

K A T A L O G U M U M





KUNJUNGI DAN KETAHUI TENTANG MOTIVE
LEBIH LANJUT DI WWW.MOTIVE.IT



INDEKS

DELPHI sizes 56-132 hal. 2-3



DELPHI sizes 160-355 hal. 4



MONO hal. 5



DELFIRE hal. 6



DELPHI AT hal. 7



BOX hal. 8



STADIO hal. 9



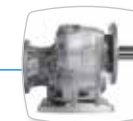
VARIO hal. 10



ROBUS 25-60 hal. 11



ROBUS A2 hal. 12



STON hal. 13



ENDURO hal. 14

Offered service factor hal. 15



NANO hal. 16



NEO WIFI hal. 17



NEO-COMP & NANO-COMP hal. 18

NEO-VENT & NANO-VENT hal. 19



NEO-PUMP hal. 20

NEO-SOLAR hal. 21



NEO-OLEO & NANO-OLEO hal. 22

Doctor 4.0 hal. 23



Konfigurator hal. 24



DELPHI

UKURAN 56 - 132

Motor Motive dibuat sesuai peraturan internasional standar; setiap ukuran di seluruh bentuk konstruksi dihitung dengan referensi ke tabel standar IEC 72-1.

Frame hingga ukuran 132, dibuat dari paduan aluminium die casting, dan dari ukuran 160 hingga 355 frame dibuat dari besi cor.

Semua motor DELPHI adalah tiga fase, multi voltase multi-frekuensi 50/60Hz, isolasi kelas F, (H berdasarkan permintaan) S1 continuous duty service Perlindungan IP55 (IP56, 66 dan 67 berdasarkan permintaan) Kelas efisiensi IE2 atau IE3 lilitan kumparan tropis cocok untuk catu daya inverter

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1

IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1

IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1

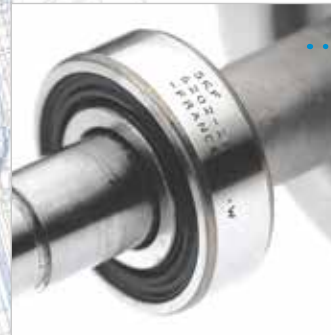
type	of	power
56	aluminum	0,09kW-1,1kW
63		
71		
80		
90		
100		
112	cast iron	4kW-315kW
132		
160		
180		
200		
225		
250		
280		
315		
355		



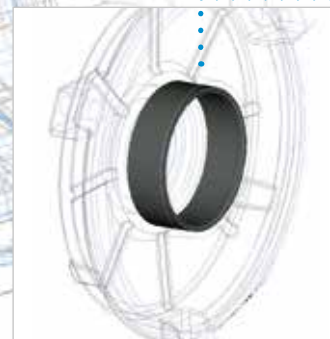
Know DELPHI 56-132 on
<http://www.youtube.com/watch?v=G2EWOuOHijU>

Tersedia juga dalam versi "Ex", bersertifikat ATEX

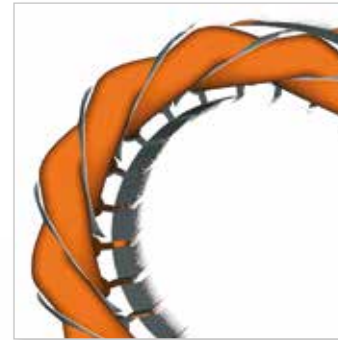
II 2G Ex eb IIC T4 Gb
 II 2D Ex tb IIIC T120°C IP65 Db
 Tamb=-20 +40 °C atau +60°C



Bearing (lager) yang dipilih karena ke-heningan dan keandalannya dan, untuk menyeimbangkan sangkar rotor secara dinamis

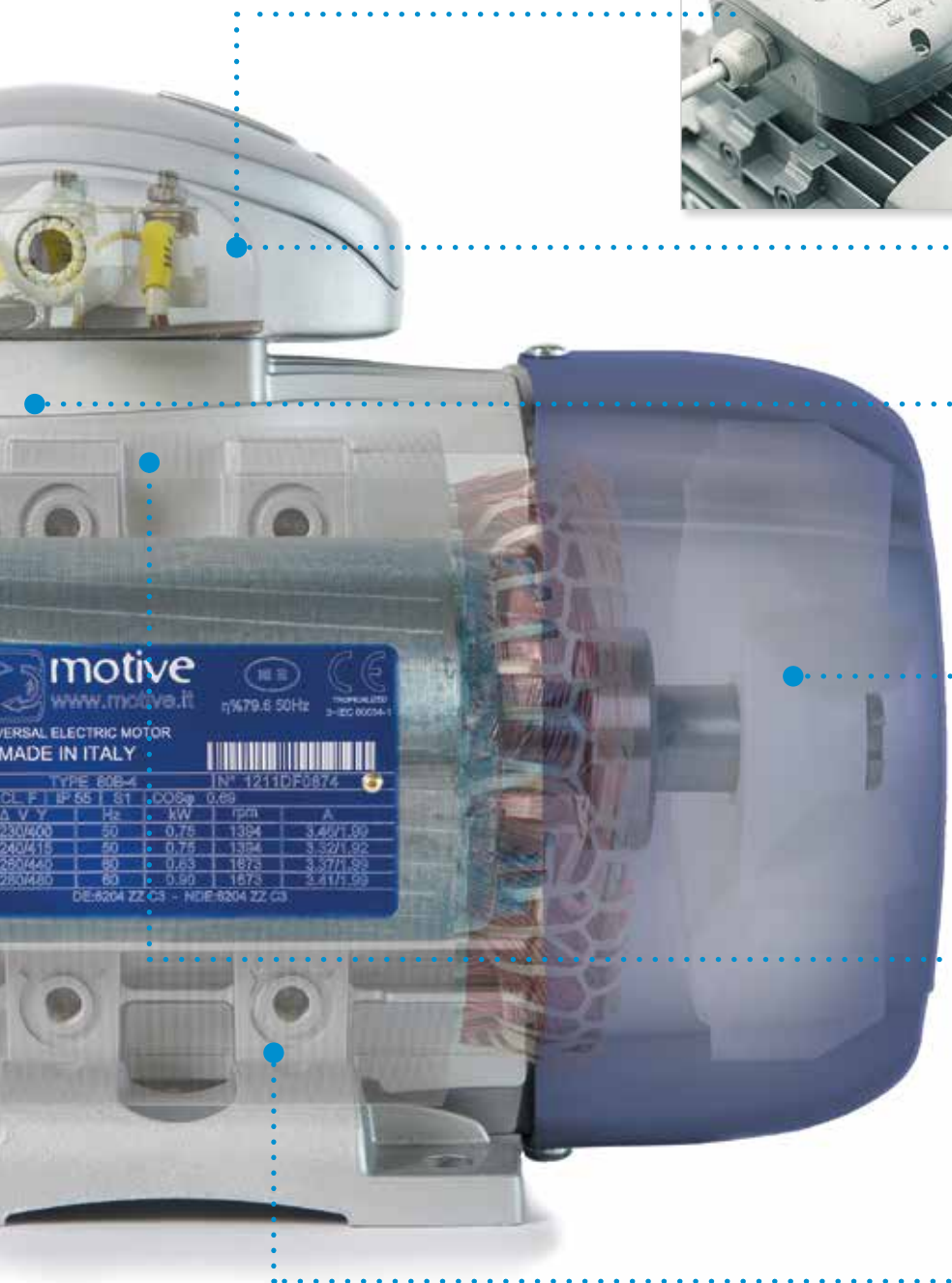


Mulai dari tipe (ukuran) 90, ada sisipan baja yang disediakan di slot bearing dari flensa aluminium, untuk meredam tekanan putaran mekanis dengan tingkat keamanan yang disesuaikan



Tembaga dengan isolasi lapisan ganda enamel untuk memastikan resistensi yang tinggi terhadap listrik, termal dan tekanan mekanik. Selanjutnya diisolasi dengan lapisan lain film Nomex untuk melindungi motor dari tegangan puncak (maksimal) yang biasa terjadi ketika motor dikendalikan oleh sebuah inverter





Untuk perlindungan maksimal, motor dilengkapi dengan rincian penting seperti tahan tarikan, kabel gland, dan kombinasi bearing (laher) dengan dua perlindungan yang masing-masing dilengkapi dengan cincin segel karet



Kabel gland bisa dipindahkan pada keduanya sisi sambungan kotak



Kotak koneksi bisa diputar 360° dengan langkah perpindahan tiap 90°



Motor Motive dilengkapi dengan cat khusus untuk perlindungan terhadap karat



Sangat tebal dan terbuat dari bahan plastik khusus, penutup kipas berkarakteristik:

- tahan benturan
- kedap suara
- anti gores
- anti karat



Keunggulan kinerja dijamin oleh CRNO dengan kerugian rendah Laminasi magnetik "FeV". Alih-alih menggunakan Semi Diproses/Decarb "FeP01". Laminasi FeV menyediakan efisiensi lebih tinggi, pemanasan lebih rendah, hemat energi dan lebih awet untuk bahan isolasi

Dari ukuran 56 hingga ukuran 132, kaki-kaki motor dapat dilepas, dan dapat dipasang pada 3 sisi dari housing, sehingga memungkinkan kotak terminal untuk diposisikan di atas, kanan atau kiri.



Tersedia juga dalam versi "Ex",
bersertifikat ATEX

II 2G Ex eb IIC T4 Gb

II 2D Ex tb IIIC T120°C IP65 Db
Tamb=-20 +40 °C atau +60°C

Know DELPHI 160-355 on
<https://youtu.be/pXvcKximmNA>



Motor Motive tiga fasa dari ukuran 160 sampai dengan ukuran 355 dibuat dari besi tuang dan memiliki semua fitur utama seri Delphi:

- dimensi terstandar menurut Internasional standar (IEC 72-1)
- tegangan ganda dan multi-frekuensi 50/60Hz,
- Insulasi kelas F, [atas permintaan H atau H+ (delfire)]
- S1 continuous duty service,
- Perlindungan IP55 (IP56, 66 dan 67 berdasarkan permintaan)
- gulungan/lilitan tropis dan isolasi yang diperkuat
- cocok untuk catu daya inverter* [dari 110kW dan seterusnya kami sarankan untuk memesan motor dengan bearing terisolasi (pilihan)]

IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1

IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1

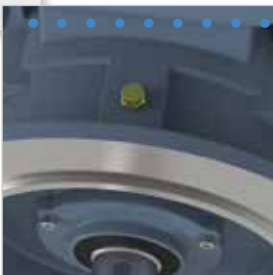
IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1



seri delphi menggunakan sistem penyegelan motor yang sama. Kotak terminal sampai ukuran 280 dibuat dalam aluminium, dengan demikian menjamin Indeks perlindungan IP65 (tanpa terpengaruh oleh ketidaksempurnaan finishing jika menggunakan besi cor



Dari ukuran 160 hingga 280, kami memasang bearing ZZ yang dilumasi secara otomatis. Sehingga pelumasan berkala untuk pemeliharaan dapat dihindari

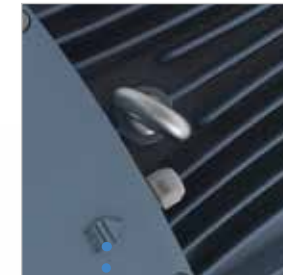


Catatan: selama tahun 2016 dan 2017, ukuran motor 180-280 dapat masih dilengkapi dengan pelumas dan bearing yang terbuka. Seiring dengan berjalannya waktu, hal tersebut akan diperbaharui

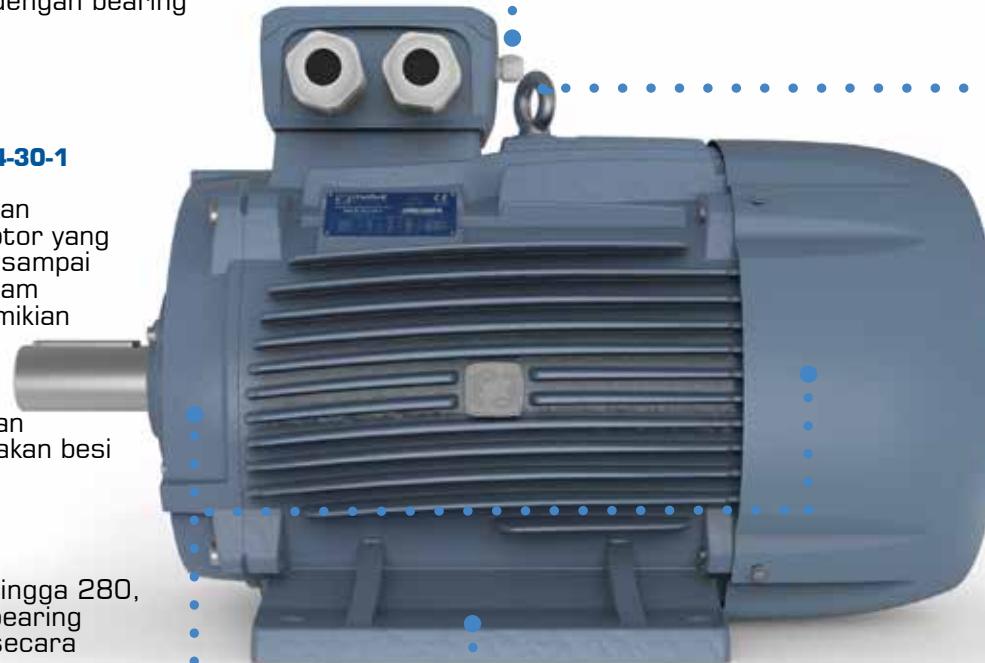
Sebaliknya, dari ukuran 315 keatas sudah dilengkapi dengan pelumas. Pada motor 4, 6 dan 8 kutub, bearing pada sisi drive end adalah tipe roller terbuka, untuk bertahan dari beban radial yang luar biasa (lihat paragraf "daftar komponen")



dilengkapi dengan 3 PTC termistor yang melindungi motor dan sistem dari anomali saat motor beroperasi



dilengkapi dengan baut berlubang untuk mempermudah saat pengangkatan [satu untuk versi B3 (pemasangan berdasarkan kaki), dan dua untuk versi B5 (pemasangan berdasarkan flensa)]



Kotak terminal; bisa diputar 360° dengan langkah perpindahan tiap 90°



Mengingat tingginya torsi, pemasangan dari ukuran 180 ke atas diperkuat dengan kaki yang dicor secara integral (mengikat) dengan

Sesuai permintaan, Motive dapat memasang kotak terminal baik di sebelah kanan atau di sebelah kiri



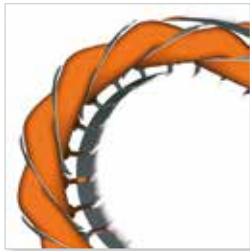
Catatan: selama tahun 2016 dan 2017, ukuran motor 160 masih dilengkapi dengan kaki yang bisa dilepas. Seiring dengan berjalannya waktu, hal

MONO

Motor 1PH Motive dibuat sesuai peraturan internasional standar; setiap ukuran di seluruh bentuk konstruksi dihitung dengan referensi ke tabel standar IEC 72-1.

Rangka dibuat dari paduan aluminium die-casting.

Semua motor MONO adalah fase tunggal 230V 50Hz. (Dapat berdasarkan permintaan untuk 60Hz dan tegangan khusus). isolasi kelas F, (H berdasarkan permintaan). S1 continuous duty cycle. Perlindungan IP55 (IP56, 66 dan 67 berdasarkan permintaan) Berdasarkan permintaan, dapat diberikan kapasitor tambahan untuk torsi awalan tinggi.



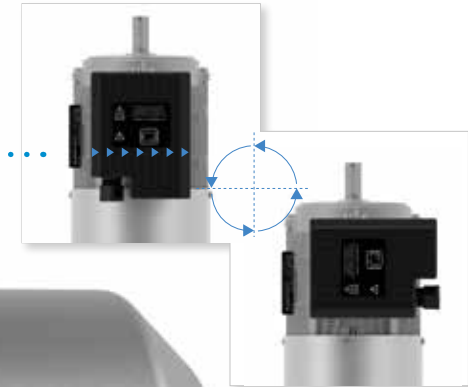
Gulungan (lilitan) khusus torsi awal yang sangat baik meskipun tanpa awalan dengan kapasitor ganda



Bearing (laher) yang dipilih karena keheningan dan keandalannya dan, untuk menyeimbangkan sangkar rotor secara dinamis

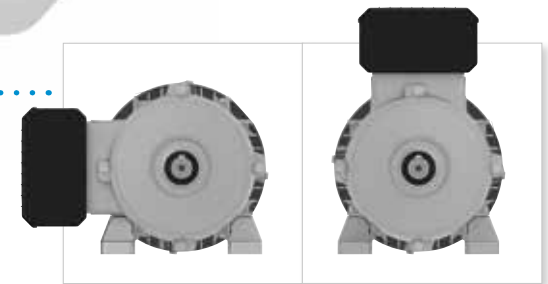


Untuk perlindungan maksimal, motor dilengkapi dengan rincian penting seperti tahan tarikan, kabel gland, dan kombinasi bearing (laher) dengan dua perlindungan yang masing-masing dilengkapi dengan cincin segel karet



Kotak koneksi dapat diputar

Kaki-kaki dapat dilepas, dan dapat dipasang pada 3 sisi dari housing. Hal ini juga memungkinkan kotak terminal untuk dipasang di sisi atas, kanan, atau kiri.



kW	type	
	2 poles	4 poles
0,18	63A-2	63B-4
0,25	63B-2	71A-4
0,37	71A-2	71B-4
0,55	71B-2	80A-4
0,75	80A-2	80B-4
1,1	80B-2	90S-4
1,5	90S-2	90L-4
2,2	90L-2	100LA-4
3		100LB-4
4		112M-4

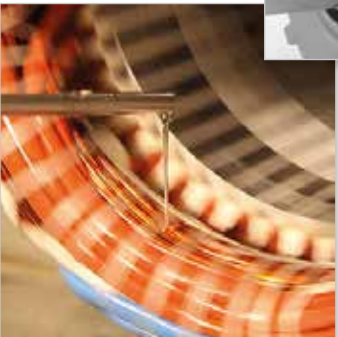
SERI DELFIRE, MOTOR DENGAN KETAHANAN SUHU 100 C



“DELFIRES” adalah rangkaian produk inovatif khusus motor tiga fasa dirancang untuk bekerja di lingkungan sekitar suhu 100°C. Seperti untuk misalnya salah pada ventilasi tungku pembakaran dan pengering. S1 continuous duty cycle

Teknologi yang digunakan berasal dari EN 12101-3 (motor darurat kebakaran untuk evakuasi asap). Namun bukannya dimaksudkan untuk itu bekerja selama beberapa jam saja, motor dirancang untuk memberikan S1 continuous duty service dan dengan jangka waktu pemakaian yang sama dengan motor normal dalam kondisi ambient. Fitur utamanya adalah:

- Kabel gland besi dan ventilasi, viton gasket dan seals, bearing (laher) dengan ketahanan suhu tinggi,udukan besi untuk bearing.



- Lilitan deflux untuk kenaikan suhu rendah, kabel magnet berlapis ganda, peningkatan kelas H:

- Impregnasi ganda: dipernis dua kali dan dipanggang kembali. Prosesnya menjamin cakupan lubang pin. Peningkatan lapisan konten padat meningkatkan kapasitas tegangan tinggi motor dan lebih melindunginya terhadap tegangan lonjakan. Peningkatan kapasitansi parasit memberikan kapasitas menahan impuls yang lebih tinggi;
- Gel Coat: stator kemudian dilindungi lebih lanjut oleh senyawa epoksi yang cepat kering dalam kondisi panas. Epoxy mempunyai sifat ketahanan terhadap jamur yang sangat baik, sehingga dapat dihindari masalah kegagalan pelacakan, yang mana secara drastis mengurangi masa pakai motor. Epoxy juga memunculkan ketahanan yang sangat baik terhadap alkali dan asam. Lapisan epoksi juga memungkinkan terjadinya kondensasi kelembaban. Permukaan akhir yang halus tidak memungkinkan cairan menempel pada belitan



type	pole	of	kW
71	2, 4, 6	aluminum	0,18 - 7,5
80			
90			
100			
112			
132			
160	cast iron	7,5 - 37	
180			
200			

MOTOR DENGAN REM MANDIRI - SERI DELPHI AT

Motor pengereman mandiri seri Delphi ATDC, AT24 dan ATTD menggunakan satu atau 2 rem tekanan pegas, disambung kuat ke besi tuang pelindung di bagian belakang motor.

Motor ini mencakup serangkaian karakteristik yang biasanya merupakan fitur tambahan/pilihan pada merek lain, seperti:

- Tuas tangan standar memungkinkan untuk melepaskan rem, membuat dimungkinkan untuk menggerakkan porosnya secara manual,
- Pelindung termal PTO pada belitan merupakan standar hingga ukuran 132. PTC adalah standar dari ukuran 160 ke atas
- Koneksi rem yang mudah dan terpisah jika motornya terhubung ke inverter.

Pada ATDC dan ATTD, catu daya rem secara terpisah. Namun kapanpun diperlukan, dapat dengan menghubungkan langsung ke papan terminal rem yang terletak di dalam kotak terminal motor. Pada AT24, rem tunggal atau ganda 24Vdc dirancang demikian terhubung langsung ke inverter (biasanya memiliki colokan 24Vdc)

Berdasarkan permintaan, rem dapat dimodifikasi secara ekstrem senyap untuk penggunaan di lingkungan khusus seperti teater.

Motor MONO 1PH juga tersedia dalam versi ATDC



IE2, high efficiency class IEC 60034-30-1

IE3, premium efficiency class IEC 60034-30-1

IE4, super premium efficiency class IEC 60034-30-1

Versi standar memiliki tingkat perlindungan IP55. Juga tersedia dalam versi IP56, IP65, dan IP66.

IEC Type	ATDC						AT24				ATDC AT24	ATTD
	Static max braking torque [Nm]	standard vers. braking time no-load [Sec]	"TA version" braking time no-load [Sec]	input voltage on rectifier [Vac]	output voltage to brake [Vdc]	brake power [W]	Static max braking torque [Nm]	Static min braking torque [Nm]	Braking time no-load [Sec]	brake power [W]	extra Kg on std	extra Kg on std
AT..63	4,5	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	20	4,5	4,0	0,06	20	+4	+7,5
AT..71	8,0	0,15	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	28	4,5	4,0	0,06	20	+5	+9
AT..80	12,5	0,20	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	30	10,0	9,0	0,09	25	+5,5	+10
AT..90	20,0	0,25	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	45	16,0	12,0	0,11	45	+6	+11
AT..100	38,0	0,30	<0,05	220-280 (opt. 380-480)	99-126 (opt. 171-216)	60	32,0	28,0	0,14	60	+7	+12,5
AT..112	55,0	0,35	<0,05	380-480	171-216	65	60,0	55,0	0,15	65	+10	+19
AT..132	90,0	0,40	<0,05	380-480	171-216	90	90,0	80,0	0,16	85	+12	+23
AT..160	160,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	110	160,0	130,0	0,21	105	+22	+42
AT..180	250,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	130					+32	+62
AT..200	420,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	140					+40	+77
AT..225	450,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	160					+52	+100
AT..250	550,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	170					+80	+155
AT..280	900,0	0,50	<0,05	380-480	171-216	360					+106	+209
ATTD	ATTD = ATDCx2					ATTD = ATDCx2						

BOX

BOX	max Nm (4 poles)	motor type								
		56	63	71	80	90	100	112	132	160
25	13									
30	19									
40	39									
50	74									
63	135									
75	205									
90	360									
110	675									
130	850									
150	1200									



Know BOX on
<http://www.youtube.com/watch?v=QqGmfraDq7A&feature=youtu.be>

Tersedia juga dalam versi "Ex",
 bersertifikat ATEX
 II 2G c IIB T4
 II 2D c IIB T135°C
 Tamb = -20 +40 °C



Pelumasan sudah disediakan oleh Motive dengan oli sintetik yang tahan lama sampai ukuran BOX90, dan dengan minyak mineral mulai dari ukuran BOX110.

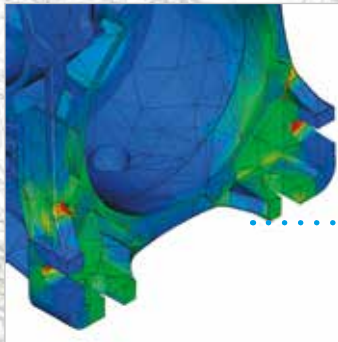
Unit roda gigi dilengkapi dengan satu set lengkap filler, colokan level dan breather, memungkinkan semua posisi pemasangan, dan memfasilitasi untuk manajemen stok



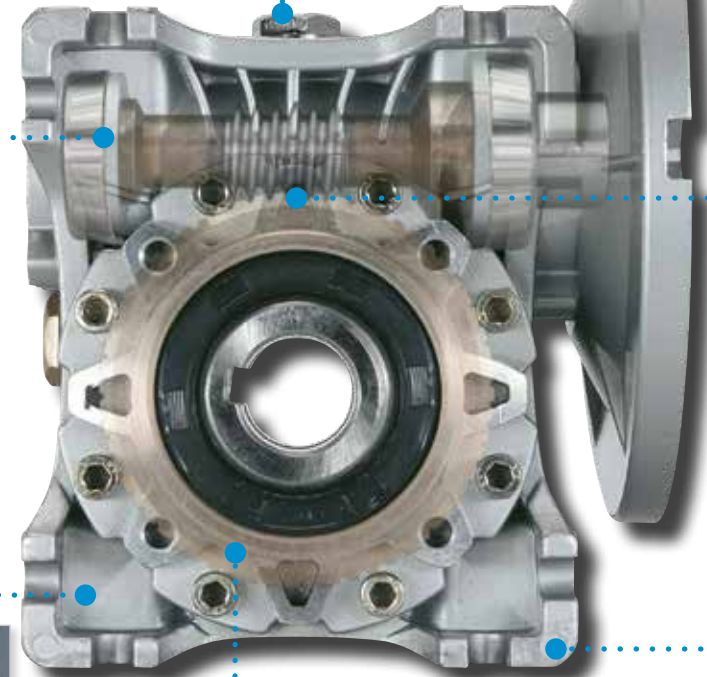
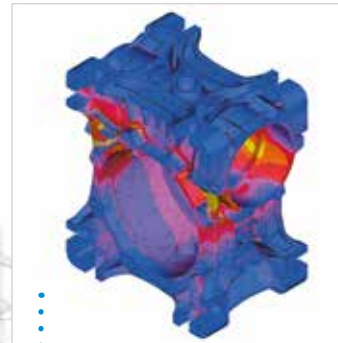
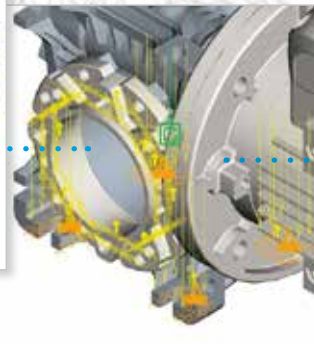
Dari tipe 75 ke atas, ada 2 taper roller bearing dipasang pada roda wormshaft

Terlebih kombinasi dari ciri khas ini dan 2 nilo (dipasang pada ukuran 75 ke atas untuk menjaga pelumasan gemuk di dalam bearing meskipun saat mereka tidak tersentuh oleh penangas minyak), memungkinkan pemasangan seluruh rentang BOX, dari ukuran 25 untuk ukuran 150, pada posisi V5 dan V6 tanpa perlu tambahan apapun.

Yang baru dipatenkan:
 Seri "BOX" dari unit worm gearbox adalah dibuat dengan housing die-casting aluminium untuk ukuran 25 hingga 90, dan dalam bentuk besi cor dari ukuran 110.

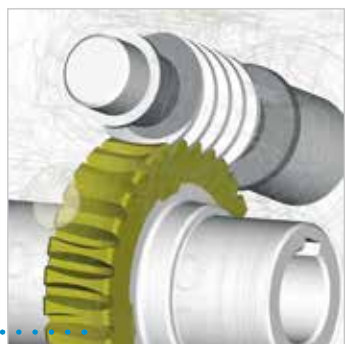


Housing dirancang dengan SW CAD tiga dimensi parametrik yang didukung oleh program analisis kapasitas disipasi termal dan ketahanan/deformasi struktural.



Posisi pemasangan B6 atau B7 dapat dipakai pada semua seri BOX, berkat penggunaan bearing 2RS dengan pelumas otomatis pada gear output. Kesimpulannya, keseluruhan seri BOX dapat dipasang di posisi apa pun tanpa penentuan spesifikasi khusus

Lapisan cat epoksi mencegah dampak negatif dari porositas aluminium dan melindungi housing dari oksidasi.



Untuk meningkatkan keheningan, efisiensi dan durasi, wormshaft dibuat dari baja yang dikeraskan dan juga ground machine. Sedangkan roda worm dari perunggu shell cast ZCuSn12

2 penutup plastik pengaman pada output selalu disediakan untuk melindungi BOX selama transportasi dan penyimpanan, juga untuk pengguna dari kontak yang tidak disengaja dengan bagian yang bergerak



Permukaan dikerjakan menggunakan mesin untuk planaritas yang sempurna.

STADIO

Keunggulan desain

Konstruksi STADIO bersifat modular dan oleh karena itu dapat diberikan sebagai sebuah unit terpisah untuk dipasang pada unit apa pun dari jenis geared motor (PAM).

Tidak diminta bagian mana pun yang dipasang sebelumnya pada poros motor. Seperti semua motor motif yang dapat disambung dan gearbox, STADIO dipasok oleh Motif dengan oli sintetik cocok untuk sepanjang hidup. Tidak ada pemeliharaan diminta.

Seperti semua gearbox yang dapat dihubungkan dan motor yang diproduksi oleh Motif, seluruh rentang STADIO bisa dipasang di posisi apa pun tanpa perlu spesifikasi dalam pesanan.

Unit pra-tahap tidak dapat digunakan oleh sendiri, tetapi hanya digabungkan dengan yang lain satuan reduksi.

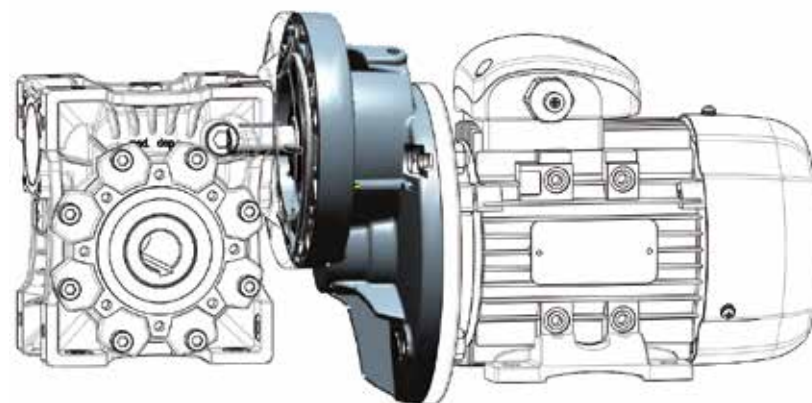
Lapisan cat bubuk membatalkan dampak negatif dari aluminium porositas dan melindungi perumahan dari oksidasi.

Untuk meningkatkan keheningan, efisiensi dan durasi, roda gigi dibuat untuk berjaga-jaga baja temper yang dikeraskan (HRC59-63).

20CrMnTi (UNI7846) dibumikan secara akurat pada bagian yang rumit.

Tersedia juga dalam versi "Ex", bersertifikat ATEX

Ex II 2G c IIB T4
II 2D c IIB T135°C
Tamb = -20 +40 °C



	motor flange
STADIO-63	63B5
STADIO-71	71B5
STADIO-80	80B5
STADIO-90	90B5

VARIO



Setiap VARIO adalah dilengkapi dengan filler, level dan breather plugs agar sesuai untuk pemasangan posisi apa pun

Cakram kerucut planet baru variator dari seri VARIO yang dipatenkan dibuat dari aluminium housing cor dalam 3 ukuran: masing-masing kecil, sedang dan besar untuk motor ukuran IEC 63, 71 dan 80.



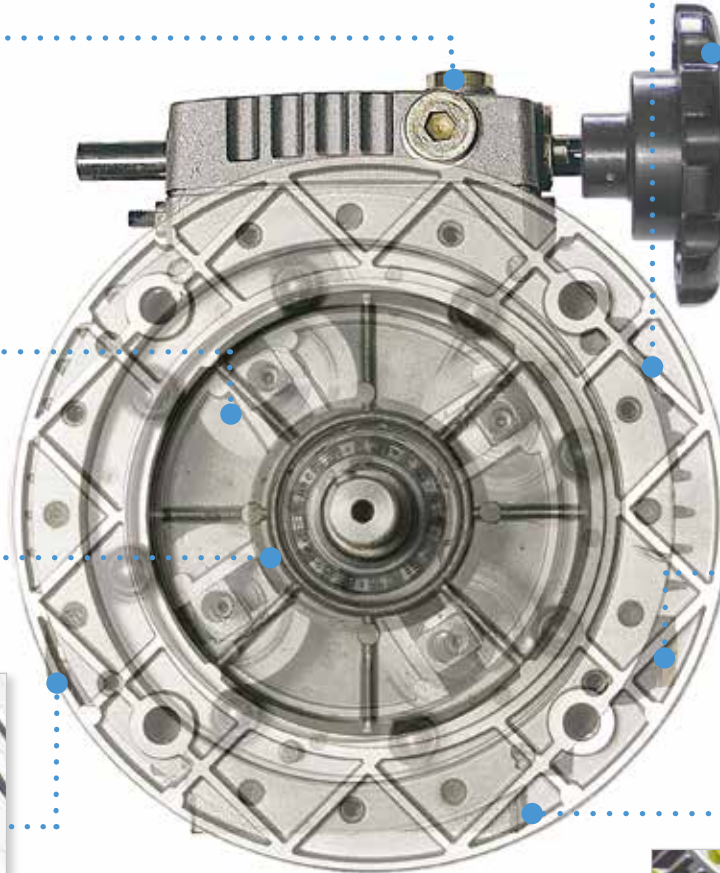
VARIO dapat beroperasi di kedua arah, poros masukan dan poros keluaran berputar di arah yang sama. Kemudi tangan bisa dipasang ke kedua sisi kendali kotak untuk pemasangan yang mudah

Setiap VARIO adalah dilengkapi dengan filler, level dan breather plugs agar sesuai untuk pemasangan posisi apa pun

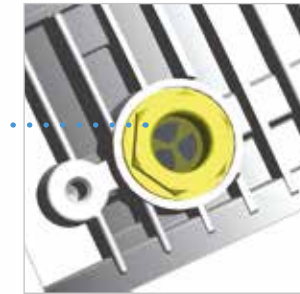


TC dengan lip oil seal ganda

Steker pengisi bersifat magnetis juga untuk menjaganya bersihkan pelumas dan memperpanjang interval pemeliharaan.



Operasi penangas minyak memberikan efisiensi tinggi, kebisingan rendah, dan bebas getaran.



The closed input flange is an integral part of VARIO casing, preventing oil leaks possibilities.



Housing dan flensa di-blast dan lalu dicat. HAI ini untuk mencegah dampak negatif dari porositas aluminium dan melindungi VARIO dari oksidasi.

VARIO	max kW (4 poles)	motor type		
		63	71	80
VARIO-S	0,13-0,18			
VARIO-M	0,25-0,37			
VARIO-L	0,55-0,75			

Unit standar termasuk sambungan flensa motor B5, tapi itu memungkinkan untuk memperbaiki kaki yang bisa dilepas juga, mengurangi tingkat stok dan memungkinkan pengiriman cepat.



Berkontur unik, kaku, presisi, monoblok, Body, Basis dan Flange dari besi cor memastikan ketahanan yang sangat ekstrim



ROBUST

Tersedia juga dalam versi "Ex", bersertifikat ATEX
 II 2G c IIB T4
 II 2D c IIB T135°C
 Tamb= -20 +40 °C



Mudah untuk diperiksa dan dipelihara. Persyaratan pemeliharaan minimum.

Semua ukuran disediakan dengan minyak sintetis yang tahan lama.

IEC flensa dan porong berongga

Pilihan flensa masukan berongga memungkinkan pemasangan langsung motor standard apapun

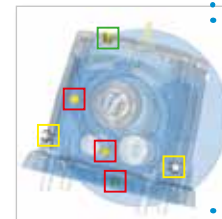


Konstruksi unik dari Robus membuatnya dimungkinkan untuk memasang ukuran apa pun dan dalam posisi apa pun. Fleksibilitas ini dicapai dengan:

Bearing +ZZ dengan lubrikasi otomatis pada poros input dan output



6 colokan yang dapat dipertukarkan, termasuk satu sumbat pernafasan dan satu sumbat level. Harap dicatat bahwa colokan ventilasi juga memungkinkan Anda mengurangi tekanan internal pada segel, dan dapat meningkatkan efisiensi gearbox



bagian mekanis terkunci pada posisi mereka dengan snap ring dan spacer. Ini juga memastikan penyerapan daya dorong aksial yang lebih baik dan memperpanjang umur/masa pakai bearing



Penutup atas dari aluminium berat-ringan mempermudah pemeliharaan dan pemeriksaan

Desain modular dengan flensa keluaran yang dapat dilepas dan base di kaki-kaki memungkinkan kemudahan dan konversi yang cepat



VERSATILE



Berbagai alas kaki yang bisa dilepas dari besi cor padat membuat Robus dapat dipertukarkan/compatible dengan merek gearbox yang lain



ROBUS	max Nm (4 poles)	motor type									
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
A2	165										
25	350										
30	450										
35	700										
40	1100										
50	2500										
60	4300										



Know ROBUS on
<http://www.youtube.com/watch?v=-5Givjw5NCg&feature=youtu.be>

ROBUS-A2



Badan utama dari aluminium, untuk hasil yang optimal berkesinambungan antara berat badan, kekakuan dan presisi

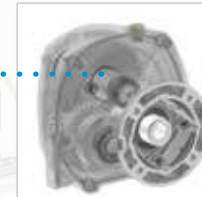


Modular desain dengan kaki-kaki dan flensa keluaran yang bisa dilepas, memungkinkan konversi

pemasangan dari/ke kaki-kaki dan flensa dengan cepat



Basis yang dapat dilepas, dengan beberapa lubang pemasangan, membuat ROBUS-A dapat dipertukarkan dengan sebagian besar merek gearbox



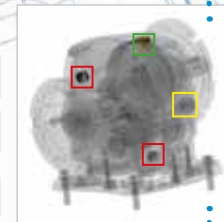
Flensa IEC dan poros berongga. Pilihan flensa masukan berongga memungkinkan pemasangan langsung motor standar apa pun

Persyaratan pemeliharaan minimum. Semua ukuran disediakan dengan umur panjang



Konstruksi unik dari merek Robus-A dimungkinkan untuk memasang ukuran apa pun di posisi mana pun.

Fleksibilitas ini dicapai dengan:
+ Bearing ZZ dengan lubrikasi otomatis pada poros input dan output



+ 4 colokan yang dapat diganti, termasuk satu sumbat pernafasan dan satu sumbat level
Harap dicatat bahwa colokan ventilasi juga memungkinkan Anda mengurangi tekanan internal pada segel, dan dengan demikian meningkatkan efisiensi gearbox



+ bagian mekanis terkunci di dalamnya dengan snap ring dan spacer. Ini juga memastikan penyerapan yang lebih baik atas gaya dorong aksial dan memperpanjang umur bearing

Tersedia juga dalam versi "Ex", bersertifikat ATEX



II 2G c IIB T4

II 2D c IIB T135°C

Tamb= -20 +40 °C



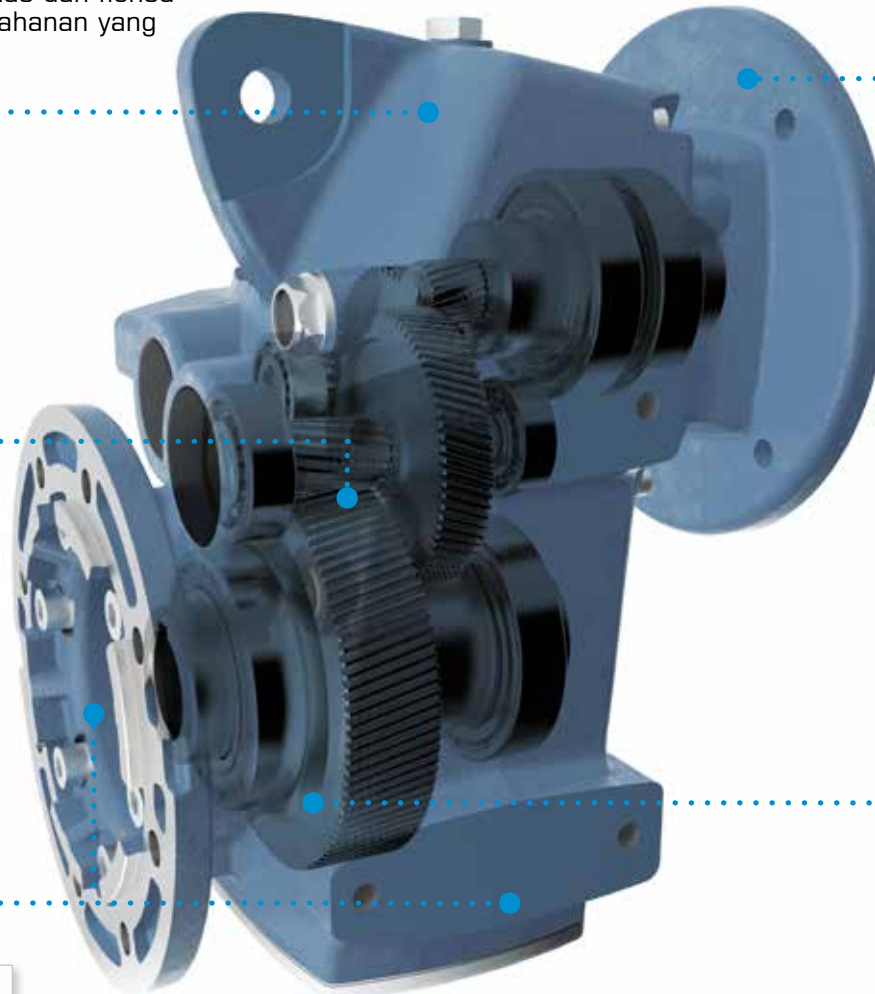
Berkontur unik, kaku, presisi, monoblok, cor badan besi, alas dan flensa menjamin ketahanan yang ekstrim.



2 atau 3 tahapan reduksi agar memiliki jangkauan rasio yang lebih handal dan lebih luas



Desain modular dengan flensa dan kaki integral keluaran yang dapat dilepas memungkinkan konversi antar flensa atau pemasangan kaki yang mudah dan cepat



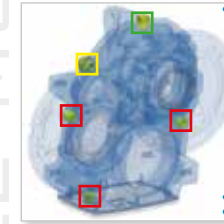
REGISTERED DESIGN
Flensa IEC dan poros berongga.

Pilihan flensa masukan berongga memungkinkan pemasangan langsung untuk motor standar apa pun.



Konstruksi unik dari STON memungkinkan untuk dipasang dalam ukuran dan posisi apa pun. Fleksibilitas ini dicapai dengan:

+ Bearing lubrikasi otomatis ZZ pada poros input dan output



5 colokan yang dapat ipertukarkan, termasuk satu sumbat pernafasan dan sebuah steker tingkat. Harap dicatat bahwa colokan ventilasi juga memungkinkan Anda untuk mengurangi tekanan internal pada segel, dan sehingga meningkatkan efisiensi gearbox



+ bagian mekanis terkunci pada posisi mereka dengan snap ring dan spacer. Ini juga memastikan penyerapan gaya dorong aksial yang lebih baik dan memperpanjang umur bearing.

Tersedia juga dalam versi "Ex", bersertifikat ATEXII 2G c IIB T4



II 2D c IIB T135°C
Tamb= -20 +40 °C

Know STON on

<https://youtu.be/uYYLC3biN9I>



STON	max Nm (4 poles)	motor type							
		63	71	80	90	100	112	132	160 180 200
3	400								
4	600								
5	800								
7	1700								
8	3500								
9	5900								

VERSATILE

ROBUST



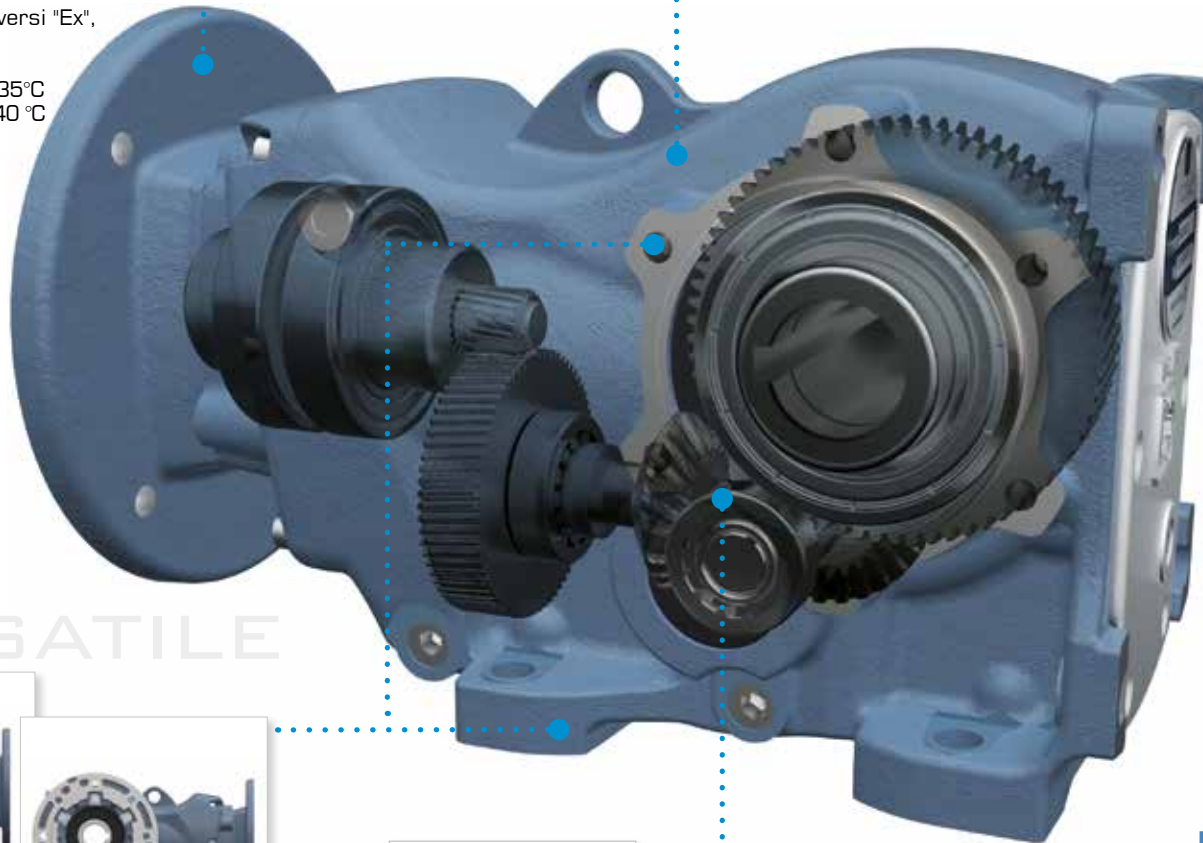
Berkontur unik, kaku, presisi, monoblok. Cor untuk badan besi, alas dan flensa memastikan ketahanan ekstrim

Tersedia juga dalam versi "Ex", bersertifikat ATEX



II 2G c IIB T4
II 2D c IIIB T135°C
Tamb= -20 +40 °C

Know ENDURO on
<https://youtu.be/uYYLC3biN9I>



Desain modular dengan flensa keluaran dan kaki integral yang dapat dilepas memungkinkan konversi yang mudah dan cepat antara pemasangan flensa atau kaki



Roda gigi bevel di tahap tengah, untuk menjadi lebih diam dan, pada saat yang sama mencapai faktor layanan yang lebih tinggi

REGISTERED DESIGN



Flensa IEC dan poros berongga.

Pilihan masukan flensa berongga memungkinkan pemasangan langsung motor standar apa pun



Konstruksi unik dari Enduro memungkinkannya untuk dipasang ukuran apa pun di setiap posisi. Fleksibilitas ini dicapai dengan:

+ Bearing ZZ dengan pelumasan otomatis pada poros masukan dan keluaran



5 colokan yang dapat diganti, termasuk satu nafas steker dan steker datar. Harap dicatat bahwa ventilasi steker juga memungkinkan Anda melakukannya mengurangi tekanan internal pada segel, dan dengan demikian meningkatkan efisiensi gearbox



+ bagian mekanis terkunci di posisi mereka dengan snap ring dan spacer. Hal ini juga memastikan penyerapan aksial yang lebih baik dorong dan memperpanjang umur bearing

ENDURO	max Nm (4 poles)	motor type									
		63	71	80	90	100	112	132	160	180	200
3	210										
4	400										
5	600										
7	1550										
8	2800										
9	4300										

Service faktor yang ditawarkan

Faktor servis suatu gearbox adalah kemampuannya menahan beban operasi dan beban berlebih, dalam jumlah tertentu permulaan, durasi waktu pengoperasian, dan guncangan serta getaran mekanis.

Jadi, semakin tinggi pelayanannya faktornya, lebih besar kemungkinan pengoperasian bebas masalah dan peningkatan umur.

Di sini kami mencantumkan fitur-fitur utama yang mempengaruhi faktor layanan:

Badan monoblok memberikan kekakuan yang lebih tinggi dan ketahanan mekanis



Penggunaan baja berkekuatan tinggi dan pengerasan kasus menjadi 58 ± 2 HRC mengurangi keausan tingkat di roda.



Semua bentuk silinder roda gigi adalah profil tanah ke Din 3962 kelas 6 dengan akurasi untuk kebisingan rendah dan efisiensi tinggi.

Bagian mekanis terkunci pada posisi mereka dengan snap ring dan spacer. Hal ini memastikan penyerapan tekanan aksial yang lebih baik dan memperlama masa hidup dari bearing



Rasio optimal (antara 2 dan 6) dalam beberapa tahap, bersama dengan sesuai jarak pusat, menghasilkan angka yang lebih tinggi gigi dan ukuran (modul) dari setiap roda

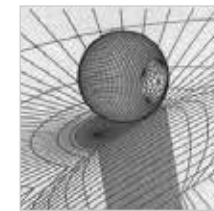


dan lebih baik fraksinasi transmisi torsi melalui berbagai tahapan.

Bantalan ganda dukungan pada poros input memastikan tepat keselarasan dari gigi tahap pertama dan mengurangi getaran dan konsekuensinya keausan gigi.



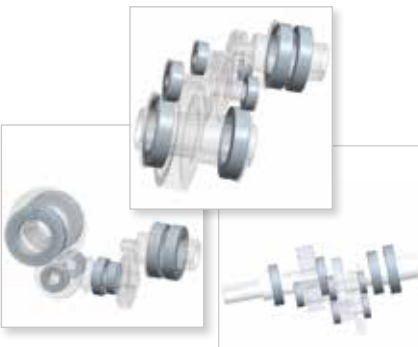
Permukaan terkena pemboman mikro-bola yang menginduksi kompresi dan meningkatkan ketahanan atas stress lebih lanjut



Jika poros tengahnya kaku didukung pada kedua ujungnya, dengan tanpa roda overhang, memberikan lebih kekuatan lentur



Bearing dengan ukuran lebih besar membuat gearbox dapat bertahan terhadap beban operasi lebih tinggi



Di antara semua bagian, gigi pada tahap terakhir dikenakan tekanan mekanis. tertinggi Pusat yang lebih tinggi pada gilirannya menghasilkan modul yang lebih tinggi secara signifikan meningkat faktor pelayanan.



Overhang yang lebih kecil pada poros keluaran bearing pendukung secara berurutan untuk menahan beban radial yang lebih tinggi.



NANO



NANO untuk fase tunggal suplai, motor tiga fase. Hal ini memungkinkan NANO terkenal untuk penghematan daya penggerak kecepatan variabel. Kemungkinan untuk mengganti motor satu fase (secara

teknis kehilangan banyak daya) dengan efisiensi yang lebih tinggi IE2 dan IE3 motor tiga fase



Pengaturan dan perintah juga dapat dibuat melalui PC, menggunakan program gratis "Motive Motor Manager"

NANO bisa diatur untuk masuk ke semua jenis motor dengan kekuatan dan ukuran. yang berbeda



Penguat tegangan menjamin kestabilan torsi Nm pada kecepatan lambat



Dengan BLUE, Pemancar Bluetooth Motive untuk NANO dan NEO, dan dengan Aplikasi NANO gratis maka Anda dapat membuat pengaturan atau perintah NANO melalui tablet atau ponsel pintar.



Tersedia juga dalam versi "Ex", bersertifikat ATEX
Ex II 2D Ex tb IIIC T135°C Db
 Tamb: -20 +40 °C



NANO juga ditawarkan dalam versinya "NANO-COMP", "NANO-VENT" dan "NANO-OLEO", dengan SW yang dimodifikasi khusus untuk adaptasi kecepatan+daya terhadap tekanan yang dibutuhkan dan laju aliran variabel kompresor udara, kipas angin, pompa, paket tenaga hidrolik.



Filter EMC membuat NANO tidak hanya kompatibel dengan industri lingkungan, tapi juga dengan industri ringan, komersial, dan lingkungan perumahan.

Features	Symbol	U.O.M	NANO-0.75	NANO-2.2
Inverter protection degree*	IP		IP65*	
Inverter input voltage	V_{1n}	V	$1 \times 110(-10\%) \div 240(+10\%)$	
Inverter input frequency	f_{1n}	Hz	50/60 ($\pm 5\%$)	
Inverter output frequency	f_2	Hz	$200\% f_{1n} (f_2 0 \div 100\text{Hz with } f_{1n} 50\text{Hz})$	
Rated output inverter current (to the motor)	I_{2n}	A	4	9

Table RP: Power range of motors that can be connected (at 230Vac)

KW motor	0.13	0.18	0.25	0.37	0.55	0.55	0.75	1.1	1.5	1.9	2.2
NANO-0.75											
NANO-2.2											

Table RD: Size range of IEC motors that can be connected

IEC Motor	63	71	80	90S	90L	100L	112M	132S
NANO-0.75								
NANO-2.2								

NANO dapat diperintahkan dengan analog kontrol atau MODBUS



NEO WIFI

NEO-WiFi adalah inverter tiga fase yang dirancang sebagai turnkey yang kompetitif dan ramah pengguna terintegrasi sistem, dengan semua bagian, motor, inverter dan kontrol dirancang untuk penggunaan di luar ruangan, dan dengan standar kendali jarak jauh.

Produsen pompa, kipas angin, dan mesin lain dapat menawarkan "plugin" yang sudah jadi produk. Pelanggan mereka hanya perlu memasukkan stekernya, di mana pun dipasang, dan putus apakah terpasang ingin membawa papan tombol bersamanya.

Untuk mempertahankan derajat perlindungan dan menghilangkan rapuh dan rumit konektor, papan tombolnya adalah secara otomatis didukung oleh induksi saat panel menyala bertempat di tutup NEO, atau, kapan



dikendalikan dari jarak jauh, itu secara otomatis ipersembahkan oleh dapat diisi ulang baterai standar yang disediakan, atau dengan BLOCK.



Modbus



NEO dapat dipasang dengan berbagai macam motor dengan kekuatan dan ukuran yang berbeda



Keypadnya bisa diposisikan atau dipindahkan dari kursi posisinya tanpa alat apapun, karena dikondisikan dengan 4 magnet.



Papan tombolnya tersedia dalam dua versi: dengan atau tanpa analog kontrol.



Pemrograman dan kontrol, dapat dilakukan jarak jauh dan nirkabel. Biaya pemasangan akan berkurang drastis

Keypadnya bisa dipasang pada dinding logam menggunakan magnetnya atau ke dinding beton menggunakan sisipan.



Tersedia juga dalam versi "Ex", bersertifikat ATEX



II 2D Ex tb IIIC T135°C Db
Tamb: -20 +40 °C

Dengan PC dan, terima kasih kepada BLUE, pemancar bluetooth MOTIVE untuk NANO dan NEO, dan dengan Aplikasi gratis NANO, Anda dapat melakukan pengaturan atau perintah NANO melalui tablet atau ponsel pintar.



Tingkat tinggi perlindungan terhadap debu dan air, untuk penggunaan di luar ruangan.



Papan tombol bisa kontrol secara bersamaan, atau secara terpisah, untuk 8 motor.

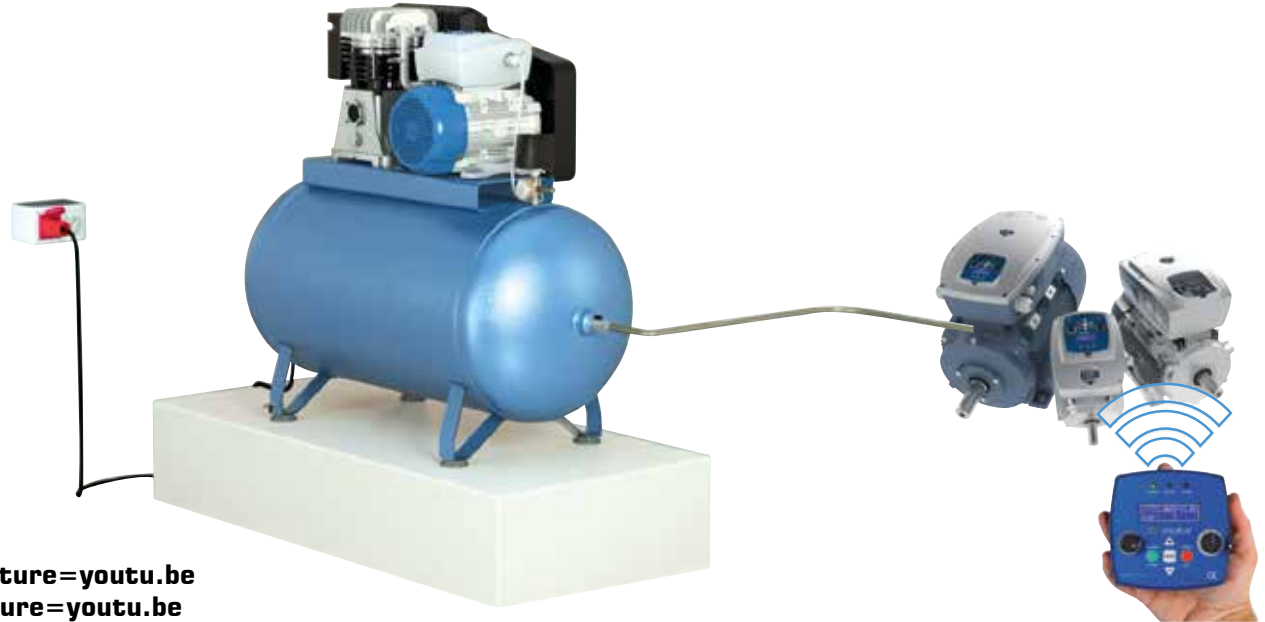
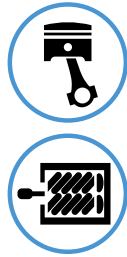


Ketahui
NEO-WIFI
pada

https://www.youtube.com/watch?v=hUXJ47P_Qxo&feature=youtu.be

NEO-COMP & NANO-COMP

NEO-COMP sekarang mengontrol tekanan kompresor dan menyesuaikan secara otomatis kecepatan motor sesuai laju aliran



Ketahui NEO-COMP / NANO-COMP pada

<https://www.youtube.com/watch?v=moFYX6gWCfw&feature=youtu.be>

<https://www.youtube.com/watch?v=DKbZST69L9I&feature=youtu.be>

Nilai	Simbol	UOM	NEO-COMP-3kW	NEO-COMP-4kW	NEO-COMP-5.5kW	NEO-COMP-11kW	NEO-COMP-22kW	NANO-COMP-1.1kW	NANO-COMP-2.2kW
Tingkat perlindungan NEO/NANO*			IP65					IP65	
Tegangan suplai NEO/NANO	V_{1n}	V	3x 200 ÷ 460					1x110(-10%) ÷ 240(+10%)	
Frekuensi suplai NEO/NANO	f_{1n}	Hz	50-60					50-60	
Tekanan kompresor		Bar	0.01 ÷ 160					0-160	
Frekuensi output inverter	f_2	Hz	Max $f_{1n} \times 200\%$					200% f_{1n} [f_2 0-100Hz if f_{1n} 50Hz]	
Nilai arus keluaran dari NEO/NANO (ke motor)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45	4	9
Komunikasi keypad-NEO WiFi maksimum jarak jauh di tempat terbuka		mt	20						

Karakteristik lainnya	NEO-COMP-3kW	NEO-COMP-4kW	NEO-COMP-5.5kW	NEO-COMP-11kW	NEO-COMP-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
EMC untuk INDUSTRI DOMESTIK, KOMERSIAL DAN RINGAN LINGKUNGAN (ref. EN 50081-1, paragraf 5)	YA Class A - Cat C1			opsional		YA Kelas B (dengan NANFILT)	
EMC untuk LINGKUNGAN INDUSTRI (ref. EN 50081-2, paragraf 5)	YA			YA Class A - Cat C2			
Protokol komunikasi	MODBUS					MODBUS RS485	

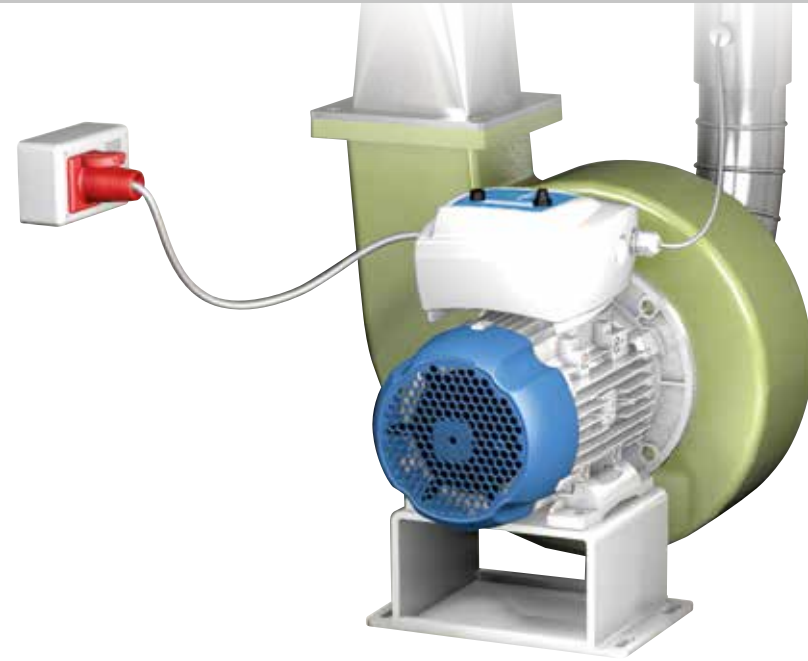
NEO-VENT & NANO-VENT

NEO-VENT mengontrol tekanan udara dalam sistem agar tetap konstan, sehingga menyesuaikan secara otomatis kecepatan motor dan daya yang dikonsumsi ventilasi dan sistem hisap dalam aplikasi perumahan dan industri, sesuai dengan kebutuhan pengguna



Ketahui **NEO-VENT** pada

<https://www.youtube.com/watch?v=dBcVtzZGyAM&feature=youtu.be>



Nilai	Simbol	UOM	NEO-VENT-3kW	NEO-VENT-4kW	NEO-VENT-5.5kW	NEO-VENT-11kW	NEO-VENT-22kW	NANO-VENT-1.1kW	NANO-VENT-2.2kW
Tingkat perlindungan NEO-VENT*			IP65					IP65	
Tegangan suplai NEO-VENT	V_{1n}	V	3x 200 ÷ 460					1x1 10(-10%) ÷ 240(+10%)	
Frekuensi suplai NEO-VENT	f_{1n}	Hz	50-60					50-60	
Tekanan udara		bar psi	Bar 0.010 ÷ 16 bar Psi 0.14 ÷ 232 psi					0-16 Psi	
Frekuensi keluaran penggerak NEO-VENT	f_2	Hz	Max $f_{1n} \times 200\%$					200% f_{1n} [f_2 0-100Hz if f_{1n} 50Hz]	
Nilai arus keluaran dari NEO-VENT (ke motor)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45	4	9
Komunikasi keypad-NEO-VENT WiFi maksimum jarak jauh di tempat terbuka		mt	20						

Karakteristik lainnya	NEO-VENT-3kW	NEO-VENT-4kW	NEO-VENT-5.5kW	NEO-VENT-11kW	NEO-VENT-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
EMC untuk LINGKUNGAN DOMESTIK, KOMERSIAL DAN INDUSTRI RINGAN (ref. EN 50081-1, paragraf 5)	YA Kelas A - Kategori C1			pilihan		YA Kelas B (dengan NANFILT)	
EMC untuk LINGKUNGAN INDUSTRI (ref. EN 50081-2, paragraf 5)	YA			YA Kelas A - Kategori C2			
Protokol Komunikasi	MODBUS					MODBUS RS485	

NEO-PUMP

VFD untuk kontrol otomatis dari sistem pompa air



Agar cocok dengan pompa tradisional penggerak untuk pompa memerlukan pengaturan data yang canggih.

NEO-PUMP jauh lebih mudah untuk dilakukan pemasangannya karena membuat Penyetelan otomatis 90 detik untuk kurva pompa sehingga sesuai dengan fitur sistem tanpa perhitungan dan pengaturan manual



Ketahui NEO-PUMP pada
<https://www.youtube.com/watch?v=7y1J4rFUVy8>



Jumlah fisik	Simbol	UOM	NEO-PUMP-3kW	NEO-PUMP-11kW
Derajat perlindungan NEO			IP65	IP65
Tegangan suplai inverter	V_{1n}	V	3 x 200-460	3 x 200-460
Frekuensi suplai inverter	f_1	Hz	50-60	50-60
Frekuensi output inverter	f_2	Hz	max $f_1 \times 110\%$	max $f_1 \times 110\%$
Nilai arus keluaran dari inverter (ke motor)	I_{1n}	A	8.0	25
Torsi awal maksimum/rasio torsi terukur	Cs/Cn	%	150%	150%
Jarak komunikasi keypad-inverter WiFi maksimum di dalam tempat terbuka		mt	20	20

Karakteristik lainnya	NEO-PUMP-3kW	NEO-PUMP-11kW
Pemrogram dengan jam dan baterai internal (untuk memungkinkan merencanakan mulai dan berhenti)	TIDAK	YA
EMC untuk LINGKUNGAN INDUSTRI (ref. EN 50081-2)	YA	YA Kelas A - Kategori C2
EMC untuk LINGKUNGAN DOMESTIK DAN INDUSTRI RINGAN (ref. EN 50081-1, paragraf 5)	YA Kelas A - Kategori C1	opsional
Sakelar pisau listrik 3PH	opsional	opsional
Protokol komunikasi	MODBUS	MODBUS

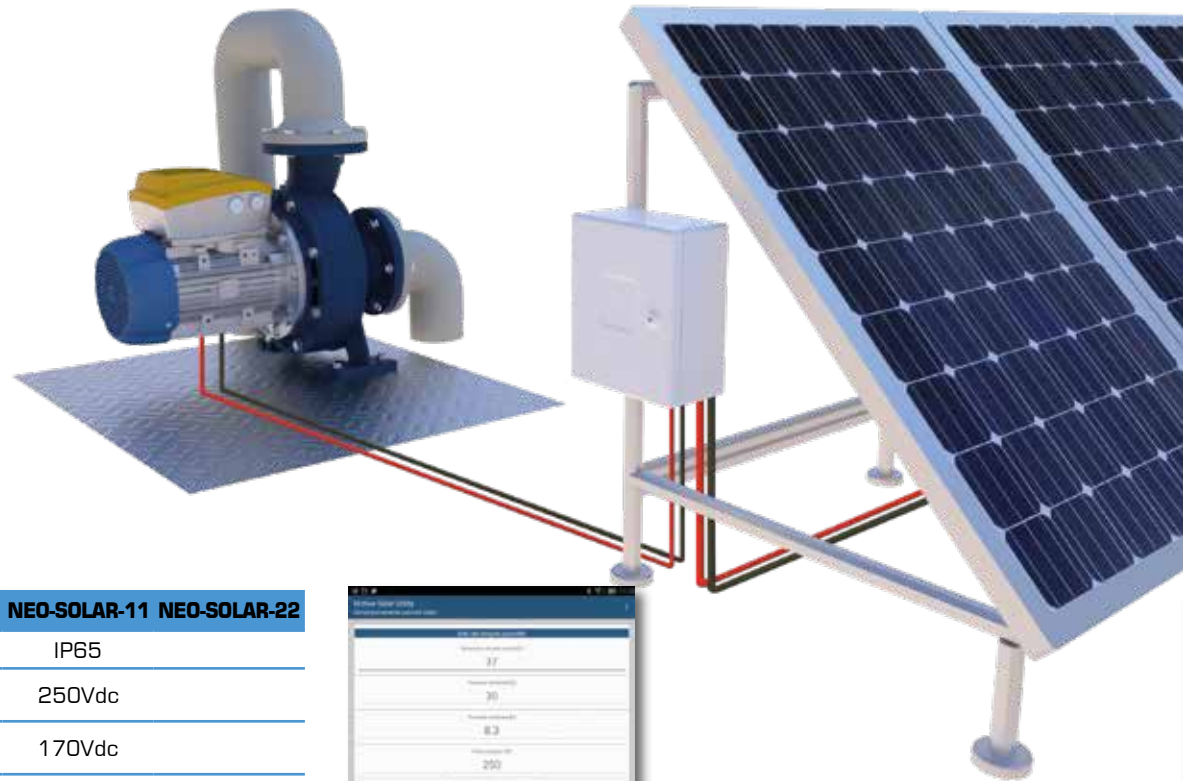


NEO-SOLAR

Penggerak hibrida untuk pompa tenaga surya dan motor



Ketahui NEO-SOLAR pada
<https://www.youtube.com/watch?v=zjJV6oSiLDA>



Kuantitas fisik	UOM	NEO-SOLAR-3	NEO-SOLAR-11	NEO-SOLAR-22
Gelar perlindungan NEO			IP65	
 Tegangan awal min (dari panel surya)	V		250Vdc	
 Hentikan tegangan (dari panel surya)	V		170Vdc	
 Tegangan maksimum (dari panel surya)	V		650Vdc	
Nilai tegangan dan frekuensi motor	V Hz	3PH 190-460Vac +/- 5%		50/60Hz
Frekuensi suplai ke motor	Hz	20-110%		
Arus keluaran maksimal dari NEO-SOLAR ke motor	A	7	22	45

Karakteristik lainnya	NEO-SOLAR-3	NEO-SOLAR-11	NEO-SOLAR-22
Pemrogram dengan jam dan baterai bawaan (untuk memungkinkan merencanakan mulai dan berhenti)	TIDAK	YA	YA
Protokol Komunikasi	MODBUS	MODBUS	MODBUS
MSPT bekerja, untuk mencapai kuantitas air maksimal diizinkan oleh matahari	YA	YA	YA
Tekanan konstan bekerja	YA	YA	YA
Dapat diprogram dengan keypad wifi motive	YA	YA	YA
Dapat diprogram oleh PC	YA	YA	YA
Dapat diprogram melalui ponsel cerdas/tablet	YA	YA	YA



Utilitas Tenaga Surya Motive:

Ini menghitung ukuran generator fotovoltaik yang benar dan memilih NEO-SOLAR yang tepat setelah Anda masukkan beberapa info seperti data panel, suhu maksimal, daya motor, dll.

Hanya khusus Android 

1. Unduh aplikasi dari play-store 

atau 

2. Pilih "Motive Solar"

3. Tekan pada ikon Utilitas Tenaga Surya Motive



NEO-OLEO & NANO-OLEO

NANO-OLEO dan NEO-OLEO mengontrol tekanan oli dan laju aliran hidrolik satu fasa dan tiga fasa paket daya hingga 22kW, sehingga secara otomatis menyesuaikan kecepatan motor dan daya yang dikonsumsi, kepada beban kerja yang digunakan saat itu



Ketahui **NEO/NANO-OLEO** pada
<https://youtu.be/-m7uT6MnDq4>



Nilai	Simbol	UOM	NEO-OLEO-3kW	NEO-OLEO-4kW	NEO-OLEO-5.5kW	NEO-OLEO-11kW	NEO-OLEO-22kW	NANO-OLEO-1.1kW	NANO-OLEO-2.2kW
Tingkat perlindungan NEO/NANO*			IP65					IP65	
Tegangan suplai NEO/NANO	V_{1n}	V	3x 200-460					1x110(-10%) ÷ 240(+10%)	
Frekuensi suplai NEO/NANO	f_{1n}	Hz	50-60					50-60	
Frekuensi output NEO/NANO	f_2	Hz	200% f_{1n} [f_2 0-100Hz if f_{1n} 50Hz]					200% f_{1n} [f_2 0-100Hz if f_{1n} 50Hz]	
Nilai arus keluaran dari inverter (ke motor)	I_{2n}	A	7	10	14	22	45	4	9
Torsi awal maksimum/rasio torsi terukur	Cs/Cn	Nm	150%			200% (7.5kW) 160% (11kW)	150%	150%	
Komunikasi keypad-inverter WiFi maksimum jarak jauh di tempat terbuka		mt	20						

Karakteristik lainnya	NEO-OLEO-3kW	NEO-OLEO-4kW	NEO-OLEO-5.5kW	NEO-OLEO-11kW	NEO-OLEO-22kW	NANO-0.75kW	NANO-2.2kW
Komunikasi Bluetooth dengan perangkat seluler	YA (opt. with BLUE device)					YA (pilihan dengan perangkat BIRU)	
EMC untuk LINGKUNGAN INDUSTRI (ref. EN 50081-2, paragraf 5)	YA			YA Kelas A – Kategori C2	YA Kelas A – Kategori C2	YA Kelas B (dengan NANFILT)	
EMC untuk LINGKUNGAN DOMESTIK, KOMERSIAL DAN INDUSTRI RINGAN (ref. EN 50081-1, paragraf 5)	YA (sejak V2.01) Kelas A – Kategori C1			opsional	opsional		
Potensiometer bawaan dengan Kenop dan Skala Unit IP65	YA (dengan NANPOT)					YA (dengan NANPOT)	
Sakelar Daya 3PH	optional cod. INTEM3X32A				optional cod. INTEM3X63A	optional cod. INTEM1X12A	
Protokol Komunikasi	MODBUS RS485					MODBUS RS485	

A universal expandable information system comprising of sensors + gateway + platform + pushnotifier, open, autotuning, IIoT, machine learning and A.I., ALL IN ONE

We saw

- toy sensors that had to be thrown away when the battery was down,
- sensors giving one number data per day (how do you understand, for example, abnormal vibrations if someone was using a hammer nearby in that moment?),
- mouths filled of the word "artificial intelligence" when only 2 (vibration, heating) neurons were there, we heard
- talking about "machine learning" when it was us that had to state a tolerance for each taken value,
- people adding the "AI" term when the taken values correlations were not learned.

Well, it was just nice to see a number in an app and see it as a solution... but how useful was it really?

And what if now we had a UNIVERSAL EXPANDABLE SENSING permanent system comprising of gateway + platform + pushnotifier, open, autotuning, IoT, machine learner, all-in-one and not a complicate assembly of devices, that incorporates the most brilliant patented Artificial Intelligence for predictive maintenance (a REAL one, and not just a marketing word)? And what if that not only receives data, but can also send commands from an app (slow down, stop, etc.)?

We would be faced with something that can really do predictive maintenance but, more importantly, that can do a lot more than that.

A dream? No, it's already there. We invented and patented it. It is called DOCTOR 4.0

Industrial invention patent No. 102021000024412



Konfigurasikan apa yang Anda butuhkan dengan konsultan otomatis, dan dapatkan CAD file dan lembar data secara percuma

Konfigurator Motive memungkinkan Anda membentuk produk-produk Motive, gabungan sesuai keinginan, dan terakhir mendownload Gambar CAD 2D/3D, dan lembar PDF

Pencarian berdasarkan performa

Jika Anda tidak yakin tentang yang terbaik kombinasi produk yang harus Anda pilih untuk tujuan Anda, maka Anda dapat memasukkan keinginanmu, seperti torsi akhir, final kecepatan, penggunaan, dll, dan konfigurator akan bertindak seperti konsultan.

Ini akan memberi Anda daftar yang berlaku konfigurasi produk; kamu bisa unduh lembar data PDF yang menampilkan data kinerja dan dimensi gambar untuk setiap konfigurasi, seperti gambar 2D dan 3D.

Pencarian berdasarkan produk

Untuk digunakan jika Anda sudah mengetahui konfigurasi produk yang Anda inginkan, dan Anda hanya ingin mendapatkan PDF lebih cepat lembar data yang menampilkan kinerja data dan gambar dimensi untuk 2D dan gambar 3D.



free access without login
<http://www.motive.it/configuratore.php>



SYARAT PENJUALAN DAN GARANSI

PASAL 1 GARANSI

1.1. Kecuali perjanjian tertulis, diadakan di antara para pihak dalam perjanjian ini setiap saat, Motive dengan ini menjamin kepatuhan produk yang dipasok dan kepatuhan terhadap perjanjian tertentu.

Jaminan atas cacat adalah terbatas pada cacat produk berikut desain, bahan atau manufaktur cacat yang mengarah kembali ke Motive.

Jaminan tidak mencakup:

- kesalahan atau kerusakan yang diakibatkannya transportasi, kesalahan atau kerusakan akibat cacat instalasi;
- penggunaan produk yang tidak kompeten, atau penggunaan lain yang tidak sesuai.

- gangguan atau kerusakan yang diakibatkannya digunakan oleh staf yang tidak berwenang dan/atau penggunaan suku cadang yang tidak asli dan/atau suku cadang;

- Cacat dan/atau kerusakan yang diakibatkannya bahan kimia dan/atau atmosfer fenomena (misalnya bahan yang terbakar, dll.); pemeliharaan rutin dan diperlukan tindakan atau pemeriksaan;

- Produk tidak memiliki piringan atau memiliki piringan yang rusak.

1.2 Pengembalian kredit atau penggantian akan dilakukan hanya diterima dalam kasus luar biasa; Namun pengembalian barang yang sudah digunakan untuk mengkredit

atau penggantian tidak akan diterima dalam hal apa pun.

Garansi berlaku untuk semua Motive produk, dengan masa berlaku 12 bulan, terhitung sejak tanggal pengiriman.

Garansi harus tunduk pada ketentuan permintaan tertulis tertentu agar Motive dapat mengambil tindakan, menurut pernyataan, seperti yang dijelaskan pada paragraf di bawah ini. Berdasarkan atas persetujuan tersebut di atas, dan sehubungan dengan klaim tersebut. Motive terikat, atas kebijakannya sendiri, dan dalam batas waktu yang wajar, atau sebagai alternatif ambil tindakan berikut:

a) Untuk memasok Pembeli dengan produk-produk dari jenis dan kualitas yang sama dengan yang dimilikinya terbukti cacat dan tidak mematuhi perjanjian, bebas ex-works; tersebut di atas dalam hal ini, Motive berhak untuk permintaan itu, atas biaya Pembeli, pengembalian barang cacat lebih awal, yang akan menjadi milik Motif;

b) Untuk memperbaiki, atas tanggung jawabnya, atas cacat produk atau untuk memodifikasi produk yang mana tidak mematuhi perjanjian, oleh melakukan tindakan tersebut di atas pada saat itu sebagai fasilitas; dalam kasus tersebut di atas, semua biaya mengenai pengangkutan produk adalah ditanggung oleh Pembeli.

c) Untuk mengirimkan suku cadang secara gratis: semua biaya mengenai transportasi produk akan ditanggung oleh Pembeli

1.3 Jaminan di sini akan mengasimilasi dan mengganti jaminan hukum atas cacat dan perbedaan, dan tidak termasuk perbedaan lainnya tanggung jawab Motive akhirnya, bagaimanapun disebabkan oleh produk yang dipasok; khususnya Pembeli tidak mempunyai hak untuk mengajukan klaim lebih lanjut. Motive tidak bertanggung jawab atas penegakan hukum klaim lebih lanjut, pada tanggal masa berlaku jaminan berakhir.

PASAL 2 KLAIM

2.1. Klaim mengenai kuantitas, berat, bruto berat dan warna, atau klaim mengenai kesalahan dan cacat kualitas atau kepatuhan, dan yang mungkin dilakukan oleh Pembeli ditemukan pada pengiriman barang, adalah diserahkan maks. 7 hari di atas penemuan, dengan pinalti pembatalan.

PASAL 3 PENGIRIMAN

3.1. Tanggung jawab apa pun atas kerusakan yang terjadi kemudian dari total atau sebagian tertunda atau gagal pengiriman, harus dikecualikan.

3.2. Kecuali dikomunikasikan secara berbeda dengan menulis kepada Klien, istilah transportasi yang harus digunakan adalah ex-work

PASAL 4 PEMBAYARAN

4.1. Pembayaran yang tertunda atau tidak teratur akan memberikan hak kepada Motive untuk membatalkan yang sedang berlangsung perjanjian, termasuk perjanjian yang tidak menganggap pembayaran yang dipermasalahkan, serta memberikan hak kepada Motive untuk klaim kerusakan, jika ada. Namun Motive mempunyai hak, pada saat pembayaran jatuh tempo dan tanpa menunggak, sampai menuntut bunga atas tunggakan, sebatas dari tingkat disko yang berlaku di Italia, meningkat sebesar 5 poin. Motive juga harus mempunyai hak untuk menahan materi di bawah perbaikan untuk penggantian. Dalam kasus pembayaran gagal, Motive akan memiliki hak untuk membatalkan semua garansi pada bahan, sehubungan dengan kebangkrutan Klien.

4.2. Pembeli terikat pada pembayaran lengkap, termasuk kasus dimana klaim atau perselisihan terjadi/sedang berlangsung.



**UNDUH MANUAL
TEKNIS DARI
WWW.MOTIVE.IT**

SEMUA DATA TELAH DITULIS DAN DIPERIKSA DENGAN KETELITIAN PENUH. KAMI TIDAK BERTANGGUNG JAWAB ATAS KEMUNGKINAN KESALAHAN ATAU KELALAIAN. MOTIVE DAPAT MENGUBAH KARAKTERISTIK BARANG YANG DIJUAL DENGAN HAK YANG DIMILIKI DAN SETIAP SAAT.

SCAN UNTUK KATALOG LAINNYA:



Motive s.r.l.

Via Le Ghiselle, 20

25014 Castenedolo (BS) - Italy

Tel.: +39.030.2677087 - Fax: +39.030.2677125

web site: www.motive.it

e-mail: motive@motive.it



AREA DISTRIBUTOR