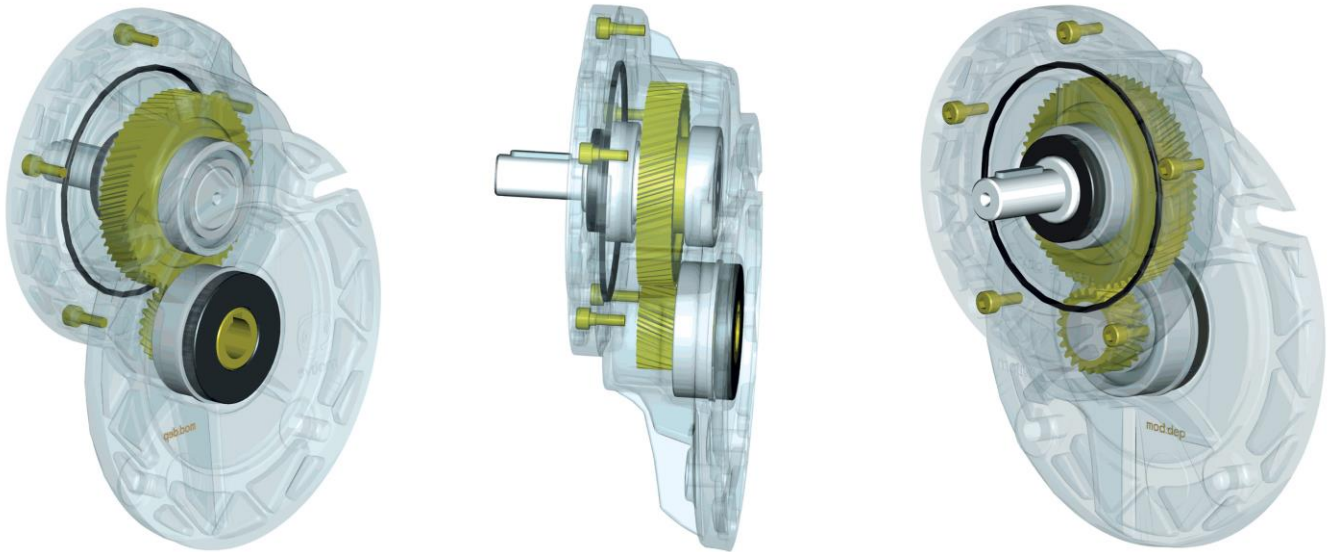




MANUALE ABBREVIATO STADIO

STADIO TEK KADEME ARA HELİS AKTARMA REDÜKTÖRÜ



CARATTERISTICHE COSTRUTTIVE

Non è richiesto il pre-montaggio di un pignone sull'albero motore.

La precoppia non può essere utilizzata in maniera singola, ma solo accoppiata ad un altro riduttore.

Nessuna manutenzione periodica è richiesta

TASARIM ÖZELLİKLERİ

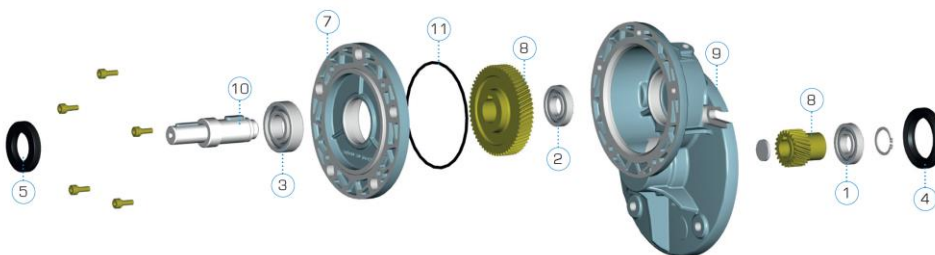
Motor miline herhangi bir pinyon ön montajı istenmez.

Ön aşama ünitesi tek başına kullanılamaz, ancak sadece reduktör ile birleştirilerek kullanılır.

Periyodik bakım gerektirmez.

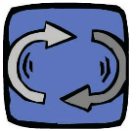
Elenco componenti

Parça Listesi



	part nr		STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
	bearing	oil seal	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS	BEA	OS
input	1	4	16004	19x42x6	6005	24x47x6	6206	30x62x7	6007	35x62x7
output	2	5	16003	17x30x7	16004	20x35x7	6006	30x47x7	6006	30x47x7
	3		6002		6003		6006		6006	

N°	CODE
1	BEA...
2	BEA...
3	BEA...
4	OS...
5	OS...
6	STAHOU
7	STAB14
8	STAPIN
9	STAGEA
10	STASHA
11	STAS11



SELEZIONE TAGLIA RIDUTTORE

Il fattore di servizio f_{sr} è un parametro che traduce in un valore numerico la gravosità del servizio che il riduttore è chiamato a svolgere. L' f_s è quello offerto dal riduttore alla coppia Nm e velocità rpm in entrata nominali del motore. f_s deve essere $\geq f_{sr}$.

f_{sr} tiene conto di fattori come:

- le ore di funzionamento giornaliero **h/d**
- il tipo di carico, e quindi il momento di inerzia delle masse.
- il numero di avviamenti orari **s/h**
- la presenza di motori autofrenanti,
- la criticità dell'applicazione in termini di sicurezza (es. sollevamento di carichi)

Qualora la coppia nominale di un motoriduttore M_{n2} sia superiore a quella richiesta M_{r2} , il fattore di servizio nominale può essere maggiorato con il seguente rapporto

$$f_s \text{ offerto} = \frac{f_s \text{ di tabella} \cdot M_{n2} \text{ di tabella}}{M_{r2}}$$

È il valore f_s così calcolato che deve essere $\geq f_{sr}$

Per questi calcoli si raccomanda l'uso del configuratore motive <http://www.motive.it/configuratore.php>

REDUKTOR BOYUT SEÇİMİ

Hizmet faktörü (**fsr**), dişli kutusu hizmet görevini açıklayan bir sayısal değerdir. Hizmet faktörü (**fs**), dişli kutusunun belirli bir motor giriş torku (Nm) ve hızı (devir/dakika) için sunduğu hizmet faktörüdür. **fs**, istenen hizmet faktörü (f_{sr})'den $\geq f_{sr}$ olmalıdır.

f_{sr} aşağıdaki faktörleri göz önüne alır:

- Günlük çalışma saatleri (**h/d**)
- Yük sınıflandırması ve ardından tahrik edilen kütlelerin atalet momenti.
- Saatteki başlama sayısı (**s/h**)
- Frenli motor varlığı
- Uygulamanın güvenlik açısından önemi (örneğin yuk kaldırma)

Dişli kutusunun derecelendirilmiş torku M_{r2} , talep edilen torktan M_{r2} daha yüksek olduğunda, derecelendirilmiş hizmet faktörü aşağıdaki formüle göre artırılabilir

$$f_s \text{ real} = \frac{f_s \text{ on the table} \cdot M_{n2} \text{ on the table}}{M_{r2}}$$

Boylelikle hesaplanmış f_s değeri $\geq f_{sr}$ 'dan daha yüksek olacaktır. Bu tür hesaplamalar için Motive configuratorunu kullanınız

<http://www.motive.it/en/configuratore.php>



A pari fattore di servizio, se un riduttore è soggetto ad avviamenti in entrambi i sensi di rotazione, diminuire la coppia nominale Nm del 25%

Aynı hizmet faktörüne sahip iki reduktörden biri, her iki yönde de başlatılmak üzere kullanılacaksa, derecelendirilmiş torku Nm değerini %25 azaltılmalıdır



VITERIA

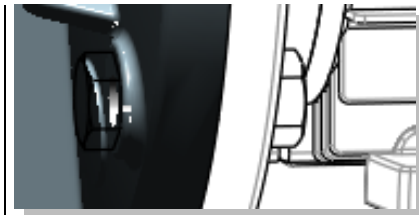
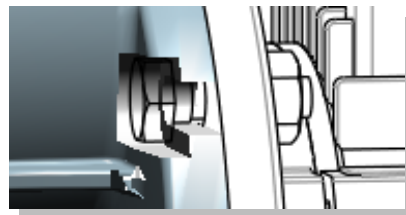
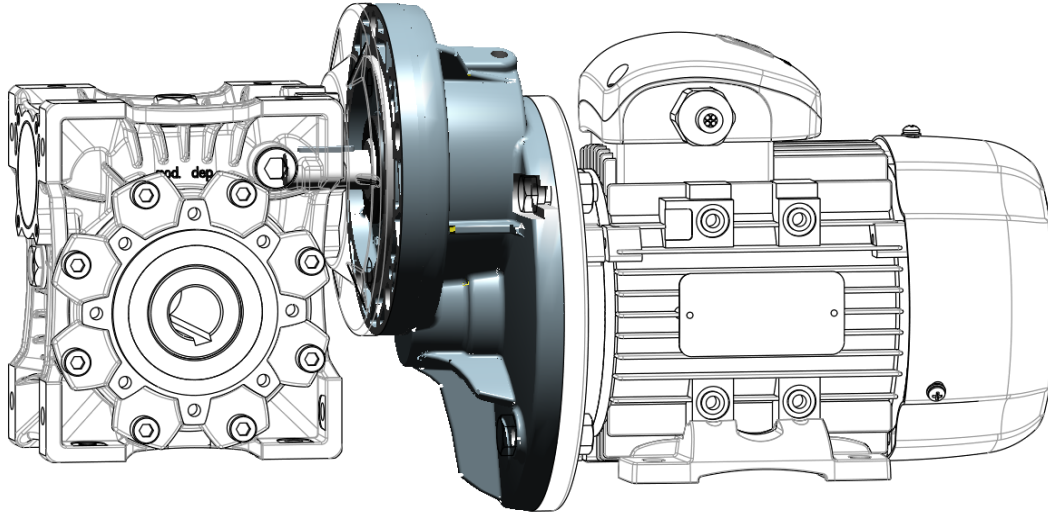
La viteria di connessione tra STADIO e BOX si trova a corredo di ciascun BOX.

La viteria di connessione tra STADIO ed il motore viene fornita a corredo di ciascuno STADIO. Essa include 4 viti, dadi e rondelle grower come nell'elenco sotto

BAĞLANTI ELEMANLARI

STADIO'nun BOX solucan dişli kutusuna bağlanan bağlantı elemanları her bir BOX REDUKTOR ile birlikte sağlanır.

STADIO'nun motorla bağlantı elemanları ise her bir STADIO ile birlikte sağlanır. Bunlar 4 vida, büyüme yıkayıcılar ve somunları içerir. Ölçüleri aşağıda listelenmiştir:



STADIO-63	M8X25	2	M8X35	2
STADIO-71	M8X25	2	M8X35	2
STADIO-80	M10X35	2	M10X45	2
STADIO-90	M10X35	2	M10X45	2

CONTROLLI PERIODICI

Ogni 3.000 ore di lavoro, e comunque almeno ogni 6 mesi:

- controlla l'olio ed il suo livello;
- pulisci le superfici esterne ed i passaggi di aria per la ventilazione;
- pulisci il passaggio d'aria del tappo di sfiato;
- controlla visivamente se ci sono perdite dalle tenute;
- se c'è il braccio di reazione, controlla la boccia plastica e se necessario cambiala.

Ogni 20.000 ore di lavoro, e comunque almeno ogni 5 anni:

- se versione ATEX**, cambiare l'olio sintetico (se con olio minerale, seguire sempre le istruzioni standard);
- sostituire il grasso dei cuscinetti aperti non toccati dall'olio (es: cuscinetti conici con nilos).

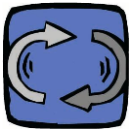
ROUTİN KONTROLLER

Her 3.000 çalışma saatinde ve en az her 6 ayda bir:

- Yağ seviyesini kontrol edin;
- Dış yüzeyleri ve havalandırma hava geçişlerini temizleyin;
- Hava geçişlerini temizlemek için soluk açma takma yerini kontrol edin;
- Sızıntı olmadığını görsel olarak kontrol edin; Tork kolu olan dişli üniteler için, kauçuk tamponu kontrol edin ve gerekiyorsa değiştirin..

Her 20.000 çalışma saatinde ve en az her 5 yılda bir

- ATEX versiyonu için, sentetik yağı mineral yağ ile değiştirin (her zaman standart talimatları takip edin); Yağa dokunmayan açık rulmanların (örneğin, Nilos ile konik makaralı rulmanlar) anti-sürtünme rulman yağını değiştirin.



LUBRIFICAZIONE

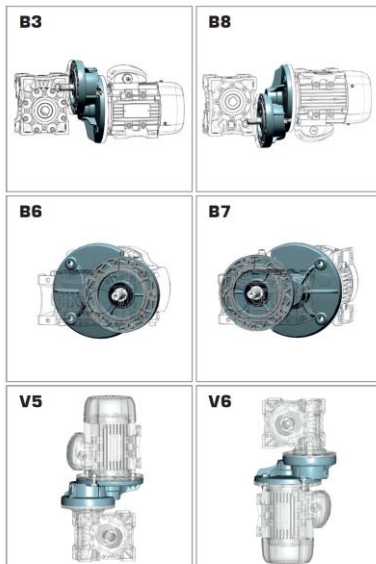
YAĞLAMA

		STADIO-63	STADIO-71	STADIO-80	STADIO-90
tipo di yağ kodu	T°C	olio sintetico – sentetik yağ			
	ISO VG...	-25°C ÷ +50°C ISO VG320			
	FUCHS	RENOLIN PG 320			
	SHELL	OMALA S4 320			
	MOBIL	GLYGOYLE 320			
	CASTROL	ALPHASYN PG320			
	AGIP	TELIUM VSF320			
litri olio yağ miktarı litres	B3 - B8	0,04	0,08	0,18	0,20
	B6 - B7				
	V5 - V6				
manutenzione		forniti dalla Motive già con lubrificante			
		nessuna, lubrificati a vita			
Bakım		Motive tarafından yağ konulmuştur			
		Bakım gerektirmez, ömür boyu			

GIOCO INGRANAGGI

DİŞLİ GEÇİŞ AÇIKLIĞI

TAGLIA STADIO - STADIO SIZE	GIOCO ANGOLARE MASSIMO – MAKSİMUM AÇISAL GERİ TEPME
STADIO 63	1°
STADIO 71	0° 48'29"
STADIO 80	0° 40'
STADIO 90	0° 35'



POSIZIONI DI MONTAGGIO

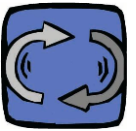
Come per tutti i motori e riduttori collegabili prodotti da Motive, l'intera gamma STADIO può essere montata in qualsiasi posizione senza nulla specificare nell'ordine.

Tutti gli STADIO sono forniti già provvisti di olio sintetico ISOVG320 -25°C ÷ +50°C

BAĞLANTI POZİSYONU

Tüm bağlanabilir Motive motorları ve dişli kutuları gibi, STADIO da herhangi bir pozisyonda monte edilebilir ve siparişte belirtilmesi gereken bir şey yoktur.

Tüm STADIO'lar, uygun miktarda sentetik yağ ISOVG320 -25°C ÷ +50°C ile doldurulmuş olarak Motive tarafından tedarik edilir.



Su www.motive.it, partendo dal nr di serie nella targa del riduttore, è possibile scaricare il Rapporto del collaudo finale di ogni unità.

www.motive.it, adresinden, dişli kutusunun plakasındaki seri numarasını kullanarak her bir ünitenin Nihai Test Raporunu indirmek mümkündür.



Motive considererà i reclami del cliente nei limiti dei suoi obblighi di garanzia (vedi catalogo Motive) se tutte le prescrizioni relative all'immagazzinamento, preparazione, messa in servizio ed uso vengono osservate. Eventuali reclami dovranno essere comunicati insieme al nr di serie in targa e ad ogni dettaglio ed evidenza rilevante

Motive, müşteri itirazlarını, depolama, hazırlık, işletmeye alma ve kullanım için öngörülen tüm koşulların göz önüne alınması durumunda, garanti şartları kapsamında değerlendirir (Motive kataloğuna bakınız). Şikayet halinde, ürün seri numarası ve ilgili bilgi ve kanıtların verilmesi gerekmektedir.



Motive s.r.l.
motive@motive.it
www.motive.it
T +39 030 2677087
F +39 030 2677125

power transmission

