

di personalizzazione del prodotto secondo le specifiche esigenze del cliente, non solo nell'ingegnerizza-



zione di progetti custom made, ma anche nell'offerta di trattamenti innovativi ed esclusivi realizzati con procedimenti che garantiscono la massima qualità.

In fiera ad Hannover è possibile vedere la gamma completa di serbatoi aria compressa e separatori aria/olio e scoprire tutti i dettagli, caratteristiche tecniche e possibilità di impiego di questi nuovi prodotti.



www.seaserbatoi.com

MOTIVE

(Pad. 15 - Stand G26)

Alla Hannovermesse 2017, Motive lancia il suo nuovo moto-inverter NEO-WiFi per compressori. La regolazione della portata di un compressore avviene troppo spesso attraverso un funzionamento "load/no load", che non sfrutta il risparmio conseguente al principio fisico per cui la potenza assorbita varia con il cubo della portata richiesta dall'utente.

Nuovo moto-inverter

Invece, con NEO-WiFi", il nuovo moto-inverter brevettato dell'azienda bresciana Motive, si imposta la pressione richiesta e la velocità del motore varia automaticamente in proporzione alla

portata richiesta. Ad esempio, con una portata media richiesta inferiore anche di un -20% rispetto al massimo, si può ottenere un risparmio energetico di circa il 40%. In un sistema load/no load avremmo, invece, un consumo tra l'80% e il 90% della potenza massima (anche durante la fase di no load, il motore gira a vuoto e consuma).

NEO-WiFi permette anche una partenza soft, diminuisce le correnti di spunto, diminuisce la rumorosità e le sollecitazioni meccaniche.

Inoltre, semplifica il compressore e la sua installazione, perché toglie il sistema ad avviamento diretto o di tipo stella/triangolo; elimina sistemi di protezione del motore, come interruttori magnetotermici; e riduce il volume del serbatoio dell'aria dell'80%, grazie al fatto di mantenere perfettamente stabile la pressione al valore desiderato.

Obiezioni risolte

E allora perché non si montavano sempre gli inverter? Vari i motivi. Oltre a quello che la logica di taluni inverter non è specifica per questo uso, essenzialmente per la (presunta) facilità di montaggio dei sistemi tradizionali rispetto a



un inverter da cablare e programmare, l'ingombro, il grado di protezione IP, la semplicità d'uso, la difficoltà di integrare un inverter con cabina, l'accessibilità dei comandi.

Ma NEO-WiFi è stato progettato pensando alla risoluzione di tutte queste

obiezioni. Infatti:

- è un moto-inverter, senza cavi e armadi, senza installazione, cablaggio e collaudo del sistema;
- la regolazione della pressione è solo un + e un -, con un display a led che mostra il valore bar scelto;
- la tastiera è estraibile e remotabile wireless, e può essere posizionata ovunque, fino a 20 m di distanza;
- NEO-WiFi è IP65, la sua tastiera è IP67;
- e il suo SW è stato progettato sui compressori.



www.motive.it

KAESER KOMPRESSOREN

(Pad. 27 - Stand E18E)

Tante novità in un nuovo ambiente. Questo un identikit della presenza di Kaeser Kompressoren alla Fiera di Hannover edizione 2017. Con una finalità ben precisa: come tradurre in realtà l'Industria 4.0.

Per l'Industria 4.0

Nella nuova sede della fiera ComVac, allestita nel "Padiglione Energy" 27, Kaeser espone, con una gamma di compressori di ultima generazione e relative unità di trattamento, non solo sistemi per l'utilizzo efficiente e affidabile dell'aria compressa, ma anche concrete risposte su come collegare senza soluzione di continuità questo indispensabile vettore di energia nell'ambito di Industria 4.0, grazie all'avanzata integrazione della tecnologia informatica.

La posizione dello stand in fiera non è stata scelta a caso: chi arriva in treno alla più grande e importante rassegna industriale del mondo, alla ricerca di soluzioni ottimali per l'approvvigionamento di aria compressa per la sua azienda, si imbatte subito nello stand