | 252 |

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 34 | | | | | | 314 | | | 294 | | 421 | | | |
| 35 | | 279 | | | | | | | | | 421 | 455 | 494 | |
| 36 | | | | | | | | | 377 | | 423 | 428 | 661 | 334 |
| 37 | | | | | | 368 | | | | | | 470 | | |
| 38 | | | | | | | | | 366 | | 477 | 470 | | |
| 39 | | 280 | | | | 369 | | | | | | | | 481 |
| 40 | | | | | | | | | | | 474 | | 785 | |
| 41 | | | | | | | | | 332 | | 476 | 519 | 516 | 521 |
| 42 | | | | | | 373 | | | 319 | | 478 | | | 692 |
| 43 | | | | | | 374 | | | 426 | | | | 478 | |
| 44 | | | | | | | | | | | | 523 | | |
| 45 | | | | | | | 380 | | 426 | | 481 | | | 1253 |
| 46 | | 321 | | | | | | | | | 512 | 511 | | 706 |
| 47 | | | | | | | | | | | 512 | | | |
| 48 | | | | | | | 383 | | 426 | | | | 526 | 1384 |
| 49 | | | | | | | | | | | 517 | 620 | | |
| 50 | | 319 | | | | | 382 | | | | | 689 | | 734 |
| 51 | | | | | | | | | 425 | | 511 | | 1397 | 799 |
| 52 | | | | | | | | | | | 552 | | 1399 | 881 |
| 53 | | | | | | | 417 | | | | | 694 | | |
| 54 | | | | | | | 420 | | | | 556 | | | 941 |
| 55 | | 327 | | | | | | | 493 | | | 698 | | |
| 56 | | | | | | | | | | | 559 | | 1453 | |
| 57 | | | | | | | 427 | | 494 | | | 702 | | 1013 |
| 58 | | | | | | | 427 | | | | | | | |
| 59 | | 333 | | | | | | | | | 557 | | | 1082 |
| 60 | | | | | | | 428 | | 495 | | | | 1581 | |
| 61 | | | | | | | 429 | | | | | | | 1283 |
| 62 | | | | | | | | | | | | 710 | 1570 | |
| 63 | | | | | | | 431 | | | | 563 | | | 1374 |
| 64 | | 339 | | | | | | | 497 | | | 713 | | |
| 65 | | | | | | | 433 | | | | | 715 | 1583 | 1491 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | 1943 |
| 67 | | | | | | | | | | | 617 | | | 1984 |
| 68 | | | | | | | | | | | 583 | 580 | | |
| 69 | | | | | | | 479 | | 575 | | 580 | | | |
| 70 | | 344 | | | | | 477 | | 623 | | 582 | | | 1954 |
| 71 | | | | | | | | | | | | 755 | 1605 | 1996 |
| 72 | | | | | | | | | | | 588 | | 1608 | |

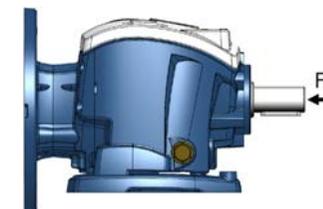
МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне осьове навантаження F_A [кг] (при радіальному навантаженні $F_R=0$), зі стандартними підшипниками вихідного валу

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 73 | | | | 484 | | 590 | | 576 | | | | | | 2002 |
| 74 | | | | | | | | | 760 | | | | | |
| 75 | | | | 487 | | 631 | | 635 | | | | | | 1904 |
| 76 | | 350 | | 486 | | 633 | | | | | | | | 2008 |
| 77 | | | | | | | | 635 | | | | | | 2009 |
| 78 | | | | | | 595 | | | | | | | | |
| 79 | | | | | | | | | 830 | | | | | |
| 80 | | | | 495 | | 640 | | 639 | | | 1778 | | | |
| 81 | | 391 | | | | 599 | | | | | | | | 2230 |
| 82 | | | | | | 599 | | | 835 | | | | | 2309 |
| 83 | | | | | | | | | | | 1769 | | | 2318 |
| 84 | | | | 502 | | 601 | | | | | 1772 | | | 2320 |
| 85 | | 393 | | 503 | | 647 | | 646 | 841 | | | | | |
| 86 | | | | | | | | 693 | | | | | | 2252 |
| 87 | | | | 503 | | 650 | | | 846 | | | | | 2254 |
| 88 | | | | | | | | 697 | | | 1815 | | | |
| 89 | | | | 507 | | | | | | | | | | 2262 |
| 90 | | | | | | 606 | | 699 | 904 | | | | | |
| 91 | | | | 510 | | 607 | | | 905 | | | | | |
| 92 | | 401 | | | | | | | 908 | 1936 | | | | 2275 |
| 93 | | | | | | | | | 911 | | | | | 2277 |
| 94 | | | | | | 701 | | | | | | | | |
| 95 | | | | | | 703 | | | | | | | | 2370 |
| 96 | | | | | | | | | 917 | | | | | 2375 |
| 97 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | | 435 | | 552 | | 670 | | | 920 | | | | | 2382 |
| 99 | | | | | | | | 714 | | | | | | 2295 |
| 100 | | | | | | | | 719 | | | | | | |
| 101 | | | | | | | | | 928 | 1979 | | | | 2396 |
| 102 | | | | | | 714 | | | | 1984 | | | | 2304 |
| 103 | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | 936 | | | | | |
| 106 | | | | 563 | | 720 | | 729 | 936 | | | | | |
| 107 | | | | | | | | | | 2002 | | | | |
| 108 | | 448 | | | | | | | | 2007 | | | | 2401 |
| 109 | | | | | | | | | | | | | | 2484 |
| 110 | | | | 570 | | 683 | | | 943 | | | | | |
| 111 | | | | | | | | | | | | | | |

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 112 | | | | | | | | | | | | | | 2495 |
| 113 | | | | | | 575 | | | 740 | | | | | |
| 114 | | | | | | | | | 731 | | | | | |
| 115 | | | | | | 577 | | | 733 | | | | | 2411 |
| 116 | | | | | | | | | | | | 1015 | | |
| 117 | | | | | | | | | | | | | 2046 | |
| 118 | | | | | | | | | | | | 2050 | | |
| 119 | | 462 | | | | 582 | | | | | | | | 2519 |
| 120 | | | | | | | | | 740 | | | | | |
| 121 | | | | | | 584 | | | | | | | 1025 | |
| 122 | | | | | | | | | | | | | | |
| 123 | | | | | | 586 | | | 755 | | | | | |
| 124 | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | | | | | | | | | | | | | | 2544 |
| 128 | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | | | | | | | | | 750 | | | | | |
| 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | | | | | | | | | 595 | | | | | |
| 133 | | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | | 479 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | | | | | | | | | | | | | | |
| 138 | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | | | | | | | | |
| 142 | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | | | | | | | | | 635 | | | | | |

Максимальні зовнішні навантаження F_R і F_A є загальним навантаженням, яке можуть витримати компоненти редуктора з врахуванням внутрішніх зусиль, створюваних шестернями. Тому F_R і F_A розраховуються по окремі, в даному випадку з урахуванням комбінації кожного редуктора з двигуном, що має швидкість і потужність по таблиці PMAX, найбільш небажаний напрямок обертання та зовнішню тягу, що виходить з найбільш небажаного тангенціального напрямку.



МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне радіальне навантаження F_R [кг] (при осьовому навантаженні $F_A=0$), зі стандартними підшипниками вихідного валу

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 2 | | | | | | | 300 | | | | | | | |
| 2.5 | | | | | 220 | | 319 | | | | | | 676 | |
| 3 | | | | | 278 | | 335 | | | | 299 | | | |
| 3.5 | | | | | 309 | | 356 | | 365 | | | | 689 | |
| 4 | | | 100 | | 293 | | 370 | | 382 | | 313 | | 738 | |
| 4.5 | | | 81 | | 306 | | | | 402 | | 345 | | 814 | |
| 5 | 106 | | 112 | | 311 | | 393 | | 397 | | 210 | | | |
| 5.5 | | | 120 | | 293 | | 409 | | 402 | | | | 699 | |
| 6 | | | | | 325 | | | | | | 269 | | | |
| 6.5 | | | | | | | | 301 | 326 | | 156 | | | |
| 7 | | | 77 | | 281 | | 441 | | 224 | | 224 | 319 | 510 | |
| 8 | 128 | | | | 234 | | 447 | 325 | 122 | 250 | 252 | | | |
| 9 | | | 125 | | 207 | | 457 | | 409 | | | 335 | 1246 | |
| 10 | 137 | | 136 | | 186 | | 480 | | | 358 | | 356 | | 350 |
| 11 | | | | | 134 | 283 | 433 | 393 | 396 | 384 | 150 | | | 369 |
| 12 | | | | | | 293 | 463 | | 236 | | | | 611 | 392 |
| 13 | 146 | | 241 | | 274 | 234 | 384 | 380 | 192 | 412 | 192 | 382 | | 420 |
| 14 | | | | | 254 | | | 352 | 157 | | 325 | | 404 | |
| 15 | 151 | | 246 | | | 173 | | 311 | 222 | 418 | | | | 425 |
| 16 | | | 336 | | 386 | 231 | 482 | 296 | 182 | 425 | 238 | 387 | | 432 |
| 17 | | | 342 | | | | | | | | | 393 | | |
| 18 | | | | | | 317 | | 432 | | 423 | 250 | | | 330 |
| 19 | | | 350 | | | 302 | | | | | | | | |
| 20 | 159 | | 368 | | 504 | | | 382 | | 459 | 231 | | | 468 |
| 21 | | | | | 543 | 221 | | 226 | | 469 | | | | 477 |
| 22 | | | | 151 | 545 | 153 | | | | | | 426 | | |
| 23 | | | 360 | | 519 | | | 306 | | 465 | | | | 470 |
| 24 | | | 375 | | | | | 248 | | 482 | | 434 | | |
| 25 | 187 | | | 312 | 564 | 159 | | | | | | 428 | | |
| 26 | | | | 313 | | | | 536 | | | | 444 | | 489 |
| 27 | | | | | | 394 | | | | 521 | | | | 495 |
| 28 | | | | 318 | | | | 403 | | 504 | | 450 | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | | | 532 |
| 30 | | 201 | | 324 | | 343 | | 346 | | 510 | | | | |
| 31 | | | | | | | | | | 554 | | | | |
| 32 | | | | | | 405 | | | | 555 | | 484 | | 517 |
| 33 | | | | 327 | | | | | | | | 369 | | 539 |

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 34 | | | | | 329 | | 294 | | 366 | | | | | |
| 35 | | 208 | | | | | | 358 | | 251 | | 348 | | |
| 36 | | | | | | | 395 | | 312 | | 165 | | 337 | 563 |
| 37 | | | | | 365 | | | | | 378 | | | | |
| 38 | | | | | | | 366 | | 670 | | 340 | | | |
| 39 | 209 | | | | 366 | | | | | | | | | 564 |
| 40 | | | | | | | | | 648 | | | 487 | | |
| 41 | | | | | | | 332 | | 635 | | 765 | | 517 | 569 |
| 42 | | | | | 372 | | 319 | | 620 | | | | | 530 |
| 43 | | | | | 373 | | 519 | | | | 601 | | | |
| 44 | | | | | | | | | | 706 | | | | |
| 45 | | | | | 380 | | 494 | | 586 | | | 517 | | 597 |
| 46 | 240 | | | | | | | | 718 | | 513 | | | 554 |
| 47 | | | | | | | | | 719 | | | | | |
| 48 | | | | | 385 | | 477 | | | | 640 | | 498 | 504 |
| 49 | | | | | | | | | 728 | | 618 | | | |
| 50 | | 238 | | | 385 | | | | | 892 | | | | 486 |
| 51 | | | | | | 444 | | 691 | | | | 405 | | 563 |
| 52 | | | | | | | | 762 | | | | 390 | | 550 |
| 53 | | | | | | 411 | | | | 903 | | | | |
| 54 | | | | | | 415 | | | | 770 | | | | 437 |
| 55 | 244 | | | | | 673 | | | | 911 | | | | |
| 56 | | | | | | | | | 775 | | | 512 | | |
| 57 | | | | | 422 | | 661 | | | 918 | | | | 446 |
| 58 | | | | | 423 | | | | | | | | | |
| 59 | | 248 | | | | | | | 779 | | | | | 578 |
| 60 | | | | | 424 | | 651 | | | | | 926 | | |
| 61 | | | | | 426 | | | | | | | | | 483 |
| 62 | | | | | | | | | | | 936 | | 823 | |
| 63 | | | | | 429 | | | | 790 | | | | | 406 |
| 64 | 253 | | | | | 628 | | | | 914 | | | | |
| 65 | | | | | 432 | | | | | 902 | | 775 | | 484 |
| 66 | | | | | | | | | | | | | | 902 |
| 67 | | | | | | 764 | | | | | | | | 1090 |
| 68 | | | | | | 773 | | | 815 | | | | | |
| 69 | | | | | 465 | | 769 | | 816 | | | | | |
| 70 | 257 | | | | 464 | | 772 | | 821 | | | | | 764 |
| 71 | | | | | | | | | | 988 | | 680 | | 965 |
| 72 | | | | | | 785 | | | | | | 668 | | |

МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне радіальне навантаження F_R [кг] (при осьовому навантаженні $F_A=0$), зі стандартними підшипниками вихідного валу

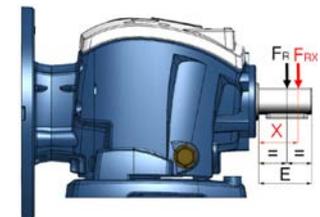
| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 73 | | | | 472 | | 788 | | 769 | | | | | | 883 |
| 74 | | | | | | | | | | 998 | | | | |
| 75 | | | | 475 | | 785 | | 871 | | | | | | 516 |
| 76 | | 262 | | 474 | | 788 | | | | | | | | 795 |
| 77 | | | | | | | | 874 | | | | | | 774 |
| 78 | | | | | | 800 | | | | | | | | |
| 79 | | | | | | | | | 1060 | | | | | |
| 80 | | | | 483 | | 800 | | 881 | | | 1168 | | | |
| 81 | | 292 | | | | 810 | | | | | | | | 1796 |
| 82 | | | | | | 811 | | | 1070 | | | | | 1836 |
| 83 | | | | | | | | | | | 1075 | | | 1804 |
| 84 | | | | 491 | | 817 | | | | | 1067 | | | 1798 |
| 85 | | 294 | | 493 | | 810 | | 894 | 1081 | | | | | |
| 86 | | | | | | | | 934 | | | | | | 1698 |
| 87 | | | | 493 | | 815 | | | 1087 | | | | | 1691 |
| 88 | | | | | | | | 939 | | | 1131 | | | |
| 89 | | | | 498 | | | | | | | | | | 1646 |
| 90 | | | | | | 831 | | 944 | | 1131 | | | | |
| 91 | | | | 501 | | 833 | | | | 1133 | | | | |
| 92 | | 300 | | | | | | | 1139 | 1521 | | | | 1580 |
| 93 | | | | | | | | | 1143 | | | | | 1567 |
| 94 | | | | | | 864 | | | | | | | | |
| 95 | | | | | | 866 | | | | | | | | 1595 |
| 96 | | | | | | | | | 1151 | | | | | 1568 |
| 97 | | | | | | | | | | | | | | |
| 98 | | 323 | | 532 | | 881 | | | | 1156 | | | | 1534 |
| 99 | | | | | | | | 968 | | | | | | 1440 |
| 100 | | | | | | | | 974 | | | | | | |
| 101 | | | | | | | | | 1169 | 1509 | | | | 1459 |
| 102 | | | | | | 882 | | | | 1505 | | | | 1382 |
| 103 | | | | | | | | | | | | | | |
| 104 | | | | | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | | 1182 | | | | | |
| 106 | | | | 544 | | 892 | | 990 | 1182 | | | | | |
| 107 | | | | | | | | | | | 1465 | | | |
| 108 | | 330 | | | | | | | | 1460 | | | | 1239 |
| 109 | | | | | | | | | | | | | | 1679 |
| 110 | | | | 552 | | 908 | | | 1195 | | | | | |
| 111 | | | | | | | | | | | | | | |

| i: | ROBUS A2 | | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | A2-2 | A2-3 | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 112 | | | | | | | | | | | | | | 1625 |
| 113 | | | | | | 557 | | | 1008 | | | | | |
| 114 | | | | | | | | | 908 | | | | | |
| 115 | | | | | | 560 | | | 911 | | | | | 1488 |
| 116 | | | | | | | | | | 1251 | | | | |
| 117 | | | | | | | | | | | | 1610 | | |
| 118 | | | | | | | | | | | | 1602 | | |
| 119 | | 339 | | | | 565 | | | | | | | | 1491 |
| 120 | | | | | | | | | 922 | | | | | |
| 121 | | | | | | 567 | | | | | | 1266 | | |
| 122 | | | | | | | | | | | 1075 | | | |
| 123 | | | | | | 569 | | | | 1033 | | | | |
| 124 | | | | | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | | | | | |
| 126 | | | | | | | | | | | | | | |
| 127 | | | | | | | | | | | | | | 1335 |
| 128 | | | | | | | | | | | | | | |
| 129 | | | | | | | | | | 937 | | | | |
| 130 | | | | | | | | | | | | | | |
| 131 | | | | | | | | | | | | | | |
| 132 | | | | | | | | | 579 | | | | | |
| 133 | | | | | | | | | | | | | | |
| 134 | | 348 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | | | |
| 136 | | | | | | | | | | | | | | |
| 137 | | | | | | | | | | | | | | |
| 138 | | | | | | | | | | | | | | |
| 139 | | | | | | | | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | | | | | | | | |
| 142 | | | | | | | | | | | | | | |
| 143 | | | | | | | | | | 610 | | | | |

Коли деталі трансмісії, такі як шестірни, диски і т.д., насаджуються на вихідні вали редуктора, радіальні навантаження (FR) що виникають, не повинні перевищувати максимальних значень, зазначених тут, щоб забезпечити підшипники та інші внутрішні деталі редуктора. Завжди рекомендується встановлювати шестірни або шкві якомога ближче до опор валу і якщо радіальне навантаження перевищує допустимі значення, встановлювати зовнішню опору. Максимальні зовнішні навантаження FR і FA - це загальне навантаження, яке можуть витримати компоненти редуктора, за винятком внутрішніх зусиль, створюваних шестернями. Тому FR і FA розраховуються по окремість, в даному випадку з урахуванням комбінації кожного редуктора з двигуном, що має швидкість і потужність по таблиці PMAX, найбільш небажаний напрямок обертання та зовнішню тягу, що виходить з найбільш небажаного тангенціального напрямку.

F_R = радіальне навантаження по середині валу
 F_{RX} = радіальне навантаження в точці X
 E = довжина валу

$$F_{RX} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$



МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне осьове навантаження F_A [кг] (при радіальному навантаженні $F_R=0$), зі спеціальними підшипниками вихідного валу для високих навантажень

| i: | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 2 | | | | | 258 | | | | | | | |
| 2,5 | | | 260 | | 272 | | | | | | 1235 | |
| 3 | | | 271 | | 284 | | | | 999 | | | |
| 3,5 | | | 271 | | 299 | | 266 | | | | 1339 | |
| 4 | 258 | | 282 | | 310 | | 273 | | 1075 | | 1380 | |
| 4,5 | 272 | | 292 | | | | 285 | | 1124 | | 1438 | |
| 5 | 284 | | 296 | | 326 | | 280 | | 588 | | | |
| 5,5 | 299 | | 301 | | 336 | | 293 | | | | 1489 | |
| 6 | | | 328 | | | | | | 712 | | | |
| 6,5 | | | | | 345 | 302 | | 1202 | | | | |
| 7 | 310 | | 311 | | 356 | | 293 | | 850 | 1434 | 1584 | |
| 8 | | | 311 | | 361 | 360 | 305 | 306 | 897 | | | |
| 9 | 326 | | 320 | | 366 | | 308 | | | 1462 | 1650 | |
| 10 | 336 | | 322 | | 381 | | | 321 | | 1526 | | 219 |
| 11 | | | 323 | 209 | 383 | 375 | 337 | 337 | 763 | | | 233 |
| 12 | | | | 217 | 391 | | 215 | | | | 1811 | 266 |
| 13 | 356 | | 361 | 294 | 390 | 395 | 206 | 358 | 679 | 568 | | 287 |
| 14 | | | 363 | | | 398 | 368 | | 1079 | | 1872 | |
| 15 | 361 | | | 289 | | 402 | 314 | 361 | | | | 293 |
| 16 | 366 | | 400 | 196 | 426 | 394 | 308 | 365 | 572 | 580 | | 301 |
| 17 | 381 | | | | | | | | | 596 | | |
| 18 | | | | 300 | | 435 | | 359 | 745 | | | 318 |
| 19 | 383 | | | 300 | | | | | | | | |
| 20 | 391 | | 456 | | | 440 | | 399 | | 504 | | 319 |
| 21 | | | 498 | 288 | | 431 | | 405 | | | | 330 |
| 22 | | 351 | 517 | 285 | | | | | | 631 | | |
| 23 | 390 | | 496 | | | 446 | | 402 | | | | 328 |
| 24 | 423 | | | | | 449 | | 412 | | 653 | | |
| 25 | | 373 | 533 | 288 | | | | | | 618 | | |
| 26 | | 358 | | | | 488 | | | | 681 | | 344 |
| 27 | | | | 352 | | | | 455 | | | | 359 |
| 28 | | 348 | | | | 576 | | 422 | | 582 | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | 359 |
| 30 | | 350 | | 349 | | 519 | | 425 | | | | |
| 31 | | | | | | | | 474 | | | | |
| 32 | | | | 370 | | | | 475 | | 711 | | 406 |
| 33 | | 322 | | | | | | | | 604 | | 462 |

| i: | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 34 | | 322 | | 346 | | 505 | | | | | | |
| 35 | | | | | | 505 | | 526 | | 499 | | |
| 36 | | | | 377 | | 506 | | 480 | | 725 | | 489 |
| 37 | | 466 | | | | | | 545 | | | | |
| 38 | | | | 376 | | 558 | | 546 | | | | |
| 39 | | 452 | | | | | | | | | | 529 |
| 40 | | | | | | 556 | | | | 952 | | |
| 41 | | | | 373 | | 558 | | 613 | | 1031 | | 573 |
| 42 | | 445 | | 372 | | 560 | | | | | | 762 |
| 43 | | 443 | | 426 | | | | 615 | | | | |
| 44 | | | | | | | | 618 | | | | |
| 45 | | 449 | | 426 | | 564 | | | | 1371 | | 769 |
| 46 | | | | | | 593 | | 603 | | | | 1035 |
| 47 | | | | | | 594 | | | | | | |
| 48 | | 440 | | 426 | | | | 622 | | 1461 | | 1554 |
| 49 | | | | | | 599 | | 623 | | | | |
| 50 | | 421 | | | | | | 767 | | | | 1614 |
| 51 | | | | 425 | | 594 | | | | 1482 | | 1757 |
| 52 | | | | | | 632 | | | | 1485 | | 1744 |
| 53 | | 541 | | | | | | 773 | | | | |
| 54 | | 539 | | | | 636 | | | | | | 1759 |
| 55 | | | | 673 | | | | 777 | | | | |
| 56 | | | | | | 639 | | | | 1527 | | |
| 57 | | 547 | | 661 | | | | 780 | | | | 1962 |
| 58 | | 546 | | | | | | | | | | |
| 59 | | | | | | 639 | | | | | | 2143 |
| 60 | | 532 | | 651 | | | | | | 1929 | | |
| 61 | | 530 | | | | | | | | | | 2371 |
| 62 | | | | | | | | 788 | | 1931 | | |
| 63 | | 527 | | | | 645 | | | | | | 2554 |
| 64 | | | | 628 | | | | 791 | | | | |
| 65 | | 523 | | | | | | 792 | | 2121 | | 2953 |
| 66 | | | | | | | | | | | | 3991 |
| 67 | | | | 936 | | | | | | | | 4043 |
| 68 | | | | 922 | | 662 | | | | | | |
| 69 | | 674 | | 881 | | 663 | | | | | | |
| 70 | | 666 | | 934 | | 665 | | | | | | 4029 |
| 71 | | | | | | | | 832 | | 2361 | | 4085 |
| 72 | | | | 918 | | | | | | 2507 | | |

МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне осьове навантаження F_A [кг] (при радіальному навантаженні $F_R=0$), зі спеціальними підшипниками вихідного валу для високих навантажень

| i: | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 73 | | 676 | | 917 | | 660 | | | | | | 4108 |
| 74 | | | | | | | | 836 | | | | |
| 75 | | 676 | | 930 | | 714 | | | | | | 4077 |
| 76 | | 667 | | 929 | | | | | | | | 4133 |
| 77 | | | | | | 715 | | | | | | 4138 |
| 78 | | | | 912 | | | | | | | | |
| 79 | | | | | | | | 905 | | | | |
| 80 | | 677 | | 922 | | 719 | | | 2658 | | | |
| 81 | | | | 906 | | | | | | | | 4396 |
| 82 | | | | 905 | | | | 910 | | | | 4495 |
| 83 | | | | | | | | | 2662 | | | 4517 |
| 84 | | 690 | | 901 | | | | | 2667 | | | 4521 |
| 85 | | 691 | | 915 | | 727 | | 981 | | | | |
| 86 | | | | | | 770 | | | | | | 4452 |
| 87 | | 676 | | 911 | | | | 986 | | | | 4456 |
| 88 | | | | | | 774 | | | 2716 | | | |
| 89 | | 690 | | | | | | | | | | 4480 |
| 90 | | | | 890 | | 776 | | 1047 | | | | |
| 91 | | 690 | | 888 | | | | 1048 | | | | |
| 92 | | | | | | | | 1132 | 2828 | | | 4512 |
| 93 | | | | | | | | 1230 | | | | 4519 |
| 94 | | | | 1094 | | | | | | | | |
| 95 | | | | 1094 | | | | | | | | 4639 |
| 96 | | | | | | | | 1236 | | | | 4652 |
| 97 | | | | | | | | | | | | |
| 98 | | 816 | | 1079 | | | | 1239 | | | | 4669 |
| 99 | | | | | | 791 | | | | | | 4574 |
| 100 | | | | | | 796 | | | | | | |
| 101 | | | | | | | | 1250 | 2893 | | | 4704 |
| 102 | | | | 1094 | | | | | 2899 | | | 4597 |
| 103 | | | | | | | | | | | | |
| 104 | | | | | | | | 1259 | | | | |
| 105 | | | | | | | | | | | | |
| 106 | | 823 | | 1093 | | 806 | | 1258 | | | | |
| 107 | | | | | | | | | 2932 | | | |
| 108 | | | | | | | | | 2939 | | | 4751 |
| 109 | | | | | | | | | | | | 4836 |
| 110 | | 836 | | 1075 | | | | 1268 | | | | |
| 111 | | | | | | | | | | | | |

| i: | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 112 | | | | | | | | | | | | 4863 |
| 113 | | 838 | | | | 817 | | | | | | |
| 114 | | | | 1089 | | | | | | | | |
| 115 | | 843 | | 1105 | | | | | | | | 4778 |
| 116 | | | | | | | | 1355 | | | | |
| 117 | | | | | | | | | | 2997 | | |
| 118 | | | | | | | | | | 3004 | | |
| 119 | | 846 | | | | | | | | | | 4924 |
| 120 | | | | 1102 | | | | | | | | |
| 121 | | 844 | | | | | | | | | | |
| 122 | | | | | | | | 1366 | | | | |
| 123 | | 848 | | | | 833 | | | | | | |
| 124 | | | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | | | |
| 126 | | | | | | | | | | | | |
| 127 | | | | | | | | | | | | 4988 |
| 128 | | | | | | | | | | | | |
| 129 | | | | 1095 | | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | | | | | | |
| 131 | | | | | | | | | | | | |
| 132 | | 848 | | | | | | | | | | |
| 133 | | | | | | | | | | | | |
| 134 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | |
| 136 | | | | | | | | | | | | |
| 137 | | | | | | | | | | | | |
| 138 | | | | | | | | | | | | |
| 139 | | | | | | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | | | | | | |
| 142 | | | | | | | | | | | | |
| 143 | | 958 | | | | | | | | | | |

Максимальні зовнішні навантаження F_R і F_A є загальним навантаженням, яке можуть витримати компоненти редуктора з врахуванням внутрішніх зусиль, створюваних шестернями. Тому F_R і F_A розраховуються по окремі, в даному випадку з урахуванням комбінації кожного редуктора з двигуном, що має швидкість і потужність по таблиці PMAX, найбільш небажаний напрямок обертання та зовнішню тягу, що виходить з найбільш небажаного тангенціального напрямку.



МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне радіальне навантаження F_R [кг] (при осьовому навантаженні $F_A=0$), зі спеціальними підшипниками вихідного валу для високих навантаж

| i: | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 2 | | | | | 466 | | | | | | | |
| 2.5 | | | 318 | | 480 | | | | | | 903 | |
| 3 | | | 323 | | 503 | | | | 404 | | | |
| 3.5 | | | 312 | | 513 | | 476 | | | | 917 | |
| 4 | 146 | | 313 | | 547 | | 444 | | 337 | | 812 | |
| 4.5 | 121 | | 323 | | | | 456 | | 374 | | 898 | |
| 5 | 142 | | 325 | | 555 | | 407 | | 211 | | | |
| 5.5 | 237 | | 314 | | 539 | | 417 | | | | 761 | |
| 6 | | | 335 | | | | | | 280 | | | |
| 6.5 | | | | | | 382 | 337 | | 174 | | | |
| 7 | 162 | | 301 | | 519 | | 228 | | 239 | 385 | 535 | |
| 8 | | | 275 | | 543 | 402 | 151 | 340 | 271 | | | |
| 9 | 248 | | 240 | | 498 | | 450 | | | 406 | 423 | |
| 10 | 267 | | 214 | | 501 | | | 394 | | 431 | | 604 |
| 11 | | | 265 | 312 | 455 | 409 | 435 | 423 | 225 | | | 636 |
| 12 | | | | 322 | 489 | | 259 | | | | 643 | 676 |
| 13 | 344 | | 322 | 257 | 402 | 394 | 224 | 453 | 212 | 462 | | 725 |
| 14 | | | 296 | | | 364 | 208 | | 345 | | 625 | |
| 15 | 352 | | | 286 | | 320 | 245 | 459 | | | | 734 |
| 16 | 382 | | 414 | 254 | 507 | 393 | 224 | 468 | 265 | 468 | | 745 |
| 17 | 388 | | | | | | | | | 475 | | |
| 18 | | | | 336 | | 449 | | 465 | 312 | | | 569 |
| 19 | 385 | | | 319 | | | | | | | | |
| 20 | 386 | | 563 | | | 395 | | 505 | | 391 | | 808 |
| 21 | | | 735 | 324 | | 227 | | 516 | | | | 823 |
| 22 | | 315 | 746 | 276 | | | | | | 515 | | |
| 23 | 392 | | 568 | | | 313 | | 512 | | | | 811 |
| 24 | 380 | | | | | 250 | | 530 | | 525 | | |
| 25 | | 367 | 763 | 326 | | | | | | 517 | | |
| 26 | | 368 | | | | 558 | | | | 537 | | 843 |
| 27 | | | | 419 | | | | 573 | | | | 854 |
| 28 | | 373 | | | | 443 | | 555 | | 545 | | |
| 29 | | | | | | | | | | | | 918 |
| 30 | | 379 | | 361 | | 380 | | 561 | | | | |
| 31 | | | | | | | | 609 | | | | |
| 32 | | | | 430 | | | | 611 | | 585 | | 892 |
| 33 | | 381 | | | | | | | | 406 | | 929 |

| i: | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 34 | | 384 | | 305 | | 375 | | | | | | |
| 35 | | | | | | 366 | | 562 | | 350 | | |
| 36 | | | | 418 | | 317 | | 599 | | 563 | | 970 |
| 37 | | 421 | | | | | | 603 | | | | |
| 38 | | | | 385 | | 741 | | 606 | | | | |
| 39 | | 423 | | | | | | | | | | 972 |
| 40 | | | | | | 672 | | | | 564 | | |
| 41 | | | | 346 | | 661 | | 794 | | 569 | | 982 |
| 42 | | 428 | | 331 | | 645 | | | | | | 914 |
| 43 | | 430 | | 555 | | | | 771 | | | | |
| 44 | | | | | | | | 731 | | | | |
| 45 | | 436 | | 527 | | 608 | | | | 597 | | 1031 |
| 46 | | | | | | 806 | | 526 | | | | 956 |
| 47 | | | | | | 802 | | | | | | |
| 48 | | 441 | | 507 | | | | 661 | | 508 | | 869 |
| 49 | | | | | | 780 | | 637 | | | | |
| 50 | | 441 | | | | | | 1069 | | | | 839 |
| 51 | | | | 470 | | 719 | | | | 614 | | 971 |
| 52 | | | | | | 983 | | | | 580 | | 948 |
| 53 | | 469 | | | | | | 1045 | | | | |
| 54 | | 473 | | | | 973 | | | | | | 754 |
| 55 | | | | 688 | | | | 1025 | | | | |
| 56 | | | | | | 966 | | | | 679 | | |
| 57 | | 479 | | 695 | | | | 1002 | | | | 770 |
| 58 | | 480 | | | | | | | | | | |
| 59 | | | | | | 884 | | | | | | 997 |
| 60 | | 482 | | 700 | | | | | | 1019 | | |
| 61 | | 483 | | | | | | | | | | 833 |
| 62 | | | | | | | | 945 | | 891 | | |
| 63 | | 486 | | | | 858 | | | | | | 700 |
| 64 | | | | 673 | | | | 945 | | | | |
| 65 | | 489 | | | | | | 936 | | 916 | | 834 |
| 66 | | | | | | | | | | | | 1557 |
| 67 | | | | 936 | | | | | | | | 1880 |
| 68 | | | | 922 | | 888 | | | | | | |
| 69 | | 525 | | 881 | | 886 | | | | | | |
| 70 | | 524 | | 934 | | 875 | | | | | | 1318 |
| 71 | | | | | | | | 1079 | | 1073 | | 1664 |
| 72 | | | | 918 | | | | | | 1050 | | |

МАКСИМАЛЬНІ ОСЬОВІ ТА РАДІАЛЬНІ НАВАНТАЖЕННЯ НА ВИХІДНОМУ ВАЛУ

Максимальне радіальне навантаження F_R [кг] (при осьовому навантаженні $F_A=0$), зі спеціальними підшипниками вихідного валу для високих навантажень

| i: | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 73 | | 531 | | 917 | | 801 | | | | | | 1524 |
| 74 | | | | | | | | 1050 | | | | |
| 75 | | 534 | | 930 | | 1202 | | | | | | 1727 |
| 76 | | 533 | | 929 | | | | | | | | 1601 |
| 77 | | | | | | 1165 | | | | | | 1840 |
| 78 | | | | 912 | | | | | | | | |
| 79 | | | | | | | | 1449 | | | | |
| 80 | | 543 | | 922 | | 1158 | | | | 1297 | | |
| 81 | | | | 906 | | | | | | | | 1936 |
| 82 | | | | 905 | | | | 1437 | | | | 1980 |
| 83 | | | | | | | | | | 1183 | | 1945 |
| 84 | | 550 | | 901 | | | | | | 1173 | | 1938 |
| 85 | | 551 | | 915 | | 1142 | | 1424 | | | | |
| 86 | | | | | | 1472 | | | | | | 1831 |
| 87 | | 552 | | 911 | | | | 1438 | | | | 2084 |
| 88 | | | | | | 1474 | | | | 1251 | | |
| 89 | | 556 | | | | | | | | | | 2028 |
| 90 | | | | 890 | | 1452 | | 1765 | | | | |
| 91 | | 559 | | 888 | | | | 1750 | | | | |
| 92 | | | | | | | | 1749 | | 1714 | | 2096 |
| 93 | | | | | | | | 1764 | | | | 2079 |
| 94 | | | | 1094 | | | | | | | | |
| 95 | | | | 1094 | | | | | | | | 2117 |
| 96 | | | | | | | | 1747 | | | | 2081 |
| 97 | | | | | | | | | | | | |
| 98 | | 593 | | 1079 | | | | 1745 | | | | 2036 |
| 99 | | | | | | 1453 | | | | | | 2070 |
| 100 | | | | | | 1480 | | | | | | |
| 101 | | | | | | | | 1759 | | 1698 | | 2097 |
| 102 | | | | 1094 | | | | | | 1692 | | 2384 |
| 103 | | | | | | | | | | | | |
| 104 | | | | | | | | | | | | |
| 105 | | | | | | | | 1753 | | | | |
| 106 | | 604 | | 1093 | | 1480 | | 1735 | | | | |
| 107 | | | | | | | | | | 1641 | | |
| 108 | | | | | | | | | | 1635 | | 2137 |
| 109 | | | | | | | | | | | | 2896 |
| 110 | | 612 | | 1075 | | | | 1727 | | | | |
| 111 | | | | | | | | | | | | |

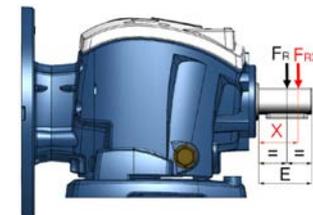
| i: | ROBUS 25 | | ROBUS 30 | | ROBUS 35 | | ROBUS 40 | | ROBUS 50 | | ROBUS 60 | |
|-----|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|----------|------|
| | 25-2 | 25-3 | 30-2 | 30-3 | 35-2 | 35-3 | 40-2 | 40-3 | 50-2 | 50-3 | 60-2 | 60-3 |
| 112 | | | | | | | | | | | | 2802 |
| 113 | | 616 | | | | | 1477 | | | | | |
| 114 | | | | 1089 | | | | | | | | |
| 115 | | 618 | | 1105 | | | | | | | | 2568 |
| 116 | | | | | | | | 2107 | | | | |
| 117 | | | | | | | | | | 1708 | | |
| 118 | | | | | | | | | | 1696 | | |
| 119 | | 624 | | | | | | | | | | 2572 |
| 120 | | | | 1102 | | | | | | | | |
| 121 | | 626 | | | | | | | | 2114 | | |
| 122 | | | | | | | | | | | | |
| 123 | | 628 | | | | | 1469 | | | | | |
| 124 | | | | | | | | | | | | |
| 125 | | | | | | | | | | | | |
| 126 | | | | | | | | | | | | |
| 127 | | | | | | | | | | | | 2304 |
| 128 | | | | | | | | | | | | |
| 129 | | | | 1095 | | | | | | | | |
| 130 | | | | | | | | | | | | |
| 131 | | | | | | | | | | | | |
| 132 | | 637 | | | | | | | | | | |
| 133 | | | | | | | | | | | | |
| 134 | | | | | | | | | | | | |
| 135 | | | | | | | | | | | | |
| 136 | | | | | | | | | | | | |
| 137 | | | | | | | | | | | | |
| 138 | | | | | | | | | | | | |
| 139 | | | | | | | | | | | | |
| 140 | | | | | | | | | | | | |
| 141 | | | | | | | | | | | | |
| 142 | | | | | | | | | | | | |
| 143 | | 670 | | | | | | | | | | |

Коли деталі трансмісії, такі як шестірні, диски і т.д., насаджуються на вихідні вали редуктора, радіальні навантаження (F_R) що виникають, не повинні перевищувати максимальних значень, зазначених тут, щоб забезпечити підшипники та інші внутрішні деталі редуктора. Завжди рекомендується встановлювати шестірні або шкві якомога ближче до опор валу і якщо радіальне навантаження перевищує допустимі значення, встановлювати зовнішню опору.

Максимальні зовнішні навантаження F_R і F_A - це загальне навантаження, яке можуть витримати компоненти редуктора, за винятком внутрішніх зусиль, створених шестернями. Тому F_R і F_A розраховуються по окремі, в даному випадку з урахуванням комбінації кожного редуктора з двигуном, що має швидкість і потужність по таблиці PMAX, найбільш небажаний напрямок обертання та зовнішню тягу, що виходить з найбільш небажаного тангенціального напрямку.

F_R = радіальне навантаження по середині валу
 F_{Rx} = радіальне навантаження в точці X
 E = довжина валу

$$F_{Rx} = \frac{F_R \cdot E}{2 \cdot X}$$





Маса з урахуванням масла [кг]

| | | ROBUSA-2 | | ROBUS25 | | ROBUS30 | | ROBUS35 | | ROBUS40 | | ROBUS50 | | ROBUS60 | |
|------------------------|-----|----------|-----|---------|------|---------|------|---------|------|---------|------|---------|-------|---------|-------|
| | | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 | 2 | 3 |
| вхідний фланець | | | | | | | | | | | | | | | |
| 63 B14 | UNV | 5,1 | 5,9 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 B14 | | 5,2 | 6,0 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80B14 | | 5,4 | 6,2 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 63/71 B5 | | - | - | 12,8 | 13,4 | 22,2 | 23,4 | 32,0 | 33,5 | - | - | - | - | - | - |
| 80/90 B5 | | - | - | 13,7 | 14,3 | 23,4 | 24,2 | 32,5 | 34,2 | 39,4 | 41,7 | 74,0 | 78,6 | - | - |
| 100/112 B5 | | - | - | 15,4 | 16,0 | 24,7 | 25,7 | 34,2 | 35,7 | 40,9 | 43,1 | 75,1 | 82,9 | 135,8 | 141,2 |
| 132 B5 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 47,3 | 49,6 | 87,5 | 92,0 | 136,9 | 142,3 |
| 160 B5 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 89,9 | - | 139,3 | 144,3 |
| 180 B5 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 139,0 | 144,4 |
| 63 B14 | FSW | 5,5 | 6,3 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71 B14 | | 5,6 | 6,4 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 B14 | | 5,8 | 6,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 63/71 B5 | | - | - | 14,7 | 15,3 | 25,8 | 27,0 | 37,2 | 38,7 | - | - | - | - | - | - |
| 80/90 B5 | | - | - | 15,6 | 16,2 | 27,0 | 27,8 | 37,7 | 39,4 | 45,9 | 48,2 | 88,0 | 92,6 | - | - |
| 100/112 B5 | | - | - | 17,3 | 17,9 | 28,3 | 29,3 | 39,4 | 40,9 | 47,4 | 49,6 | 89,1 | 96,9 | 164,8 | 170,2 |
| 132 B5 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 53,8 | 56,1 | 101,5 | 106,0 | 165,9 | 171,3 |
| 160 B5 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 103,9 | - | 168,3 | 173,3 |
| 180 B5 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 168,0 | 173,4 |
| 63 B14 | FBF | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 71B14 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 80 B14 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| 63/71 B5 | | - | - | 15,6 | 16,2 | 26,6 | 27,8 | 39,5 | 41,0 | - | - | - | - | - | - |
| 80/90 B5 | | - | - | 16,4 | 17,1 | 27,8 | 28,6 | 40,0 | 41,7 | 49,7 | 52,0 | 95,7 | 100,3 | - | - |
| 100/112 B5 | | - | - | 18,1 | 18,8 | 29,1 | 30,1 | 41,7 | 43,2 | 51,2 | 53,4 | 96,8 | 104,6 | 162,2 | 167,6 |
| 132 B5 | | - | - | - | - | - | - | - | - | 57,6 | 59,9 | 109,2 | 113,7 | 163,3 | 168,7 |
| 160 B5 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 111,6 | - | 165,7 | 170,7 |
| 180 B5 | | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | 165,4 | 170,8 |

- 120 56B5
- 140 63B5
- 160 71B5
- 200 80/90B5
- 250 100/112B5
- 300 132B5
- 350 160/180B5
- 450 200B5

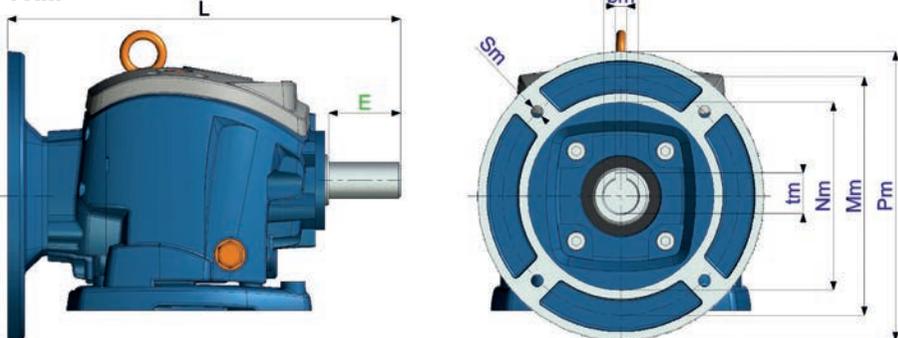


| | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|--|--|----------|--|----------|--|----------|----------|----------|----------|----------|--|--|-----------|--|
| =UNV+0,2 | | | | | | | | | | | | | | | |
| =UNV+0,25 | | | | | | | | | | | | | | | |
| | | | =UNV+0,9 | | =UNV+0,9 | | | | | | | | | | |
| | | | =UNV+1,7 | | =UNV+1,7 | | | =UNV+1,8 | | | | | | | |
| | | | | | | | =UNV+3,8 | | | =UNV+4,1 | | | | | |
| | | | | | | | | | =UNV+7,2 | | | | | | |
| | | | | | | | | | | | =UNV+5,8 | | | | |
| | | | | | | | | | | | =UNV+9,8 | | | | |
| | | | | | | | | | | | | | | =UNV+8,9 | |
| | | | | | | | | | | | | | | =UNV+19,9 | |

ГАБАРИТИ

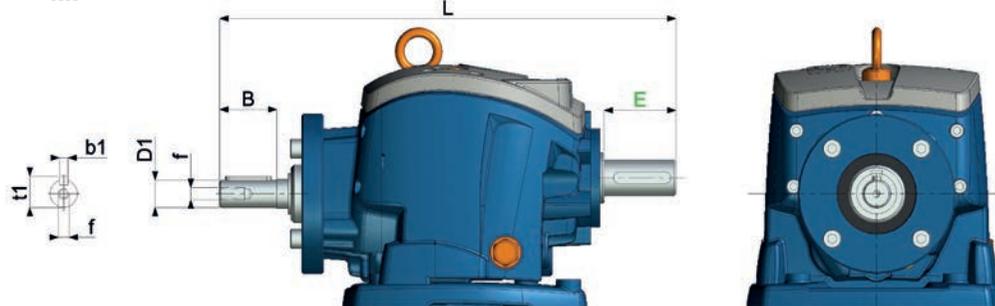
| ROBUS | габарит двигуна | | Nm | Mm | Pm | Sm | Dm | tm | bm | L(PAM) |
|-------|-----------------|-----|-----|-----|-----|-----|----|------|----|--------|
| A2 | 63 | B14 | 60 | 75 | 90 | M6 | 11 | 12,8 | 4 | 204,5 |
| | 71 | B14 | 70 | 85 | 105 | M7 | 14 | 16,3 | 5 | 211,5 |
| | 80 | B14 | 80 | 100 | 120 | | 19 | 21,8 | 6 | 231,5 |
| 25 | 63 | B5 | 95 | 115 | 140 | M8 | 11 | 12,8 | 4 | 273,0 |
| | 71 | B5 | 110 | 130 | 160 | | 14 | 16,3 | 5 | |
| | 80 | B5 | 130 | 165 | 200 | M10 | 19 | 21,8 | 6 | 274,0 |
| | 90 | B5 | | | | M10 | 24 | 27,3 | 8 | |
| | 100/112 | B5 | 180 | 215 | 250 | M12 | 28 | 31,3 | 8 | 280,0 |
| 30 | 71 | B5 | 110 | 130 | 160 | M8 | 14 | 16,3 | 5 | 319,0 |
| | 80 | B5 | 130 | 165 | 200 | M10 | 19 | 21,8 | 6 | 328,0 |
| | 90 | B5 | | | | M10 | 24 | 27,3 | 8 | |
| 35 | 100/112 | B5 | 180 | 215 | 250 | 13 | 28 | 31,3 | 8 | 329,0 |
| | 71 | B5 | 110 | 130 | 160 | M8 | 14 | 16,3 | 5 | 357,0 |
| | 80 | B5 | 130 | 165 | 200 | M10 | 19 | 21,8 | 6 | 366,0 |
| 40 | 90 | B5 | | | | M10 | 24 | 27,3 | 8 | 367,0 |
| | 100/112 | B5 | 180 | 215 | 250 | 13 | 28 | 31,3 | 8 | 367,0 |
| | 80 | B5 | 130 | 165 | 200 | M10 | 19 | 21,8 | 6 | 399,5 |
| | 90 | B5 | | | | M10 | 24 | 27,3 | 8 | |
| | 100/112 | B5 | 180 | 215 | 250 | M12 | 28 | 31,3 | 8 | 401,5 |
| 50 | 132 | B5 | 230 | 265 | 300 | | 38 | 41,3 | 10 | 413,5 |
| | 80 | B5 | 130 | 165 | 200 | M10 | 24 | 27,3 | 8 | 446,5 |
| | 90 | B5 | | | | M10 | 24 | 27,3 | 8 | |
| | 100/112 | B5 | 180 | 215 | 250 | M12 | 28 | 31,3 | 8 | 450,0 |
| | 132 | B5 | 230 | 265 | 300 | | 38 | 41,3 | 12 | |
| | 160 | B5 | | | | | 42 | 45,3 | 12 | 519,5 |
| | 180 | B5 | 250 | 300 | 350 | M16 | 48 | 51,8 | 14 | |
| | 90 | B5 | | | | | 48 | 51,8 | 14 | |
| | 100/112 | B5 | | | | | 55 | 59,3 | 16 | |
| | 132 | B5 | | | | | | | | 585,5 |
| 60 | 160 | B5 | 250 | 300 | 350 | M16 | 48 | 51,8 | 14 | |
| | 180 | B5 | 300 | 350 | 400 | | 55 | 59,3 | 16 | |
| | 200 | B5 | | | | | | | | |
| | 100/112 | B5 | 180 | 215 | 250 | M12 | 28 | 31,3 | 8 | |
| | 132 | B5 | 230 | 265 | 300 | | 38 | 41,3 | 12 | |
| | 160 | B5 | | | | | 42 | 45,3 | 12 | |
| | 180 | B5 | 250 | 300 | 350 | M16 | 48 | 51,8 | 14 | |

PAM

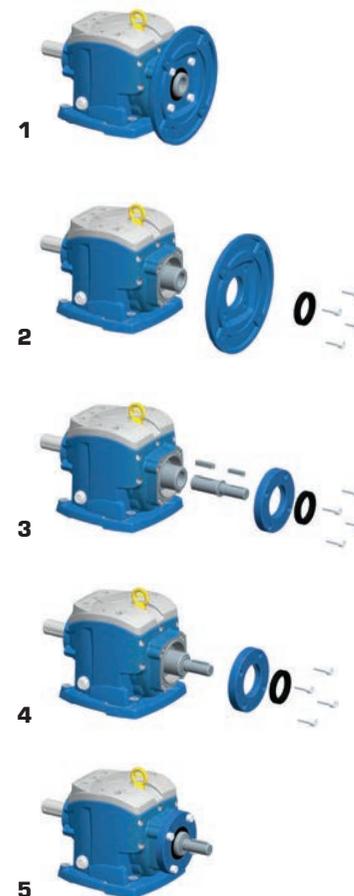


| B | D1 | f | b1 | t1 | L (MF) |
|----|----|----------|----|------|--------|
| 40 | 16 | M6x16 | 5 | 18 | 249,0 |
| 40 | 19 | M6x16 | 6 | 21,5 | 318,5 |
| 40 | 19 | M6x16 | 6 | 21,5 | 372,0 |
| 50 | 24 | M8x25 | 8 | 27 | 420,0 |
| 40 | 19 | M6x16 | 6 | 21,5 | 443,5 |
| 50 | 24 | M8x25 | 8 | 27 | 453,5 |
| 40 | 19 | M6x16 | 6 | 21,5 | 563,5 |
| 60 | 28 | M10x25.5 | 8 | 31 | 583,5 |
| 50 | 24 | M8x25 | 8 | 27 | 638,5 |
| 60 | 28 | M10x25.5 | 8 | 31 | 648,5 |

MF

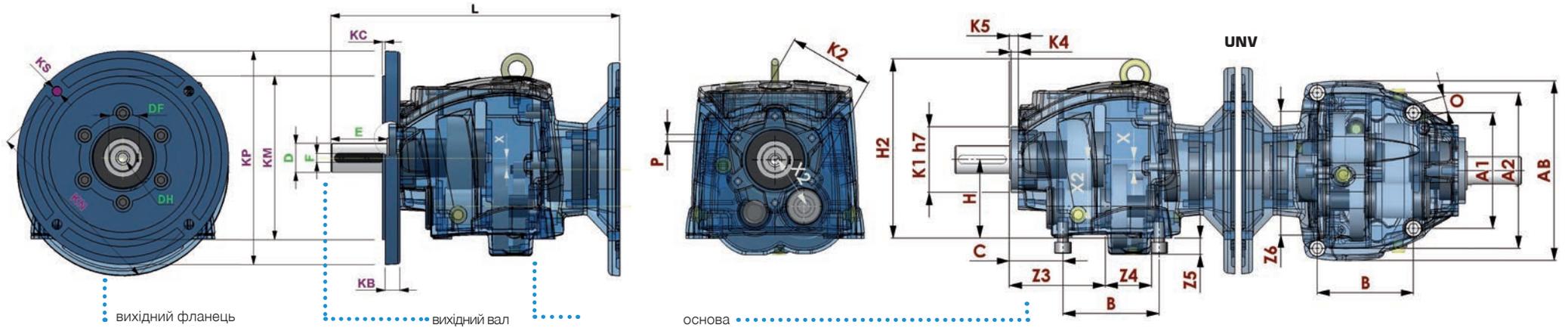


MF kit



Завантажуйте 2D та 3D креслення з сайту www.motive.it

ГАБАРИТИ

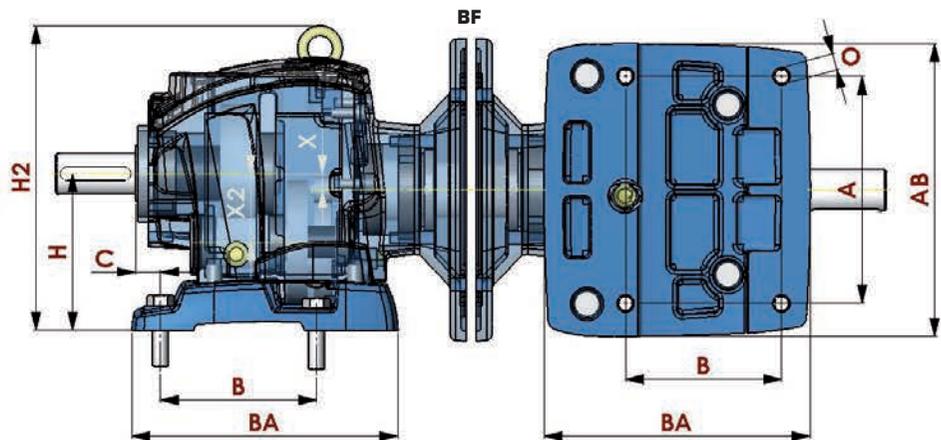
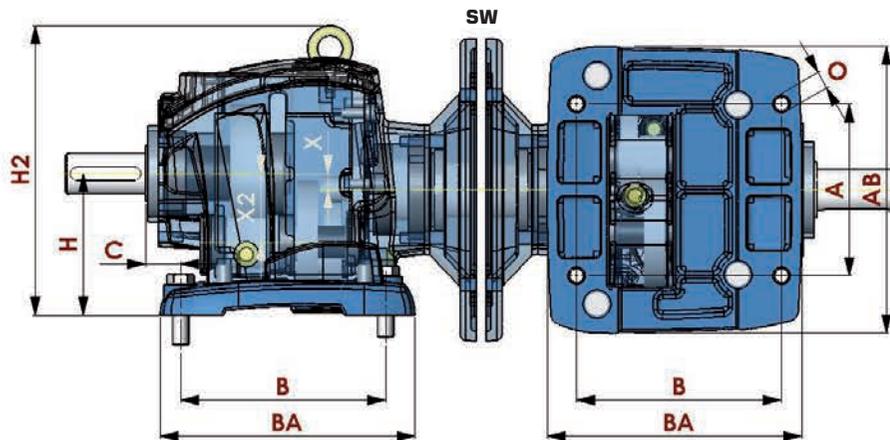


вихідний фланець

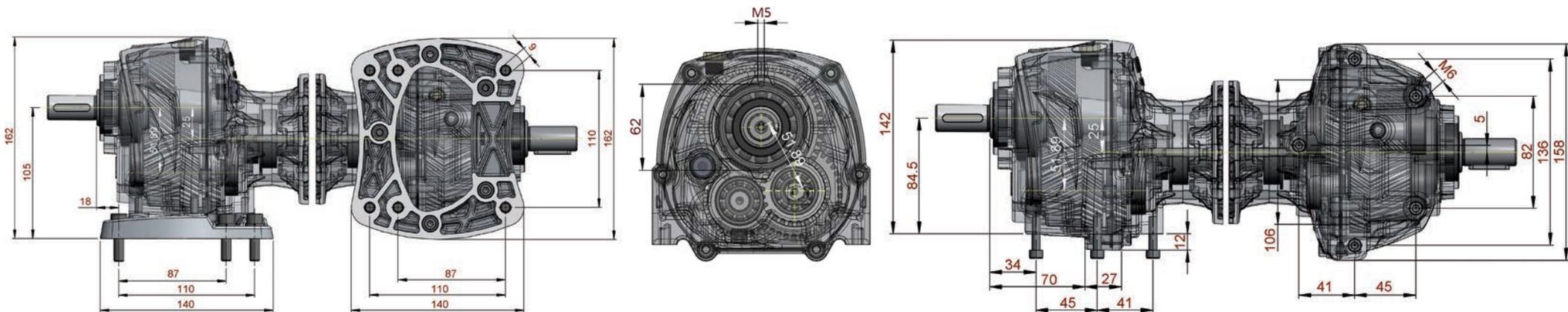
вихідний вал

основа

| ROBUS | IEC | KP | KM | KN | KS | KC | KV | D | E | F | DF | DH | X | X2 | type | B | BA | A | AB | O | H | H2 | C | P | K1 | K2 | K4 | K5 | Z1 | Z2 | Z3 | Z4 | Z5 | Z6 | | | | | | | | | | | | |
|-------|-----------|-------|-----|-----------|-----------|-----|-----|---------|-----|------|------|---------|------|------|------|-------|-------|-----|-------|-----|-----|-------|------|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| 25 | 80/90B5 | 200 | 130 | 165 | 11 | 3,5 | 12 | 25 (k6) | 50 | 8 | 28 | M10x20L | 11 | 52,5 | SW | 130 | 171,5 | 110 | 182 | 9 | 90 | 193,6 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| | 71B5 | 160 | 110 | 130 | 9 | 3,5 | 10 | 30 (k6) | 60 | 8 | 33 | M10x20L | | | BF | 107,5 | 173,8 | 130 | 180,5 | 9 | 100 | 203,5 | 18 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| | UNV | 90,6 | - | A1= 108 | A2= 145,2 | 170 | M8 | 73,5 | 180 | 54,5 | M6 | 68 | | | 80 | 6,5 | 9,5 | 45 | 44 | 95 | 53 | 16,5 | 128 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| 30 | 80/90B5 | 200 | 130 | 165 | 11 | 3,5 | 12 | 30 (k6) | 60 | 8 | 33 | M10x20L | 13,5 | 66 | SW | 165 | 203 | 135 | 230 | 14 | 115 | 238,6 | 31,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 71B5 | 160 | 110 | 130 | 9 | 3,5 | 10 | 35 (k6) | 70 | 10 | 38 | M10x20L | | | BF | 130 | 213,5 | 160 | 231,5 | 14 | 120 | 243,5 | 19,6 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | UNV | 115,8 | - | A1= 138 | A2= 185,6 | 215 | M12 | 94 | 215 | 64 | M8 | 80 | | | 94 | 6,5 | 10 | 56 | 55 | 116 | 54 | 20 | 155 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| 35 | 100/112B5 | 250 | 180 | 215 | 14 | 4 | 15 | 35 (k6) | 70 | 10 | 38 | M12x24L | 17 | 72 | SW | 195 | 238 | 150 | 260 | 14 | 130 | 264 | 30 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - |
| | 80/90B5 | 200 | 130 | 165 | 11 | 4 | 12 | 40 (k6) | 80 | 12 | 43 | M16x32 | | | BF | 149,5 | 246,8 | 180 | 269 | 14 | 140 | 274,5 | 19,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | |
| | UNV | 131 | - | A1= 156 | A2= 210 | 243 | M12 | 106 | 235 | 74 | M10 | 90 | | | 110 | 7 | 13 | 63 | 57 | 135 | 58 | 20 | 168 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| 40 | 132B5 | 300 | 230 | 265 | 14 | 4 | 21 | 40 (k6) | 80 | 12 | 43 | M16x32 | 16 | 80 | SW | 205 | 256 | 170 | 292 | 18 | 140 | 287 | 38 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | |
| | 100/112B5 | 250 | 180 | 215 | 14 | 4 | 19 | 50 (k6) | 100 | 14 | 53,5 | M16x32 | | | BF | 156 | 266 | 225 | 290 | 18 | 155 | 302 | 28 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | |
| | UNV | 141 | - | A1= 168 | A2= 226 | 262 | M16 | 114 | 262 | 81,5 | M12 | 95 | | | 125 | 10,5 | 16 | 69 | 66 | 143 | 70 | 25 | 190 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| 50 | 160/180B5 | 350 | 250 | 300 | 18 | 5 | 21 | 50 (k6) | 100 | 14 | 53,5 | M16x32 | 18 | 103 | SW | 260 | 327,7 | 215 | 366 | 18 | 180 | 357 | 39,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | |
| | 132B5 | 300 | 230 | 265 | 14 | 4 | 19 | 60 (m6) | 120 | 18 | 64 | M20x40 | | | BF | 180 | 336 | 250 | 372,5 | 18 | 195 | 372 | 24,5 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| | UNV | 181,3 | - | A1= 216 | A2= 290,6 | 336 | M16 | 148 | 313 | 91,5 | M14 | 132 | | | 155 | 11,5 | 16 | 91 | 83,5 | 170 | 94 | 30 | 250 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |
| 60 | 225B5 | 450 | 350 | 400 | 18 | 5 | 25 | 60 (m6) | 120 | 18 | 64 | M20x40 | 20 | 120 | SW | 310 | 393 | 250 | 430 | 22 | 225 | 428 | 40 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | |
| | 160/180B5 | 350 | 250 | 300 | 18 | 5 | 21 | 70 (m6) | 140 | 20 | 74,5 | M20x40 | | | BF | 165 | 394 | 300 | 437,5 | 22 | 217 | 421 | 25 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | |
| | UNV | 217,6 | - | A1= 259,2 | A2= 348,7 | 405 | M16 | 176 | 381 | 103 | M14 | 154 | | | 180 | 14 | 18 | 105 | 105 | 185 | 120 | 39 | 295 | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | - | | | | | | | | |



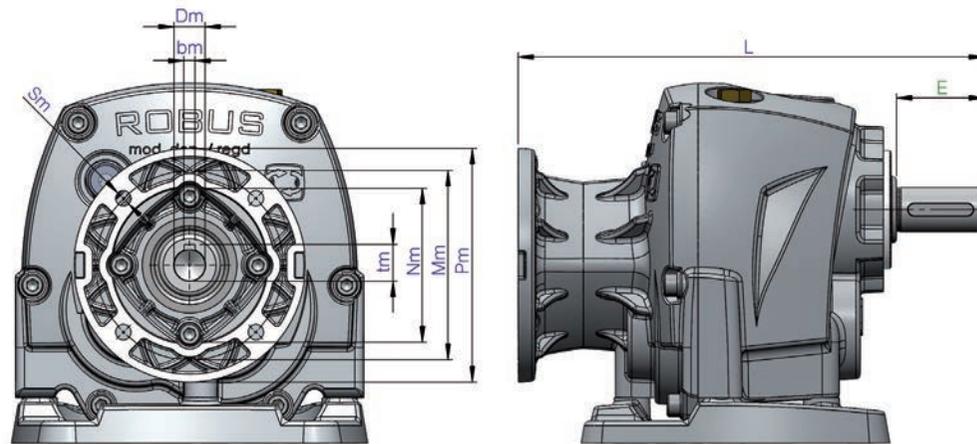
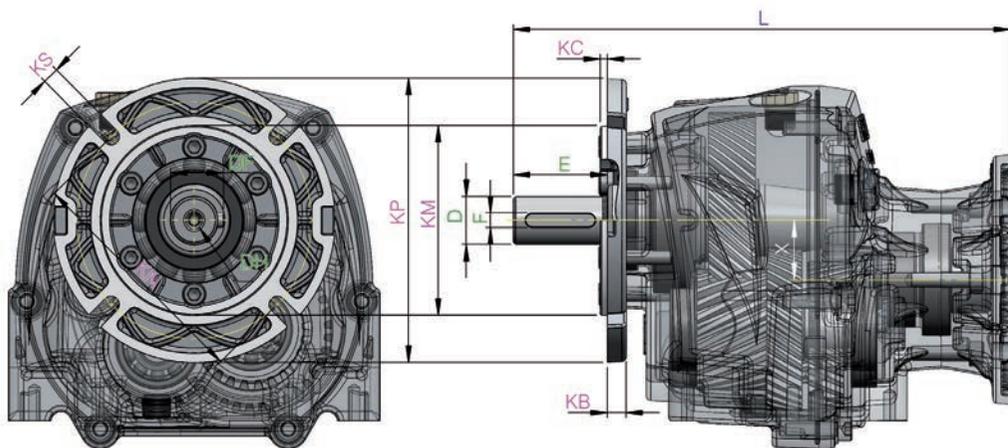
ГАБАРИТИ



| ROBUS | D | E | F | DF | DH |
|-------|---------|----|---|----|---------|
| A2 | 20 (k6) | 40 | 6 | 23 | M5x12,5 |
| | 25 (k6) | 50 | 8 | 28 | M10x20L |

| ROBUS | IEC | KP | KM | KN | KS | KC | KB |
|-------|------|-----|----|-----|----|----|----|
| A2 | 56B5 | 120 | 80 | 100 | 7 | 3 | 8 |
| | 63B5 | 140 | 95 | 115 | 10 | 3 | 9 |

| ROBUS | габарит двигуна | Nm | Mm | Pm | Sm | Dm | tm | bm | L | |
|-------|-----------------|-----|----|-----|-----|----|----|------|---|-------|
| A2 | 63 | B14 | 60 | 75 | 90 | M6 | 11 | 12,8 | 4 | 212,5 |
| | 71 | B14 | 70 | 85 | 105 | M7 | 14 | 16,3 | 5 | 212,5 |
| | 80 | B14 | 80 | 100 | 120 | | 19 | 21,8 | 6 | 227,0 |



DICHIARAZIONE DECLARATION



- (1) **AVVISO DI RICEVIMENTO**
ACKNOWLEDGEMENT OF RECEIPT
- (2) **Apparecchiature o Sistemi di Protezione destinati ad essere utilizzati in atmosfere potenzialmente esplosive** *Equipment or Protective System or Component intended for use in potentially explosive atmospheres* Directive 2014/34/EU
- (3) Numero dell'avviso di ricevimento: **TUV IT 21 ATEX 026 AR Rev.1**
Acknowledgement of receipt number:
- (4) **Apparecchiatura o sistema di protezione:**
Equipment or protective system:

RIDUTTORE A VITE SENZA FINE Serie **BOX WORM GEARBOX** Series **BOX**
RIDUTTORE ORTOGAONALE Serie **ENDURO** SEVEL HELICAL GEARBOX Series **ENDURO**
RIDUTTORE COASSIALE Serie **ROBUS** IN-LINE HELICAL GEARBOX Series **ROBUS**
PRE-COPPIA Serie **STADIO** PRE-STAGE Series **STADIO**
RIDUTTORE PENDOLARE Serie **STON** PARALLEL SHAFT GEARBOX Series **STON**



Il **2G Ex h IIC T4 Gb**
Tamb= -20 +40 °C

- (5) **Identificazione del fascicolo tecnico** data dal richiedente:
Technical file reference given by applicant:
- FASCICOLO TECNICO** **RIDUTTORI ATEX 2GD FT_RIDEX2GD** (Rev.01 - 11/05/2021)
ATEX 2GD GEARBOXES TECHNICAL FILE FT_RIDEX2GD (Rev.01 - 11/05/2021)
- (6) **Richiedente / Applicant:** **MOTIVE S.r.l.**
Via Le Ghisolle 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

- (7) **Costruttore / Manufacturer:** **MOTIVE S.r.l.**
Via Le Ghisolle 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

Il TÜV Italia, organismo notificato n° 0948 in conformità Direttiva 2014/34/UE del Consiglio dell'Unione Europea del 26 Febbraio 2014, avvisa il richiedente di aver ricevuto il fascicolo tecnico relativo all'apparecchiatura o sistema di protezione sopra citato in accordo alla procedura definita all'articolo 13 paragrafo 1-b) della Direttiva 2014/34/UE. *TUV Italia, notified body n° 0948 in accordance with the Council Directive 2014/34/UE of 26 February 2014, notifies to the applicant to have received the technical file relates to the equipment or protective system above mentioned according to procedure defined to Article 13 paragraph 1-b) of the Directive 2014/34/UE.*

Data prima emissione / First issue date: 17/03/2021
Data emissione / Issue date: 20/05/2021
Data scadenza / Expiry date: 16/03/2031



TUV ITALIA Srl
Organismo Notificato No. 0948
Notified Body, No. 0948

Questa dichiarazione può essere riprodotta solo integralmente e senza alcuna variazione. This declaration may only be reproduced in its entirety and without any change.

TUV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Via Carducci 125, Pal. 23 • 20099 Sesto San Giovanni (MI) • Italia • www.tuv.it

СЕРІЯ ROBUS EX



Il **2G Ex h IIC T4 Gb**
Il **2D Ex h IIIC T135°C Db**
Tamb= -20 +40°C



ATEX - це умовна назва Директиви 14/34/ЕС для обладнання, призначеного для використання у потенційно вибухонебезпечних середовищах.

Вона передбачає оцінку ризику для всього обладнання, що працює у таких середовищах. Вона класифікує кілька рівнів "небезпеки" (зон): кожній зоні відповідає своя типологія вибухонебезпечної атмосфери, відповідно до її складу, а також ймовірності та часу виникнення.

Серія редукторів Motive BOX EX, STADIO EX, ENDURO EX і ROBUS EX сертифікована відповідно до норм EN ISO/IEC 80079-36:2016, EN ISO/IEC 80079-37:2016, EN 1127-1:2019 для зон 1, 2, 1, 2 і 22.

Трифазні двигуни ATEX DELPHI-Ex і редуктори ATEX STON-Ex, ROBUS-Ex, ENDURO-Ex, BOX-Ex і STADIO-Ex, також сертифіковані і в Україні, а "EAC-Ex" в таких країнах Євразії, як Росія, Вірменія, Білорусь, Казахстан і Киргистан.



MOTIVE TAKOZH VIDPOVIDAE ATEX

Не лише продукція, але і сама компанія Motive відповідає вимогам ATEX

Якщо ви розробляєте та виготовляєте продукцію ATEX, то лише вимог стандартної Системи якості ISO9001 буде недостатньо для вашої фірми.

Ви повинні працювати відповідно до ще одного Стандарту, який бере за основу ISO9001, але включає в себе ще норму ISO/IEC 80079-34 "Вибухонебезпечні середовища - Частина 34: Додаток до систем якості для виробництва вибухонебезпечної продукції". Беручи за основу саме цю норму, сертифікований орган (в на шому випадку це TÜV) повинен перевірити чи відповідає система якості виробника Додаткові VII Директиви ATEX.

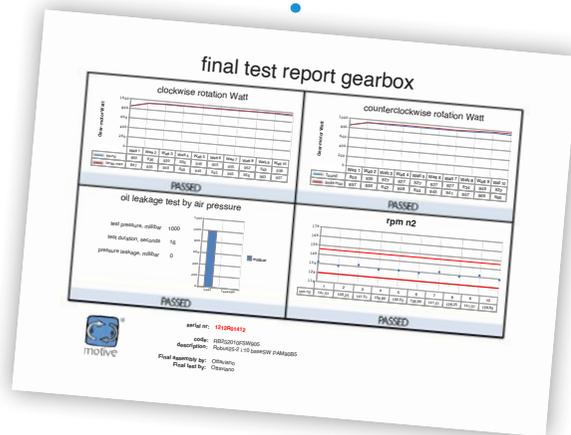
Отримання продукту, сертифікованого за стандартом ATEX, само

по собі не означає, що організація-виробник зробила все можливе для забезпечення безпеки продукту та його використання. Організація-виробник зробила все можливе, щоб завжди забезпечувати відповідність виробництва, самої продукції та її обслуговування, навіть після продажу. Для прикладу, за серійним номером вибухозахищеного двигуна виробник повинен мати можливість відстежити партію кожного компонента, критично важливого для вибухобезпеки (наприклад, обмотки, клемної панелі, виливків щитів, корпусу, клемної коробки тощо), а також хімічний склад алюмінієвого або чавунного сплаву, з якого вони були виготовлені, механічні властивості партії клемної панелі тощо. Серійний номер за серійним номером. Партія за партією. Це завдання, яке Motive вдалося реалізувати на всіх своїх продуктах, як на ATEX, так і ні, завдяки оціфруванню всіх внутрішніх процесів, і це також підвищує цінність стандартних продуктів. Гарантія, яка виходить далеко за рамки ISO9001, якою Motive може пишатись ще з моменту свого народження у 2000 році, та яка демонструє перевагу компанії, створена для того, щоб дати впевненість та спокій клієнту.

| Кат. | ПИЛПЫЛЬ | ГАЗ | Зона | Опис | Редуктори motive |
|------|---------|-----|------|--|------------------|
| 2 | | | 1 | Простір, у якому вибухонебезпечне середовище, що складається із суміші з повітря і легкозаймистих речовин у вигляді газу, пари або туману, може періодично виникати при нормальній експлуатації. | ✓ |
| 3 | | | 2 | Простір, у якому вибухонебезпечне середовище, що складається із суміші повітря та легкозаймистих речовин у вигляді газу, пари або туману, малоімовірно при нормальній експлуатації, а якщо і виникає, то лише на короткий час. | ✓ |
| 2 | | | 21 | Зона, в якій вибухонебезпечне середовище у вигляді хмари палива в повітрі може періодично виникати під час нормальної діяльності. | ✓ |
| 3 | | | 22 | Зона, в якій вибухонебезпечне середовище у вигляді хмари палива в повітрі, малоімовірно при нормальній експлуатації, а якщо і виникає, то лише на короткий час. | ✓ |



Завантажуйте звіти про кінцеві випробування кожного двигуна або редуктора з сайту www.motive.it, ввівши його серійний номер.



УМОВИ ПРОДАЖУ ТА ГАРАНТІЇ

ПУНКТ 1 - ГАРАНТІЯ

1.1 За винятком письмових угод, що укладаються між сторонами щоразу, компанія Motive гарантує відповідність продукції, що поставляється, і дотримання конкретних угод. Гарантія обмежується дефектами продукції, що виникли внаслідок конструкції, невідповідності матеріалів або виробничих дефектів, причиною яких є Motive.

Гарантія не включає:

- Несправності або пошкодження, що виникли внаслідок транспортування, несправності або пошкодження, що виникли внаслідок дефектів установки; некомпетентне використання виробу або будь-яке інше недоцільне використання.
- Розкриття або пошкодження, що виникли внаслідок використання неуповноваженим персоналом та/або використання неоригінальних деталей та/або запасних частин;
- Дефекти та / або пошкодження, що виникли внаслідок впливу хімічних сполук та/або атмосферних явищ (наприклад, вигорілий матеріал тощо); планове технічне обслуговування та необхідні дії або перевірки;
- Вироби без таблички або із зіпсованою табличкою.

1.2. Товар для повернення чи заміни приймається лише у виняткових випадках; однак товар, що вже був у використанні, поверненню та заміні не підлягає. Гарантія діє на всю продукцію Motive з терміном дії 12 місяців з дати відвантаження. Гарантія діє за наявності спеціального письмового підтвердження на схвалення компанією Motive вжиття відповідних заходів відповідно до заяв, описаних у пунктах нижче. На підставі вищезазначеного схвалення та щодо претензії компанія Motive зобов'язана на свій розсуд і в розумні терміни вжити наступних дій:

- Поставити Покупцеві продукцію того ж типу та якості, яка виявилася бракованою та не відповідає умовам договору, безкоштовно із заводу; у вищезазначеному випадку Motive має право вимагати, за рахунок Покупця, дострокового повернення бракованої продукції, що переходить у власність Motive;
- Провести за свій рахунок ремонт дефектного виробу або модифікацію виробу, що не відповідає умовам договору, шляхом виконання вищезгаданих дій на своєму підприємстві; у вищевказаних випадках всі витрати на транспортування виробу несе Покупець.
- Вислати запасні частини безкоштовно: всі витрати на транспортування продукції несе Покупець.

1.3 Ця гарантія замінює юридичні гарантії на дефекти

та невідповідності та виключає будь-яку іншу можливу відповідальність Motive, викликану поставленою продукцією; зокрема, покупець немає права пред'являти подальші претензії. Motive не несе відповідальності за виконання будь-яких подальших претензій, починаючи з дати закінчення терміну дії гарантії

ПУНКТ 2 - ПРЕТЕНЗІЇ

2.1. Претензії відносно кількості, ваги, ваги бруто та кольору, або претензії, що стосуються дефектів та недоліків якості або невідповідності, які Покупець може виявити під час доставки товару, мають бути пред'явлені не пізніше ніж за 7 днів із моменту виявлення, інакше вони будуть визнані недійсними.

ПУНКТ 3 - ДОСТАВКА

3.1. Будь-яка відповідальність за збитки, що виникли внаслідок повної або часткової затримки або зриву постачання, виключається.

3.2. Якщо інше не зазначено у письмовому повідомленні Клієнту, умови транспортування мають бути розраховані на умовах роботи Ex-Works.

ПУНКТ 4 - ОПЛАТА

4.1. Будь-які прострочені або нерегулярні платежі дають Motive право анулювати поточні угоди, включаючи угоди, що не стосуються даних платежів, а також дають Motive право вимагати відшкодування збитків, якщо такі є.

4.2. Покупець зобов'язаний повністю здійснити оплату, включаючи випадки, коли ведуться претензії чи суперечки.



**ЗАВАНТАЖУЙТЕ ТЕХНІЧНІ КАТАЛОГИ
ТА ІНСТРУКЦІЇ З WWW.MOTIVE.IT**

УСІ ДАНІ РЕТЕЛЬНО ЗАПИСАНІ ТА ПЕРЕВІРЕНІ.
МИ НЕ НЕСЕМО ВІДПОВІДАЛЬНІСТЬ ЗА МОЖЛИВІ
ПОМИЛКИ ЧИ УПУЩЕННЯ. MOTIVE МОЖЕ ЗМІНИТИ
ХАРАКТЕРИСТИКУ ПРОДАНИХ ПРОДУКТІВ НА ВЛАСНИЙ
РОЗСУД У БУДЬ-ЯКИЙ МОМЕНТ.



ІНШІ КАТАЛОГИ:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



РЕГІОНАЛЬНИЙ ДИСТРИБ'ЮТОР