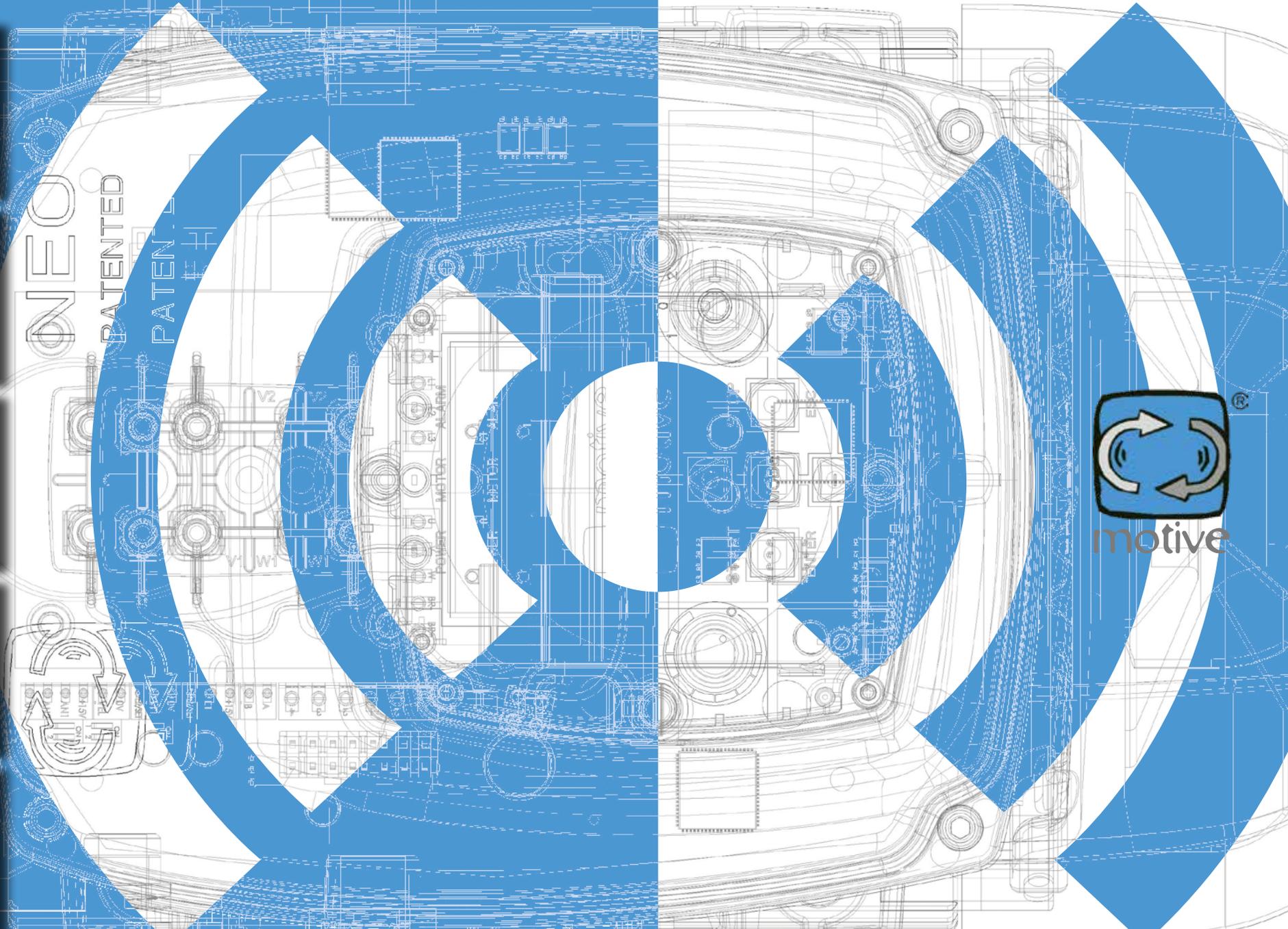


PENGGERAK KECEPATAN VARIABEL NEO-WIFI

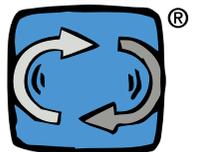




VS



MADE IN ITALY



apakah yang anda inginkan?

NEOWi-Fi



VS



NEO-WIFI tutorial



https://www.youtube.com/watch?v=hUXJ47P_Qxo&feature=youtu.be



www.motive.it

Spesifikasi teknik hal. 2-3



Contoh hal. 4

Kondisi kerja hal. 5



Kondisi kerja hal. 6-7



Motor yang bisa dihubungkan
Perakitan motor hal. 8

Perakitan mekanis
Perakitan papan tombol hal. 9



Perakitan mekanis
Perakitan papan tombol
BLOCK hal. 10

ATEX Pengerak Frekuensi
Variabel hal. 11



Perakitan listrik

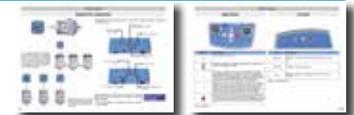
Koneksi perangkat eksternal hal. 12-13



Pemrograman

Komunikasi papan
tombol-inverter (penyearah) hal. 14

Tombol pada papan
tombol dan led hal. 15



Pemrograman

Menu fungsi
Menu fungsi lanjutan hal. 16-17



Telepon pintar/Tablet/PLC/PC
Pernyataan kesesuaian hal. 18

Dimensi hal. 19



Syarat penjualan dan garansi hal. 20



SPESIFIKASI TEKNIK

Tujuan dari inverter motor terintegrasi adalah menghemat waktu dan mengurangi biaya dalam studi, instalasi, pengkabelan, pemrograman dan pengujian motor + sistem inverter, serta bahayanya karena kesalahan yang terkait dengan ini operasi. Namun, sebelum NEOWiFi, beberapa faktor membatasi ketersediaan motor inverter: derajat perlindungan yang diperlukan (motor bisa dipasang di tempat terbuka, sedangkan inverter tidak bisa) dan fakta dilapangan seperti itu. Dan karena itu papan tombolnya, tetap ada disingkirkan dari siapapun yang memerintahkannya (bayangkan, misalnya, sebuah ventilator yang ada di atap).

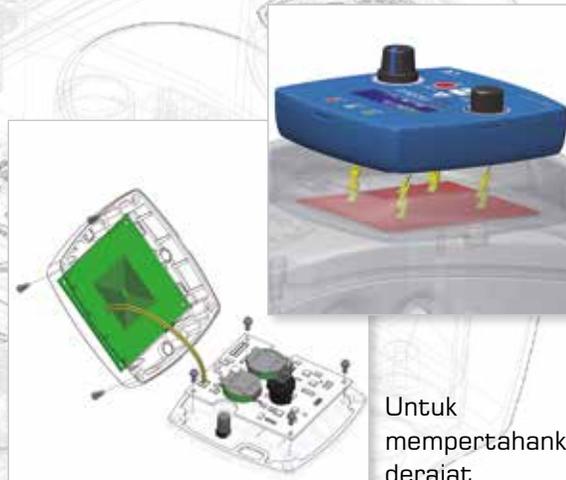
Motive telah menyelesaikan keduanya masalah dengan NEO-WiFi, dipatenkan, mudah untuk digunakan, IP65, dengan panel kontrol yang dapat dilepas, nirkabel jarak jauh, didukung oleh induksi ketika ditempatkan di rumahnya pada motor atau dengan baterai litium yang dapat diisi ulang. Ketika memiliki fitur paling canggih dari inverter lainnya, NEO-WiFi, terima kasih untuk solusi inovatifnya, dirancang sebagai turnkey yang kompetitif dan ramah pengguna sistem terintegrasi, dengan semua bagian, motor, inverter dan kontrol dirancang untuk luar ruangan, dan dengan remote control standar. Produsen pompa, kipas angin, dan lainnya mesin dengan demikian dapat menawarkan "plugin" yang sudah jadi produk, tanpa mendelegasikan risiko dan instalasi mahal bagi pelanggan mereka.

Pelanggan mereka hanya perlu memasukkan colokkan, di mana pun dipasang, dan putuskan apakah mereka ingin membawa papan tombol.



Pemrograman dan kontrol, dapat dilakukan jarak jauh dan nirkabel. Biaya pemasangan akan berkurang drastis

Papan tombol bisa kontrol secara bersamaan, atau secara terpisah, untuk 8 motor:



Untuk mempertahankan derajat

perlindungan dan menghilangkan rapuh dan rumit konektor, papan tombolnya adalah secara otomatis didukung oleh induksi saat panel menyala bertempat di tutup NEO, atau, kapan dikendalikan dari jarak jauh, itu secara otomatis ipersembahkan oleh dapat diisi ulang baterai standar yang disediakan, atau dengan BLOCK.



Tingkat tinggi perlindungan terhadap debu dan air, untuk penggunaan di luar ruangan.



Modbus



Keypadnya bisa diposisikan atau dipindahkan dari kursi posisinya tanpa alat apapun, karena dikondisikan dengan 4 magnet.





Rotatable keypad.

Keypadnya bisa dipasang pada dinding logam menggunakan magnetnya atau ke dinding beton menggunakan sisipan.



Keypad tersedia dalam dua versi: dengan atau tanpa tombol kontrol analog



Gabungan filter dari NEO-Wi-Fi-11 dan NEO-WiFi-22 sesuai untuk lingkungan

industri EMC. NEO-WiFi-3, NEO-WiFi-4 dan NEO-WiFi-5.5 EMC kompatibel tidak hanya dengan Lingkungan industri, tetapi juga industri ringan, komersial dan lingkungan perumahan.

Setiap NEO dapat dipasangkan dengan semua jenis motor dengan daya dan ukuran berbeda



Terima kasih kepada BLUE, pemancar bluetooth untuk NANO dan NEO, dan dengan Aplikasi gratis NANO, maka Anda dapat melakukan pengaturan atau



Setting dan perintah juga bisa dibuat oleh PC, terima kasih program antarmuka PC gratis "Manajer Motor Motive"

Contoh

Mengatur aliran/tekanan/kekuatan pompa, unit tenaga hidrolik, aktuator oli-hidrolik, kompresor, kipas ekstraksi, ventilator, dll biasanya dilakukan melalui penutup jendela atau katup. Jika kami memiliki alat tersedak semacam ini, itu artinya kami telah memilih untuk tidak menggunakan penggerak berkecepatan variabel (inverter). Dalam hal ini, ada kerugiannya banyak: ketidakmampuan untuk meningkatkan program atau henti; atau untuk menyinkronkan beberapa perangkat; lebih sedikit peluang untuk berinteraksi dengan orang lain mesin dan kontrol (seperti tekanan transduser), lebih sedikit akses ke kontrol, lebih banyak kebisingan, arus puncak lebih besar; umur yang lebih pendek motor dan bagian mekanisnya sistem; dan yang terpenting adalah ketiadaan energi tabungan. Ini seperti mengendalikan kecepatan mobil hanya dengan menggunakan rem Inverter juga menyederhanakan instalasi karena sistem dengan langsung atau bintang-delta jenis permulaan sering kali melibatkan penggunaan yang sesuai kontaktor daya berukuran besar untuk melawan busur listrik tinggi yang disebabkan oleh arus lebih biasanya dikaitkan dengan permulaan ini sistem. Selain itu, sistem proteksi untuk motor melalui pemutus arus harus selalu disediakan. Jadi: rana/katup + kabinet + saklar pisau + relai kontrol motor + motor saklar otomatis perlindungan kelebihan beban bisa disimpan dengan penggerak kecepatan variabel. Mari kita tambahkan bahwa dalam aplikasi tertentu, hanya biayanya tersedak (pikirkan misalnya katup unit tenaga hidrolik) melebihi dari inverter. Jadi mengapa tidak menggunakan inverter saja? Intinya untuk kemudahan perakitan (diasumsikan) dengan hormat ke perangkat elektronik untuk dihubungkan

dan diprogram, ukuran yang diperkecil, derajat perlindungan dari debu dan cairan dan kemudahan penggunaan, kesulitan integrasi sistem inverter dengan kabinetnya, itu aksesibilitas kontrol. Terkadang juga biaya inverter bisa sangat besar, apalagi kalau ditambahkan ke kabinet dan kabel.

Dengan NEO-WiFi alasan-alasan tersebut tidak lagi ada. Yang tersisa hanyalah kelebihan inverter. Nyatanya:

- NEO-WiFi adalah motor-inverter dan sejenisnya menghilangkan kebutuhan akan kabel dan lemari, ruang belajar, instalasi, perkabelan, dan pengujian sistem motor+inverter, serta risiko yang terkait dengan kemungkinan kesalahan.
- Tidak memerlukan kabel dan lemari, dan sedang merupakan bagian integral dari motor, tidak mengambil ruang
- Pemrograman lebih mudah dibandingkan menggunakan TV kendali jarak jauh
- Papan tombol NEO-WiFi dapat dilepas, dapat beroperasi dari jarak jauh melalui nirkabel dan dapat ditempatkan hingga jarak 20 meter. TIDAK kabel, tanpa kabel. Tidak perlu kabel karena disuplai dengan induksi kapan ditempatkan di rumahnya di motor atau di perangkat "BLOK", atau diumpungkan dengan isi ulang baterai litium. Bayangkan misalnya keuntungan memasang kipas langit-langit dengan ini mengemudi dan mengendalikannya dari mana pun Anda inginkan tanpa biaya pemasangan apa pun
- Bahkan seorang anak pun mengetahui cara menggunakan perangkat tersebut: tombol merah, tombol hijau, kiri-nol-kanan saklar dan kenop kontrol
- NEO-WiFi adalah IP65. Papan tombolnya adalah IP67



KONDISI KERJA



Value	Symbol	UOM	NEO-WiFi-3kW	NEO-WiFi-4kW	NEO-WiFi-5.5kW	NEO-WiFi-11kW	NEO-WiFi-22kW
Derajat perlindungan Inverter	IP		IP65				
Suplai tegangan inverter	V_{1n}	V	3x 200-460				
Suplai frekuensi inverter	f_{1n}	Hz	50-60				
Frekuensi output inverter	f_2	Hz	200% f_{1n} [f_2 0-100Hz (f_{1n} 50Hz)]				
Nilai arus output dari inverter (ke motor)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45
Torsi awal maksimum / rasio nilai torsi	Cs/Cn	Nm	150% (at I_{2n}) 300% (at $I_{2n}/2$)			200% (7,5kW) 160% (11kW)	150%
Komunikasi maksimum jarak jauh Wifi keypad-inverter di tempat terbuka		mt	20				



III. 3

Karakteristik lainnya	NEO-WiFi-3kW	NEO-WiFi-4kW	NEO-WiFi-5.5kW	NEO-WiFi-11kW	NEO-WiFi-22kW
Komunikasi bluetooth dengan perangkat bergerak	YA (OPSIONAL DENGAN BLUE)				
Kontrol motor	V/F			vektorial	
Pemrogram dengan jam dan baterai internal (untuk memungkinkan merencanakan mulai dan berhenti)	TIDAK			YA	
EMC untuk LINGKUNGAN INDUSTRI (ref. EN 50081-2)	YA			YA Kelas A - Kategori C2	
EMC untuk LINGKUNGAN DOMESTIK DAN INDUSTRI RINGAN (ref. EN 50081-1, para 5)	YA Kelas A - Kategori C1			opsional	
Potensiometer bawaan dengan kenop	YA (dengan NANPOT)				
Sakelar pisau daya 3PH bawaan	pilihan kode INTEM3X32A			PILIHAN kode INTEM3X63A	
Protokol Komunikasi	MODBUS RS485				
Resistansi pengereman internal	YA				

III. 4



Derajat IP65 mengacu pada kotak inverter dan keypad yang dapat dilepas, baik ditempatkan di inverter case atau apakah inverter dan keypad berjauhan satu sama lain. Hal ini dimungkinkan berkat:

- penerapan sistem bertengga induksi dibandingkan konektor "pria-wanita",
- bentuk kasus dari 2 item
- gasket penyegel khusus pada keypad (III. 3) dan pada kotak inverter (III. 4)

NEO-WiFi EMC = Pengoperasian yang aman



Pernahkah Anda mengalami sporadis dan kerusakan listrik/perangkat elektronik? Misalnya, sebuah gerbang otomatis, komputer, PLC, pemutus arus... Jika Anda tidak menemukan kesalahannya, itu mungkin karena kompatibilitas elektromagnetik dari perangkat (tidak cukup kebal menjadi listrik/elektromagnetik gangguan yang diterima dari kekuasaan garis atau terpancar di udara) atau peralatan lain yang menunjukkan tidak kerusakan tetapi mengganggu. Kecocokan elektromagnetik merupakan persyaratan yang ditentukan oleh undang-undang dan oleh kebutuhan

untuk menjamin pengoperasian semua peralatan listrik/elektronik, yang menjadi dasarnya dalam praktiknya harus:

- membatasi emisi listrik dan listrik di bawah ambang batas yang tepat interferensi elektromagnetik yang dapat mempengaruhi pengoperasian perangkat lain, baik interferensinya terpancar udara atau dialirkan ke saluran listrik atau ke bumi kembali sirkuit;
- kebal terhadap serangkaian gangguan yang terpancar dan terpancar yang mungkin ada di lingkungan yang dimaksudkan mengoperasikan.

Oleh karena itu penting untuk tidak hanya melindungi pengoperasian inverter (penggerak kecepatan variabel), tetapi juga untuk melindungi semua perangkat lain darinya. Oleh karena itu, kompatibilitas elektromagnetik adalah hasil dari hidup berdampingan tanpa interferensi timbal balik perangkat di lingkungan yang sama.

Di lingkungan industri, tingkat imunitasnya harus lebih tinggi dibandingkan yang lain, tapi terus sebaliknya, dalam lingkungan perumahan, komersial atau industri ringan, perlu dilakukan pembatasan potensi emisi gangguan lebih besar dibandingkan di lingkungan industri.

Regulasi mendefinisikan dua lingkungan berikut:

LINGKUNGAN DOMESTIK, INDUSTRI KOMERSIAL DAN RINGAN (ref. EN 50081-1, para 5)	LINGKUNGAN INDUSTRI (ref. EN 50081-2, para 5)
---	--

Ini menyangkut perumahan, komersial dan lokasi industri ringan, baik internal maupun luar. Lokasi dengan pasokan listrik dari 50 hingga 1000V disediakan langsung dari jaringan publik dianggap perumahan, komersial atau lokasi industri ringan.



Lingkungan industri dicirikan oleh adanya satu atau lebih hal berikut ini:

- kehadiran industri, ilmiah atau peralatan medis
- pengalihan beban induktif dan kapasitif sering terjadi
- arus dan medan magnet terkait tinggi



NEO-WiFi EMC = Pengoperasian yang aman

Bagian dari definisi pertama yang kami garis bawahi bertentangan dengan keyakinan umum: Faktanya, tidak semua lokasi yang sering dianggap sebagai “lingkungan industri” saja itu untuk peraturan EMC. Memang benar, sebagian besar perusahaan juga termasuk dalam kategori ini. Oleh karena itu, definisi industri ringan dan fasilitas serta peralatannya harus memenuhi persyaratan hukum kedua lingkungan. Meski demikian, sebagian besar inverter tiga fasa yang beredar di pasaran adalah dinyatakan sesuai dengan peraturan yang hanya berhubungan dengan lingkungan industri dan, kadang-kadang, mereka bahkan membatasi hal ini

Karena itu, dan ingin berbicara tentang keunggulan EMC dari NEO-WiFi, kami sebutkan dua yang utama:

1. jarak maksimum antara inverter dan motor

Pada pemasangan motor/inverter normal perlu dilakukan minimalisasi parasit kapasitansi sistem dan untuk ini (tetapi tidak dengan NEO-WiFi), kabel penghubung motor dan inverter harus pendek dan berpelindung, atau tidak berpelindung tetapi dimasukkan ke dalam saluran atau tabung logam yang dihubungkan ke bumi. Ini juga karena kabel yang menghubungkan motor dan inverter juga memancarkan gelombang radio. Hal ini biasa terjadi bagi produsen inverter, dalam pernyataan kesesuaiannya, untuk menentukan demi kebenaran panjang maksimal kabel penghubung motor dan inverter dan pernyataan ini dapat dianggap valid.

Dengan motor inverter masalah ini tidak ada, karena motor dan inverter adalah satu kesatuan. Namun, jika kami tidak dapat mengendalikan motor inverter pada posisinya (di bawah ban berjalan, di ruang sempit tempat hidrolis unit kontrol dipasang, pada kipas industri yang dipasang di langit-langit, dll.), dengan motor inverter normal kita masih harus memiliki perangkat kontrol yang terhubung melalui kabel ke inverter. Masalah ini tidak terjadi pada NEO-WiFi yang dapat dilepas keyboard terhubung ke inverter melalui radio frekuensi resmi dan teruji

2. pemasangan filter anti interferensi tambahan

Untuk membuat inverter yang kompatibel, pabrik harus menyediakan tambahan biaya, seperti pemasangan komponen, pelindung dan filter. Untuk menawarkan harga tampaknya lebih menarik, trik yang sering dilakukan adalah dengan tidak memasukkannya ke dalam inverter semua yang Anda butuhkan dan untuk menyelesaikan masalah dengan mengharuskan Anda di instruksi manual untuk membeli filter anti-interferensi secara terpisah dan memasangnya. Pembeli yang ceroboh mungkin kemudian membodohi diri sendiri bahwa mereka telah menabung, hanya untuk menemukannya keluar nanti, setelah membaca manual, bahwa jika dia ingin mematuhi hukum dan menghindari masalah pengoperasian inverter atau perangkat lain yang sama lingkungan, dia harus mengeluarkan biaya tambahan untuk bahan dan pemasangan. Kisah berulang lainnya adalah memasang inverter yang hanya cocok untuk lingkungan industri, meskipun perusahaan mendapat pasokan listrik langsung dari sumber listrik, membahayakan pengoperasian perangkat lain. Hal ini menyisakan permasalahan pada pengguna akhir untuk memahami mengapa gerbang otomatis, komputer, PLC, merupakan pelindung pemutus arus atau perangkat elektronik lainnya di lingkungan yang sama akan menyala memiliki masalah malfungsi yang tidak akan dikonfirmasi dan diselesaikan oleh pemasok inverter.



NEO-WiFi dirancang sebagai inverter plug-and-play motor, untuk menghindari biaya tambahan bahan dan tenaga kerja kepada pembeli. Itu harus memakan waktu memperhitungkan, melihat situasi dengan serius, itu fakta telah dirancang sesuai tujuannya lingkungan, tanpa perlu tambahan biaya bahan dan pemasangan. Oleh karena itu, sangat luar biasa di NEO-WiFi-3, Proyek

NEO-WiFi-4 dan NEO-WiFi-5.5, Motive telah berhati-hati untuk membuatnya kompatibel tidak hanya dengan lingkungan industri, dengan kekebalan yang tinggi, namun juga menjaga emisinya di bawah ambang batas yang paling ketat ditentukan untuk lingkungan rumah tangga, komersial dan industri ringan, tanpa perlu memasang filter eksternal tambahan. NEO-WiFi-11 dan NEO-WiFi-22, namun karena kekuatannya yang lebih besar, adalah standar cocok untuk pemasangan di lingkungan industri tetapi memerlukan pemasangan dari filter anti-interferensi eksternal opsional agar cocok untuk lingkungan domestik, komersial dan industri ringan juga.

MOTOR YANG BISA DIHUBUNGKAN

Tab. RP: Rentang daya motor yang dapat dihubungkan (pada 400Vac)

motor-kW	0,13	0,18	0,25	0,37	0,55	0,75	1,1	1,5	1,9	2,2	3	4	5,5	7,5	9,2	11	15	18,5	22	
NEO-WiFi-3kW																				
NEO-WiFi-4kW																				
NEO-WiFi-5.5kW																				
NEO-WiFi-11kW																				
NEO-WiFi-22kW																				

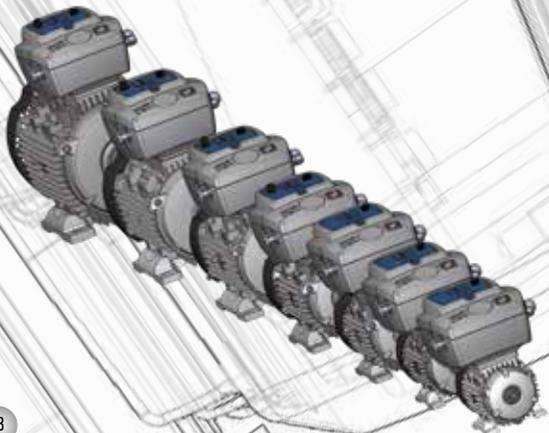
Daya yang dapat diterapkan tidak hanya bergantung pada karakteristik elektroniknya NEO-WiFi, tetapi juga pada kapasitas disipatif casingnya. Oleh karena itu, hal tersebut tidak diperbolehkan untuk menggunakan papan elektronik dalam wadah yang berbeda dari aslinya dengan cara melepasnya



Tab. RD: Kisaran ukuran motor IEC yang dapat dihubungkan

motor tipe IEC	63	71	80	90S	90L	100	112	132S	132M	160	180	200
NEO-WiFi-3kW												
NEO-WiFi-4kW												
NEO-WiFi-5.5kW												
NEO-WiFi-11kW												
NEO-WiFi-22kW												

Yang penting motornya cocok untuk ditenagai oleh inverter. Sebuah hal mendasar persyaratannya adalah ia memiliki insulasi yang diperkuat antara belitan fasa. Yang lainnya adalah penyerapan arus yang terbatas dan rendah kenaikan suhu. Rangkaian motif Delphi motor, sebagai fitur standar, dapat diberi daya oleh inverter.



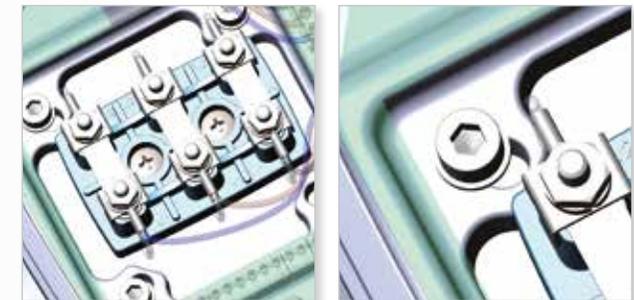
PERAKITAN MEKANIS

Perakitan motor

Jika inverter digunakan pada frekuensi lebih rendah dari 50Hz, perlu menggunakan motor dengan ventilasi paksa:



Pengikatan mekanis dengan slot (III. 5) memungkinkan Casing NEO-WiFi untuk dipasang pada berbagai macam Delphi motor motif seri dari ukuran 71 sampai dengan ukuran 160 (Tabel. RD)



III. 5

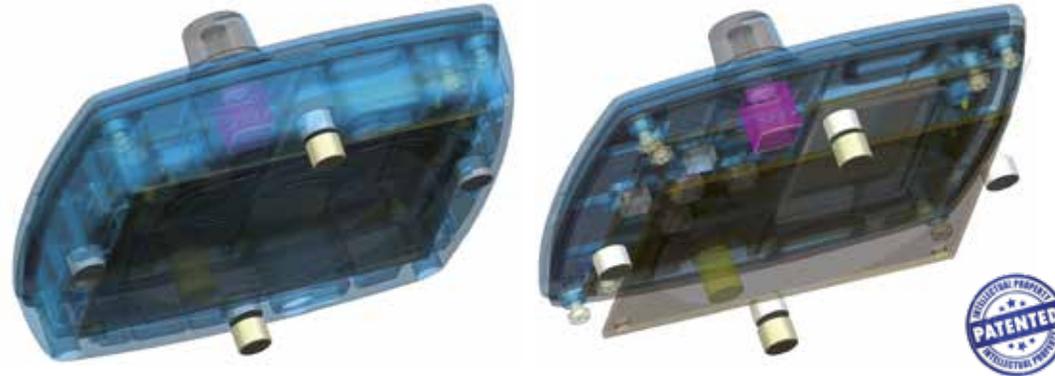
Perakitan papan tombol

Papan tombol tersedia dalam dua versi:



**Versi standar
IP67**

Berkat 4 magnet yang dimasukkan ke dalam kotak keypad (Ill. 6), keypad terpasang dengan aman di tempatnya, dalam rakitan posisi apa pun



Ill. 6



**Versi pilihan dengan kontrol analog
IP65**

Ini juga menawarkan keuntungan karena memungkinkan keypad diputar menjadi 4 posisi, tergantung sudut pandang yang diinginkan



Papan tombol dapat dicabut dari rangka NEO-Wifi dengan dua cara

- • Jika dinding terbuat dari logam, gunakanlah 4 magnet pada keypad (sakit. 7).
- • Alternatifnya, dapat diperbaiki ke 2 menyisipkan dengan menggunakan slot yang ditentukan bagian belakang casing (III. 8)



III. 8



Setiap papan tombol dilengkapi dengan dua baterai yang dapat diisi ulang

BLOCK – pengisi daya induksi eksternal untuk papan tombol



Papan tombol ditarik dan ditahan di kursi BLOK dengan magnet.

Keypad dapat diposisikan masuk posisi apapun.

Papan tombol ini didukung oleh induksi.

BLOK adalah IP65, 200-260Vac 1PH 50/60Hz



Jika dindingnya terbuat dari logam, BLOK dapat dipasang dengan 4 magnetnya. Sebagai alternatif, dengan 2 sisipan slot di belakang BLOK

PENGERAK FREKUENSI VARIABEL ATEX

Tersedia juga dalam versi "Ex", sertifikasi ATEX



II 2D Ex tb IIIC T135°C Db
Tamb: -20 +40 °C

V.F.Drive bersertifikasi ATEX untuk zona 21 dan 22, Cat. 2 dan 3, Debu
ATEX adalah nama konvensional dari Directive 94/9/EC untuk peralatan yang dimaksudkan untuk digunakan di atmosfer yang berpotensi ledakan. Drive Frekuensi Variabel Motif NANO Ex dan NEO-Ex berbeda dari standar NANO dan NEO karena dirancang untuk digunakan, seperti gearbox motif "Ex", di zona ATEX 21 dan 22, Kategori 2 dan 3, Grup A, B dan C, Debu

Cat	Zone	Deskripsi
2	21	Suatu tempat yang terdapat atmosfer eksplosif berupa awan debu yang mudah terbakar di udara kadang-kadang mungkin terjadi dalam pengoperasian normal.
3	22	Suatu tempat yang terdapat atmosfer eksplosif berupa awan debu yang mudah terbakar di udara kemungkinan besar tidak akan terjadi pada pengoperasian normal, namun jika terjadi memang terjadi, hanya akan bertahan dalam waktu singkat.

NANO Ex dan NEO-Ex sebenarnya disertifikasi untuk zona tersebut sesuai dengan norma IEC 60079-0:2011 - EN 60079-31:2014 oleh badan yang berwenang



your value certified



Notified Body n. 2632
Organismo Notificato n. 2632

EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE

CERTIFICATO DI ESAME UE DEL TIPO

[1] **ELECTRICAL EQUIPMENT Intended for use in Potentially Explosive Atmospheres - Directive 2014/34/EU-ATEX Annex III/Module B**
APPARECCHIO ELETTRICO Inteso per l'uso in Atmosfera Potenzialmente Esplosiva - Direttiva 2014/34/EU-ATEX Annex III/Module B

[2] **EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE n.: AR19ATEX067**
CERTIFICATO DI ESAME UE DEL TIPO n.:

[3] **ELECTRICAL EQUIPMENT: NEO series Variable Frequency Drives: NEO 3KW - NEO 4KW - NEO 11KW - NEO 22KW**
APPARECCHIO ELETTRICO: **NANO series Variable Frequency Drives: NANO 0.75kW - NANO 2.2kW**

[4] **MANUFACTURER: Motive srl**
COSTRUTTORE:

[5] **ADDRESS: Via Le Ghiselle, 20 25014 Castenedolo (BS) - ITALY**
INDIRIZZO:

[6] **This ELECTRICAL EQUIPMENT and any variation is specified in the schedule to this certificate and the documents therein referred to.**
Questo APPARECCHIO ELETTRICO e le varianti sono descritte nell'allegato al presente certificato e nei documenti ivi richiamati.

[7] **Albarubens srl, Notified Body No. 2632, in accordance with Article 17 of the Directive 2014/34/EU-ATEX of the European Parliament and of the Council, dated 26 February 2014, certifies that this ELECTRICAL EQUIPMENT has been found to comply with the Essential Health and Safety Requirements relating to the design and construction of products intended for use in potentially explosive atmospheres given in Annex II to the Directive.**
The examination and test results are recorded in confidential report MOD 7.4.1 - ID: 3635
Albarubens srl, Organismo Notificato n. 2632, in conformità all'art. 17 della Direttiva 2014/34/UE-ATEX del Parlamento Europeo e del Consiglio, datata 26 Febbraio 2014, certifica che questo APPARECCHIO ELETTRICO è conforme ai Requisiti Essenziali di Sicurezza e Salute per il progetto e la fabbricazione di prodotti destinati ad essere utilizzati in atmosfere potenzialmente esplosive, definiti nell'Allegato II della Direttiva. I risultati dell'esame e dei test sono descritti nel rapporto confidenziale MOD 7.4.1 - ID: 3635

[8] **Compliance with the Essential Health and Safety Requirements has been assured by compliance with the technical standards: EN 60079-0:2012+A11:2013 - EN 60079-31:2014**
La conformità ai Requisiti Essenziali di Sicurezza e Salute è assicurata dalla conformità alle norme tecniche:
EN 60079-0:2012+A11:2013 - EN 60079-31:2014
except in respect of those requirements listed at item 18 of the Schedule.
tranne nei caso dei requisiti elencati al punto 18 dell'Allegato.

[9] **If the symbol 'X' is placed after the certificate number, it indicates that the ELECTRICAL EQUIPMENT is subject to the Specific Conditions of Use specified in the next chapter 17.**
Il simbolo 'X', se presente dopo il numero di certificato, indica che questo APPARECCHIO ELETTRICO è soggetto a Condizioni Speciali per l'uso, specificate nel seguente punto 17.

[10] **This EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE relates only to the design and construction of the specified ELECTRICAL EQUIPMENT. Further requirements of the Directive apply to the manufacturing process and supply of product.**
Questo CERTIFICATO DI ESAME UE DEL TIPO è relativo soltanto al progetto ed alla costruzione di questo APPARECCHIO ELETTRICO. Questi requisiti non sono oggetto del presente certificato. Ulteriori requisiti di questa Direttiva si applicano al processo di fabbricazione e fornitura di questo prodotto.

[11] **The marking of the ELECTRICAL EQUIPMENT shall include the following:**
Questo APPARECCHIO ELETTRICO deve riportare i seguenti contrassegni:
II 2D Ex tb IIIC T135°C Db
Tamb: -20 +40 °C

Saronno (Italy), 21 Jun 2019

Digital signature

ALBARUBENS srl
The legal representative: ing. Giuseppe Terzaghi




Firmato digitalmente da
Giuseppe Terzaghi
Data: 2019.06.24
16:30:36 +02'00'



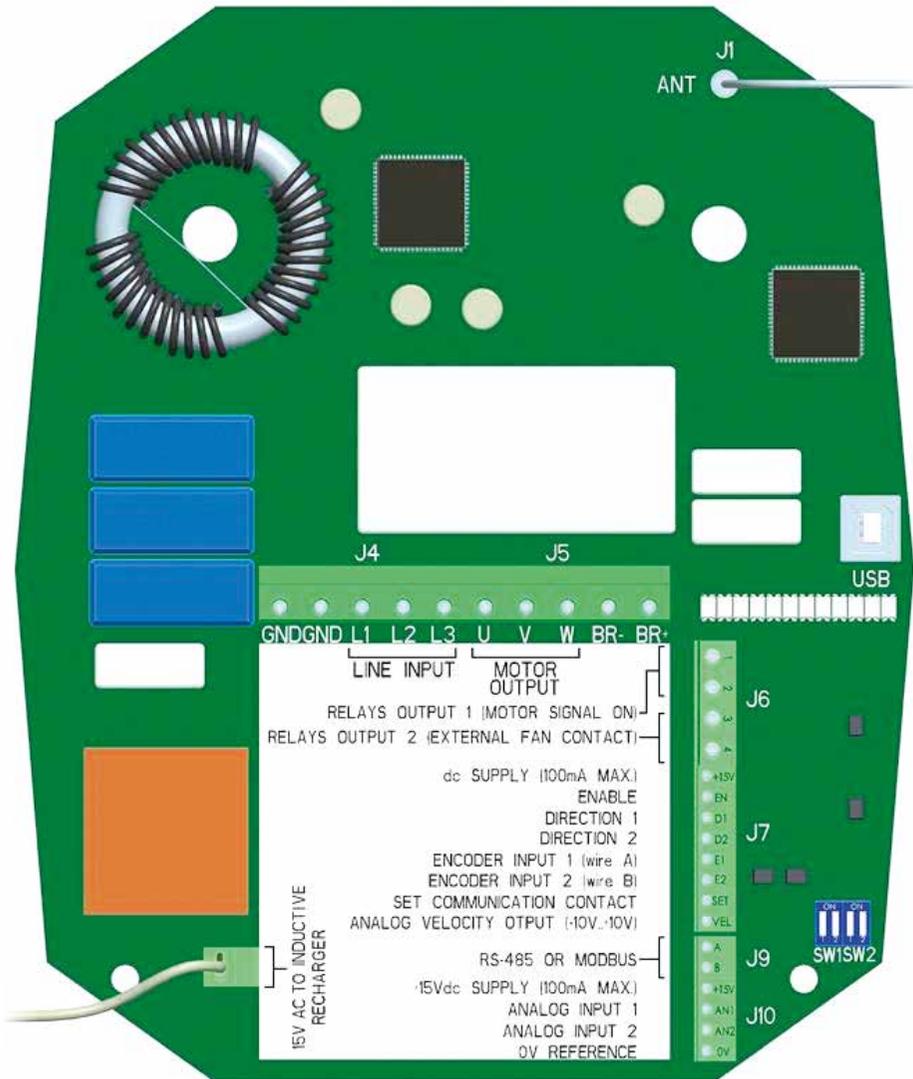
Verify validity and authenticity of this certificate on the website: <https://www.albarubens.it/authentication.php> (Password: NFPIH9)

page 1/3

JOB: 190079 - ID: 3635

Albarubens srl - Via G. Ferrari 21/N - 21047 Saronno (VA) - Italy - P.leg. VA.286283 - Tax code IT 02767050129 - Paid-up capital €100.000,00
www.albarubens.it - info@albarubens.it - tel: +39 02 96248530 - fax: +39 02 700523656 - Document automatically generated by the Albarubens WebApp 1.87

Koneksi ke perangkat eksternal



NEO-WiFi-3, NEO-WiFi-4, NEO-WiFi-5.5

	terminal	fungsi
1	J6	kontak terbuka yang biasanya menutup saat motor dihidupkan
2		kontak terbuka yang biasanya menutup ketika suhu jembatan IGBT melebihi 50°C.
3		
4		
+15V	J7	15Vdc output (max 100mA)
EN		mengaktifkan/menonaktifkan pengoperasian inverter
D1		arah 1 (tujuan putaran 1 dari motor)
D2		arah 2 (tujuan putaran 2 dari motor)
E1		input encoder atau sensor jarak (Saluran A)
E2		input encoder atau sensor jarak (Saluran B)
SET		pemilihan saluran komunikasi (menutup kontak ini dengan 15V)
VEL	keluaran analog 1 (-10V...+10V) sebanding dengan kecepatan motor antara Vmin (0V) dan Vmax (10V)	
A	J9	RS485 (untuk koneksi Master-Slave) atau Modbus
B		
+15V	J10	15Vdc output (max 100mA)
AN1		input analog 1 (potensiometer eksternal/sinyal eksternal untuk kecepatan 0-10Vdc / 0-20mA) (dari keypad versi 2.05, juga 4-20mA)
AN2		input analog 2 (potensiometer eksternal/sinyal eksternal untuk kecepatan 0-15Vdc / 0-20mA)
0V		0Vdc
⏏	J4	grounding
⏏		grounding
L1		fase 1 untuk catu daya inverter dari jaringan
L2		fase 2 untuk catu daya inverter dari jaringan
L3	fase 3 untuk catu daya inverter dari jaringan	
U	J5	koneksi motor fasa U
V		koneksi motor fasa V
W		koneksi motor fasa W
BR- BR+		koneksi resistansi pengereman internal (opt. Eksternal), atau motor sambungan rem DC
USB		koneksi PC
15Vac		Output HF 15Vac untuk pengisi daya induksi

Illustration 13 - Diagram NEO-WiFi-3, NEO-WiFi-3, NEO-WiFi-4, NEO-WiFi-5.5 kW power board

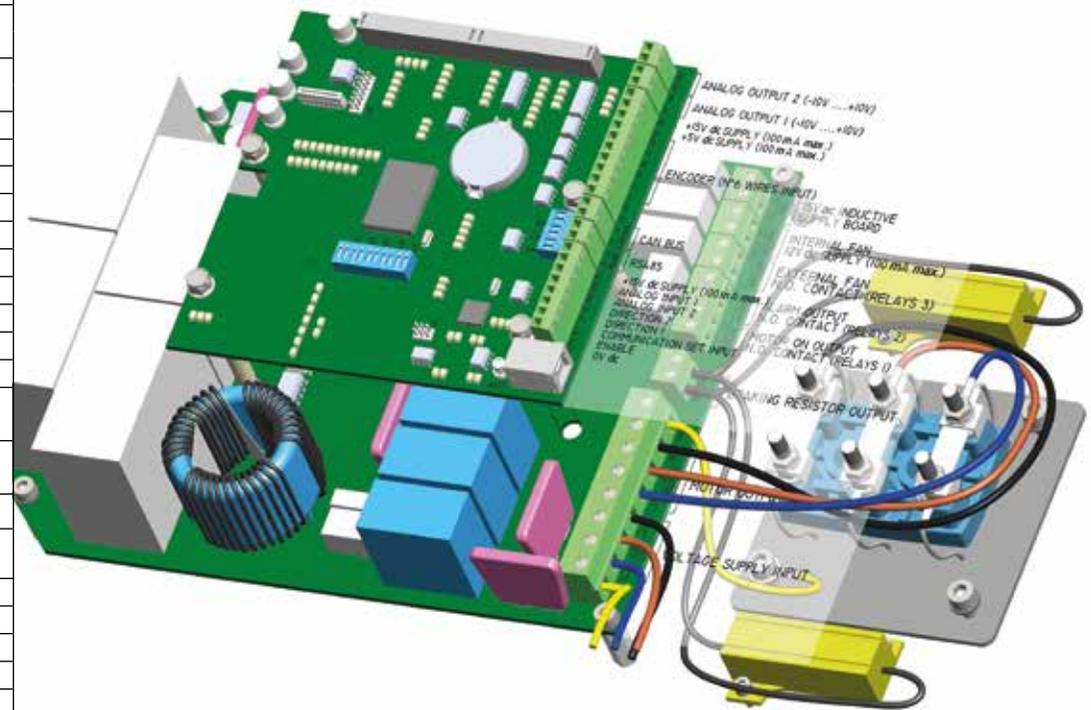
PERAKITAN : LISTRIK

NEO-WiFi-11 / NEO-WiFi-22 (papan kontrol)

	terminal	fungsi
A02 0V	J15	output analog 2 (0...+10V) untuk sinyal suhu IGBT internal (0...100°C). Diaktifkan dari V1.06
A01 0V	J14	output analog 1 (-10V...+10V) untuk sinyal kecepatan motor (nilai absolut) dan sensor putaran
15V 5V	J16	Keluaran 15Vdc (maks 100mA) Keluaran 5Vdc (maks 100mA)
A+ A- B+ B- Z+ Z- 0V 0V	J11	saluran A+ input saluran A- input saluran B+ input saluran B- input saluran Z+ input saluran Z- input grounding grounding
A B	J10	Gerbang komunikasi Modbus
A B	J9	RS485 Bus, (untuk koneksi grup Master-Slave)
15V		15Vdc output
AN1		input analog 1 (potensiometer eksternal/sinyal eksternal untuk kecepatan 0-10Vdc / 0-20mA) (dari keypad versi 2.05, juga 4-20mA)
AN2		input analog 2 (potensiometer eksternal)
D2 D1	J8	arah 2 (motor perputaran 2 dengan kontrol eksternal) arah 1 (motor perputaran 1 dengan kontrol eksternal)
SET		pemilihan saluran komunikasi (menutup kontak ini dengan 15V)
EN		mengaktifkan/menonaktifkan pengoperasian motor
0V		0Vdc
USB		Koneksi PC

NEO-WiFi-11 (papan daya)

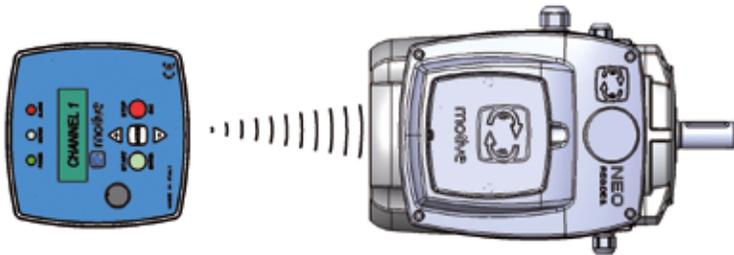
	terminal	fungsi
0V IND AC IND	J4	15Vac HF output untuk pengisi ulang induksi
0V DC FAN 12V DC FAN	J1	Output relai 12V untuk kipas pendingin internal (tertutup saat suhu IGBT melebihi 45°C)
Ext FAN Ext FAN	J3	kontak biasanya terbuka yang menutup ketika suhu jembatan IGBT melebihi 45°C, untuk mengaktifkan permulaan kipas eksternal opsional
ALARM ALARM MOT ON MOT ON	J2	kontak biasanya terbuka yang menutup ketika ada alarm, secara bersamaan ditampilkan pada tampilan papan tombol biasanya membuka kontak yang menutup saat motor dihidupkan
BR+ BR- GND	J10	sambungan tahanan pengereman internal (pilihan Eksternal), atau sambungan rem motor dc) grounding
U V W	J9	Koneksi motor fase W Koneksi motor fasa V Koneksi motor fasa U
L3 L2 L1 GND	J5	fase 1 untuk catu daya inverter dari jaringan fase 2 untuk catu daya inverter dari jaringan fase 3 untuk catu daya inverter dari jaringan grounding



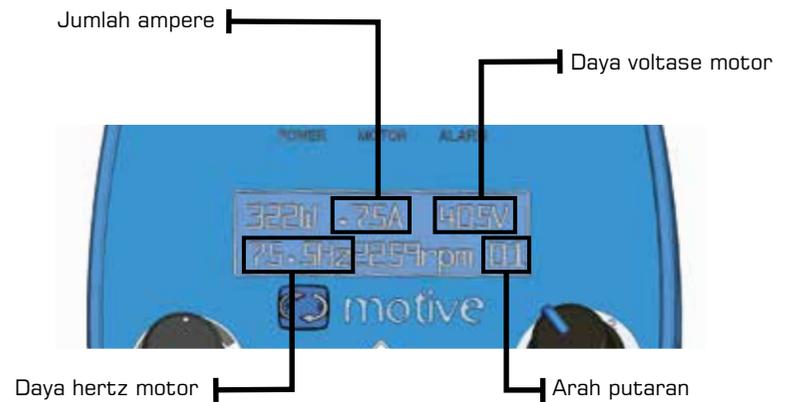
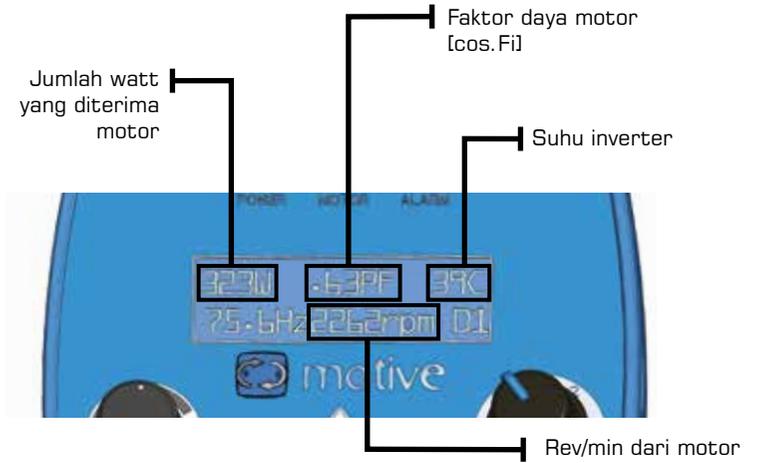
NEO-WiFi-22 (papan daya)

	terminal	fungsi
AC IND 0V IND	J8	Output HF 15Vac untuk pengisi daya induksi
12V DC FAN 0V DC FAN	J6	Output relai 12V untuk kipas pendingin internal (menutup saat suhu IGBT melebihi 45°C).
ALARM ALARM MOT ON MOT ON	J7	kontak biasanya terbuka yang menutup ketika ada alarm, secara bersamaan ditampilkan pada tampilan papan tombol. relai biasanya membuka kontak yang menutup ketika motor dihidupkan
COM MAN MAN AVV	J5	catu daya untuk kipas pendingin satu fasa induksi
BR+ BR- GND	J11	koneksi resistansi pengereman internal (opt. Eksternal), atau rem motor dc koneksi grounding
U V W	J4	Koneksi motor fase W Sambungan motor fasa V Sambungan motor fasa U
L3 L2 L1 GND	J3	fase 1 untuk catu daya inverter dari jaringan fase 2 untuk catu daya inverter dari jaringan fase 3 untuk catu daya inverter dari jaringan grounding

Komunikasi papan tombol - inverter



Papan tombol selama motor berfungsi menunjukkan, secara bergantian, dua set data berikut ini



Sebaliknya dimungkinkan untuk memperoleh perilaku sinkron 2-8 NEOWiFi dengan satu keypad, terhubung mereka dalam mode master-slave. Pengikut bekerja tanpa keypad, begitu mereka telah dikonfigurasi di koneksi RS485.



Kontrol terpisah dari banyak hal motor dengan banyak keypad dengan saluran terpisah dari 1 hingga 127

Karena keypad versi V1.12 (Anda dapat melihatnya selama 2 detik saat Anda mengaktifkan papan tombol) Anda dapat melihat daya baterai. Karena keypad versi V1.12 (Anda dapat melihatnya selama 2 detik saat Anda mengaktifkan papan tombol) Anda dapat melihat pengisian daya baterai.



Papan tombol



led papan tombol



Tombol	Deskripsi
	Masuk ke menu fungsi
 ENTER	Untuk menghidupkan motor / mengakses submenu atau masuk ke berfungsi dan mengubah nilainya
	Memungkinkan Anda menggulir item menu ke atas atau mengubahnya positif nilai variabelnya; di akhir perubahan tekan ENTER. Selama pengoperasian juga memungkinkan untuk meningkatkan kecepatan dari motor
	Memungkinkan Anda menggulir item menu ke bawah atau mengubahnya negatif nilai variabelnya; di akhir perubahan tekan enter. Selama operasi juga memungkinkan untuk meningkatkan kecepatan motornya
 ESC	Untuk menghentikan motor / keluar dari submenu (dengan masuk ke menu utama); untuk keluar dari menu utama mengaktifkan kontrol motor dan secara otomatis menyimpan data yang disetel jika ditekan dengan cepat berurutan (diakhir harus muncul tulisan "DATA TERSIMPAN")

Tabel 3: Tombol

Led	Deskripsi
Power ON	Hijau - menandakan adanya tegangan listrik pada nmasukan
Motor ON	Hijau - Motor berfungsi
Alarm	Merah - menandakan anomali (lihat daftar Alarm) kapan dihidupkan

Tabel 4: deskripsi led

PEMROGRAMAN

Menu fungsi

Menu	Sub-menu	Deskripsi
Bahasa		Italian / English
Komunikasi	1. Kode motor 2. Frekuensi radio	1. from 1 to 127 2. 860...879 MHz
Data motor	1. Nilai daya P2 [kW] 2. Nilai tegangan [V] 3. Nilai arus [A] 4. Nilai frekuensi [Hz] 5. Nilai RPM 6. Faktor daya cosφ 7. Torsi geser maksimum	1. 0.09÷3.0 (NEO-3); 0.09÷11.0 (NEO-11); 0.09÷22.0 (NEO-22) 2. from 180V to 460V 3. 0.6÷7A (NEO-3); 0.6÷22.0A (NEO-11); 0.6÷45.0A (NEO-22) 4. from 50 to 100 5. from 350 to 6000 6. from 0.50 to 0.90 7. from 10 to 50%
Fungsi lanjutan	Akses ke menu lanjutan	Untuk akses, masukan angka sandi
Simpan data/Atur ulang	<ul style="list-style-type: none"> • Ya simpan: perubahan yang dilakukan disimpan • Not save: kembali ke nilai sebelum perubahan • Data pabrik: mengatur ulang nilai pabrik • Reset memori data (diakses dengan terlebih dahulu kata sandi 541) 	Simpan data yang diubah, atau pulihkan nilai default CATATAN: simpan otomatis setiap kali Anda keluar dari menu fungsi.

Table 5: Menu fungsi

CATATAN: Untuk memasukkan data motor lihat data pada pelat motor.

Menu fungsi lanjutan:

Menu fungsi lanjutan	Sub-menus	Deskripsi
Batasan motor	1. Kecepatan internal [RPM] 2. Rotasi [0, 1]; 3. Kecepatan maksimum [%] 4. Kecepatan minimum [%] 5. Akselerasi [s] 6. Deselerasi [rpm/s] 7. Arus masuk maksimum [%] 8. Magnetisasi [%] 9. Joule Pengereman	1. Dari 17 hingga 6000 RPM (default, ≈ 280rpm); 2. 0=searah jarum jam, 1=berlawanan arah jarum jam; 3. dari 2 hingga 200% 4. dari 2 hingga 100% 5. dari 0,1 hingga 99,9 6. dari 0,1 hingga 99,9 7. 80 150 (NEO-3) 80 200 (NEO-11) 80 150 (NEO-22) 8. dari 70 hingga 120. Default 100%. Meningkatkan% ini, pada frekuensi yang sama, Anda meningkatkan Volt ke motor (hingga nilai maksimal tegangan jaringan listrik dikurangi rangkaian turun), sehingga meningkatkan fluks magnet pada motor. Hal ini meningkatkan arus tanpa beban dan meningkatkan torsi hingga saturasi motor. 9. dari 100 hingga 9900 [Joule]; standarnya 300 (NEO-3)/1000 (NEO-11/22). Ditingkatkan jika eksternal resistensi digunakan

PEMROGRAMAN

Menu fungsi lanjutan:

Menu fungsi lanjutan	Sub-menus	Deskripsi
Jenis perintah	<ol style="list-style-type: none"> 1. Aktifkan mulai ulang 2. Waktu Mati setelah alarm [s] 3. Mulai/Hentikan Sumber 4. Sinyal Kecepatan 5. Umpan balik 6. Encoder pulsa/putaran bilangan bulat 7. N. pulsa/desimal putaran 8. Budak Utama RS485 9. Kesalahan T/R berhenti (ON/OFF) 	<ol style="list-style-type: none"> 1. Mengaktifkan restart setelah terjadi kerusakan yang disebabkan oleh kurangnya tegangan listrik atau alarm (AKTIF / NONAKTIF). Defaultnya adalah DINONAKTIFKAN 2. Waktu tunggu sebelum reboot, mengikuti penghentian yang disebabkan oleh kondisi alarm; 3. • Hanya dari tombol keypad • dari tombol keypad dan pemilih keypad • kendali jarak jauh berkabel eksternal 4. • Kecepatan internal • potensiometer keypad • Potensiometer eksternal AN2 • sinyal 0-10V pada AN1 (default 0-20mA) • sinyal 4-20mA pada AN1 (default 0-20mA); 5. • Cincin terbuka • Encoder; 6. jumlah pulsa/putaran encoder (default 256); 7. Bagian desimal dari jumlah pulsa/putaran encoder (misalnya 0); 8. Nomor motor / Jumlah n. motor dalam kelompok (1/1 default untuk motor tunggal; 1/2 untuk motor master total 2 kelompok motor, 2/2 untuk motor budak dari 2 kelompok motor, dst- n. motor budak maks = 8) 9. Jika fungsi ini AKTIF, motor akan mati jika komunikasi radio T/R antar keypad dan NEO hilang lebih dari 5 detik. Defaultnya disetel ke OFF.
Rem elektromagnet	<ol style="list-style-type: none"> 1. Pengereman elektromagnetik: ON/OFF 2. Tegangan [V] umpan koil rem 	<p>Mengaktifkan fungsi ini, rem elektromagnetik diberi energi saat motor dihidupkan dan dihilangkan energinya di ujung jalur perlambatan motor:</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Pengaktifan rem (1=ON diaktifkan, 0 dinonaktifkan), dengan penghentian dihubungkan ke BR+ dan BR- dari papan daya; 2. Tegangan suplai koil rem, dapat dipilih antara dua nilai: 104Vdc atau 180Vdc (unduh Panduan motor DELPHI dari www.motive.it).
PID faktor (ini seperti kontrol pelayaran: NEO membandingkan rpm diatur oleh papan tombol ke umpan balik terukur)	<ol style="list-style-type: none"> 1. K Proportional factor 2. K Integral factor 	<p>Untuk kontrol kecepatan dalam umpan balik</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. $K_{\text{proportional}}$: 1-100. Mengalihkan kesalahan kuantitas referensi 2. K_{integral}: 1-100. Mengalihkan integral kesalahan
Pengaturan jam (fungsi berdasarkan jam baterai, yaitu hanya ada di NEO-11 dan NEO-22)	Pengaturan tanggal dan jam: untuk membuka kunci jam, ubah DETIK	Tahun: XX Bulan: XX Hari: XX Jam: XX Menit: XX Kedua: XX
Memulai Pengatur Waktu (fungsi berdasarkan jam baterai, yaitu hanya ada di NEO-11 dan NEO-22; tidak di sana pada NEO-3)	Timer ON/OFF	<p>Saat Timer AKTIF, Anda dapat mengatur hingga 5 program (mulai/berhenti berturut-turut) dalam 24 jam, yang akan diulang setiap hari. Setiap hari dalam seminggu akan sama, dan Anda tidak dapat mengatur program yang berbeda hari minggu yang berbeda.:</p> <ul style="list-style-type: none"> • P1: XX (Mulai JAM 1), YY (Mulai MIN 1); A1: ZZ (Berhenti JAM 1); WW (Berhenti MIN 1); • P2: XX (Mulai JAM 2), YY (Mulai MIN 2); A1: ZZ (Berhenti JAM 2); WW (Berhenti MIN 2); • dll.
Riwayat alarm	Daftar alarm yang terekam	Lihat dalam urutan kronologis (dari pertama hingga terakhir) semua 99 peristiwa Alarm terakhir (bab 9) yang direkam selama umur inverter. Data yang sama disimpan dalam memori dan tersedia untuk dianalisis PC melalui koneksi USB untuk dukungan teknis dan layanan perbaikan (PERHATIAN: dengan inverter tidak dialiri daya).

Table 6: Menu fungsi lanjutan

TELEPON PINTAR/TABLET/PLC/PC

Serta melalui keypad nirkabel, Anda dapat memprogram, mengontrol, memantau dan melihat rekaman peristiwa alarm, juga melalui:

1. Telepon pintar/tablet:



2. PLC via MODBUS



3. PC:

PERNYATAAN KESESUAIAN



motive

Motive s.r.l.
Via Le Ghiselle, 20
25014 Castenedolo (BS)
Tel.: +39 030 2677087
Fax: +39 030 2677125
motive@e-motive.it
www.motive.it



Declaration of conformity

Motive srl with seat in Castenedolo (BS) - Italy

declares, under its exclusive responsibility, that its range of "NEO-WiFi" inverters and motor-inverters is constructed in accordance with the following international regulations (latest edition)

- EN60034-1. Rotating electrical machines: rating and performance
- EN60034-5. Rotating machines: definition of degrees of protection
- EN 60034-6. Rotating machines: methods of cooling
- EN60034-7. Rotating electrical machines - Part 7: Classification of types of construction, mounting arrangements and terminal box position
- EN60034-8. Terminal markings and direction of rotation for rotating electrical machines
- EN60034-30. Rotating electrical machines: efficiency classes of single-speed, three-phase, cage-induction motors
- EN50347. General purpose three-phase induction motors having standard dimensions and outputs - Frame numbers 56 to 315 and flange numbers 65 to 740
- EN60335-1. Safety of household and similar electrical appliances
- EN 60335-2-41. Safety of household and similar electrical appliances - Part 2 Particular requirements for pumps
- EN 55014-2. Electromagnetic compatibility. Requirements for household appliances, electric tools and similar apparatus. Part 2: Immunity
- EN 61000-3-2. Limits for harmonic current emissions (equipment input current <= 16 A per phase).
- EN 61000-3-3. Limitation of voltage fluctuations and flicker in low-voltage supply systems, for equipment with rated current <= 16 A
- EN 61000-3-12. Limits for harmonic currents produced by equipment connected to public low-voltage systems with rated input current greater than 16 A and <= 75 A per phase
- EN61000-6-4. Electromagnetic compatibility (EMC): Part 6-4: Generic standards - Emission standard for industrial environments
- EN 50178. Electronic equipment for use in power installations
- ETSI 301 489-3 Electromagnetic compatibility standard for radio equipment. Part 3: Specific conditions for Short-Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 kHz and 40 GHz.

EMC for DOMESTIC, COMMERCIAL AND LIGHT INDUSTRIAL ENVIRONMENT (ref. EN 50081-1, para 5)	NEO-WIFI-3 Cat. C1	NEO-WIFI-11 NEO-WIFI-22 Cat. C2
EMC for INDUSTRIAL ENVIRONMENT (ref. EN 50081-2, para 5)	YES (since V2.01)	optional
	YES	YES

as required by the Directives

- Low Voltage Directive (LVD) 2006/95/EC
- Electromagnetic Compatibility Directive (EMC) 2004/108/EEC
- Ecodesign Directive for energy related products EEC 2009/125

NB: the Machinery Directive (MD) 2006/42/EC expressly excludes from its scope electric motors (Art. 1, paragraph 2)

Castenedolo, 1 January 2013
The Legal Representative *Giorgio Bassi*

Reg. Imprese BS n° 730200009 N. REA 432301
Cod. Fisc. n° P. IVA 03582390374

DIMENSI dari NEO-WIFI-3 dan KEYPAD

NEO-WIFI-4, NEO-WIFI-5.5, NEO-WIFI-11

NEO-WIFI-22



SYARAT PENJUALAN DAN GARANSI

PASAL 1 GARANSI

1.1. Kecuali perjanjian tertulis, diadakan di antara para pihak dalam perjanjian ini setiap saat, Motive dengan ini menjamin kepatuhan produk yang dipasok dan kepatuhan terhadap perjanjian tertentu.

Jaminan atas cacat adalah terbatas pada cacat produk berikut desain, bahan atau manufaktur cacat yang mengarah kembali ke Motive.

Jaminan tidak mencakup:

-kesalahan atau kerusakan yang diakibatkannya transportasi, kesalahan atau kerusakan akibat cacat instalasi; penggunaan produk yang tidak kompeten, atau penggunaan lain yang tidak sesuai.

-gangguan atau kerusakan yang diakibatkannya digunakan oleh staf yang tidak berwenang dan/atau penggunaan suku cadang yang tidak asli dan/atau suku cadang;

-Cacat dan/atau kerusakan yang diakibatkannya bahan kimia dan/atau atmosfer fenomena (misalnya bahan yang terbakar, dll.); pemeliharaan rutin dan diperlukan tindakan atau pemeriksaan;

-Produk tidak memiliki piringan atau memiliki piringan yang rusak.
1.2 Pengembalian kredit atau penggantian akan dilakukan hanya diterima dalam kasus luar biasa; Namun pengembalian barang yang sudah digunakan untuk mengkredit atau penggantian tidak akan dite-

rima dalam hal apa pun.

Garansi berlaku untuk semua Motive produk, dengan masa berlaku 12 bulan, terhitung sejak tanggal pengiriman.

Garansi harus tunduk pada ketentuan permintaan tertulis tertentu agar Motive dapat mengambil tindakan, menurut pernyataan, seperti yang dijelaskan pada paragraf di bawah ini. Berdasarkan atas persetujuan tersebut di atas, dan sehubungan dengan klaim tersebut. Motive terikat, atas kebijakannya sendiri, dan dalam batas waktu yang wajar, atau sebagai alternatif ambil tindakan berikut:

a) Untuk memasok Pembeli dengan produk-produk dari jenis dan kualitas yang sama dengan yang dimilikinya terbukti cacat dan tidak mematuhi perjanjian, bebas ex-works; tersebut di atas dalam hal ini, Motive berhak untuk permintaan itu, atas biaya Pembeli, pengembalian barang cacat lebih awal, yang akan menjadi milik Motif;

b) Untuk memperbaiki, atas tanggung jawabnya, atas cacat produk atau untuk memodifikasi produk yang mana tidak mematuhi perjanjian, oleh melakukan tindakan tersebut di atas pada saat itu sebagai fasilitas; dalam kasus tersebut di atas, semua biaya mengenai pengangkutan produk adalah ditanggung oleh Pembeli.

c) Untuk mengirimkan suku cadang secara gratis: semua biaya mengenai transportasi produk akan ditanggung oleh Pembeli

1.3 Jaminan di sini akan menga-

simulasi dan mengganti jaminan hukum atas cacat dan perbedaan, dan tidak termasuk perbedaan lainnya tanggung jawab Motive akhirnya, bagaimanapun disebabkan oleh produk yang dipasok; khususnya Pembeli tidak mempunyai hak untuk mengajukan klaim lebih lanjut. Motive tidak bertanggung jawab atas penegakan hukum klaim lebih lanjut, pada tanggal masa berlaku jaminan berakhir.

PASAL 2 KLAIM

2.1. Klaim mengenai kuantitas, berat, bruto berat dan warna, atau klaim mengenai kesalahan dan cacat kualitas atau kepatuhan, dan yang mungkin dilakukan oleh Pembeli ditemukan pada pengiriman barang, adalah diserahkan maks. 7 hari di atas penemuan, dengan pinalti pembatalan.

PASAL 3 PENGIRIMAN

3.1. Tanggung jawab apa pun atas kerusakan yang terjadi kemudian dari total atau sebagian tertunda atau gagal pengiriman, harus dikecualikan.

3.2. Kecuali dikomunikasikan secara berbeda dengan menulis kepada Klien, istilah transportasi yang harus digunakan adalah ex-work

PASAL 4 PEMBAYARAN

4.1. Pembayaran yang tertunda atau tidak teratur akan memberikan hak kepada Motive untuk membatalkan yang sedang berlangsung perjanjian yang tidak menganggap pembayaran yang dipermasalahkan, serta memberikan hak kepada Motive untuk klaim kerusakan, jika ada. Namun Motive mempunyai hak, pada saat pembayaran jatuh tempo dan tanpa menunggak, sampai menuntut bunga atas tunggakan, sebatas dari tingkat disko yang berlaku di Italia, meningkat sebesar 5 poin. Motive juga harus mempunyai hak untuk menahan materi di bawah perbaikan untuk penggantian. Dalam kasus pembayaran gagal, Motive akan memiliki hak untuk membatalkan semua garansi pada bahan, sehubungan dengan kebangkrutan Klien.

4.2. Pembeli terikat pada pembayaran lengkap, termasuk kasus dimana klaim atau perselisihan terjadi/sedang berlangsung.



**UNDUH MANUAL
TEKNIS DARI
WWW.MOTIVE.IT**

SEMUA DATA TELAH DITULIS
DAN DIPERIKSA DENGAN KE-
TELITIAN PENUH. KAMI TIDAK
BERTANGGUNG JAWAB ATAS
KEMUNGKINAN KESALAHAN
ATAU KELALAIAN.
MOTIVE DAPAT MENGUBAH
KARAKTERISTIK BARANG YANG
DIJUAL DENGAN HAK YANG
DIMILIKI DAN SETIAP SAAT.

yang sejenis:



NEO-PUMP

http://v.youku.com/v_show/id_XMzMyMDM0OTM3Ng==.html?spm=a2h1n.8251843.playList.5!11~1!2~3~A&f=51459639&o=1



NEO-SOLAR

http://v.youku.com/v_show/id_XMzMyMDQ1MjgwOA==.html?spm=a2h1n.8251843.playList.5!2~1!2~3~A&f=51459639&o=1



TEMUKAN KATALOG LAINNYA:



LOOKS GOOD, PERFORMS BETTER



Motive s.r.l.
Via Le Ghiselle, 20
25014 Castenedolo (BS) - Italy
Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125
web site: www.motive.it
e-mail: motive@motive.it



AREA DISTRIBUTOR