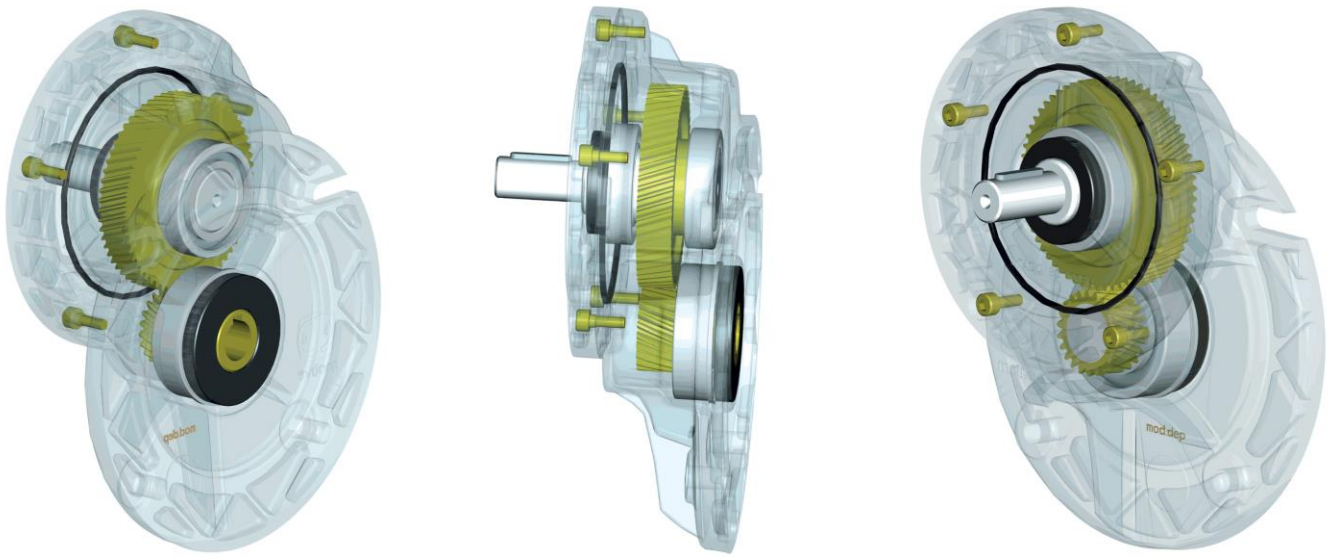




КОРОТКЕ КЕРІВНИЦТВО STADIO

STADIO SHORT MANUAL



КОНСТРУКТИВНІ ОСОБЛИВОСТІ

Не вимагається попереднього монтажу деталей на валу двигуна.

Блок передступені не може використовуватися сам по собі, а тільки в поєднанні з BOX

Не потребує періодичного технічного обслуговування

DESIGN FEATURES

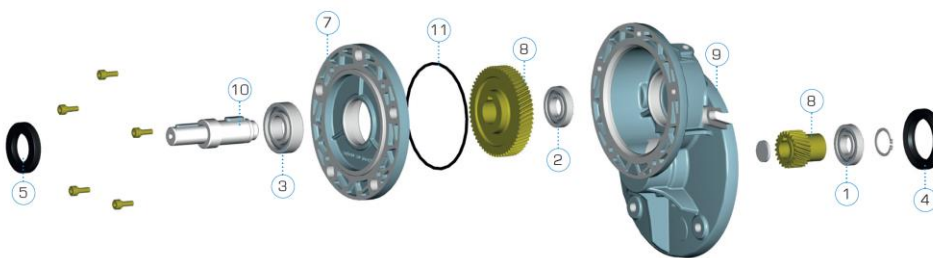
It is not requested any part pre-mounting on the motor shaft.

The pre-stage unit cannot be used by itself, but only coupled with BOX

No periodical maintenance is requested

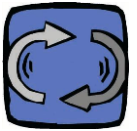
Перелік деталей

Components list



part nr		STADIO-63		STADIO-71		STADIO-80		STADIO-90	
	bearing		BEA		BEA		BEA		BEA
	oil seal		OS		OS		OS		OS
input	1	4	16004	19x42x6	6005	24x47x6	6206	30x62x7	6007
	2		16003		16004		6006		6006
output	3	5	6002	17x30x7	6003	20x35x7	6006	30x47x7	6006

N°	CODE
1	BEA...
2	BEA...
3	BEA...
4	OS...
5	OS...
6	STAHOU
7	STAB14
8	STAPIN
9	STAGEA
10	STASHA
11	STAS11



ВИБІР РОЗМІРУ РЕДУКТОРА

Сервісний коефіцієнт (Сервіс-фактор) f_{sr} - це числове значення, що характеризує сервісний режим роботи редуктора. Сервісний коефіцієнт f_s - це той, який пропонує редуктор при номінальному вхідному моменті N_m і частоті обертання двигуна rpm . f_s повинен бути $\geq$ запитуваного f_{sr} .

f_{sr} враховує такі параметри як:

- щоденна тривалість роботи t/d ;
- класифікація навантаження, момент інерції мас, що приводяться в рух;
- кількість пусків на годину c/t ;
- наявність гальмівних двигунів;
- важливість застосування з точки зору безпеки, наприклад, підйом деталей.

Якщо номінальний крутний момент редуктора M_{n2} перевищує необхідний M_{p2} , то номінальний коефіцієнт служби може бути збільшений за формулою:

$$f_{s \text{ real}} = \frac{f_s \text{ on the table} \cdot M_{n2} \text{ on the table}}{M_{r2}}$$

Саме таке реальне значення f_s повинно бути $\geq f_{sr}$.

Для таких розрахунків ми рекомендуємо використовувати конфігуратор Motive <https://www.motive.it/ua/configuratore.php>



Зберігаючи той же сервісний коефіцієнт, якщо редуктор підлягає запуску в обох напрямках обертання, необхідно зменшити номінальний крутний момент N_m на 25%.

GEARBOX SIZE SELECTION

The Service factor f_{sr} is a numeric value describing the gearbox service duty. The service factor f_s is the one offered by the gearbox at the rated input torque N_m and speed rpm of the motor. f_s must be $\geq$ of the requested one f_{sr} .

f_{sr} takes into consideration parameters like:

- the daily working hours h/d
- the load classification, and then the moment of inertia of the driven masses.
- The number of starts per hour s/h
- The presence of brake motors
- The significance of the application in terms of safety, for example lifting of parts

Whenever the rated torque of a gearbox M_{n2} is higher than the requested one M_{r2} , the rated service factor can be increased according to the formula:

$$f_{s \text{ real}} = \frac{f_s \text{ on the table} \cdot M_{n2} \text{ on the table}}{M_{r2}}$$

It is such real value of f_s that must be $\geq f_{sr}$.

For such calculations we recommend the use of Motive configurator <http://www.motive.it/en/configuratore.php>

Keeping the same service factor, if a gearbox is subject to starting in both directions of rotation, you must decrease the rated torque N_m of 25%



КРІПЛЕННЯ

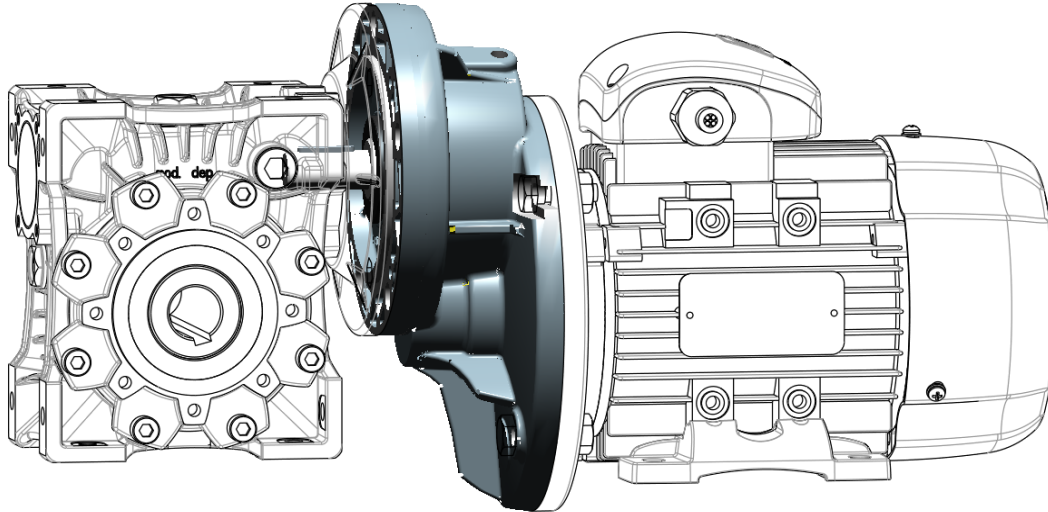
Кріплення для з'єднання STADIO з черв'ячним редуктором BOX поставляється в комплекті з кожним BOX.

Кріплення для з'єднання STADIO з двигуном поставляється в комплекті з кожним STADIO. Вони включають 4 гвинти, стопорні шайби та гайки. Заходи перераховані нижче

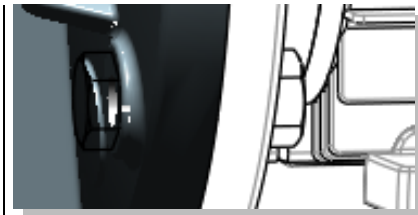
FASTENERS

The connecting fasteners of STADIO to BOX worm gearbox are supplied with each BOX.

The connecting fasteners of STADIO to the motor are supplied with each STADIO. They include 4 screws, grower washers and nuts. Measures are listed below



nr



nr

STADIO-63	M8X25	2	M8X35	2
STADIO-71	M8X25	2	M8X35	2
STADIO-80	M10X35	2	M10X45	2
STADIO-90	M10X35	2	M10X45	2

ПЕРІОДИЧНІ ПЕРЕВІРКИ

Через кожні 3.000 робочих годин, але не рідше, ніж через кожні 6 місяців:

- перевірити рівень масла;
- очистити зовнішні поверхні і вентиляційні канали;
- очистити повітряний прохід сапуна;
- перевірте візуально відсутність підтікання оливи з ущільнень візуально;
- для редукторів з моментним важелем перевірити гумовий буфер і при необхідності замінити його.

Кожні 20.000 робочих годин і не рідше, ніж кожні 5 років:

- якщо версія ATEX, замінити синтетичне масло на мінеральне, завжди дотримуйтесь стандартних інструкцій);
- замінити мастило відкритих підшипників кочення, які не контактують з маслом (наприклад, конічні роликові підшипники з маслянками).

ROUTINE CHECKS

Every 3.000 working hours, and at least every 6 months:

- check oil level;
- clean external surfaces and the ventilation air passages;
- clean the breather plug air passage;
- check visually the absence of leakage from seals visually;
- for gear units with a torque arm, check the rubber buffer and change it, if necessary.

Every 20.000 working hours, and at least every 5 years:

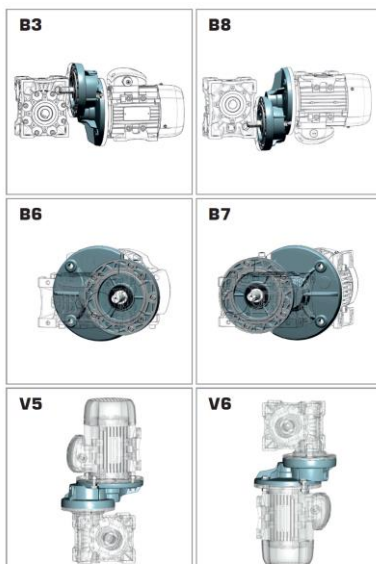
- if ATEX version, change synthetic oil with with mineral oil, always follow standard instructions);
- replace anti-friction bearing grease of open bearings not touched by oil (for instance, taper roller bearings with nilos).

**ЗМАЩУВАННЯ****LUBRIFICATION**

		STADIO-63	STADIO-71	STADIO-80	STADIO-90
		синтетична олива– synthetic oil - huile synthétique			
	T°C	-25°C ÷ +50°C			
	ISO VG...	ISO VG320			
тип оливи – oil type	FUCHS	RENOLIN PG 320			
	SHELL	OMALA S4 320			
	MOBIL	GLYGOYLE 320			
	CASTROL	ALPHASYN PG320			
	AGIP	TELIUM VSF320			
оля, л. oil litres	B3 - B8	0,04	0,08	0,18	0,20
	B6 - B7				
	V5 - V6				
обслуговування		попередньо заповнена оливою на заводі			
		не потребує, олива на весь термін експлуатації			
Maintenance		pre-lubricated by Motive			
		none, lifetime lubrication			

ЛЮФТ ШЕСТЕРЕНЬ**GEARS BACKLASH**

ГАБАРИТ STADIO - STADIO SIZE	МАКСИМАЛЬНИЙ КУТОВИЙ ЛЮФТ – MAXIMUM ANGULAR BACKLASH
STADIO 63	1°
STADIO 71	0° 48'29"
STADIO 80	0° 40'
STADIO 90	0° 35'

**МОНТАЖНІ ПОЛОЖЕННЯ**

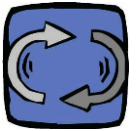
Як і всі мотор-редуктори, що з'єднуються, STADIO можна встановлювати в будь-якому положенні, не вказуючи нічого в замовленні.

Всі STADIO поставляються з мотором, вже заповненим відповідною кількістю синтетичної оливи ISOVG320 -25°C ÷ +50°C

MOUNTING POSITIONS

Like all connectable motive motors and gearboxes, STADIO can be mounted in any position without specifying anything in the order.

All STADIO are supplied by motive already filled by a suitable quantity of synthetic oil ISOVG320 -25°C ÷ +50°C



На сайті www.motive.it, використовуючи серійний номер на заводській табличці редуктора, можна завантажити Фінальний Протокол Випробувань кожного агрегату.

On www.motive.it, using the serial number on the nameplate of the gearbox, it is possible to download the Final Test Report of each unit.



"Мотив" розглядає претензії покупця в рамках гарантійних зобов'язань (див. каталог "Мотив") тільки при дотриманні всіх встановлених умов зберігання, підготовки, введення в експлуатацію та використання. Можливі рекламції повинні супроводжуватися інформацією про серійний номер виробу, а також будь-якою необхідною інформацією та доказами.

Motive takes into consideration customer's reclamation claims in the frame of the term of guarantee obligations (see Motive catalogue), only if all prescribed conditions for storage, preparation, putting into operation and use are observed. Eventual complaints shall be accompanied by the information of the product serial number and any relevant information and evidence.



Motive s.r.l.
motive@motive.it
www.motive.it
T +39 030 2677087
F +39 030 2677125

power transmission

