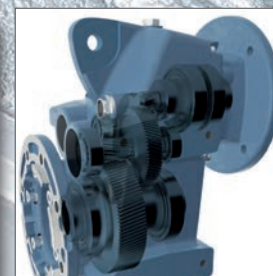
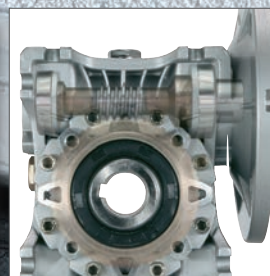
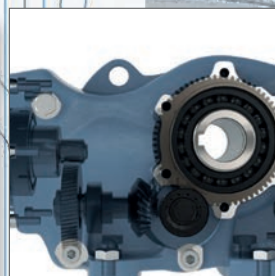
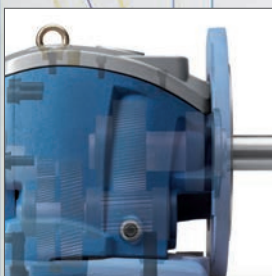
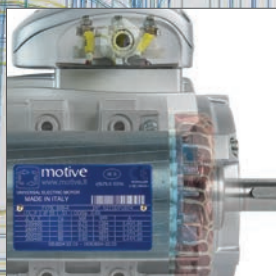


CATALOGUE GÉNÉRAL



CERTIFICATO

Nr. 50 100 1185 Rev.012

SI ATTESTA CHE / THIS IS TO CERTIFY THAT
IL SISTEMA DI GESTIONE PER LA QUALITÀ DI
THE QUALITY MANAGEMENT SYSTEM OF



motive
MOTIVE S.r.l.

SEDE LEGALE E OPERATIVA:
REGISTERED OFFICE AND OPERATIONAL SITE

VIA LE GHISSELLE 20
IT - 25014 CASTENEDOLO (BS)

E CONFORME AI REQUISITI DELLA NORMA
HAS BEEN FOUND TO COMPLY WITH THE REQUIREMENTS OF

UNI EN ISO 9001:2015

QUESTO CERTIFICATO È VALIDO PER IL SEGUENTE CAMPO DI APPLICAZIONE
THIS CERTIFICATE IS VALID FOR THE FOLLOWING SCOPE OF APPLICATION

**Progettazione e fabbricazione di motori elettrici, riduttori meccanici ed
inverter (IAF 19, 18)**

**Design and manufacture of electrical motors, mechanical gearboxes
and variable speed drives (IAF 19, 18)**



Per l'Organismo di Certificazione
For the Certification Body
TUV Italia S.r.l.

Validità / Validity

Dal / From: 2025-03-03

Al / To: 2028-03-02

Data emissione /
Issuing Date

2025-02-03

PRIMA CERTIFICAZIONE / FIRST CERTIFICATION: 2001-07-20

"LA VALIDITÀ DEL PRESENTE CERTIFICATO È SOTTOPOSTA A SORVEGLIANZA PERIODICA A 12 MESI E AL PRESUME COMPLETO DEL SISTEMA DI
GESTIONE AZIENDALE CON PARTICOLARE TRIENNALE"
"THE VALIDITY OF THE PRESENT CERTIFICATE DEPENDS ON THE ANNUAL SURVEILLANCE EVERY 12 MONTHS AND ON THE COMPLETE REVIEW OF
COMPANY'S MANAGEMENT SYSTEM AFTER THREE YEARS"

TUV Italia • Gruppo TÜV SÜD • Viale Fulvio Testi, 280/6 • 20126 Milano • Italia • www.tuvsv.com/it

TUV®



Autorizzazione AEO

IT AEOF 21 1809

1. Titolare dell'Autorizzazione AEO

MOTIVE S.r.l.
Codice EORI IT03580280174

3. Stabile organizzazione

2. Autorità che rilascia l'Autorizzazione

Agenzia delle Dogane e dei Monopoli
Direzione Centrale Dogane
Ufficio AEO, compliance e grandi imprese

Il Titolare indicato nel riquadro 1 è un

Operatore economico autorizzato
Semplificazioni doganali / Sicurezza (AEOF)

3. Data di validità dell'Autorizzazione 15/05/2021

Il Direttore dell'Ufficio

[Signature]

CERTIFICATE

EU-TYPE EXAMINATION CERTIFICATE
Equipment or Protective System intended for use
in potentially explosive atmospheres
Directive 2014/34/EU

- (1)
- (2)
- (3) EU-Type Examination Certificate number:
TUV IT 20 ATEX 048 X Rev 1
- (4) Equipment or Protective System: Three-phase asynchronous electric motors DELPHI series
- (5) Manufacturer: **MOTIVE S.r.l.**
- (6) Address: **Via Le Ghiselle 20
I-25014 CASTENEDOLO (BS) ITALY**
- (7) This equipment or protective system and any acceptable variation thereto is specified in the schedule to this certificate and the documents therein referred to.
- (8) TÜV Italia, notified body no. 0948 in accordance with Article 17 of Directive 2014/34/EU of the European Parliament and of the Council, dated 26 February 2014, certifies that this product has been found to comply with the Essential Health and Safety Requirements relating to the design and construction of products intended for use in potentially explosive atmospheres given in Annex II to the Directive.
- (9) The examination and test results are recorded in confidential report no. R 20 EX 046 Rev. 1.
- (10) Compliance with the Essential Health and Safety Requirements has been assured by compliance with:
EN IEC 60079-0:2018 EN IEC 60079-7:2015/A1:2018 EN 60079-31:2014
- (11) If the sign "X" is placed after the certificate number, it indicates that the equipment or protective system is subject to special conditions for safe use specified in the schedule to this certificate.
- (12) This EU - TYPE EXAMINATION CERTIFICATE relates only to the design and construction of the specified product. Further requirements of the Directive apply to the manufacturing process and supply of this product. These are not covered by this certificate.

II 2G Ex eb IIC T6, T3 Gb
II 2D Ex tb IIC T85°C, T120°C Db

This certificate may only be reproduced in its entirety and without any change, schedule included.
Issue date: 12th March 2025
1st Issue date: 17th February 2021



PRD N° 0818

Membro degli Accordi di Mutua Riconoscenza
Signatory of EA, IAF and IAC Mutual
Recognition Agreements



TUV Italia S.r.l.
Notified body N° 0948

[Signature]
Industry Service - Real Estate & Infrastructure
Managing Director

page 1 di 14

TUV®



VOUS POUVEZ CONNAÎTRE MOTIVE
DANS LE FILM SUR WWW.MOTIVE.IT



INDEX

DELPHI tailles 56-132 pag. 2-3



DELPHI tailles 160-355 pag. 4



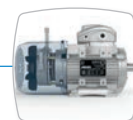
MONO pag. 5



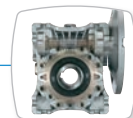
DELFIRE pag. 6



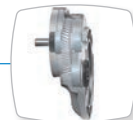
DELPHI AT pag. 7



BOX pag. 8



STADIO pag. 9



VARIO pag. 10



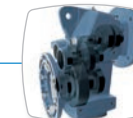
ROBUS 25-60 pag. 11



ROBUS A2 pag. 12



STON pag. 13



ENDURO pag. 14

Facteur de service offert pag. 15



NANO pag. 16



NEO WIFI pag. 17



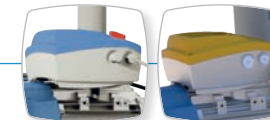
NEO-COMP & NANO-COMP pag. 18

NEO-VENT & NANO-VENT pag. 19



NEO-PUMP pag. 20

NEO-SOLAR pag. 21



NEO-OLEO & NANO-OLEO pag. 22

Doctor 4.0 pag. 23



Configurateur pag. 24



DELPHI

Les moteurs DELPHI sont réalisés selon les normes internationales IEC ; quelle que soit la forme de construction, toutes les dimensions ont été tirées à partir des tableaux relatifs à la norme IEC 72-1.

La carcasse est réalisée par moulage sous pression d'alliage d'aluminium et à partir du type 160 jusqu'au type 355, la carcasse est en fonte.

Tous les moteurs DELPHI sont :
 triphasé,
 multitension,
 multifréquence 50/60Hz
 classe d'isolation F, (H+ sur demande)
 service continu S1,
 protection IP55, (IP56, 66 et 67 sur demande)
 classe de rendement IE2 ou IE3
 bobinage tropicalisé
 appropriés pour une alimentation avec convertisseur de fréquence

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1

IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1

IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1

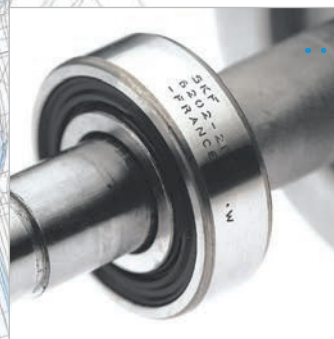
type	de	puissance
56	aluminium	0,09kW-11kW
63		
71		
80		
90		
100		
112	fonte	4kW-315kW
132		
160		
180		
200		
225		
250		
280		
315		
355		



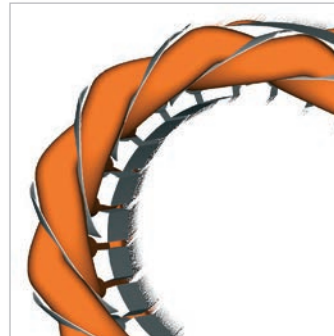
Découvrez DELPHI 56-132 sur
<http://www.youtube.com/watch?v=G2EWOuOHijU>

TAILLES 56-132

Egalement disponible dans la version "Ex", certifié ATEX
 II 2G Ex eb IIC T6, T5, T4, T3 Gb
 II 2D Ex tb IIC T85°C...T120°C IP65 Db
 Tamb=-20+40°C...+60°C



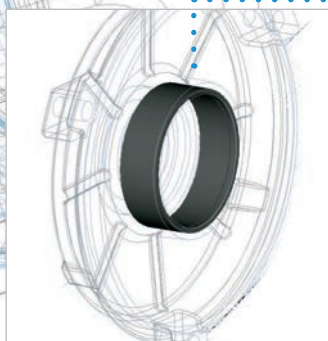
Les roulements sont sélectionnés soigneusement pour le faible bruit qu'ils émettent et pour leur tenue au fil du temps. Il en est de même pour le rotor en cage d'écureuil, qui fait l'objet d'un indice d'équilibrage dynamique.



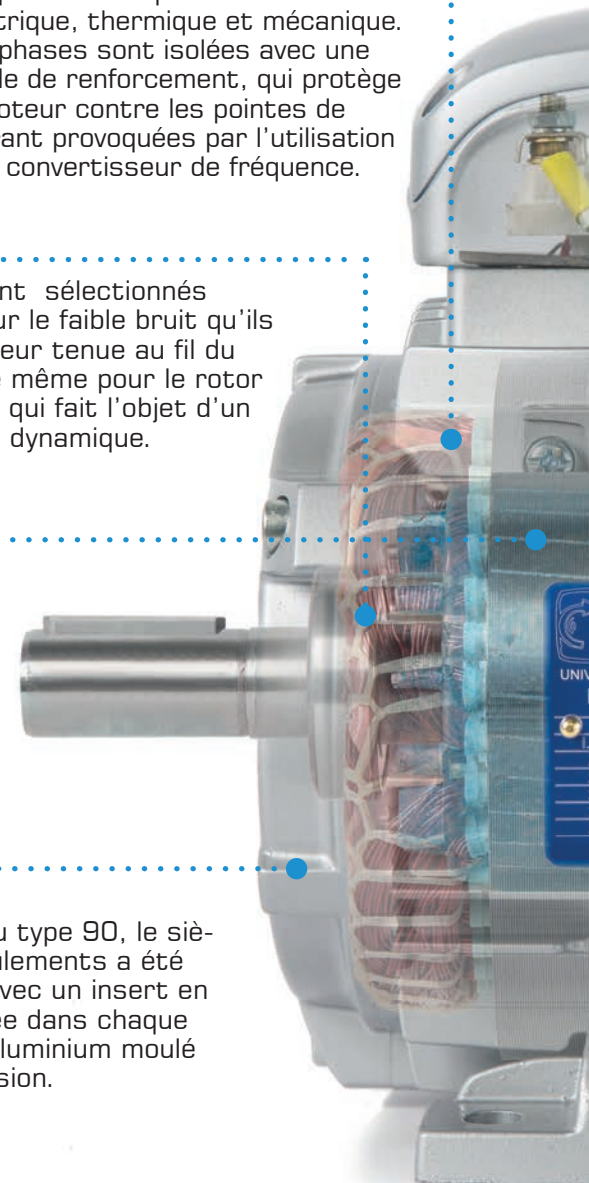
Les bobinages sont effectués en fil de cuivre à double isolation avec imprégnation tropicalisée, qui garantit une protection optimale en matière électrique, thermique et mécanique. Les phases sont isolées avec une bande de renforcement, qui protège le moteur contre les pointes de courant provoquées par l'utilisation d'un convertisseur de fréquence.

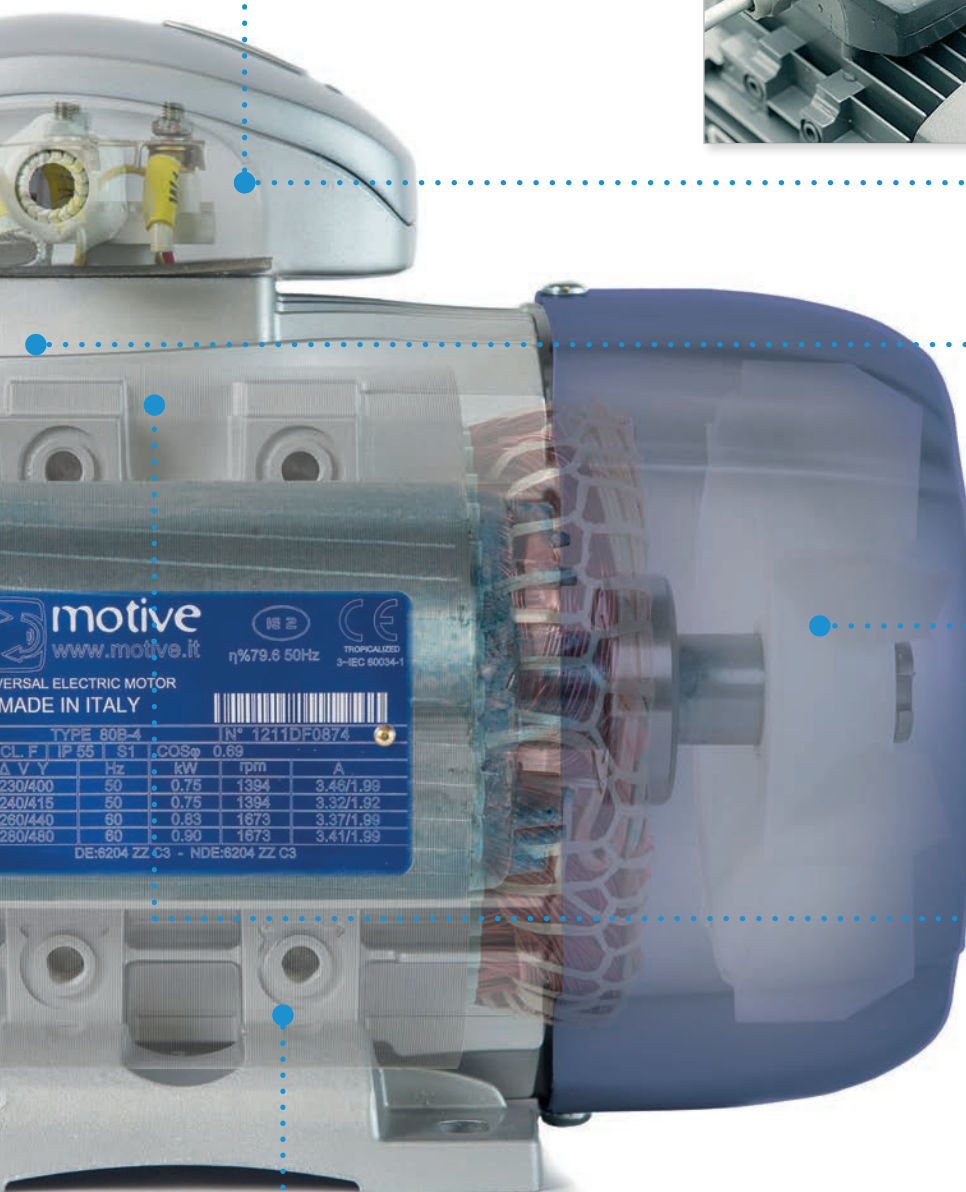


Tous les moteurs triphasés de la série Delphi, de la taille 56 à la taille 355, standards, ATEX ou freins, sont couverts par la certification internationale d'approbation de type pour usage maritime délivrée par le RINA.



À partir du type 90, le siège des roulements a été renforcé avec un insert en acier, noyée dans chaque palier en aluminium moulé sous pression.

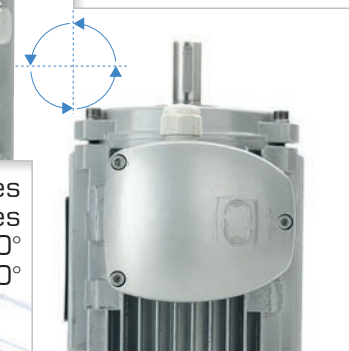




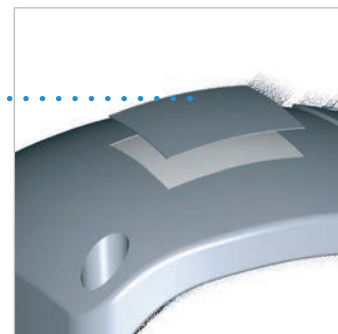
A fin de garantir une étanchéité optimale, la boîte à bornes a été dotée de presse-étoupe anti-arrachement et les roulements ont été dotés d'une bague à lèvres servant à protéger les deux côtés du moteur.



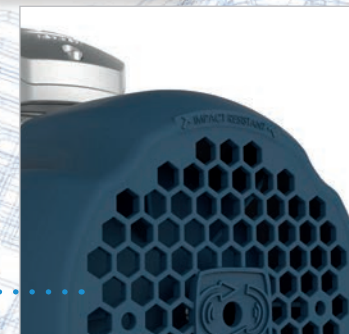
La boîte à bornes a été conçue de façon à pouvoir inverser aisément la position du presse-étoupe.



La boîte à bornes peut effectuer des rotations de 90° jusqu'à 360°



De façon à éviter toute oxydation des moteurs, ces derniers ont été protégés par une peinture soumise à un procédé de séchage à l'étuve.



motive

www.motive.it

50 Hz

TRIPOLARIZED
3-IEC 60034-1

η%79.8 50Hz

UNIVERSAL ELECTRIC MOTOR
MADE IN ITALY

TYPE 60B-4 IN° 1211DF0874

CL. F | IP 55 | S1 | COSφ 0.89

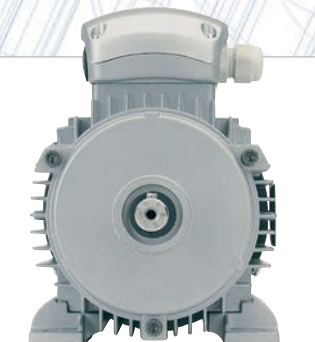
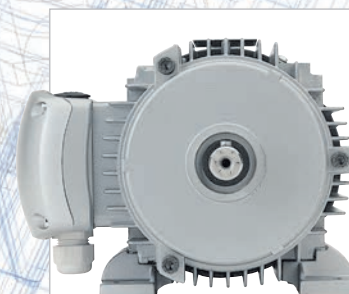
Δ V	Y	Hz	kW	rpm	A
230/400	50	0.75	1394	3.48/1.99	
240/415	50	0.75	1394	3.32/1.92	
260/440	60	0.83	1673	3.37/1.99	
280/480	60	0.90	1673	3.41/1.99	

DE:6204 ZZ C3 - NDE:6204 ZZ C3



Les tôles ne sont pas en fer normal Fe P01, mais plutôt magnétique Fev qui assure ainsi un rendement excellent, un moindre échauffement, une économie d'énergie et une durée de vie supérieure des matériaux isolants

Jusqu'à type 132, les pattes sont amovibles et leur fixation peut être fait sur 3 cotés pour permettre la rotation de la boîte à bornes.



Les moteurs Motive de la taille 160 à la taille 355 sont construits en fonte et possèdent toutes les caractéristiques de la ligne DELPHI.

Nous vous rappelons:

- dimensions normalisées selon les normes internationales (IEC 72-1)
- multitension et multifréquence 50/60Hz
- classe d'isolation F, [Sur demande H, ou H+ (delfire)]
- service continu S1,
- protection IP55, (IP56, 66 et 67 sur demande)
- bobinage tropicalisé et isolation renforcée
- de même pour l'alimentation avec inverter [de la puissance 110Kw et plus, nous recommandons l'utilisations de roulements isolés (option)]

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1

IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1

IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1

Ayant le même système de fermeture de la ligne DELPHI, la boîte de connexion garantie un IP65, sans ressentir les désagréments dus à la finition de la fonderie de fonte.

De la taille 160 à 280, nous montons des roulements auto-lubrifiés ZZ et, ensuite, exemptés de maintenance pour re-graissage

De la taille 315 et plus, ils sont équipés de graisseurs. Sauf les 2 pôles, le roulements devant sont à rouleaux pour supporter l'éventuelle charge radiale très élevée (voir le paragraphe : liste des composants)

Egalement disponible

dans la version "Ex", certifié ATEX



II 2G Ex eb IIC T6, T5, T4, T3 Gb

II 2D Ex tb III C T85°C...T120°C IP65 Db

Tamb=-20+40°C...+60°C

3 thermistances PTC de série protègent le moteur et détectent les anomalies de fonctionnement.

Doté d'écrous à œil pour le soulèvement [1 pour le B3 (montage à pattes), 2 pour le B5 (montage à bride)]

La boîte à bornes peut effectuer des rotations de 90° jusqu'à 360°

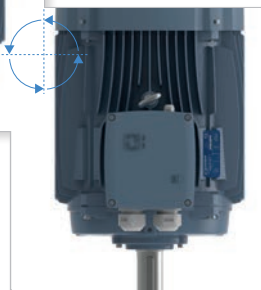
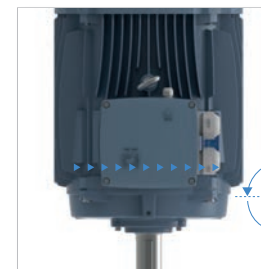
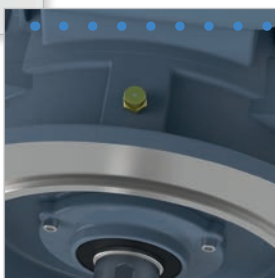
En raison du couple exercé, la fixation des pieds à partir de la taille 180 est solidement assurée sur la carcasse.

Sur demande, Motive peut modifier la position de la boîte à borne à droite ou à gauche



Découvrez DELPHI 160-355 sur

<https://youtu.be/pXvckximmvA>

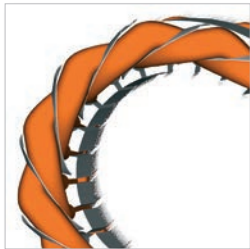


MONO

Les moteurs 1PH motive sont réalisés selon les normes internationales IEC ; quelle que soit la forme de construction, toutes les dimensions ont été tirées à partir des tableaux relatifs à la norme IEC 72-1.

La carcasse est réalisée par moulage sous pression d'alliage d'aluminium.

Tous les moteurs MONO sont:
monophasé 230V 50Hz. Sur demande 60Hz
et tensions spéciales
classe d'isolation F, (H sur demande)
service continu S1,
protection IP55, (IP56, 66 et 67 sur demande)
sur demande condensateur supplémentaire
pour couple de démarrage élevé



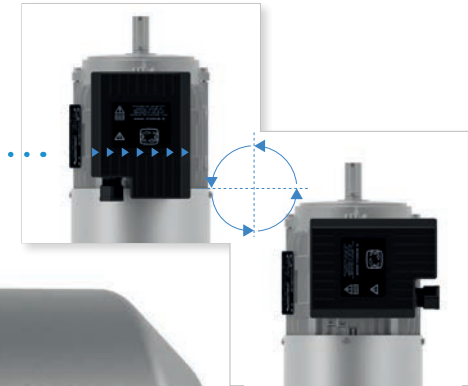
Le bobinage spécial permet un bon couple de démarrage, même sans un double condensateur



Les roulements sont sélectionnés soigneusement pour le faible bruit qu'ils émettent et pour leur tenue au fil du temps. Il en est de même pour le rotor qui fait l'objet d'un indice d'équilibrage dynamique.

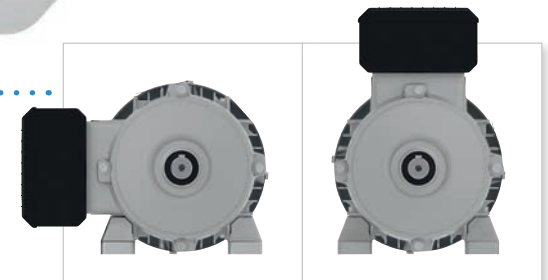


A fin de garantir une étanchéité optimale, la boîte à bornes a été dotée de presse-étoupe anti-arrachement et les roulements ont été dotés d'une bague à lèvres servant à protéger les deux côtés du moteur.

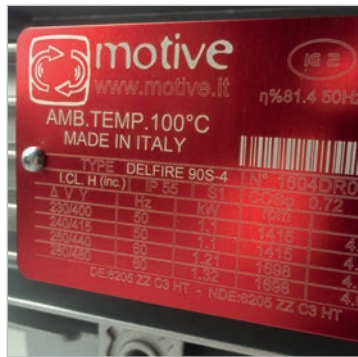


La boîte à bornes peut effectuer une rotation

Les pattes sont amovibles et leur fixation peut être fait sur 3 cotés pour permettre la rotation de la boîte à bornes.



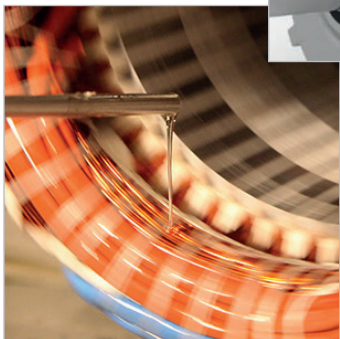
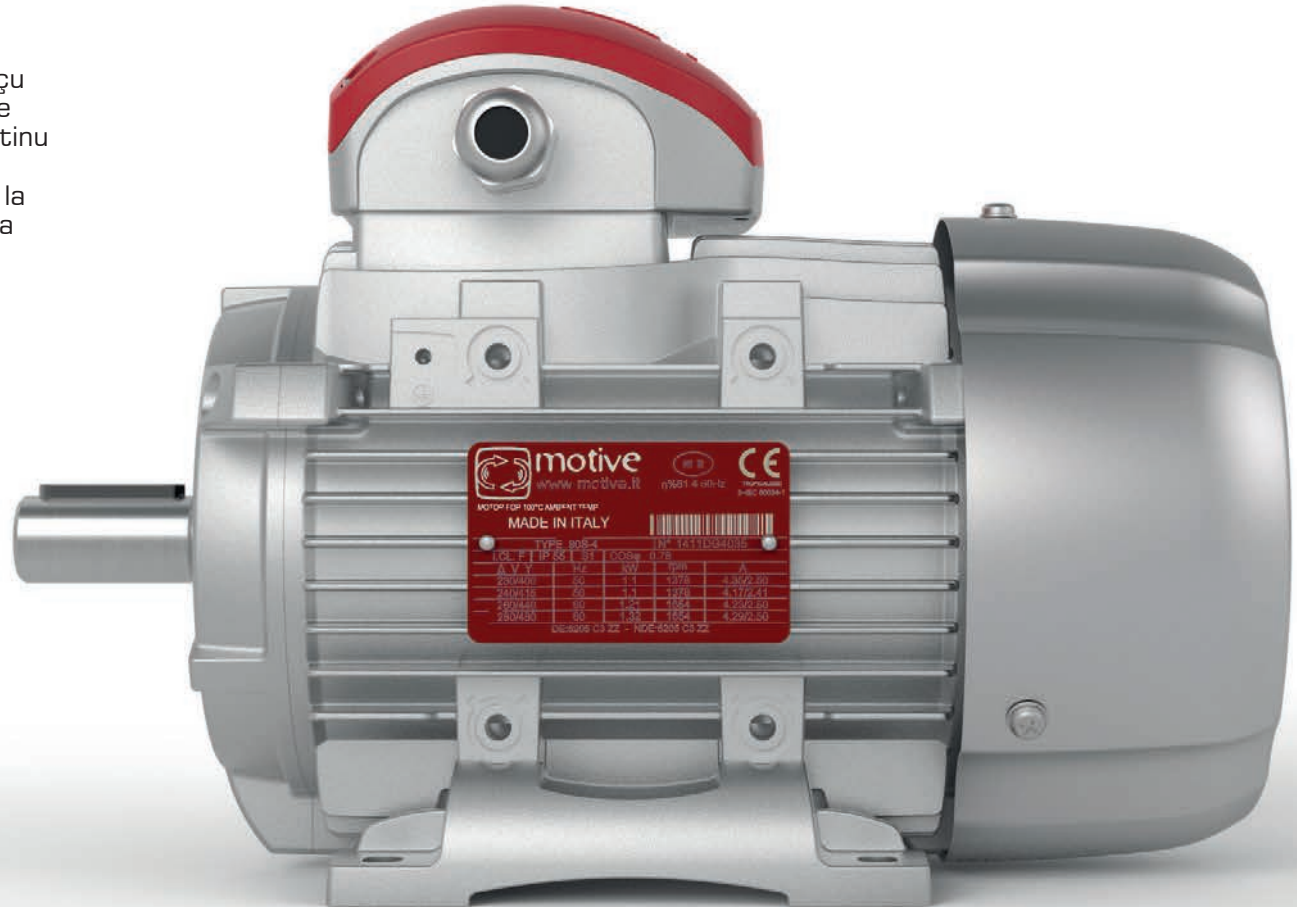
kW	type	
	2 pôles	4 pôles
0,18	63A-2	63B-4
0,25	63B-2	71A-4
0,37	71A-2	71B-4
0,55	71B-2	80A-4
0,75	80A-2	80B-4
1,1	80B-2	90S-4
1,5	90S-2	90L-4
2,2	90L-2	100LA-4
3		100LB-4
4		112M-4



“DELFI” est une gamme innovante des moteurs triphasés, spécialement conçu pour fonctionner en ambiance jusqu'à 100°C en service continu S1. Particulièrement adapté pour les applications comme la déshydratation alimentaire, la ventilation de four

La technologie utilisée trouve sa base dans la norme EN12101-3 pour les moteurs d'évacuation de fumée. Mais, au lieu d'être conçus pour fonctionner quelques heures seulement en cas d'urgence, les moteurs Delfire sont conçus pour fonctionner en service continu S1 et avoir la durée d'un moteur normal. Les caractéristiques principales sont:

- Presse-étoupe et ventilateur en métal, garnitures et joints en Viton, roulements haute température, siège en acier synthétisé



- Enroulement défluxé pour un échauffement plus bas, avec un fil à double émail, en classe H augmentée:
 - Double imprégnation et séchage du stator. Une couche épaisse garantissant une extrême résistance à l'humidité de la condensation et une meilleure protection de la surtension et sur voltage.
 - Recouvert avec un composé d'époxy fongicide et résistant à l'acide et alcalin. C'est meilleur aussi pour l'isolation et pour faire glisser l'eau et renforcer la protection contre les effets de l'humidité

type	pôles	de	kW
71	2, 4, 6	aluminium	0,18 - 7,5
80			
90			
100			
112			
132			
160	2, 4, 6	fonte	7,5 - 55
180			
200			
225			
250			

MOTEURS AVEC FREINAGE AUTOMATIQUE - SÉRIE DELPHI AT

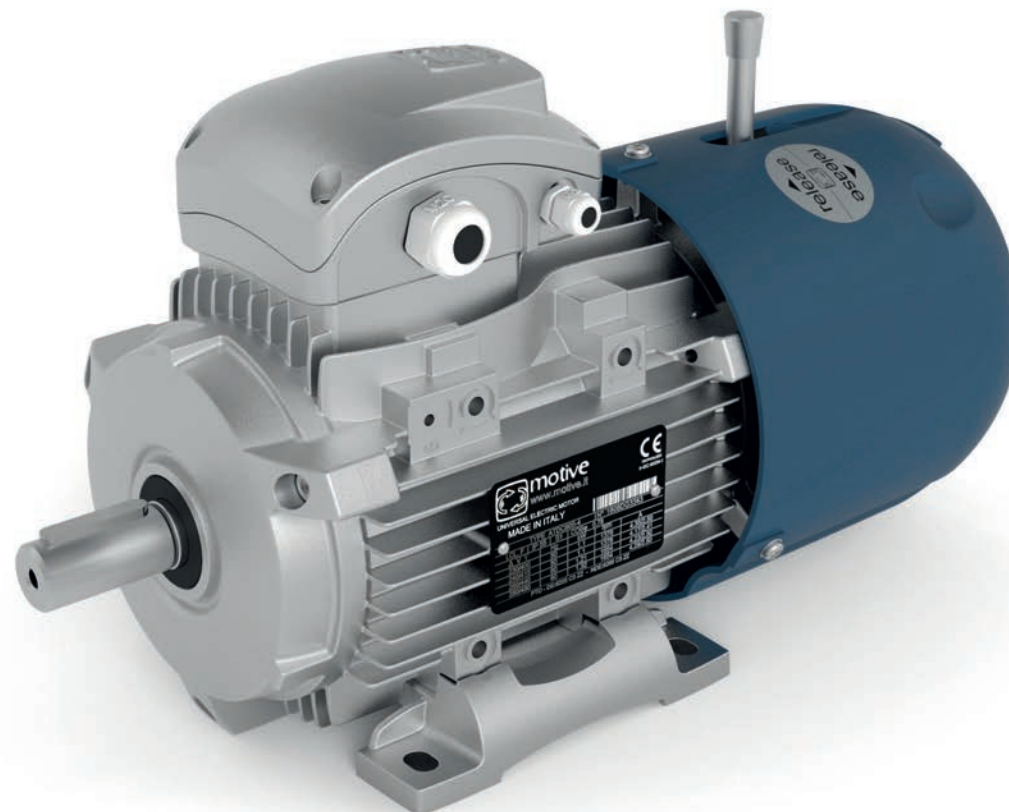
Les moteurs freins de la série delphi ATDC, AT24 et ATTD prévoient l'emploi de freins à pression de ressorts alimentés en courant continu, clavetés solidement sur un flasque en fonte dans la partie arrière du moteur.

Ils sont équipés, en série, de différents accessoires qui sont normalement considérés comme des options par d'autres marques:

- Le levier de déblocage manuel, qui permet le déblocage du frein et la possibilité de manoeuvrer en cas de coupure de courant,
- Thermoprotecteurs immergés dans l'enroulement pour toutes les tailles.

-La possibilité d'avoir une alimentation séparée du frein si le moteur est alimenté par un variateur. En effet, les redresseurs des moteurs ATDC et ATTD sont équipés de BAB prévues à cet effet, tandis que les AT24 sont équipés de freins à 24V pour pouvoir être alimentés directement par les sorties séparées 24V qu'on retrouve dans la majorité des variateurs.

Sur demande, les freins peuvent être silencieux pour être utilisés dans des milieux ambiants particuliers (ex. théâtres).



IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1

IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1

IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1

La version standard a un indice de protection IP55.
Disponible également en versions IP56, IP65 et IP66.

TYPE IEC	ATDC						AT24				ATDC AT24	ATTD
	Couple de freinage statique maxi [Nm]	Temps de freinage standard à vide [Sec]	Temps de freinage TA à vide [Sec]	Alimentation redresseur [Vac]	Alimentation frein [Vdc]	Puissance frein W	Couple de freinage statique maxi [Nm]	Couple de freinage statique min [Nm]	Temps de freinage à vide [Sec]	Puissance frein W	extra Kg sur std	extra Kg sur std
AT..63	4,5	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	20	4,5	4,0	0,06	20	+4	+7,5
AT..71	8,0	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	28	4,5	4,0	0,06	20	+5	+9
AT..80	12,5	0,20	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5	+10
AT..90	20,0	0,25	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	45	16,0	12,0	0,11	45	+6	+11
AT..100	38,0	0,30	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	60	32,0	28,0	0,14	60	+7	+12,5
AT..112	55,0	0,35	<0,05	380-480	171-216	65	60,0	55,0	0,15	65	+10	+19
AT..132	90,0	0,40	<0,05	380-480	171-216	90	90,0	80,0	0,16	85	+12	+23
AT..160	160,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	110	160,0	130,0	0,21	105	+22	+42
AT..180	250,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	130					+32	+62
AT..200	420,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	140					+40	+77
AT..225	450,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	160					+52	+100
AT..250	550,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	170					+80	+155
AT..280	900,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	360					+106	+209
ATTD	ATTD = ATDCx2					ATTD = ATDCx2						

BOX	max Nm (4 pôles)	type moteur								
		56	63	71	80	90	100	112	132	160
25	13									
30	19									
40	39									
50	74									
63	135									
75	205									
90	360									
110	675									
130	850									
150	1200									



Découvrez BOX sur
<http://www.youtube.com/watch?v=QqGmfraDq7A&feature=youtu.be>

Egalement disponible dans la

version "Ex", certifié ATEX
 II 2G c IIB T4
 II 2D c IIB T135°C
 Tamb = -20 +40 °C

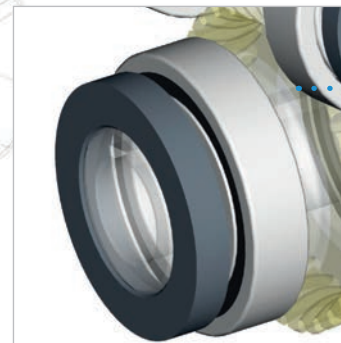
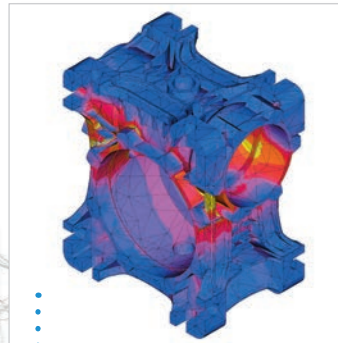
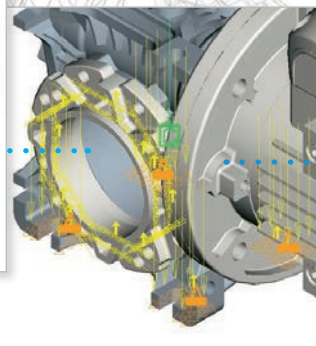
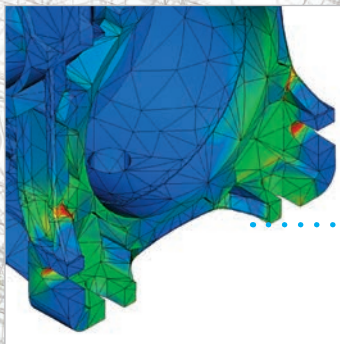


A partir du type 75 et au-dessus, des roulements coniques sont montés en série sur les 2 extrémités de la vis sans fin.

En outre, l'union des 2 roulements coniques avec 2 joints nylos (montés à partir du type 75 pour garantir une bonne lubrification des roulements qui ne sont pas baignés dans l'huile) permet le montage de la gamme entière, de la taille 25 à la taille 150, en position V5 et V6, sans aucune modification du réducteur.

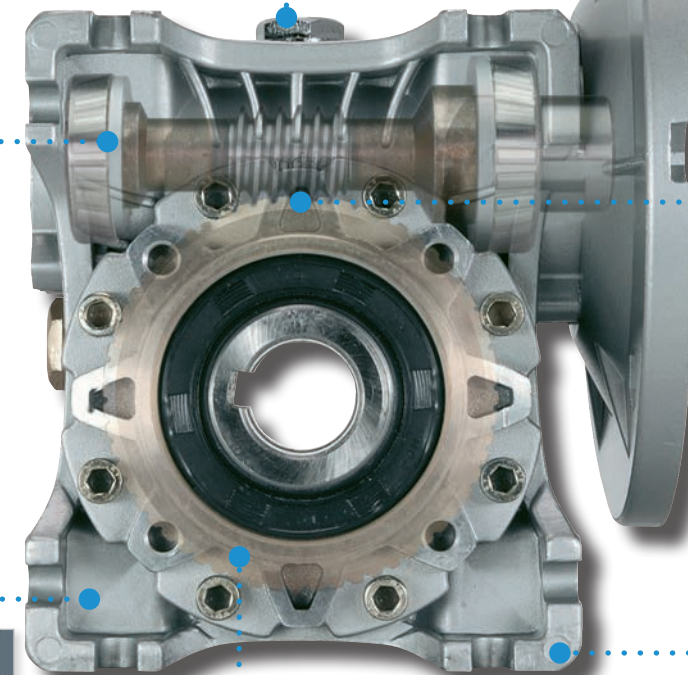
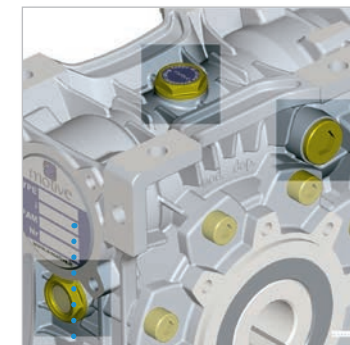
Les nouveaux réducteurs à vis sans fin brevetés dans la série BOX sont fabriqués avec une carcasse d'aluminium injectée jusqu'à la taille 90 et en fonte à partir du type 110.

La structure a été conçue et étudiée avec un logiciel CAO 3D paramétrique supporté par des programmes d'analyses des capacités de dissipation thermique et de la résistance de la structure à la déformation ou rupture.



Les réducteurs jusqu'au type 90 sont fournis par Motive lubrifiés à vie avec une huile synthétique tandis qu'à partir du type 110 on utilise une huile minéral.

En fourniture, il est accompagné d'un bouchon d'évent. Les bouchons aveugles d'obturation et celui de niveau sont montés par Motive dans toutes les positions possibles, en facilitant la gestion du stock du client qui pourra décider au dernier moment la position du montage en positionnant.



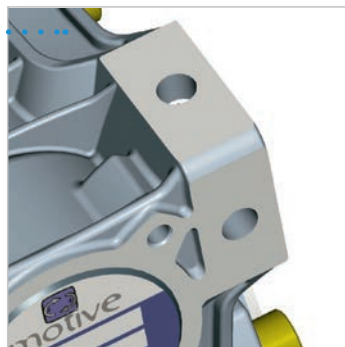
2 roulements protégés sur l'arbre de sortie permettent le montage en position B6 ou B7 en série. En conclusion, la gamme entière permet le montage en toutes les positions sans autre spécification dans le bon de commande

Une couche de peinture époxy annule les effets de la porosité superficielle de l'aluminium et évite ainsi l'oxydation.



Pour en augmenter l'insonorisation, les rendements et la durée de vie la vis sans fin, cette dernière est cémentée, trempée et la denture est rectifiée, la couronne hélicoïdale est construite avec un alliage de bronze ZCuSn12 spécifique, fondue en coquille.

2 capuchons en plastic à la sortie protègent le réducteur pendant le transport et le stockage et ensuite l'utilisateur contre les contacts accidentels avec parties en mouvement.



Les faces de fixation sont fraisées pour en obtenir une parfaite planéité pour le montage.

STADIO

Caractéristiques techniques

La construction du STADIO est modulaire et il peut donc être livré comme groupe séparé à monter sur n'importe quel type de motoréducteur prédisposé (PAM).

On ne doit faire aucun pré-montage. STADIO c'est un système fermé.

STADIO c'est fournis avec huile synthétique et lubrifié à vie. On n'a pas d'entretien à suivre.

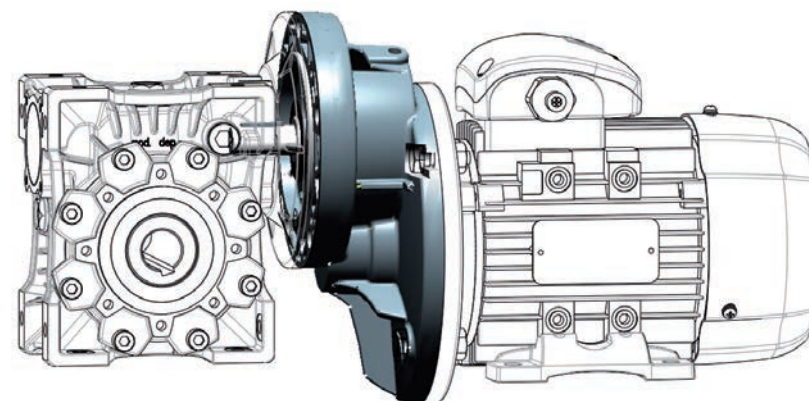
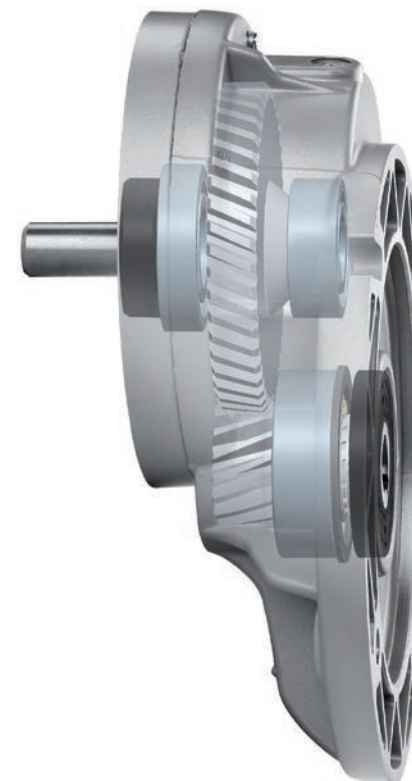
Comme tous les réducteur et moteurs connectables produits par Motive, la gamme entière permet le montage en toutes les positions sans autre spécification dans le bon de commande. STADIO ne peut pas être utilisé tout seul, mais seulement accouplé à un autre réducteur.

Une couche de peinture à poussière annule les effets de la porosité superficielle de l'aluminium et évite ainsi l'oxydation.

Pour en augmenter l'insonorisation, les rendements et la durée de vie, les engrenages sont construits en acier 20MnCr5 (UNI7846) cémentés, trempés (HRC59-63), revenus et soigneusement rectifiés.

Egalement disponible dans la version "Ex", certifié ATEX

II 2G c IIB T4
II 2D c IIB T135°C
Tamb = -20 +40 °C



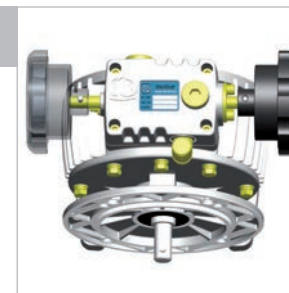
	flasque moteur
STADIO-63	63B5
STADIO-71	71B5
STADIO-80	80B5
STADIO-90	90B5

VARIO



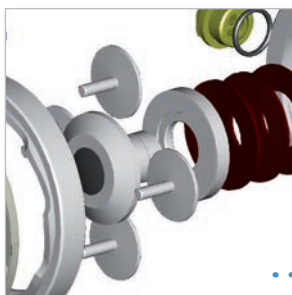
Chaque variateur VARIO est équipé de bouchons de remplissage, d'indication de niveau et d'évent afin de l'adapter à n'importe quelle position de montage

Les nouveaux variateurs mécaniques épicycloïdaux brevetés de la série VARIO sont formés d'une carcasse moulée sous pression d'aluminium de 3 tailles, petit, moyen et large, pour des moteurs taille IEC 63, 71 et 80 respectivement.



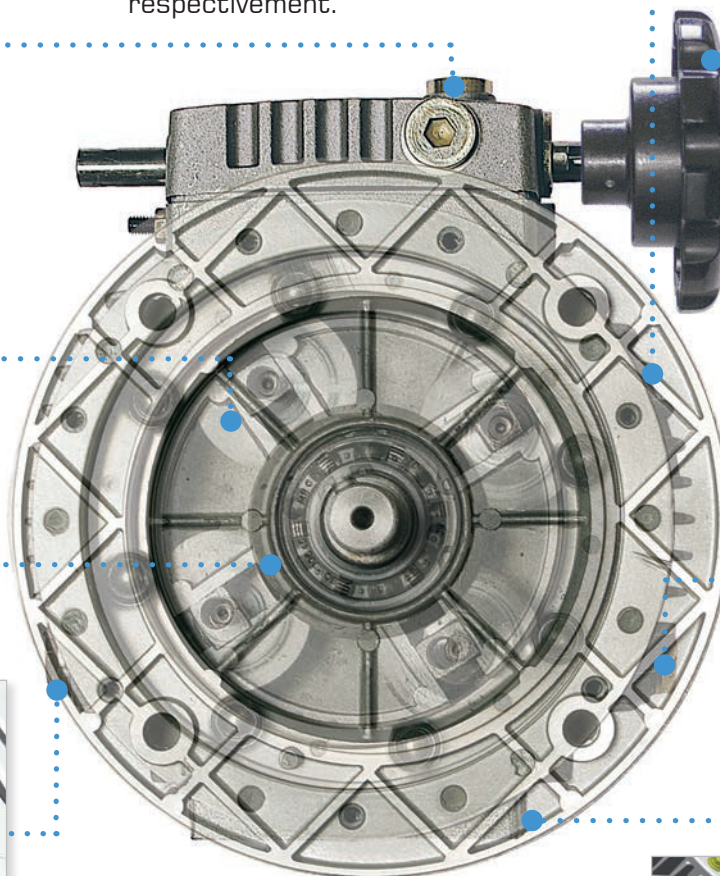
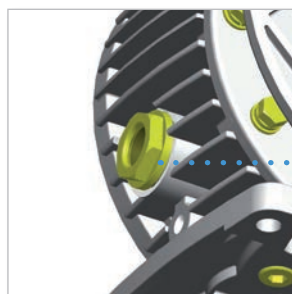
Les variateurs VARIO peuvent tourner dans les deux sens de rotation, avec la sortie et l'entrée qui tournent du même côté. L'arbre de commande est à double sortie et il est donc accessible des deux côtés

Les satellites sont en acier trempé spécial pour coussinets, ce qui en maximise la durée

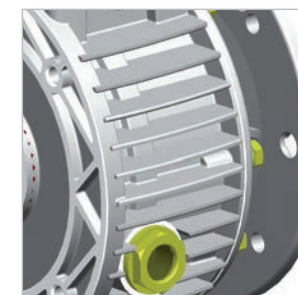
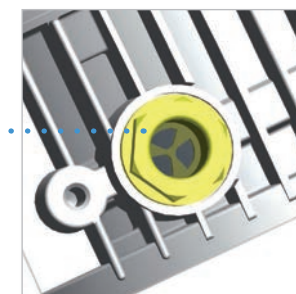


Les joints étanches à l'huile sont du type "TC" à double lèvre d'étanchéité

Un aimant est inséré dans le bouchon de vidange: une lubrification plus convenable assure des intervalles d'entretien plus longs



Le fonctionnement est en bain d'huile pour un travail silencieux, à haut rendement et sans vibrations



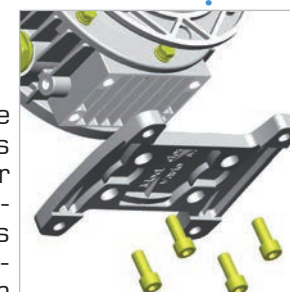
Le côté d'entrée du variateur est fermé et solidaire du corps principal, ce qui rend VARIO encore plus étanche



Les pièces moulées sous pression de chaque VARIO sont sablées et peintes afin d'éliminer les effets négatifs de la porosité de l'aluminium et d'en éviter l'oxydation

VARIO	max kW (4 pôles)	type moteur		
		63	71	80
VARIO-S	0,13-0,18			
VARIO-M	0,25-0,37			
VARIO-L	0,55-0,75			

Le module de base inclut la bride pour la connexion à des moteurs bridés B5 et on peut y assembler rapidement le pied selon ses exigences, en réduisant les volumes de stockage et les délais de livraison



Corps monobloc, base et brides en fonte qui assurent la plus grande résistance, précision et robustesse



ROBUSTE

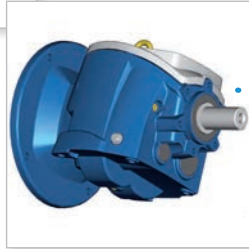
Egalement disponible dans la version "Ex", certifié ATEX
 II 2G c IIB T4
 II 2D c IIB T135°C
 Tamb = -20 +40 °C



Grand couvercle supérieur en alliage d'aluminium pour faciliter l'inspection



Un projet modulaire avec bride de sortie et base amovibles qui permet une conversion facile et rapide du type de montage



ADAPTABLE



Différentes bases en fonte résistante pour chaque grandeur permettent à Robus d'être interchangeable avec la plupart des réducteurs qui se trouvent sur le marché



MODÈLE DÉPOSÉ



Inspection facile

Entretien non requis. Toutes les grandeurs sont fournies pré-lubrifiées à vie par huile synthétique.

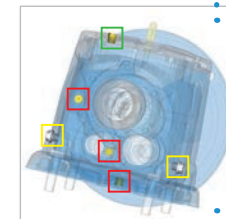


Bride et arbre creux d'entrée selon les normes internationales IEC permettent le montage direct des moteurs standard



La réalisation unique de Robus permet de monter toutes les grandeurs dans toutes les positions. Cette flexibilité est obtenue grâce à:

des roulements classe ZZ auto-lubrifiés sur les arbres d'entrée et de sortie.



6 bouchons interchangeables de série, dont un du niveau et un reniflard. Noter que le bouchon reniflard permet également de réduire la pression interne sur les joints, et donc d'augmenter le rendement du réducteur



les parties en mouvement sont fixées dans leur position par des bagues élastiques et des entretoises. Ceci permet l'absorption des plus grandes charges axiales des montages verticaux et prolonge la durée de vie des roulements.

ROBUS	max Nm (4 pôles)	type moteur									
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
A2	165										
25	350										
30	450										
35	700										
40	1100										
50	2500										
60	4300										



Découvrez ROBUS sur
<http://www.youtube.com/watch?v=-5Givjw5NCg&feature=youtu.be>

ROBUS-A2



Corps principal de une seule pièce d'aluminium, pour un compromis optimal entre le poids, la rigidité et la précision



Un projet modulaire avec bride de sortie et base amovibles qui permet une conversion facile et rapide du type de montage

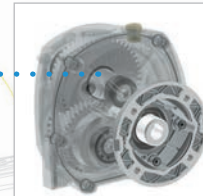
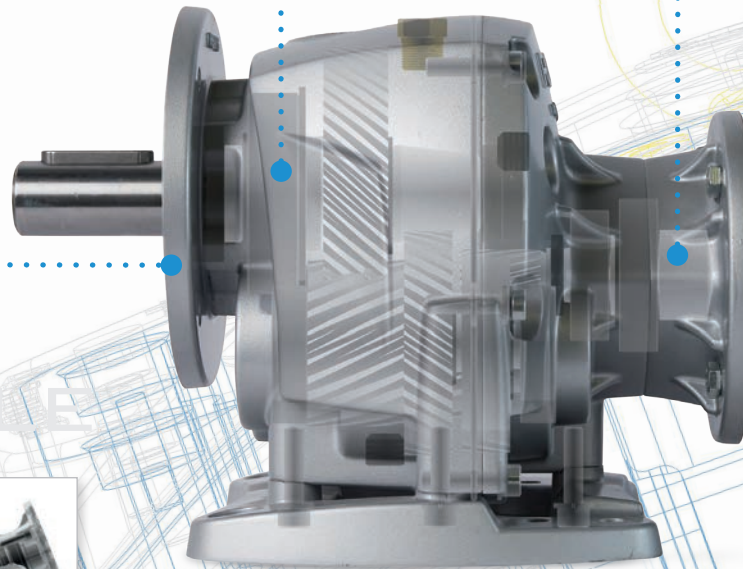


Une base amovible, avec différents trous de fixation, rend ROBUS-A2 interchangeable avec la plupart des réducteurs d'autres marques.



ROBUSTE

ADAPTABLE



Egalement disponible dans la version "Ex", certifié ATEX



II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C
Tamb = -20 +40 °C

Bride et arbre creux d'entrée selon les normes internationales IEC permettent le montage direct des moteurs standard.

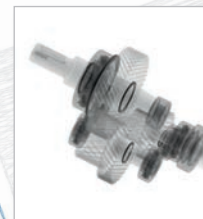
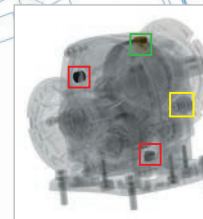
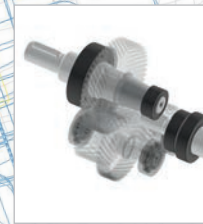
Entretien non requis. Toutes les grandeurs sont fournies prélubrifiées à vie par huile synthétique.

La réalisation unique de Robus-A2 permet de monter toutes les grandeurs dans toutes les positions. Cette flexibilité est obtenue grâce à :

des roulements classe ZZ auto-lubrifiés sur les arbres d'entrée et de sortie.

4 bouchons interchangeables de série, dont un du niveau et un reniflard. Noter que le bouchon reniflard permet également de réduire la pression interne sur les joints, et donc d'augmenter le rendement du réducteur

les parties en mouvement sont fixées dans leur position par des bagues élastiques et des entretoises. Ceci permet l'absorption des plus grandes charges axiales des montages verticaux et prolonge la durée de vie des roulements.





Corps monobloc, base et brides en fonte qui assurent la plus grande résistance, précision et robustesse

ROBUSTE

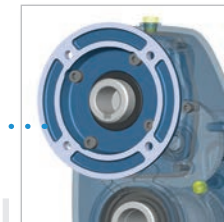
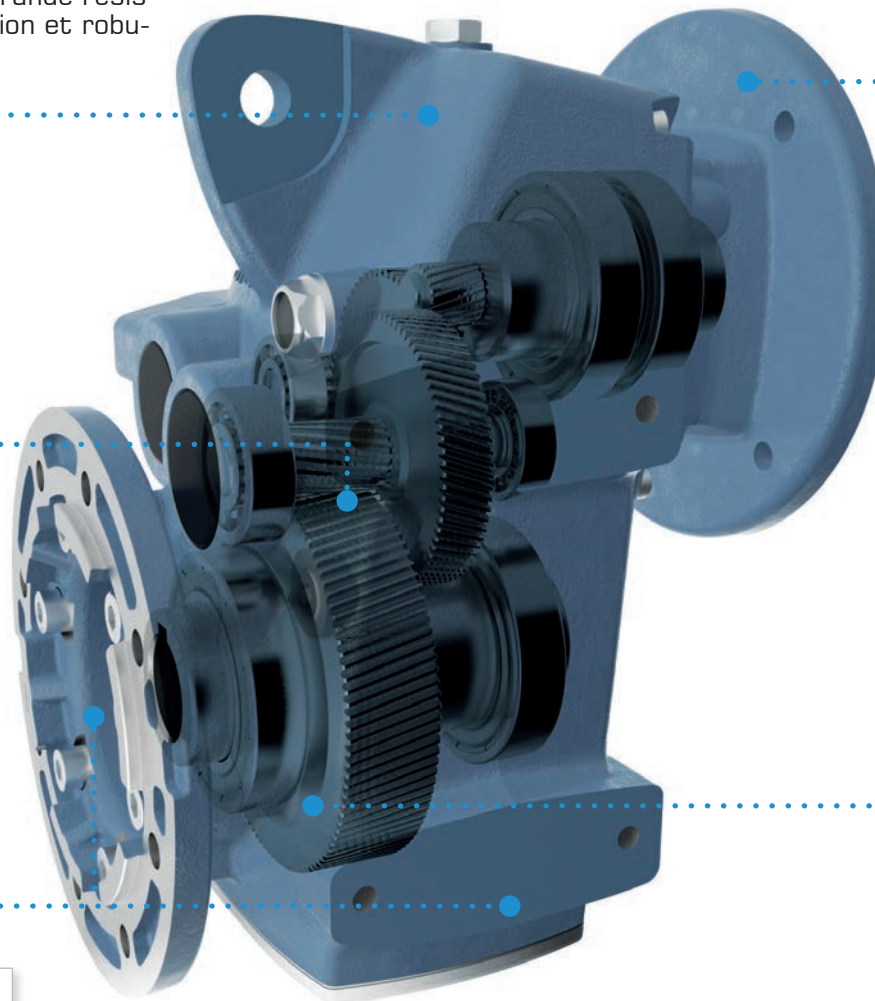


2 ou 3 étages de réduction dans le même corps, afin de disposer d'une gamme plus large et fiable des rapports de réduction



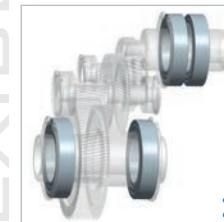
Un projet modulaire avec bride de sortie et pied intégré qui permet une conversion facile et rapide du type de montage

ADAPTABLE

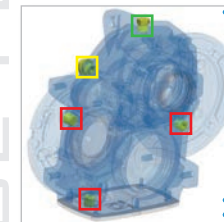


MODÈLE DÉPOSÉ

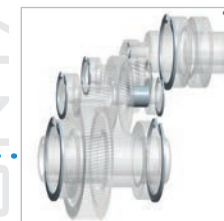
Bride et arbre creux d'entrée selon les normes internationales IEC permettent le montage direct des moteurs standard



La réalisation unique de Ston permet de monter toutes les grandeurs dans toutes les positions. Cette flexibilité est obtenue grâce à : des roulements classe ZZ auto-lubrifiés sur les arbres d'entrée et de sortie.



5 bouchons interchangeable de série, dont un du niveau et un reniflard. Noter que le bouchon reniflard permet également de réduire la pression interne sur les joints, et donc d'augmenter le rendement du réducteur



les parties en mouvement sont fixées dans leur position par des bagues élastiques et des entretoises. Ceci permet l'absorption des plus grandes charges axiales des montages verticaux et prolonge la durée de vie des roulements.

MONTAGE FLEXIBLE

Egalement disponible dans la version "Ex", certifié ATEX
 II 2G c IIB T4
 II 2D c IIB T135°C
 Tamb = -20 +40 °C



Découvrez STON sur
<https://youtu.be/uYYLC3biN9I>

STON	max Nm (4 pôles)	type moteur							
		63	71	80	90	100	112	132	160 180 200
3	400								
4	600								
5	800								
7	1700								
8	3500								
9	5900								

ROBUSTE



Corps monobloc, base et brides en fonte qui assurent la plus grande résistance, précision et robustesse

Egalement disponible dans la version "Ex", certifié ATEX
II 2G c IIB T4
II 2D c IIB T135°C
Tamb= -20 +40 °C



Découvrez ENDURO sur
<https://youtu.be/uYYLC3biN9I>



MODÈLE DÉPOSÉ



Bride et arbre creux d'entrée selon les normes internationales IEC permettent le montage direct des moteurs standard



La réalisation unique de Enduro permet de monter toutes les grandeurs dans toutes les positions. Cette flexibilité est obtenue grâce à: des roulements classe ZZ auto-lubrifiés sur les arbres d'entrée et de sortie.

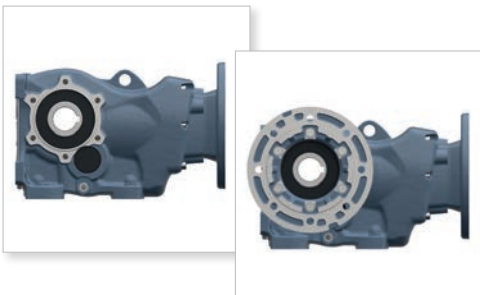


5 bouchons interchangeables de série, dont un du niveau et un reniflard. Noter que le bouchon reniflard permet également de réduire la pression interne sur les joints, et donc d'augmenter le rendement du réducteur



les parties en mouvement sont fixées dans leur position par des bagues élastiques et des entretoises. Ceci permet l'absorption des plus grandes charges axiales des montages verticaux et prolonge la durée de vie des roulements.

ADAPTABLE



Un projet modulaire avec bride de sortie et pied intégré qui permet une conversion facile et rapide du type de montage



Engrenages coniques dans le deuxième étage, pour être plus silencieux et, en même temps, atteindre un facteur de service plus haut

MONTAGE FLEXIBLE

ENDURO	max Nm (4 pôles)	type moteur									
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
3	210										
4	400										
5	600										
7	1550										
8	2800										
9	4300										

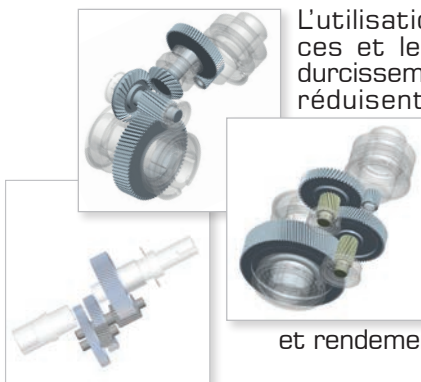
Facteur de service offert

Le facteur de service d'un réducteur indique sa capacité de supporter des charges et des surcharges plus ou moins fréquentes, un nombre déterminé de démarrages, la durée, et la résistance aux chocs mécaniques et aux vibrations. Donc, plus le facteur de service est élevé, plus sa durée de vie sera longue et sans problèmes. Sans vouloir être exhaustifs, nous citons, ci-dessous, les caractéristiques principales qui influencent le facteur de service offert par un réducteur:

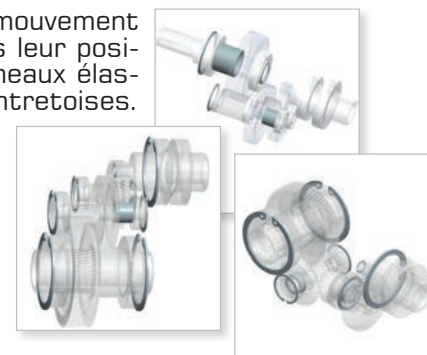
Un corps monobloc en fonte donne plus de rigidité et résistance mécanique à l'intérieur du système.



L'utilisation d'aciers tenaces et les traitements de durcissement à 58 ± 2 HRC réduisent le taux d'usure des engrenages. tous les engrenages cylindriques sont rectifiés avec une précision classe 6 (DIN 3962) pour obtenir moins de bruit et rendement meilleur

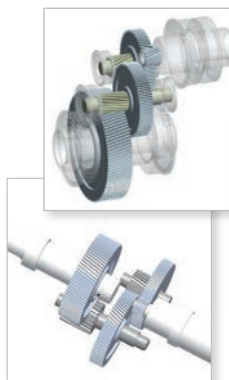


Les parties en mouvement sont fixées dans leur position par des anneaux élastiques et des entretoises. Ceci permet d'absorber des charges axiales plus élevées et de prolonger la durée de vie des roulements.

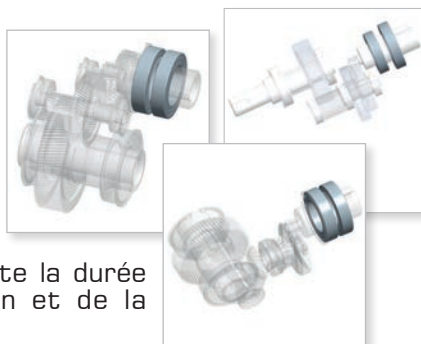


Des rapports de réduction de chaque stade optimisés entre 2 et 6, combinés avec des dimensionnements appropriés des engrenages, donnent des dents plus grandes (module) et nombreuses sur chaque engrenage et

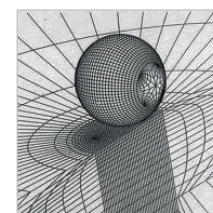
Un double support à roulements de l'arbre d'entrée assure un alignement correct des engrenages du premier stade, réduit les vibrations et augmente la durée de vie du pignon et de la bague



une meilleure répartition des charges entre les différents stades.



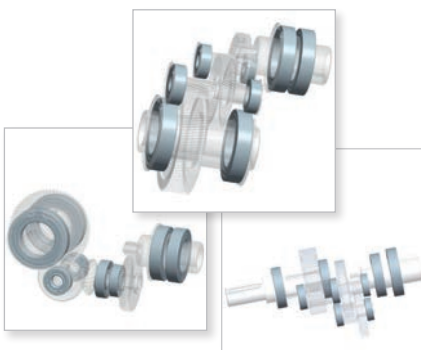
La surface des engrenages la plus sollicitée est exposée à un bombardement de micro-sphères qui induit une compression et augmente la résistance à la fatigue.



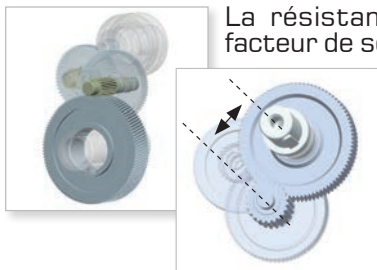
Si l'arbre intermédiaire est solidement soutenu sur les deux extrémités, sans engrenages en saillie, la résistance à la flexion et aux surcharges augmente et les engrenages sont améliorés, en rendant le tout plus silencieux



Les roulements surdimensionnés résistent à des charges plus élevées.



La résistance mécanique et le facteur de service d'un réducteur coaxial dépendent énormément de l'entraxe du dernier stade.



Une saillie réduite entre l'arbre de sortie et le dernier roulement augmente la capacité de soutien des charges radiales.



NANO

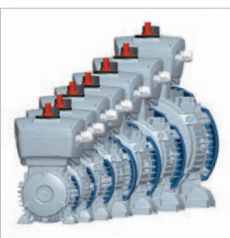


NANO est destiné à un réseau électrique monophasé et moteurs triphasés. Ceci permet à NANO d'offrir non seulement les économies d'énergie caractéristiques des variateurs de vitesse, mais aussi la possibilité de remplacer des moteurs IE2 et IE3.



Il est possible d'effectuer le réglage et la commande depuis un ordinateur, grâce au programme d'interface gratuit « Motive Motor Manager ».

Tous les modèles NANO peuvent se connecter à une vaste gamme de moteurs de différentes puissances et tailles.



Un survolteur garantit un couple (Nm) stable même à une vitesse très basse



Grâce à BLUE, transmetteur bluetooth Motive destiné à NANO et NEO, et à l'App gratuite NANO, il est possible d'effectuer le réglage ou la commande de NANO depuis des tablettes ou smartphones.



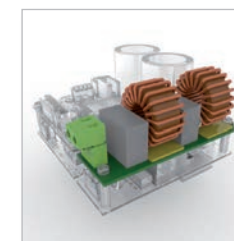
Egalement disponible dans la version "Ex", certifié ATEX



II 2D Ex tb IIIC T135°C Db
Tamb: -20 +40 °C



NANO est également disponibles dans les versions « NANO-COMP », « NANO-VENT » et « NANO-OLEO », avec un logiciel spécifiquement modifié pour l'adaptation automatique de la vitesse et de la puissance à la pression requise et au débit d'air variable des compresseurs à air, ventilateurs, pompes et groupes de puissance hydraulique.



Grâce à son filtre CEM, NANO est compatible non seulement avec un usage en milieu industriel, mais aussi avec un usage dans les domaines de l'industrie légère, commerciale et résidentiel.

Caractéristique	Symbole	U.D.M	NANO-0.75	NANO-2.2
Indice de protection du variateur*	IP		IP65*	
Tension d'alimentation du variateur	V _{1n}	V	1x110(-10%)÷240(+10%)	
Fréquence d'alimentation du variateur	f _{1n}	Hz	50/60 (±5%)	
Fréquence de sortie du variateur	f ₂	Hz	200% f _{1n} (f ₂ 0 ÷ 100Hz avec f _{1n} 50Hz)	
Courant de sortie nominal du variateur (vers le moteur)	I _{2n}	A	4	9

Gamme de puissance des moteurs pouvant être connectés (à 230 Vca)

KW moteur	0.13	0.18	0.25	0.37	0.55	0.55	0.75	1.1	1.5	1.9	2.2
NANO-0.75											
NANO-2.2											

Gamme de taille des moteurs CEI pouvant être connectés

taille CEI moteur	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S
NANO-0.75								
NANO-2.2								



NEO WIFI

NEO-WiFi est un variateur de vitesse triphasé possède les performances les plus avancées par rapport aux autres variateurs et, grâce à ses solutions innovantes, c'est un système intégré clé en main compétitif et intuitif dont tous les composants, le moteur, le variateur, la commande ont été conçus pour un usage à l'extérieur, avec télécommande de série. Les fabricants des pompes, des ventilateurs et d'autres machines peuvent ainsi offrir un produit fini "prêt à l'emploi". Les clients devront seulement brancher la fiche indépendamment du lieu d'installation et décider ou tenir le clavier.

Pour préserver l'indice de protection et éliminer les connecteurs fragiles et compliqués, l'alimentation du clavier se fait automatiquement par induction quand le panneau est logé dans le couvercle du NEO ou encore, s'il est branché à distance en mode commande à distance, il est alimenté automatiquement par les batteries rechargeables dont ils sont équipés de série, ou par BLOCK.



Modbus



Chaque NEO peut être fixé sur une large gamme de moteurs avec puissances et tailles différentes.



Le clavier peut être placé ou enlevé de son logement sans avoir besoin d'outils, car il y adhère grâce à 4 aimants.



Le clavier est offert en deux versions: avec et sans ajout de commandes analogiques.



Programme et commande également à distance et sans fil. Une réduction radicale des coûts d'installation.

Le clavier peut être fixé à une paroi métallique grâce aux aimants ou à une paroi en béton au moyen des chevilles.



Egalement disponible dans la version "Ex", certifié ATEX



II 2D Ex tb IIC T135°C Db
Tamb: -20 +40 °C



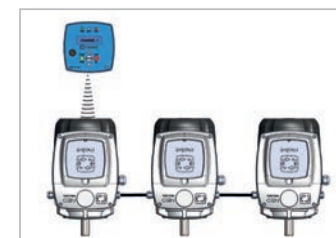
Avec interface PC et, grâce à BLUE, transmetteur bluetooth Motive destiné à NANO et NEO, et à l'App gratuite NANO, il est possible d'effectuer le réglage ou la commande de NANO depuis des tablettes ou smartphones.



Découvrez
NEO-WIFI
sur

https://www.youtube.com/watch?v=hUXJ47P_Qxo&feature=youtu.be

Indice de protection élevée contre poussière et eau pour usage en plein air.



Un clavier peut commander en même temps jusqu'à 8 moteurs.

NEO-COMP & NANO-COMP

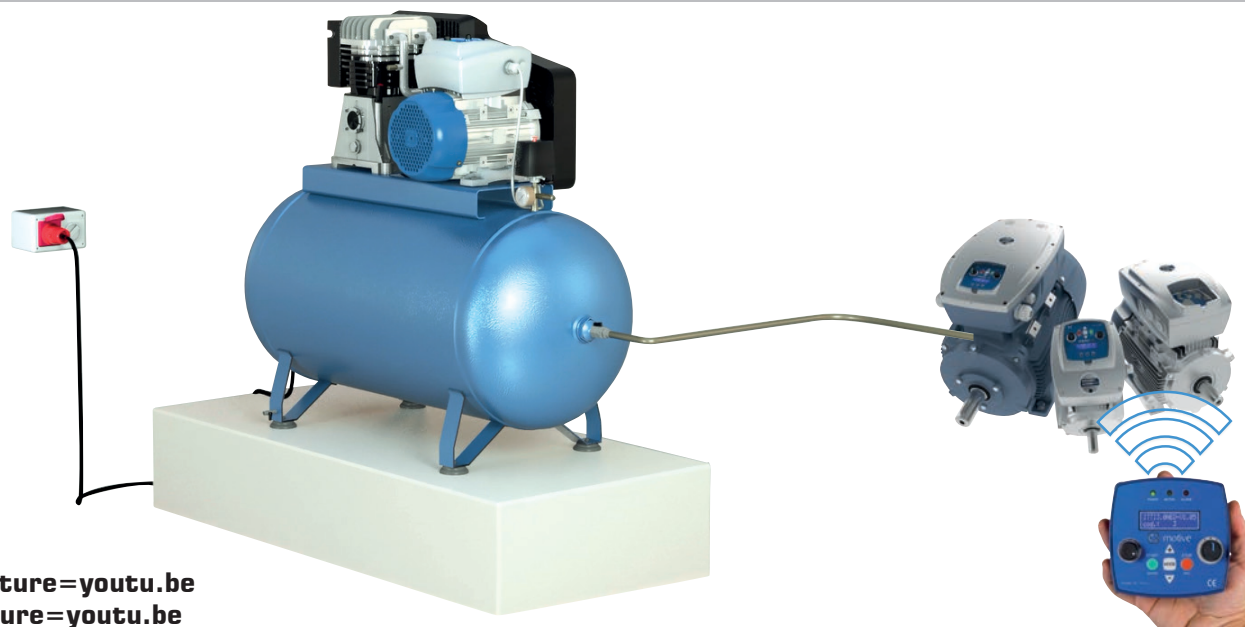
NEO/NANO-COMP contrôle et régule automatiquement la pression et le débit des COMPresseurs



Vous pouvez voir NEO-COMP et NANO-COMP sur

<https://www.youtube.com/watch?v=moFYX6gWCfw&feature=youtu.be>

<https://www.youtube.com/watch?v=DKbZST69L9I&feature=youtu.be>



Caractéristiques	Symbole	Unité de mesure	NEO-COMP-3kW	NEO-COMP-4kW	NEO-COMP-5.5kW	NEO-COMP-11kW	NEO-COMP-22kW	NANO-COMP-1.1kW	NANO-COMP-2.2kW
Indice de protection NEO/NANO*			IP65					IP65	
Tension d'alimentation NEO/NANO	V_{1n}	V	3x 200 ÷ 460					1x110(-10%) ÷ 240(+10%)	
Fréquence d'alimentation de NEO/NANO	f_{1n}	Hz	50-60					50-60	
Pression du compresseur		Bar	0.01 ÷ 160					0-160	
Fréquence de sortie de variateur	f_2	Hz	Max $f_{1n} \times 200\%$					200% f_{1n} [f_2 0-100Hz if f_{1n} 50Hz]	
Courant nominal en sortie NEO/NANO (ou moteur)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45	4	9
Distance max. communication sans fil clavier-NEO en plein air		mt	20						

Autres caractéristiques	NEO-COMP-3kW	NEO-COMP-4kW	NEO-COMP-5.5kW	NEO-COMP-11kW	NEO-COMP-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
CEM pour ENVIRONNEMENT DOMESTIQUE ET INDUSTRIEL LEGER (réf. EN 50081-1)	OUI Classe A - Cat C1			En option		OUI Class B (avec NANFILT)	
CEM pour ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL (réf. EN 50081-1)	OUI			OUI Classe A - Cat C2			
Protocole de communication	MODBUS					MODBUS RS485	

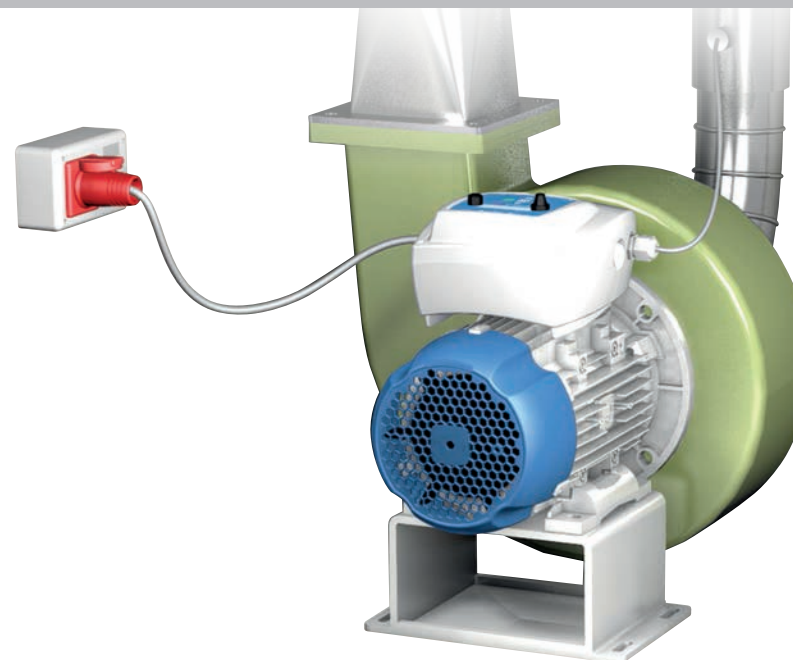
NEO-VENT & NANO-VENT

NEO/NANO-VENT contrôle et régule automatiquement la pression et le débit dans l'aspiration et la ventilation d'air"



Vous pouvez voir NEO-VENT sur

<https://www.youtube.com/watch?v=dBcVtzZGyAM&feature=youtu.be>

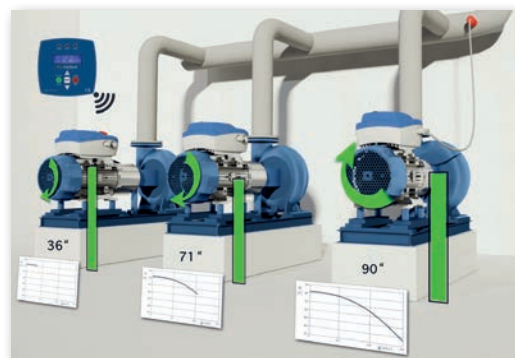


Caractéristiques	Symbole	Unité de mesure	NEO-VENT-3kW	NEO-VENT-4kW	NEO-VENT-5.5kW	NEO-VENT-11kW	NEO-VENT-22kW	NANO-VENT-1.1kW	NANO-VENT-2.2kW
Indice de protection NEO-VENT			IP65					IP65	
Tension d'alimentation NEO-VENT	V_{1n}	V	3x 200 ÷ 460					1x1 10(-10%) ÷ 240(+10%)	
Fréquence d'alimentation de NEO-VENT	f_{1n}	Hz	50-60					50-60	
Pression air		bar psi	Bar 0.010 ÷ 16 bar Psi 0.14 ÷ 232 psi					0-16 Psi	
Fréquence de sortie NEO-VENT	f_2	Hz	Max $f_{1n} \times 200\%$					200% f_{1n} [f_2 0-100Hz if f_{1n} 50Hz]	
Courant nominal en sortie (ou moteur)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45	4	9
Distance max. communication sans fil clavier-NEO-VENT en plein air		mt	20						

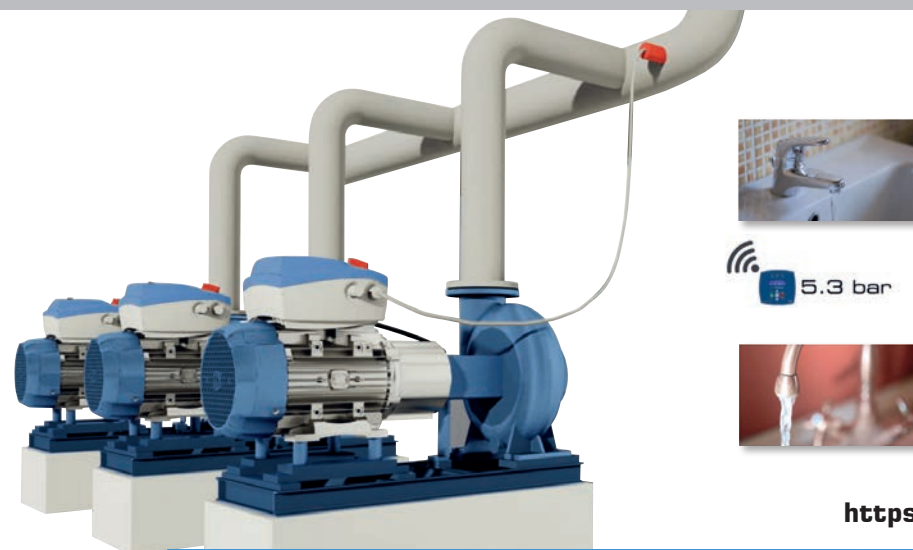
Autres caractéristiques	NEO-VENT-3kW	NEO-VENT-4kW	NEO-VENT-5.5kW	NEO-VENT-11kW	NEO-VENT-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
CEM pour ENVIRONNEMENT DOMESTIQUE ET INDUSTRIEL LEGER (réf. EN 50081-1)	OUI Classe A - Cat C1			En option		OUI Class B (avec NANFILT)	
CEM pour ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL (réf. EN 50081-1)	OUI			OUI Classe A - Cat C2			
Protocole de communication	MODBUS					MODBUS RS485	

NEO-PUMP

Variateur pour le contrôle automatique des pompes à eau



En comparaison aux variateurs traditionnels, **NEO-PUMP** est beaucoup plus facile à installer. À son premier démarrage un réglage automatique lui permet d'enregistrer la courbe caractéristique de la pompe afin d'y adapter son fonctionnement sans aucun besoin de calcul ou d'intégration des données



Découvrez NEO-PUMP sur
<https://www.youtube.com/watch?v=7y1J4rFUVy8>



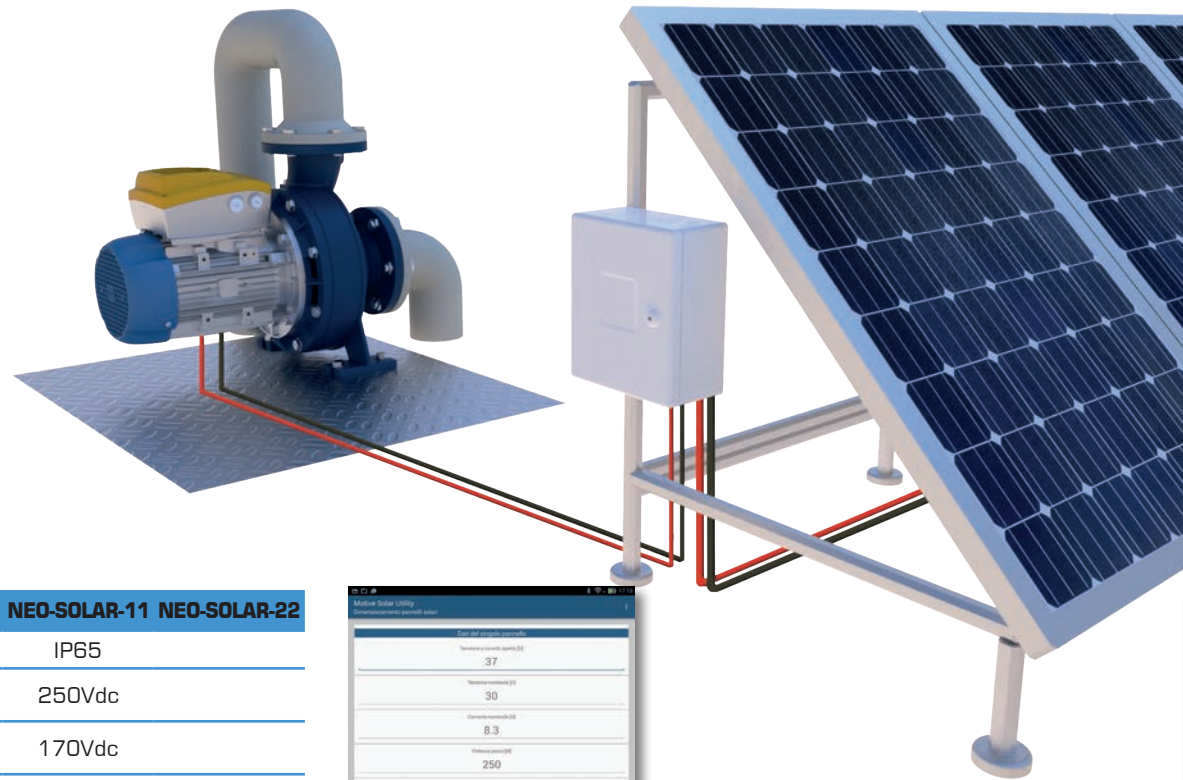
Caractéristiques	Symbole	Unité de mesure	NEO-PUMP-3kW	NEO-PUMP-11kW
Indice de protection NEO			IP65	IP65
Tension d'alimentation variateur	V_{1n}	V	3 x 200-460	3 x 200-460
Fréquence d'alimentation de variateur	f_1	Hz	50-60	50-60
Fréquence de sortie de variateur	f_2	Hz	max $f_1 \times 110\%$	max $f_1 \times 110\%$
Courant nominal en sortie de variateur (ou moteur)	I_{1n}	A	8.0	25
Rapport maximum Couple de démarrage/Couple nominal	Cs/Cn	%	150%	150%
Distance max. communication sans fil clavier-variateur en plein air		mt	20	20

Autres caractéristiques	NEO-PUMP-3kW	NEO-PUMP-11kW
Programmeur à horloge incorporée avec batterie (pour permettre de planifier démarrages et d'arrêts)	NON	OUI
CEM pour ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL (réf. EN 50081-1)	OUI	OUI Classe A - Cat C2
CEM pour ENVIRONNEMENT DOMESTIQUE ET INDUSTRIEL LEGER (réf. EN 50081-1)	OUI Classe A - Cat C1	En option
Sectionneur triphasé	En option	En option
Protocole de communication	MODBUS	MODBUS

Système variateur
pour pompes et
moteurs solaires

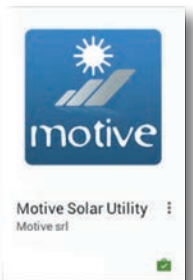


Découvrez NEO-SOLAR sur
<https://www.youtube.com/watch?v=zjJV6oSiLDA>



Caractéristiques technique	Unité de mesure	NEO-SOLAR-3	NEO-SOLAR-11	NEO-SOLAR-22
Indice de protection NEO-SOLAR				IP65
 Tension démarrage (panneaux) NEO-SOLAR	V		250Vdc	
 Tension arrêt (panneaux) NEO-SOLAR	V		170Vdc	
 Tension maximale (panneaux) NEO-SOLAR	V		650Vdc	
Tension et Fréquence nominale moteur	V Hz	190-460Vca triphasé +/- 5% 50/60HZ		
Fréquence de sortie NEO-SOLAR>moteur	Hz	20-110%		
Courant de sortie NEO-SOLAR>moteur	A	7	22	45

Autres caractéristiques	NEO-SOLAR-3	NEO-SOLAR-11	NEO-SOLAR-22
Horloge à batterie intégrée (pour d'éventuels démarrages et arrêts programmables)	NON	OUI	OUI
Protocole de communication	MODBUS	MODBUS	MODBUS
Travail pour quantité max. d'eau MSPT	OUI	OUI	OUI
Travail (alternatif) avec contrôle pression contante	OUI	OUI	OUI
Programmable par clavier wifi Motive	OUI	OUI	OUI
Programmable par ordinateur	OUI	OUI	OUI
Programmable par smartphone/tablette	OUI	OUI	OUI



Motive Solar Utility:

notre application gratuite qui calcule le dimensionnement correct du parc photovoltaïque et vous suggère le NEO-SOLAIRE à utiliser par rapport à la puissance du moteur, le panneau employé, la température maximale, etc.

Seulement pour Android 

1. Téléchargez l'app du play-store



2. Tapez "Motive Solar"

3. Cliquez sur l'icône Motive Solar Utility

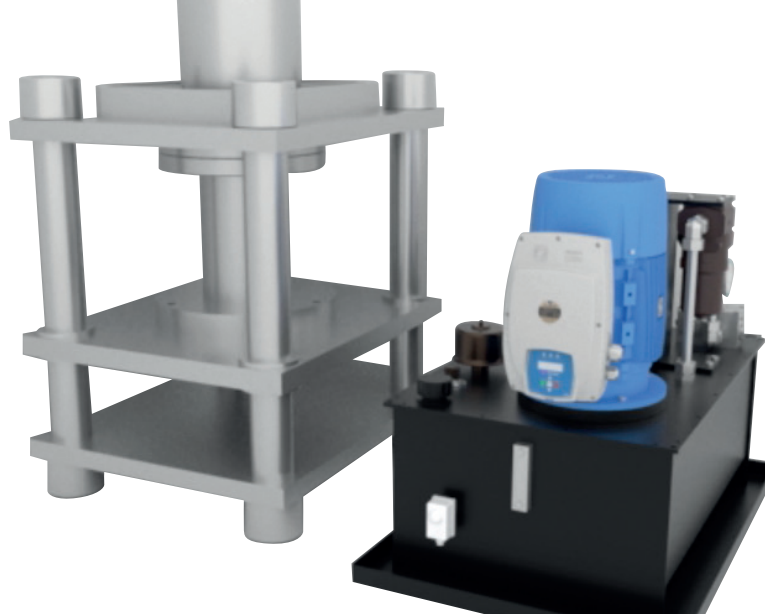


NEO-OLEO & NANO-OLEO

NANO-OLEO et NEO-OLEO contrôlent la pression d'huile et le débit des groupes hydrauliques monophasés ou triphasés, jusqu'à 22 kW, et régulent ainsi automatiquement la vitesse et la puissance consommée en fonction de la charge de travail requise à chaque instant



Vous pouvez voir NEO/NANO-OLEO sur
<https://youtu.be/-m7uT6MnDq4>



Caractéristiques	Symbole	Unité de mesure	NEO-OLEO-3kW	NEO-OLEO-4kW	NEO-OLEO-5.5kW	NEO-OLEO-11kW	NEO-OLEO-22kW	NANO-OLEO-1.1kW	NANO-OLEO-2.2kW
Indice de protection NEO/NANO			IP65					IP65	
Tension d'alimentation NEO/NANO	V_{1n}	V	3x 200-460					1x110(-10%) ÷ 240(+10%)	
Fréquence d'alimentation de NEO/NANO	f_{1n}	Hz	50-60					50-60	
Fréquence de sortie de NEO/NANO	f_2	Hz	200% f_{1n} [f_2 0-100Hz si f_{1n} 50Hz]					200% f_{1n} [f_2 0-100Hz if f_{1n} 50Hz]	
Courant nominal en sortie de variateur (ou moteur)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45	4	9
Rapport couple maximal / couple nominal	Cs/Cn	Nm	150%			200% (7,5kW) 160% (11kW)	150%	150%	
Distance max. communication sans fil clavier-variateur en plein air		mt	20						

Autres caractéristiques	NEO-OLEO-3kW	NEO-OLEO-4kW	NEO-OLEO-5.5kW	NEO-OLEO-11kW	NEO-OLEO-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
Communication Bluetooth avec smartphones et tablettes	OUI (En option avec BLUE device)					OUI (En option avec BLUE device)	
CEM pour ENVIRONNEMENT INDUSTRIEL (réf. EN 50081-1)	OUI			OUI Class A - Cat C2	OUI Class A - Cat C2	OUI Class B (avec NANFILT)	
CEM pour ENVIRONNEMENT DOMESTIQUE ET INDUSTRIEL LEGER (réf. EN 50081-1)	OUI (depuis V2.01) Class A – Cat C1			En option	En option		
Potentiomètre intégré avec bouton et échelle IP65	OUI (avec NANPOT)					OUI (avec NANPOT)	
Sectionneur triphasé	En option cod. ITEM3X32A				En option cod. ITEM3X63A	En option cod. ITEM1X12A	
Protocole de communication	MODBUS RS485					MODBUS RS485	

Un système d'information universel et extensible comprenant des capteurs + gateway + plate-forme + système de notification proactif, ouvert, ayant un réglage automatique, iiot machine learning et I.A, TOUT EN UN

Nous avons vu:

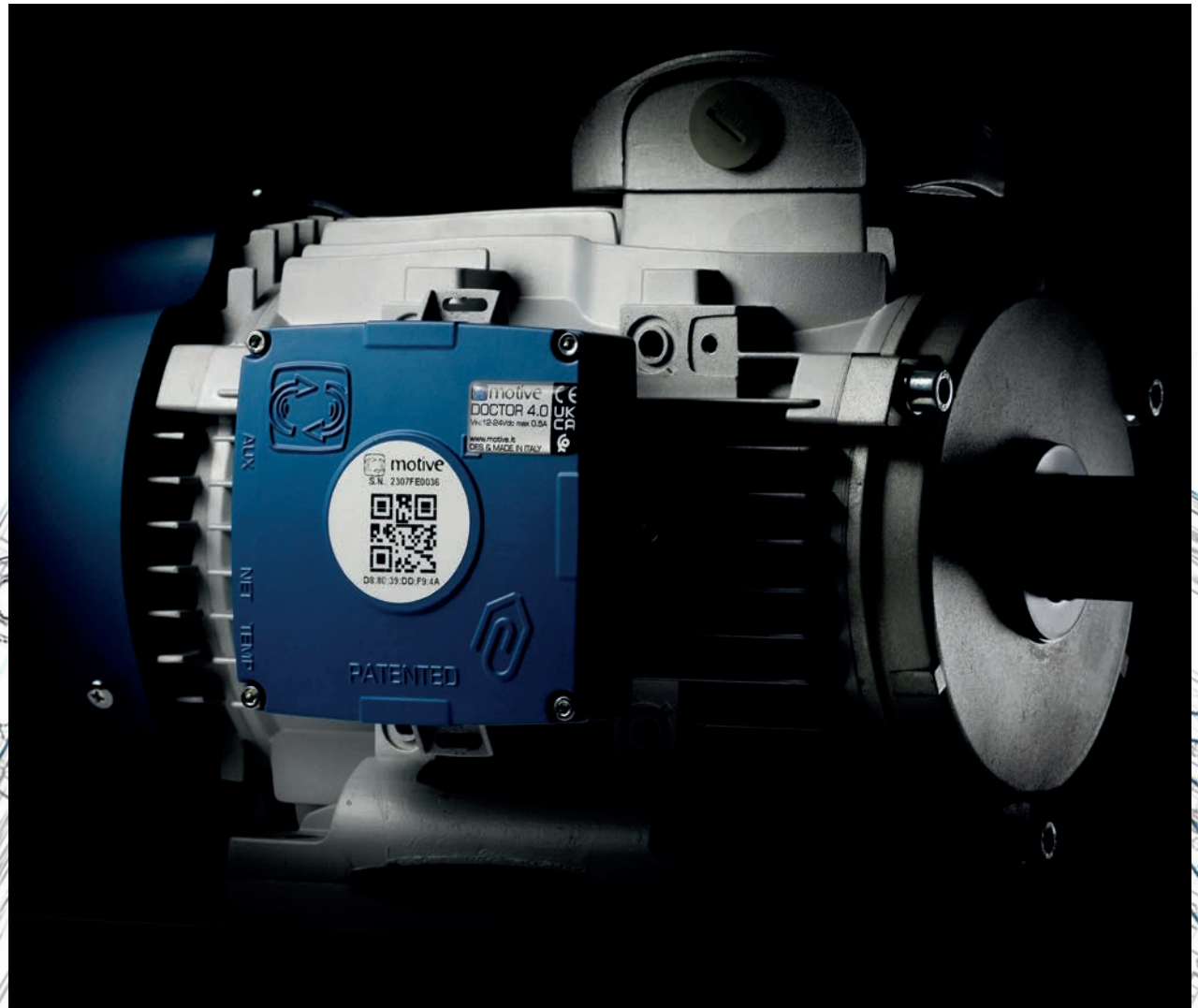
- des capteurs fragiles qu'il a fallu jeter lorsque la batterie était déchargée,
- des capteurs donnant un nombre de données par jour (comment comprendre, par exemple, des vibrations anormales si quelqu'un utilisait un marteau à proximité ?),
- bouche remplie du mot "intelligence artificielle" alors qu'il n'y avait que 2 neurones (vibration, échauffement),
- on entendait parler de "l'auto-apprentissage" alors qu'il suffisait d'énoncer à l'avance une tolérance pour chaque valeur prise,
- quelques personnes ajoutent le terme "AI" lorsque les corrélations des valeurs prises n'ont pas été apprises.

C'était juste agréable de voir un numéro dans une application et de le vendre comme une solution... mais à quel point était-ce vraiment utile ?

Mais, et si maintenant nous avons un système de détection permanent extensible et universel comprenant une passerelle + une plate-forme + un système de notification proactif, ouvert, ayant un réglage automatique, IoT, machine learning, tout-en-un et non un assemblage compliqué d'appareils, qui intègre la plus brillante intelligence artificielle brevetée pour la maintenance prédictive (une VRAIE, et pas seulement un mot marketing) ? Et qui non seulement reçoit des données, mais peut également envoyer des commandes depuis une application (ralentir, arrêter, etc.). Nous serions confrontés à quelque chose qui peut vraiment faire de la maintenance prédictive mais, plus important encore, qui peut faire beaucoup plus que cela.

Un rêve? Non, il est déjà là. Chez, nous l'avons inventé et breveté. Il s'appelle DOCTEUR 4.0

Brevet d'invention industrielle No. 102021000024412



Configurer ce que vous avez besoin avec ce consultant automatique, et d'obtenir des fichiers de CAO et fiches techniques

Le configurateur Motive vous permet de dessiner et de combiner des produits Motive selon vos besoins et de télécharger des dessins CAD en 2D/3D ainsi des fiches techniques en PDF.

Recherche d'après la performance

Si vous n'êtes pas sûr de la meilleure combinaison de votre produit, vous pouvez entrer les données voulues comme moment d'inertie de sortie, vitesse finale, application etc.

Le configurateur travaillera comme conseiller. Il vous donnera une liste de produits configurés applicables.

Après, vous pouvez télécharger des fiches techniques et des dessins en 2D/3D pour chaque configuration.

Recherche selon produit

A utiliser si vous savez déjà la configuration voulue pour obtenir des fiches ou des dessins techniques en 2D/3D.



le libre accès sans login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



CONDITIONS GÉNÉRALES DE VENTE

ARTICLE 1 GARANTIE

1.1 La Société Motive garantit la conformité de ses produits et ce qui est expressément fixé à l'exception de ce qui est convenu par écrit chaque fois entre les parties.

La garantie en cas de vices est limitée uniquement aux défauts des produits dérivant de défauts de projet, de matériel ou de fabrication reproductibles à Motive.

La garantie n'inclut pas:

- pannes ou dommages causés par le transport ou par des anomalies de l'installation électrique ou par une installation incorrecte et toute sorte d'emploi inadéquat.
- altération ou dommages causés par l'utilisation de composants et ou de pièces de rechange non originales.
- défauts et/ou dommages causés par des agents chimiques et/ou atmosphériques (ex. matériel foudroyé, etc.).
- les produits sans plaque de données.

1.2 La garantie a une durée de 12 mois à partir de la date de vente.

La garantie des points suivants est accordée sur demande écrite explicite adressée à la Société Motive. La Société Motive n'acceptera aucun rendu ou débit à moins qu'ils ne soient autorisés préalablement par le Bureau Commercial Motive.

En vertu de cette autorisation la Société Motive doit (à son choix), dans un délai raisonnable qui tient compte de l'importance de la contestation:

a) fournir gratuitement départ usine au client des produits du

même type et de la même qualité de ceux qui se sont avérés défectueux ou non conformes à ce qui avait été fixé; dans ce cas la Société Motive peut aussi exiger aux dépens de l'acheteur le retour des produits défectueux qui deviennent sa propriété; ou bien

b) réparer à ses frais le produit défectueux ou modifier celui qui n'est pas conforme à ce qui avait été fixé en effectuant toutes les opérations nécessaires dans son usine; dans ce cas tous les frais de transport des produits seront à la charge de l'acheteur;

1.3 La garantie mentionnée dans cet article absorbe et remplace les garanties pour vices et différences et exclut toute autre responsabilité de la Société Motive dérivant des produits fournis; en particulier l'acheteur ne pourra pas présenter d'autres demandes.

La garantie terminée, on ne pourra pas jeter son dévolu sur la Société Motive.

ARTICLE 2 RECLAMATIONS

2.1 Les réclamations concernant la quantité, le poids, la tare totale, la couleur ou des vices ou des défauts de qualité ou des non-conformités que l'acheteur pourrait détecter lorsqu'il vient d'acheter la marchandise, doivent être faites par l'acheteur dans 7 jours à partir du moment où les produits ont atteint le lieu de livraison, sous peine de déchéance.

La Société Motive se réserve la faculté de faire effectuer des expertises et/ou des Contrôles extérieurs.

ARTICLE 3 EXPEDITION

3.1 Sauf accord contraire écrit, la vente est effectuée départ usine même si les accords prévoient que Motive s'occupe de l'expédition (ou d'une partie de l'expédition); dans ce cas la Société Motive fera fonction de mandataire de l'acheteur étant entendu que le transport sera effectué aux dépens et aux risques et périls de l'acheteur lui-même. Au cas où le moment de la livraison ne serait pas fixé expressément entre les parties, la Société Motive devra fournir les produits dans 180 jours à partir de la conclusion du contrat.

3.2 En cas de livraison partielle retardée, l'acheteur ne pourra annuler la partie de la commande non livrée qu'après avoir informé la Société Motive, par lettre recommandée avec accusé de réception, de son intention et après lui avoir accordé 15 jours ouvrables à partir de la date de réception de cette communication dans lesquels Motive pourra livrer tous les produits indiqués dans le rappel et non encore livrés. De toute façon Motive décline toute responsabilité en cas de dommages dérivant d'un retard de livraison ou d'une non-livraison, qu'elle soit totale ou partielle.

ARTICLE 4 PAIEMENT

4.1 Sauf accord contraire écrit, le paiement devra être effectué au moment de la livraison chez le vendeur. Tout paiement effectué à des agents ou à des représentants du vendeur doit être considéré comme non effectué jusqu'à ce que les sommes correspondantes ne parviennent à la Société Motive.

4.2 Tout retard aussi bien que toute irrégularité de paiement donne à Motive la faculté de résilier les contrats en cours, même s'ils ne sont pas relatifs aux paiements en question et le droit à une indemnisation pour les dommages subis. La Société Motive a aussi droit aux intérêts moratoires à partir de l'échéance du paiement et sans sommation selon le taux d'escompte en vigueur augmenté de 12 points de pourcentage.

4.3 L'acheteur est tenu de payer intégralement même en cas de contestation ou de controverse.

ASSISTANCE: Le Client pourra demander l'intervention de techniciens spécialisés de Motive en cas de difficultés pour la réparation ou la mise au point de la machine où le variateur est assemblé. Cette intervention sera effectuée contre remboursement, droit d'appel, frais de voyage et heures de travail à partir du moment de départ de l'usine jusqu'au retour.



**TÉLÉCHARGER
LES CATALOGUES ET LES
MANUELS TECHNIQUES
DE WWW.MOTIVE.IT**

TOUTES LES DONNEES ONT
ETE REDIGEES ET CONTROLEES
AVEC LE PLUS GRAND SOIN. DE
TOUTE FACON MOTIVE DECLINE
TOUTE RESPONSABILITE EN CAS
D'ERREURS OU D'OMISSIONS
EVENTUELLES. MOTIVE A AUSSI LE
DROIT INCONTESTABLE DE CHANGER
A N'IMPORTE QUEL MOMENT LES
CARACTERISTIQUES ET LES PRIX DES
PRODUITS VENDUS.

AUTRES CATALOGUES:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



AREA DISTRIBUTOR