

Moto-inverter, l'innovazione continua

Semplici e immediati da installare, i moto-inverter continuano a trovare consensi applicativi in ambiti sempre più ampi. Un valore aggiunto al quale oggi è possibile rivolgersi avvalendosi anche di funzionamenti affidabili basati su connessioni wireless.

Gianandrea Mazzola

Nata nel 2000, Motive di Castenedolo (BS) si qualifica quale piccola azienda in crescita nella quale convergono expertise e know-how prevalentemente finalizzati alla progettazione e alla produzione di motori elettrici, di riduttori meccanici e d'inverter. *“Una crescita – precisa l'amministratore delegato Giorgio Bosio – fatta di continui, misurati ma costanti investimenti che negli ultimi anni hanno riguardato l'innovazione di prodotto e il completamento di gamma. Un processo tuttora in divenire poiché l'obiettivo è quello di poter offrire al mercato soluzioni pensate e sviluppate non solo allo stato dell'arte, ma sempre capaci di anticipare trend tecnologici ed esigenze tecniche”*. Un approccio operativo e una crescita che hanno reso necessario nel 2012 anche il trasferimento in un nuovo e più grande stabilimento (di ben 5.300 mq coperti), al servizio di una struttura che oggi conta il prezioso apporto di circa 45 persone, per un fatturato 2013 che si è attestato a 8 milioni di euro e una produzione che per il 50% viene esportata (con maggior predominanza all'interno dei confini europei). Fatte queste premesse, abbiamo chiesto allo stesso Bosio quale deve essere la mission di un'azienda come Motive e quali le chiavi del successo di chi opera nel comparto di riferimento. *“Innovazione – afferma e conferma – sia nel prodotto che nel servizio, come anche nella struttura organizzativa. Se vogliamo affermarci in un mercato consolidato come quello in cui operiamo, anziché inseguire ciò che gli altri hanno già fatto, dobbiamo creare qualcosa che ancora non esiste. Ed è per questo che ci chiamiamo “Motive”, nome sul quale giochiamo anche un po': prodotti “motive-ati”, “motive-are” chi lavora con noi e, fondamentalmente, il concetto è quello di dare motivi per passare da un altro produttore a noi”*. In questo contesto si inseriscono così strategie precise che a breve termine, e a fronte di un mercato che negli ultimi anni è profondamente cambiato, si concentrano e orientano come già sottolineato nel completamento di gamma riduttori, oltre che nella progettazione e sviluppo di inverter elettronici innovativi e al tempo stesso semplici. *“In questo senso – prosegue lo stesso Bosio – le richieste provenienti dal mercato e dai nostri clienti riguardano prodotti sempre più diversi, personalizzati, che sappiano aggiungere valore al loro prodotto”*.

Prestazioni ed efficienza “chiavi in mano”

Neo-WiFi di Motive è il prodotto che forse meglio più di altri rispecchia la volontà dell'azienda di fornire innovazione, prestazioni e valore aggiunto. Stiamo parlando di un moto-inverter integrato il quale, seppur racchiudendo le prestazioni più avanzate di inverter analoghi, grazie alle sue innovative soluzioni è stato concepito come un competitivo e intuitivo sistema “chiavi in mano”, dove ogni parte (motore, inverter e comando) è stata progettata di serie per un uso esterno e telecomandabile a distanza. *“La finalità di un moto-inverter integrato – osserva Bosio – è principalmente quella di eliminare i tempi e i costi legati allo studio, all'installazione, al cablaggio, alla programmazione e al successivo collaudo del sistema motore+inverter. Senza tralasciare eventuali rischi dovuti a errori connessi nello svolgimento di tali fasi operative”*. Peculiarità che possono soddisfare numerose esigenze operative, tra cui quelle di regolazione della portata, della pressione o ancora della forza di una pompa, di una centralina idraulica, di un attuttore oleodinamico, o di un compressore. Regolazione che normalmente avviene attraverso l'uso di valvole le quali, tuttavia, non offrono la possibilità di avviamenti



Presto la gamma di riduttori Motive si completerà con Ston, riduttore ad assi paralleli, e Enduro, riduttore ortogonale a ingranaggi conici.

Giorgio Bosio, amministratore delegato di Motive di Castenedolo (BS).



può essere considerevole, soprattutto quando si somma a quello di una cabina e dei cavi”. Criticità brillantemente risolte da Motive proprio con il sistema brevettato Neo-WiFi, di facile e immediato impiego, caratterizzato da una protezione IP65, con comando estraibile e remotabile

graduali, la sincronizzazione di più apparati, rendendo se non altro difficoltosa l'interazione con altre macchine e comandi. E allora perché non si usano solo gli inverter? *“Essenzialmente – risponde Bosio – per la facilità di montaggio (presunta) rispetto a un dispositivo elettronico da cablare e programmare, l'ingombro ridotto, il grado di protezione IP a polvere e liquidi, la semplicità d'uso per l'utente, la difficoltà di integrare un inverter con cabina, l'accessibilità dei comandi. A volte anche il costo dell'inverter*

wireless, ovvero tastiera posizionabile anche a 20 m di distanza, con protezione IP67. *“Neppure la tastiera – osserva Bosio – ha quindi bisogno di cablaggi poiché è a batterie litio che vengono ricaricate per induzione quando posta nel suo alloggiamento sul motore oppure nel dispositivo “Block”*.

“Plug-in” ad ampia applicabilità

Grazie al sistema proposto dall'azienda bresciana i costruttori di pompe, di ventilatori, e altre macchine sono così in grado di offrire un prodotto finito “plug-in”, senza più la necessità di dover delegare ai loro clienti rischiose e costose operazioni di installazione. Elevata applicabilità assicurata da una gamma recentemente ampliata e che vede Neo-WiFi soddisfare le specifiche tecniche di una vasta scelta di motorizzazioni collegabili. Tre sono infatti i modelli disponibili, ovvero il più piccolo da 3 kW (per l'alimentazione di motori compresi tra 0,18 e 3 kW), cui segue l'intermedio da 11 kW (per l'alimentazione di motori compresi tra 1,1 e 11 kW), e il maggiore da 22 kW (per l'alimentazione di motori compresi tra 11 e 22 kW). Progettate per la realizzazione di sistemi integrati motore-inverter, tali esecuzioni vantano dimensioni geometriche perfettamente in linea con le specifiche dimensionali IEC dei motori. *“La geometria del fissaggio meccanico di Neo-WiFi sulla carcassa del motore – specifica Bosio – permette di assemblare ciascuna taglia su un'ampia gamma di dimensioni di motori”*. In ogni caso il sistema può pilotare non solo motori Motive ma, in generale, di qualsiasi marca purché dimensionalmente compatibili dal punto di vista della corrente assorbita e dotati di appositi requisiti come l'isolamento rinforzato (di serie nei motori Motive) ed eventualmente, se rallentati, della servoventilazione. Flessibilità operativa, dunque, unitamente a facilità d'impiego connotano questa soluzione quale valida alternativa in una sempre più ampia area applicativa.



Disponibile per potenze da 0,18 a 22 kW, Neo-WiFi di Motive è adatto per essere fissato su un'ampia gamma di motori con potenze e dimensioni.



Motive di Castenedolo (BS) è specializzata anche nella progettazione e produzione di riduttori meccanici, come quello a vite senza fine rappresentato in figura (da sinistra) e appartenente alla serie Box, o il riduttore coassiale della serie Robus, recentemente arricchitosi di una versione in alluminio per carichi più leggeri.

